

REFERAT Plan- og Teknikudvalget d. 05-05-2026

Mødedato Tirsdag d. 05. maj 2026 kl. 07:30

Mødested Mødelokale 1.2 Vest

Mødedeltagere Tobias Jørgensen, Oluf Lykke Nielsen , Gitte Grønbæk, Hamlaoui
Bahloul, Iben Lehmann Rasmussen, Jan Schjerning, Lars Rosenberg
Grodt-Andersen

Indholdsfortegnelse

Temaorientering - Affald og genbrug.....	3
Forslag fra Lars Rosenberg Grodt-Andersen vedr. trafiksikre skoleveje.....	4
Hjertezone ved Sdr. Vang Skole.....	5
Temadrøftelse om Cykelhandlingsplan 2026.....	12
Lukket: Ekspropriationsbeslutning - erhvervelse af arealer i Nr. Bjert til etablering af cykelsti.....	14
Endelige status på høring vedrørende det nye busnet.....	15
Forslag fra Iben Lehmann Rasmussen vedr. tilgængelighed til Bramdrup Kirke.....	19
Budget 2027-2030 - Bruttoliste over ændringsforslag for Vej- og Parkpolitik.....	21
Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter.....	24
Orienteringspunkter.....	25
Orientering fra formanden.....	26
Underskriftsside.....	27

Punkt 1: Temaorientering - Affald og genbrug

26/9015

Resumé

By- og Fællesforvaltningen vil på mødet præsentere et overblik over emnet: Affald og genbrug.

Sagen behandles i

Plan- og Teknikudvalget.

Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Plan- og Teknikudvalget den 05-05-2026

Orienteringen blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

By- og Fællesforvaltningen vil på mødet præsentere et overblik over de væsentligste opgaver inden for emnet Affald og genbrug.

Det vil desuden blive præsenteret, hvilket lovgrundlag, hvilke planer, retningslinjer og andre styringsværktøjer, der ligger til grund for administrationen af emnet.

Der vil endvidere blive fremlagt en oversigt over centrale strategier, igangværende projekter og status for efterlevelse af politiske mål.

Punkt 2: Forslag fra Lars Rosenberg Grodt-Andersen vedr. trafiksikre skoleveje

26/8762

Resumé

Lars Rosenberg Grodt-Andersen sender ved mail af 21. januar 2026 følgende:

”Hvad er status på planlagte / eller godkendte projekter at etablering af cykelstier i Kolding kommune (Sikre skoleveje)”

Sagen behandles i

Plan- og Teknikudvalget.

Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at det af Lars Rosenberg Grodt-Andersen fremsendte forslag drøftes.

Beslutning Plan- og Teknikudvalget den 05-05-2026

Sagen blev drøftet.

Sagsfremstilling

Forvaltningens bemærkninger:

En væsentlig del af kommunens trafiksikkerhedsarbejde er relateret til sikring af skolevejene.

Udgangspunktet for arbejdet er Færdselslovens § 3, stk. 3, hvoraf det fremgår, at:

“Det påhviler politi og vejmyndigheder, efter samråd med skolerne, at træffe foranstaltninger til at beskytte børnene mod farerne fra den kørende færdsel på deres vej til og fra skolen”.

Som det fremgår af ovenstående, er de væsentligste samarbejdspartnere politiet og Børne-, Skole- og Familieforvaltningen samt naturligvis de enkelte skoler.

På mødet vil forvaltningen orientere nærmere om arbejdet med skolevejene og samarbejdet med de relevante parter inden for følgende områder:

- Lovgrundlag og andre væsentlige forudsætninger for arbejdet
- Proces i forbindelse med henvendelser fra skoler/borgere om skoleveje
- Mulige indsatsområder (fysiske tiltag, adfærdspåvirkning)
- Befordring – Kommunes forpligtigelser
- Årshjul – hvad sker hvornår

Punkt 3: Hjertezone ved Sdr. Vang Skole

25/11889

Resumé

Siden den 11. august 2025 har der været en hjertezone ved Sdr. Vang Skole.

Formålet med hjertezonen var at skabe mere tryghed og sikkerhed for elever, som går eller cykler til skole.

Hjertezonen er evalueret i foråret 2026 med trafikdata, transportvaneundersøgelse blandt elever og med en tilfredshedsundersøgelse blandt forældre, beboere i området og ansatte på Sdr. Vang Skole.

Hovedkonklusionerne af evalueringsmaterialet er følgende:

Evalueringsmateriale	Hovedkonklusioner
Trafikdata	Biltrafikken er reduceret i området omkring Sdr. Vang Skole.
Transportvaneundersøgelse	Flere elever går eller cykler til skole uanset alder. Forældre, beboere og medarbejdere på Sdr. Vang skole bakker op om hjertezonen.
Tilfredshedsundersøgelse	Respondenterne synes, det er blevet mere trygt og sikkert at gå eller cykle til skole. De oplever, at hjertezonen respekteres, og flere forældre lader deres børn gå eller cykle til skole.

På baggrund af evalueringsresultaterne vurderer forvaltningen, at hjertezonen har bidraget positivt til den oplevede tryghed/trafiksikkerhed i området.

Det er lykket at skabe tryggere rammer for børn, der går eller cykler til Sdr. Vang Skole, hvilket også har resulteret i, at flere børn nu transporterer sig aktivt til skolen.

På baggrund af evalueringen har forvaltningen et forslag til en tilpasning af hjertezonen.

Sagen behandles i

Plan- og Teknikudvalget,
Børne-, Skole- og Familieudvalget (til orientering).

Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at hjertezonen ved Sdr. Vang Skole gøres permanent, og

at hjertezonen justeres som beskrevet i sagsfremstillingen.

Beslutning Plan- og Teknikudvalget den 05-05-2026

Godkendt.

Sagsfremstilling

By- og Fællesforvaltningen har i foråret 2025 haft en dialog med ledelsen og bestyrelsen for Sdr. Vang Skole om, hvordan der kan opnås højere trafiksikkerhed og tryghed omkring skolen for elever, som går eller cykler til skole.

Det har resulteret i, at Sdr. Vang Skole og forvaltningen ønskede at teste konceptet ”hjertezone”.

