

REFERAT Teknikudvalget d. 04-04-2016

Mødedato Mandag d. 04. april 2016 kl. 15:10

Mødested 1.2 vest

Mødedeltagere Knud Erik Langhoff, Oluf Lykke Nielsen, Poul Erik Jensen, Michael Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup, Asger Christensen

Indholdsfortegnelse

Evaluering: Teknikudvalget, Politiske fokusområder 2015.....	3
Leje af Bronzevej 6 til Renovationsafdelingen.....	9
Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4748, Cykelby udenfor pulje 2016.....	10
Trafikale forhold i Nr. Bjert.....	14
Forslag til ændringer til bybusserne.....	15
Gejlhavegård - nedlæggelse af del af offentlig vej.....	18
Forslag til opstart af projekt "Indsamling af storskrald".....	19
Nedlæggelse af citybåden ved Søndertorv.....	21
Bevillingsstatus pr. 28. februar 2016 for Teknikudvalgets politikområder.....	23
Orienteringspunkt.....	26
Orientering fra formanden.....	27
Deltagelse i aktiviteter.....	28

Punkt 1: Evaluering: Teknikudvalget, Politiske fokusområder 2015

16/2084

Resumé

Forvaltningen har udarbejdet en evaluering af, hvilken betydning de politiske fokusområder har haft på forvaltningens arbejde i 2015.

Evalueringen indeholder - som sidste år - en oversigt over, hvilke projekter der ligger under det enkelte fokusområde, samt i hvor høj grad det pågældende projekt lever op til intentionerne og værdierne anført i udvalgspolitikken.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at evalueringen for 2015 af fokusområderne for 2014-2015 inden for udvalgspolitikken for Teknikudvalget tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Evaluering 2015, fokusområder 2014-2015

Et fokusområde er et politisk prioriteret område, hvorigennem en udvalgspolitik udmøntes over en 2-årig periode ved at fokusområderne omsættes til konkrete projekter og handlinger.

Fokusområderne for 2014-2015 blev udviklet på udvalgets introduktionsseminar i starten af 2014. De lyder således:
Temapolitik om Vej og Park

- Udvikling af pladser og grønne områder
- Samarbejde og frivillighed

Temapolitik om Affald og Genbrug

- Øget genbrug, mindre forbrænding
- Brugeroplevelse

Temapolitik om Trafik

- Bedre fremkommelighed og mobilitet
- Trafiksikkerhed
- Cykelfremme

Udmøntningen af fokusområderne sker dels gennem det daglige arbejde med borgere og virksomheder og gennem konkrete projekter. Forvaltningen har gennemført en screening af, hvilke projekter forvaltningen har arbejdet med i 2015 under hvert enkelt fokusområde.

Evalueringen er baseret på et værktøj, der kan hjælpe med at måle, i hvor høj grad de pågældende projekter lever op til værdierne i udvalgspolitikken. Hvert tiltag/projekt pointgives fra 0-5 point, efter i hvor høj grad det lever op til de beskrevne værdiparadigmer i udvalgspolitikken under '*Sådan vil vi gøre det*'. Jo højere summen er, des højere vurderes det, at projektet lever op til værdiparadigmerne.

Der er forskel på paradigmerne fra udvalgspolitik til udvalgs politik, ligesom der er forskel på antallet af paradigmer. Derfor forholder den enkelte evaluering sig specifikt til udvalgs politikken, og evalueringerne kan ikke direkte sammenlignes på tværs af udvalgene.

Værdiparadigmerne i teknikpolitikken:

- Dokumentérbart grundlag
- Designprocesser
- Samarbejde
- Afprøvning

Det fulde værktøj med baggrunden for pointgivningen kan ses i bilaget til punktet, mens nedenstående tabel viser en overordnet oversigt.

For hver parameter kan der opnås en score fra 0-5. Den maksimale score er således 20. Som det fremgår af nedenstående skema, ligger mange af de igangsatte projekter på en relativt høj score mellem 13-20.

Projekter i 2015 under hvert fokusområde:

Fokus område	Projekt: (Sådan vil vi gøre det)	Status	Sum
Udvikling af pladser og grønne områder (V&P)	Legestationerne i midtbyen	De sidste 3 af i alt 9 legstationer blev færdige i 2015. Stationerne er udviklet i samarbejde med børn i forskellige aldre, kulturinstitutionerne i byen, eksterne konsulenter og forvaltningen. Legestationerne har forskellige temaer og er bundet sammen af et stisystem af hvide prikker på belægningen i bymidten. Stationerne kan videreudvikles med interaktion, QR koder eller andre læringsrettede tiltag.	14
	Å-stederne	4 Å-steder mellem Vestre Ringgade og Blinde Å ud langs Ådalen. En etape i udvikling af Kolding Å hvor der i 2015 er samarbejdet med skoler, børnehaver og projektet på Harteværket omkring udvikling af de 4 pladser, hvor oplevelser og læring gennem ophold i naturen har været i fokus.	16
	Comenius Haven	Comenius Have i Christiansfeld placeret over for Christiansfeld Skole blev udviklet i forbindelse med hele Unesco projektet i Christiansfeld. Haven som er af stor historisk betydning, er udviklet og etableret efter samme principper som omkring år 1800. Christiansfeld Skole og Christiansfeldcentret har indgået i samarbejdet med forvaltningen og der er lavet aftaler med Christiansfeld Skole om, at eleverne som en del af undervisningen skal holde den del af haven, der er	14

nyttehave. Haven er offentlig tilgængelig.

Samarbejde og frivillighed (V&P)

Seest samling

Der er indgået en samarbejdsaftale mellem Seest Samling og Vej og Park, hvor Seest Samling bruger Kolding Kommunes areal og udnytter dette til et rekreativt område. Seest Samling står for etablering af diverse inventar inkl. finansiering af disse. Disponering af arealet foregår på initiativ fra Seest Samling i tæt dialog med Vej og Park. Vej og Park yder et årligt tilskud på 20.000 kr. til drift og vedligeholdelse af arealet, som Seest Samling alene varetager.

13

Drift og vedligehold af Jordrup Bypark

Der er indgået en samarbejdsaftale om vedligehold af grønne områder af Jordrup Bypark, efter at parken er blevet renoveret og opgraderet ved hjælp af midler fra landsbypuljerne. Herefter er driften gennemgået og det er aftalt, hvad Vej og Park står for og hvad borgergruppen i Jordrup tager sig af.

14

Øget genbrug, mindre forbrænding (Renovation)

Forsøg med døgnåben genbrugsplads på Plads 2 på Bronzevej

Der har været gennemført en designproces sideløbende med forsøget. Borgerne er blevet interviewet på genbrugspladsen og der har været afholdt et dialogmøde med en lille gruppe borgere om ønsker og behov på fremtidens genbrugsplads. Mængden af f.eks. haveaffald har været markant stigende i forsøgsperioden.

19

Tilbud om ekstra metal beholder på miljøstationen

Der afvikles forsøg med ekstra metalfraktion på miljøstationerne i takt med, at borgere henvender sig med ønsker herom. På den måde opsamles der viden om det samlede potentiale der kan opnås, når alle miljøstationerne udvides i 2017.

