

# REFERAT Handicaprådet d. 12-06-2025

**Mødedato** Torsdag d. 12. juni 2025 kl. 15:30

**Mødested** Nicolaiplads, Udvalgslokalet 4. etage

**Mødedeltagere** Dorte Møller Vistesén, Iben Lehmann Rasmussen, Thorbjørn Halvorsén, Inge-Mette Ohrs Rasmussen, Jens Peder Roed, Rasmus Lund-Sørensen, Charlotte Enevoldsen, Tove Mikkelsen, Søren Berthelsen, El Hamlaoui Bahloul, Jan Schjerning (Fravær), Søren Rasmussen (Fravær), Merete Due Paarup, Birgitte Munk Grunnet, Folmer Krogh (Fravær), Inge Stausholm, Susanne Stenstrop Thorsén, Christine Gyldenhof

## Indholdsfortegnelse

Introduktion til social- og arbejdsmarkedsdirektøren.....	3
Orientering om Tilgængelighedsprojekt v. Løverodde Strand.....	4
Lukket.....	6
Lukket.....	7
Budget 2026-2029 - Drøftelse af ændringsforslag.....	8
Sagsbehandlingstider 2025 - Senior- og Sundhedsrådgivning og Hjælpemiddelafdelingen.....	10
Friplejehjemmet Alba Marie - Samarbejdsaftale.....	12
Kollektiv trafik - Køreplansændringer.....	14
Beskæftigelsesreform 2025 - 2030.....	22
Analyse og anbefalinger til projekt "Tilpasning af tilbudsviften på specialundervisningsområdet" - c	24
Forslag til fremtidige punkter på dagsordenen.....	28
Orientering til Handicaprådet.....	29

# **Punkt 1: Introduktion til social- og arbejdsmarkedsdirektøren**

## **Resumé**

Social- og arbejdsmarkedsdirektør Nicolai Dupont Heidemann deltager på mødet og hilser på Handicaprådet.

## **Sagen behandles i**

Handicaprådet.

## **Forslag**

Social- og Arbejdsmarkedsforvaltningen foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning Handicaprådet den 12-06-2025**

Handicaprådet tog orienteringen til efterretning.

### **Fraværende:**

Jan Schjerning

Folmer Krogh

Søren Rasmussen

**Fraværende** Jan Schjerning, Folmer Krogh, Søren Rasmussen

## **Punkt 2: Orientering om Tilgængelighedsprojekt v. Løverodde Strand**

23/5841

### **Resumé**

Der gives en orientering om det fælles strand- og kyst projekt som SAF og BFF arbejder på. Projektet har til formål at sikre en god strandoplevelse for alle, også hvis man har et handicap. Tidligere har projektet haft Binderup strand som lokalitet, men er flyttet til Løverodde Strand. Dette har åbnet op for at tænke flere oplevelser og brugergrupper ind i projektet, hvorfor det står særligt stærkt. Projektet er nu i en fase, hvor Kolding Kommune samarbejder med arkitekt for at få et dispositionsforslag frem. Dette forslag skal virke som dialogværkstøj også i forhold til yderligere finansiering.

Der redegøres for forløbet og hvor henne i processen vi er og hvad det er der venter forude.

### **Tilføjelse til resumé**

Landskabsarkitekt Henrik Abildgaard Nonnegård deltager på mødet og giver en status på tilgængelighedsprojektet.

### **Sagen behandles i**

Handicaprådet.

### **Forslag**

Kommunaldirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning

### **Nyt forslag**

Social- og Arbejdsmarkedsforvaltningen foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Handicaprådet den 11-04-2024**

Handicaprådet tog orienteringen til efterretning.

Handicaprådet udtrykte bekymring i forhold til muligheden for at komme hen til stranden, da der ikke er offentlig transport til Løverodde. Dette ser Handicaprådet som den største udfordring ved at Løverodde er udvalgt som strand for tilgængelighedsprojektet.

### **Fraværende:**

Dorte Møller Vistesén

Iben Lehmann Rasmussen

Jan Schjerning

Birgitte Munk Grunnet

### **Beslutning Handicaprådet den 12-06-2025**

Handicaprådet tog orienteringen til efterretning og udtrykte begejstring for projektet.

Handicaprådet udtrykte fortsat bekymring i forhold til muligheden for at komme hen til stranden, da der ikke er offentlig transport til Løverodde. Dette ser Handicaprådet som den største udfordring ved at Løverodde er udvalgt som strand for tilgængelighedsprojektet.

### **Fraværende:**

Jan Schjerning

Folmer Krogh

Søren Rasmussen

Birgitte Munk Grunnet

## **Sagsfremstilling**

Der gives en orientering om projektet der tidligere hed ”Strande for os alle” – hvor vi er og hvad der skal ske fremadrettet. Kolding Kommune er med projektet ” Løverodde -Strand- og Kystliv for os alle” (tidl. ”Stande for os alle”) blevet udvalgt af Lokale- og Anlægsfonden (LOA), som en af de 10 projekter der indgår i deres call omkring Strandlivets rum og rammer. De 10 udvalgte projekter skal vise nyskabende arkitektoniske bud på faciliteter til friluftsliv ved kyst, sø eller å i Danmark, Grønland og på Færøerne. Det betyder, at vi modtager 150.000 i tilskud fra dem og selv bidrager med 75.000 der alle skal gå til professionel arkitektfaglig rådgivning der munder ud i et dispositionsforslag for vores projekt. Baggrunden for at vi har søgt er, at vi haft som ønske at samle de faciliteter, vi har som ønsker at projektet skal rumme, i et visuelt helstøbt projekt, der er tilpasset kystlandskabet bedst muligt med mest mulige hensyn med det eksisterende. Dispositionsforslaget skal desuden være med til at støtte os i vores fundraising til projektet. Det er essentielt for projektet at er gennemtænkt og velfungerende i forhold til løsninger for handicappede. Det betyder også at vi søger løsninger som ikke er set før i Kolding Kommune.

Undervejs i processen vil vi inddrage forskellige brugergrupper i projektet for at sikre at vi opfylder deres behov bedst muligt. Til sommer 2024 skal dispositionsforslaget afleveres til Lokale- og Anlægsfonden og vi kan begynde at bruge det som dialogværktøj med myndigheder og eksterne finansieringsmuligheder.

## **Ophæng til politikker, strategier m.m.**

Handicappolitikken, Outdorstrategien

**Fraværende** Jan Schjerning, Folmer Krogh, Søren Rasmussen, Birgitte Munk  
Grunnet

## **Punkt 3: Lukket**

24/19854

**Fraværende** Jan Schjerning, Folmer Krogh, Søren Rasmussen, Birgitte Munk  
Grunnet

## **Punkt 4: Lukket**

24/19855

**Fraværende** Jan Schjerning, Folmer Krogh, Søren Rasmussen, Birgitte Munk  
Grunnet

## **Punkt 5: Budget 2026-2029 - Drøftelse af ændringsforslag**

25/4808

### **Resumé**

Med udgangspunkt i Budgetstrategi 2026-2029 drøftes udfordringer og muligheder i forbindelse med rammeoverholdelse samt ønsker til ændringsforslag.

I henhold til tidsplanen behandles ændringsforslagene på udvalgets møde i maj og juni. Herefter sendes forslagene til høring. Den endelige behandling af budgetbidrag 2026-2029 sker på udvalgets møde den 13. august 2025.

### **Sagen behandles i**

Social og Arbejdsmarked.

### **Forslag**

Social og arbejdsmarkedsdirektøren foreslår,

at udvalget genoptager drøftelsen af ønsker til ændringsforslag i 2026-2029,

at ændringsforslagene sendes i høring hos Handicaprådet, Udsatterrådet og de berørte MED- udvalg.

### **Beslutning Social og Arbejdsmarked den 03-06-2025**

Udvalget drøftede ændringsforslagene og besluttede at sende dem i høring.