En hjertezone er en zone, hvor biltrafikken begrænses for at gøre ruten for gående og cyklende tryggere. Hjertezonen ved Sdr. Vang Skole er vist på nedenstående billede.



Figur 1: Grøn markering - Hjertezonen omkring Sdr. Vang Skole, hvor formålet var at gøre det tryggere for elever, der går eller cykler til skole

For at gøre hjertezonen tryggere for elever, som går eller cykler, er der den 11. august 2025 indført en række trafikale tiltag, heriblandt:

- Afmærkning af tidsbegrænset indkørselsforbud (hverdage kl. 7.30-8.15) på en delstrækning af Søndervang, således det ikke har været muligt at bruge Søndervang til gennemkørsel.
- Afmærkning af tidsbegrænset indkørselsforbud (hverdage kl. 7.30-8.15) for indkørende fra Haderslevvej til Søndervang for at skabe ensrettet kørsel for bilister fra Dybbølvej til Søndervang og videre til Haderslevvej.
- Parkeringsrestriktioner blev tilpasset projektet, således Søndervang blev til de gående og cyklende i videst muligt omfang. Derudover skulle det være muligt for bilister at komme ensrettet rundt på Søndervang kl. 7.30-8.15 og være muligt for bilister at kunne komme til og fra parkeringspladsen på Søndervang.

Foruden de trafikale tiltag blev der også arbejdet med kommunikative tiltag, heriblandt:

- Lokal kampagne i form af vejsideplakater for at synliggøre formålet med hjertezonen.
- Elever tegnede piktogrammer med gående og cyklende og hjerter med kridt på vejen.
- Gå- og cykelkonkurrence blandt eleverne i opstartsugerne.
- Kommunikation gennem orienteringsbrev, Aula beskeder, trykte flyers og link til temaside på Kommunens hjemmeside.
- Vejledning blandt skolens personale og Kolding Kommunes ansatte i opstartsperioden.
- Sydøstjyllands Politi har også været til stede og vejledt trafikanter og senere udført kontrol.



Figur 2: De trafikale ændringer, som har været gældende siden den 11. august 2025



Figur 3: Lokal kampagne "Bilfri zone" til at supplere budskabet om, at vejen er til for gående og cyklende kl. 7.30-8.30



Figur 4: Logo til den lokale kampagne

Hjertezonen har været testet i skoleåret 2025/2026 og afslutter i juni 2026.

Forvaltningen har evalueret projektet, hvor der er evalueret på baggrund af trafiktællinger på vejene omkring Sdr. Vang Skole, transportvaneundersøgelse blandt eleverne på Sdr. Vang Skole henholdsvis før og under forsøget og med en tilfredshedsundersøgelse blandt forældre, beboere i området og af personalet på Sdr. Vang Skole.

Trafiktællinger

Der er foretaget trafiktællinger og hastighedsmålinger før og under forsøget med hjertezone.

Biltrafikken er reduceret for størstedelen af målepunkterne. Hjertezone har dermed bidraget til markant mindre biltrafik i området omkring Sdr. Vang Skole.

Der er blevet opfordret til at bruge den store parkeringsplads på Søndervang, men på trods af den opfordring er biltrafikken ikke forøget i målepunktet nærmest Immanuelsvej. Der er heller ikke kommet flere bilister på Piledamsvej eller Immanuelsvej.

På den vestlige del af Søndervang, hvor der blev indført en ensretning af kørslen kl. 7.30-8.15, viser data, at hver 3. bilist kommer i forkert retning.



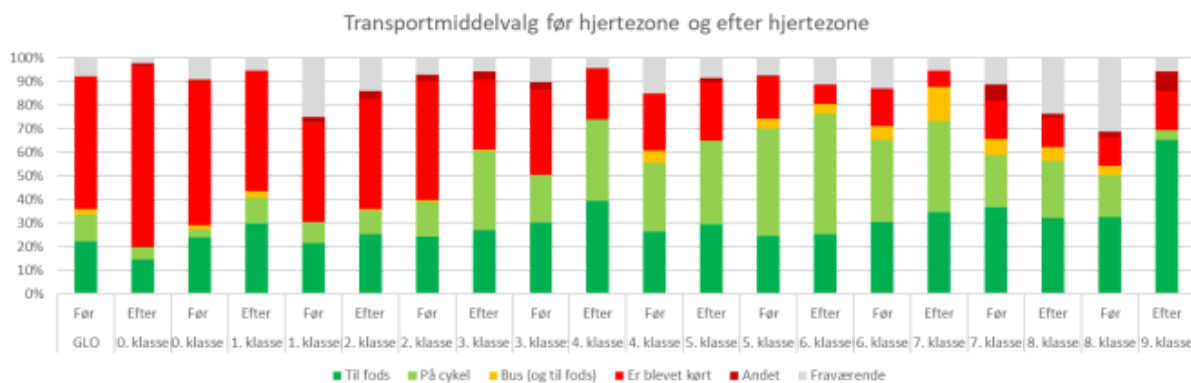
Figur 5: Ændring i biltrafikken som følge af etablering af en hjertezone.

Transportvaneundersøgelse blandt eleverne

Der er inden og under forsøget foretaget en transportvaneundersøgelse blandt eleverne på alle klassetrin.

Klasselærerne har skematisk noteret, hvordan eleverne er kommet til skole ved håndsoprækning i 2 uger. Denne undersøgelse er gentaget over 2 uger igen efter etablering af hjertezonen.

Ud fra transportvaneundersøgelsen kan det konkluderes, at der er en stigning i andelen af elever, som enten går eller cykler til skole på stort set alle klassetrin. Overordnet er andelen af elever, som går til skole steget fra 28 % til 34 % efter etablering af hjertezonen. Ligeledes er andelen, der cykler til skole, steget fra 22 % til 27 % efter etablering af hjertezonen.



Figur 6: Resultater fra transportvaneundersøgelsen blandt eleverne før og efter etablering af hjertezonen. Målingerne er foretaget henholdsvis før og efter en sommerferie, hvorfor klassetrinene er skubbet. Effekten for 0. klasserne skal ses som forskel mellem 0. klasse og 1. klasse.