16

Igangsætning af EU udbud for afsætning af

For at sikre den bedst mulige håndtering og økonomi bag

12

	12 delopgaver/fraktioner	afsætningen af kommunens affaldsfraktioner blev 12 fraktioner bragt i EU udbud i efteråret 2015.	
	Kørselsoptimering i den kommunale drift vedr. indsamling af genbrug fra miljøstationerne	Ny udviklet IT platform taget i brug for at optimere kørslen og tømningssfrekvensen på indsamlingen af genbrug fra miljøstationerne.	14
Brugeroplevelse (renovation)	App'en "Affald Kolding" er lanceret i 2015	App'en informerer borgerne om tømmetidspunkter og yder vejledning til sortering. Målet er, at 5000 borgere downloader app'en inden for det første år. Der er allerede nu 4200 borgere der har den på mobil eller tablet.	14
	Flere nedgravede affaldsløsninger på vej	I samarbejde med boligforeninger, plejecentre og i områder med nybygning hvor der er udfordringer med arealer til affaldshåndtering, arbejdes der på at indfører flere nedgravede affaldsbeholdere til restaffald og til de genanvendelige fraktioner. De nedgravede beholdere byder på en mere fleksibel, æstetisk og praktisk løsning i lokalområderne.	13
	Kandidatstuderende fra Designledelse på SDU har afviklet forsøg med bedre sorteringsfaciliteter ved småt brændbart containeren	Forsøget blev gennemført for at finde metoder til, at få borgerne til at sortere affaldet til denne fraktion bedre. Resultatet af forsøget blev, at der udvikles en prototype sorteringsbord, der skal afprøves på genbrugspladserne.	16
	Optimering af genbrugspladsen i Christiansfeld	I 2015 blev et større areal befæstet, så pladsen får en bedre indretning og borgerne dermed får nemmere ved at komme af med deres affald.	16
Bedre fremkommelighed og mobilitet (Trafik)	Udarbejdelse og vedtagelse af Mobilitetsplan for Kolding Kommune med målbare mål for indsatserne.	Afventer endelig vedtagelse af Teknikudvalget	12

	Ændring af transportvaner for at få flere til at køre sammen og køre uden for myldretiden så trængsel reduceres.	Projektet er igangsat og det undersøges, om der er villighed til at ændre på adfærden. Der gennemføres 36 interviews med ansatte fra forskellige virksomheder i Kolding by. Desuden ses der på succes historier fra andre virksomheder, bl.a. Lego, til inspiration.	20
	Igangsætning af projekterne i infrastrukturpuljen.	Afventer udpegning af rådgiver til at fungerer som bygherre i hele eller dele af projekterings- og anlægsperioden.	10
	Anlæg a motorvejsramper fra E45 til Ødisvej	Detailprojekt er i slutfasen og ekspropriation er i gang.	9
	Kørsel over Banegårdspladsen med bybusser.	Interessentanalyse er igangsat.	9
Trafiksikkerhed (Trafik)	Udbrede forsøgsprojektet "Børnenes vej" til flere skoler i Kolding Kommune	Gennemført på Sdr. Vang Skole og skal evalueres i løbet af maj 2016.	17
	Reducere antallet af trafikulykker i krydset Vejlevej/Nye Esbjergvej	Etablering af bundet venstresving i alle retninger	8
	Afstribning af cykelbokse i signalregulerede kryds	Har modtaget økonomisk støtte på 40 % fra den statslige cykelpulje. Bokse afstribes i foråret 2016.	10
Cykelfremme (Trafik)	Anlæg af supercykelsti fra Christiansfeld til Kolding	Der er udarbejdet skitseprojekt og projektet har modtaget støtte på 40 % af udgifter fra den statslige cykelpulje.	13
	Etablering af 120 cykelparkeringsstativer på Banegårdspladsen samt cykelpumpe.	Har modtaget økonomisk støtte på 40 % fra den statslige cykelpulje. Placeringen udpeges i forbindelse med projektet kørsel over Banegårdspladsen med bybusser.	8

Konklusion

Det er nu 2 år siden, at arbejdet med fokusområder blev igangsat for såvel udvalget som forvaltningen, og allerede nu står det klart, at den systematiske tilgang til igangsættelse og opfølgning på projekter og tiltag sikrer, at der holdes fokus på

udvalgspolitikken intentioner.

Mange af de igangsatte projekter er endnu ikke afsluttet – og fokusområderne videreføres i 2016-2017 i en lidt skarpere form i forhold til de oprindelige fokusområder. Dette vil sikre en langsigtet indsats inden for udvalgets fokusområder.

Beslutning Teknikudvalget den 04-04-2016

Godkendt.

Bilag

Skema - Fokusområder Teknikudvalget - evaluering 2015.pdf

Punkt 2: Leje af Bronzevej 6 til Renovationsafdelingen

15/21752

Resumé

Implementering af Affaldsplanen medfører en udvidelse af medarbejderstaben både i administrationen og i driften. Renovationsafdelingen har derfor behov for større lokaler. Forvaltningen har forhandlet med Energnist om leje af administrationslokaler.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at der indgås lejeaftale med Energnist om lejemålet Bronzevej 6, Kolding jf. sagsfremstillingen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med implementering af Affaldsplanen er der igangsat en lang række tiltag, hvorved der sker en udvidelse af medarbejderstaben både i administrationen og i driften. Dette betyder, at Renovationens nuværende lokaler på Bronzevej 3 ikke længere er tilstrækkelige. På Teknikudvalgsmøderne den 1. februar 2016 og den 7. marts 2016 er der orienteret om, at Renovationen forhandler med Energnist om leje af administrationslokaler.

På Bronzevej 6 er der velegnede administrationslokaler, som i dag står næsten tomme. Arealerne er velegnede til formålet, ligesom den synergi og samskabelse der ligger i at have et kontorfælleskab med Energnist, har været en væsentlig faktor i Forvaltningens overvejelser.

Det areal der ønskes lejet er på 418 m² og fordeler sig over 2 etager. Den årlige leje er på 209.000 kr. Derudover kommer 150.000 kr. årligt til forbrugsudgifter samt et beløb for at få adgang til mødefaciliteter, kantinen mv.

Lejekontrakten er uopsigelig fra 1. juni 2016 til 1. juni 2021. Derefter kan lejekontrakten opsiges med 6 måneders varsel fra både lejers og udlejers side.

I lejekontrakten er der taget højde for, at aftalen kan opsiges med 3 måneders varsel, hvis der skulle opstå problemer med lugtgener.

Når Kolding Kommune indgår lejemålet vil det udløse en deponeringspligt. Der vil skulle deponeres/foretages mindre låneoptagelse for 2.090.000 kr.

Centralforvaltningens bemærkninger

Den mindre lånemulighed medtages ved førstkommande bevillingskontrol, i det finansiering sker inden for det samlede budget til finanspolitik. Endvidere bemærkes, at der ved beregning af deponeringsbeløb er taget udgangspunkt i huslejen ganget med en kapitaliseringsfaktor på 10, da en beregning i forhold til ejendomsværdien giver et ikke retvisende beløb, da den øvrige del af bygningen (forbrændingsanlæg) er atypisk og væsentlig højere set i forhold til kontorlokalers værdi.

