# REFERAT Teknik- og Klimaudvalget d. 15-04-2020

| | |
|---|---|
| **Mødedato** | Onsdag d. 15. april 2020 kl. 13:30 |
| **Mødested** | Skypemøde |
| **Mødedeltagere** | Jakob Ville, Hans Holmer, Molle Lykke Nielsen, Ole Rosengreen Martensen, Poul Erik Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup |

# Indholdsfortegnelse


Nationale klimaforhandlinger på affaldsområdet..... 3
Redegørelse for tilsyn og håndhævelse på miljøområdet 2019..... 5
Orientering om anlægsregnskaber for 2019 for Teknik- og Klimaudvalget. Igangværende og afslutt 6
Regnskab 2019 for Teknik og Klimaudvalgets politikområder..... 12
Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. 29. februar 2020..... 15
Budgetopfølgning pr. 31. marts 2020 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder..... 18
Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter..... 20
Drøftelse af mulighederne for at fremrykke klimatilpasningsprojekterne..... 21
Optagelse af Konstantin Hansens Vej som offentlig vej..... 26
Lukket: LUKKET - Forlægning af Seest Bakke..... 28
Forslag til ny retning for Reuse..... 29
Spildevandsplantillæg nr. 02 - Boligområde ved Vestergade, Almind..... 32
Spildevandsplantillæg nr. 03 - Boligområde ved Hvidkærgårdsvej, Vamdrup..... 35
Orienteringspunkter..... 37
Orientering fra formanden..... 38

# Punkt 1: Nationale klimaforhandlinger på affaldsområdet

20/9745

## Resumé

Regeringen er i gang med forhandlingerne om en klimahandlingsplan, der efter planen skal laves i løbet af 2020.

By- og Udviklingsforvaltningen præsenterer anbefalingerne fra de to klimapartnerskaber, der har relation til affaldsområdet: ”Affald, vand og cirkulær økonomi” samt ”Energi og forsyning”. Desuden præsenteres anbefalingerne fra Klimarådet og reaktionen fra Dansk Affaldsforening og Energnist.

Anbefalingerne skal for Kolding Kommunes vedkommende også ses i lyset af, at arbejdet med kommunens nye lovpligtige Agenda 21-strategi blandt andet vil udmønte sig i en klimahandlingsplan for det fremtidige arbejde med CO2 og energi.

På mødet deltager Mikkel Brandrup, direktør for Dansk Affaldsforening.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-04-2020

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Regeringen har sat en målsætning om, at Danmark skal nedbringe udledningen af drivhusgas med 70 % i 2030 i forhold til 1990. Regeringen er derfor i gang med forhandlingerne om en klimahandlingsplan, der efter planen skal laves i løbet af 2020.

På den baggrund har regeringen etableret et tæt samarbejde med erhvervslivet i form af 13 klimapartnerskaber på forskellige områder, blandt andet et partnerskab om ”Affald, vand og cirkulær økonomi” og et partnerskab om ”Energi og forsyning”. De to partnerskaber præsenterede deres rapporter den 16. marts 2020.

For Kolding Kommunes vedkommende skal anbefalingerne desuden ses i lyset af, at Kolding Kommunes Cirkulær Økonomi-program netop er ved at udarbejde Kommunens nye lovpligtige Agenda 21-strategi, som skal skitsere arbejdet med bæredygtighed og klima. Strategien udmønter sig i konkrete handlingsplaner, herunder også for klimaområdet, som skal sætte retningen for Kommunens fremtidige arbejde med CO2 og energi.

*Klimapartnerskabet for Affald, Vand og Cirkulær Økonomi*
Klimapartnerskabet for Affald, Vand og Cirkulær Økonomi lægger blandt andet op til:

- 90 % (reel) genanvendelse af alt affald
- Ensartet sortering (fuld kildesortering foreslås) og ensartet indsamling fra husholdningerne
- Udbudspligt på indsamling og håndtering frem mod genanvendelse af borgernes affald
- National udfasningsplan for affaldsforbrænding

Deres anbefalinger er dog af Dansk Affaldsforening vurderet til at være drevet af snævre økonomiske interesser frem for klimaambitioner.

Helt overordnet lægges der op til, at kommunerne fortsat skal stå til ansvar for borgerne og på mål for lovbundne affaldsopgaver i forhold til miljø, service, forsyningssikkerhed og økonomi, men samtidigt fratages redskaberne til at forfølge og løse disse opgaver.

*Klimarådet*

Klimarådet blev nedsat som et uafhængigt ekspertorgan i forlængelse af klimaloven. Klimarådet skal blandt andet udarbejde anbefalinger om udformning af klimapolitikken samt valg af virkemidler og omstillingsveje. Rådets anbefalinger blev præsenteret den 9. marts 2020.

Klimarådet anbefaler blandt andet:

- Virksomheder skal kunne tilmelde sig den kommunale affaldsordning
- Ny regulering, der sikrer, at plastemballage designes, så det reelt kan genanvendes
- Eventuel oplagring af plastikaffald i Danmark for at undgå energiudnyttelse af plastik uden CCS (*carbon capture and storage*) og eksport til ukontrolleret behandling i udlandet
- Massiv og strategisk forskning, udvikling, demonstration og markedsmodning af CCS – også på affaldsenergianlæg

Dansk Affaldsforening bakker i store træk op om Klimarådets anbefalinger. Blandt andet fremhæves anbefaling om investering i CO2-fangst (*carbon capture and storage*, forkortet CCS) positivt. Betydningen af bedre design og produktion af plastikemballage – og dermed mulighed for bedre sortering og genanvendelse – står også centralt. Det samme gør anbefalingen om, at små virksomheder skal kunne bruge den kommunale affaldsindsamling.

*Status på forhandlingerne*
Forhandlingerne om "Klimahandlingsplan for affald og genanvendelse" skulle efter planen være påbegyndt i uge 13/2020.

Dansk Affaldsforening oplyser, at politiske forhandlinger om affaldssektoren i øjeblikket er sat på pause. Det er dog foreningens opfattelse, at der fortsat er en form for dialog om klima og affald mellem ministerier, styrelser og politiske partier.

Når forhandlingerne er genoptaget og afsluttet i de enkelte sektorer, skal de senere samles i én samlet rammeaftale for hele klimaområdet.

På mødet deltager Mikkel Brandrup, direktør for Dansk Affaldsforening.

## Bilag

Notat om klimaforhandlingerne 2020

Klimarådets anbefalinger

Energnist hand out: Grøn affaldsenergi

Sektorkøreplan fra Energi- og forsyningssektorens Klimapartnerskab

Afrapportering fra Klimapartnerskabet for affald, vand og cirkulær økonomi

Konsekvensvurdering af forslag - reform af sektoren (002).pdf

# Punkt 2: Redegørelse for tilsyn og håndhævelse på miljøområdet 2019

20/680

## Resumé

Årlig orientering om tilsynsarbejdet på miljøområdet samt de overtrædelser, det er nødvendigt at håndhæve. Ud af de 926 tilsynsbesøg, som Miljøområdet har gennemført i 2019, har der været håndhævelse i 65 tilfælde. Der er ikke indgivet nogen politianmeldelser i 2019.

## Sagen behandles i

Plan-, Bolig- og Miljøudvalget og Teknik– og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at redegørelsen tages til efterretning,

at udvalget tager stilling til om denne orientering fortsat ønskes fremover.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-04-2020

Godkendt.

Teknik- og Klimaudvalget ønsker en årlig orientering om tilsynsarbejdet på miljøområdet samt de overtrædelser, det er nødvendigt at håndhæve.

## Sagsfremstilling

Miljøområdet i By- og Udviklingsforvaltningen udfører tilsyn og håndhævelse inden for en lang
række lovgivninger, primært miljøbeskyttelsesloven, husdyrbrugsloven, vandforsyningsloven og naturbeskyttelsesloven.

Plan-, Bolig- og Miljøudvalget og Teknik- og Klimaudvalget præsenteres årligt for en oversigt over tilsyn og
håndhævelser.

Det fremgår af bilaget, hvordan tilsynene er fordelt på fagområder, og hvor
mange tilsyn, der er foretaget. Det fremgår desuden, hvor mange håndhævelser, det har
været nødvendigt at foretage.

Der er samlet for alle fagområder gennemført 926 tilsyn. Det er ca. 200 færre tilsyn i 2019 end i 2018. Faldet skyldes primært, at der er udført færre tilsyn med bjørnekloforekomster, da der har været afsat færre ressourcer til opgaven.

Der er givet håndhævelser i 65 tilfælde. Sammenligner man antallet af håndhævelser i perioden 2015-2019 er der fortsat en faldende tendens for alle fagområder med i alt 65 håndhævelser i 2019 mod 113 i 2018. Det er især tydeligt for bjørneklo, hvor der ud af 692 tilsyn kun er meddelt 4 påbud mod 63 påbud i 2018.
I 2019 har der været afsat færre ressourcer til opgaven og dermed gennemført færre tilsyn end tidligere. Til gengæld er der prioriteret mere tid til tæt dialog og grundig opfølgning på de varsler og påbud, der allerede er givet.

Der er i 2019 ikke indgivet politianmeldelse for overtrædelse af lovgivningen på miljøområdet, hvor der de foregående år har været indgivet 1-2 politianmeldelser årligt.

## Bilag

Tilsynsredegørelse for miljøområdet 2019

# Punkt 3: Orientering om anlægsregnskaber for 2019 for Teknik- og Klimaudvalget. Igangværende og afsluttede anlægsprojekter over 2 mio. kr.

19/36274

## Resumé

Orientering om anlægsregnskaber 2019 for igangværende og afsluttede anlægsprojekter på over 2 mio. kr. for Teknik- og Klimaudvalget.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen om anlægsregnskaberne for igangværende anlægsprojekter over 2 mio. kr. og afsluttede anlægsprojekter over 2 mio. kr. tages til efterretning.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-04-2020

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Ifølge Budget og Regnskabssystemet for kommuner skal der for anlægsprojekter, hvor bruttoudgiften er over 2 mio. kr., aflægges et anlægsregnskab, som Byrådet skal godkende. Byrådet skal ikke godkende anlægsprojekter, hvor bruttoudgiften er under 2 mio. kr.

Anlægsregnskaber 2019 for igangværende og afsluttede anlægsprojekter, hvor bruttoudgifter overstiger 2 mio. kr., fremsendes til orientering.