Tilfredshedsundersøgelse blandt forældre til børn på Sdr. Vang Skole, beboere i området og ansatte på Sdr. Vang Skole

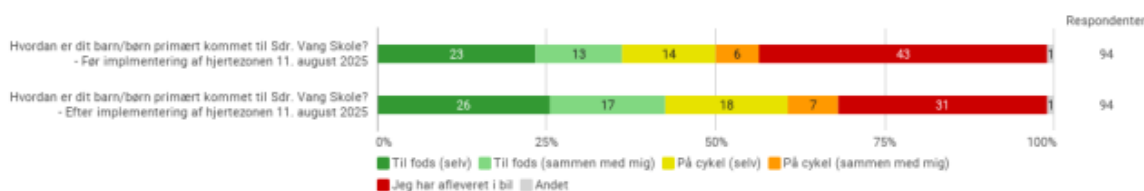
Den 23. marts 2026 blev der udsendt et spørgeskema til forældre, beboere i området og ansatte på Sdr. Vang Skole. Formålet med spørgeskemaet var at høre målgrupperne, som udover eleverne også berøres af projektet. Målgrupperne blev spurgt til deres oplevelse og tilfredshed med projektet.

Der blev indsamlet 238 besvarelser i perioden 23. marts til 8. april 2026. Besvarelserne kommer hovedsageligt fra beboerne i området (54 %) og dernæst fra forældre, hvis børn går på skolen (40 %).

Respondenterne er blevet spurgt til deres oplevelse af trygheden/trafiksikkerheden for elever, som går eller cykler til Sdr. Vang Skole efter hjertezonen er etableret. Her svarer 53 %, at trygheden/trafiksikkerheden for elever, som går eller cykler, er blevet bedre eller meget bedre efter etablering af hjertezonen. 16 % mener, at forholdene er uændrede.

Respondenterne er også blevet spurgt til deres oplevelse af, om hjertezonen respekteres af bilisterne. Her svarer 52 % af respondenterne, at de oplever, at hjertezonen respekteres, mens 15 % af respondenterne ikke oplever at den respekteres. 33 % har svaret ”ved ikke”.

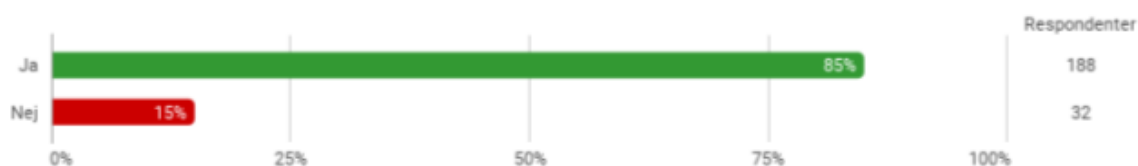
I spørgeskemaet har der været spørgsmål kun rettet til forældre med børn på skolen. De er blevet spurgt til, hvordan deres barn/børn er kommet til skole henholdsvis før og efter etablering af hjertezonen. Der er sket en stigning i elever, som går eller cykler til skole. Den største procentvise stigning er sket blandt elever, som cykler selv, hvor andelen er steget fra 14 % til 18 %. Andelen af elever, som bliver afleveret i bil, er faldet fra 43 % til 31 %.



Figur 7: Forældres besvarelse af, hvordan deres barn/børn er kommet til Sdr. Vang Skole før og efter etablering af hjertezonen

Forældrene er også blevet hørt til, hvor attraktivt de synes det er at aflevere deres barn/børn efter etablering af hjertezonen. Generelt opleves det af 27 % af respondenterne, at det er mindre attraktivt at køre børn i skole efter indførelse af hjertezonen. Der er 11 % af respondenterne, der oplever, at det er mere attraktivt at køre børn efter indførelsen af hjertezonen.

Alle, der har svaret på spørgeskemaet, er til sidst blevet spurgt til, om de synes hjertezonen skal gøres permanent. Her ønsker 85 % af respondenterne, at hjertezonen skal gøres permanent.



Figur 8: Respondenternes holdning til, om de ønsker, at hjertezonen skal gøres permanent

Respondenterne har også haft muligheden for at uddybe, hvorfor de synes, hjertezonen skal gøres permanent, eller hvorfor de ikke synes, den skal gøres permanent.

De respondenter, som har ønsket, at hjertezonen skal gøres permanent, skriver, at det primært er fordi, det skaber større tryghed og sikkerhed for børnene, som går eller cykler til skole. De oplever også, at trafikken er roligere omkring skolen, og flere tør lade børnene gå eller cykler efter etablering af hjertezonen. Der er flere ønsker til forbedringer, men de fleste besvarelser handler om, at der ønskes mere kontrol af færdselsreglerne, og at der kigges nærmere på at reducere hastigheden. Flere oplever også problemer med trafikken omkring afsætningspladsen på den vestlige del af Søndervang.

De respondenter, som ikke ønsker, at hjertezonen skal gøres permanent, udtrykker deres bekymring ved, at projektet har gjort det mere besværligt for beboerne i området at komme til og fra deres ejendom og parkere på Søndervang. Af forbedringer ønskes der primært, at beboere bliver undtaget de trafikale tiltag.

På baggrund af evalueringsresultaterne vurderer forvaltningen, at hjertezonen har bidraget positivt til den oplevede tryghed/trafiksikkerhed i området. Det er lykkedes at skabe tryggere rammer for børn, der går eller cykler til Sdr. Vang Skole, hvilket også har resulteret i, at flere børn nu transporterer sig aktivt til skolen.

Forvaltningen kan ud fra evalueringen også se muligheder for tilpasning af hjertezonen. Her kigges der særligt på den afsætningsplads, som er på den vestlige del af Søndervang. Det ses af trafikmålinger, at hver 3. bilist kører i den gale retning. Det skaber utryghed og usikkerhed for de andre trafikanter, heriblandt mindre plads til gående og cyklende på Søndervang, og desuden skaber det trafikafviklingsproblemer i de situationer, da Søndervang er en smal vej. Forældre og beboere bekræfter oplevelsen af de situationer i deres besvarelse af spørgeskemaet.

