

# REFERAT Teknikudvalget d. 02-02-2015

**Mødedato** Mandag d. 02. februar 2015 kl. 14:15

**Mødested** 1.2 vest

**Mødedeltagere** Knud Erik Langhoff, Oluf Lykke Nielsen, Poul Erik Jensen, Michael Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup, Asger Christensen

## Indholdsfortegnelse

|  |         |
|--|---------|
| Planstrategi 2015 for Trekantområdet og Kolding Kommune.....   | 3       |
| Ansøgning om anlægsbevilling til P.nr. 4738 Kryds ved Sydbanegade/Riberdyb.....  | 6       |
| Ansøgning om anlægsbevilling til P.nr. 4741 Parcelgrunde ved Sysselbjergvej i Alminde.....   | 8       |
| Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4729 Trafik tryghed Bramdrup, Brændkjær og Sdr. Vang sk<br>Sydjysk Affaldsvarme I/S - Opløsning af fælleskommunalt selskab..... | 9<br>11 |
| Lukket.....  | 13      |
| Køreplanændringer på lokalruter og skoleruter i køreplanåret 2015/2016.....  | 14      |
| Særligt trafikfarlige skoleveje for skoleåret 2015-2016.....   | 16      |
| Birkedam - nedlæggelse af offentlig lastbilparkeringsplads.....  | 19      |
| Optagelse af Ankerhusvej og Dalby Møllevej som offentlige veje.....  | 22      |
| Ansøgning om tværkommunelle supercykelstier.....   | 24      |
| LED-skærme. Forslag til proces.....  | 26      |
| Status på Green Cities arbejdet i Kolding Kommune.....   | 28      |
| Steppingvej/Ødis Byvej - forbedring af trafiksikkerhed i krydset.....  | 31      |
| Forsøg med "Stærekasser".....  | 33      |
| Orienteringspunkt.....   | 34      |
| Orientering fra formanden.....   | 35      |
| Deltagelse i aktiviteter.....  | 36      |

# Punkt 1: Planstrategi 2015 for Trekantområdet og Kolding Kommune

13/23214

## Resumé

Byrådet skal i henhold planlovens § 23 a inden for den første halvdel af valgperioden offentliggøre en strategi for kommuneplanlægningen med angivelse af omfanget af en kommuneplanrevision samt hvilke temaer, der fremadrettet skal sættes fokus på.

Det vurderes, at Koldings Kommuneplan 2013-2025 sammen med den fælles plan for Trekantområdet danner et solidt grundlag for den fysiske planlægning i de kommende år. Der lægges derfor kun op til en delvis revision af kommuneplanen med en kvalificering af de eksisterende fysiske rammer inden for særlig udvalgte temaer.

Der er udarbejdet et oplæg til en todelt Planstrategi 2015. Strategien består af en fælles del for Trekantområdet og en lokal del for Kolding Kommune.

Planstrategi 2015 orienterer sig om følgende overordnede temaer:

Fælles Strategi for Trekantområdet – ”Metropol på vej”:

- Danmarks produktionscentrum
- Danmarks entreprenante centrum
- Kulturmetropol

Strategi for Kolding Kommune – ”Kolding - vi designer livet”:

- Erhverv i udvikling – en dynamisk iværksætterkommune
- Bosætning – gode rammer for livet
- Levende bymiljøer – en synlig designkommune
- Bæredygtig mobilitet – en fremkommelig mobilitet

## Sagen behandles i

Plan- og Boligudvalget, Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Planstrategi 2015 for Kolding Kommune og Trekantområdet vedtages og offentliggøres den 4. marts 2015 i 8 uger - parallelt med de øvrige 5 kommuner i Trekantområdet.

## Sagsfremstilling

Kommuneplan 2013-2025 blev vedtaget af Byrådet den 9. december 2013. For at gøre det muligt at udmønte strategien i handling så tidligt som muligt inden for den nuværende byrådsperiode lægges der op til en tidlig strategiproces. Strategien er et vigtigt redskab til at udstikke retningen for arbejdet med den kommende revision af kommuneplanen.

De seks kommuner i Trekantområdet forventes alle at vedtage Planstrategi 2015 i januar/februar 2015. Der lægges op til en samtidig offentliggørelse i løbet af marts 2015. Når strategien er vedtaget af Byrådene vil der ske mindre layoutmæssige tilretninger inden offentliggørelsen.

*Fælles Strategi for Trekantområdet – ”Metropol på vej”:*

De seks byråd har i foråret 2013 godkendt en fælles vækststrategi med en tilhørende strategisk handlingsplan. Den fælles planstrategi tager udgangspunkt i udvalgte temaer fra vækststrategien. Der lægges op til en vision om en fremtidig ”metropol” grundlagt på tre strategiske fortællinger - at vi i Trekantområdet er Danmarks produktionscentrum, Danmarks entreprenante centrum og en begyndende Kulturmetropol.

Siden den globale lavkonjunktur satte ind i 2008 har Trekantområdet oplevet markant lavere vækstrater end vi har været vant til. Det samme har mange andre byer. Men vi har tabt terræn til Århus og København i kampen om tilflyttere, kvalificeret arbejdskraft og velstand.

Selv om produktionserhvervene også i fremtiden er vigtige aktiver, vil de nye vækstdrivere iværksætter, innovation, internationalisering og adgang til kvalificeret arbejdskraft være af stor betydning for områdets vækst og udvikling.

Strategien udmøntes i konkrete mål og fælles indsats i en strategisk sammenhæng - som en slags drivkraft mellem de seks kommuner i forhold til de projekter, vi kan blive enige om - udviklingsprojekter og fyrtårne.

Oplægget til den fælles Planstrategi skal betragtes som en konkretisering af Trekantområdets vækststrategi, idet der lægges op til, at den fysiske planlægning skal anvendes som redskab i vækststrategien.

*Strategi for Kolding Kommune – ”Kolding - vi designer livet”:*

Der peges på fire temaer i planstrategien – erhverv, bosætning, byliv og mobilitet. Temaerne er udvalgt på baggrund af byrådets overordnede vision og udvalgs politikker.

I juni 2014 blev der afholdt et byrådsseminar, hvor temaerne blev belyst nærmere. Herefter har forvaltningen i efteråret gennemført en række dialogmøder med særligt indbudte interessenter, som har leveret input til de valgte temaer.

Inden for de enkelte indsatsområder i strategien udmøntes strategien i konkrete mål og fælles indsats.

*Erhverv i udvikling* - Der skal skabes synergi mellem byliv og erhvervsliv. Erhvervslivets sammenhænge til forsknings- og uddannelsesmiljøerne skal styrkes, og iværksættere, og kreative erhverv skal have de bedst mulige vilkår for at udvikle sig. I planlægningen skal vi undersøge mulighederne for at integrere erhvervsvirksomheder i en bynær sammenhæng.

*Bosætning* - Blandede boligområder med forskellige ejerformer, er en faktor, der kan være medvirkende til at skabe et varieret og rigere byliv. Med en strategisk planlægning har vi mulighed for at præge sammensætningen af boligtyper og ejerformer, herunder fokus på almene boliger på udvalgte lokaliteter. Herudover vil fortætning inden for eksisterende byområde fortsat være et væsentligt fokus.

*Levende bymiljøer* – Levende bymiljøer er en vigtig tiltrækningskraft for mange, og bycentre – særlig Kolding Bymidte - spiller en vigtig rolle i den sammenhæng. Design og arkitektur kan bidrage positivt til at løse nogle af de nye, mere komplekse og anderledes udfordringer, som vi står overfor. Arkitekturstrategien og bylivsstrategien skal udmøntes konkret i den fysiske planlægning.

*Bæredygtig mobilitet* - Udviklingen af den kommunale infrastruktur skal ske på et sikkert og bæredygtigt grundlag, og der skal sættes fokus på fremkommelighed, trafikikkerhed og cykelfremme. Der skal arbejdes strategisk med byudvikling og mobilitet i tæt kombination, og trafikplanlægningen skal tilrettelægges, således, at der skabes gode vilkår for at videreudvikle attraktive bymiljøer.

De væsentligste potentialer for fortætning og omdannelse ligger i Kolding byområde, hvor byens rum skal aktiveres og tilføres nye funktioner ved at samle nye uddannelsesinstitutioner, klyngevirksomheder, butikker, boliger, fritidsaktiviteter og boliger. Derfor er der stor fokus på Kolding by, som er dynamo for udviklingen i hele kommunen.

Centerbyerne Lunderskov, Vamdrup og Christiansfeld spiller hver en vigtig rolle med varierede bykvaliteter, som det er vigtigt at værne om og udvikle. Dertil skal der arbejdes med potentiallet indenfor turisme.