Anlægsregnskaberne udviser følgende:

Igangværende projekter over 2 mio. kr. (i 1.000 kr.)

| Projektbetegnelse | | Rådigheds-beløb 2019 | Forbrug 2019 | Total bevilling* | Totalt forbrug | Note |
|---|---|---|---|---|---|---|
| P.nr 4846 Vestergade/Persillevej, udvidelse | U | 0 | 0 | 3.100 | 2.414 | 1 |
| | I | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Byggemodning p.nr. 3014 byggemodning af Åparken etape 1A | U | 0 | 0 | 29.650 | 21.825 | 2 |
| | I | 0 | 0 | 0 | -595 | |
| Byggemodning p.nr. 0523 Nordic Synergy Park | U | 619 | 0 | 162.300 | 25.768 | 3 |
| | I | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Byggemodning p.nr. 4626 Bramdrup Industripark, etape 2. Lokalplan 0715-31 | U | 0 | 0 | 26.790 | 10.599 | 4 |
| | I | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Byggemodning p.nr. 3033 Vesterengen, Viuf 2 etape | U | 31 | 31 | 18.240 | 11.436 | 5 |
| | I | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Byggemodning p.nr. 3003 Drejens Boligby - byggemodning | U | 0 | 0 | 51.650 | 44.640 | 6 |
| | I | 0 | 0 | 0 | -488 | |
| Byggemodning p.nr. 3019 Gunnars Ager, Odins Ager m.fl. Dalby | U | 481 | 481 | 70.000 | 43.902 | 7 |
| | I | 0 | 0 | 0 | -1.000 | |
| Byggemodning p.nr. 3031 Kæmpes Ager, Vamdrup | U | 174 | 174 | 2.750 | 2.610 | 8 |
| | I | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Byggemodning p.nr. 3032 Steenbjerg, Christiansfeld | U | 0 | 0 | 21.950 | 19.235 | 9 |
| | I | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Byggemodning p.nr. 3037 Nord for Dollerup Sø | U | 250 | 251 | 23.800 | 24.013 | 10 |
| | I | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Byggemodning p.nr. 2176 byggemodning Hvidkærgårdsparken, Vamdrup | U | 0 | 0 | 6.890 | 6.790 | 11 |
| | I | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Byggemodning p.nr. 3053 Elkærholmparken | U | 108 | 108 | 10.250 | 10.036 | 12 |
| | I | 0 | 0 | 0 | -42 | |
| Byggemodning p.nr. 4676 nyt boligområde i Eltang | U | 562 | 562 | 15.425 | 12.495 | 13 |
| | I | 0 | 0 | -16.100 | 0 | |
| Byggemodning p.nr. 4677 Kløvkær | U | 148 | 148 | 13.460 | 8.285 | 14 |
| | I | 0 | 0 | 0 | -3 | |
| Byggemodning p.nr. 4742 ved Skolebakken og Rytterskolevej | U | 23 | 23 | 4.170 | 4.143 | 15 |
| | I | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Byggemodning p.nr. 4825 Ved Koldingvej Vester Nebel - et boligområde | U | -693 | -693 | 15.700 | 11.998 | 16 |
| | I | 0 | 0 | -22.975 | 0 | |
| Byggemodning p.nr. 4802 Drejens/Agerøvej | U | 4.212 | 4.225 | 37.400 | 35.795 | 17 |
| | I | 0 | -13 | 0 | -2.413 | |
| Byggemodning p.nr. 3001 Erhvervspark Bramdrup. byggemodning | U | 0 | 0 | 30.000 | 27.269 | 18 |
| | I | 0 | 0 | 0 | -2.582 | |
| Byggemodning p.nr. 3005 erhvervsområde ved Eltang | U | 54 | 54 | 20.250 | 9.878 | 19 |
| | I | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Byggemodning p.nr. 3046 Industri Nord 4, | U | 0 | 0 | 44.800 | 32.335 | 20 |
| byggemodning Nordager | I | 0 | 0 | 0 | -7.648 | |
| Byggemodning p.nr. 3006 Industripark Bramdrup, | U | 0 | 0 | 50.600 | 29.671 | 21 |
| lokalplan 0615-11 | I | 0 | 0 | 0 | -16 | |
| P.nr. 2171 Kolding Å, udvikling (å-stederne) | U | 221 | 284 | 19.745 | 17.298 | 22 |
| | I | 0 | 0 | -245 | -245 | |
| P.nr. 4753, 4754, 4821, 4755, 4756, 4679 og | I | 27.719 | 27.742 | 74.300 | 64.545 | 23 |
| 4749 Implementering af ny affaldsplan | U | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| P.nr. 4610 infrastrukturudbygning ved | U | 337 | 679 | 35.200 | 36.362 | 24 |
| Kolding sygehus | I | 0 | -2.419 | 0 | -2.419 | |
| P.nr. 4611 Kolding cykelby del 3 | U | 2.001 | 114 | 7.500 | 7.016 | 25 |
| | I | -2.994 | -1.592 | -3.000 | -2.999 | |
| P.nr. 4613 Energirenovering af den | U | 1.574 | 2.611 | 85.450 | 87.609 | 26 |
| kommunale vejbelysning | I | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| P.nr. 4725 infrastrukturpulje, funktionskontrakt/OPP | U | 3.075 | 1.332 | 40.300 | 21.151 | 27 |
| | I | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| P.nr. 4726 Motorvejsafkørsel | U | 5.154 | 5.960 | 38.600 | 36.307 | 28 |
| | I | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| P.nr. 4748 Cykelby - udenfor pulje | U | 190 | 127 | 4.951 | 2.577 | 29 |
| | I | 0 | 0 | -40 | -89 | |
| P.nr. 4782 Mindre vejprojekter | U | 3.025 | 1.944 | 8.000 | 6.650 | 30 |
| | I | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| P.nr. 4727 Koldingegnens Lufthavn | U | 0 | 0 | 3.496 | 2.789 | 31 |
| | I | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Byggemodning p.nr. 3021 | U | 0 | 0 | 3.960 | 3.826 | 32 |
| Ejersmindevej, Skanderup | I | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| P.nr. 4781 Supercykelsti Kolding - | U | -3.399 | 1.515 | 22.884 | 27.579 | 33 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Christiansfeld | I | -1.628 | 0 | -8.139 | -6.511 | |
| P.nr. 5001 Klimatilpasningsprojekter | U | 13.375 | 3.834 | 30.530 | 14.557 | 34 |
| | I | -7.744 | -9 | 0 | -9 | |
| P.nr. 4903 Ny Esbjergvej/Vejlevej, | U | 832 | 686 | 832 | 686 | 35 |
| højresving | I | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| P.nr. 4977 Krydsombygning mv. af Gl. | U | 1.875 | 1.569 | 2.025 | 1.570 | 36 |
| Allervej | I | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| P.nr. 4982 Udvikling af Kolding Midtby med start i Jer | U | 4.000 | 2.688 | 4.000 | 2.688 | 37 |
| | I | -165 | 0 | -165 | 0 | |
| P.nr. 5011 Renovering af Ålykkegade | U | 3.500 | 2.884 | 3.500 | 2.884 | 38 |
| | I | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Byggemodning p.nr. 4974 ved Allervej | U | 6.047 | 6.047 | 26.200 | 6.352 | 39 |
| | I | 0 | 0 | -26.280 | 0 | |
| Byggemodning p.nr. 4975 Westerbygaard – et boligområde | U | 4.447 | 4.447 | 10.500 | 4.736 | 40 |
| | I | 0 | 0 | -10.950 | 0 | |
| Byggemodning p.nr. 4976 Ødis – en lokalby | U | 2.372 | 2.372 | 3.700 | 2.418 | 41 |
| | I | 0 | 0 | -3.840 | 0 | |
| Byggemodning p.nr. 3035 overordnet byggemodning vejforbindelse Dalby-Vonsild | U | 0 | 0 | 25.500 | 6.789 | 42 |
| | I | 0 | 0 | 0 | 315 | |
| P.nr. 4725 infrastrukturpulje - Tøndervej/Vestre Ringgade | U | 2.546 | 1.183 | 27.850 | 2.958 | 43 |
| | I | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| P.nr. 4910 Lunderskov Storegade | U | 6.088 | 4.789 | 6.500 | 5.215 | 44 |
| | I | 0 | 0 | 0 | 0 | |

* bevillingen er flerårig

Afsluttede projekter over 2 mio. kr. (i 1.000 kr.)

| Projektbetegnelse | | Rådigheds-beløb 2019 | Forbrug 2019 | Total bevilling* | Totalt forbrug | Note |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Renovering/nyanlæg banespor i Vamdrup | U | 0 | 0 | 5.500 | 7.283 | 45 |
| | I | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| P.nr. 4786 Vamdrup, realisering | U | 465 | 805 | 3.400 | 3.740 | 46 |
| af helhedsplan | I | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| P.nr. 4902 Højvang Lunderskov, bedre forhold | U | 581 | 521 | 2.800 | 2.740 | 47 |
| for cyklister og fodgængere | I | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| P.nr. 4646 Busterminal | U | 0 | 0 | 15.275 | 15.785 | 48 |
| | I | -1.511 | -1.511 | -5.775 | -5.805 | |
| P.nr. 4843 Nr. Bjertvej, Skolebakken, signalanlæg i | U | 543 | 539 | 4.850 | 4.686 | 49 |
| krydset | I | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| P.nr. 4884 - Bramdrupdam, etablering af støjskærm mod | U | 11.550 | 11.552 | 20.000 | 20.044 | 50 |
| motorvej | I | 0 | 0 | 0 | 0 | |

* bevillingen er flerårig

Note

1. Etape 3 og færdiggørelse af etape 2 i 2019. Arbejderne er udskudt til 2020.
2. Afventer færdiggørelse af de sidste ejendomme i området, herefter færdiggørelse.
3. Afventer ny lokalplan og salg af grunde.
4. Mangler nordlig cykelsti, afventer salg af jord. Mangler etape 2. Næste etape forventes i 2020.
5. Mangler færdiggørelse og overdragelse til grundejerforeningen. Mangler etape 2. Udgifter til bl.a. ekstra mindre arkæologiske udgravninger, vandproblemer m.m.
6. Byggemodningen er afsluttet – afventer salg de sidste grunde.
7. Etape 1 er færdiggjort i 2019. Etape 2 forventes færdiggjort i 2020. Fællesarealer forventes overdraget til grundejerforening i 2020.
8. Mangler færdiggørelse og overdragelse til grundejerforeningen.
9. Afventer salg af de sidste grunde. Er overdraget til grundejerforening, afventer udskillelse af sti langs Lune skov, dette sker forventeligt i 2020.
10. Etape 2+3 for udstykningen afventer salg af grunde. Færdiggørelse samt overdragelse af fællesarealer til grundejerforening afventer salg. Tilpasning af anlægsbevillingen vil ske medio 2020, der er alene tale om en teknisk tilpasning, som ikke har likviditetsmæssig betydning.
11. Afventer salg af de sidste grunde i udstykningen.
12. I forhold til de oprindelige budgetforudsætninger, blev det besluttet at forlænge fortovet langs Koldingvej for at give de nye beboere en bedre og mere sikker forbindelse ind til Vester Nebel. Herudover kommer der færdiggørelsesarbejder inden overdragelse til grundejerforeningen.
13. Mangler færdiggørelse og overdragelse af fællesarealer til grundejerforeningen.
14. Oprydning af forurening på storparceller fortsætter i 2020.
15. Mangler overdragelse af fællesarealer til grundejerforeningen.
16. Slidlag på veje i etape 2 og overdragelse af fællesarealer til grundejerforening mangler. Grundejerforening forventes skiftet i 2020.
17. Mangler færdiggørelse arbejder og overdragelse af fællesarealer til grundejerforeningen. Afventer salg af de sidste grunde. Tilpasning af anlægsbevillingen vil ske medio 2020, der er alene tale om en teknisk tilpasning, som ikke har likviditetsmæssig betydning.