Forvaltningen foreslår derfor at fjerne denne afsætningsmulighed (ca. 2 parkeringspladser) og skabe indkørselsforbud til Søndervang fra kl. 7.30-8.15. Det vurderes, at det vil blive mere simpelt at forstå for alle trafikanter og skabe den trygge

skolerute for eleverne, at den vestlige del af Søndervang kan fredeliggøres helt for bilister, hvis formål det er at sætte børn af. Det vil også være muligt at bevare parkering langs kantsten i den ene side af Søndervang, som også er et stærkt ønske for beboerne i området.



med tilpasning af de trafikale tiltag på baggrund af evalueringen

På baggrund af evalueringseresultaterne anbefaler forvaltningen, at hjertezonen ved Sdr. Vang Skole gøres permanent, og at den tilpasses som vist i figur 9. Skoleledelsen og skolebestyrelsen bakker op om forslaget.

Punkt 4: Temadrøftelse om Cykelhandlingsplan 2026

24/19174

Resumé

By- og Fællesforvaltningen har igangsat arbejdet med at udarbejde en ny cykelhandlingsplan.

Formålet med cykelhandlingsplanen er at sætte retningen for Kommunens arbejde med cykelfremme og understøtte Kolding Kommunes målsætning om at øge andelen af ture på cykel fra 8 % til 21 % inden 2035. I processen har forvaltningen inddraget interne og eksterne interessenter og har gennemført en større undersøgelse om cyklistforholdene blandt borgere i Kolding kommune.

Som næste skridt i processen skal Plan- og Teknikudvalget drøfte mål, indsatser og prioriteringer for cykeltrafikken i kommunen.

Sagen behandles i

Plan- og Teknikudvalget.

Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at udvalget drøfter og kommer med input til Cykelhandlingsplanen.

Beslutning Plan- og Teknikudvalget den 05-05-2026

Drøftet. Forvaltningen arbejder videre med de input, udvalget kom med.

Sagsfremstilling

By- og Fællesforvaltningen har igangsat arbejdet med at udarbejde en ny cykelhandlingsplan for Kolding Kommune i samarbejde med rådgiver Celis Consult ved Pablo Celis.

Den kommende cykelhandlingsplan skal sætte retningen for Kommunens arbejde med cykelfremme og understøtte målsætninger inden for klima, mobilitet, sundhed og byudvikling. Herunder en målsætning om, at cykelandelen af den samlede transport i kommunen skal løftes fra de nuværende 8 % til 21 % inden 2035 jf. Mobilitetsplan 2023-2035.

Cykelhandlingsplanen

Cykelhandlingsplanen vil konkret indeholde en strategisk retning for cykelfremme samt en prioriteret indsatsplan, der kombinerer både fysiske tiltag og adfærdsrettede indsatser.

Planen vil blandt andet omfatte udvikling af et sammenhængende hovedrutenet for cyklister, prioritering af investeringer i eksisterende og ny infrastruktur, forbedring af trafikikkerhed og tryghed – herunder sikre skoleveje – samt initiativer, der understøtter øget brug af cyklen i hverdagen.

Derudover vil planen indeholde forslag til kampagner, partnerskaber og indsatser målrettet forskellige målgrupper samt en prioriteringsmodel og et fagligt beslutningsgrundlag, der sikrer, at ressourcerne anvendes der, hvor effekten er størst.

Endelig vil cykelhandlingsplanen indeholde en etapevis implementeringsplan og et opfølgingsgrundlag, der gør det muligt løbende at følge udviklingen i cykeltrafikken og effekten af de iværksatte indsatser.

Cykelhandlingsplanen forventes fremlagt til politisk vedtagelse ultimo 2026.

Processen

Som led i processen har forvaltningen allerede gennemført en række inddragende aktiviteter.

Der er afholdt workshops med både interne og eksterne interessenter med henblik på at identificere udfordringer, behov og potentialer for cykelfremme i kommunen.

Herudover er der gennemført en kortbaseret spørgeskemaundersøgelse blandt kommunens borgere, som har givet et omfattende datagrundlag med konkrete input til både velfungerende steder og strækninger samt steder med forbedringspotentiale. Undersøgelsen har genereret et betydeligt antal besvarelser og bidrager med værdifuld lokal viden til det videre arbejde.

Som led i den videre proces afholdes denne temadrøftelse i Plan- og Teknikudvalget.

Formålet er at inddrage udvalget tidligt i arbejdet og skabe et fælles politisk afsæt for den videre udvikling af cykelhandlingsplanen.

Temadrøftelsen

Temadrøftelsen vil indeholde et fagligt inspirationsoplæg om nationale tendenser på cykelområdet samt en analyse af Kolding Kommunes nuværende styrker og udfordringer set med friske øjne. På den baggrund lægges der op til en politisk drøftelse af mål, indsatser og prioriteringer for cykeltrafikken i kommunen.

Input fra temadrøftelsen vil – sammen med de allerede indsamlede input fra interessenter og borgere – indgå i det videre arbejde med cykelhandlingsplanen, herunder prioritering af indsatser og udarbejdelse af en konkret handlingsplan.

Program for temadrøftelsen

- Intro
- Kort baggrund for projektet og status på arbejdet
- Inspirationsoplæg
- Nationale tendenser på cykelområdet
- Kolding på cykel – set med friske øjne
- Drøftelse
- Drøftelse om mål, indsatser, udfordringer og potentialer for cykeltrafikken i Kolding kommune

Punkt 5: Lukket: Ekspropriationsbeslutning - erhvervelse af arealer i Nr. Bjert til etablering af cykelsti

24/18530

Punkt 6: Endelige status på høring vedrørende det nye busnet

26/422

Resumé

By- og Fællesforvaltningen har gennemgået de indkomne høringssvar vedrørende det nye busnet og forelægger en samlet faglig vurdering af de væsentligste temaer og forslag til tilpasninger.

Sagen er opfølgning på beslutning i Plan og Teknikudvalget 27. januar 2026 om at gennemføre konkrete justeringer af busnettet og på den gennemførte offentlige høring, hvor borgere og øvrige interessenter har kunnet indsende bemærkninger frem til 31. marts 2026.