Set i lyset af, at den nye planperiode netop er skudt i gang i 2014 lægger planstrategien op til opfølgning på en række initiativer, som blev besluttet i forbindelse med arbejdet med Kommuneplan 2013. Det handler primært om:

- Bylivsstrategien,
- Arkitekturstrategi,
- Strategien for almene boliger,
- Vækststrategien,
- Strategien for højt og tæt byggeri og
- Helhedsplanlægning for Kolding by og de 3 centerbyer.

*Revisionsbeslutning*

Strategien er et vigtigt redskab til at udstikke retningen for arbejdet med den kommende revision af kommuneplan 2017. I strategi 2015 lægges der op til en delvis revision med følgende emner til revisionen:

*Fælles Kommuneplan*

- Kommuneplanen ajourføres og opdateres i forhold til statslige planer samt ændret lovgivning herunder bidrag til udarbejdelse af et grønt Danmarkskort.

- Arealudpegninger, retningslinjer, redegørelser ajourføres og evt. nye retningslinjer indføres på baggrund af erfaringer fra administrationen af Kommuneplan for Trekantområdet 2013-2025.

### *Koldings Kommuneplan*

- Digitalisering af kommuneplanen.
- Konsekvensrette kommuneplanen med udgangspunkt i planstrategiens temaer.
- Udpege områder, der kan omdannes og fortættes i de eksisterende byområder.
- Indarbejde strategi for almene boliger.
- Indarbejde bylivsstrategi.
- Indarbejde helhedsplaner for Kolding, Vamdrup, Lunderskov og Christiansfeld.
- Tilslutning til motorvejen ved Ødisvej med ringvejsforbindelse syd for Vonsild og Dalby.
- Ny retningslinje om "Naturpark Lillebælt" i samarbejde med Fredericia og Middelfart kommuner.
- Revurdere oplæg til "Fjordbyen" ved Marina Syd.
- Revurdere arealer til byudvikling.
- Revurdere landsbyerne og deres afgrænsninger.
- Placere 3 udvalgsvarebutikker over 2000 m<sup>2</sup> i Kolding.

Efter offentliggørelsen vil Byrådet kunne revurdere strategien på baggrund af de indkomne bemærkninger.

### **Beslutning Plan- og Boligudvalget den 12-01-2015**

Forslaget indstilles til godkendelse med den tilføjelse, at der i fællesdelen for Trekantområdet i afsnittet "Danmarks Trafikale Knudepunkt" under "Fællesindsatser" tilføjes udbygning med motortrafikvej på strækningen fra Kolding til Vamdrup.

### **Beslutning Teknikudvalget den 02-02-2015**

Forslaget indstilles til godkendelse.

### **Bilag**

Udkast 07.01 - planstrategi 2015.pdf

## **Punkt 2: Ansøgning om anlægsbevilling til P.nr. 4738 Kryds ved Sydbanegade/Riberdyb**

15/507

### **Resumé**

Ansøgning om anlægsbevilling til P.nr. 4738 Kryds ved Sydbanegade/Riberdyb.

I forbindelse med anlæggelse af Rema 1000 og Lagkagehuset på den gamle Shell grund på Sydbanegade er der indgået aftale i forbindelse med salget om forbedring af infrastrukturen i området. Dette omfatter etablering af et grønt areal/stipassage langs åen på kommunens restejendom, samt etablering af et lyskryds ved Sydbanegade/Riberdyb sammen med en højresvingsbane.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

### **Sagsfremstilling**

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

|      | Udgift        | Indtægt       |
|------|---------------|---------------|
| 2015 | 2.750.000 kr. | 2.750.000 kr. |

Fordeling af rådighedsbeløb:

|                                      | Udgift        | Indtægt       |
|--------------------------------------|---------------|---------------|
| Afsat på investeringsoversigten 2015 | 0 kr.         | 0 kr.         |
| Nødvendigt rådighedsbeløb 2015       | 2.750.000 kr. | 2.750.000 kr. |
| Tillæg til rådighedsbeløb            | 2.750.000 kr. | 2.750.000 kr. |

Ansøgningens finansiering:

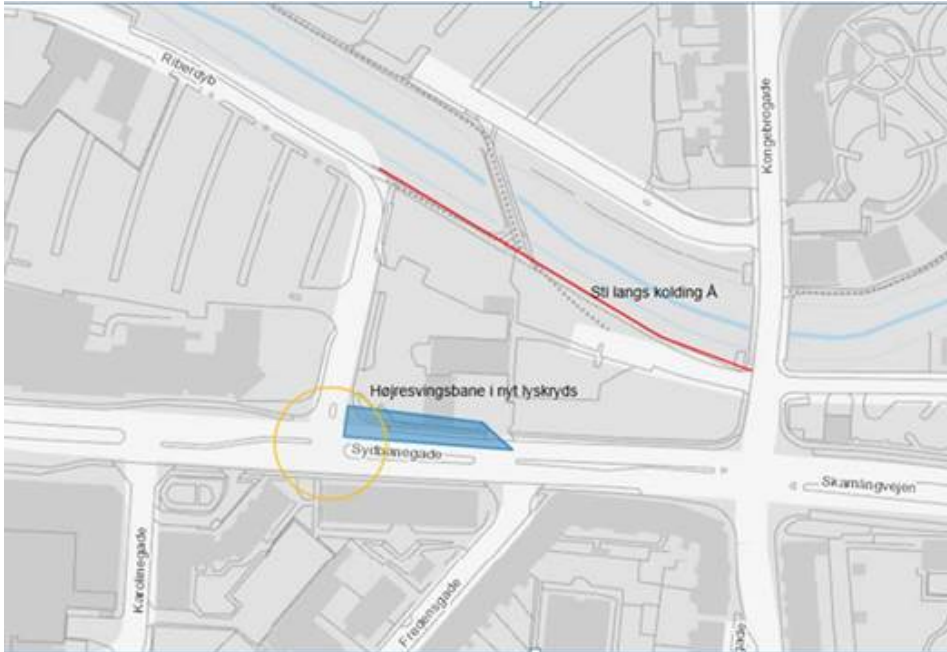
Der er ved salg af arealet indgået aftale om, at køber betaler 2.750.000 kr. til projektet. Projektet er således udgiftsneutralt for Kolding Kommune i henhold til beslutning på Byrådsmødet den 29. september 2014.

Projektet omfatter, at Kolding Kommune etablerer et grønt areal/stipassage langs åen på kommunens restejendom, og etablerer et lyskryds ved Sydbanegade/Riberdyb sammen med en højresvingsbane – mod at køber uden for købesummen betaler 2.750.000 kr. og afgiver det nødvendige areal til en højresvingsbane vederlagsfrit til Kommunen.

Byggeriet forventes at generere en ny trafik på ca. 2.000 køretøjer i døgnet. For at kunne afvikle trafikken er der behov for at signalregulere krydset Sydbanegade/Riberdyb samt etablere en højresvingsbane på Sydbanegade til Riberdyb.

På kortet nedenfor er projektet skitseret.

Arealet til højresvingsbane er markeret med blå  
Beliggenheden af lyskryds er markeret med gul ring  
Stiareal langs åen er markeret med rød streg.



Projektet understøtter Udvalgspolitikken fokusområde vedr. bedre fremkommelighed og mobilitet.

### **Centralforvaltningens bemærkninger**

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

### **Beslutning Teknikudvalget den 02-02-2015**

Forslaget indstilles til godkendelse.

## **Punkt 3: Ansøgning om anlægsbevilling til P.nr. 4741 Parcelgrunde ved Sysselbjergvej i Alminde**

15/280

### **Resumé**

Ansøgning om anlægsbevilling til P.nr. 4741 Parcelgrunde ved Sysselbjergvej i Alminde.

Projektet omfatter byggemodning af 4 grunde.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

### **Sagsfremstilling**

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

|      | Udgift      | Indtægt       |
|------|-------------|---------------|
| 2015 | 900.000 kr. | 1.500.000 kr. |

Fordeling af rådighedsbeløb:

|      | Udgift      | Indtægt     |
|------|-------------|-------------|
| 2015 | 900.000 kr. | 900.000 kr. |

Ansøgningens finansiering:

Udgiften finansieres af en del af indtægterne ved salget af de fire grunde i henhold til Byrådsbeslutningen den 6. oktober 2014. Et evt. provenu vil gå til dækning af det budgetterede salgsmål.

På Byrådsmødet den 6. oktober 2014 blev det besluttet at udbyde Sysselbjergvej 44,46,48 og 50 til salg. Grundene er endnu ikke byggemodnede. Byggemodningen af grundene finansieres via salget af grundene.