Beslutning Teknikudvalget den 04-04-2016

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 3: Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4748, Cykelby udenfor pulje 2016

14/3442

Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4748, Cykelby udenfor pulje 2016.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes,

at der overføres 255.000 kr. til p.nr. 4758 Etablering af cykelparkering nord for Kolding Banegård og at der i forbindelse med overførslen meddeles udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling på tilsvarende 255.000 kr.

Sagsfremstilling

I Teknikudvalgets udvalgspolitik er cykelfremme et fokusområde, der skal forbedre mobiliteten og trafiksikkerheden. Mobilitetsplanen for Kolding Kommune beskriver desuden cyklen som en vigtig medspiller for mobiliteten blandt andet ved at tilbyde kombinationsmuligheder til andre transportformer.

Det er afsat 1,0 mio. kr. til cykelfremmende tiltag i budget 2016.

Mobilitetsplanen ridser en række forskellige tiltag op, som skal sikre et højklasset og attraktivt cykelstinet. På baggrund af det foreslår By- og Udviklingsforvaltningen at anvende midlerne fra p.nr. 4748 på følgende tiltag:

Projekter	Nettobudget
Overførsel til p.nr. 4758 Etablering af cykelparkering nord for Kolding Banegård	255.000 kr.
Signaturrede (Cykelturisme)	60.000 kr.
Cykelparkering Pendlerpladser	180.000 kr.
Cykelfaciliteter (fodhvilere, cykelpumper mv)	140.000 kr.
Trafiksikkerhed: Cykelbokse + selvlysende cykelsymboler/-stier(forsøg)	25.000 kr.
Rest til uspecificerede cykeltiltag	340.000 kr.
	1.000.000
I alt	kr.

Etablering af cykelparkering nord for Kolding Banegård

Mobilitetsplanen beskriver blandt andet, at Kolding Kommune vil arbejde for at forbedre mulighederne for at kombinere transportmidler. Cykelparkeringen på Banegårdspladsen vil give bedre muligheder for at kombinere cykel med henholdsvis bil, bus og tog.

Projektbevillingen blev behandlet af Byrådet den 28. september 2015 under p.nr. 4758, *Etablering af cykelparkering nord for Kolding Banegård*. Projektet indbefatter udskiftning af de eksisterende 80 pladser til ca. 120 nye pladser. Den nye cykelparkering overdækkes og etableres i 2 etager, mens de eksisterende cykelstativer vil blive flyttet til øvrige lokaliteter i Kolding kommune.

Projektet var i samarbejde med eksterne rådgivere estimeret til 415.000 kr., hvoraf cykelpuljen finansierer 166.000 kr. Efter indhentning af tilbud har det vist sig, at etableringen vil koste ca. 670.000 kr. Der er således behov for yderligere

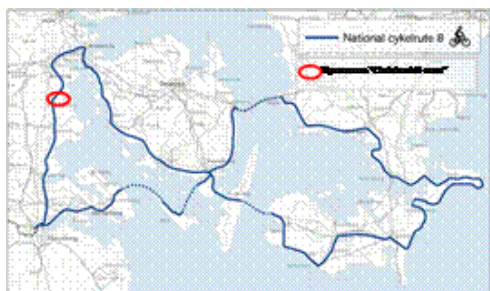
255.000 kr., som foreslås overført til p.nr. 4758.

Det foreslås desuden, at der i forbindelse med overførslen meddeles udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling på tilsvarende 255.000 kr.

Signaturrete Christiansfeld

Signaturret vil tilbyde en rekreativ og grøn cykelrute og bliver et eksempel på et tiltag, der er med til at skabe gode muligheder for, at borgerne kan dyrke motion i deres hverdag, ligesom tiltaget opfordrer til mere sunde transportvaner.

I 2017 forventes den nye nationale cykelrute N8 (Østersøruten) at blive skiltet og markedsført og det forventes at give et øget antal cykelturister til Destination Lillebælt.



I Kolding er udnævnelsen af Christiansfeld til UNESCO verdenskulturarv en unik mulighed for at udvikle en signaturrete i særklasse, som kan kobles på N8. Signaturret vil tilbyde den unikke historie om Christiansfeld, strandmiljøet ved Hejlsminde og den skønne natur mellem de to byer og vil således blive særligt interessant for cykelturister. Midlerne skal gå til at udvikle ruten ud fra forløb og indhold, til at teste og certificere ruten samt til markedsføring. Med det afsæt vil Kolding Kommune i samarbejde med Destination Lillebælt og VisitKolding udarbejde en udviklingsplan for "Christiansfeld ruten" og ruten skal koordineres ikke mindst i forhold til den kommende Outdoorstrategi. Arbejdet forventes at blive påbegyndt i løbet af efteråret 2016.

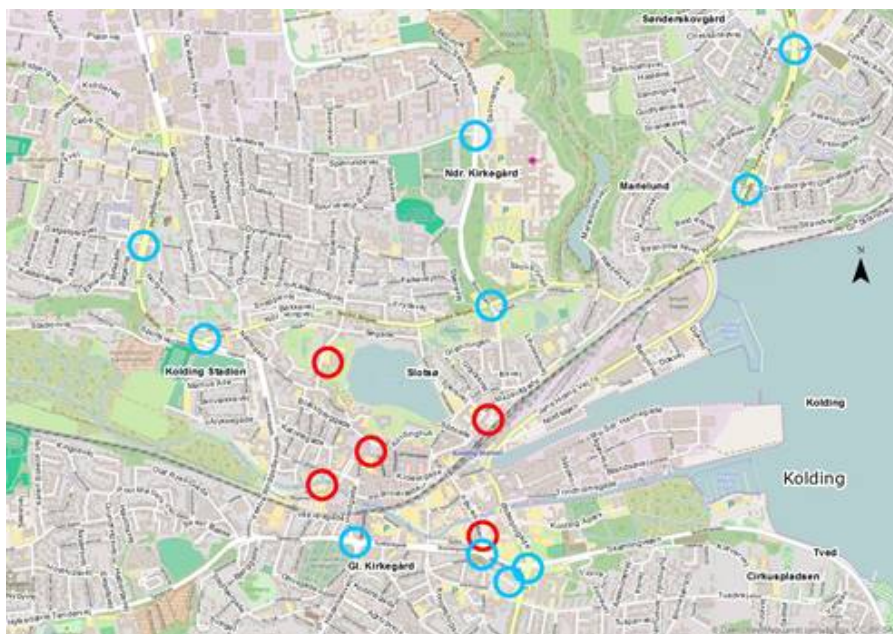
Cykelparkering pendlerpladser

Pendlerpladserne ved motorvejen kan styrke koblingen mellem bil og cykel og gøre det mere attraktivt at cykle til og/eller fra pendlerpladserne. Det vil blandt andet kunne reducere trængslen.

Cykelparkeringspladserne ved pendlerpladserne på Kokholm og Birkedam skal forbedres. Der ses på eventuel overdækning, belysning, diverse cykelfaciliteter og om der skal suppleres med flere pladser.

Cykelfaciliteter

Cykelfaciliteter yder en bedre service for cyklisterne ved at gøre det mere attraktivt at være cyklist og kan hjælpe med til at forbedre fremkommeligheden.