18. Der mangler plantebælter som beskrevet i lokalplanen. Afventer salg af arealer og evt. etablering af nødvendige stikveje.
19. Afventer salg af arealer og evt. etablering af yderligere stikveje.
20. Afventer salg af arealer og evt. etablering af yderligere stikveje.
21. Afventer salg af arealer og evt. etablering af yderligere stikveje.
22. Stiforløb langs med Kolding Ådal. Mindre forbrug skyldes billigere udførelse. 2 åsteder i 2020.
23. Vedrørende ny affaldsplan, den sidste del udføres i 2020, som vil være indfasning af område 5 Kolding Ydre Ring samt sommerhuse.
24. Afslutningsarbejder udføres i 2020. Tilpasning af anlægsbevillingen vil ske medio 2020, der er alene tale om en teknisk tilpasning, som ikke har likviditetsmæssig betydning, da nettobevillingen er overholdt.
25. Arbejdet er afsluttet i 2020.
26. Midtbyerne mangler i projektet, disse skal udføres i 2020 forhold til designmanualen. Overforbrug skyldes fejl i afregninger tidligere i projektet, som forvaltningen er ved at undersøge.
27. Arbejdet udføres i forhold til kontrakten, og i 2019 er der udført arbejde på Højvangen/Korsvej.
28. Afventer Taksationskommissions afgørelse ind der kan udbetales erstatning. Afgørelsen forventes i 2020.
29. Arbejdet pågår.
30. Årlig pulje som prioriteres af Teknik og Klimaudvalget ved årets begyndelse.
31. Afventer køb af R.E.S.A areal.
32. Alle grunde er solgt. Fællesarealet mangler at blive overdraget til grundejerforeningen.
33. Projektet er igangværende og der mangler det afsluttende projektregnskab. Igangværende. Tilpasning af anlægsbevillingen vil ske medio 2020.
34. Dette gælder en samling af en lang række klimatilpasningsprojekter, som udføres i samarbejde med BlueKolding. Projektet pågår. Mindreforbrug skal overføres og skyldes tidsmæssig forskydning i projekterne. Projekterne kan indregnes i BlueKoldings takster.
35. Der mangler færdiggørelses arbejder og dette sker i 2020.
36. Der mangler slidlag, som udføres i 2020.
37. Forsinket opstart gør, at opgaven trækker ind i 2020.
38. Slidlag udføres i 2020.
39. Byggemodnes i 2019 og 2020, man er ikke nået så langt i 2019 som forventet, forsinkelse skyldes regnvejr.
40. Der mangler mindre jordarbejde som udføres i 2020. Færdiggørelse afventer salg af grunde. Der mangler overdragelse af fællesarealer til grundejerforening. Der har været ekstra udgifter til arkæologi på 3,5 mio. kr., men bevillinger forventes overholdt.
41. Færdiggørelses arbejderne afventer salget af grundene. Der skal udføres mindre jordarbejde i 2020.
42. Bevillingen er knyttet til den tidligere strukturplan, da der er vedtaget en ny vil der blive søges nye bevillinger til de konkrete projekter. Byggemodningsarbejdet for denne del er afsluttet men afventer køb og salg.
43. Krydset Tøndervej/Vestre Ringgade arbejdet udføres i 2020 i forhold til det projekt, som er godkendt på Teknik og Klimaudvalget.
44. Afslutningsarbejder udføres i 2020.
45. Projektet er afsluttet. Afvigelsen skyldes at omkostningerne i forbindelse med afsporing af godstog den 29. marts 2016 er afhold på projektet iht. Økonomiudvalgets beslutning 7. april 2016.
46. Der er et merforbrug på ca. 340.000 kr., i 2019 som skyldes ekstra omkostninger til rådgiver og besparelser på de afsatte borgerplansmidler, da projektet var igangsat, da besparelsen kom.
47. Projektet er afsluttet.
48. Projektet er afsluttet. Overskridelsen af budgettet skyldes, at rådighedsbeløbet blev tilført anlægget til køb af grund i 2015, og anlægsbevillingen er ved en fejl ikke blevet reguleret tilsvarende.
49. Projektet er afsluttet i 2019.
50. Projektet er afsluttet i 2019.

# Punkt 4: Regnskab 2019 for Teknik og Klimaudvalgets politikområder

19/5140

## Resumé

For Vej- og Parkpolitik viser Regnskab 2019 en forbrugsprocent på 91,17, hvilket er resultatet af opbremsningen i serviceudgifterne i forbindelse med genopretningsplan 2019, hvor udgifterne efterfølgende blev minimeret i et forsøg på at minimere strafsanktionen fra Staten.

For Forsyningspolitik viser regnskab 2019 et mindreforbrug i forhold til det budgetterede på ca. 3.700.000 kr. vedrørende Renovationsområdet og ca. 800.000 kr. vedrørende udlånte tjenestemænd på forsyningsområdet.

For Klimapolitik er der et lille mindreforbrug på ca. 40.000 kr.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-04-2020

Godkendt.

## Sagsfremstilling

*Vej- og Parkpolitik*
For Vej- og Parkpolitik viser Regnskab 2019 en forbrugsprocent på 91,17, hvilket er resultatet af opbremsningen i serviceudgifterne i forbindelse med genopretningsplan 2019, hvor udgifterne efterfølgende blev minimeret i et forsøg på at minimere strafsanktionen fra staten. Det samlede mindreforbrug udgør ca. 16.200.000 kr.

Mindreforbruget forventes overført til 2020 ved godkendelsen af regnskabet, så de projekter og den drift og vedligeholdelse, der ikke blev udført i 2019, kan igangsættes til udførelse i 2020.

*Vej- og Parkpolitik*

| Budgetområde | Korrigeret budget i kr. | Forbrug i kr. | Forbrugs-% |
|---|---|---|---|
| Grønne områder inkl. skove, strande, kolonihaver og projekter | 13.968.000 | 13.418.724 | 96,07 |
| Tværgående vejformål | 13.605.000 | 5.462.654 | 40,15 |
| Entreprenørafdelingen (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger) | -1.993.000 | -2.192.527 | 110,01 |
| Administration (Anlæg og Drift området) | 19.880.000 | 17.049.733 | 85,76 |
| Parkering | -5.434.000 | -4.853.660 | 89,32 |
| Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer | 17.070.000 | 16.624.929 | 97,39 |
| Rabatter, afvanding, renhold og graffitifjernelse | 25.894.000 | 24.500.399 | 94,62 |
| Vejbelysning | 7.485.000 | 8.252.090 | 110,25 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger | 4.989.000 | 3.103.970 | 62,22 |
| Fornyelse af belægninger | 20.514.000 | 18.912.732 | 92,19 |
| Vinterdrift | 12.600.000 | 8.313.341 | 65,98 |
| Busdrift | 55.824.000 | 55.784.423 | 99,93 |
| Lufthavn og jernbane | 2.609.000 | 2.360.154 | 90,46 |
| Rengøring | -3.558.000 | 513.793 | -14,44 |
| I alt | 183.453.000 | 167.250.756 | 91,17 |

*Forsyningspolitik*
For Forsyningspolitik viser Regnskab 2019 totalt set et mindreforbrug i forhold til det budgetterede på ca. 4.500.000 kr. fordelt med ca. 800.000 kr. vedrørende tjenestemænd og ca. 3.700.000 kr. vedrørende renovationsområdet.

For renovationsområdet består de ca. 3.700.000 kr. af et mindreforbrug i udgifterne på ca. 7.200.000 kr. og en mindreindtægt på ca. 3.500.000 kr.

Mindreudgifterne skyldes primært, at forbruget til reinvesteringer ikke er så højt som budgetteret. Det skyldes, at reinvesteringerne svarer til afskrivningerne på maskiner og materiel, som beregnes ud fra levetiden på de enkelte aktiver. Der er derfor tale om en gennemsnitlig reinvestering, mens forbruget er svingende alt efter, hvilket år og hvor massivt der investeres i maskiner/materiel.

På området for dagrenovation og madaffald har der været en forskydning af udgifter for ny og gammel ordning i forhold til det budgetterede. Dette skyldes en forskydning af indfasning i forhold til det oprindeligt planlagte i affaldsplanen.

Mindreindtægten er blandt andet et udtryk for ændret lovgivning, efter budgettet var blevet vedtaget. Lovændringen betød, at der ikke måtte opkræves et erhvervsaffaldsgebyr.

*Forsyningspolitik - Udgifter*

| Budgetområde | Korrigeret budget i kr. | Forbrug i kr. | Forbrugs-% | Note |
|---|---|---|---|---|
| Fælles formål | 16.210.000 | 13.904.781 | 85,78 | |
| Dagrenovation/restaffald | 38.547.000 | 40.164.482 | 104,20 | |
| Storskrald | 1.739.000 | 1.175.054 | 67,57 | |
| Glas, papir og pap | 8.177.000 | 6.379.242 | 78,01 | |
| Farligt affald | 4.185.000 | 4.456.141 | 106,48 | |
| Genbrugsstationer | 37.686.000 | 33.108.583 | 87,85 | |
| Øvrige ordninger | 5.187.000 | 5.348.361 | 103,11 | |
| Tjenestemænd | 1.815.000 | | 57,20 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | 1.038.188 | |
| I alt | 113.546.000 | 105.574.831 | 92,98 |

*Forsyningspolitik - indtægter*

| Budgetområde | Korrigeret budget i kr. | Forbrug i kr. | Forbrugs-% | Note |
|---|---|---|---|---|
| Fælles formål | -17.768.000 | -16.700.527 | 93,99 | |
| Dagrenovation/restaffald | -41.360.000 | -39.968.333 | 96,64 | |
| Storskrald | -1.998.000 | -1.945.064 | 97,35 | |
| Glas, papir og pap | -7.194.000 | -7.025.008 | 97,65 | |
| Farligt affald | -2.436.000 | -2.444.677 | 100,36 | |
| Genbrugsstationer | -37.561.000 | -36.983.731 | 98,46 | |
| Øvrige ordninger | -4.709.000 | -4.488.635 | 95,32 | |
| I alt | -113.026.000 | -109.555.975 | 96,93 | |

*Klimapolitik*
For Klimapolitik er der et lille mindreforbrug på ca. 40.000 kr.

*Klimapolitik*

| Budgetområde | Korrigeret budget i kr. | Forbrug i kr. | Forbrugs-% | Note |
|---|---|---|---|---|
| Klima og Bæredygtighed | 782.000 | 742.794 | 94,99 | |

*Administrationspolitik*
Der er et lille merforbrug på ca. 4.000 kr. vedrørende Teknik- og Klimaudvalgets administrative konti.

Merforbruget skal ses i sammenhæng med By- og Udviklingsforvaltningens andel af det samlede budget vedrørende administrationspolitik, som udviser et overskud i 2019.

*Administrationspolitik*

| Budgetområde | Korrigeret budget i kr. | Forbrug i kr. | Forbrugs-% | Note |
|---|---|---|---|---|
| Teknik- og Klimaudvalget | 40.000 | 44.049 | 110,12 | |

# Punkt 5: Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. 29. februar 2020

20/5810

## Resumé

Pr. 29. februar 2020 er forventningerne til Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, som omfatter Vej- og Parkpolitik, Forsyningspolitik, Klimapolitik og en andel af Administrationspolitik følgende:

- Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at overføre 2,5 mio. kr. til 2021
- Regnskabet for Forsyningspolitik forventes at balancere.
- Regnskabet for Klimapolitik forventes at balancere.
- Regnskabet for Teknik- og Klimaudvalgets andel af Administrationspolitik forventes at balancere.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-04-2020

Godkendt.