Når alle fire grunde er solgt, forventes udgifterne at udgøre 900.000 kr. og indtægterne 1.500.000 kr. Overskuddet på ca. 600.000 kr. vil gå til dækning af det budgetterede salgsmål.

Status pr. 12. januar 2015 er, at der er indgået salgsaftale på to af grundene.

Byggemodningsudgifterne ventes at udgøre 900.000 kr. fordelt ud på blandt andet projektering, vej, stier, forundersøgelser, kloak, el, vand, belysning og beplantning.

Byggemodningen understøttet fokuspunkterne i bla. Plan og Boliguudvalgspolitikken, omkring øget bosætning i Kolding kommune.

### **Centralforvaltningens bemærkninger**

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

### **Beslutning Teknikudvalget den 02-02-2015**

Forslaget indstilles til godkendelse.

## **Punkt 4: Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4729 Trafik tryghed Bramdrup, Brændkjær og Sdr. Vang skoler**

15/784

### **Resumé**

Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4729 Trafik tryghed Bramdrup, Brændkjær og Sdr. Vang skoler.

Projektet omfatter etablering af tryghedsfremmende foranstaltninger ved Bramdrup, Brændkjær og Sdr. Vang skoler.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

### **Sagsfremstilling**

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Udgift: 855.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb:

2015 855.000 kr.

Den ansøgte anlægsbevilling er i overensstemmelse med det på investeringsoversigten for 2015 optagne rådighedsbeløb.

Som note til budgetforliget for 2013 pålagdes Uddannelsesudvalget i samarbejde med skolebestyrelser, politi og vejmyndighed at gennemføre en undersøgelse af, hvordan trafikafvikling og trafiksikring i de enkelte skolers umiddelbare nærområde kunne sikres.

Uddannelsesudvalget besluttede den 12. november 2012, at følgende skoler havde det største behov for en tryghedsgennemgang:

- Bramdrup Skole
- Brændkjærskolen
- Lyshøjskolen
- Sdr. Vang Skole
- Aalykkeskolen

Repræsentanter fra Børne- og Uddannelsesforvaltningen og By- og Udviklingsforvaltningen har gennemført morgenbesigtigelser på de nævnte skoler, hvor de trafikale forhold er blevet drøftet med skolens ledelse.

Anlægsbevillingen er møntet på tryghedsfremmende projekter på Bramdrup Skole, Brændkjærskolen og Sdr. Vang Skole. Projekterne omfatter:

- Brændkjær - Udvidelse af kiss"n"ride-pladsen.
- Bramdrup - Cykelparkering langs Møllegårdsvej øst flyttes og arealet inddrages til p-pladser vinkelret på vejen.
- Sdr Vang - Omdisponering af grusparkeringspladsen så del af den kan bruges til kiss"n"ride (løsning hvor pladsen asfalteres).

Tegninger for de enkelte løsningsforslag er vedlagt som bilag.

Projekterne understøtter Udvalgspolitikens fokusområde vedr. trafikikkerhed.

### **Centralforvaltningens bemærkninger**

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

### **Beslutning Teknikudvalget den 02-02-2015**

Forslaget indstilles til godkendelse.

## **Bilag**

P-pladser-Layout1.pdf

P- og cykel pladser-Layout1.pdf

Kiss&ride-Forslag 1.pdf

# Punkt 5: Sydjysk Affaldsvarme I/S - Opløsning af fælleskommunalt selskab

15/969

## Resumé

Kolding Kommune overtog ved kommunalreformen i 2007 tidligere Christiansfeld Kommunes forpligtelser i Affaldsregion Nord I/S. Affaldsregion Nord I/S udgør en del af interessentskabet i Sydjysk Affaldsvarme I/S. Da Sydjysk affaldsvarme ikke længere varetager affaldsopgaver for interessenterne, har bestyrelsen besluttet at indstille at selskabet opløses.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

## Forslag

By og udviklingsdirektøren forslår,

at Kolding Kommune godkender en opløsning af Sydjysk Affaldsvarme I/S, herunder den i vedlagte opløsningsaftale fastsatte fordeling af selskabets formue.

at Kolding Kommune på forhånd accepterer de ændringer i opløsningsaftalen, samt den fastsatte fordeling af nettoformuen, som måtte blive krævet af Statsforvaltningen i forbindelse med Statsforvaltningens godkendelse af opløsningsaftalen efter Kommunestyrelseslovens § 60.

## Sagsfremstilling

### *Baggrund*

Sydjysk Affaldsvarmes aktiviteter har primært bestået i håndtering af interessenternes forbrændingsegnete affald. Formålet med selskabet har været at forestå og udføre levering af forbrændingsegnet affald til forbrænding i Haderslev kraftvarmeværk.

Sydjysk Affaldsvarmes kontrakter med DONG er ophørt pr. 30. juni 2013 og interessenterne har efter ophør af aftalen med DONG selv håndteret eget forbrændingsegnet affald.

Som følge af, at Sydjysk Affaldsvarme ikke længere varetager affaldsopgaver for interessenterne, har bestyrelsen på et møde den 27. august 2014 besluttet, at udarbejde et udkast til en aftale for opløsning af Sydjysk Affaldsvarme samt indstille til interessentkommunerne, at selskabet opløses.

### *Historik*

Sydjysk Affaldsvarme er et fælleskommunalt samarbejde, der blev godkendt af de kommunale tilsynsmyndigheder i henhold til Kommunestyrelseslovens § 60, stk. 1 i 1994. Se bilag 2 og 3 i vedlagte udkast til opløsningsaftale.

Sydjysk Affaldsvarme bestod oprindeligt af følgende interessenter: Affaldsregion Vest I/S, Affaldsregion Nord I/S og Esbjerg Kommune.

Esbjerg Kommune udtrådte af Sydjysk Affaldsvarme pr. 1. januar 2003, idet Affaldsregion Nord I/S og Affaldsregion Vest I/S dengang overtog Esbjerg Kommunes forpligtelser.

Som følge af kommunalreformen i 2007 blev alle deltagerkommunerne i Affaldsregion Vest I/S sammenlagt under Tønder Kommune pr. 1. januar 2007, hvorfor det nu er Tønder Kommune, som er interessent i selskabet i stedet for Affaldsregion Vest I/S.

Kommunalreformen ændrede ligeledes deltagerkredsen i Affaldsregion Nord I/S således, at de fortsættende kommuner efter kommunalreformen indtrådte i de nedlagte kommuners ejerandele i Affaldsregion Nord I/S, herunder i relation til hæftelsen for forpligtelserne i interessentskabet.

### *Vedtægter og vilkår for opløsning*

Vedtægterne for Sydjysk Affaldsvarme er fra juni 1994. Vedtægterne er vedtaget af de daværende interessentkommuner og godkendt af det daværende Indenrigsministerium for så vidt angår Esbjerg Kommunens deltagelse og af det daværende Tilsynsråd for Sønderjyllands Amt for så vidt angår Affaldsregion Vest I/S og Affaldsregion Nord I/S.

Parterne har endvidere i oktober 2009 udarbejdet et udkast til et nyt grundlag for selskabets vedtægter, benævnt ”Samarbejdsaftalen”, Samarbejdsaftalen blev ikke underskrevet af parterne og er heller ikke godkendt af

Statsforvaltningen, blandt andet fordi der ikke kunne opnås enighed mellem interessenterne om at kompetenceoverdrage affaldsopgaver til Sydjysk Affaldsvarme. Interessenterne hos Sydjysk Affaldsvarme har ikke siden kompetenceoverdraget affaldsopgaver til selskabet.

Vedtægterne for Sydjysk Affaldsvarme indeholder ikke særlige bestemmelser om selskabets opløsning. Bestyrelsen for Sydjysk Affaldsvarme har derfor indstillet, at principperne om opløsning fra parternes udkast til Samarbejdsaftale benyttes ved udarbejdelse af opløsningsaftalen, idet disse også er udtryk for gældende praksis for de kommunale tilsynsmyndigheder. Se punkt 4 i opløsningsaftalen.

Opløsningsaftalen er betinget af såvel interessenternes som Statsforvaltningens godkendelse i henhold til § 60, stk. 3, lov om kommunernes styrelse.

Opgørelse og fordeling af nettoformuen

Af revisionsberetning af 21. maj 2014, jf. bilag 5 i vedlagte udkast til opløsningsaftale, fremgår, at egenkapitalen i Sydjysk Affaldsvarme pr. 31. december 2013 udgjorde 7.487.294 kr.

Endvidere fremgår af revisionsberetningen, at selskabet havde kortfristet gældsforpligtelser på 113.901 kr. ultimo 2013.