#### **Fraværende:**

Jan Schjerning

Hamlaoui Bahloul

Trille Nikolajsen

### **Beslutning Handicaprådet den 12-06-2025**

Sekretariats- og udviklingschef, Christine Gyldenhof, gennemgik de fremsendte ændringsforslag.

Handicaprådet ønskede nedenstående punkter viderebragt som deres høringssvar:

1. Ønske om væresteder målrettet de forskellige målgrupper fx. mennesker med autisme
2. Ferie med ledsagelse ønskes udvidet fra 2 til 5 dage
3. Fastholde handicapkørsel-niveau
4. Sikre bevillinger til kørsel efter servicelovens § 117 til mennesker med kognitive udfordringer. Det opleves vanskeligt at få, for f.eks. mennesker med hjerneskade, hvilket er en udfordring.
5. Bevillinger til driftsopgaver ønskes ud af støtte til frivilligt socialt arbejde efter Servicelovens § 18. Dette gælder fx bevillingerne til Folkekøkkenet og Cafe Paraplyen, som i stedet bør være almindelige budgetposter.
6. Gratis busser som i Fredericia. Alternativt, at det nuværende tilbud om buskort til pensionister i Kolding Kommune udvides til øvrige borgere på overførselsindkomst, hvilket vil få flere mennesker med handicap til at benytte offentlig transport.

#### **Fraværende:**

Jan Schjerning

Folmer Krogh

Søren Rasmussen

Birgitte Munk Grunnet

### **Sagsfremstilling**

Byrådet har på møde den 25. marts 2025 vedtaget budgetstrategien for 2026-2029. Med afsæt heri har Social og Arbejdsmarked godkendt den interne tidsplan for budgetprocessen og igangsat en proces for at sikre udarbejdelse af ændringsforslag.

I henhold til tidsplanen behandles ændringsforslagene på udvalgets møde i maj og juni. Herefter sendes forslagene til høring. Den endelige behandling af budgetbidrag 2026-2029 sker på udvalgmøde den 13. august 2025.

På mødet forelægges forslag til videre drøftelser af ønsker til ændringsforslag for 2026-2029.

## **Bilag**

Tidsplan - Budgetproces 2026-2029 i Social- og arbejdsmarked.pdf

**Fraværende** Jan Schjerning, Folmer Krogh, Søren Rasmussen, Birgitte Munk  
Grunnet

# Punkt 6: Sagsbehandlingstider 2025 - Senior- og Sundhedsrådgivning og Hjælpemiddelafdelingen

25/8781

## Resumé

Kommunen skal i henhold til lov om retssikkerhed og administration på det sociale område årligt fastsætte og offentliggøre sagsbehandlingstider på en række retsområder, hvor borgere kan søge om hjælp.

Senior skal således fastsætte sagsbehandlingstider for Senior- og Sundhedsrådgivningen og Hjælpemiddelafdelingens områder. Oplysninger om de aktuelle sagsbehandlingsfrister på de enkelte lovområder er indsamlet med henblik på, at fristernes længde vurderes og fastsættes.

## Sagen behandles i

Senior  
Ældreråd (høring)  
Handicaprådet (høring)  
Senior.

## Forslag

Senior-, sundheds- og fritidsdirektøren foreslår,

at sagsbehandlingsfristerne fastsættes som foreslået i vedlagte bilag.

## Nyt forslag

Social- og arbejdsmarkedsdirektøren foreslår,

at Handicaprådet høres i sagen.

## Beslutning Senior den 13-05-2025

Sagen sendes til høring i Ældrerådet og i Handicaprådet.

## Fraværende:

Trille Nikolajsen

## Beslutning Handicaprådet den 12-06-2025

Handicaprådet udtrykte bekymring i forhold til, at sagsbehandlingstiden for §112 ansøgninger (kropsbårne hjælpemidler) udvides fra 3 uger til 2 måneder.

## Fraværende:

Jan Schjerning

Folmer Krogh

Søren Rasmussen

Birgitte Munk Grunnet

## Sagsfremstilling

Det fremgår af lov om retssikkerhed og administration på det sociale område (retssikkerhedsloven) § 3, stk. 2 at:

”Kommunalbestyrelsen skal på de enkelte sagsområder fastsætte frister for, hvor lang tid der må gå fra modtagelsen af en ansøgning, til afgørelsen skal være truffet. Fristerne skal offentliggøres. Hvis fristen ikke kan overholdes i en konkret sag, skal ansøgeren skriftligt have besked om, hvornår ansøgeren kan forvente en afgørelse”.

Kompetencen til på Seniors område at fastsætte fristerne er delegeret fra Byrådet til Senior. Senior skal således fastsætte og offentliggøre de overordnede frister for, hvor lang tid der må gå fra modtagelsen af en ansøgning om hjælp, til der er truffet afgørelse, for de retsområder, der er delegeret til Senior i henhold til styrelsesvedtægten.

Fristen skal som udgangspunkt fastsættes for hvert sagsområde.

I praksis betyder de fastsatte frister, at ansøgning skal afgøres inden fristen, og hvis fristen ikke kan overholdes, skal ansøgeren have skriftlig besked om, hvornår afgørelse kan forventes.

I vedhæftede bilag fremgår de aktuelle sagsbehandlingsfrister. Fristerne svarer til den tid, det i øjeblikket tager at behandle 80–90 % af sagerne på de enkelte sagsområder.

Hjælpemiddelafdelingen:

Som det fremgår af bilaget, svarer sagsbehandlingsfristerne i 2025 til sagsbehandlingsfristerne for 2024 for hjælpemiddelafdelingen.

Senior- og Sundhedsrådgivningen:

Sagsbehandlingstiderne i 2025 svarer til de fastsatte tider i 2024. Det bemærkes i den sammenhæng at Senior- og Sundhedsrådgivningen i 2023 satte sagsbehandlingstiden op på en række sagsområder. De konkrete sagsområder, hvor sagsbehandlingen blev forlænget var:

Praktisk hjælp  
Afløsning i hjemmet  
Selvudpegede hjælpere  
Aktivitetstilbud  
Inkontinens og nødkaldshjælpemidler  
Kørsel til aktivitet, og  
Plejebolig og ældre- handicapvenlige boliger

Det er ikke muligt i 2025 at reducere sagsbehandlingstiden igen. Den generelle udvikling i demografien påvirker fortsat sagsbehandlingstiden. Der er således øget tilgang af sager og henvendelser fra borgerne, og sagsbehandlingen har en øget kompleksitet, hvilket bl.a. skyldes, at sygehusene udskriver borgeren tidligere efter indlæggelse.

## **Bilag**

Oversigt sagsbehandlingstider

**Fraværende** Jan Schjerning, Folmer Krogh, Søren Rasmussen, Birgitte Munk  
Grunnet

# Punkt 7: Fripleshjemmet Alba Marie - Samarbejdsaftale

24/2377

## Resumé

Den 1. juli 2025 åbner Mariehjemmene friplejehjemmet Alba Marie i Kolding.

Der forelægges samarbejdsaftale mellem kommunen og friplejehjemmet til udvalgets godkendelse.

## Sagen behandles i

Senior  
Ældreråd (orientering)  
Handicapråd (orientering).

## Forslag

Senior-, sundheds- og fritidsdirektøren indstiller,

at samarbejdsaftalen godkendes, og

at senior-, sundheds- og fritidsdirektøren bemyndiges til at foretage redaktionelle og endelige rettelser i aftalen samt udarbejde og tilknytte nødvendige bilag.

## Nyt forslag

Social- og arbejdsmarkedsdirektøren foreslår,

at Handicaprådet tager orienteringen til efterretning.

## Beslutning Senior den 13-05-2025

Godkendt.

### Fraværende:

Trille Nikolajsen

## Beslutning Handicaprådet den 12-06-2025

Handicaprådet tog orienteringen til efterretning.

### Fraværende:

Jan Schjerning

Folmer Krogh

Søren Rasmussen

Birgitte Munk Grunnet

## Sagsfremstilling

Direktøren for Mariehjemmene, Ulla Agerskov, deltog på mødet i Senior den 8. april 2025, og oplyste om status for byggeriet, indflytning og rekruttering samt Mariehjemmenes værdisæt m.v.

