

REFERAT Ældrerådet d. 22-11-2019

Mødedato Fredag d. 22. november 2019 kl. 08:00

Mødested Domhusgade - mødelokale 4, Domhusgade 22, 6000 Kolding

Mødedeltagere Ellen Andersen Toldshøj, Inger Rotne, Bent E. Nielsen (Fravær), Henry Clausen, Molle Lykke Nielsen, Lisbeth Kessler, Bent Ginnervskov Jensen, Anni Aarestrup, Verner Thune (Fravær), Aase Thomsen, Birthe Valentin Nielsen, Bent Jørgensen (Fravær), Margit Steenberg Jensen (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Høring - Reduktion af udgifterne til den kollektive trafik fra 2020.....	3
--	---

Punkt 1: Høring - Reduktion af udgifterne til den kollektive trafik fra 2020

19/18371

Resumé

Høring af Ældrerådet og Handicaprådet i forbindelse med, at der for perioden 2020-2023 skal findes besparelser for i alt 8,5 mio. kr. på den kollektive trafik.

By- og Udviklingsforvaltningen har i samarbejde med Sydtrafik udarbejdet et katalog over besparelsesforslag. Besparelseskataloget behandles af Teknik- og Klimaudvalget på deres møde den 11. december 2019.

Sagen behandles i

Høring i Ældrerådet og Handicaprådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Ældrerådet og Handicaprådet fremsender deres høringssvar til besparelseskataloget til By- og Udviklingsforvaltningen senest den 28. november 2019.

Beslutning Ældrerådet den 14-11-2019

Punktet blev udsat og der indkaldes til ekstra ældrerådsmøde med deltagelse af repræsentanter fra By- og Udviklingsforvaltningen med henblik på besvarelse af spørgsmål til kataloget.

Fraværende:

Bent Jørgensen

Beslutning Handicaprådet den 14-11-2019

Handicaprådet besluttede, at organisationsmedlemmerne indsender input til formanden, som udarbejder et samlet høringssvar som fremsendes senest den 28. november 2019.

Beslutning Ældrerådet den 22-11-2019

Høringssvar:

Ændring i flexkursordningen for centerbyerne finder Ældrerådet meget uheldigt og kan ikke anbefale, at der skæres i flexordningen, som i forslaget berører ca. 1.600 turer og derved mange brugere. Dette skal ses ud fra der ikke i Lunderskov og Vamdrup er mulighed for busforbindelser til Kolding fra fredag aften til mandag morgen. Adgang til tog er ikke muligt for gangbesværede pga. bl.a. trapper.

Ældrerådet anbefaler, at der kigges på optimering af ruterne - f.eks. redueringen af rute 6 i aftentimerne kunne mindskes ved at bruge rute 7, som det sker søn- og helligdage i dag.

Ældrerådet beder Teknik- og Klimaudvalget overveje om der ikke kan findes en anden måde at finde finansieringen på.

Fraværende:

Margit Steenberg Jensen

Bent Jørgensen

Bent E. Nielsen

Verner Thune

Sagsfremstilling

Et enigt Teknik- og Klimaudvalg besluttede på deres møde den 21. oktober 2019, at udgiften til kommunens Flexkursordning skal reduceres med 0,5 mio. kr. i budgetperioden 2020 til 2023. Yderligere besluttede et flertal, at udgiften til den kollektive trafik skal reduceres med 1,3 mio. kr. i 2022 og 2023.

Som tidligere varslet, senest under behandlingen af Sydtrafiks budgetforslag for 2020 den 21. august 2019, forventes et budgetunderskud på den kollektive trafik fra 2020 og i årene herefter.

Sammenlagt giver dette et behov for en reduktion af udgifterne til den kollektive trafik på:

(i 1.000 kr.)	2020	2021	2022	2023
Reduktion på Flexstur	500	500	500	500
Reduktion på kollektiv trafik	0	0	1.300	1.300
Forventet underskud	331	974	1.239	1.367
Reduktionsbehov i alt	831	1.474	3.039	3.167

I perioden fra 2020 til 2023 skal der således findes besparelser for i alt 8,5 mio. kr. på den kollektive trafik.