Det er endvidere oplyst i revisionsberetningen, at samtlige anlægsaktiver er nedskrevet til regnskabsmæssig værdi på 0 kr. i regnskabet, idet selskabet ikke længere har aktiviteter, mens at selskabet har en likvidbeholdning på i alt 7.601.195 kr. ultimo 2013.

|   |                  |
|---|------------------|
| Affaldsregion Nord I/S -36/53             | 5.017.784,60 kr. |
| Tønder Kommune -17/53                     | 2.369.509,40 kr. |
| Omkostninger ved likvidation af selskabet | 100.000,00 kr.   |
| I alt                                     | 7.487.294,00 kr. |

Forvaltningens bemærkninger:

I henhold til Byrådsbeslutning fra den 29. september 2014 har Kolding Byråd besluttet, at Kolding Kommune udtræder af Affaldsregion Nord I/S pr. 31. december 2015. Kolding Kommune udgør en ejerandel på 9,5 % af Affaldsregion Nord I/S, og det svarer til den andel Christiansfeld Kommune udgjorde før kommunalreformen. Det forventes, at Kolding Kommunes andel i forhold til ovenstående likvidbeholdning på 5.017.784,60 kr. til Affaldsregion Nord I/S opgøres i forbindelse med den udtrædelsesaftale, der skal udarbejdes i forbindelse med Kolding Kommunes udtræden. Forhandling herom er påbegyndt.

## **Beslutning Teknikudvalget den 02-02-2015**

Forslaget indstilles til godkendelse.

### **Bilag**

Bilag 1 Opløsningsaftale - Sydjysk Affaldsvarme IS - UDKAST.pdf

Bilag 2 Indeholder bilag 1 til 6 til opløsningsaftalen.pdf

## **Punkt 6: Lukket**

12/17849

## Punkt 7: Køreplanændringer på lokalruter og skoleruter i køreplanåret 2015/2016

14/3321

### Resumé

Ved køreplanlægningen for køreplanåret 2015/2016 er der blevet foretaget en gennemgang af passagerbelastningen på kommunens lokal- og skoleruters afgange til belysning af behovet for den pågældende afgang. Dette har resulteret i, at der foreslås en reduktion af køreplantimer på i alt 5 ruter, hvor der er estimeret en mulig besparelse 0,91 mio. kr. pr. år.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at de foreslåede reduktioner af køreplantimer på rute 254, 521, 524, 525 og 539 gennemføres med virkning fra køreplansskiftet sommeren 2015.

at besparelsen indgår i det samlede budget for kollektiv trafik til imødegåelse af det pres der er på budgettet for kollektiv trafik.

### Sagsfremstilling

En gennemgang af passagerbelastningen på kommunens lokalruter og skoleruter ved passagertællingen i oktober 2014 har vist, at der er et begrænset behov på følgende afgange:

| Rute | Afgang kl.   | Passagerer på afgang     | Besparelse pr. år ca. kr. | Bemærkning   |
|------|--|--------------------------|---------------------------|--|
| 254  | Nedlæggelse af kørsel på Ankerhusvej                     | Ingen, overgår til bybus | 270.000                   | Ankerhusvej vil fra sommeren 2015 blive betjent af bybus.                          |
|      | Nedlæggelse af kørsel mellem Sdr. Stenderup og Sdr. Skov | 0-3                      | 40.000                    |  |
| 521  | 8.31   | 1-2                      | 90.000                    | Rammer kun uddannelsessøgende.   |
| 524  | 8.25   | 0-4                      | 80.000                    | Rammer uddannelsessøgende.   |
|      | 12.50  | 0-2                      | 110.000                   | Elever på Christiansfeld Skole vil få en ventetid på 5-35 min. efter ringetid.     |
| 525  | 15.50  | 0-1                      | 100.000                   | Rammer kun uddannelsessøgende.   |
| 534  | 16.35  | 0-3                      | 80.000                    | Elever på Alminde-Viuf Fællesskole vil få en ventetid på 5-40 min. efter ringetid. |
|      |  |                          |                           |  |
| 539  | 8.15   | 0-4                      | 80.000                    | Rammer kun uddannelsessøgende.   |
|      | 15.45  | 0-3                      | 60.000                    |  |

Nedlægges de nævnte afgange vil dette give en samlet besparelse på ca. 0,91 mio. kr. pr. år. med halv virkning i 2015. (Besparelsen på rute 521, indgår kun i sagen omkring Koldingmodellen sagsid 14/3321).

Budgettet til Kollektiv trafik er under pres i forhold til den samlede ramme. Det gælder flextrafik, hvor der er et højere forbrug på ca. 250.000 kr. pr år, end der pt. er finansieret i budgettet. Samtidig er der i forbindelse med ændret praksis for håndtering af ungdomskortet i Sydtrafik, en manglende finansiering på 643.000 kr. i 2015.

Det er derfor forvaltningens indstilling at ovenstående besparelse indgår i det samlede budget for kollektiv trafik til imødegåelse af det pres der er på det samlede budget.

Køreplanerne vil fortsat overholde det administrationsgrundlag for befordring af skoleelever, som Børn- og Uddannelsesforvaltningen arbejder ud fra, hvor ventetiden for eleven ikke bør overskride 60 min. før og efter skoletid.

Hovedparten af ændringerne vil kun berøre uddannelsessøgende. Disse vil med ændringerne på langt de fleste af de kommunale ruter, som er planlagt både til befordring af skoleelever og uddannelsessøgende have mulighed for, at tage en afgang til mødetid ca. kl. 8, men ikke alle vil have mulighed for, at komme hjem efter ringetid kl. 15.00. Her må de benytte FlexUng.

En ændring af de pågældende ruter vil kunne træde i kraft ved starten af skoleåret 2015/2016. Fristen for indmelding af køreplanændringer til Sydtrafik er den 3. februar 2015.

Projektet understøtter Udvalgspolitikken vedr. udviklingen af den kommunale infrastruktur, der skal ske på et sikkert og bæredygtigt grundlag. Ved at tynde ud i ruter med meget lav passagerbelægning, kan midler flyttes til de områder med et større behov for betjening. Herved får flere gavn af den kollektive trafikbetjening i Kolding Kommune.

## **Beslutning Teknikudvalget den 02-02-2015**

Godkendt med den bemærkning, at det følges op med information omkring alternative transportmuligheder.

### **Bilag**

Køreplan rute 254

Køreplan rute 521

Køreplan rute 524

Køreplan rute 525

Køreplan rute 534

Køreplan rute 539

## **Punkt 8: Særligt trafikfarlige skoleveje for skoleåret 2015-2016**

14/21023

### **Resumé**

Kolding Kommune har pligt til at sørge for transport af elever mellem skole og hjem, hvis skolevejen er vurderet til at være trafikfarlig.

Hvert år fremlægges en liste over sådanne særligt trafikfarlige skoleveje til politisk godkendelse.

Teknikudvalget har på baggrund af skolevejsvurderingerne, gennemført af Sydøstjyllands Politi og By- og Udviklingsforvaltningen, høringsret inden Børne- og Uddannelsesudvalget endeligt godkender listen for det kommende skoleår.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget og Børne- og Uddannelsesudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at listen over særligt trafikfarlige skoleveje for skoleåret 2015-2016 godkendes og fremsendes til Børne- og Uddannelsesudvalget.

### **Sagsfremstilling**

#### *Definition:*

En særligt trafikfarlig skolevej er en vej, hvor de trafikale forhold skønnes at være så vanskelige, at de medfører betydelig risiko for skolebørnene. Vurderes en vej at være trafikfarlig, skal kommunen sørge for befordring.

#### *Baggrund og lovgrundlag:*

Vurderingen af skolevejene, der foretages i et samarbejde mellem Sydøstjyllands Politi, Børne- og Uddannelsesforvaltningen samt By- og Udviklingsforvaltningen, har hjemmel i Færdselslovens § 3, stk. 3, hvoraf det fremgår, at:

“Det påhviler politi og vejmyndigheder, efter samråd med skolerne, at træffe foranstaltninger til at beskytte børnene mod farerne fra den kørende færdsel på deres vej til og fra skolen”.

Af Justitsministeriets cirkulæreskrivelse af 13. april 1978 om sikring af skoleveje fremgår det derudover bl.a.:

“På steder, hvor de trafikale forhold er så vanskelige, at de, uanset hvilke tekniske forholdsregler der træffes, frembyder betydelig risiko for børnene, eller hvor trafikale ulemper ikke med rimelighed kan forlanges afhjulpet, påhviler det.....vedkommende kommune at sørge for befordring mellem skolen og hjemmet.....”