## Sagsfremstilling

For Vej- og Parkpolitik forventes et overskud på 2,5 mio. kr., som vil blive overført til 2021. Der er dog stadig stor usikkerhed omkring beløbet, idet regnskab 2020 kun lige er påbegyndt. Dertil kommer eventuelle konsekvenser af corona-situationen/COVID19, som ikke kendes på nuværende tidspunkt.

Der var i 2019 et stort mindreforbrug som følge af den økonomiske opbremsning, der skulle minimere statens strafsanktion. Det forventes, at mindreforbruget fra 2019 vil blive overført til 2020, således budgettet vil blive øget.

De øvrige områder, bestående af Forsyningspolitik, Klimapolitik samt andel af Administrationspolitik forventes alle at balancere.

Generelt kan forbrugsprocenten på enkelte budgetområder udvise store udsving. Det kan være på grund af et lille nettobudget, som eksempelvis under Entreprenørafdelingen, hvor udgifter og indtægter bogføres forskudt, og ligeledes under Forsyning, hvor størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt, mens udgifterne afholdes løbende over året.

*Bemærkning til Økonomiudvalget:* Der forventes overførsel til 2021 på 2,5 mio. kr. vedrørende Vej- og Parkpolitik. Estimatet er usikkert, idet regnskab 2020 kun lige er påbegyndt, og der er ikke taget højde for konsekvenserne af corona. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at komme med et kvalificeret skøn over coronaens konsekvens for udgifterne i 2020. Hvis det er muligt, vil det blive medtaget ved næste budgetopfølgning.

Nedenfor er skematisk oversigt over status pr. 29. februar 2020 for ovennævnte områder.

*Vej- og Parkpolitik*

| Budgetområde | Korrigeret budget i kr. | Forbrug i kr. | Forbrugs-% | Note |
|---|---|---|---|---|
| Grønne områder inkl. skove, strande, kolonihaver og projekter | 12.889.000 | 71.818 | 0,56 | |
| Tværgående vejformål | 8.612.000 | 753.747 | 8,75 | 1 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Entreprenørafdelingen (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger) | 187.000 | 970.555 | 519,01 | |
| Administration (Anlæg og Drift området) | 19.229.000 | 3.338.510 | 17,36 | |
| Parkering | -5.059.000 | -222.826 | 4,40 | |
| Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer | 16.847.000 | 371.714 | 2,21 | |
| Rabatter, afvanding, renhold og graffitifjernelse | 29.981.000 | 1.014.547 | 3,38 | |
| Vejbelysning | 7.105.000 | 679.095 | 9,56 | |
| Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger | 5.718.000 | 1.720.981 | 30,10 | |
| Fornyelse af belægninger | 21.603.000 | 111.186 | 0,51 | |
| Vinterdrift | 13.600.000 | 507.973 | 3,74 | 2 |
| Busdrift | 56.178.000 | 9.029.201 | 16,07 | |
| Lufthavn og jernbane | 3.696.000 | 0 | 0,00 | 3 |
| Rengøring | -3.430.000 | -482.881 | 14,08 | |
| I alt | 187.156.000 | 17.863.619 | 9,54 | |

Note 1:
Det lille nettobudget samt forskudt bogføring af udgifter og indtægter bevirker en svingende forbrugsprocent.

Note 2:
Den lave forbrugsprocent er et udtryk for den milde vinter samt forskydninger i faktureringen.

Note 3:
Ca. 2,4 mio. kr. af det afsatte budget vedrører tilskud til Kolding Lufthavn. De vil formentlig først blive overført til lufthavnen i slutningen af 2020 for at undgå, at Kolding Lufthavn rammes af negative renter på deres indestående.

*Forsyningspolitik - Udgifter*

| Budgetområde | Korrigeret budget i kr. | Forbrug i kr. | Forbrugs-% | Note |
|---|---|---|---|---|
| Fælles formål | 26.309.000 | 3.029.071 | 11,51 | |
| Dagrenovation/restaffald | 37.818.000 | 3.632.471 | 9,61 | |
| Storskrald | 2.609.000 | 201.988 | 7,74 | |
| Glas, papir og pap | 7.489.000 | 498.206 | 6,65 | |
| Farligt affald | 2.657.000 | 311.883 | 11,74 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Genbrugsstationer | 38.034.000 | 3.178.421 | 8,36 |
| Øvrige ordninger | 5.442.000 | 544.116 | 10,00 |
| Tjenestemænd | 2.208.000 | 198.940 | 9,01 |
| I alt | 122.566.000 | 11.595.097 | 9,46 |

*Forsyningspolitik - indtægter*

| Budgetområde | Korrigeret budget i kr. | Forbrug i kr. | Forbrugs-% | Note |
|---|---|---|---|---|
| Fælles formål | -16.977.000 | -53.120.708 | 312,90 | 1 |
| Dagrenovation/restaffald | -41.922.000 | -13.447 | 0,03 | |
| Storskrald | -2.867.000 | -69 | 0,00 | |
| Glas, papir og pap | -8.398.000 | -6.520 | 0,08 | |
| Farligt affald | -2.657.000 | - | 0,00 | |
| Genbrugsstationer | -39.838.000 | -159.622 | 0,40 | |
| Øvrige ordninger | -4.903.000 | - | 0,00 | |
| I alt | -117.562.000 | -53.300.366 | 45,34 | |

Note 1:
Størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt. Rate nr. 1 er opkrævet, hvilket er baggrunden for den højre forbrugsprocent.

*Klimapolitik*

| Budgetområde | Korrigeret budget i kr. | Forbrug i kr. | Forbrugs-% | Note |
|---|---|---|---|---|
| Klima og Bæredygtighed | 658.000 | 66.734 | 10,14 | |

*Administrationspolitik*

| Budgetområde | Korrigeret budget i kr. | Forbrug i kr. | Forbrugs-% | Note |
|---|---|---|---|---|
| Teknik- og Klimaudvalget | 45.000 | 1.701 | 3,78 | |

# Punkt 6: Budgetopfølgning pr. 31. marts 2020 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder

20/5809

## Resumé

Første budgetopfølgning 2020 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder.

Budgetopfølgningen indeholder blandt andet overførsel fra drift til anlæg samt budgetflytninger mellem politikområder.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet for alle områder.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at første budgetopfølgning 2020 indstilles til byrådets tiltrædelse.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-04-2020

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Der gennemføres den første af tre årlige budgetopfølgninger.

Budgetopfølgningen skal være udgiftsneutral, dvs. eventuelle merudgifter skal finansieres af øgede indtægter eller mindre udgifter andre steder.

Der er ved denne budgetopfølgning budgetændringer for Vej- og Parkpolitik samt Klimapolitik.

*Vej- og Parkpolitik samt Klimapolitik – Drift*

| Beskrivelse (i 1.000 kr.) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Note |
|---|---|---|---|---|---|
| IT og telefoni | Afventer | Afventer | Afventer | | 1 |
| Køb af areal Troldhedestien, merudgift | -3 | | | | 2 |
| Effektuering af besparelse | -1.646 | -2.466 | -2.466 | -2.466 | 3 |
| Merbesparelse 2019 til mindre vejprojekter | -379 | -504 | -1.156 | -461 | 4 |
| Kolonihaver | 239 | 239 | 239 | 239 | 5 |
| Drift af projekter udført under Lokaldemokratipolitik | 27 | 27 | 27 | 27 | 6 |
| Klimaprojekter | 381 | | | | 7 |

*Vej- og Parkpolitik – Anlæg*

| Beskrivelse (i 1.000 kr.) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Note |
|---|---|---|---|---|---|
| P.nr. 4782 Mindre vejprojekter | 379 | 504 | 1.156 | 461 | 4 |

Note 1:
Afventer endelig opgørelse af de økonomiske konsekvenser i forhold til tilgange/afgange af IT og telefoni. Vil blive medtaget i den samlede sag, der udarbejdes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Note 2:

Tilretning af budgettet vedrørende køb af grønt areal ved Troldhedestien. Købet er finansieret af Vej- og Parkpolitik. De 3.000 kr. er en regulering, idet omkostningerne blev lidt højere end forudsat. Beløbet modsvares af tilsvarende udgift under anlægget til køb af arealet.

Note 3:
I forbindelse med vedtagelsen af budget 2020 blev der besluttet besparelser på de administrative opgaver. En del af de administrative opgaver udføres og finansieres af andre politikområder end administrationspolitik, hvorfor en del af besparelserne effektueres på Vej- og Parkpolitik. Beløbet overføres til By- og Udviklingsforvaltningens administrationspolitik.

Note 4:
I forbindelse med Teknik- og Klimaudvalgets realisering af besparelser, besluttede udvalget i december 2019 at spare mere end det udmeldte reduktionsmål. Merbesparelsen ønsker udvalget skal overføres til anlægsbudgettet vedrørende Mindre vejprojekter.

Note 5:
Kolonihaver flyttes fra Vej- og Parkpolitik til Ejendoms- og Boligpolitik under Økonomiudvalget, hvor det modsvares af tilsvarende indtægt. Flytningen sker med udgangspunkt i, at udlejning samt drift vedrørende kolonihaver varetages af Strategisk Vækst.

Note 6:
Overførsel af budget til afledt drift af projekter gennemført under Lokaldemokratipolitik. Udgiften finansieres af tilsvarende mindreudgift under Lokaldemokratipolitik.

Note 7:
Der overføres i alt 381.000 kr. til udarbejdelse af vandforsyningsplan samt arbejder i forbindelse med udledningstilladelse af spildevand. Udgiften modsvares af tilsvarende mindreudgift under Miljøpolitik.

## Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

# Punkt 7: Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter

## Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknik- og Klimaudvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-04-2020

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

*Aktivitet:*

- Ingen.

# Punkt 8: Drøftelse af mulighederne for at fremrykke klimatilpasningsprojekterne

17/7357

## Resumé

Den megen nedbør, der er faldet i løbet af vinteren 2019/20, har skabt udfordringer med oversvømmelser fra Kolding å-systemet.

Det våde efterår i 2019 med tangering af den nationale nedbørsrekord, blev i februar 2020 efterfulgt af store nedbørsmængder. For Koldingområdet var nedbørsmængden ca. tre gange højere end normalt. Det har ført til, at store dele af ådalen ved Kolding Å i perioder har været oversvømmet. Det er ikke første gang dette er sket, men vandstanden har været særlig høj denne gang, og kolonihaver samt ejendomme i Alpedalen har været påvirket.

Kolding Kommune har sammen med BlueKolding opgaven med at sikre de fælles samfundsmæssige værdier og kritiske funktioner mod oversvømmelse. BlueKolding skal bl.a. kunne komme af med tag- og overfladevand til Kolding Å, uden at vandet stuver baglæns op i rørene og oversvømmer kældre og terræn. Oversvømmelser på private grunde fra å eller hav er derimod den enkelte grundejers ansvar.

