

# **REFERAT Fællesmøde mellem Teknik- og Klimaudvalget og Kulturudvalget d. 17-12-2020**

**Mødedato**           Torsdag d. 17. december 2020 kl. 07:00

**Mødested**           Skypemøde

**Mødedeltagere**     Jakob Ville, Jesper Elkjær, Eea Haldan Vestergaard, Elvis  
Comic, Hans Holmer, Hamlaoui Bahloul, Merete Due Paarup, Michael  
Krogh, Molle Lykke Nielsen, Ole Alsted, Per Bødker Andersen  
(Fravær), Søren Rasmussen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup

## **Indholdsfortegnelse**

Sommerinitiativ vedr. bustransport 2021.....	3
Underskriftsark.....	6

# Punkt 1: Sommerinitiativ vedr. bustransport 2021

20/17061

## Resumé

På fællesmødet mellem Teknik- og Klimaudvalget og Kulturudvalget den 10. november 2020 blev By- og Udviklingsforvaltningen bedt om at undersøge mulighederne vedrørende dagskort/APP-løsning og shuttlebus nærmere frem mod decembermødet 2020.

Forvaltningen forelægger nu forslag til henholdsvis en shuttlebusrute og en endags turistbillet.

## Sagen behandles i

Fællesmøde mellem Teknik- og Klimaudvalget og Kulturudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknik- og Klimaudvalget og Kulturudvalget tager stilling til, om der også i sommeren 2021 skal være et sommerinitiativ vedrørende bustransport - og i givet fald i hvilken form,

at der – i tilfælde af, at der besluttes at gennemføre et sommerbus-initiativ – tages stilling til finansieringen.

## Beslutning Fællesmøde mellem Teknik- og Klimaudvalget og Kulturudvalget den 17-12-2020

Teknik- og Klimaudvalget og Kulturudvalget besluttede at arbejde videre med et sommerbillet-initiativ for alle busser i Kolding Kommune i ugerne 26-33 i 2021, hvor finansieringen fordeles med indtægtstabet i Teknik- og Klimaudvalget og markedsføringsomkostningerne i Kulturudvalget. Udgifterne afholdes inden for de eksisterende driftsbudgetter.

## Sagsfremstilling

På fællesmødet mellem Teknik- og Klimaudvalget og Kulturudvalget den 10. november 2020 blev der fremlagt en evaluering af Kolding Kommunes gratis sommer shuttlebus, der blev kørt i ugerne 27-32 2020.

På mødet blev følgende besluttet:

*Sagen blev drøftet. Der blev tilkendegivet interesse for at gennemføre et sommerinitiativ vedrørende bustransport til næste sommer – og forvaltningen blev bedt om at undersøge mulighederne vedrørende dagskort/APP-løsning og shuttlebus nærmere frem mod decembermødet.*

Forvaltningen kan nu forelægge 2 forslag til sommerinitiativer, der vil kunne implementeres sommeren 2021:

1. Optimeret sommer shuttlebus
2. Sommerbillet til alle busruter i Kolding Kommune

### *Optimeret sommer shuttlebus*

Af evalueringen af sommer shuttlebussen, der blev kørt i sommeren 2020, fremgik det, at Christiansfeld og Hejlsminde var de destinationer, som hovedparten af rejserne gik fra og formentlig også til. En optimeret ruteføring foreslås derfor at gå fra centrum i Kolding by til Christiansfeld og Hejlsminde for herefter at slutte ved den nye busrasteplads ved Skamlingsbanken, hvor bussen vender og kører retur igen ad samme ruteføring.



Børn defineres som børn under 12 år.

Prisen på den foreslåede 1 dags-billet er lidt højere end en standard enkeltbillet, der giver adgang til henholdsvis en bybusrejse (2 zoner - gyldig i 1 time) og en gennemsnitlig rejse gående ud af Kolding by (3 zoner - gyldig i 1 time og 15 min.).

En ordning dækkende bybusserne i Kolding estimeres til at give et indtægtstab på 20-50.000 kr., mens en ordning dækkende alle busruter inklusive de regionale ruter estimeres til at give et indtægtstab på 30-75.000 kr.

Dertil kommer udgifter til markedsføring af tiltaget.

Der vil ikke komme ekstraudgifter i forbindelse med oprettelse af produktet i Sydtrafiks app.

Sydtrafiks bestyrelse vil skulle godkende oprettelse af det/de nye billetprodukter, hvilket kan effektueres på Sydtrafiks bestyrelsesmøde den 29. januar 2021.

Sydtrafik har en klar strategi om at gøre alle billetprodukter digitale, hvorfor det ikke ønskes, at der udvikles nye pap-billetprodukter.

Såfremt der skal være et sommerinitiativ vedrørende bustransport igen i sommeren 2021, skal der tages en beslutning herom inden udgangen af 2020.

Den endelige form af produktet vil da blive udarbejdet i løbet af foråret 2021, hvilket også indbefatter den endelige ruteføring på en eventuel optimeret sommer shuttlebus, hvorfor udvalgene først vil skulle tage endelig stilling til den endelige ruteføring på dette tidspunkt.

Vedrørende finansiering af et eventuelt sommerbus initiativ, lægges der op til en drøftelse mellem udvalgene om, hvordan finansieringen fordeles. Der kan eksempelvis aftales, at Teknik- og Klimaudvalget dækker bus/dagskort-udgifterne, mens Kulturudvalget dækker markedsføringsudgifterne – eller der kan aftales en 50/50 fordeling af de samlede udgifter.

## **Punkt 2: Underskriftsark**

### **Resumé**

Udvalgene skal godkende beslutningsprotokollen. Dette gøres ved, at hvert medlem underskriver ved at trykke på "Godkendt".

### **Sagen behandles i**

Førelsesmøde mellem Teknik- og Klimaudvalget og Kulturudvalget.