Endeligt er det i denne sammenhæng relevant at omtale Undervisningsministeriets bekendtgørelse af 20. juni 2014 om befordring af elever i folkeskolen, hvoraf det i § 3 bl.a. fremgår:

“Kommunalbestyrelsen afgør, om der skal ydes befordring....på grundlag af et skøn over de trafikale forhold på skolevejen, elevens alder og udviklingstrin og evt. andre konkrete omstændigheder. Kommunalbestyrelsen afgør, når det er relevant, spørgsmålet på grundlag af udtalelser om vejens farlighed fra politiet og vejmyndighederne.”

Teknikudvalget har derfor som vejmyndighed udtalelsesret i sagen.

Endelig skal det oplyses, at kommunen ligeledes har befordringsforpligtelse overfor elever, der har længere skolevej end:

- 2 1/2 km i børnehaveklasse og på 1.-3. klassetrin
- 6 km på 4.-6. klassetrin
- 7 km på 7.-9. klassetrin
- 9 km i 10. klasse

*Metode til skolevejsvurdering:*

Når politi og vejteknikere på opfordring fra Børne- og Uddannelsesforvaltningen vurderer skolevejene, indgår der primært følgende parametre:

- Oversigtsforhold (uoverskuelige sving/bakketoppe)
- Kørebanebredde (asfalteret areal)
- Evt. faciliteter for gående/cyklende (fortov, sti, cykelbane)
- Afstand til faste genstande (skal bl.a. sikre at der er mulighed for at vige, hvis man bliver presset af forbikørende)
- Kørebane og rabatters tilstand
- Hastighed (skiltet/faktisk)
- Trafikmængde
- Andel af store køretøjer
- Uheldstal (specielt fokus på uheld med lette trafikanter)

De faktuelle oplysninger (typisk trafik- og uheldsdata) indsamles på forhånd, inden de øvrige forhold vurderes ved en fælles besigtigelse af strækningen.

I vurderingen foretages ikke en konkret vurdering i forhold til elevernes alder, ligesom vejrmæssige forhold (f.eks. betinget af årstidsvariation), der kan påvirke den færdselsmæssige situation, heller ikke er medtaget i bedømmelsen. En aldersvurdering kan ikke foretages af vejteknikere, men må foretages af relevante fagfolk med pædagogisk indsigt, typisk placeret i skolevæsenet.

*Listen for skoleåret 2015-2016:*

Hvad angår listen for det kommende skoleår, foreslås følgende veje optaget i forhold til sidste års liste:

- Dalbyvej fra nr. 52 til Dalby Møllevej (Dalby Skole)
- Stubdrupvej fra Brændsmadevej til byskiltet ved hallen (Harte Skole)
- Kirkevejen fra rundkørslen ved Gl. Lunderskovvej til Nagbøl Kirkevej (Kongsbjergskolen)
- Klebækvej fra Gl. Lunderskovvej til nr. 23 (Skanderup-Hjarup Forbundsskole)

Følgende strækninger er vurderet til at være ikke-trafikfarlige:

- Del af Kastanie Alle (Skanderup-Hjarup Forbudsskole)
- Del af Gl. Lunderskovvej (Skanderup-Hjarup Forbudsskole)

Skolevejsvurderingerne er foretaget efter konkrete skole-/forældrehenvendelser.

Desuden lægges der op til at lade følgende udgå af den tidligere liste:

- Tøndervej, Vamdrup - fra byskiltet ved Vamdrup og mod sydvest til kommunegrænsen mod Vejen (Vamdrup Skole)

Det skyldes at Banedanmarks omfattende lastbilkørsel på bl.a. Tøndervej i forbindelse med dobbeltsporsarbejdet mellem Vamdrup og Vojens er afsluttet.

Desuden skal det oplyses, at Børne- og Uddannelsesudvalget i juni 2014 har vedtaget at skolekørslen opretholdes i skoleåret 2014-2015 for:

- Skanderup Landevej mellem Hylkedalvej og det østlige byzoneskilt i Skanderup (Skanderup-Hjarup Forbundsskole)
- Nagbølvej fra skoledistriktgrænsen mod Kongsbjergskolen til Røddingvej (Vamdrup Skole),

idet By- og Udviklingsforvaltningen anmodes om nye trafiktællinger.

Disse tællinger er gennemført i efteråret 2014 og fremsendt til Børne- og Uddannelsesforvaltningen.

For begge strækningers vedkommende er det forvaltningens opfattelse, at de registrerede ændringer i trafikmængderne er så relativt små, at de nævnte strækninger fortsat må anbefales klassificeret som ikke-trafikfarlige.

Forslaget understøtter udvalgspolitikken i forhold til fokusområdet Trafiksikkerhed.

## **Beslutning Teknikudvalget den 02-02-2015**

Godkendt.

### **Bilag**

Liste over trafikfarlige skoleveje 2015-2016

Stubdrupvej - kort

Klebækvej og Kirkevejen - kort

Dalbyvej - kort

## **Punkt 9: Birkedam - nedlæggelse af offentlig lastbilveringsplads**

14/19640

### **Resumé**

En potentiel køber har henvendt sig med ønske om at købe en del af ejendommen Birkedam 20 med henblik på at etablere en produktionsvirksomhed.

Salg af ejendommen forudsætter, at den offentlige lastbilveringsplads nedlægges efter reglerne i lov om offentlige veje.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Forslag**

By- og Udviklingsdirektøren foreslår,

at arealet nedlægges som offentlig parkeringsplads, hvis der ikke kommer væsentlige indsigelser under den offentlige høring og hvis salget af arealet tiltrædes i Byrådet.

### **Sagsfremstilling**

En potentiel køber har henvendt sig med ønske om at købe en del af ejendommen Birkedam 20 med henblik på at etablere en ny produktionsvirksomhed.

På ejendommen er der i dag en offentlig lastbilveringsplads – markeret med rødt på kortet - og såfremt ejendommen sælges, skal denne lastbilveringsplads nedlægges, idet arealet i så fald inddrages til virksomheden.

Nedlæggelse af parkeringspladsen sker efter reglerne i Lov om offentlige veje, hvori der er en høringsfrist på mindst 8 uger. Høringsfristen udløber onsdag d. 4. februar 2015. På nuværende tidspunkt er der ikke indkommet bemærkninger eller indsigelser til den påtænkte beslutning.

Nedlæggelsen gennemføres endeligt, såfremt salg af arealet tiltrædes i Byrådet. Hvis arealet ikke sælges, opretholdes parkeringspladsen fortsat som offentlig parkeringsplads.

På baggrund af tællinger der viser en belægningsgrad på ca. 50 % på de øvrige lastbilveringspladser, vurderer forvaltningen, at der på nuværende tidspunkt ikke er behov for at udvide de eksisterende lastbilveringspladser eller etablere en ny parkeringsplads for at dække behovet for parkering. Lastbiler, der hidtil har benyttet parkeringspladsen, henvises derfor blot til de øvrige lastbilveringspladser på Kokbjerg og Montagevej.



*Lastbilkøring på Birkedam - vist med rød skravering.*

Kolding Kommune har i alt 3 offentlige langtidsparkeringspladser i Kolding, som lastbiler kan henvises til. Kommunen er ikke forpligtet til at yde denne service, men idet der i Kolding Kommunes parkeringsbekendtgørelse er fastsat bestemmelser om, at motorkøretøjer med en tilladt totalvægt over 3500 kg og påhængs- og sættevogne med tilladt totalvægt over 750 kg indenfor byzone ikke må parkeres i mere end 6 timer på veje, gader og pladser, har Kolding Kommune valgt at yde denne service med langtidsparkeringspladserne.



*Lastbilveringspladser i Kolding*

**Beslutning Teknikudvalget den 02-02-2015**

Godkendt.

# Punkt 10: Optagelse af Ankerhusvej og Dalby Møllevej som offentlige veje

14/4465

## Resumé

I forbindelse med lokalplanlægning og udstykning af boliger ved Dalby Mølle har Kolding Kommune forpligtet sig til at optage fordelingsveje og hovedstier som offentlige efter endt udførelse.

Bygherre har nu anmodet Kolding Kommune om at optage fordelingsvejene og hovedstierne som offentlige som aftalt.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget.

## Forslag

By- og Udviklingsdirektøren foreslår,

at Ankerhusvej, Dalby Møllevej samt hovedstier i området optages som offentlige veje og stier.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med lokalplanlægningen af et større område ved Dalby Mølle i 2005/2006 har Kolding Kommune efter forhandlinger med Skare Projektudvikling, der stod som ejer og udstykker af størsteparten af arealerne, indgået aftale om, at Kolding Kommune ville overtage fordelingsveje og hovedstier som offentlige veje og sti, når disse var anlagt. Aftalen blev indgået ud fra den betragtning, at fordelingsvejene og hovedstierne på længere sigt ville indgå som en del af den overordnede infrastruktur i området, hvor fordelingsvejene og hovedstierne ville få betydning for den almene færdsel.

