

REFERAT Teknikudvalget d. 01-06-2015

Mødedato Mandag d. 01. juni 2015 kl. 13:30

Mødested 1.2 vest

Mødedeltagere Knud Erik Langhoff, Oluf Lykke Nielsen, Poul Erik Jensen, Michael Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup, Asger Christensen

Indholdsfortegnelse

Forslag til mobilitetsplan.....	3
Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4727 Koldingegnens Lufthavn.....	4
Bevillingskontrol primo 2015 for Teknikudvalgets politikområder.....	6
Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling til p.nr. 4677 Kløvkær.....	8
Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr.4679, Renovation, investering på genbrugspladser, impleme	10
Beslutning om permanent døgnåbent for virksomheder på genbrugspladsen Gejlhavegård.....	13
Forsøg på genbrugspladsen Bronzevej.....	15
Affaldsplan - økonomi og takster.....	18
Forslag til ny vejføring mellem Binderup Strandvej og Fuglsangvej, Grønninghoved.....	21
Dispensation til ophæng af plakater til sommerens arrangementer.....	24
Proces vedrørende optimering af udnyttelse af nyttejob ordningen.....	26
Pulje for Bæredygtig grøn Byudvikling.....	28
Reduktionsforslag vedr. Vej- og Parkpolitik til omstillingspulje.....	32
Budget 2016 med overslagsår 2017-2019, ændringsforslag for Vej- og parkpolitik.....	34
Budget 2016 med overslagsår 2017-2019, status på budgetlægning for Vej- og Parkpolitik.....	40
Budget 2016 med overslagsår 2017-2019, status på budgetlægning for Forsyningspolitik.....	41
Budget 2016 med overslagsår 2017-2019, status på budgetlægning for jordpolitik (byggemodning).	42
Bevillingsstatus pr. 30. april 2015 for Teknikudvalgets politikområder.....	43
Orienteringspunkt.....	46
Orientering fra formanden.....	47
Deltagelse i aktiviteter.....	48

Punkt 1: Forslag til mobilitetsplan

14/19812

Resumé

Der holdes et oplæg til temadrøftelse om mobilitetsplanen for Kolding Kommune.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at temaoplæg drøftes.

Sagsfremstilling

Der holdes et oplæg til temadrøftelse om mobilitetsplanen for Kolding Kommune. Oplægget indeholder emnerne:

- Fremkommelighed regionalt
- Fremkommelighed i Kolding Kommune
- Parkering
- Kollektiv trafik
- Cykelfremme
- Trafiksikkerhed
- Sundhed

Beslutning Teknikudvalget den 01-06-2015

Godkendt.

Punkt 2: Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4727 Koldingegnens Lufthavn

15/7648

Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4727 Koldingegnens Lufthavn.

Midlerne anvendes til at foretage en nødvendig reovering af belægningerne i lufthavnen og til en forlængelse af asfaltbanen.

Den ansøgte anlægsbevilling er i overensstemmelse med det på investeringsoversigten for 2015 optagne rådighedsbeløb.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Sagsfremstilling

Midlerne skal anvendes til at foretage en nødvendig reovering af belægningerne i lufthavnen og til en forlængelse af asfaltbanen.

Investeringerne strækker sig over flere år med afsæt i en teknisk vurdering af belægningernes restlevetid.

Ifølge en overordnet projektplan foretages der reparationer af såkaldte taxaveje og serviceveje samt pletvise udbedringer på asfaltbanen i 2015. Parallelt hermed forberedes udvidelsen af asfaltbanen ved at undersøge og opfylde myndighedskrav samt ved at detailprojektere anlægsarbejdet.

Udvidelse af asfaltbanen er omfattet af krav om VVM-screening, der efterfølgende eventuelt kan medføre krav om VVM-redegørelse, myndighedsbehandling af forhold vedrørende blandt andet en søbeskyttelseslinje og et dige samt krav om godkendelse ved luftfartsmyndigheden Trafikstyrelsen.

Efter planen udvides asfaltbanen i 2016, mens de resterende reoveringsopgaver gennemføres i 2018. Tidsplanen overholdes kun, såfremt de fornødne tilladelser opnås.

Formålet med reoveringen af belægningerne er at sikre lufthavnens infrastruktur, værdier og attraktion.

En forlængelse af hovedbanen vil muliggøre kommercielle operationer med de mest anvendte taxafly i Europa. Desuden kan udvidelsen sikre flere opgaver til virksomhederne på lufthavnens område og generelt sikre et større aktivitetsniveau og en større omsætning i lufthavnen.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

	Udgift
Anlægsbevilling	3.496.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb

2015	750.000 kr.
2016	2.370.000 kr.
2018	376.000 kr.