Fodhvilere (blå cirkel) skal tilbyde en mulighed for et behageligt ophold, når der stoppes for rødt lys i udvalgte lyskryds på Skovvangen, Vejlevej, Jernbanegade og Fynsvej m.m.

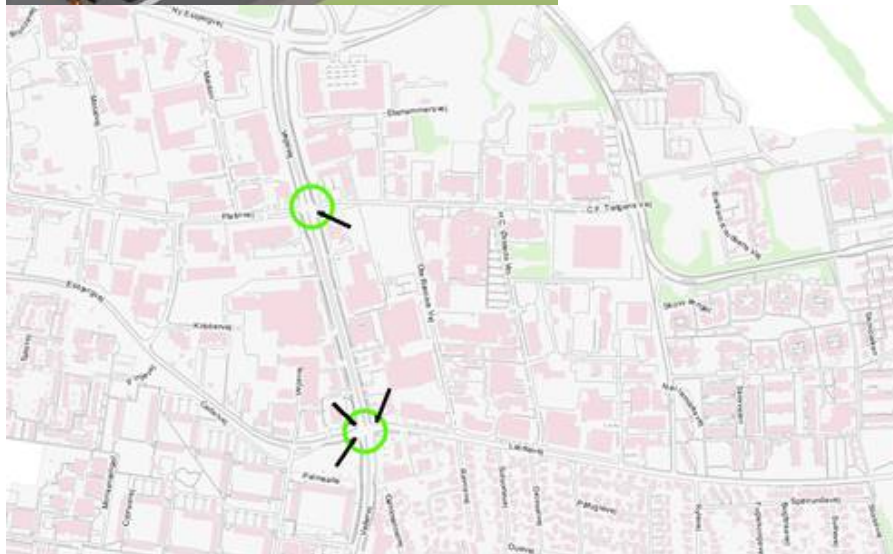
Cykelpumper (rød cirkel) (kompressor + manuelle). Der skal placeres ca. 6 cykelpumper i sammenhæng med skoler og virksomheder ved udvalgte steder, såsom ved SDU samt Banegårdspladsen.

Trafiksikkerhed (Cykelbokse + Fluorescerende cykelsymboler/-stier)

Kolding Kommune ønsker, at alle former for transport kan ske trygt og sikkert på kommunens veje. Særligt lette trafikanter er udsatte i trafikken, hvorfor eksempelvis cyklen kan blive fravalgt som transportmiddel, hvis lette trafikanter oplever vej- og stinettet som farlig. Derfor sættes der fokus på indsatser, der øger trafiksikkerheden for cyklister.

Cykelbokse:

Vejdirektoratet (VD) havde i efteråret 2015 en pulje rettet mod forsøg med cykelbokse. Cykelbokse er et reserveret felt på kørebanen foran højresvingsbanen for bilister. Feltet er kun til cykler. Feltet skal sikre cyklisterne mod blandt andet højresvingsulykker. VD yder støtte på op til 30.000 kr. pr. cykelboks. De samlede udgifter til cykelbokse ventes at blive ca. 40.000 kr., der finansieres 100% af VD.



Placering af cykelboksene på Vejlevej

Vejdirektoratet opstillede følgende kriterier for, at der kunne gives tilskud til etablering af cykel-bokse:

1. at der er tale om et signalreguleret kryds
2. at der er bymæssig bebyggelse
3. at der er eksisterende cykelsti/bane
4. at der er højresvingsbane i et spor
5. at cykelboksen placeres foran højresvingsbanen
6. at det aktuelle ben ikke må være udstyret med:
 - afkortet cykelsti
 - før-grønt for højresvingende trafik
7. at der foreligger skøn eller tællinger af cykeltrafikken i det aktuelle ben.

Fluorescerende maling:

Forvaltningen er blevet kontaktet af et lokalt firma, Tree-Tops, der tilbyder en fluorescerende maling til vejafstriberinger og som ikke belaster miljøet. Tree-Tops vil gerne bruge Kolding Kommune til at afprøve malingen, som forsøg til at optegne cykelsymboler og cykelstier med for at se, hvilken effekt det har på synligheden og trafiksikkerheden. Tree-tops

står selv for alle etableringsomkostninger, hvilket betyder, at forvaltningen kun har udgifter til indkøbet af selve malingen. Hertil afsættes 25.000 kr.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

	Udgift	Indtægt
2016	785.000 kr.	40.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb:

	Udgift	Indtægt
Afsat på investeringsoversigten 2016	1.000.000 kr.	0 kr.
Overførsel til P.nr. 4758	-255.000 kr.	0 kr.
Rest rådighedsbeløb 2016	745.000 kr.	0 kr.
Nødvendigt rådighedsbeløb 2016	785.000 kr.	40.000 kr.
Tillæg til rådighedsbeløb	40.000 kr.	40.000 kr.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til punktet.

Beslutning Teknikudvalget den 04-04-2016

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 4: Trafikale forhold i Nr. Bjert

16/4923

Resumé

Knud Erik Langhoff fremsender sag til drøftelse på Teknikudvalget, på baggrund af henvendelse fra Menighedsrådet i Nr. Bjert og efterfølgende besigtigelse i Nr. Bjert vedrørende trafikale- og støjforhold i Nr. Bjert og ved kirken i Nr. Bjert.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at sagen drøftes.

Sagsfremstilling

Knud Erik Langhoff (C) har i forbindelse med et møde den 16. marts 2016 med Nr. Bjert menighedsråd været på besigtigelse med hensyn til den trafikale situation, herunder støj omkring kirken i Nr. Bjert. På besigtigelsesmødet i Nr. Bjert, hvor Tobias Kristian Jensen, Yrsa Mastrup og Knud Erik Langhoff deltog, kom der følgende forslag til forbedringer af de trafikale- og støjforhold i Nr. Bjert og ved kirken i Nr. Bjert:

- Lysregulering ved Skolebakken.
- Generel trafiksanering i området og hævet vejflade på Sletteskovvej.
- Hastighedsdæmpende foranstaltninger ved kirken på Nr. Bjertvej – 30 km zone, påbud/anvisning.
- Åbning af Gammel Drejensvej fra Drejensvej til Skolebakken.
- Åbning/etablering af vej fra Drejensvej til Lyshøj Alle med henblik på, at forældre der køre børn i skole ikke skal runde Nr. Bjert.
- Forbedrede forhold for bløde trafikanter ved Skolebakken i Nr. Bjert.

Knud Erik Langhoff, ønsker at få punkterne drøftet på først kommende Teknikudvalgsmøde.

Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen vil til Teknikudvalgsmødet i juni 2016 udarbejde forslag til trafikløsninger, der kan reducere trafik- og støjproblemerne ved kirken i Nr. Bjert.

Beslutning Teknikudvalget den 04-04-2016

Godkendt med den bemærkning, at By- og Udviklingsforvaltningen pålægges at komme med forslag til trafikale løsninger i Nr. Bjert til Teknikudvalgets møde i juni 2016.

Punkt 5: Forslag til ændringer til bybusserne

16/4604

Resumé

Dansk Folkeparti har fremsendt forslag til ændringer til bybusserne, som de ønsker behandlet i Teknikudvalget.