Mariehjemmene og Kolding Kommune har gennem de seneste måneder drøftet indholdet af en samarbejdsaftale. Samarbejdsaftalen forligger nu, og aftalen beskriver en række samarbejdsrelationer mellem kommunen og friplejehjemmet.

Samarbejdsaftalen skal konkret bl.a. sikre, at Alba Marie varetager sygeplejen i overensstemmelse med kommunens retningslinjer, at der indberettes utilsigtede hændelser og magtanvendelse efter reglerne herom, samt at Mariehjemmene stiller plejehjemmet Alba Marie til rådighed som praktiksted for uddannelse af SOSU-medarbejdere og sygeplejersker.

Derudover er der er beskrevet en række praktiske forhold, hvor det er vurderet hensigtsmæssigt, herunder vedrørende visitation af borgere fra Kolding Kommune og andre kommuner. Alba Marie inviteres med i kommunens lederforum og inviteres til årlige samarbejds møder. I aftalen forudsættes det, at Alba Marie leverer helhedspleje og certificeres hertil. Samarbejdsaftalen tjener således til at sikre forventningsafstemning mellem Alba Marie og Kolding Kommune.

Samarbejdsaftalen omhandler udelukkende samarbejdet mellem kommunen og friplejehjemmet. Kolding Kommune har således ikke indgået aftale med friplejehjemmet om anvisningsret til en bestemt mængde boliger eller garantere for tomgangsleje eller plejeudgifter. Antallet af borgere er alene bestemt af visiterede borgeres valg af friplejehjemmet i henhold til borgers frie valg.

Der afholdes samarbejds møder årligt eller i øvrigt efter behov og på baggrund heraf kan samarbejdsaftalen justeres. Aftalen kan opsiges helt eller delvist med 6 måneders varsel af en af parterne.

På udvalgs møde i Senior i juni 2025 godkendes friplejeboligtakst pr. døgn for beboere på plejehjemmet.

## **Bilag**

Samarbejdsaftale Alba Maria udkast

**Fraværende** Jan Schjerning, Folmer Krogh, Søren Rasmussen, Birgitte Munk  
Grunnet

## **Punkt 8: Kollektiv trafik - Køreplansændringer**

23/17068

### **Resumé**

Plan og Teknik godkendte den 3. september 2024 udviklingsplanen for den kollektive trafik og sendte køreplanen i offentlig høring.

I december 2024 besluttede Byrådet den videre proces for køreplansændringerne. Et enigt byråd besluttede, at principperne om flest passagerer for pengene og opretholdelse af højfrekvens-A-ruter fastholdes – men samtidig anmodes By- og Fællesforvaltningen om at undersøge mulighederne for at forbedre betjeningen af især Seestområdet, Harte, Kolding Syd, Bramdrupdam og Sygehus Lillebælt.

Et flertal besluttede desuden, at den endelige beslutning om omlægning af bybusnettet træffes i foråret 2025.

By- og Fællesforvaltningen fremlægger forslag til rutenet med justeringer på enkelte linjer samt øget frekvens på én udvalgt rute på baggrund af byrådets beslutning og høringssvarene.

### **Tilføjelse til resumé**

Handicaprådet gives en orientering i sagen.

### **Sagen behandles i**

Plan og Teknik.

### **Forslag**

Kommunaldirektøren foreslår,

at der oprettes en flexrute med stoppesteder på Bramdrupskovvej v. Kirsebærhaven og på Kolding busterminal, i en prøveperiode på 1 år med efterfølgende evaluering,

at bybuslinje 4 kører via Dieselvej, Fabriksvej, Jernet og Ambolten,

at linje 1A omlægges fra at køre Skamlingvejen-Østerbrogade-Tvedvej til i stedet køre Domhusgade-Tvedvej,

at linje 5 forlænges til at betjene Lykkegårdsvej og vende på Knud Hansens Vej,

at linje 254 forlænges til Kolding Sygehus, Sygehus Lillebælt,

at der tilkøbes én ekstra afgang for at betjene FGU i Harte,

at køreplansændringer træder i kraft den 14. december 2025.

### **Nyt forslag**

Social- og arbejdsmarkedsdirektøren foreslår,

at Handicaprådet tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning Plan og Teknik den 01-04-2025**

Et mindretal (Jakob Ville (V), Tobias Jørgensen (V), Jan Schjerning (V) og Molle Lykke Nielsen (O)) kunne ikke godkende forslaget, men ønskede, med afsæt i økonomisk ansvarlighed, at den endelige beslutning om den nye busplan, inklusive de foreslåede justeringer, afventer, at der er foretaget en endelig beregning af de økonomiske konsekvenser.

Et flertal (Plan og Teknik med undtagelse af Jakob Ville (V), Tobias Jørgensen (V), Jan Schjerning (V) og Molle Lykke Nielsen (O)) godkendte forslaget.

Jakob Ville (V) begærede herefter sagen i Byrådet.

### **Beslutning Byrådet den 29-04-2025**

Forslaget til ny busplan, med de 6 foreslåede justeringer, og med ikrafttræden pr. 14. december 2025 blev godkendt med 13 stemmer imod 12. Imod stemte Jakob Ville, Birgitte Kragh, Tobias Jørgensen, Trille Nikolajsen, Ole Martensen,

Freddy Christensen, Jan Schjerning, Mads Kloppenborg-Skrumsager, Yrsa Mastrup, Niels Henning Bladt, Søren Rasmussen og Molle Lykke Nielsen.

## **Beslutning Handicaprådet den 12-06-2025**

Handicaprådet tog orienteringen til efterretning.

### **Fraværende:**

Jan Schjerning

Folmer Krogh

Søren Rasmussen

Birgitte Munk Grunnet

### **Sagsfremstilling**

Udviklingsplanen for den kollektive trafik blev godkendt af Plan og Teknik den 3. september 2024. Her blev det besluttet at sende køreplan med nyt rutenet i offentlig høring i 4 uger.

I december 2024 besluttede byrådet den videre proces med køreplansændringerne. Beslutningen var følgende:  
*Et enigt byråd besluttede, at principperne om flest passagerer for pengene og opretholdelse af højfrekvens-A-ruter fastholdes – men samtidig anmodes By- og Fællesforvaltningen om at undersøge mulighederne for at forbedre betjeningen af især Seestområdet, Harte, Kolding Syd, Bramdrupdam og Sygehus Lillebælt.*