Den ansøgte anlægsbevilling er i overensstemmelse med det på investeringsoversigten for 2015 optagne rådighedsbeløb.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til punktet.

Beslutning Teknikudvalget den 01-06-2015

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 3: Bevillingskontrol primo 2015 for Teknikudvalgets politikområder

15/1144

Resumé

Bevillingskontrol primo 2015 for Teknikudvalgets politikområder.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet for alle områder.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingskontrollen sendes til Byrådets tiltrædelse.

Sagsfremstilling

Der gennemføres bevillingskontrol primo 2015.

Bevillingskontrollen skal indeholde budgetmæssige tilpasninger og skal være udgiftsneutral i forhold til forbrug af likvide aktiver.

Vej- og Parkpolitik, drift

(beløb i 1.000 kr.)	2015	2016-2019	Note
Tryghedsskabende foranstaltninger i Kolding Midtby	-201	-202	1
Udvikling Marina/Fjordby	-750		2

Note 1: I henhold til beslutning i Økonomiudvalget den 3. november 2014 fastholdes 50.000 kr. til drift af 8 nyindkøbte kameraer ifm. projektet. Beløbet overføres til Administrationspolitik under sikring og overvågning og modsvares der af tilsvarende udgift. De resterende 151.000 kr. i 2015 og 152.000 kr. i 2016-2019 tilføres effektiviseringsmålet.

Note 2: Marina/Fjordby udgiften flyttes til Ejendoms- og Boligpolitik, idet projektet er forankret herunder. Beløbet medtages ved bevillingskontrollen for Ejendoms- og Boligpolitik.

Vej- og Parkpolitik og jordpolitik, anlæg

(beløb i 1.000 kr.)	2015	2016-2019	Note
P.nr. 3049 Kolonihaver Skovvangen	-2.000		1
P.nr. 4610 Infrastrukturudbygning ved Kolding Sygehus	500		2
P.nr. 0467 rammebeløb byggemodning, bolig og erhverv	1.500		3

Note 1: Der overføres 500.000 kr. fra Kolonihaver Skovvangen. Beløbet medfinansierer vejadgang til kolonihaveområdet. Anlægget af vejadgangen indgår i p.nr. 4610 vedr. infrastrukturudbygning ved Kolding Sygehus. Herudover overføres 1.500.000 kr. til byggemodningsrammen i henhold til prioriteringen af byggemodningsrammen godkendt på Byrådsmødet den 23. marts 2015.

Note 2: Beløbet overføres fra p.nr. 3049 Kolonihaver Skovvangen og anvendes til at etablere vejadgang til kolonihaveområdet. Anlægget indgår i projektet vedr. infrastrukturudbygning ved Kolding Sygehus.

Note 3: Beløbet overføres fra p.nr. 3049 Kolonihaver Skovvangen og indgår i prioriteringen af byggemodningsrammen godkendt på Byrådsmødet den 23. marts 2015. Iht. beslutningen fordeles beløbet med 1.032.000 kr. til uforudsete udgifter samt 478.000 kr. til Kløvkær.

Note 4: Beløbet vedrører tilslutningsbidrag vedr. fjernvarme. Budgettet opskrives med 952.000 kr., der finansieres ved tilsvarende opskrivning af salgsrammen. Ifølge seneste opgørelse af salgsrammen pr. 17. april 2015 mangler der at blive realiseret ca. 27,5 mio.kr. Det anses som realistisk at salgsmålet nås.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Beslutning Teknikudvalget den 01-06-2015

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 4: Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling til p.nr. 4677 Kløvkær

14/9665

Resumé

På Byrådsmødet den 25. august 2014 blev der oprindeligt givet en anlægsbevilling på 1.500.000 kr. til de indledende udgifter til forundersøgelser samt skitseprojekt vedr. Kløvkær.

På baggrund af dette arbejde og lokalplanudkastet for området, er der udarbejdet et anlægsprojekt indeholdende op til 120 boligenheder. Projektet har stor fokus på bæredygtighed og innovative løsninger.

Størstedelen af projektet er planlagt udført i 2015. Stier og færdiggørelser udføres i 2016.

Den samlede projektøkonomi udgør 12,46 mio.kr. i udgifter og forventede salgsindtægter på 19,5 mio.kr.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Sagsfremstilling

På Byrådsmødet den 25. august 2014 blev der oprindeligt givet anlægsbevilling på 1.500.000 kr. til de indledende udgifter til forundersøgelser samt skitseprojekt, hvoraf 432.000 kr. blev anvendt i 2014.

På grundlag af lokalplanudkast *0816-11 Ved Overbyvej i Seest - boliger på Kløvkær* har NIRAS udarbejdet et anlægsprojekt for byggemodningen på Kløvkær.