Kolding Kommune og BlueKolding arbejder derfor på et klimatilpasningsprojekt for Kolding Å-systemet, som skal sikre byen mod oversvømmelser fra skybrud samt lange perioder med vinternedbør. Udformningen af anlægget medfører, at byen samtidig sikres imod oversvømmelser ved stormflod.

Foranlediget af en bestilling fra Teknik- og Klimaudvalget på mødet i marts 2020, har By- og Udviklingsforvaltningen i tæt samarbejde med BlueKolding og Kolding Havn udarbejdet et forslag til fremrykning af klimatilpasningsprojekterne ”Pumpe/Sluse” og ”Oplandsprojektet”.

Dette arbejde er baseret på en mere detaljeret gennemgang af de to projekters forskellige faser, end der hidtil har været foretaget. Arbejdet har inkluderet et fortsat arbejde med at afklare de mange delelementer i projektet. Det skal bemærkes, at der hidtil ikke er færdiggjort et projekt i Danmark svarende til ”Oplandsprojektet”.

En detaljeret bearbejdning af projektplanerne for de to projekter har vist følgende:
- Pumpe/sluseprojektet kan fremrykkes 4 mdr.
- Oplandsprojektet kan ikke fremrykkes – samlet ibrugtagning medio 2026/2027

Optimering af delprojekterne i forhold til den gældende tidsplan kan ske ved, at der tilføres flere ressourcer til projektbearbejdningen og myndighedsopgaver samt, at der sker en omprioritering i forhold til myndighedsopgaverne. Det vil kunne reducere risikoen for forsinkelser.

Tidsplanerne er på det nuværende grundlag at betragte som forvaltningens bedste bud på en realistisk og optimeret tidsplan. Uforudsete udfordringer, og de nedenfor beskrevne risici, kan påvirke tidsplanerne negativt. Omvendt kan det ikke udelukkes, at en vellykket lodsejerproces, eller optimerede udbudsforløb, kan betyde hurtigere fremrykning. Forvaltningen vil kunne præsentere en tidsplan med færre usikkerhedselementer, når flere af disse forhold er blevet undersøgt nærmere.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at redegørelsen drøftes.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-04-2020

Drøftet. Teknik- og Klimaudvalget ønsker en opdatering 2 gange pr. år.

## Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget har på møde den 11. marts 2020 bedt forvaltningen om en redegørelse for muligheden for at fremrykke klimatilpasningsprojekterne ”Pumpe/sluse” og ”Oplandsprojektet”.

*Bagrund*
Det våde efterår i 2019 med tangering af den nationale nedbørsrekord, blev i februar 2020 efterfulgt af store nedbørsmængder. For Koldingområdet var disse ca. tre gange højere end normalt. Det har ført til oversvømmelser mange steder i landet. Jorden i ådalene har været så vandmættede, at oversvømmelserne har fået historisk store udbredelser. Det gælder ligeledes langs Kolding Å, hvor store dele af ådalen har været oversvømmet.

På baggrund af konkrete målinger, blev vandføringen i Kolding Å gennem Kolding by estimeret til 25 m3/s, da den var på sit højeste den 17. februar 2020. Middelvandføringen i Kolding Å ligger normalt på ca. 3,5 m3/s i vinterperioden. Vandføringen var således ca. 7 gange højere end normalt. Det er beregnet til at være mere end en 20 års hændelse.

Flere af vejbroerne i Kolding by er begrænsende for vandgennemstrømningen, når vandet når et vist niveau. Derudover foregår afstrømningen gennem byen i samme højde/kote, som havets niveau ligger i. Vandet kan derfor ikke afstrømme hurtigere til fjorden. Det betyder, at vandet i nogle tilfælde løber over åens bredder.

De store vandmængder i åen, og opstuvningen før broerne, har i perioder skabt så høj vandstand i ådalen, at kolonihaver og ejendomme i Alpedalen har været påvirket. Det er ikke første gang, men vandstanden har været særlig høj denne gang.

Med de forventede ændrede nedbørsmængder, og et ændret nedbørsmønster i fremtiden, er det sandsynligt, at opstuvning og oversvømmelse i ådalen vest for Vestre Ringgade vil ske oftere. Det gælder ligeledes de store hændelser, hvor åen løber over bredderne ind igennem byen og i ådalen.

Kolding Kommune har sammen med BlueKolding ansvaret for at sikre de fælles samfundsmæssige værdier og kritiske funktioner mod oversvømmelse. BlueKolding skal bl.a. kunne komme af med tag- og overfladevand til Kolding Å, uden at vandet stuver baglæns op i rørene og oversvømmer kældre og terræn.

Oversvømmelser fra å eller hav på private grunde er derimod den enkelte grundejers ansvar.

Kolding Kommune arbejder på et klimatilpasningsprojekt for Kolding Å-systemet. Projektet består af flere delelementer:

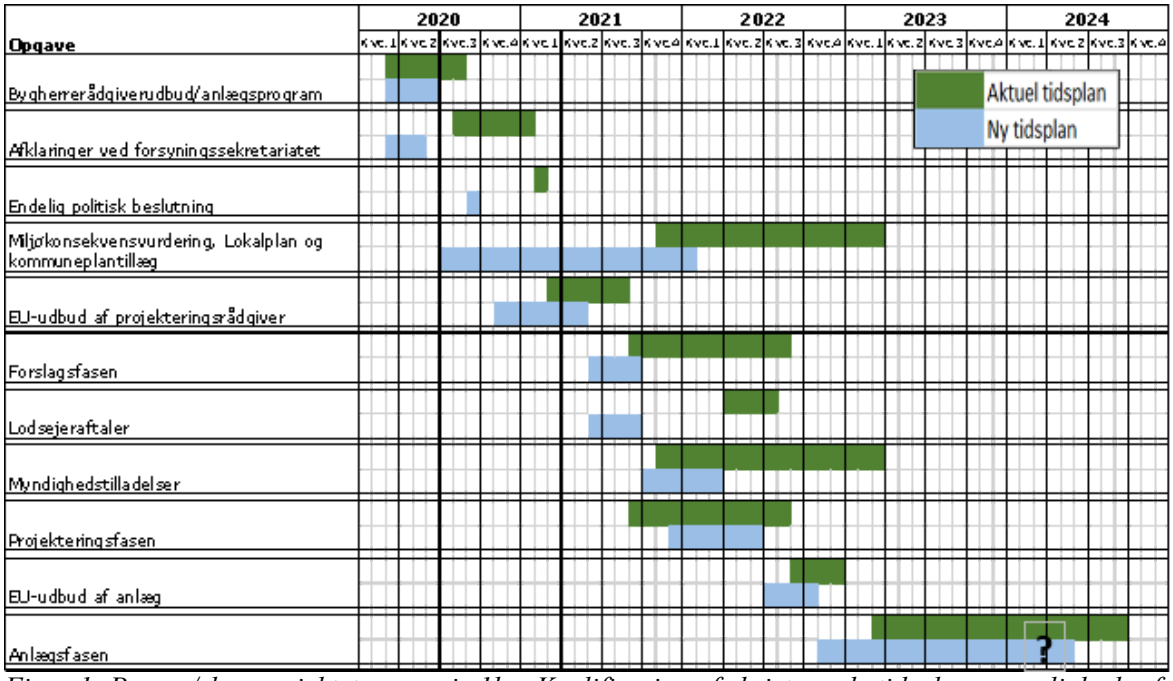
- Pumpe/sluse-projektet
- Oplandsprojektet og
- Hylkedalsprojektet

Pumpe/sluse-projektet skal ved hjælp af en sluse med tilhørende pumper sikre kapacitet i Kolding Å således, at åen kan håndtere de store mængder tag- og overfladevand, der kommer fra 40 ha midtby ved voldsom regn. Slusen vil ligeledes have til funktion at sikre muligheden for afvandingen til åen, når vandspejlet i fjorden er højt.

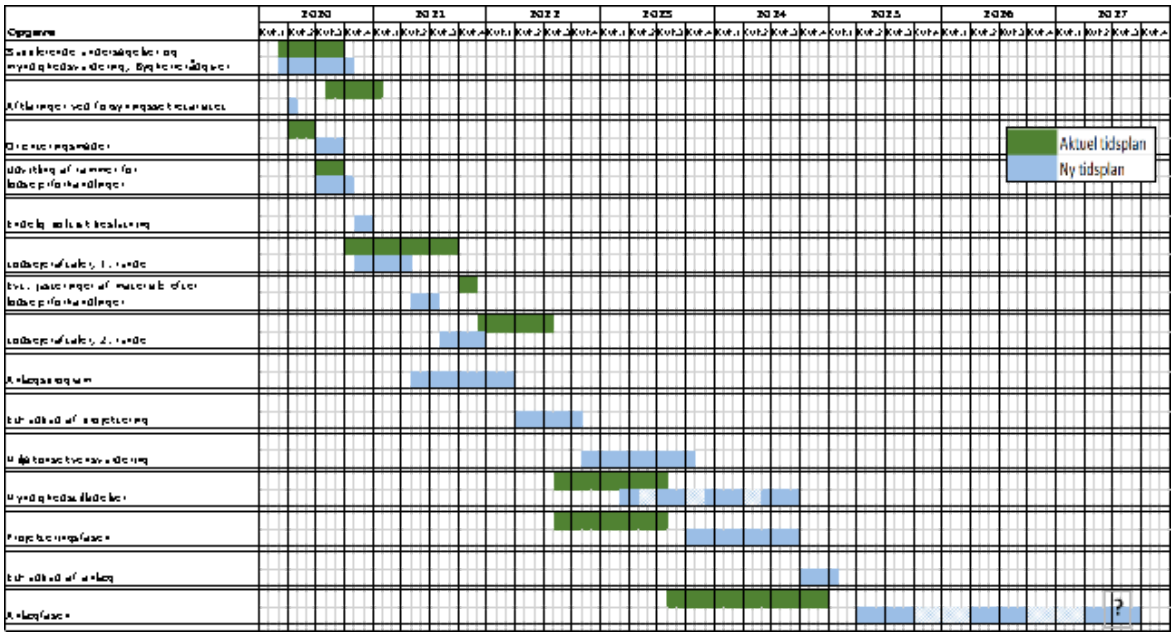
Oplandsprojektet samt Hylkedalsprojektet skal i forbindelse med længerevarende nedbørsmængder tilbageholde vand i oplandet, således at der fortsat kan afledes overfladevand til åen, og så vandføringen igennem ådalen og byen ikke overskrider åens kapacitet.

Hylkedalsprojektet forventes klar til anlæg i 2021, og er således længere fremme i processen end de to andre projekter. Hylkedalsprojektet er i skala og kompleksitet betydeligt mindre end oplandsprojektet, og vil kunne forsinke ca. 5 % af det samlede vandvolumen, som de samlede projekter skal kunne holde tilbage.