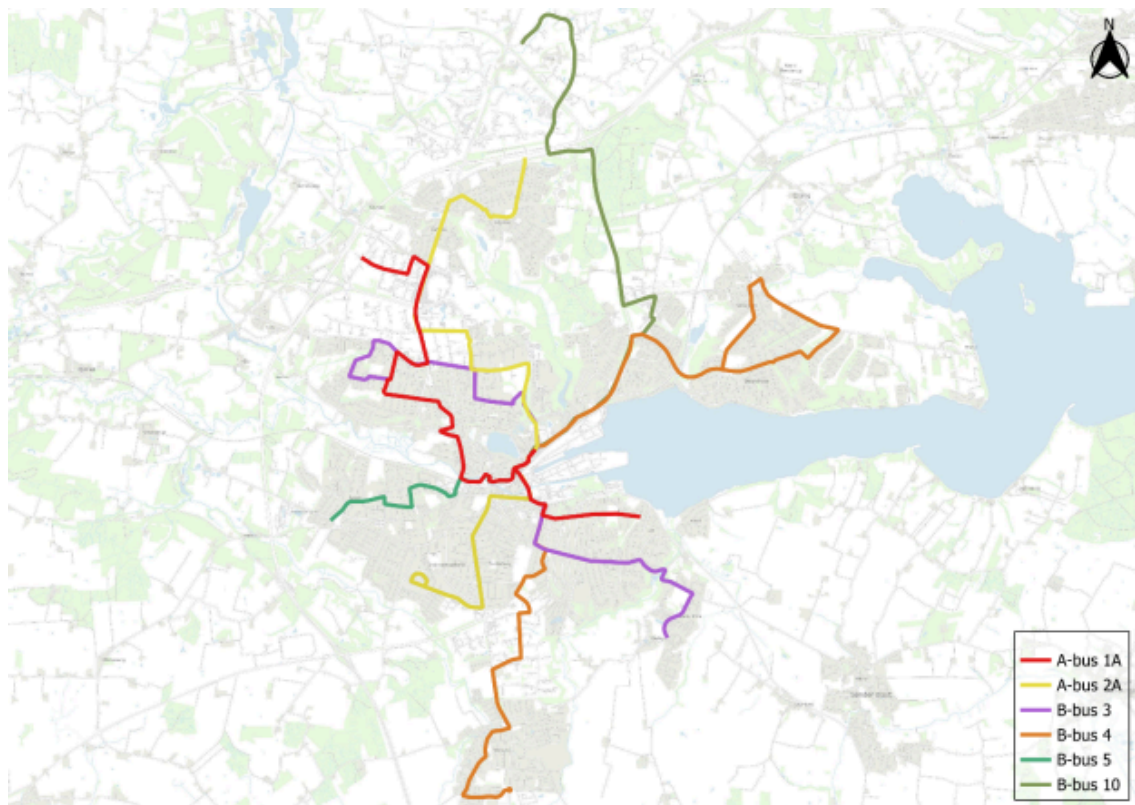
*Forslaget om, at den endelige beslutning om omlægning af bybusnettet udsættes til starten af 2026 (ny byrådsperiode) blev forkastet med 12 stemmer mod 10. For forslaget stemte Jakob Ville, Tobias Jørgensen, Trille Nikolajsen, Ole Martensen, Jan Schjerning, Mads Kloppenborg-Skrumsager, Freddy Christensen, Yrsa Mastrup, Niels Henning Bladt og Søren Rasmussen.*

*Forslaget om, at den endelige beslutning om omlægning af bybusnettet træffes i foråret 2025 blev godkendt md 12 stemmer mod 10. Imod stemte Jakob Ville, Tobias Jørgensen, Trille Nikolajsen, Ole Martensen, Jan Schjerning, Mads Kloppenborg-Skrumsager, Freddy Christensen, Yrsa Mastrup, Niels Henning Bladt og Søren Rasmussen.*

Køreplansændringerne er udarbejdet med afsæt i de vedtagne planlægningsprincipper:

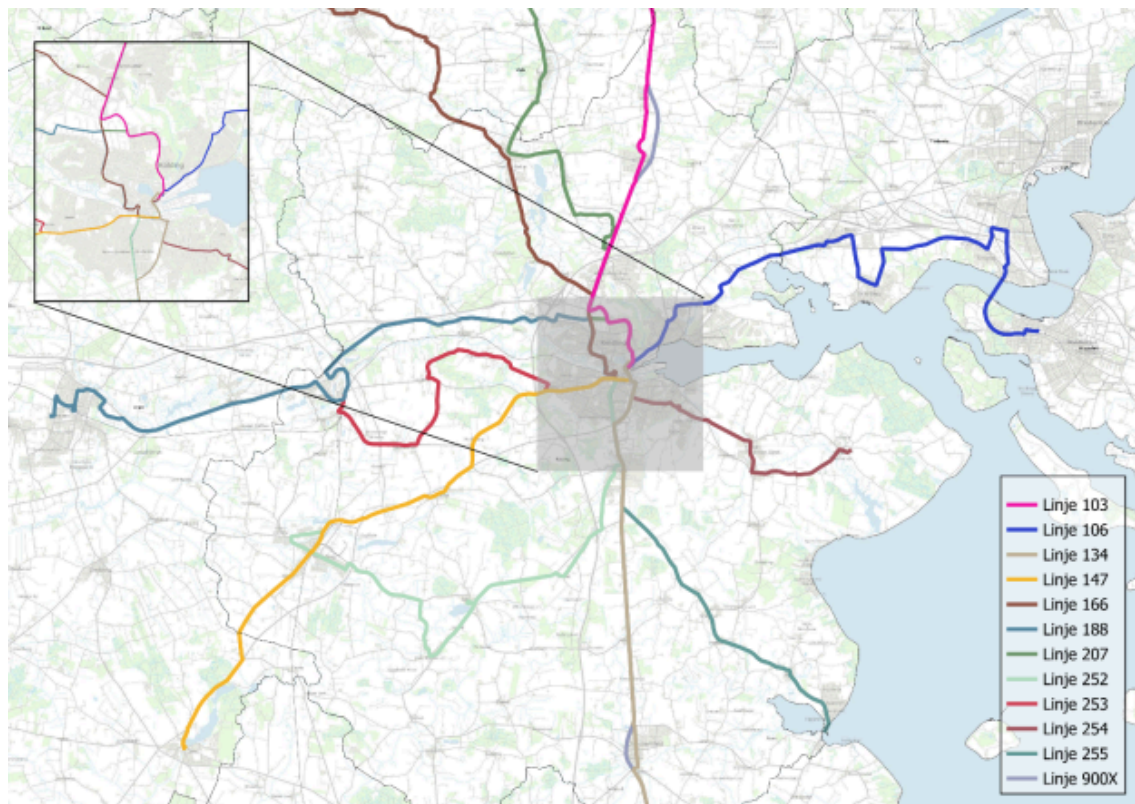
- Skab direkte forbindelser
- Fokuser busdriften og skab sammenhæng
- Skab enkelthed i nettet
- Opnå højere frekvens
- Skab gode forbindelser til baner og knudepunkter
- Etabler attraktive stiforbindelser og styrk last-mile løsninger
- Prioriter opkobling af byudviklingsområder
- Styrk trykke knudepunkter
- Facilitér nemme skift

Strukturen for det nye bybusnet ses på nedenstående billede:



Billede 1: Kortet viser det nye bybusnet i Kolding

Der er ikke sket store ændringer i mellembysruter, skoleruter og regionale ruter. Den største ændring er, at rute 254 er blevet delt i to, hvor rute 254 kører til Sdr. Stenderup og rute 255 kører til Hejls. Derudover er rute 103 mellem Vejle og Kolding ændret til at køre via Skovvangen.



Billede 2: Kortet viser mellembysruter, regionale ruter og rute 900x i det nye busnet

Der er modtaget 369 høringsvar, som fordeler sig på:

Nr.	Område / Buslinje	Antal høringsvar
1	Bramdrupdam	92

Nr.	Område / Buslinje	Antal hørings svar
2	Bybuslinje 4	25
3	Seest	83
4	Vonsild	13
5	Sygehuset	31
6 + 7	Øvrige	107
8	Drejens – Strandhuse – Nr. Bjert	8
9	Sdr. Bjert – Sdr. Stenderup	4
10	Tved – Dalby	3
11	Vamdrup	1
12	Bybusrute 3	2

*Tabel 1: Oversigt over indkomne hørings svar fordelt på områder i Kolding eller bybuslinjer*

På baggrund af hørings svarene fremhæves følgende opmærksomhedspunkter og mulige ændringsforslag.

#### *1 - Bramdrupdam*

Der er bekymring om, at de foreslåede buslinjer ikke betjener Bramdrupdam. Her er det særligt den østlige side af Bramdrupdam, som mangler betjening, f.eks. Kirsebærhaven, Friskolen, Bøgelundhallen og Skovæblevej.

Forvaltningens vurdering og forslag:

Der er i køreplansændringerne lagt op til, at Bramdrupdam skal betjenes af linje 2A, som er en A-bus, der kører hvert 15. minut i alle dagtimer og hver ½ time i aftentimer, hvilket er et attraktivt tilbud.

Erfaringer viser, at højere frekvens, som ved en A-bus, er passagerer villige til at gå længere efter. Derudover betjenes det nordlige Bramdrupdam også af bybus linje 10, som kører hver time i dagtimerne og har stoppested på Nørreskovgårdsvej. Dette stoppested kan flyttes nær krydset Nørreskovgårdsvej/Skovæblevej.