Området skal kunne bebygges med op til 120 boligenheder og både Lejerbo og Kolding Kommune lægger stor vægt på bæredygtighed og innovative løsninger i forbindelse med byggemodningen og opførelse af de første huse på storparcel 1.

Anlægsprojektet indeholder ca. 400 løbende meter boligveje, 450 meter stier i området og grøfter til afledning af regnvand fra boligvejene og storparcellerne til regnvandsbassinet.

Boligvejene skal skiltes som lege- og opholdsarealer, således at de bløde trafikanter har højeste prioritet. Desuden vil området blive præget af en regnvandshåndtering, som foregår på overfladen og dermed synliggøre regnvand både i grøfterne langs vejen, men også i nærheden af boligerne.

Af praktiske grunde foreslås udførelsen af alle boligveje i én etape i løbet af efteråret 2015. Stierne og diverse færdiggørelsesarbejder forventes udført i takt med bebyggelsen af området.

De samlede byggemodningsudgifter beløber sig til 12.460.000 kr. hvoraf 432.000 kr. er anvendt i 2014. De resterende 12.028.000 kr. forventes anvendt i 2015 og 2016.

Ansøgningens bevillingsmæssige konsekvenser:

	Udgifter	Indtægter
Nødvendig anlægsbevilling	12.460.000 kr.	19.500.000 kr.
Oprindelig anlægsbevilling	1.500.000 kr.	0 kr.
Tillæg til anlægsbevilling	10.960.000 kr.	19.500.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb

2015 11.408.000 kr.

2016 620.000 kr.

Ansøgningens udgifter finansieres af de afsatte midler til byggemodning i 2015 og 2016.

Ansøgningens indtægter er en del af den budgetterede salgsramme.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Beslutning Teknikudvalget den 01-06-2015

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 5: Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr.4679, Renovation, investering på genbrugspladser, implementering af tiltag i den kommende affaldsplan samt udskiftning af materiel

15/8114

Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4679, Renovation, investering på genbrugspladser, implementering af tiltag i den kommende affaldsplan samt udskiftning af materiel.

Anlægsbevilling til tiltag vedrørende nye containere til håndtering af asbest, ny rendegraver, servicebil og investeringer i forbindelse med permanent døgnåbning for erhverv af genbrugspladsen Gejlhavegård.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Sagsfremstilling

Optimering genbrugspladser:

I forbindelse med håndtering af asbest på genbrugspladserne er der en del manuel arbejde og dette manuelle arbejde medfører nogle arbejdsmiljømæssige udfordringer.

Når borgerne kommer med asbest til genbrugspladsen, så skal borgeren lægge det på paller, som er opstillet. Når der er ca. 20 plader på pallen, skal pallen rappes ind i plast og stilles til side. Denne arbejdsgang kræver, at medarbejderen skal iføre sig en engangsdragt og maske for at udføre opgaven. Hvis borgerne kommer med ødelagte plader, skal stykkerne lægges i 2 plastikposer og samtidig sikre, at asbesten ikke kan støve.

For at fjerne en del af det manuelle arbejde og samtidig forbedre arbejdsmiljøet opstilles specialfremstillet containere, hvor borgeren direkte kan aflevere både hele plader og mindre stykker asbest.

På 3 ud af de 5 genbrugspladser anvender vi i dag rendegraver til at sikre, at der kan være så meget affald som muligt i containerne, inden disse køres til aftagere.

På genbrugsplads Bronzevej anvender man i dag en teleskoplæsser. Dataregistreringen viser, at mængden af affald i containerne er mindre end i tilsvarende containere på genbrugspladser, hvor der anvendes rendegraver. Vi har endvidere konstateret, at der er flere driftsproblemer ved at bruge teleskoplæsser frem for en rendegraver.

Det er vores vurdering, at anvendelse af rendegraver vil give en bedre betjening på genbrugspladsen og dermed en bedre brugeroplevelse.

Døgnåbent for erhverv på genbrugsplads Gejlhavegård:

Permanent døgnåben på genbrugsplads Gejlhavegård - forsøg med ubemandet åbningstid 1. oktober 2013 - 1. april 2015. Projektet omfatter automatisering af porten, nyt lysanlæg, bedre overvågning og ny skiltning.

Servicebil.

Udskiftning af nedslidt servicebil til en ny, som kan sikre, at eksisterende serviceniveau fastholdes. Den vil også indgå i tiltag i den kommende affaldsplan.

Den nuværende servicebil – som udfører opgaver, som levering af containere og stativer, afhentning af problemkasser ved erhverv, tømning af miljøstationer ved ejendomme med meget komplekse adgangsforhold m.v., skal have foretaget en større reparation.