*Muligheder og konsekvenser ved de nye tidsplaner for Pumpe/sluse og Oplandsprojektet*
Forvaltningen har i samarbejde med BlueKolding og Kolding Havn gennemgået eksisterende tidsplaner for Pumpe/sluseprojektet og Oplandsprojektet samt udarbejdet følgende forslag til nye tidsplaner (også vedlagt som bilag):




*Figur 1: Pumpe/sluseprojektet, scenarie 1b – Kvalificering af eksisterende tidsplan og muligheder for at fremrykke projektet. Der henvises til de usikkerhedselementer, der er beskrevet i afsnittet Risici.*




*Figur 2: Oplandsprojektet – Kvalificering af eksisterende tidsplan og muligheder for at fremrykke projektet. Der henvises til de usikkerhedselementer, der er beskrevet i afsnittet Risici. Det skal bemærkes, at anlæg må forventes kun at kunne gennemføres i sommermånederne pga. vand i vintermåneder. Myndighedsbehandling kan foretages i takt med færdiggørelse af projektets delprocesser, og derfor kan der opstå ophold mellem myndighedstilladelserne.*

Med kvalificering og bearbejdningen af projektplanerne for de to projekter vil:

- Pumpe/sluseprojektet kunne fremrykkes med 4 mdr.

Anlægsstart efterår 2022 - ibrugtagning (ved valg af senarie 1b) primo 2024

- Oplandsprojektet ikke kunne fremrykkes

Anlægsstart september 2025 - samlet ibrugtagning medio 2026/2027

Tidsplanerne er på det nuværende grundlag at betragte som forvaltningens bedste bud på en realistisk og optimeret tidsplan. Uforudsete udfordringer, og de nedenfor beskrevne risici, kan påvirke tidsplanerne negativt. Omvendt kan det ikke udelukkes, at en vellykket lodsejerproces, eller optimerede udbudsforløb, kan betyde hurtigere fremrykning.

Næste skridt vil være tilknytning af bygherrerådgivere for hvert af de to delprojekter, dialog med entreprenører med erfaring fra tilsvarende anlægsopgaver og herefter en yderligere kvalificering af tidsplaner.

Det vil ligeledes blive undersøgt via en markedsdialog, hvorvidt en udbudsform inden for rammerne af Offentligt-Privat-Samarbejde eller anden partnerskabsform kan optimere tidsplanerne for projekternes realisering.

Forvaltningen foreslår, at der sker en tæt opfølgning i Teknik- og Klimaudvalget, så projekterne og deres tidsplaner følges tæt. Forvaltningen vil i den forbindelse også være opmærksom på, hvorvidt delegation af de videre politiske beslutninger i udvalg og Byråd vil kunne fremme tidsplanerne.

Som det fremgår af tidsplanerne, synes de nye tidsplaner - de blå bjælker - ikke væsentligt fremskyndet trods det, at tidsplanerne er blevet optimeret med henblik på at færdiggøre projekterne på et tidligere tidspunkt. Tidligere udmeldte tidsplaner - de grønne bjælker - er baseret på det vidensniveau om projekternes delfaser, som var på det gældende tidspunkt. De enkelte projektelementer er siden blevet yderligere bearbejdet, hvilket samtidig har resulteret i justering af tidsplanerne.

Projekterne befinder sig på to vidt forskellige steder i projektprocesserne, idet Oplands-projektet ikke er så langt som Pumpe/sluseprojektet.

I Oplandsprojektet er der en længere række af ukendte variabler, som skal undersøges nærmere, som er alt afgørende for projektet og dets tidsplan. Det drejer sig om f.eks. geotekniske forhold, kortlægning af flora-/faunaforhold, BaneDanmark og Vejdirektoratets eventuelle krav til projektet samt meget omfattende lodsejerforhandlinger m.m. Forvaltningen vil kunne præsentere en tidsplan med færre usikkerhedselementer primo 2021, når flere af disse variable er blevet undersøgt nærmere.

På Pumpe/sluseprojektet skal bygherrerådgiver, som noget af det første, udarbejde en ny tidsplan, hvor bestillingen vil være at optimere processen mest mulig, uden at den bliver forceret med risiko for et fordyret projekt. Ny tidsplan på dette projekt forventes at kunne blive præsenteret for udvalget på september- eller oktober-mødet 2020.

De nye tidsplaner er baseret på en samlet tilførsel af ressourcer på:

- 400.000 kr. årligt fra takstmidler i 4 år
- 350.000 kr. årligt fra kommunale midler/omprioritering i 4 år

For både Pumpe/sluseprojektet og Oplandsprojektet er følgende gældende:

1. Ressourcer:

En optimering af processen kræver flere tilførte ressourcer til såvel projektet, som det tilhørende myndighedsarbejde.

Hvis der tilføres flere ressourcer til enten eksisterende projektdeltagere eller rådgiver, kan nedenstående opgaver fremmes:

- Lokalplanarbejde #
- Myndighedstilladelser til Kolding Å projektet generelt #
- Etablering af varslingssystem til styring af begge anlæg
- Myndighedsdelen omkring miljøkonsekvensvurdering (tidligere VVM) #
- Geotekniske opgaver for oplandsprojektet
- Håndtering af den arkæologiske problemstilling (kun pumpe/sluse)
- Håndtering af problemstilling vedrørende EU-beskyttede arter og §3-natur (kun Oplandsprojektet)
- Håndtering af lodsejerforhandlinger i Oplandsprojektet

Der gøres opmærksom på, at myndighedsopgaver (markeret med #) ikke kan løftes af takstfinansierede midler.

Der vil løbende blive arbejdet med optimering af samarbejdet på bygherreniveau, herunder fysisk samling af kompetencerne i projekternes centrale faser.

2. Myndighedsbehandling:

Screening for myndighedsudfordringer er startet op, men selve myndighedsbehandlingen kan ikke påbegyndes, før der er et detaljeret projekt. Det gælder også miljøredegørelsen (tidligere kaldet VVM).

Det er forudsat i de nye tidsplaner, at der tilføres ekstra ressourcer til projekterne.

3. Risici

Projekterne er komplekse. Oplandsprojektet er ikke afprøvet før under danske forhold, og tidsplanerne beror på det nuværende vidensniveau.

Der er fortsat en række forhold og risikofaktorer, der skal undersøges nærmere, og som vil kunne forsinke projekterne. Følgende risikofaktorer vil blive nærmere gennemgået på udvalgsmødet:

- Naturforhold, herunder sårbare arter i projektområdet
- Lodsejerforhandlinger
- Ekspropriation
- Krav fra Vejdirektoratet og Banedanmark
- Geotekniske forhold
- Arkæologi (ved åens udmunding)
- Afklaringer med Forsyningssekretariatet
- Eventuelle klager

## Bilag

Figur 1: Pumpe/sluseprojektet, scenarie 1b - Muligheder for at fremrykke projektet

Figur 2: Oplandsprojektet - Muligheder for at fremrykke projektet

# Punkt 9: Optagelse af Konstantin Hansens Vej som offentlig vej

20/6250

## Resumé

Ved lokalplan 0811-81 ved Tøndervej og Vestre Ringgade – et vejanlæg er der givet mulighed for at lukke udmundingen af Olaf Ryes Gade til Tøndervej og åbne Konstantin Hansens Vej ved Olaf Ryes Gade. Konstantin Hansens Vej vil herefter fungere som udkørsel fra Olaf Ryes Gade til Seest Bakke.

Ændringen forventes at medføre, at trafikken på Konstantin Hansens Vej hovedsagelig kommer til at bestå af færdsel, som ikke har ærinde på Konstantin Hansens Vej eller som i øvrigt ikke betjener ejendommene på vejen. Forvaltningen vurderer derfor, at Konstantin Hansens Vej bør optages som offentlig vej.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Konstantin Hansens Vej optages som en offentlig vej i vejfortegnelsen og fremover administreres efter lov om offentlige veje,

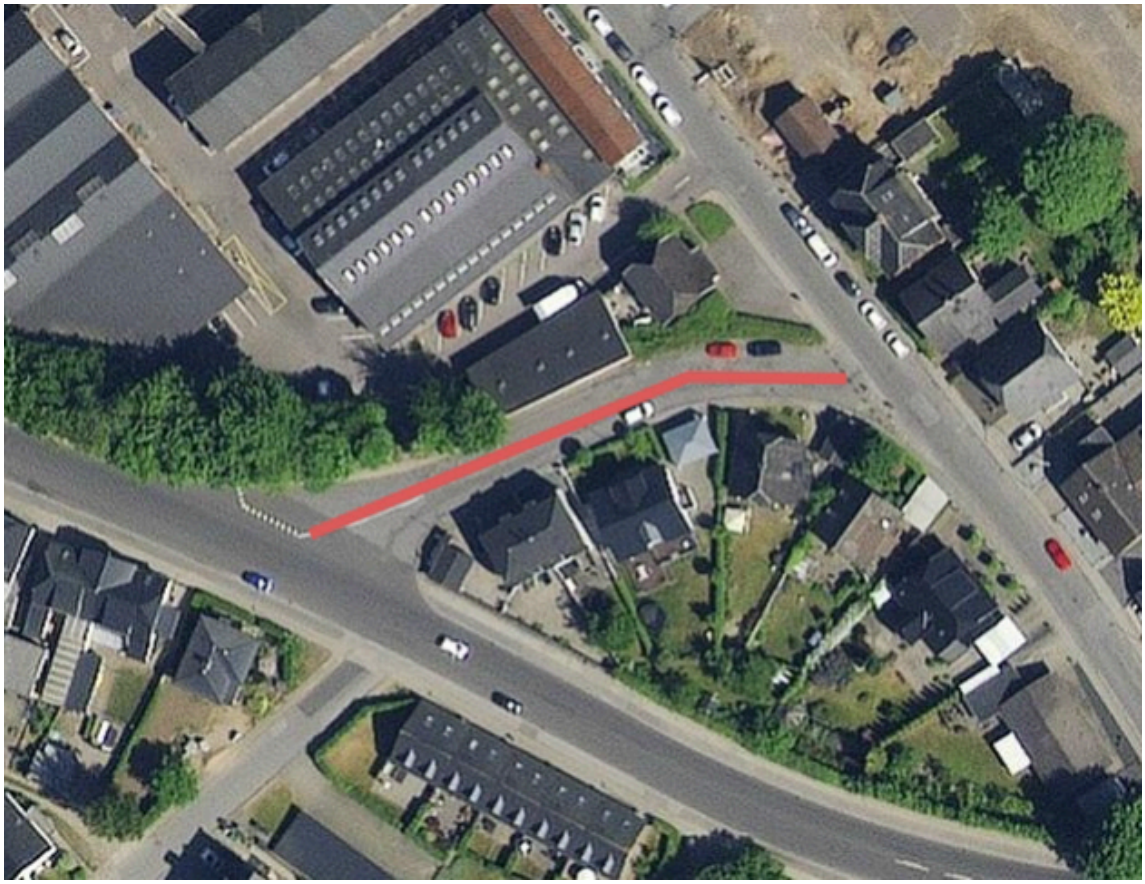
at driften af vejen afholdes inden for Vej- og Parkpolitik.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-04-2020

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Konstantin Hansens Vej er i dag optaget i Kolding Kommunes vejfortegnelse som privat fællesvej. Vejen er markeret på billedet nedenfor med rød linje.