Forvaltningen anbefaler, at allerede besluttede tilpasninger fastholdes, at en række konkrete drifts- og stoppestedsjusteringer søges gennemført ved førstkommende køreplansskifte, og at øvrige forslag indgår i et videre analysearbejde frem mod køreplansskift i juni 2027.

Sagen behandles i

Plan- og Teknikudvalget.

Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

1. at allerede politisk besluttede ændringer på mødet den 3. marts 2026 fastholdes.
2. at By- og Fællesforvaltningens faglige prioritering af de indkomne høringssvar tages til efterretning.
3. at forvaltningen i samarbejde med Sydtrafik arbejder videre med de højest prioriterede drifts- og stoppestedsjusteringer med henblik på implementering snares muligt.
4. at øvrige forslag, som kræver nærmere analyse af passagergrundlag, konsekvenser for busnettet og økonomi, indgår i det videre arbejde frem mod køreplansskiftet i juni 2027.
5. at eventuelle økonomiske konsekvenser af forslag, der anbefales gennemført, forelægges særskilt til politisk behandling.
6. at der indsættes Flexrute som supplement på Rute 255 samt, at der er indsættes en ekstra afgang fra køreplansskiftet den 28. juni 2026.
7. at bybuslinje 4 udvides til at betjene Bomhusvej og midlertidigt betjene Vonsildvej fra køreplansskiftet den 28. juni 2026.

Beslutning Plan- og Teknikudvalget den 05-05-2026

1., 2., 6. og 7. ”at” godkendt.

Udvalget besluttede, grundet de mange høringssvar og sagens kompleksitet, at udsætte beslutningen om øvrige tiltag og ændring af bybusplanen (3., 4. og 5. ”at”) til udvalgets møde i juni 2026.

Sagsfremstilling

Kolding Kommune idriftsatte et nyt busnet og dermed nye køreplaner for den kollektive trafik den 14. december 2025.

I januar 2026 blev det politisk besluttet, at en række konkrete justeringer af det nye busnet skulle gennemføres hurtigst muligt, og at der samtidig skulle gennemføres en høring af det nye busnet. Høringen blev gennemført via høringsportalen på Kommunens hjemmeside med mulighed for at indsende bemærkninger frem til 31. marts 2026.

By- og Fællesforvaltningen har efter høringsfristens udløb gennemgået samtlige 594 indkomne høringssvar, hvoraf de 124 høringssvar er indkommet efter opsamlingen pr. 5. februar 2026.

Der er foretaget en analyse af bemærkningerne, som omfatter kategorisering af høringssvarene, tematisering og konsolidering af konkrete ændringsforslag samt en vurdering af forslagene i forhold til planlægningsprincipperne for det nye busnet.

Herudover er forslagene vurderet i forhold til, om de vedrører ændringer, som allerede blev politisk besluttet i forbindelse med sagen om tilpasninger til det nye busnet i januar 2026, om de understøtter den politisk besluttede retning, eller om de må betragtes som nye forslag.

Høringen viser samlet set, at de mest fremtrædende problemstillinger knytter sig til skole- og uddannelsesbetjening, adgang til sygehus og sundhedstilbud, stoppestedplaceringer og tryghed, sammenhængen mellem bus og tog samt ønsker om lokal dækning og kortere gangafstand.

En del af de indkomne forslag ligger i direkte forlængelse af de justeringer, der allerede blev politisk besluttet på mødet i Plan- og Teknikudvalget den 3. marts 2026.

Det gælder navnlig betjening af Sjællandskvarteret, Bramdrupskovvej og Skovæblevej med ny bybuslinje 6 og dermed nedlæggelse af Flexruten til området, betjening af Sygehusets hovedindgang med bybuslinje 5 som supplement til bybuslinje 2A og Rute 103, der betjener Skovvangen og genbetjening af Petersbjerggård med bybuslinje 4. Disse forhold indgår derfor ikke som nye anbefalinger, men som opfølgning på en allerede truffen beslutning.

Forvaltningen vurderer, at der herudover er en mindre gruppe forslag, som er tilstrækkeligt konkrete til, at de kan håndteres administrativt i dialog med Sydtrafik.

Det gælder fortrinsvis køreplansjusteringer med tydelig effekt for skole- og uddannelsesrejser, forbedrede skiftemuligheder mellem rutebilstation, jernbane og busterminalen på Mazantigade samt konkrete stoppested- og sikkerhedsjusteringer.

En større gruppe forslag vedrører derimod bredere ønsker om øget geografisk dækning, mere direkte forbindelser, genindførelse af tidligere linjeføringer eller betjening af nye rejsemål.

Disse forslag kan være relevante, men de kræver en nærmere vurdering af passagergrundlag, konsekvenser for nettets forenkling og robusthed, betydning for rejsetider og skift samt de økonomiske konsekvenser.

Forvaltningen anbefaler derfor, at disse forslag indgår i et videre analysearbejde frem mod køreplansskiftet til juni 2027.

Samlet vurderer forvaltningen, at høringen ikke peger på behov for omlægning af det nye busnet, men på behov for justeringer, hvor der er stor efterspørgsel, og hvor ændringerne kan gennemføres uden væsentligt at svække de bærende planprincipper om forenkling, sammenhæng og robuste forbindelser.

Forslag til gennemførelse snarest fordeler sig på følgende kategorier:

Forslag	Antal høringssvar	Håndtering	Status
Omstigning mellem rutebilstation, jernbane og Mazantigade bør forbedres	68	Anbefales gennemført som højt prioriteret drifts-/skifteforbedring	Ikke håndteret endnu
Skovæblevej, Bramdrupskovvej og Sjællandsvej bør busbetjenes	41	Indgår allerede i politisk besluttede tilpasninger og implementering	Håndteret