Det er vurderingen, at med bilens alder og den kommende større reparation vil det være en bedre driftsøkonomisk løsning at udskifte den.

Ovennævnte medfører investeringsbehov på i alt:

Containere til asbest	350.000 kr.
Rendegraver	500.000 kr.
Døgnåben for erhverv gejlhavegård containerplads	650.000 kr.
Servicebil	300.000 kr.
I alt	1.800.000 kr.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Udgift 1.800.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb:

2015 1.800.000 kr.

Den ansøgte anlægsbevilling finansieres af de afsatte midler til projektet i investeringsoversigten for 2015.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Beslutning Teknikudvalget den 01-06-2015

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 6: Beslutning om permanent døgnåbent for virksomheder på genbrugspladsen Gejlhavegård

13/17503

Resumé

Den 6. februar 2013 blev det besluttet at fastholde åbningstiderne på genbrugspladserne. Samtidig blev forvaltningen bedt om at undersøge muligheden for, at indføre ubemandet åbningstid på genbrugspladserne for erhverv.

Forvaltningen har i forlængelse heraf haft en forsøgsordning på Genbrugspladsen på Gejlhavegård, hvor åbningstiden siden den 1. oktober 2013 blev udvidet med 12 timer om ugen uden bemanning, således at virksomhederne kunne aflevere affald fra kl. 7:00 på alle hverdage.

Dette forsøg blev den 1. oktober 2014 udvidet således, at virksomheder fik adgang til genbrugspladsen døgnet rundt.

Resultatet af forsøget viser kun få u hensigtsmæssige hændelser, som vil kunne imødegås med de foreslåede optimeringstiltag vedrørende belysningsforhold, automatisk port samt overvågningsfaciliteter.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forsøget med døgnåben for virksomheder på Gejlhavegård fortsætter som en permanent ordning, hvilket indebærer at pladsen optimeres som beskrevet med lys, port, overvågning og skiltning.

Sagsfremstilling

Den 6. februar 2013 blev det besluttet at fastholde åbningstiderne på genbrugspladserne. Beslutningen blev taget af det daværende Teknik- og Boligudvalg. Samtidig blev forvaltningen bedt om, at undersøge muligheden for at indføre ubemandet åbningstid på genbrugspladserne.

Som et element af Teknikudvalgets Temapolitik om erhvervsvenlig affaldsservicering har forvaltningen siden 1. oktober 2013 kørt en forsøgsordning på Gejlhavegård, hvor virksomheder kunne aflevere affald udenfor den bemandede åbningstid. Dette forsøg blev den 1. oktober 2014 udvidet således, at virksomheder fik adgang til genbrugspladsen døgnet rundt.

Formålet med ordningen er at udvide servicen for virksomheder, således at de ikke er afhængige af åbningstiderne på genbrugspladsen, for at kunne betjene deres kunder.

Forvaltningens status på forsøget er, at der alene har været u hensigtsmæssige hændelser af marginal karakter og at der ikke har været nævneværdig forskel fra det første forsøg til det udvidede forsøg.

Medarbejderne oplyser endvidere, at der må påregnes forbrug af lidt ekstra arbejdstid på oprydning efter udvidet åbningstid, fordi de møder flere fejlsorterede containere. Samtidig oplever personalet også, at der ikke længere er virksomheder, der holder i kø udenfor porten, da de allerede er kørt ind på pladsen.

Der vil blive behov for følgende tiltag, som finansieres gennem en generel anlægsbevilling.

- Automatisering af porten, således at den skal åbnes af virksomheden med en sms-kode eller et veikort.
- Investering i nyt lysanlæg med LED-lys og sensorer – pt. er lyset tændt hele den ubemandede åbningstid, uanset om det er mørkt eller lyst.
- Bedre overvågning og nemmere adgang til overvågningsbilleder for medarbejdere, for hurtigere reaktion over for borgere/virksomheder.
- Der skal udarbejdes et tillæg til den eksisterende miljøgodkendelse.

Det kan samtidig oplyses, at forvaltningen i juni 2015 påbegynder et forsøg med mulighed for døgnåben genbrugsplads for private til aflevering af haveaffald, papir, flasker, pap, metal og plast på et areal beliggende Bronzevej 5 i nærheden af den eksisterende genbrugsplads Bronzevej 4.

Beslutning Teknikudvalget den 01-06-2015

Godkendt.

Bilag

Evalueringsrapport af døgnåbent på genbrugspladsen Gejlhavegård

Punkt 7: Forsøg på genbrugspladsen Bronzevej

15/8198

Resumé

Forvaltningen vil udføre et forsøg på genbrugspladsen på Bronzevej 4 med det formål, at udvide borgernes muligheder for at sortere i flere fraktioner og komme nemmere af med en række ”nemme” affaldsfraktioner som papir, flasker, pap, plastfolie og haveaffald.