Planlægningsprincipperne tilsiger bl.a. at skabe direkte linjer og fokusér busdriften der, hvor der er flest passagerer, og hvor den kan skabe sammenhæng og dække flere attraktionspunkter.

Linje 2A vil være tilgængelig for størstedelen af Bramdrupdam indenfor en gangafstand på 400 m og få indenfor 800 m. Det svarer til en gangafstand på 5-10 min. Der er dog muligheder for at imødekomme den længere afstand fra den østligste del af Bramdrupdam.

En mulighed er at etablere en flexrute. Flexruter er et fleksibelt tilbud, hvor der køres fra stoppested til stoppested.

Det anbefales, at der oprettes en flexrute med stoppesteder på Bramdrupskovvej v. Kirsebærhaven og på Kolding busterminal, i en prøveperiode på 1 år, med en efterfølgende evaluering af kørselsbehov og anvendelse af ordningen.

Flexruter er behovsstyret og koordineret kørsel fra stoppested til stoppested. Flexruter er åben for alle passagerer, som det også gælder for Flextur. Med Flexrute køres passagerne mellem stoppesteder ud fra en nærmere defineret rute. Flexrutevognen kører kun, når der er bestillinger og dermed ikke efter en fastlagt køreplan. Passagerne transporteres i mindre biler eller minibusser med plads til op til 6 personer.

Den koordinerede kørsel betyder, at der godt kan være ventetid inden for servicerammen og flere passagerer med i en vogn. I praksis fungerer det således, at kunderne skal bestille kørslen senest en time inden, de ønsker at blive hentet/være fremme og helt op til 14 dage før. Kunden vil blive tilbudt en afhentningstid så tæt på det ønskede tidspunkt som muligt (højst 15 minutter før og senest 45 minutter efter kundens ønske), og dette vil afhænge af, om andre kunder har en bestilling inden for samme tidsrum. Turen med Flexrute vil blive koordineret med anden flextrafik, som bestilles inden for samme tidsrum, derfor må direkte kørsel mellem stoppesteder ikke kunne forventes.

Flexrute er et produkt, som på nuværende tidspunkt ikke er muligt at oprette i Kolding by, da den foreslåede flexrute er afhængig af, at Kolding Kommune tillader kørsel med flextrafik inden for bygrænsen og i den forbindelse godkender en ændret takst for den almindelige flextrafik inden for byzonen. Der forelægges beslutningsforslag på Plan og Tekniks møde den 6. maj 2025 om dette.

## *2 - Bybuslinje 4*

Der er et ønske om, at bybusserne kommer til at køre på Fabriksvej og Dieselvej grundet flere arbejdspladser, og at jobcenteret ligger på Dieselvej. Derudover ønskes der betjening på Domhusgade for at kunne komme til flere lægeklinikker.

Forvaltningens vurdering og forslag:

Det var hensigten, at bybuslinje 4 kører via Dieselvej, Fabriksvej, Jernet og Ambolten. Dette forløb lå til grund for beregningerne og er derfor indarbejdet i køreplanen.

Det vurderes, at køretiden ved at køre ad Domhusgade ikke betyder øget rejsetid.

Forvaltningen anbefaler derfor at omlægge bybuslinje 4 via Domhusgade i stedet for Skamlingvejen-Østerbrogade.

## *3 - Seest*

Høringssvarene i området går på, at den foreslåede linje 5 i Seest ikke betjener Bakkeskolens skoledistrikt, som er på begge sider af Tøndervej. Derudover er der et ønske om større nærhed til bybuslinjerne, da det opleves problematisk i sydvestkvarteret med den længere afstand til nærmeste stoppested på Knud Hansens Vej.

Forvaltningens vurdering og forslag:

Linje 2A og 5 er de nærmeste bybuslinjer til henholdsvis Seest nord og området syd for Tøndervej. Dermed er størstedelen af de to områder bybusbetjent med henholdsvis busser hvert 15. og 30. minut i dagtimerne. I størstedelen af området er der betjening indenfor 400 m svarende til 5 minutters gang. Dog er der fra f.eks. Lykkegårdsvej mere end 400 m til nærmeste bybus. Samtidig er der ikke busforbindelse mellem de to byområder i Bakkeskolens skoledistrikt, hvormed skoleelever til Bakkeskolen vil skulle krydse Tøndervej.

Det er muligt at imødekomme høringssvarene i forhold til den længere afstand til stoppesteder og den manglende forbindelse på tværs af Tøndervej ved at forlænge bybuslinje 5 i Seest til Lykkegårdsvej, hvormed der vil være en bybus hver halve time i dagtimerne mellem de to områder.

## *5 - Kolding Sygehus*

Der er i køreplansændringerne lagt op til, at nærmeste stoppested til Kolding Sygehus er på Skovvangen. Det vækker en del bekymring, at stoppestedet ikke er nærmere indgangen til Sygehuset og til Sundhedscentret.

Forvaltningens vurdering og forslag:

Der er lagt op til at sikre en god busbetjening af Kolding Sygehus ved Skovvangen. Her kører A-bus hvert 15. minut hele dagen samt hver halve time aften og weekend. Hertil kommer regionalbusser med betjening hver halve time i dagtimerne. Fra Skovvangen til sygehusets indgang er der 200 m i gangafstand svarende til 2-3 minutters gang.

Forvaltningen foreslår at forbedre betjeningen af sygehusområdet ved at forlænge mellembysruten (linje 254 fra Sdr. Stenderup til Mazantigade), så den kører fra Mazantigade til sygehusets område.

## *6+7 - Øvrige*

Der er et ønske om bedre bybusbetjening af Harte by samt uddannelsesinstitutionen FGU (Forberedende Grund Uddannelse). Det bliver nævnt, at det er muligt at vende med bussen lokalt ved FGU og samtidig etablere et lokalt stoppested i Harte.

Forvaltningens vurdering og forslag:

Planlægningsprincipperne tilsiger bl.a. at fokusere busdriften der, hvor der er flest passagerer, og hvor den kan skabe sammenhæng og dække flere attraktionspunkter. En bybus til Harte vil ikke være i tråd med disse.

En mulighed er at tilkøbe én ekstra afgang til FGU med en af de eksisterende linjer 188 eller 511.

## *Andet*

Dyrehavegårdsvej blev ved sidste udvalgsbehandling nævnt som et område, der også krævede bevågenhed.

By- og Fællesforvaltningen har været i dialog med repræsentanter for Dyrehavegårdsvej. Udfordringerne drejer sig især om utryghed i forbindelse med de mange busser, der kører i gaden.

Forvaltningen har, i samarbejde med Sydtrafik, aftalt med vognmanden at reducere hastigheden i gaden og indskærpet, at det kun er busser i rute, der må køre igennem gaden.

#### *Den videre proces*

Det er aftalt med Sydtrafik, at køreplansskiftet kan træde i kraft den 14. december 2025. Det er samme dag, som DSB skifter køreplan.

Processen frem mod et køreplansskift pr. 14. december 2025 er:

- 1. april 2025: Plan og Teknik behandler ændringer på baggrund af byrådets beslutning og indkomne hørings svar.
- 1. april – 14. september 2025: Sydtrafik indarbejder godkendte køreplansændringer og sender køreplaner til Nobina.
- 15. september – 13. december 2025: Nobina laver vognløbsplaner
- 19. november – 13. december 2025: Sydtrafik markedsfører køreplansændringer
- 14. december 2025: Køreplansændringer træder i kraft.

#### *Økonomi*

Formålet med gentænkningen af den kollektive trafik er at styrke mobiliteten og få et mere attraktivt produkt for passagerne, således det er muligt at øge andelen af ture med kollektiv trafik.

Målet fra Mobilitetsplan 2023 er at få øget andelen af ture med kollektiv trafik fra 2 % i 2019 til 4 % i 2035. Den ændrede køreplan og rutenet er første skridt, der skaber grundlaget for at øge andelen af ture med den kollektive bustrafik.