*Baggrunden for optagelse som offentlig vej*

Kolding Kommune vedtog den 29. oktober 2019 lokalplan 0811-81 ved Tøndervej og Vestre Ringgade – et vejanlæg. Lokalplanen giver bl.a. mulighed for at flytte lyskrydset Tøndervej/Seest Bakke mod vest for at øge køkapaciteten i lyskrydset Tøndervej/Vestre Ringgade.

Lokalplanen giver samtidig mulighed for at lukke udmundingen af Olaf Ryes Gade til Tøndervej og åbne Konstantin Hansens Vej ved Olaf Ryes Gade, så Konstantin Hansens Vej vil kunne fungere som udkørsel fra Olaf Ryes Gade til Seest Bakke.

*Lovgrundlag*
Det er forudsat i vejlovgivningen, at forvaltningen som vejmyndighed jævnligt skal vurdere, om vejene i kommunen har den rigtige retlige status. Forvaltningen skal i den forbindelse blandt andet vurdere, om private fællesveje har en sådan betydning for den almene færdsel, at de bør optages som offentlige.

Spørgsmålet om, hvorvidt en vej skal være offentlig vej eller privat fællesvej, beror på forvaltningens skøn. Ved dette skøn skal forvaltningen først og fremmest tage hensyn til vejens betydning for den almene færdsel. Det vil sige færdsel, der ikke har ærinde til eller i øvrigt betjener ejendomme ved den pågældende vej.

*Forvaltningens vurdering*
Konstantin Hansens Vej er i dag en blind vej, som er lukket i den nordøstlige ende ved Olaf Ryes Gade. Der ligger i alt fire ejendomme på Konstantin Hansens Vej.
Når udmundingen af Olaf Ryes Gade til Tøndervej lukkes, vil Konstantin Hansens Vej være den nærmeste forbindelse til Tøndervej for beboere og virksomheder på Saxovej og den østlige del af Olaf Ryes Gade og udgøre en naturlig del af det offentlige vejnet i området.

Efter ændringen forventes det, at trafikken på Konstantin Hansens Vej hovedsagelig vil komme til at bestå af færdsel, som ikke har ærinde på Konstantin Hansens Vej, eller som ikke i øvrigt betjener ejendommene på vejen.

Forvaltningen vurderer derfor, at Konstantin Hansens Vej bør optages som offentlig vej.

*Partshøring af naboer*
Sagen har været sendt i høring hos de fire tilgrænsende lodsejere, idet de er individuelt og direkte berørte af sagen. Der er ikke indkommet nogen høringssvar.

*Økonomi*
Optagelse af Konstantin Hansens Vej som offentlig vej får økonomiske konsekvenser for Kolding Kommune, idet det fremover vil være kommunen, der skal vedligeholde vejen herunder belægninger, afvanding, renholdelse og vintervedligeholdelse.

Et overslag på omkostningerne ved at vedligeholde den pågældende vejstrækning giver en gennemsnitlig årlig udgift på ca. 17.000 kr. Det dækker udgifter til blandt andet vedligeholdelse af asfalt, grønne områder (rabat, græsklipning, fortov m.m.), afvandingsanlæg, vintervedligeholdelse og renholdelse. Omkostningerne afholdes inden for Vej- og Parkpolitik.

Når Olaf Ryes Gade lukkes, skal udmundingen af Konstantin Hansens Vej ændres, så adgangen til Konstantin Hansens Vej fra vest bliver lettere. I den forbindelse vil Konstantin Hansens Vej blive istandsat og ført op til en standard, der svarer til de øvrige offentlige veje i området. Omkostningerne hertil indgår i det samlede projekt til virkeliggørelse af lokalplanen.

Konstantin Hansens Vej har tidligere været offentlig vej og er stadig udskilt af matriklen. Optagelse af vejen som offentlig vej vil derfor ikke medføre udgifter til matrikulære ændringer.

# Punkt 10: Lukket: LUKKET - Forlægning af Seest Bakke

19/252

# Punkt 11: Forslag til ny retning for Reuse

20/1691

## Resumé

For at fremtidssikre Reuse's rolle i Redux - Affald og Genbrug, er projektet blevet redefineret mod nye forretningsområder.

I tæt samarbejde med Jobcenter Kolding har driften i Redux - Affald og Genbrug udviklet en tobenet forretningsmodel, der bidrager til både at sikre målopfyldelse i forhold til afdelingens cirkulære økonomistrategi og Affaldsplanen gennem opgradering af affaldet til ressourcer, såvel som fokus på Jobcenter Koldings målsætning om, at borgernes parathed til at indgå på arbejdsmarkedet udvikles.

## Sagen behandles i

Teknik og Klimaudvalget og Arbejdsmarkedsudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren og børne-, uddannelses- og arbejdsmarkedsdirektøren foreslår,

at forslag til ny retning for Reuse godkendes.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-04-2020

Godkendt.

## Sagsfremstilling

*Fremtidig retning for Reuse*
Den nye retning bygger både på at skabe værdi for ledige i nyttejobindsats og opgradere affaldet til nye ressourcer.

A. Værdiskabelsen for borgerne ligger i at blive introduceret til en daglig arbejdsdag, hvor der kan tages de fornødne skånehensyn. Som en central del af Reuse er der ledige borgere i nytteindsats, hvor de indgår i arbejdet med at sortere og genanvende affaldet sammen med det øvrige personale. Dette sker samtidig med, at de ledige skal være aktivt søgende efter job eller praktikplads ude på en virksomhed eller blive afklaret til at påbegynde en uddannelse.

B. Affaldsopgraderingen består i at sortere affaldet, så de sorterede mængder kan udnyttes bedre miljømæssigt. Projektet indeholder også servicefunktioner for den øvrige drift, sortering og tømning af storskraldscontainere samt komprimering af flamingo fra genbrugspladserne til videresalg.

*Samarbejde mellem Reuse og Jobcenter Kolding*
Der er indgået en aftale mellem Jobcenter Kolding og Reuse, hvor rammer, ansvar og roller er defineret. Det er aftalt, at der stilles 10 pladser til rådighed hos Reuse for borgere i nytteindsats. Borgerne henvises til forløb på mellem 4–13 uger. Det kan være jobklare kontanthjælpsmodtagere og dagpengemodtagere, der skal afklares for, om de står til rådighed, som henvises.

*Målsætning og borgernes forventede udbytte af et forløb hos Reuse*
Udgangspunktet for et forløb hos Reuse er, at borgerne skal arbejde for deres ydelse. Alt efter interesse, og hvor afklaret den enkelte borger er omkring, hvordan de kommer videre i job eller uddannelse, bliver de tilbudt et forløb derefter.

Målsætningerne med et forløb hos Reuse er, at indholdet i forløbet skal have fokus på, at de ledige kommer videre i uddannelse eller job. Forløbet skal derfor skabe afklaring og motivation hos den enkelte.

Derudover skal forløbet hos Reuse (via forskellige praktiske opgaver) klæde den ledige på til at kunne indgå i et arbejdsfællesskab sammen med andre. Herunder lære omkring normer og adfærd på en arbejdsplads. Respekt og samarbejde med kollegerne, ansvar, engagement og selvstændighed.

Arbejdsdagen er fra kl. 8.00-14.00. Dagen er inddelt i 3 skift, hvor der roteres mellem arbejdsstationer således, at opgaverne er varierede og slitagen på kroppen ikke er ens, i de 6 timer arbejdsdagen varer.

Opgaverne er struktureret således, at det grundlæggende er stående arbejde, men der er mulighed for aflastning af ben og ryg og ligeledes mulighed for at tage en ekstra pause i en rigtig stol. Mange af borgerne har diverse skånehensyn, som

skal tilgodeses. Der er løfteredskaber til rådighed, og en generel indretning som gør, at de individuelle behov kan tilgodeses.

Det er målsætningen, at minimum 75 % af de henviste borgere afslutter deres forløb ved Reuse enten ved at starte i ordinært arbejde, praktik, uddannelse eller lignende. Desuden, at der sker en udvikling i borgerens parathed til at indgå på arbejdsmarkedet.

*Jobcenter Koldings rolle og ansvar*
Jobcentret visiterer de ledige til Reuse, og den enkelte rådgiver følger op på egne borgere. En gang om ugen er en jobrådgiver ude hos Reuse, hvor vedkommende hjælper med cv, jobsøgning og andre opgaver i forbindelse med at blive afklaret om job og uddannelse.

*Redux - Affald og Genbrugs rolle og ansvar*
Redux - Affald og Genbrug iværksætter en analyse af, hvilke affaldstyper, det kan give miljømæssig mening og driftsøkonomi i enten at sortere eller opdele anderledes på genbrugspladsen. Det vil blive undersøgt, om sorterede affaldstyper kan afsættes som et ensartet materiale.

Fremadrettet vil Reuse dels fungere som opkvalificerende sorteringsled i forhold til at optimere genanvendelse af sammensatte produkter, der ellers ville blive brændt, dels adskille og sortere flere andre produkter, der ellers har skullet til deponi. Det drejer sig f.eks. om termokander og billedrammer med glas, CD'er og videobånd.

Derudover sorteres og komprimeres der rent hvidt flamingo, som kan afsættes til en god pris til direkte genanvendelse i nye flamingoprodukter. Flamingoen indsamles fra kommunens 5 genbrugspladser. Flamingo er hidtil blevet brændt.

Reuse udfører ligeledes mindre serviceopgaver mod betaling i forhold til den øvrige drift, som f.eks. sortering og tømning af storskraldscontainere modtaget fra boligforeninger. Alle aktiviteter, der passer fint ind i såvel Redux - Affald og Genbrugs eksisterende cirkulære økonomistrategi om mere til genanvendelse, som den almindelige drift.

I forhold til de ledige i nytteindsats har Reuse ansvaret for dagligt at notere borgernes tilstedeværelse, hvilket skal indrapporteres til Jobcentret ugentligt. Desuden har medarbejderne hos Reuse ansvar for at hjælpe de ledige i forhold til at holde deres cv opdateret, og desuden at motivere dem til jobsøgning eller at gå i gang med en uddannelse.

*Det daglige samarbejde mellem Jobcenter Kolding og Redux*
Hver tirsdag er der tilknyttet en fast rådgiver fra Jobcenteret på Reuse. Her kan borgerne bede om hjælp til forskellige problematikker, f.eks. job-log, CV, ansøgning osv.

Formanden for Reuse mødes ligeledes med rådgiver, og der bliver drøftet aktuelle problemstillinger i forhold til den enkelte borger.

Ud over målopfyldelse i henhold til Affaldsplanen, og de almindelige driftsopgaver i Redux - Affald og Genbrug, tilbydes de ledige i nytteindsats et godt indblik i nogle enkle arbejdsprocesser, der kan betyde et skridt nærmere arbejdsmarkedet. Flere af de ledige i nytteindsats har været i praktik på genbrugspladserne. 10 % har fået job efterfølgende, blandt andet er 1 i dag fastansat ved Kolding Kommune.

*Baggrund for etableringen af Reuse*
På baggrund af en budgetnote til budget 2016 udarbejdede By- og Udviklingsforvaltningen en redegørelse for mulighederne for sociale ansættelser i Redux – Affald og Genbrug.