I 2006 og 2007 godkendte forvaltningen vejprojekter for Skare Projektudviklings udstykninger. I disse godkendelser meddelte forvaltningen, at Kolding Kommune ville overtage fordelingsveje og hovedstier som offentlige efter godkendt udførelse.

På denne baggrund har Skare Projektudvikling nu anmodet Kolding Kommune om, at optage Ankerhusvej, Dalby Møllevej og hovedstierne i området som offentlige veje og stier som aftalt. De omhandlede vejstrækninger er markeret med rødt på kortet nedenfor, og stistrækningerne er markeret med gult.



Det er i vejlovgivningen forudsat, at forvaltningen som vejmyndighed jævnligt vurderer, om vejene i kommunen har den rigtige retlige status. Forvaltningen må i den forbindelse blandt andet vurdere, om private fællesveje har en sådan betydning for den almene færdsel, at de bør optages som offentlige. Spørgsmålet om, hvorvidt en vej skal være offentlig vej eller privat fællesvej, beror på forvaltningens skøn. Ved dette skøn skal forvaltningen først og fremmest tage hensyn til vejens betydning for den almene færdsel. Det vil sige færdsel, der ikke har ærinde til eller i øvrigt betjener ejendomme ved den pågældende vej.

Med udgangspunkt i forvaltningens betragtninger om vejenes status tilbage i 2005-2007 vurderer forvaltningen fortsat, at fordelingsvejene og hovedstierne skal optages som offentlige, idet fordelingsvejene og hovedstierne allerede på nuværende tidspunkt har betydning for den almene færdsel. Dalbyvejs lukning ved Idyl har betydet, at den trafik, der tidligere benyttede dette kryds, nu benytter Ankerhusvej og Dalby Møllevvej.

Optagelsen af Ankerhusvej, Dalby Møllevvej og hovedstierne som offentlige veje og stier får økonomiske konsekvenser, idet det fremover vil være Kolding Kommune, der skal vedligeholde vejene og stierne herunder belægningsarbejder, afvanding, renholdelse og vintervedligeholdelse.

Forvaltningen vurderer, at vejene og stierne er i god og forsvarlig stand. Vejene og stierne vil indgå i forvaltningens vedligeholdelse af offentlige veje og stier, og vil blive prioriteret på samme niveau som tilsvarende offentlige veje og stier.

Et overslag på omkostningerne ved at vedligeholde vejene og stierne giver en gennemsnitlig udgift på ca. 75.000.- kr./år. Det dækker udgifter til blandt andet vedligeholdelse af asfalt, grønne områder (rabat, græsklipning, træer mm), vintervedligeholdelse, anlæg (kantsten og belægningssten ved rundkørsel), bygningsværk (cykeltunnel under Ankerhusvej), renhold, afvandingsanlæg m.m.

Når en vejstrækning optages i vejregisteret som offentlig vej, påhviler det forvaltningen som vejbestyrelse, at sørge for at vej- og stiarealerne udskilles i matriklen som offentligt vejareal.

Når Ankerhusvej, Dalby Møllevvej og hovedstierne er optaget som offentlige veje/stier i kommunens vejregister, påhviler det forvaltningen som vejbestyrelse, at sørge for at vej- og stiarealerne udskilles i matriklen som offentligt vejareal. Forvaltningen iværksætter de nødvendige matrikulære arbejder og afholder de omkostninger, der er forbundet hermed.

## **Beslutning Teknikudvalget den 02-02-2015**

Godkendt.

# Punkt 11: Ansøgning om tværkommunelle supercykelstier

14/18562

## Resumé

For at forbedre mulighederne for at cykle på tværs af byerne i Trekantområdet, skal der etableres supercykelstier mellem områdets byer. I forbindelse med den statslige cykelpulje er der mulighed for at få op til 40 % statsstøtte til etablering af supercykelstier. Det foreslås, at der ansøges Supercykelstipuljen om støtte til anlæg af to supercykelstier; En fra Nr. Bjert til kommunegrænsen ved Gudsø mod Fredericia samt en supercykelsti mellem Lunderskov og kommunegrænsen mod Vejen.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Kolding Kommune søger midler gennem Supercykelstipuljen til at anlægge 2 supercykelstier.

at bevilliges der tilskud fra Trafikstyrelsens ”Supercykelstipulje”, fremsendes der ændringsforslag til budget 2016 på Kolding Kommunes egenfinansiering.

## Sagsfremstilling

Et vigtigt element i den fælles kommuneplan for Trekantområdets kommuner er, at binde større koncentrationer af boliger, arbejdspladser og uddannelser i Trekantområdet sammen med et net af supercykelstier. Planlægningssamarbejdet bygger på en fælles vision om at skabe en åben grøn storby med gode forbindelser mellem byområderne.

På anmodning af de respektive kommunaldirektører har Trekantområdets kommuner arbejdet sammen om, at definere et sammenhængende net af supercykelstier på tværs af kommunegrænserne. Trekantområdet ønsker, at de kommuner som har forslag til supercykelstier på tværs af kommunegrænser, hver især udarbejder en ansøgning til statens Supercykelstipulje. Supercykelstipuljen kan give op til 40 % økonomisk støtte til projektets anlægssum, såfremt projektet indstilles til støtte.

Forvaltningen har i samarbejde med de øvrige kommuner i Trekantområdet udpeget to strækninger, som Kolding Kommune kan søge støtte til.

### *1. Kolding-Fredericia*

Forbindelsen til Fredericia kommune løber langs Nr. Bjertvej som en dobbeltrettet cykelsti på hele strækningen mellem Nr. Bjert og ud til kommunegrænsen ved Gudsø.

På strækningen kører der dagligt 5.050 køretøjer i døgnet. Strækningen har mange indsnævringer, sving og bakker, som giver dårlige oversigtsforhold og dermed opfattes som utryk.

Supercykelstien vil være med til at styrke det planlagte byudviklingsområde i Eltang, som blev planlagt med udgangspunkt i en designproces med involvering af potentielle borgere ”pionergruppen”, borgerne i Eltang, elever på Eltang Skole og mange flere. I forbindelse med planlægningen af det nye byområde i Eltang var der også stor fokus på, at få bedre cykelforbindelse mellem Nr. Bjert og Eltang.

### *2. Kolding-Vej*

Der søges midler til en forbindelse fra Lunderskov til kommunegrænsen mod Vejen. Supercykelstien vil styrke cykelforholdene for den nordøstlige del af Lunderskov samt de nye udstykninger ved Dollerup Sø. Der ansøges om en cykelsti på Sortebjergvej mellem Højvang og Koldingvej samt på Rolykkevej, hvor den sidste del af forbindelsen skal forløbe ad.

Rolykkevej udformes som en 2-1 vej, hvor bilisternes kørebane indsnævres til 1 spor med punkterede kantbaner til cyklister som vist på billedet.



Hastighedsbegrænsningen nedsættes til 60 km/t.

Forbindelsen mellem Lunderskov og Kolding by langs Gelballevej er også en vigtig strækning, der ligeledes har et stort potentiale, men denne vil først blive prioriteret i en evt. ny ansøgningsrunde til supercykelstipuljen.

”Cykelplan for Kolding Kommune 2012-2015” peger på begge forbindelser som fremtidige projekter, for at sikre et attraktivt stinet til centerbyerne samt i åbent land.

De udvalgte delstrækninger er beskrevet herunder med overslagspriser samt i bilag:

| Strækning                                      | Beskrivelse  | Kolding<br>Kommune<br>60% | Supercykelsti-<br>pulje<br>40% | Total  |
|--|--|---------------------------|--------------------------------|--|
| <b>Nr. Bjert-Gudsø</b><br>(Kolding-Fredericia) | <b>3,3 km dobbeltrettet cykelsti</b><br>- Herunder 6 krydsninger + 1 brostykke over Gudsø Mølleå mv.     | 9.000.000 kr.             | 6.000.000 kr.                  | 15.000.000 kr.<br>(eksklusiv ekspropriation mv.) |
| <b>Lunderskov-Vejen</b>                        | <b>340 meter dobbeltrettet cykelsti</b><br><b>195 meter 2-1 cykelsti</b><br>- Herunder 3 krydsninger mv. | 1.000.000 kr.             | 700.000 kr.                    | 1.700.000 kr.                                    |
| <b>Total</b>                                   |  | 10.000.000 kr.            | 6.700.000 kr.                  | <b>16.700.700 kr.</b>                            |

Bevilliges der tilskud til ovennævnte projekter fra Trafikstyrelsens ”Supercykelstipulje”, vil der blive fremsendt ændringsforslag til budget 2016 på Kolding Kommunes egenfinansiering.