Forslag	Antal hørings svar	Håndtering	Status
Afgange ved Munkensdam Gymnasium bør tilpasses møde- og sluttider	20	Anbefales gennemført som målrettet køreplantilpasning	Delvis håndteret
Pauseophold for linje 4 bør flyttes væk fra krydset ved Lykkeshave/Christiansmindealle	20	Anbefales gennemført som konkret drifts- og trafikikkerhedsjustering	Håndteret, hvis forslag for Linje 4 vedtages
Flyt stoppestedet til en mere synlig og sikker placering	18	Anbefales gennemført som konkret stoppestedjustering	Delvis håndteret
Petersbjerggård bør genbetjenes med fast rute	15	Indgår allerede i politisk besluttede tilpasninger og implementering	Håndteret
Morgenafgange på rute 254 bør tilpasses mødetid på Bjert Skole	10	Anbefales gennemført som målrettet køreplantilpasning	Håndteret
Ruten bør betjene sygehusets hovedindgang	8	Indgår allerede i politisk besluttede tilpasninger og implementering	Håndteret
Stopplacering eller stoppestedsudstyr på linje/rute 5 bør justeres	8	Anbefales gennemført som konkret stoppestedforbedring	Delvis håndteret
Afgangstider på linjer med fælles strækning bør forskydes, så de supplerer hinanden	7	Anbefales gennemført, hvis det kan ske uden væsentlige driftsmæssige konsekvenser	Delvist håndteret / kræver afklaring

Konkrete justeringer af det nye busnet:

Sdr. Bjert, Hejls og Sjølund

Efter ændringerne pr. 14. december 2025 er der ingen afgange mellem Kolding og Hejlsminde mellem kl. 08:10 og kl. 14:10 samt efter kl. 18:00.

Udover borgernes ønske om en ekstra afgang, er ønsket også aktuelt for Børnehuset Hejls, som ofte tager til Kolding og deltager i arrangementer samt fra erhvervsdrivende i Hejlsminde, som er afhængige af at få medarbejdere fra bl.a. Kolding.

Forvaltningen har sammen med Sydtrafik set på forskellige løsningsmodeller for at øge betjeningen til Sjølund, Hejls og Hejlsminde for at imødekomme ønsket.

Det er forvaltningens anbefaling, at der indsættes Flexrute-betjening mellem Kolding – Sjølund – Hejls og Hejlsminde mellem kl. 09:30 og kl. 11:30 samt igen mellem kl. 19:00 og kl. 23:00 på hverdage samt i weekenden. Flexruten suppleres med en ordinær busafgang fra Kolding kl. 12:10 og retur fra Hejlsminde kl. 12:50 på hverdage.

Udgifterne til oprettelse af Flexruten samt en ekstra busafgang vil være 170.000 kr. pr. år.

Flexruten kan træde i kraft medio maj 2026, mens indsættelse af den ekstra afgang kan ske pr. 28. juni 2026 ved det ordinære køreplansskifte.

Dækning af boligområder

For bybuslinje 4 er der fremsat ønsker om betjening tættere på de nye boligområder på Blåbærvej og Bomhusvej.

Forvaltningen har sammen med Sydtrafik undersøgt løsningsmodeller for betjening af Bomhusvej.

Det er forvaltningens anbefaling, at bybuslinje 4 omlægges til at betjene Bomhusvej og derfra kører retur til Kolding via Vonsildvej og Ambolten.

Udgifterne til denne løsning kan holdes indenfor rammerne til Kollektiv Trafik og kan træde i kraft pr. 28. juni 2026 ved det ordinære køreplansskifte.

Løsningen vil bryde de vedtagne planlægningsprincipper midlertidigt, indtil den endelige infrastruktur i området er på plads.

De samlede økonomiske konsekvenser afhænger af, hvilke konkrete forslag, der arbejdes videre med, og af den endelige dialog med Sydtrafik om drift og implementering.

I overensstemmelse med den tidligere sag anbefales det, at økonomiske konsekvenser for forslag, der ønskes gennemført, opgøres og forelægges særskilt til politisk behandling.

Forvaltningen vurderer, at høringssvarene giver et brugbart grundlag for at målrette mindre justeringer af det nye busnet. De forslag, der anbefales håndteret nu, er kendetegnet ved at være konkrete, driftsmæssigt afgrænsede, og enten understøtte den allerede trufne politiske beslutning eller kunne forbedre den daglige anvendelighed af nettet uden større strukturelle ændringer.

Omvendt bør mere vidtgående ønsker om ændret linjeføring, yderligere lokal dækning og nye direkte forbindelser vurderes samlet og i sammenhæng med planlægningsprincipper, passagergrundlag og økonomi.

Bilag

Bilag 1 Samlet oversigt over indkomne høringssvar

Bilag 2 Konsoliderede høringssvar fordelt på forslag

Punkt 7: Forslag fra Iben Lehmann Rasmussen vedr. tilgængelighed til Bramdrup Kirke

26/8146

Resumé

Iben Lehmann Rasmussen sender ved mail af den 6. april 2026 følgende:

"Jeg har et ønske om at få et punkt optaget på dagsordenen i Plan- og Teknikudvalget vedrørende tilgængelighed i forbindelse med ombygningen af Bramdrup Kirke.

Jeg undrer mig over, at der ikke umiddelbart er indtænkt etablering af et fortov eller tilsvarende adgangsforhold, der sikrer ordentlig adgang for alle til kirken – herunder ældre, gangbesværede og børnefamilier.

Jeg ønsker derfor en redegørelse for de nuværende adgangsforhold samt en vurdering af mulighederne for at etablere et fortov eller anden fast belægning, der sikrer tryk og tilgængelig adgang til kirken."

Sagen behandles i

Plan- og Teknikudvalget.

Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at det af Iben Lehmann Rasmussen fremsendte forslag drøftes.

Beslutning Plan- og Teknikudvalget den 05-05-2026

Sagen blev drøftet. Udvalget beder forvaltningen kvalificere projektet frem mod budget 2027 med fokus på trafiksikkerhed, lokal tilgængelighed og universelt design.

Sagsfremstilling

Forvaltningens bemærkninger:

Bramdrup Kirke er i dag tilgængelig for fodgængere fra øst og vest via fortove og grusstier, som angivet på nedenstående figur. Bybussen stopper øst for kirken ved Nørregyde. Der mangler fortove på Nørregyde/Kirkely frem til kirkens hovedindgang fra syd, hvorved der ikke er lige adgang for alle til hovedindgangen.