Tilføjelse til resumé

Forvaltningen har i samarbejde med Sydtrafik vurderet forslagene vedrørende ændringer til bybusserne herunder de økonomiske konsekvenser.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forslaget drøftes.

Nyt forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forvaltningens vurdering af Dansk Folkepartis forslag til ændringer af bybusserne drøftes.

Sagsfremstilling

Dansk Folkeparti har fremsendt forslag til ændringer til bybusserne.

De foreslår følgende:

At By- og Udviklingsforvaltningen pålægges at udarbejde beregning på omkostningen ved at indfører 20 minutters drift på bybus linje 1, således at bybusserne kører ad Kløvervej, forbi det tidligere Kløverhøj plejecenter. Herunder hvor meget en reduktion på bybusbetjeningen af Seest / Lykkegårdsvej / Eliassensvej / Mosevej med linjerne 5, 7, 8 og 9 fra 4 gange i timen til 2 eller 3 gange i timen, vil kunne medvirke til finansiering af 20 minutters drift på linje 1 i dagtimerne på hverdage.

At der i forbindelse med en eventuel omlægning af linje 1 også undersøges, om der kan ske en omlægning af ruten, således den kører forbi Brostræde i stedet for at køre ad Buen.

At By- og Udviklingsforvaltningen pålægges at undersøge muligheden for og omkostningerne ved, at der ved næste køreplansskift sker en langt bedre koordinering af bybuslinjerne, således busafgangene fra Mazantigade passer bedre sammen. Med det formål at undgå ventetider på 28-58 minutter, fordi den bybus man skal skifte til, netop er kørt. Beskrivelsen skal indeholde en væsentlig reduktion af ventetiderne eller bybusskift uden nævneværdig ventetid.

At By- og Udviklingsforvaltningen pålægges at beregne omkostninger og redegøre for mulighederne for, at få en bybuslinje til at køre ad Riis Toft og Carl Plougs Vej, samt om det i den forbindelse kan lade sig gøre at etablere et busstop tættere på midterindgangen til Sdr. Kirkegård.

Tilføjelse til sagsfremstilling

Forvaltningen gennemgår i nedenstående konsekvenserne ved de enkelte forslag til ændringerne i bybusserne foreslået af Dansk Folkeparti (DF).

DF' forslag

At By- og Udviklingsforvaltningen pålægges at udarbejde beregning på omkostningen ved at indfører 20 minutters drift på bybus linje 1, således at bybusserne kører ad Kløvervej, forbi det tidligere Kløverhøj plejecenter. Herunder hvor meget en reduktion på bybusbetjeningen af Seest / Lykkegårdsvej / Eliassensvej / Mosevej med linjerne 5, 7, 8 og 9 fra 4 gange i timen til 2 eller 3 gange i timen, vil kunne medvirke til finansiering af 20 minutters drift på linje 1 i dagtimerne på hverdage.

Forvaltningens vurdering

Betjening af Kløverhøj med linje 1 kan gøres ved at omlægge linjeføringen, så der i retning mod Højhusene køres fra Tvedvej ad Anemonevej og Kløvervej tilbage til Tvedvej og herfra ad den hidtidige linjeføring, herunder fra Højhusene retur direkte ad Tvedvej. Omkørslen ad Kløvervej skønnes at forøge køretiden med fire minutter. Dette kan udlignes i de eksisterende vognløb fælles med linje 2, hvorved bussernes ophold på Ankerhusvej i dagtimerne indskrænkes fra syv til tre minutter.

En udvidelse af frekvensen fra 30 minutters drift til 20 minutters drift i dagtimerne vil indebære indsættelse af to ekstra busser til en samlet pris på 1,2 mio. kr.

Linje 5 betjener Seest - Lykkegårdsvej - Eliassensvej - Knud Hansens Vej, mens linje 7, 8 og 9 betjener Knud Hansens Vej - Mosevej strækningen. Det er således ikke alle linjerne, der betjener områderne Seest - Lykkegårdsvej - Eliassensvej - Mosevej.

Linje 5 har som eneste bybuslinje i dag tyve minutters drift i spidsbelastningsperioderne morgen og eftermiddag på hverdage. Som konsekvens heraf har linjerne 7, 8 og 9 også til sammen tyve minutters drift på fællesstrækningen fra Knud Hansens Vej til og med Fynsvej. Ved stoppestederne efter Fynsvej mod Drejens/Lyshøj har linjerne halvtimes- eller timedrift. Uden for spidsbelastningsperioderne har linje 5 halvtimes drift, og linje 7, 8 og 9 har på fællesstrækningen samme frekvens. Efter betjeningen af Fynsvej deler linjerne sig og har to timers drift på yderstoppestederne på linje 8 og 9 og times drift på linje 7.

Linje 5 er den mest benyttede bybuslinje, som betjener 25% af alle passagerne på en hverdag. Derfor vil det udløse et dubleringsbehov på linje 5, hvis udvidelserne på linje 1 skulle ske på bekostning af linje 5's 20 minutters drift på disse tidspunkter. Derudover må en reduktion i frekvensen på dette vognløbskompleks betyde en stærkt forringet betjening af yderstrækningerne i Drejens, Nr. Bjert, Strandhuse og Koldingfjord.

DF' forslag

At der i forbindelse med en eventuel omlægning af linje 1 også undersøges, om der kan ske en omlægning af ruten, således den kører forbi Brostræde i stedet for at køre ad Buen.

Forvaltningens vurdering

En omlægning af linje 1 forbi Klostergården i stedet for ad Buen vil tage 3 minutter længere pr. afgang i hver retning, hvilket sammen med betjeningen af Kløvervej ikke kan lade sig gøre inden for den eksisterende køreplan. Dette vil udløse et behov for to ekstra busser for at opretholde halvtimes driften som i dag. Omkostninger til dette forslag vil således være ca. 1,2 mio. kr.

DF's forslag

At By- og Udviklingsforvaltningen pålægges at undersøge muligheden for og omkostningerne ved, at der ved næste køreplansskift sker en langt bedre koordinering af bybuslinjerne, således busafgangene fra Mazantigade passer bedre sammen. Med det formål at undgå ventetider på 28-58 minutter, fordi den bybus man skal skifte til, netop er kørt. Beskrivelsen skal indeholde en væsentlig reduktion af ventetiderne eller bybusskift uden nævneværdig ventetid.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen er i samarbejde med Sydtrafik i gang med at vurdere muligheden for at gennemføre mindre justeringer af, hvornår de enkelte linjer ankommer og afgår fra terminalen. Det er usikkert om, der i forbindelse med dette arbejde kan findes køreplantid til en bedre korrespondance mellem de enkelte linjer. Umiddelbart er løsningen på kortere ventetider en øget frekvens på linjerne på ydertidspunkterne om aftenen og i weekenderne. Alternativt skal det gamle system benyttes, hvor alle linjerne venter på hinanden. Dette system vil give en væsentlig stigning i udgifterne til den kollektive trafik samt kræve en udbygning af bybusterminalen. Det var oprindeligt fjernelse af opholdet på Klostergården, der kunne finansiere størstedelen af det øgede køreplantimeantal til betjening af Dalby, Kokholm og en bedre betjening af Drejensområdet.