Det vurderes, at etablering af det nye busnet uden justeringer kan holdes inden for det af byrådet afsatte budget til kollektiv bustrafik.

De foreslåede justeringer (tilkøb) vil have følgende meromkostninger:

Forslag	Område / Buslinje	Ændring	Meromkostning
1	Bramdrupdam	Oprette flexrute på Bramdrupskovvej	0,10 mio. kr.
2	Bybuslinje 4	Bybuslinje 4 kører via Dieselvej, Fabriksvej, Jernet og Ambolten	Omkostningsneutral
3	Bybuslinje 4	Omlægge linje 1A til Domhusgade	Omkostningsneutral
4	Seest	Forlænge linje 5 til Lykkegårdsvej	1,25 mio. kr.
5	Sygehuset	Forlænge linje 254 til sygehuset	0,50 mio. kr.
6	Øvrige	Betjening af FGU i Harte, tilkøb af én ekstra afgang med linje 188	0,15 mio. kr.
I alt			2,00 mio. kr.

*Tabel 2: Estimerede udgifter til foreslåede ændringer*

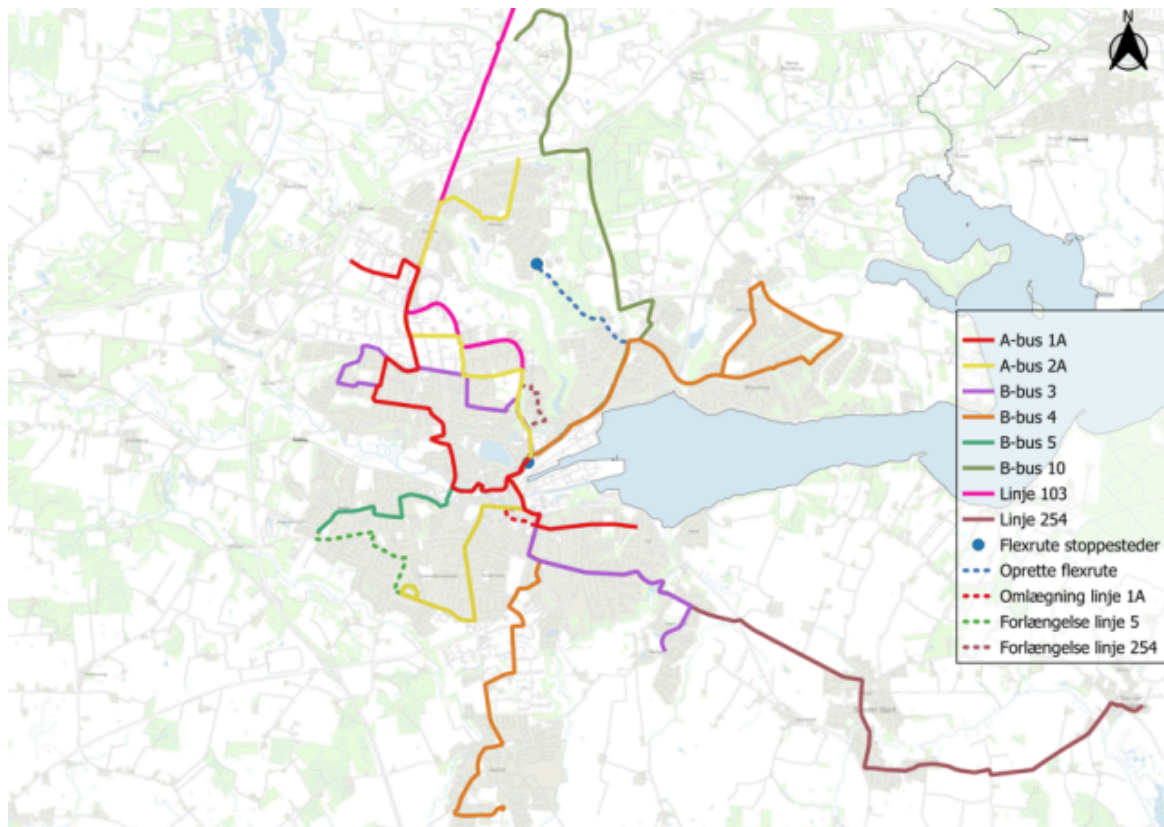
Det forventes, at merudgiften også vil kunne afholdes indenfor det af byrådet afsatte budget til kollektiv trafik.

De endelige økonomiske konsekvenser af de foreslåede ændringer kendes først, når Sydtrafik i samarbejde med busoperatøren har fastlagt det fremtidige behov for busser og den nødvendige køretid.

#### *Opsummering af anbefalinger*

By- og Fællesforvaltningen anbefaler samlet set følgende tilpasninger af busnettet på baggrund af indkomne hørings svar.

Ændringsforslagene er markeret på kortet nedenfor – stiplede linjer:



Billede 3: Kortet viser det nye bybusnet samt linje 103 mellem Vejle og Kolding og linje 254 til Sdr. Stenderup. Derudover viser kortet de foreslåede ændringer med stiplede linjer.

## Bilag

Høringssvar om nye køreplaner - Forvaltningens indstilling

Høringssvar Bramdrupdam

Høringssvar Bybusrute 4

Høringssvar Seest I

Høringssvar Seest II

Høringssvar Seest III

Høringssvar Vonsild

Høringssvar Sygehuset

Høringssvar Øvrige I

Høringssvar Øvrige II

Høringssvar Øvrige III

Høringssvar Øvrige IV

Høringssvar Drejens-Nr. Bjert

Høringssvar Sdr. Bjert-Sønder Stenderup

Høringssvar Tved-Dalby

Høringssvar Vamdrup

Høringssvar Bybusrute 3

**Fraværende** Jan Schjerning, Folmer Krogh, Søren Rasmussen, Birgitte Munk  
Grunnet

## **Punkt 9: Beskæftigelsesreform 2025 - 2030**

25/9306

### **Resumé**

Der er kommet en ny beskæftigelsesreform, der lægger op til at sætte borgeren i centrum og give friere rammer og større ansvar til kommunerne til at tilrettelægge og prioritere indsatsen lokalt. Endelig vil der også være mulighed for at eksperimentere og målrette ressourcerne lokalt.

Reformen bygger på anbefalinger fra Ekspertgruppen for fremtidens beskæftigelsesindsats og indeholder 10 centrale initiativer, som sætter retningen for prioritering og implementering af indsatsen i Kolding Kommune.

Selvværd og Sammenhæng bliver det centrale udgangspunkt for drøftelserne og den lokale beskæftigelsesindsats.

Arbejdsmarkedschef Maja Decovski holder oplæg om reformen på mødet og vil drøfte opmærksomhedspunkter i det fremtidige arbejde i Kolding med reformen med Handicaprådets medlemmer.

### **Sagen behandles i**

Handicaprådet.

### **Forslag**

Social- og arbejdsmarkedsdirektøren foreslår,

at rådet drøfter oplægget.

### **Beslutning Handicaprådet den 12-06-2025**

Punktet blev udsat til august.

Iben Lehmann Rasmussen orienterede i mellemtiden om, at den første workshop i Social og Arbejdsmarked finder sted den 25/6, samt at udvalget har fokus på involvering af alle relevante parter i processen.

### **Fraværende:**

Jan Schjerning

Folmer Krogh

Søren Rasmussen

Birgitte Munk Grunnet

### **Sagsfremstilling**

Den 9. april 2025 fremlagde regeringen, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre deres udspil til en omfattende beskæftigelsesreform, der sætter ny retning for beskæftigelsesindsatsen i Danmark. Hovedformålet med reformen er at sætte borgeren i centrum og at skabe bedre resultater i samarbejdet med borgere og virksomheder gennem en mere enkel, fleksibel og meningsfuld indsats.

Med forenklingen af beskæftigelsesindsatsen følger også friere rammer og større ansvar til kommunerne til at tilrettelægge og prioritere indsatsen lokalt – med mulighed for at eksperimentere og målrette ressourcerne. Indsatsen skal fremover måles på, om den gør en reel forskel for borgerne og mindre på opfyldelse af lovgivningsmæssige proceskrav.