Det blev opstarten på et fælles samarbejdsprojekt mellem Jobcenter Kolding og Redux - Affald og Genbrug - Nytteprojekt Reuse, som i dag er godkendt til at aktivere 10 borgere i 13 ugers forløb.

*Rammer for nytteaktivering*
I Bekendtgørelse om aktiv beskæftigelsesindsats (BEK nr. 1180 af 25/11/2019), §100 og §101, fremgår det, at arbejdsopgaverne i nyttejobs ikke må erstatte ordinært lønnet arbejde, og at der forud for etableringen af nye nyttejobs skal foreligge en godkendelse fra såvel arbejdsgiver og områdets tillidsrepræsentant. Eventuelle nye arbejdsopgaver vil altid blive drøftet med den lokale tillidsmand og 3F, så de udstukne rammer overholdes.

*Udviklingen i projektet*
Med opstart i januar 2017, har Reuse været nyttejobsaktivering i 3 år.

I den periode har der været 175 afsluttede borgerforløb, hvoraf 11 % har været tilknyttet mere end én gang.

Antal afsluttede borgerforløb

| | Afsluttede forløb | Gengangere | Kom i job | Kom i praktik | Startede uddannelse |
|---|---|---|---|---|---|
| 2017 | 68 | 9 | 10 % - ca. 7 | 28 % | 5 % - ca. 3 |
| 2018 | 52 | 2 | 12 % - ca. 6 | 33 % | 8 % - ca. 4 |
| 2019 | 55 | 8 | 7 % - ca. 4 | 16 % | 15 % - ca. 8 |

*Undersøgelsen er for perioden 01.01.2017-31.12.2019*

Jobcentret har ultimo marts 2020 gennemgået, hvor mange ledige, der i denne periode er kommet i arbejde og uddannelse. Der er 19 ledige, som er kommet i arbejde, og 8 ledige, der er startet på uddannelse.

*Økonomi*
Der var et underskud i driften af Reuse i 2019 på ca. 50.000 kr. Dette skyldes svigtende indtægter. Reuse havde budgetteret med en større indtægt på at sortere og tømme storskraldsbil og containere samt opbevaring af effekterne. Underskuddet blev dækket af de ordinære driftsmidler.

Med baggrund i den nye retning med sorteringsomlægning, salg af rene affaldstyper samt betaling for serviceopgaver for den øvrige drift vurderes det, at økonomien fremadrettet vil være i balance. Regnskab for 2019 og budget for 2020 er vedlagt som bilag.

## Bilag

Reuse - Budget og regnskab for 2019 og budget for 2020.docx

# Punkt 12: Spildevandsplantillæg nr. 02 - Boligområde ved Vestergade, Almind

20/9512

## Resumé

Kolding Kommune har udarbejdet forslag til spildevandsplantillæg nr. 02 for et nyt boligområde beliggende Vestergade i Almind.

Dele af området, delområde I, ønskes ændret fra *planlagt separatkloakeret* til *planlagt spildevandskloakeret* således, at det kun er husspildevand, der tilsluttes kloak, mens regnvand håndteres lokalt.

Fremtidige grundejere, i den nordlige del af udstykningen, skal således selv håndtere deres regnvand på matriklen.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at spildevandsplantillæg nr. 02 til Kolding Kommunes Spildevandsplan 2018-2025 godkendes til fremlæggelse i 8 ugers offentlig høring.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-04-2020

Idet Tobias Jørgensen er inhabil, deltog han ikke i behandlingen af sagen.

Godkendt.
**Fraværende:**

Tobias Jørgensen

## Sagsfremstilling

Forslag til spildevandsplantillæg nr. 02 til Kolding Kommunes Spildevandsplan 2018-2025 er udarbejdet for at ændre et nyt boligområde ved Vestergade i Almind fra *planlagt separatkloakeret* til *planlagt spildevandskloakeret*.

*Håndtering af regn- og spildevand i delområde I*
Området ønskes ændret til et planlagt spildevandskloakeret område, således:

- Husspildevand fra områdets boliger tilsluttes offentlig kloak
- Regnvand fra de enkelte grunde håndteres lokalt ved nedsivning med mulighed for overløb til fællesanlagte regnvandsanlæg.

*Håndtering af regn- og spildevand i delområde II:*
Området vil forblive udlagt uændret som separatkloakeret område, således:

- Husspildevand fra områdets boliger tilsluttes offentlig kloak
- Regnvand fra dette område vil blive ledt til et nyetableret regnvandsbassin. Regnvandsbassinet vil blive etableret af BlueKolding, der også i fremtiden vil drifte og vedligeholde bassinet.

Spildevand fra områdets boliger tilsluttes BlueKoldings ledningssystem og ledes til renseanlæg, hvor det tilsluttes inden for renseanlæggets nuværende kapacitet.

Der etableres synlig bortledning af regnvand i form af render langs veje og andre passager. Renderne fører nedbør til regnvandszoner i området.

*Lokal Afledning af Regnvand (LAR)*
LARanlæg skal udformes i henhold til Kommunens vejledninger og bestemmelser herfor og skal som minimum omfatte følgende afvandinger:

- Afvanding fra tage og faste belægninger udføres som nedsivningsfaskiner eller regnvandsbede på egen grund, med mulighed for overløb til fællesanlæg.
- Afvanding fra fællesveje og fællesarealer afvandes via regnvandsgrøfter. Lokalplan og spildevandsplanen muliggør etablering af fællesanlæg, eksempelvis regnvandsbassin, i lokalplanens nordlige del.
- Anlæg skal dimensioneres således, at disse kan håndtere regnhændelser på mindst en 10 års hændelser og dimensioneres med en klimafaktor på mindst 1,3.

Spildevandsplanen tager udgangspunkt i Kolding Kommunes målsætning om at klimatilpasse nye byudviklingsområder.

*Høring og endelig vedtagelse*
Delområde I: Ændres til spildevandskloakeret med lokal nedsivning på egen grund.

Delområde II: Ingen ændringer i henhold til gældende spildevandsplan 2018-2025.

Forslaget til spildevandsplantillæg 02 vil blive fremlagt i 8 ugers offentlig høring fra den 20. april til 15. juni 2020.

Efter endt høringsperiode vil spildevandsplantillægget og eventuelle høringssvar blive forelagt Byrådet til endelig vedtagelse.

## Bilag

Forslag til spildevandsplantillæg 02-2018_Vestergade.docx

# Punkt 13: Spildevandsplantillæg nr. 03 - Boligområde ved Hvidkærgårdsvej, Vamdrup

20/9639

## Resumé

Kolding Kommune har udarbejdet et forslag til spildevandsplantillæg nr. 03 for et nyt boligområde ved Hvidkærgårdsvej sydvest for Vamdrup omfattet af Lokalplan 1218-13.

Området ønskes ændret fra *planlagt separatkloakeret* til *planlagt spildevandskloakeret* således, at det kun er husspildevand, der tilsluttes kloak, mens regnvand håndteres lokalt i området.

Fremtidige grundejere skal således selv håndtere regnvand på matriklen med mulighed for afledning til et privatfælles regnvandssystem, som også skal kunne håndtere regnvand fra områdets veje, stier og fælles arealer.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forslag til spildevandsplantillæg nr. 03 til Kolding Kommunes Spildevandsplan 2018-2025 godkendes til fremlæggelse i 8 ugers offentlig høring.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-04-2020

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Forslag til tillæg nr. 03 til Kolding Kommunes Spildevandsplan 2018-2025 er udarbejdet for at ændre et nyt boligområde ved Hvidkærgårdsvej sydvest for Vamdrup fra *planlagt separatkloakeret* til *planlagt spildevandskloakeret*.

Området ønskes ændret til et planlagt spildevandskloakeret område, således:

- Husspildevand fra områdets boliger tilsluttes offentlig kloak.
- Regnvand fra veje, stier og fællesarealer håndteres lokalt i et fællesanlagt regnvandsanlæg (LAR anlæg).
- Regnvand fra de enkelte grunde håndteres lokalt ved nedsivning med mulighed for overløb til fællesanlagte regnvandsanlæg.

Spildevand fra områdets boliger tilsluttes BlueKoldings ledningssystem og ledes til Vamdrup renseanlæg, hvor det tilsluttes inden for renseanlæggets nuværende kapacitet.

Jordbundsanalyser viser, at jordsammensætningen er egnet til nedsivning. Grundvandet står, jf. boreprøver, mellem 1,3 m og 2,6 m under terræn. Grundvandsstanden kan i områder begrænse mulighederne for lokal håndtering af regnvand. Ejendomme i områder med høj grundvandsstand har mulighed for etablering af overløb til de fællesanlagte regnvandsanlæg, hvis ejendommene ikke selv kan håndtere regnvandet lokalt.

Der etableres synlig bortledning af regnvand i form af render langs veje og andre passager. Renderne fører nedbør til regnvandszoner i området.

*Lokal Afledning af Regnvand (LAR)*
LARanlæg skal udformes i henhold til kommunens vejledninger og bestemmelser herfor og skal som minimum omfatte følgende afvandinger:

- Afvanding fra tage og faste belægninger udføres som nedsivningsfaskiner eller regnvandsbede på egen grund, med mulighed for overløb til fællesanlæg.
- Afvanding fra fællesveje og fællesarealer afvandes via regnvandsgrøfter. Lokalplan og spildevandsplanen muliggør etablering af fællesanlæg, eksempelvis regnvandsbassiner, i lokalplanens delområde 1 og 3.
- Anlæg skal dimensioneres således, at disse kan håndtere regnhændelser på mindst en 10 års hændelser og dimensioneres med en klimafaktor på mindst 1,3.

Der skal forinden salg af matrikler oprettes et regnvandslaug, som alle ejere er forpligtet til at være medlem af. Vedtægter og budget for dette laug skal godkendes af Kolding Kommune.

Regnvandslaugets vedtægter kan i fremtiden indgå som en del af den kommende grundejerforenings vedtægter.

*Høring og endelig vedtagelse*
Forslaget til spildevandsplantillæg nr. 03 vil blive fremlagt i 8 ugers offentlig høring fra 20. april til 15. juni 2020.

Efter endt høringsperiode vil spildevandsplantillægget og eventuelle høringssvar blive forelagt Byrådet til endelig vedtagelse.

## Bilag

Forslag - Spildevandsplantillæg 03-2018

# Punkt 14: Orienteringspunkter

## Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By-og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-04-2020

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

## Bilag

Opretholdelse af drift og nødberedskab

Corona-situationens konsekvenser på Vej- og Parkpolitikområdet (mundtlig orientering)

Tilstand af veje efter vådt vejr

Testkørsel med elbus i bybusnet

Afslag på fondsansøgning - Bro over Omfartsvejen i Christiansfeld

Lokalplan 1113-31 Ved Slugten er bortfaldet

Status for Seest tidligere Losseplads og Nyskov Fyldplads

Forsyningspolitik - Energiredegørelse 2019

Forsyningspolitik - Bygningsvedligeholdelse 2021-2024

Vej- og Parkpolitik - Energiredegørelse 2019

Vej- og Parkpolitik - Bygningsvedligeholdelse 2021-2024

# Punkt 15: Orientering fra formanden

## Resumé

Orientering fra formanden.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-04-2020

Godkendt.