Projektet understøtter Udvalgspolitikken vedr. cykelfremme og hvor Kolding Kommune vil udbygge cykelstisystemet og ansøre flere til at cykle.

## **Beslutning Teknikudvalget den 02-02-2015**

Godkendt.

### **Bilag**

Bilag TU Tværkommunal Supercykelsti .pdf

## Punkt 12: LED-skærme. Forslag til proces

14/13682

### Resumé

By- og Udviklingsforvaltningen fremlægger forslag til proces med inddragelse af en bred række interessenter. Formålet er at samle input til en samlet justering og kvalificering af retningslinjerne for skiltning ved indfaldsvejene samt på de opsatte LED-infoskærme.

### Sagen behandles i

Kulturudvalget, Teknikudvalget.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forslag til proces for revision af skilteregulativ samt prissætning og retningslinjer for annoncering på LED-infoskærme godkendes.

### Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen kan oplyse, at Økonomiudvalget på sit møde den 17. november 2014 besluttede at pålægge Kulturudvalget at genoptage sagen omkring foreningers betaling for markedsføring på LED-infoskærmene. Indtil sagen er genbehandlet fritages foreninger hjemmehørende i Kolding Kommune, som modtager tilskud fra Kolding Kommune, for betaling. Ligeledes fritages aktiviteter, der er støttet af Kolding Kommune, for betaling.

Kulturudvalget pålagde på mødet 8. december By- og Udviklingsforvaltningen at udvikle forslag til en proces med bred inddragelse, hvorigennem prissætning samt retningslinjer for annoncering på LED-skærmene samt skilteregulativ for kommunens indfaldsveje samlet genovervejes. Formålet er at samle input til en efterfølgende justering og kvalificering af de igangværende retningslinjer vedrørende skiltning og annoncering både analogt samt på LED-skærmene. Da processen også vedrører skilteregulativet skal sagen ligeledes behandles i Teknikudvalget.

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår en bredt inddragende designproces, hvor en række aktører indbydes til et stormøde, herunder:

- Lokale foreninger
- Kultur- og idrætsinstitutioner
- Kultur-, Teknik-, samt Fritidsudvalg
- Kommercielle aktører

Processen vil tage afsæt i en række scenarier for brug af skærme/skiltning, hvor de forskellige handlemuligheder og konsekvenser opridses. Disse bygger delvist på erfaringer hentet i andre sammenlignelige byer. Designprocessen vil tage afsæt i blandt andet følgende scenarier:

#### Scenarie 1. Lige plads til alle

LED-skærmene er til for at hjælpe vores borgere med at få lokale aktiviteter frem i lyset. Skærmene skal overvejende være gratis at annoncere på. Enkelte større aktører tillades samtidig analog skiltning ved indfaldsvejene for at sikre den fulde bredde, og at der samlet er bedre annonceringsmuligheder end før.

#### Scenarie 2. By-branding

LED-skærmene er en essentiel del af kommunens branding. Brugen af skærmene skal være med til at sikre maksimal synlighed af de store satsninger; de kulturelle fyrtårnes aktiviteter og udstillinger, større sportskampe, messer m.m. Udvælgelse sker gennem en nøje udvælgelse af annoncer samt en relativt høj prissætning. LED-skærmene erstatter de tidligere analoge skilte.

#### Scenarie 3. Rentabelt og erhvervsvenligt

De nuværende retningslinjer liberaliseres radikalt, og erhvervsdrivende kan også annoncere events af almen interesse på skærmene. De, der har mulighed for at annoncere, er dem, der kommer først til. Hermed undgås problematikken i forhold

til hvordan der skal sorteres eller prioriteres ud fra kvalitative kriterier. Scenariet er tænkt som en mulighed for at drive skærmene med afsæt i en markedstækning.

På baggrund af de input, der kommer i processen, vil forvaltningen udarbejde reviderede retningslinjer for skiltning samt annoncering på LED-skærme til behandling i hhv. Kultur- samt Teknikudvalget medio april samt til orientering i Fritidsudvalget.

### **Beslutning Kulturudvalget den 14-01-2015**

Godkendt.

### **Beslutning Teknikudvalget den 02-02-2015**

Godkendt.

# Punkt 13: Status på Green Cities arbejdet i Kolding Kommune

13/1002

## Resumé

Kolding Kommune er med i miljösamarbejdet Green Cities, et samarbejde, der medvirker til at opfylde målene i Udvalgspolitikken for Miljø. Green Cities understøtter begge temaer om natur og miljø samt klima og energi.

I Green Cities er der seks overordnede mål, som har indflydelse på Kolding Kommune som organisation og på Kolding kommune som geografisk enhed. I forhold til den politiske udvalgsstruktur har målene direkte indflydelse på især tre udvalgsområder, som alle får forelagt en status på samarbejdet tre gange årligt.

Miljøudvalget er det ansvarlige udvalg for Green Cities samarbejdet, og er ligeledes repræsenteret i den politiske styregruppe i Green Cities. Ud over samarbejdet overordnet set, er Miljøudvalget ansvarlig for størstedelen af målene.

Status vil handle om hvilke aktiviteter, der er igangsat i en given periode, og sjældent indeholde konkrete resultatmålinger. Disse vil alene fremgå af årsrapporten, der færdiggøres årligt lige inden sommerferien.

Miljøudvalget er ansvarlig for mål om energi, klima, økologisk landbrug, natur/biodiversitet og grundvand.

Teknikudvalget er ansvarlig for målene om trafik og affald.

Økonomiudvalget er ansvarlig for målene om økologiske fødevarer.

## Sagen behandles i

Miljøudvalget, Teknikudvalget og Økonomiudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at de respektive udvalg tager status til efterretning, med fokus på de mål, som udvalget er ansvarlig for.

## Sagsfremstilling

*Status:*

*Ansvarligt udvalg: Miljøudvalget*

*Klima – Vores CO2 udledning skal nedbringes.*

Der er en række aktiviteter i gang. Det er både aktiviteter for kommunen som organisation og aktiviteter, der laves sammen med eksterne aktører.

Eksempler:

1: Energiforsyning- og forbrug i landsbyerne, hvor der i dialog med borgere arbejdes med at få mere vedvarende energi i forsyningen.

2: Elbiler – der er indkøbt 5 elbiler til Kolding Kommune med henblik på at reducere miljøbelastningen fra kommunal kørsel.

*Grundvand - Vi arbejder for rent og rigeligt grundvand.*

I bestræbelserne på at reducere borgernes vandforbrug, har det været nødvendigt at sikre valide data fra de 38 vandværker. Derfor har den første del af indsatsen handlet om at gå i dialog med vandværkerne, for at få valide tal. Fra februar 2015 forventes det at være muligt at få valide tal.

I forhold til kommunale ejendomme, er der igennem Kommunens energihandleplaner iværksat en række initiativer for at spare på vandet. Det betyder, at der har været store reduktioner i vandforbruget, og at Green Cities målet på 25 % reduktion fra 2010-2025 forventes nået.

Eksempler:

1: Overvågning af Kommunale Ejendommers vand- og energiforbrug samt renovering af installationer – jf. Energihandleplanen.

2: For at minimere ledningstab fra vandværkerne, har mange renoveret deres ledningsnet og andre er på vej.

*Økologi - Vi vil fremme økologisk fødevarerproduktion lokalt og nationalt ved at øge produktionen og anvendelsen af økologiske fødevarer.*

Miljøudvalgets ansvarsområde er i forhold til økologisk dyrkning af landbrugsjord. Her er indledt samarbejde med Økologisk Landsforening, der er projektleder på et projekt, der skal vejlede landmænd i forhold til mulighederne for økologisk omlægning.

*Natur/biodiversitet - Vi vil bevare og udvikle naturen til gavn for dyr, planter og mennesker.*

Der er en række aktiviteter i gang på området. Både aktiviteter, der er med til at beskytte den biologiske mangfoldighed, og aktiviteter, der skal få flere borgere ud i naturen, og give gode naturoplevelser.

Eksempler:

1: Stor fokus på pleje af værdifuld natur – bl.a. ved afgræsning af arealer ved Nørresø.

2: Krible Krable ugen – en uge med arrangementer for børn og børnefamilier i hele kommunen, som kulminerede i Ramasjangbussen med Sebastian Klein i landsdækkende TV.