Reformen, som bygger på anbefalinger fra Ekspertgruppen for fremtidens beskæftigelsesindsats, indeholder 10 centrale initiativer:

- Jobcenterregimet afskaffes, større frihed til organisering
- Sygemeldte fra beskæftigelse flyttes ud af indsatsen
- 9 ud af 10 sanktioner bortfalder for borgere længere fra arbejdsmarkedet
- Borgere længere fra arbejdsmarkedet får en årlig opfølgning og mulighed for "pause"
- Mere sammenhængende indsats: Fra 13 til 5 målgrupper
- Hver fjerde ledige kan undtages for indsats

- Cirka 500.000 færre samtaler – større fokus på borgerens behov
- Én indgang til virksomheder
- Forsøg med mere ansvar til a-kasser og forsøg med frit valg
- Mindre detailstyring, kommuner måles på resultater.

#### *Økonomiske konsekvenser*

Den økonomiske ramme ændrer sig med reformen. Udgifterne til beskæftigelsesindsatsen reduceres på landsplan med 2,6 mia. kr. i 2030 og 2,7 mia. kr. varigt. Det svarer til en besparelse på ca. 25% i forhold til det nuværende driftsbudget.

Økonomiaftalen er endnu ikke på plads, men forventningen er, at besparelsen lokalt i Kolding bliver på 43 mio. kr. Fordi det nuværende driftsbudget til beskæftigelsesindsatsen er mindre i Kolding end gennemsnittet på landsplan, vil det betyde en lokal besparelse på ca. 30%.

Selvværd og Sammenhæng, som er Kolding Kommunes fælles tilgang til borgere, virksomheder og opgaveløsning, bliver det centrale udgangspunkt for drøftelserne og den lokale beskæftigelsesindsats, der også fremadrettet skal kendetegne Kolding.

Arbejdsmarkedschef Maja Decovski holder oplæg om reformen på mødet og vil drøfte opmærksomhedspunkter i det fremtidige arbejde i Kolding med reformen med Handicaprådets medlemmer.

### **Bilag**

Aftale-om-reform-af-beskaeftigelsesindsatsen.pdf

**Fraværende** Jan Schjerning, Folmer Krogh, Søren Rasmussen, Birgitte Munk  
Grunnet

# **Punkt 10: Analyse og anbefalinger til projekt "Tilpasning af tilbudsviften på specialundervisningsområdet" - en del af analysen af specialundervisningsområdet (blomsten)**

23/5366

## **Resumé**

Børn og Uddannelse blev i november 2024 præsenteret for projektbeskrivelse og tidsplan for delprojektet "Tilpasning af tilbudsviften på specialundervisningsområdet". Projektet er en del af den samlede analyse af specialundervisningsområdet – også kaldet "blomsten". Dette delprojekt er en del af blomsterblad 4. *Tilbudsviften understøtter strategien*.

Udvalget præsenteres i denne sag for analysen af og anbefalinger til en tilpasning af tilbudsviften, som konsulenthuset BDO netop har gennemført. Delprojektet blev igangsat som led i Byrådets ambition i budget 2025 om "...at fremme indsatsen for læringsmiljøer, der udvikles og tilpasses løbende til gavn for alle elever. Arbejdet skal foregå tæt på den almene skole, tæt på de fællesskabende læringsmiljøer og tæt på elevernes eget nærmiljø. Arbejdet kobles til den igangværende analyse og efterfølgende videreudvikling af tilbudsviften på specialområdet i Kolding Kommune." (Budget 2025).

Rikke Bøjlesen og Mathilde Damgaard fra BDO deltager på udvalgs mødet for at præsentere analysen og deres anbefalinger til en tilpasning af tilbudsviften. Derefter fremlægger forvaltningen anbefalinger til det videre arbejde med tilbudsviften, som efterfølgende drøftes i udvalget.

I et bilag til sagen får udvalget desuden en kort status på arbejdet i det seneste halve år i de øvrige delprojekter under "blomsten".

## **Tilføjelse til resumé**

På Handicaprådsmødet deltager børne- og uddannelsesdirektør Flemming Skaarup og giver Rådet en orientering.

## **Sagen behandles i**

Børn og Uddannelse d. 9. april 2025

Handicaprådet d. 12. juni 2025.

## **Forslag**

Børne- og uddannelsesdirektøren foreslår,

at udvalget tager BDO's analyse af tilbudsviften på specialundervisningsområdet til efterretning,

at principperne for indretning af tilbudsviften på specialundervisningsområdet godkendes, og

at forvaltningen i forlængelse heraf fortsætter opgaven med en tilpasning af tilbudsviften.

## **Nyt forslag**

Social- og arbejdsmarkedsdirektøren foreslår,

at Handicaprådet tager orienteringen til efterretning.

## **Beslutning Børn og Uddannelse den 09-04-2025**

Udvalget tog BDO's analyse af tilbudsviften på specialundervisningsområdet til efterretning og udsatte øvrige drøftelser til et kommende møde.

### **Fraværende:**

Merete Due Paarup

## **Beslutning Børn og Uddannelse den 14-05-2025**

Et flertal (Børn og Uddannelse med undtagelse af Søren Rasmussen) godkendte sagen.

Et mindretal (Søren Rasmussen) stemte imod.

Søren Rasmussen stillede forslag om følgende ændringer:

”2. bullet ændres til:

Kolding kommunes specialundervisningstilbud baseres, til enhver tid, på børnenes individuelle specialpædagogiske behov, med udgangspunkt i deres diagnose og anbefalinger fra eksperter omkring barnet. Det betyder, at målgrupper defineres, afgrænses og beskrives ud fra de enkelte børns individuelle specialpædagogiske behov, og at visitation, til enhver tid, sker på baggrund af børnenes behov.

3. bullet ændres til:

Kolding Kommune skal give flere specialundervisningstilbud og –indsatser i eller tættere på almenområdet, i det omfang det måtte være bedst for eleven og først når almenkolerne er tilført alle de nødvendige midler til at håndtere denne yderst komplekse opgave.

4. bullet ændres til:

Kolding Kommune skal - i sammenhæng med ”En god skole for alle” – styrke både almenområdet og specialområdet, så eleverne uanset hvor de går i skole oplever undervisning af høj kvalitet, der er tilpasset deres individuelle behov.

Nyt at

at det understreges at BDOs rapport og anbefalinger i forhold til ”tilbudsviften og -trappen” ikke danner grundlag for det videre arbejde.”

Et mindretal (Søren Rasmussen) stemte for forslaget.

Et flertal (Børn og Uddannelse med undtagelse af Søren Rasmussen) stemte imod.

Søren Rasmussen forlangte udførelse af udvalgets beslutning standset og sagen indbragt til afgørelse i Byrådet.

#### **Fraværende:**

Tobias Jørgensen

### **Beslutning Handicaprådet den 12-06-2025**

Handicaprådet tog orienteringen til efterretning.

Handicaprådet følger processen, men er bekymrede for incitamentsmodellen.

#### **Fraværende:**

Jan Schjerning

Folmer Krogh

Søren Rasmussen

Birgitte Munk Grunnet

### **Sagsfremstilling**

Udvalget blev præsenteret for en projektbeskrivelse og tidsplan for delprojektet ”Tilpasning af tilbudsviften på specialundervisningsområdet” på mødet d. 13. november 2024. Projektet er en del af den samlede analyse af specialundervisningsområdet, der også omtales som ”blomsten”. Dette delprojekt er en del af blomsterblad 4: ”Tilbudsviften understøtter strategien”.