I 2017 udarbejdede forvaltningen et budgetforslag for etablering af fortove på strækningen som angivet på figuren nedenfor. Projektet indeholdt desuden en mindre vejudvidelse, da Nørregyde/Kirkely i dag er meget smal. Med etableringen af kantsten er det derfor nødvendigt at udvide vejbredden med cirka 1 m på en delstrækning. Budgetforslaget blev ikke vedtaget i 2017. Projektet har ikke siden været efterspurgt til budgetforhandlingerne.

By- og Fællesforvaltningen blev kontaktet af formanden for menighedsrådet i efteråret 2025 med ønske om etablering af fortov.

Forvaltningen oplyste, at projektet anses for relevant, men at det grundet projektets økonomi ikke er muligt at udføre for forvaltningens tilgængelige driftsmidler. Projektet indgår derfor i bruttolisten over ændringsforslag for Vej- og Parkpolitik til budget 2027.

Anlægsoverslag for projektet er 1,375 mio. kr.



Fig. 1 – Fortove og grusstier ved Bramdrup Kirke

Punkt 8: Budget 2027-2030 - Bruttoliste over ændringsforslag for Vej- og Parkpolitik

26/8897

Resumé

By- og Fællesforvaltningen fremsætter bruttoliste med emner til ændringsforslag til budget 2027-2030 for Vej- og Parkpolitik.

Sagen behandles i

Plan- og Teknikudvalget.

Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at udvalget tager stilling til, hvilke ændringsforslag, der skal arbejdes videre med.

Beslutning Plan- og Teknikudvalget den 05-05-2026

Udvalget ønsker, ud over de nævnte ændringsforslag, at byudvikling af Holmsminde medtages på bruttolisten over ændringsforslag til budget 2027-2030.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budget 2027-2030 fremsætter By- og Fællesforvaltningen forslag til udarbejdelse af endelige ændringsforslag. De endelige ændringsforslag fremlægges på mødet i Plan- og Teknikudvalget den 9. juni 2026 for Vej- og Parkpolitik med beskrivelse af forslagene.

Vej- og Parkpolitik i 1.000 kr.

Projekttitel	2027	2028	2029	2030	Note
Kollektiv trafik – drift	5.520	5.520	5.520	5.520	1
Kirkely, vejudvidelse og fortove – anlæg	1.375	0	0	0	2
Afledt drift	0	10	10	10	
Dobbeltrettet fællessti samt udstyr til samkørselspladser – anlæg	3.555	0	0	0	3
Afledt drift	0	222	222	222	
Cykelpulje – anlæg	10.000	10.000	10.000	10.000	4
Skovvejen/Skovparken – anlæg	0	6.000	0	5.500	5
Afledt drift	0	0	145	290	
Kapitalværdi veje og stier – anlæg	5.320	5.320	5.320	5.320	6
Kapitalværdi øget drift	300	300	300	300	6
Vejprojekter overtaget af Kolding Kommune – afledt drift	127	127	127	127	7
Beredskabspulje – drift	2.000	2.000	2.000	2.000	8
Byggemodning Riberdyb - anlæg	0	50.000	0	0	9
Parkeringskapacitet ved Kolding Stadion – anlæg	26.000	0	0	0	10

Afledt drift	0	200	200	200	
Mobilitets- og infrastrukturpulje - Anlæg	0	10.000	10.000	10.000	11
Afledt drift	0	0	Afventer	Afventer	
Omfartsvej Nord om Nr. Bjert, Nordlig Ringvej - anlæg	Afventer	Afventer	Afventer	Afventer	12
Afledt drift	Afventer	Afventer	Afventer	Afventer	
Pulje til medfinansiering af Byudvikling - Stationskvarteret - Anlæg	9.000	7.500	7.500	7.500	13
Afledt drift	Afventer	Afventer	Afventer	Afventer	
Grøn Campus - anlæg	Afventer	Afventer	Afventer	Afventer	14
Afledt drift	Afventer	Afventer	Afventer	Afventer	
Løverodde Strand, strandliv for alle - anlæg	Afventer	Afventer	Afventer	Afventer	15
Afledt drift	Afventer	Afventer	Afventer	Afventer	
Foreløbig i alt anlæg	55.250	88.820	32.820	38.320	
Foreløbig i alt drift	7.947	8.379	8.524	8.669	

Note 1 - Kollektiv trafik

Byrådet har ønsket at gennemføre justeringer i det nye bybusnet for at imødekomme de udfordringer, som borgere og øvrige interessenter har givet udtryk for efter omlægningen af den kollektive trafik.

Note 2 - Kirkely, vejudvidelse og fortov

Kirkely/Nørregyde ønskes udvidet på en del af strækningen med vejudvidelse og fortov for at øge trafikikkerheden på strækningen - både i forhold til den kollektive trafik samt trafikken lokalt i området.

Note 3 - Dobbeltrettet fællessti samt udstyr til samkørselspladser

I forbindelse med Vejdirektoratets udvidelse af Motorvej E45 rundt om Kolding ombygger Vejdirektoratet rundkørslen ved motorvejsafkørsel 62 Kolding øst til 2 signalregulerede kryds, og Nørreskovgårdsvej forlægges. Samtidig etablerer Vejdirektoratet en samkørselsplads ved anlægget, og de 2 eksisterende samkørselspladser på Kokholm og Birkedam udvides.

I sammenhæng med Vejdirektoratets projekt ønskes med dette ændringsforslag afsat midler til at anlægge en dobbeltrettet fællessti på østsiden af Skovæblevej fra Nørreskovgårdsvej mod syd til at forbinde den nye samkørselsplads til det eksisterende stisystem. De øvrige samkørselspladser (Kokholm og Birkedam) er forbundet til stisystemet.

Der ønskes desuden etableret cykelparkering i form af overdækkede cykelskure, såkaldte Bike-Pods, på alle 3 samkørselspladser.

Kolding Kommune har driften af samkørselspladserne, da Kolding Kommune ejer samkørselspladserne. Der skal derfor afsættes budget til afledt drift af såvel samkørselspladser som den dobbeltrettede fællessti.