Forsøget går ud på, at skaffe plads til yderligere sorteringsmuligheder på den bemandede genbrugsplads ved at udnytte et ledigt areal på Bronzevej 5 til de ”nemme” fraktioner og den ubemandede plads ville så kunne have længere åbningstid.

Forsøget igangsættes den 2. juni 2015 med officiel indvielse den 28. september 2015.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forsøget på genbrugspladsen på Bronzevej 4 og Bronzevej 5 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Med baggrund i Teknikudvalgte Temapolitik om professionelt serviceniveau og som et led i implementeringen af Affaldsplanen, arbejder forvaltningen på at nytænke genbrugspladsen på Bronzevej.

En del af de ”nemme” fraktioner flyttes fra Bronzevej 4 til arealet på Bronzevej 5, således at borgerne fra den 2. juni 2015 kan aflevere de disse fraktioner her.

De ”nemme” fraktioner er typisk de samme fraktioner, som kan afleveres på Miljøstationerne, suppleret med blandt andet pap, plastfolie og haveaffald.



Oversigt over Bronzevej 4 (plads 1) og Bronzevej 5 (plads 2)

Plads 2

Plads 1

Formål med forsøget er, at give borgerne en bedre brugeroplevelse med bedre plads til mere kildesortering på plads 1 og udvidede åbningstider for de nemme fraktioner på plads 2.

Plads 2 bliver dermed en mellemting mellem en Miljøstation og en genbrugsplads og pladsen vil kunne åbnes uden bemanning i dele af døgnet.

Flytning af disse fraktioner fra den eksisterende plads vil give en del ekstra plads til øget kildesortering samtidig med, at pladsen på plads 1 ikke belastes af de borgere, der kun skal af med de nemme fraktioner på plads 2.

Når plads 1 ikke belastes i samme grad som tidligere, forventer vi, at dette frigør tid hos medarbejderne til at vejlede borgerne om en bedre kildesortering af de nye fraktioner og de lidt svære fraktioner, hvilket vi forventer giver en bedre kvalitet i genanvendelse samt en højere genanvendelsesprocent.

De nye fraktioner på plads 1 vil primært blive udsorteret af det, som i dag skal i containeren til deponi og småt brændbart, hvilket for eksempel kan være:

- Hvid sanitet
- Stenuld
- Beskiddt folie

- Planglas (f.eks. vinduesglas og glas fra skiferammer m.m.)

Forsøget evalueres og udvikles løbende i de næste par år og erfaringerne fra forsøget vil kunne udbredes til de øvrige genbrugspladser i det omfang, dette er hensigtsmæssigt.

Den nuværende bemanning på plads 1 påvirkes ikke nødvendigvis af dette forsøg og udgifter afledt af forsøget afholdes i første omgang af forvaltningens driftsbudget.

Under arbejdet med at nytænke genbrugspladsen på Bronzevej har medarbejderne på genbrugspladsen været inddraget i processen, for at skabe et stort ejerskab af de nye tiltag.

Forsøget starter 2. juni 2015 med officiel indvielse den 28. september 2015.

Beslutning Teknikudvalget den 01-06-2015

Godkendt.

Punkt 8: Affaldsplan - økonomi og takster.

15/7965

Resumé

Affaldsplanen blev vedtaget i Byrådet den 27. oktober 2014. Renovationsafdelingen ønsker med dette dagsordenpunkt at starte dialogen vedrørende Kolding Kommunes fremtidige ambitionsniveau på affaldsområdet.

Regeringens ressourcestrategi, ” Danmark uden affald” pålægger kommunerne at øge mængden af genbrugsaffald fra de private husholdninger. I Kolding Kommune betyder det, at der skal sorteres dobbelt så meget fra til genbrug i forhold til i dag. Igangsætning af flere sorteringsordninger vil medføre øgede omkostninger.

Der er derfor lagt op til en beslutning om, at gennemføre en temadrøftelse den 28. september 2015 om de potentielle handlingsmuligheder der forventes på affaldsområdet, så ambitionsniveau og finansiering kan blive fastlagt i sammenhæng med Teknikudvalgets temapolitik og fokusområder. Derefter vil de konkrete tiltag til beslutning blive fremlagt på de efterfølgende Teknikudvalgsmøder. Som indfasning til implementeringen af Affaldsplanen foreslås en finansiering på 100 kr. eksklusiv moms for parcelhuse, som indarbejdes i affaldsgebyret for 2016.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår;

at der afholdes et temamøde om ambitionsniveau i forhold til målopfyldelse af Affaldsplanen for Kolding Kommune 2014-2024, den 28. september 2015 fra kl. 9.30-12.00,

at de konkrete tiltag vil blive fremlagt til Teknikudvalgets beslutning efterfølgende,

at det indstilles til budgetforslaget, at finansieringen på 100 kr. eks. moms for et parcelhus indregnes i affaldsgebyret for 2016, som en indfasning i forhold til implementeringen af Affaldsplanen.