*Ansvarligt udvalg: Økonomiudvalget*

*Økologi - Vi vil fremme økologisk fødevarerproduktion lokalt og nationalt ved at øge produktionen og anvendelsen af økologiske fødevarer.*

Økonomiudvalgets ansvarsområde i forhold til økologi, handler om økologi i Kommunens køkkener.

Der er iværksat projekt i Kommunens køkkener omkring omlægning til økologi. Et projekt, der har givet store stigninger i økologiprocenten. På seniorområdet leveres der store mængder mad fra Elbo køkkenet, som ikke er økologisk. Derfor har seniorområdet også sværest ved at nå store økologiprocenter.

*Ansvarligt udvalg: Teknikudvalget*

*Trafik - Vi vil sikre mobilitet og tilgængelighed på et bæredygtigt grundlag. Mobilitet og tilgængeligheden skal fastholdes både i byerne og mellem by og land.*

Der er iværksat en lang række cykelaktiviteter – både kampagner og etablering af cykelstier. Derudover arbejdes der med optimering af offentlig transport bl.a. med ny busterminal.

Eksempler:

1: Pendlere Cykle Parkerings Pladser har været under planlægning og forventes etableret i foråret 2015. Formålet er at pendlere kan sætte deres bil uden for byen og cykle det sidste stykke og dermed slippe for trængsel m.v.

2: Fokus på kampagner som f.eks. ”Vi Cykler til Arbejde” og ”Vi Cykler Stadig til Arbejde”.

*Affald - Vi vil bidrage aktivt og ambitiøst til øget genanvendelse.*

I 2014 har der været fokus på udarbejdelse af en affaldsplan, som skal udmøntes fra 2015 og frem. Der er særligt fokus på genanvendelse.

Eksempler:

1: Fokus på indsamling af plast, hvor borgerne bliver bedt om at udsortere flere typer plast til genanvendelse.

2: Forsøg med loppestationer blev godkendt som permanent ordning på genbrugspladserne.

I bilaget ses flere indsatser samt en uddybet, skematisk oversigt over indsatser indenfor de enkelte mål.

*Nye mål i Green Cities:*

Enkelte mål udløber ved udgangen af 2015 og skal fornyes. I den anledning vil der blive set på, om nogle af de eksisterende mål skal tilrettes. Processen foregår i Green Cities de kommende måneder, og fremlægges for Green Cities' politiske styregruppe i foråret. Herefter skal målene politisk behandles i medlemskommunerne.

## **Beslutning Miljøudvalget den 02-02-2015**

Godkendt.

## **Beslutning Teknikudvalget den 02-02-2015**

Godkendt.

## **Bilag**

Samlet status for Green Cities målene PDF.pdf

# Punkt 14: Steppingvej/Ødis Byvej - forbedring af trafikikkerhed i krydset

15/494

## Resumé

Sogneforeningen i Ødis-Bramdrup, Fovslet og Ødis anmoder om, at trafikikkerheden i krydset Steppingvej/Ødis Byvej/Mejerivej forbedres.

Baggrunden for henvendelsen skyldes de fremtidige trafikale udfordringer i Ødis, som man forventer efter etableringen af den nye motorvejsafkørsel ved Ødisvej.

Forvaltningen har udarbejdet forslag til svarbrev.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget.

## Forslag

By- og Udviklingsdirektøren foreslår,

at vedlagte forslag til svarbrev godkendes.

## Sagsfremstilling

Sogneforeningen i Ødis-Bramdrup, Fovslet og Ødis, v/ formand Jens Jørgensen anmoder i brev af 2. januar 2015 til Teknikudvalget om, at trafikikkerheden i krydset Steppingvej/Ødis Byvej/Mejerivej forbedres.

Baggrunden for henvendelsen skyldes de fremtidige trafikale udfordringer i Ødis, som man forventer efter etableringen af den nye motorvejsafkørsel ved Ødisvej.

Ifølge foreningen er der tale om et farligt kryds, hvor trafikken ofte passerer med stor fart. En trafikdæmpende foranstaltning f.eks. i form af en rundkørsel vil også medføre, at de to bydele, som nu er adskilt af den trafikerede Steppingvej, vil blive bundet naturligt sammen til glæde for beboerne.



By- og Udviklingsforvaltningen oplyser, at det pågældende kryds er et 4-benet kryds, som ikke er særligt uheldsbelastet. I perioden 2009-2014 har politiet alene registreret ét uheld, hvor en bil fra Mejerivej kørte frem for ubetinget vigepligt og påkørte en sydgående bil. Uheldet medførte kun materielskade.

Steppingvej er forlængelsen af Ødisvej mod sydvest og befærdes af ca. 1100 biler i døgnet nord for Ødis og ca. 800 syd for. Med andre ord relativt moderate trafikmængder.

Der er etableret lokal fartbegrænsning på 70 km/t gennem Ødis og opsat elektroniske fartvisere for trafik fra nord.

Den nye motorvejstilslutning ved Ødisvej forventes åbnet i 2017 og modelberegninger viser, at der stort set ikke kan forventes trafikvækst mod sydvest ad Ødisvej-Steppingvej.

På den baggrund foreslås det at svare Sogneforeningen, at der med det nuværende trafik- og uheldsbillede ikke er planer om ændringer i det pågældende kryds i Ødis, men at trafiksituationen naturligvis følges løbende. Udkast til svarbrev er bilagt.

## **Beslutning Teknikudvalget den 02-02-2015**

Godkendt.

### **Bilag**

Ønsker sikkerhedsforbedringer i kryds

Forslag til svarbrev

## **Punkt 15: Forsøg med "Stærekasser"**

15/524

### **Resumé**

SF har i forbindelse med budget 2015 ønsket, at der på udvalgte strækninger foretages hastighedskontrol med "stærekasser" og at kommunen står for det administrative arbejde. Forvaltningen har meddelt Rigspolitiet, at Kolding Kommune ønsker at deltage i en sådan ordning.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Forslag**

By- og udvalgsdirektøren foreslår,

at sagen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

SF har fremsat forslag den 9. oktober 2014 om, at Kolding Kommune skal opsætte periodisk fartkontrol (stærekasser) på udvalgte strækninger med henblik på, at nedsætte hastighederne og dermed øge trafikikkerheden. Strækningerne kan være ved skoler og farlige veje.

Tanken er, at der opsættes fx 10 stærekasser, men kun én er aktiv med kamera, som kan cirkulære rundt. Billister skal selvfølgelig gøres opmærksom på, at der er periodisk kontrol.

I forslaget fra SF lægges der op til, at ordningen økonomisk hviler i sig selv. Dette kan løses ved, at der skabes et seniorjob, hvor den ansatte sikrer, at kameraet cirkulære rundt, samt sørger for det administrative arbejde, som der vil være i forbindelse med stærekasserne. Det er fra SF's side tænkt som et præventivt forslag.

Det er ikke muligt for Kolding Kommune at kontrollere og evt. inddrive fartbøder med stærekasser, som det er muligt med parkeringsafgifter. Lovgivningen siger, at det er politiet, der skal inddrive bøder og kommunerne der kan inddrive afgifter.

Rigspolitiet arbejdede i januar 2014 med en hastighedskontrolstrategi, der bl.a. opstiller overordnede principper for, hvordan strækninger, hvor der foretages hastighedskontrol, udpeges. Der findes ikke en yderligere beskrivelse af principperne.

Forvaltningen har været i kontakt med Rigspolitiet, som fortæller, at der stadig arbejdes med strategierne og der er også stadig en del politisk arbejde, der skal færdiggøres, før projektlokaliteterne kan udpeges og etablering af stærekasserne kan igangsættes.

Med hensyn til tidsplan er Rigspolitiets bedste bud, at det bliver en gang i 2015. Forvaltningen har meddelt Rigspolitiet, at Kolding Kommune gerne vil være med til at udpege lokaliteter i Kolding Kommune.

### **Beslutning Teknikudvalget den 02-02-2015**

Godkendt.

## **Punkt 16: Orienteringspunkt**

### **Resumé**

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

### **Beslutning Teknikudvalget den 02-02-2015**

Godkendt.

### **Bilag**

Orientering vedr. dom fra Retten i Kolding i sag om råstofindvinding på Anderup Skovvej 18, 6070 Christiansfeld

Navngivning af nye motorvejsramper ved Ødisvej

## **Punkt 17: Orientering fra formanden**

### **Resumé**

Orientering fra formanden.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Beslutning Teknikudvalget den 02-02-2015**

Godkendt.

## **Punkt 18: Deltagelse i aktiviteter**

### **Resumé**

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknikudvalget drøfter om der er behov for at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

### **Sagsfremstilling**

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

### **Beslutning Teknikudvalget den 02-02-2015**

Godkendt.