Note 4 - Cykelpulje

Kolding Kommune har igangsat arbejdet med en ny cykelhandlingsplan. Formålet med planen er at sætte retningen for, hvordan der skal arbejdes med cykelfremme i kommunen under målsætningen om at øge andelen af cykelture fra 8 % til 21 % (jf. Mobilitetsplanen).

Der søges en cykelpulje på 10 mio. kr. om året de næste 4 år til realisering af cykelhandlingsplanen. Midlerne skal prioriteres efter en veldokumenteret prioriteringsmodel, som sikrer mest mulig effekt for pengene. Det vil sige indsatserne prioriteres efter, hvor de skaber størst værdi for cyklisterne i Kolding kommune og kommende cyklister i kommunen.

Note 5 - Skovvejen/Skovparken – omdannelse

Med udgangspunkt i Parallelsamfundslovgivningen fra 2018 vedtog Byrådet i 2019 en udviklingsplan for de to boligområder, Skovvejen og Skovparken. Med planen forpligter Kommunen sig til at gennemføre forskellige tiltag på kommunale arealer i og ved området. Helt konkret drejer det sig om en sanering af Lærkevej med cykelstier, en optimering af den nord-sydgående offentlige sti gennem området samt forbedring af adgangen til det offentlige naturområde ved Trolldhestien.

Note 6 - Kapitalværdi veje og stier

Udskiftning af nedslidte afvandingsystemer i by og på land, udskiftning af nedslidte autoværn og efterfølgende drift og vedligehold samt asfalt og fortove.

Note 7 - Afledt drift vejprojekter overtaget af Kolding Kommune

Afledt drift af vejprojekter overtaget af Kolding Kommune – Pantonevej (Dansk Autologik), Kolding Åpark (Bjert Invest), Merkurvej (privat fællesvej i industri til offentlig vej).

Note 8 – Beredskabspulje

Opbygning af interne beredskabsmæssige kapaciteter så som watergates, generatorer, tankanlæg og solceller.

Note 9 – Byggemodning Riberdyb

Der arbejdes med udbud af første etape på Riberdyb. Som en del af projektet er der behov for kommunale investeringer i området i form af en promenade langs åen, opdateret vejsystem i området og etablering af en bro over åen.

Note 10 - Parkeringskapacitet ved Kolding Stadion

Der er behov for yderligere parkeringskapacitet ved Kolding Stadion, hvilket lokalplanen for området giver mulighed for. Projektet sikrer etablering af parkeringsanlæg med 164 p-pladser.

Note 11 – Mobilitets- og infrastrukturpulje

Fortsættelse af pulje til mobilitets- og infrastrukturprojekter med 10 mio. kr. årligt fra 2028. Puljen skal bl.a. prioriteres til at forbedre fremkommeligheden på ringvejssystemet. Eventuel afledt drift vil blive estimeret i forbindelse med udarbejdelsen af ændringsforslaget.

Note 12 - Omfartsvej Nord om Nr. Bjert, Nordlig Ringvej

Projektet skal sikre en nordlig ringvej uden om Nr. Bjert. Det er en fortsættelse af forbindelsen mellem Birkemosevej og Fynsvej. Det estimeres, at anlægget vil koste 120-140 mio. kr. Fordeling af beløbet pr. år vil blive estimeret i forbindelse med udarbejdelsen af ændringsforslaget, herunder også eventuelt afledt drift.

Note 13 - Pulje til medfinansiering af Byudvikling - Stationskvarteret

I sammenhæng med øvrige store og væsentlige byudviklingsprojekter, som bidrager til omdannelse og udvikling af Kolding, foreslås byudvikling af Stationskvarteret. Herunder en pulje til medfinansiering af dette samt andre kommende byudviklingsprojekter.

Der skal afsættes 1,5 mio. kr. til konkretisering af løsningsforslag, skitser og forundersøgelser vedrørende Stationskvarteret. Det er muligt gennem fonde og EU-midler at sikre finansiering af en række af projekterne. Det anbefales, at der afsættes en årlig pulje på 7,5 mio. kr., som sikrer muligheden for medfinansiering til dette samt kommende byudviklingsprojekter. Eventuel afledt drift vil blive estimeret i forbindelse med udarbejdelsen af ændringsforslaget.

Note 14 - Grøn Campus

Projektmodning og opstart af Grøn Campus og byggefelter estimeres til 10 mio. kr. Fordeling af beløbet pr. år vil blive estimeret i forbindelse med udarbejdelsen af ændringsforslaget, herunder også eventuelt afledt drift.

Note 15 - Løverodde Strand, strandliv for alle

Universelt designede strandfaciliteter, som skal sikre adgang til stranden/vandet for alle. Den samlede anlægssum forventes at ligge på ca. 15 mio. kr. Det forventes, at der kan opnås minimum 50 % medfinansiering fra fonde. Fordeling af beløbene pr. år vil blive estimeret i forbindelse med udarbejdelsen af ændringsforslaget, herunder også eventuelt afledt drift.

Punkt 9: Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter

Resumé

Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter.

Sagen behandles i

Plan- og Teknikudvalget.

Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at Plan- og Teknikudvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Beslutning Plan- og Teknikudvalget den 05-05-2026

Der forelå intet til drøftelse.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Aktivitet:

Ingen.

Punkt 10: Orienteringspunkter

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By- og Fællesforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Plan- og Teknikudvalget.

Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Plan- og Teknikudvalget den 05-05-2026

Orienteringen blev taget til efterretning.

Derudover blev der mundtligt orienteret om spærringen af Eltangvej og Birkemosevej.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Bilag

Afgørelser fra Planklagenævnet og Byggeklageenheden vedr. Falcks ambulancestation, Albuen 10H, Kolding

Opstart af Lokalplan 0514-11-01 og Tillæg 22 til Kommuneplan 2025-2036

Vonsild Skole prøvehandling

Punkt 11: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Plan- og Teknikudvalget.

Beslutning Plan- og Teknikudvalget den 05-05-2026

Godkendt.

Punkt 12: Underskriftsside

Resumé

Udvalget skal godkende referatet.

Dette gøres ved, at hvert medlem, der har deltaget i mødet, underskriver ved at trykke på ”Godkendt” i sagen Underskriftsside.

Sagen behandles i

Plan- og Teknikudvalget.