Sagsfremstilling

Forslag til fastsættelse af gebyr for 2016 og tilrettelæggelse af proces vedrørende ambitionsniveau og finansiering af Affaldsplanen for Kolding Kommune 2014-2024.

Renovationsafdelingen ønsker med dette dagsordenpunkt at starte dialogen vedrørende Kolding Kommunes fremtidige ambitionsniveau på renovationsområdet. Der er planlagt at afholde en temadrøftelse herom den 28. september 2015, hvor en række konkrete initiativer vil blive præsenteret. Forslaget om gebyrforhøjelsen er alene begrundet i forvaltningens vurdering af, at der skal en række investeringer til, for at Kolding Kommune vil kunne nå de mål, der er afsat i Affaldsplanen.

Danmark og alle andre medlemslande er forpligtet til at efterleve bestemmelserne i Regeringens Ressourcestrategi ” Danmark uden affald” og EU’s affaldsdirektiv. De seneste år har fokus ændret sig fra, at der skal genanvendes mest

muligt, til at det nu handler om, at udnytte ressourcerne i affaldet mest muligt.

EU-Kommissionen stillede i juli 2014 forslag om, at der skal indføres en såkaldt cirkulær økonomi, der kort fortalt betyder, at en produceret vare bliver brugt og genanvendt igen og på den måde ikke bliver smidt ud. Det stiller store krav til fabrikanter, forhandler og affaldsindustrien med flere. Hvis det gennemføres forventer EU-Kommissionen, at mindst 70 % af husholdningsaffaldet og 80 % af emballageaffaldet bliver genanvendt i 2030.

Målet i Affaldsplanen for Kolding Kommune 2014-2024 er, at vi vil gøre det dobbelt så godt i forhold til indsamling af genbrug. Det vil sige, at Kolding Kommune i løbet af de nærmeste 8 år skal indsamle og genbruge mindst 50 % af affaldet fra husholdningerne. Det kræver, at der igangsættes nye indsamlingsordninger og at der etableres en ordning for frasortering af organisk affald. Målet om 50 % genbrug kan ikke nås uden ekstra tiltag. Skal initiativerne derefter udbygges til at kunne nå målene om 70 % genbrug fra husholdningerne i 2030, skal de igangsatte aktiviteter fremtidssikres.

Affaldsplanen beskriver de områder, hvor der er besluttet, at der skal ydes en større indsats:

- Mindske mængden af småt brændbart
- Indføre App til målrettet borger information
- Storskraldsordning
- Udvidelse af muligheder for aflevering tæt ved hjemmene
- Flere løsninger til problemaffald
- Nytænkning af genbrugspladserne
- Frasortering af organisk affald og
- Formidling

Gebyrforhøjelse

Kolding Kommunes affaldsgebyr ligger på et lavt niveau i forhold til en sammenligning med de omkringliggende kommuner.

Hvis man sammenligner en kapacitet på mellem 90 – 140 liters beholder for et parcelhus, der tømmes 1 gang ugentlig på standpladsen (i Fredericia tilbydes kun 14 dages tømning), er de årlige gebyrer fordelt således:

Gebyr for Kolding, Fredericia, Middelfart og Vejle Kommuner 2015:

Kolding	Fredericia	Middelfart	Vejle
2587 kr.	2757,25 kr. inkl. afhentning af biogrønt og 14 dages tømning	3653,75 kr. Ved valg af 14 dages tømning = 2925 kr.	3971,75 kr. Ved valg af fremsætning af beholder i skel =3111,75 kr.

Forvaltningen vurderer, at implementering af Affaldsplanen kan have flere mulige scenarier med en estimeret omkostning på mellem 200 og 500 kr.

Det er med dette udgangspunkt, at forvaltningen foreslår en finansiering på 100 kr. for 2016 (Udgift pr. parcelhus = 125 kr. inkl. moms.) til opstart af potentielle nye ordninger som beskrevet i Affaldsplanen.

I Kolding Kommune regnes der med 37.000 husholdninger og det betyder, at 100 kr. i gebyrstigning svarer til en budgetudvidelse på 3,7 mio. kr.

Beslutning Teknikudvalget den 01-06-2015

Godkendt.