En udvidelse af frekvensen aften og weekend udløser i øvrigt kun ekstra køreplantid og ikke ekstra busser, så meromkostningen ved f.eks. at lade linje 1 og 2 køre halvtimesdrift hele driftsdøgnet er forholdsvis overkommelig, og vil reducere korrespondancetiderne aften og weekend i ganske mange relationer.

DF's forslag

At By- og Udviklingsforvaltningen pålægges at beregne omkostninger og redegøre for mulighederne for, at få en bybuslinje til at køre ad Riis Toft og Carl Plougs Vej, samt om det i den forbindelse kan lade sig gøre at etablere et busstop tættere på midterindgangen til Sdr. Kirkegård.

Forvaltningens vurdering

En løsningsmodel til dette ønske kunne være, at indsætte en ny bus og lave en ny linje med timedrift. Ud over de faste busomkostninger vil udgifterne forbundet hermed selvfølgelig afhænge af linjes længde. Det anses ikke for muligt, inden

for de eksisterende rammer, at betjene de nævnte områder.

Generelt

Forvaltningen er i gang med at gennemføre en foreløbig evaluering af det nye bybusnet. Erfaringer fra andre byer der har omlagt bybusnettet viser, at det tager op mod 2 år, før den reelle effekt af et nyt bybussystem kan vurderes.

De styrende principper for omlægningen af bybusnettet i Kolding var:

- Kortere rejsetid gennem bymidten
- Ingen kortegekørsel
- Forenkling af ruter og overskuelige køreplaner
- Bedre dækning
- Forbedret betjening af knudepunkter
- Udvidet betjeningstidsrum
- Ny busterminal i Mazantigade bliver ”storterminal” for regionalruter, lokalruter og bybusser.

Beslutning Teknikudvalget den 04-04-2016

Godkendt med den bemærkning, at By- og Udviklingsforvaltningen pålægges at komme med en redegørelse for de stillede forslag til Teknikudvalgsmødet i maj 2016, med henblik på at kunne fremlægge eventuelle ændringsforslag til budget 2017 på Teknikudvalgsmødet i juni 2016.

Punkt 6: Gejlhavegård - nedlæggelse af del af offentlig vej

15/20170

Resumé

Riis Holding A/S ønsker at erhverve et vejareal ved Gejlhavegård.

Riis Holding A/S ønsker at sammenlægge deres tre ejendomme, for at opnå en mere hensigtsmæssig logistik i det daglige arbejde.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

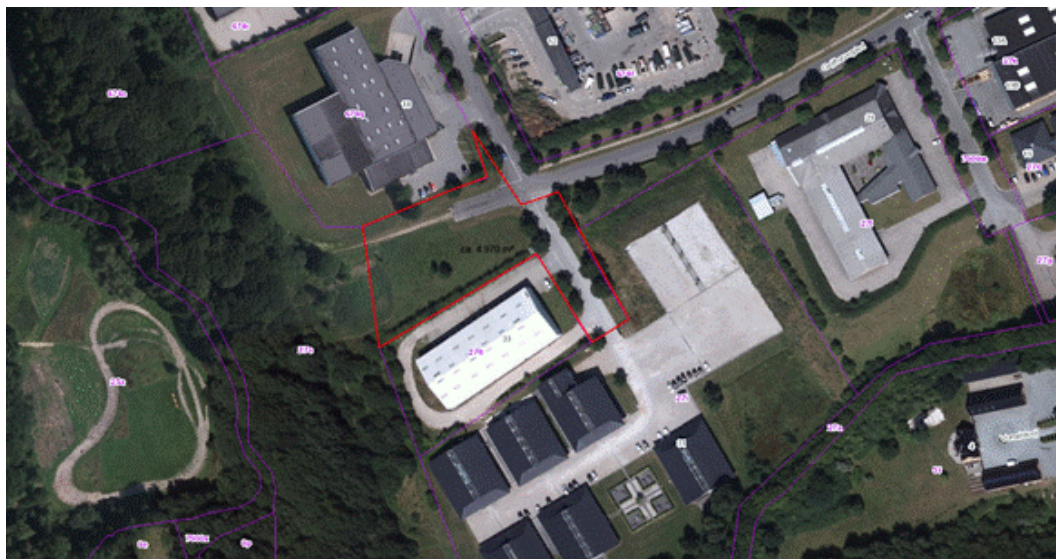
By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at det omhandlende vejareal nedlægges og overdrages til Riis Holding A/S.

Sagsfremstilling

Riis Holding A/S ønsker at erhverve et vejareal ved Gejlhavegård, som vist på kortet nedenfor.

I sagsid. 15/11342 har Byrådet på møde den 28. september 2015 tiltrådt salg af vejarealet til Riis Holding A/S under forudsætning af, at Teknikudvalget træffer beslutning om at nedlægge vejarealet. Med nedlæggelsen af vejarealet kan salget gennemføres endeligt.



Vejarealet, der ønskes nedlagt, er markeret med rødt.

I henhold til lov om offentlige veje § 124, stk. 2 skal vejarealet helt eller delvist opretholdes som vejareal, hvis det efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af dens lodder, og der ikke samtidig etableres anden vejadgang, eller hvis vejarealet i øvrigt er af vigtighed for en ejendom.

Det pågældende vejareal på Gejlhavegård er ikke eneste vejadgang til en ejendom eller nogen af dens lodder efter matrikelkortet, idet de ejendomme, der grænser op til vejarealet har direkte adgang til andre dele af Gejlhavegård. Forvaltningen vurderer, at vejarealet i øvrigt ikke er af en sådan vigtighed for en ejendom, at vejarealet ikke kan nedlægges.

Nedlæggelsen af vejarealet sker efter reglerne i lov om offentlige veje, hvori der er en høringsfrist på mindst 8 uger. Sagen har været sendt i høring i perioden den 25. november 2015 til 22. januar 2016.

Beslutning Teknikudvalget den 04-04-2016

Godkendt.

Punkt 7: Forslag til opstart af projekt "Indsamling af storskrald"

15/5649

Resumé

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår nu opstart af projektet "Indsamling af storskrald", der skal bidrage til at øge mængden af genbrug og give borgerne en god genbrugsoplevelse.

Projektet vil indeholde udvikling af digitale tilmeldings-, informations- og planlægningssystemer, håndterings- og driftsprocesser, logistikplaner, indkøb af indsamlingsfaciliteter, ansættelse af ekstra mandskabsressourcer samt kommunikationsplan.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at projekt "Indsamling af storskrald" påbegyndes jævnfør sagsfremstillingen.

Sagsfremstilling

Forslag om start på projekt "Indsamling af Storskrald"

Byrådet vedtog den 14. december 2015 den samlede finansiering af implementering af Affaldsplanen, herunder projektet "Indsamling af storskrald".

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at storskraldsordningen starter i foråret 2016, med lancering hos borgerne i oktober 2016.

Målet med at starte indsamling af storskrald er, at gøre det lettere for borgene i Kolding Kommune at komme af med storskrald og genbrugeligt affald samt at øge genanvendelsesprocenten. Ordningen retter sig specielt til beboere i etageejendomme og rækkehuse, samt landejendomme mv., hvor det ikke er hensigtsmæssigt at etablere miljøstationer, eller hvor der er langt til genbrugspladserne. Kolding Kommune øger især serviceniveaet i de tæt- og tyndtbefolkede områder i Kommunen, selvom ordningen bliver et tilbud til alle kommunens borgere.