Denne sag fremlægger resultatet af den analyse og de anbefalinger til en tilpasning af tilbudsviften, som konsulenthuset BDO netop har gennemført. Delprojektet blev igangsat som led i Byrådets ambition i budget 2025 om ”...at fremme indsatsen for læringsmiljøer, der udvikles og tilpasses løbende til gavn for alle elever. Arbejdet skal foregå tæt på den almene skole, tæt på de fællesskabende læringsmiljøer og tæt på elevernes eget nærmiljø. Arbejdet kobles til den igangværende analyse og efterfølgende videreudvikling af tilbudsviften på specialområdet i Kolding Kommune.” (Budget 2025)

Rikke Bøjlesen og Mathilde Damgaard fra BDO deltager på udvalgsmødet for at præsentere analysen og dens anbefalinger til en tilpasning af tilbudsviften. Derefter vil forvaltningen fremlægge anbefalinger til det videre arbejde med tilbudsviften. Anbefalingerne drøftes efterfølgende i udvalget.

Udvalget får ligeledes i et bilag til sagen en kort status på arbejdet i det seneste halve år i de øvrige delprojekter.

### *De politiske ambitioner for specialundervisningsområdet*

I Byrådets budgetaftale for 2025 står der følgende vedr. koblingen mellem almen- og specialundervisningsområdet: ”Ambitionen er derfor at fremme god pædagogik på alle kommunens skoler ved at have fokus på, at samspillet mellem almen- og specialområdet styrkes til gavn for hele skolevæsnet, så flere elever kan trives, lære og udvikle sig. Vi mener således, at Børn og Uddannelse skal fortsætte arbejdet med at fremme indsatsen for læringsmiljøer, der udvikles og tilpasses løbende til gavn for alle elever. Arbejdet skal foregå tæt på den almene skole, tæt på de fællesskabende læringsmiljøer og tæt på elevernes eget nærmiljø. Arbejdet kobles til den igangværende analyse og efterfølgende videreudvikling af tilbudsviften på specialområdet i Kolding Kommune.” (Budget 2025)

Foranlediget heraf igangsatte forvaltningen i efteråret 2024 en analyse af tilbudsviften på specialundervisningsområdet. Analysen er gennemført i perioden fra november 2024 til februar 2025 af konsulenthuset BDO. Sparringsgruppen (gruppe af skoleledere), de faglige organisationer og chefgruppen i Børne- og Uddannelsesforvaltningen har bidraget med perspektiver, forslag og faglige refleksioner til analysen på en række workshops. Der er også indsamlet viden og erfaringer fra øvrige kommuners organisering af specialundervisningsområdet.

### *Baggrund for og formål med analysen*

BDO har i vinteren 2023/2024 udarbejdet en indledende kortlægning af målgrupper i Kolding Kommunes specialtilbud, som blev præsenteret på udvalgmødet i september 2024. BDO's kortlægning viste bl.a., at 50 pct. af de visiterede børn i Kolding Kommune er indplaceret på et vidtgående specialundervisningstilbud. BDO's kortlægning viste også, at de største stigninger i elevantallet er sket på nogle af de tilbud, der ligger tættest på almenområdet, og hvor elever i andre kommuner netop tilbydes sådanne læringsmiljøer i regi af almenområdet.

Formålet med dette projekt er at få tilpasset Kolding Kommunes nuværende tilbudsvifte på specialundervisningsområdet med de rette tilbud ift. de pædagogiske behov, der understøtter Kolding Kommunes samlede skolevæsen og ”En god skole for alle”, så flere elever kan og vil være en del af fællesskaberne på almenområdet, og så de får gode erfaringer hermed.

Målet er, at flere børn får mulighed for at gå i den lokale folkeskole, herunder også at muligheden for udslusning fra specialtilbud til almenområdet styrkes, idet almenskolernes mulighed for at tilbyde bredere læringsfællesskaber kontinuerligt udbygges.

### *Principper for indretning af tilbudsviften på specialundervisningsområdet*

BDO har udarbejdet forslag til en række principper for indretningen af tilbudsviften i Kolding Kommune samt den økonomiske styring heraf. De er som følger:

- Kolding Kommune skal have stærke specialundervisningstilbud af høj kvalitet og med den nødvendige kompetence til at løfte elevernes behov.
- Kolding Kommunes specialundervisningstilbud baseres på elevernes pædagogiske behov. Det betyder, at målgrupper defineres, afgrænses og beskrives ud fra pædagogiske behov, samt at visitation sker herudfra.
- Kolding Kommune skal give flere specialundervisningstilbud og –indsatser i eller tættere på almenområdet. Det betyder, at flere elever med specialundervisningsbehov skal opleve, at de kan få hjælp og støtte i almen, samtidig med at de bliver i deres nærmiljø.
- Kolding Kommune skal - i sammenhæng med ”En god skole for alle” - styrke almenområdet, så flere elever kan og vil være en del af fællesskaberne her.
- Der skal være sammenhæng mellem, hvor kompleks og vidtgående en målgruppe et specialundervisningstilbud arbejder med, og hvad det får tildelt i budget. Med andre ord sammenhæng mellem hvor omfattende elevernes behov er, og hvad der er af økonomi til at løfte opgaven.
- Der skal være en mere enkel og transparent budgettildeling med færre takster og større sammenhæng mellem elevtal og økonomi.

BDO uddyber ovenstående principper i deres præsentation på udvalgmødet. Derudover fremlægger BDO deres anbefalinger til en tilpasning af tilbudsviften på selve mødet.

Derefter vil forvaltningen fremlægge deres anbefalinger til det videre arbejde med tilbudsviften, som udvalget drøfter efterfølgende.

## **Ophæng til politikker, strategier m.m.**

Sagen har kobling til Ambition 3 i udvalgets politiske program: Lige muligheder og sammenhæng.

## **Bilag**

Bilag 1. Status på projekter og delprojekter i analyse af specialundervisningsområdet, april 2025

**Fraværende** Jan Schjerning, Folmer Krogh, Søren Rasmussen, Birgitte Munk  
Grunnet

# Punkt 11: Forslag til fremtidige punkter på dagsordenen

## Resumé

Dagsordenspunktet vil fremover være et fast punkt på Handicaprådets dagsorden. Hensigten med punktet er, at Rådet har mulighed for at fremkomme med forslag til fremtidige dagsordenspunkter ud fra et aktualitetsbegreb, således at der skabes ejerskab til dagsordenen. Det vil være formandskabet der beslutter hvilke punkter der kan tages med fremover.

## Sagen behandles i

Handicaprådet.

## Forslag

Social- og arbejdsmarkedsdirektøren foreslår,

at punktet drøftes.

## Beslutning Handicaprådet den 12-06-2025

Forslag til fremtidige punkter:

- Invitere lederen af Hjælpemiddelafdelingen ind på et kommende møde med henblik på at få en dialog omkring udfordringer ved lange sagsbehandlingstider på hjælpemiddelområdet og de afledte konsekvenser heraf.
- Stadionbyggeriet i forhold til, om byggeriet er tilgængeligt for mennesker med funktionsnedsættelser.
- Status på nye regler for hjemmehjælp
- Beskæftigelsesreformen og kontanthjælpsreformen
- Svømmestadion
- Besøg af chef for anlæg og drift Mads Astrup om renovering af midtbyen
- Boliger til mennesker med handicap
- Vonsild Specialcenter

## Fraværende:

Jan Schjerning

Folmer Krogh

Søren Rasmussen

Birgitte Munk Grunnet

**Fraværende** Jan Schjerning, Folmer Krogh, Søren Rasmussen, Birgitte Munk Grunnet

## **Punkt 12: Orientering til Handicaprådet**

### **Resumé**

Generel orientering til Handicaprådet fra handicaprådsformanden og sekretariats- og udviklingschefen m.fl., herunder

- Deltagelse i visionsproces for det nye Plejehjem i Skovparken
- Sindets dag

### **Sagen behandles i**

Handicaprådet.

### **Forslag**

Social- og arbejdsmarkedsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Handicaprådet den 12-06-2025**

#### **Fraværende:**

Jan Schjerning

Folmer Krogh

Søren Rasmussen

Birgitte Munk Grunnet

### **Sagsfremstilling**

Generel orientering til Handicaprådet fra handicaprådsformanden og sekretariats- og udviklingschefen m.fl.

**Fraværende** Jan Schjerning, Folmer Krogh, Søren Rasmussen, Birgitte Munk  
Grunnet