Bilag

PlakatA3_-_affaldsplanen_2014-2024.pdf

Punkt 9: Forslag til ny vejføring mellem Binderup Strandvej og Fuglsangvej, Grønninghoved

15/3045

Resumé

Teknikudvalget og Plan- og Boligudvalget har på møder den 7. april 2015 og 13. april 2015 godkendt svarbrev vedrørende et forslag til ny vejføring mellem Binderup Strandvej og Fuglsangvej, Grønninghoved.

Grundejerforeningerne sendte inden udvalgmøderne indsigelser til svarbrevet.

Forvaltningen har indarbejdet indsigelserne i svarbrevet til grundejerforeningerne.

Sagen behandles i

Teknikudvalget og Plan- og Boligudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at vedlagte svarbrev godkendes og sendes til grundejerforeningerne.

Sagsfremstilling

Formanden for Grundejerforeningen Kystvejs Vejlaug Binderup-Bjert Strand sendte på vegne af 9 grundejerforeninger et forslag til en ny vejføring mellem Binderup Strandvej og Fuglsangvej til Teknikudvalget og Plan- og Boligudvalget.

Teknikudvalget og Plan- og Boligudvalget har på møder den 7. april 2015 og 13. april 2015 behandlet sagen.



Grundejerforeningernes forslag til ny vejføring

Forvaltningen udarbejdede et udkast til svarbrev, hvori det vurderes at være unødvendigt med et nyt offentligt vejanlæg mellem Binderup Strandvej og Fuglsangvej.

Inden sagen blev behandlet på udvalgsmøderne, sendte formanden for Grundejerforeningen Kystvejs Vejlaug Binderup-Bjert Strand en indsigelse til udvalgenes forslag til svarbrev.

Forvaltningen valgte derfor at vurdere på indsigelserne, inden svarbrevet blev sendt til grundejerforeningerne.

Forvaltningen vurderer, at indsigelserne ikke giver anledning til ændringer i forvaltningens vurdering af, at et nyt offentligt vejanlæg mellem Binderup Strandvej og Fuglsangvej er unødvendigt.

Grundejerforeningernes indsigelser er indarbejdet i det oprindelige udkast til svarbrev, således at der svares både på ansøgningen samt på de indkomne indsigelser i samme brev.

Udkast til svarbrev er vedlagt som bilag. Forvaltningen har i udkast til svarbrev uddybet, at trafiktællingen alene indikerer, hvor mange køretøjer der gennemsnitligt passere på Fuglsangvej øst for Havremarken. Tællingen viser ikke, hvorvidt køretøjerne har ærinde til et sommerhus eller andet i området. Tællingen kan derfor ikke lægges til grund for en vurdering af mængden af den gennemkørende trafik mellem Fuglsangvej og Binderup Strandvej.

Forvaltningen har desuden uddybet, at det jf. lov om private fællesveje § 44 er ejerne af de ejendomme, der grænser til vejen, der skal vedligeholde vejen.

På den baggrund har forvaltningen afvist at deltage i en asfaltering af Nyvej samt de to sving, idet Kolding Kommune ikke er ejer af en ejendom, der grænser til vejen. Dermed har forvaltningen ikke hjemmel i lov om private fællesveje til at deltage i dette arbejde.

Beslutning Teknikudvalget den 01-06-2015

Godkendt.

Beslutning Plan- og Boligudvalget den 08-06-2015

Godkendt.

Bilag

Ny vejføring mellem Binderup Strandvej og Fuglsangvej, Grønninghoved

Punkt 10: Dispensation til ophæng af plakater til sommerens arrangementer

15/9046

Resumé

Retningslinjerne i det nye plakatregulativ giver ikke mulighed for at hænge plakater op. Derfor søges der en midlertidig dispensation til at hænge plakater op i forbindelse med sommerens store arrangementer.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at ansøgningen imødekommes.

Sagsfremstilling

Efter fornyelsen af plakatregulativet i 2014, blev det ikke længere muligt, at hænge plakater op langs indfalds- og ringvejene i forbindelse med de store kulturbegivenheder i kommunen.

Derfor er der kommet en henvendelse fra MusikKolding, som søger om dispensation til at kunne hænge plakater op i Kolding, op til de særlige store begivenheder, som ligger henover sommeren.

Det drejer sig om: Grøn Koncert, Sommer ved Søen, Det Kongelige Teater på Skamling & Stella Polaris.

Desuden er der kommet en tilsvarende ansøgning fra Kolding KFUM Atletik og Motion, som ønsker dispensation fra regulativet til at hænge plakater op på indfaldsvejene til Kolding i forbindelse med Kvindeløbet i Geografisk Have.