Storskraldsordningen giver borgerne bedre mulighed for at sortere deres affald på en miljørigtig måde, da genbrugeligt affald som metal, papir og plast også bliver omfattet af ordningen. Dette bidrager til kommunens mål om at genbruge mere og sende mindre til forbrænding, samt at give borgeren en brugervenlig, professionel og mere direkte oplevelse med affaldssortering og genbrug.

Teknikudvalget har en vision om at bidrage til et højere materialekredsløb ved at gøre affaldssortering nemt og sikkert. På genbrugspladserne sorteres der i dag omhyggeligt for at genbruge mest muligt, men ude ved borgerne kan det blive bedre, da meget genbrugeligt affald ender i dagrenovationen. Dette skyldes i høj grad, at borgerne ikke har andre muligheder, da miljøstationer og genbrugspladser, for nogle borgere, ikke er tilgængelige.

Projektet "Indsamling af storskrald" vil bidrage til at føre denne vision ud i livet. Da projektet omfatter både storskrald og genbrugeligt affald, får borgerne bedre mulighed for at sortere deres affald og for at tage hånd om miljøet.

Projektet udvikles efter Kolding Kommunes vision om design for at opnå et resultat, der er tilpasset den sociale og organisatoriske kontekst, projektet skal indgå i. Det betyder, at der kan forekomme ændringer i projektplanen, efterhånden som projektet skrider frem og ny information afdækkes. Projektplanen er pt. at levere en ordning, hvor borgerne kan melde ind til Kolding Kommune, når de har storskrald og/eller genbrugeligt affald klar til afhentning. Denne indmelding skal ske gennem Kolding Kommunes affalds-app eller hjemmeside. Telefonindmelding vil også være muligt for de borgere, der er fritaget for brug af IT. Få dage efter indmelding får borgeren besked om dato for afhentning, samt instruktioner i hvordan storskraldet skal stilles og hvornår det skal være klar til afhentning på den pågældende dag. Borgerne vil kunne få hentet storskrald op til seks gange årligt.

Kolding Kommune er i øjeblikket i dialog med boligforeningerne for at finde en optimal løsning, der kan komme beboerne i disse ejendomme til gode.

Det handler om at give borgerne mulighed for at tage ansvar, og samtidig gøre det let for dem at bidrage til det fælles bedste.

Indsamling af møbler og indbo kan på sigt kædes sammen med planer om direkte genbrug, hvilket vil øge anvendelsestiden af disse genstande og reducere affaldsmængden.

Projektet indeholder følgende:

- Udvikling af en digital tilmeldings- og informationsordning der skal gøre ordningen tilgængelig og let anvendelig for borgeren.
- Planlægning af indsamlings- og håndteringsprocesser.
- Køb/udvikling af indsamlingsfaciliteter
- Ansættelse af mandskabsressourcer til håndtering af indsamlingen
- Kommunikationsstrategi til oplysning af borgerne.

Kommunikationsplanen består af fem trin, der er designet til både at ramme den brede befolkning, og samtidig skabe varige indtryk hos den enkelte gennem positive oplevelser med storskraldsordningen.

- Juni: Information om storskraldsordningen annonceres på www.kolding.dk. Denne annonce vil blive opdateret løbende for at holde et højt informationsniveau.
- Juni-August: Der udarbejdes en annonce til genbrugsavisen. Målet er at skabe opmærksomhed om mulighederne i ordningen, ikke at informere om dens præcise udformning.
- 26 August: Der laves en event til Kolding Kulturnat i samarbejde med World Perfekt.
- September: Der udarbejdes en annonce til husstandsomdeling, evt. med ugeavisen, umiddelbart før ordningen lanceres. Målet er her information og opmærksomhed.
- Oktober: Efter ordningen sættes i gang reklameres der med sidereklaime på skraldebilerne, for at skabe yderligere opmærksomhed.

Projektet vil eventuelt blive indført successivt for at sikre, at tilmeldings-, informations- og planlægningssystemer fungerer optimalt, før ordningen udbredes til hele kommunen.

Projektets formål:

- Bedre adgang til afhentning af affald tæt ved hjemmene.
- Skabe en bedre og mere direkte genbrugsoplevelse hos borgeren.
- 750 tons mere til genbrug.
- En skønnet gennemsnitsbesparelse på ca. 100 kr. for hvert tons der går til genbrug.
- Bidrage til at nå målet om 50% genbrug i Affaldsplanen.

Den vurderede omkostning er opstillet nedenfor, jævnført behandlingen på Byrådet den 14. december 2015.

Bidrag til genbrugsprocenten:	0,5 %
Årlig driftsomkostning inkl. årsværk:	1.590.000 kr.
Investeringsbehov:	1.500.000 kr.
Årsværk:	3,7 årsværk
Virkning på affaldsgebyr (ekskl. moms):	54 kr.

Beslutning Teknikudvalget den 04-04-2016

Godkendt.

Bilag

Projektbeskrivelse-Storskrald.pdf

Punkt 8: Nedlæggelse af citybåden ved Søndertorv

16/5344

Resumé

I forbindelse med en flytning af citybåden, for at kunne sikre ordentlige forankringsforhold på den nuværende placering, har City Kolding fremsendt forslag om nedlæggelse af citybåden ved Søndertorv.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at citybåden fjernes fra Søndertorv,

at By- og Udviklingsforvaltningen bemyndiges til at afsøge mulig anden anvendelse for citybåden og eventuelt indgå aftale herfor.

Sagsfremstilling

I forbindelse med en flytning af Citybåden, for at kunne sikre en ordentlig forankring af citybåden på den nuværende placering, har City Kolding den 30. marts 2016 sendt en mail med et forslag om nedlæggelse af citybåden ved Søndertorv på baggrund af henvendelser fra 3 af deres medlemmer, som har forretning på Søndertorv:

"Efter vi har set at Kolding Kommune arbejder på Citybåden og den er trukket væk fra rapo'et, vil City Kolding gerne stille spørgsmål tegn ved om den overhovedet skal på plads igen?"

Jeg har tre medlemmer på torvet - Gisela, Cafe Klein og Freund, som alle ønsker den langt væk. De mener at tiden er løbet fra den. Det var sjovt engang men ikke mere.

Den har aldrig været optimal som scene, da folk sidder for lagt væk, der er rækværk foran orkestret og lyden forsvinder rundt på båden.

Efter at have set hvor lyst og rent der ser ud på Søndertorv efter den er væk, vil det næsten være synd at sætte den op igen. Brug hellere pengene på et rapo ud i åen evt. med noget rækværk - med tiden.

Vi kan også godt frygte - at hvis der ikke bliver sat driftsmidler af til vedligeholdelse, vil der ikke gå lang tid inden den ser grøn og beskidt ud."

Forvaltningens bemærkninger:

Kolding Kommune ejer citybåden, som igennem en årrække har lagt på sin nuværende placering. Citybåden har langt overvejende været anvendt til mindre musikarrangementer til glæde for de lokale cafeer omkring torvet.