By- og Udviklingsforvaltningen har i samarbejde med Sydtrafik udarbejdet et katalog over besparelsesforslag. Forslagene berører Flexstur, bybusnettet, skoleruter og mellembyruter.

Ændringer på Flexstur kan gennemføres inden for få måneder, mens ændringer på busruter først kan gennemføres ved køreplansskiftet ultimo juni 2020, hvorfor besparelser på disse kun vil have halv virkning i 2020.

Sydtrafiks deadline med hensyn til indmelding af køreplanændringer til køreplansskiftet ultimo juni 2020 er reelt den 29. november 2019, men Kolding Kommune har fået lov til at strække dette til den 13. december 2019. Indmeldelser af køreplanændringer efter denne dato kan først træde i kraft ved køreplansskiftet i december 2020, og vil derfor ikke medføre besparelser i 2020.

Ud af de i alt 28 opstillede besparelsesforslag peger By- og Udviklingsforvaltningen på 12 forslag, som vil give en samlet årlig besparelse på 1,89 mio. kr. Reduktionsbehovet vil dermed være dækket til og med 2021, og der vil dertil være en buffer på godt 0,3 mio. kr. i 2020 og godt 0,4 mio. kr. i 2021 til dækning af uforudsete udgifter såsom indtægtstab (skønnet til 100.000 kr. i 2020 og 200.000 kr. i 2021), merforbrug på flexstur som følge af nedlagte afgang samt indeksstigninger.

De udpegede forslag er valgt ud fra en betragtning af:

- Antal berørte passagerer
- Udgift pr. tabt passager
- Er der andre alternativer, såsom andre busruter, inden for en rimelig gangafstand eller mulighed for brug af Flexstur?
- Benyttes afgang dagligt?
- Hvilket turformål anslås rejsen at have – fritidsrejse eller arbejds-/uddannelsespendling?

Besparelsesforslagene, der er udpeget efter disse kriterier, er følgende:

Forslag nr.	Forslag	Besparelse pr. år (i kr.)
9	Indskrænkning af betjeningstidsrummet linje 6	268.000
14	Sløjfning af 2 afgang på rute 252	202.000
15	Sløjfning af 2 afgang på rute 253	100.000
16	Sløjfning af 6 afgang på rute 257	208.000
18	Ingen kørsel i ferieperioder på rute 253 og 257*	229.000
20	Sløjfning af 1 afgang på rute 510	92.000
21	Sløjfning af 1 afgang på rute 520	30.000

22	Sløjfning af 1 afgang på rute 521	40.000
23	Sløjfning af 1 afgang på rute 537	55.000
24	Sløjfning af 4 afgang på rute 538	197.000
26	Takststigning på Flextur	271.000
27	Vamdrup, Lunderskov og Christiansfeld som byzone-område i Flextur-regi**	193.000
	Besparelser i alt	1.885.000

* Rute 252 er fravalgt på grund af det højere passagertal.

** Kræver en behandling i Sydtrafiks bestyrelse.

En uddybning af konsekvenserne ved gennemførelsen af de enkelte besparelsesforslag kan findes i bilaget ”Besparelseskatalog – kollektiv trafik”.

Teknik- og Klimaudvalget behandler besparelseskataloget på deres møde den 11. december 2019.

Bilag

Besparelseskatalog - kollektiv trafik

Passagertal bybusnet

Berørte afgang ved gennemførelse af forslag 9 og 10.pdf

Berørte afgang ved gennemførelse af forslag 8.pdf

Berørte afgang ved gennemførelse af forslag 7.pdf

Berørte afgang ved gennemførelse af forslag 4, 5 og 6.pdf

Berørte afgang ved gennemførelse af forslag 1, 2 og 3.pdf

Kort over bybusnet.pdf