Der har i flere omgange været diskussioner i forhold til fordelingen af tid til anvendelse af båden. På den baggrund har Kolding Kommune i flere år lavet en aftale med Kolding Handelsråd om at leje båden ud gennem dem. Senest har Kolding Kommune indgået en lejekontrakt med Kolding Handelsråd om citybåden gældende fra den 1. april 2016 - 31. december 2019.

Der er lavet en aftale med Cafe Klein på Søndertorvet om, at de i en prøveperiode i 2015 og 2016 må bruge lejeindtægten til at betale for arrangementer på citybåden. I 2015 udgjorde lejen 30.000 kr. På grund af dårligt vejr hen over sommeren 2015 blev der ikke afholdt så mange arrangementer og udgifter hertil var 16.625 kr.

I 2015 har der været en forbrug på 31.000 kr. til drift og vedligeholdelse.

Der har været hærværk på presenningen, som nu er taget af. Presenningen skal renses eller hvis muligt repareres. Kan den ikke repareres skal den udskiftes. Der forventes en udgift på 75.000-100.000 kr. til en eventuel ny presenning.

Båden giver løbende anledning til driftsudgifter i størrelsesordenen 20-30.000 kr./år og samtidig giver den også løbende anledning til uoverensstemmelser mellem flere cafejere på torvet.

Med de forestående reparationsudgifter samt de problemer, der har været i forhold til brugen af citybåden, er det forvaltningens opfattelse, at Cityforeningens forslag imødekommes.

Der vil muligvis være andre, der kan bruge båden i Kolding og forvaltningen foreslår, at by- og udviklingsdirektøren pålægges at afsøge alternative placeringer/anvendelsesmuligheder med private aktører eller organisationer og at by- og udviklingsdirektøren bemyndiges til at træffe aftaler for dette.

Det forventes, at citybåden kan flyttes i løbet af april eller senest primo maj 2016, afhængig af hvilke aftaler, der kan træffes for den.

Beslutning Teknikudvalget den 04-04-2016

Godkendt med den bemærkning, at sagen forlægges inden der indgås aftale om alternativ placering.

Punkt 9: Bevillingsstatus pr. 28. februar 2016 for Teknikudvalgets politikområder

16/2917

Resumé

For Vej- og Parkpolitik er der ultimo februar 2016 en forbrugsprocent vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang på 9, hvilket svarer til det forventede.

Der forventes på nuværende tidspunkt et regnskab for Vej- og Parkpolitik der er 1,5 mio. kr. mindre end det korrigerede budget. Beløbet er reserveret til eventuelle uforudsete udgifter, som erfaringsmæssigt opstår i løbet af året under Vej- og Parkpolitik, da flere af opgaverne er vejafhængige. Det er først muligt at opgøre det nøjagtige overførselsbeløb ultimo 2016 for Vej- og Parkpolitik.

For Forsyningspolitik er der ultimo februar 2016 en forbrugsprocent på 1.976 hvilket skyldes, at der er opkrævet renovationsbidrag for 1. halvår 2016, hvilket gør at indtægterne langt overstiger udgifterne.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

For Vej- og Parkpolitik kan budgetrealiseringen ultimo februar 2016 vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang opstilles således:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrug	Forventet forbrugsprocent	Note
Grønne områder inkl. skove,	15.395	198	1%		
strande, kolonihaver og projekter.	-547	-57	11%		
Tværgående vejformål	15.788	492	3%		
	0	-2	0%		
Drift (maskiner, lønninger, arbejde for andre,	1.678	967	58%		1
driftsbygninger)	-1.558	-149	10%		
Administration (Vej- og Park,	11.232	2.549	23%		2
Projekt og Trafik	0	0	0%		
Parkering	2.876	274	10%		
	-7.514	-589	8%		
Vedligeholdelse af belægninger,	18.560	523	3%		
broer, tunneller og p-	0	0	0%		

arealer

Rabatter, afvanding, renhold og	27.306	-131	0%	
graffitifjernelse	0	-46	0%	
Vejbelysning	7.372	2.378	32%	
	0	0	0%	
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende	6.134	340	6%	
foranstaltninger	0	-4	0%	
Fornyelse af belægninger	38.002	337	1%	
	-3.500	-3.005	86%	
Vinterdrift	14.482	314	2%	3
	0	0	0%	
Busdrift	49.236	11.812	24%	
	-73	0	0%	
Pulje til nytænkning af den	1.000	0	0%	
offentlig trafik	0	0	0%	
Lufthavn og jernbane	2.502	1.115	45%	4
	0	0	0%	
Løn- og barselpuljer	119	0	0%	
	0	0	0%	
Budgetpulje	-1.577	0	0%	
	0	0	0%	
Teknikudvalget	40	1	2%	
	0	0	0%	
I alt	196.953	17.315	9%	

Note 1:

Der er tidsforskydninger i udgifter og indtægter, hvilket gør det svært at angive en forventet forbrugsprocent.

Note 2:

Den forholdsvis høje forbrugsprocent skyldes, at der først ultimo 2016 vil blive tilført en indtægt på ca. 2,5 mio. kr. i form af honorar for projektering af diverse anlægs- og driftsprojekter.

Note 3:

Der er forskydning i faktureringen fra Driften.

Note 4:

Tilskuddet fra Kolding Kommune til Koldingegnens Lufthaven er betalt for 1. halvår 2016.

For Forsyningspolitik kan budgetrealiseringen ultimo februar 2016 opstilles således:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrug	Forventet forbrugsprocent	Note
Fælles formål	11.647	1.687	14%		
	-18.398	-42.102	229%		
Dagrenovation/restaffald	38.084	3.154	8%		
	-38.313	-92	0%		
Glas, papir og pap	3.083	309	10%		
	-3.287	-35	1%		
Farlig affald	3.369	310	9%		
	-3.082	-10	0%		
Genbrugsstationer	28.568	2.586	9%		
	-28.598	-127	0%		
Øvrige ordninger	3.732	315	8%		
	-10	0	0%		
Tjenestemænd	1.498	268	18%		
	0	0	0%		
I alt	-1.707	-33.737	1.976%		

For Forsyningspolitik er der ultimo februar 2016 en forbrugsprocent på 1.976 hvilket skyldes, at der er opkrævet renovationsbidrag for 1. halvår 2016, hvilket gør at indtægterne langt overstiger udgifterne.

Beslutning Teknikudvalget den 04-04-2016

Godkendt.

Punkt 10: Orienteringspunkt

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Beslutning Teknikudvalget den 04-04-2016

Godkendt.

Bilag

Orienteringspunkt - Vej- og Parkpolitik - Bygningsvedligeholdelse 2017-2020

Orienteringspunkt - Forsyningspolitik - Bygningsvedligeholdelse 2017-2020

CaseNo16-4507_Orientering om højesterets dom om vejafvandingsbidrag_#51840-16_v1.pdf

Ren dag 2016

Sydlig ringvejsforbindelse - forundersøgelse

Orienteringspunkt Outdoor ruter til motion.pdf

Punkt 11: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Beslutning Teknikudvalget den 04-04-2016

Godkendt.

Punkt 12: Deltagelse i aktiviteter

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at Teknikudvalget drøfter om der er behov for at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Beslutning Teknikudvalget den 04-04-2016

Godkendt.