De nye digitale skærme er placeret ved indfaldsvejene til Kolding, så derfor foreslås, at dispensationerne gives til ophængning på ringvejene, hvilket er i overensstemmelse med budgetnote som siger, at de digitale skærme erstatter opsætning af skilte og plakater langs indfaldsvejene.

Ringvejene omfatter de dele af Ndr. Ringvej, Slotsøvejen, Fredericiagade Buen, Sydbanegade, Tøndervej, Vestre Ringgade og Vejlevej, som omkranser bymidten.

Ophængningen skal i øvrigt overholde de øvrige bestemmelser i regulativet.

I regulativet har By- og udviklingsdirektøren mulighed for, at dispensere for regulativets retningslinjer.

Der gives dispensation til at hænge plakater op ved ringvejene, indtil der ligger en endelig beslutning om de digitale skærme.

Beslutning Teknikudvalget den 01-06-2015

Godkendt.

Punkt 11: Proces vedrørende optimering af udnyttelse af nyttejob ordningen

15/8097

Resumé

Tobias Kristian Jensen Jørgensen (V) har på vegne af Venstre, i mail af 23. april 2015, anmodet om at få et punkt på dagsorden om optimering af udnyttelse af nyttejob ordningen.

Sagen behandles i

Teknikudvalget og Arbejdsmarkedsudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at By- og Udviklingsforvaltningen pålægges i samarbejde med Centralforvaltningen, at udarbejde et oplæg til en optimering af nyttejob ordningen i forhold til driftsopgaver i Vej og Park, som fremlægges på et fællesmøde mellem Teknikudvalget og Arbejdsmarkedsudvalget i efteråret.

Sagsfremstilling

Tobias Kristian Jensen Jørgensen (V) anbefaler, at der igangsættes en proces, som beskriver, hvordan vi gør det i dag og hvilke modeller vi skal arbejde videre med.

”Der skal klarlægges, hvilke oplagte arbejder, der ikke krydser grænsen til opgaver, der er underlagt Kolding Kommunes serviceniveau!

Muligheder:

Det kan eksempelvis være buskrydning af vores rabatter og grøftkanter.”

By- og udviklingsforvaltningens bemærkninger til opgave porteføljen:

I forbindelse med at Vej og Park i slutningen af 2011 og starten af 2012 blev opdelt i en bestiller funktion og en udfører funktion, blev der samtidig udarbejdet en oversigt over arbejder, som kan varetages af nyttejobber.

Dette skete i forbindelse med den politiske vedtagelse af budget 2012-2015, hvor der under arbejdsmarkedspolitikken blev anført en note omkring aktiveringsindsatsen. I noten er angivet, at der skal udarbejdes et katalog over en række jobs, der ikke eksisterer i dag og hvor kontanthjælpsmodtagere kan være med til at sikre og skabe samfundsværdi.

Sagsid.: 12/5231

By- og Udviklingsforvaltningen foretog dengang, efter en høring af Kontaktforum og Centerbygruppen, en vurdering i relation til krav til uddannelse, tilladelser, brug af værktøj mm. På den baggrund blev der udarbejdet et Jobkatalog indeholdende opgaver, som kan laves af nyttejobber.

På nuværende tidspunkt indeholder Jobkataloget de arbejdsopgaver, som kan løses af nyttejobber og det eksisterende virksomhedscenter i By- og Udviklingsforvaltningen. Jobkataloget er vedlagt som bilag.

Jobkataloget har dengang været til høring hos MED-udvalget under By- og Udviklingsforvaltningen, og der er løbende sket en orientering af MED-udvalget i relation til udvikling af Jobkataloget således, at der gensidigt sikres en løbende dialog omkring de opgaver, som aktiveringsprojektet og det eksisterende virksomhedscenter vil skulle løse.

Det skal understreges, at de opgaver som Jobkataloget indeholder, udelukkende består af opgaver, som By- og Udviklingsforvaltningen ellers ikke har kapacitet til at udføre, hverken økonomisk eller mandskabsmæssigt. Der er således tale om ”udkantsopgaver”, som på nuværende tidspunkt ikke bliver udført. Formålet med at stille opgaverne til rådighed er, at understøtte jobparathed hos den enkelte nyttejobber og samtidig ikke tage ordinære opgaver fra de fastansatte medarbejdere.

I øjeblikket er de 2 hold i aktivering/nyttejob inden for driften i Kolding Kommune. Der er ansat 2 medarbejdere, som står for de 2 hold med ca. 40 pladser.

For at sikre en bedre udnyttelse af nyttejobordningen anbefales det, at der i samarbejde med arbejdsmarkedsområdet i Centralforvaltningen beskrives en eller flere modeller, som kan danne udgangspunkt for en politisk stillingstagen i et fællesmøde mellem Teknikudvalget og Arbejdsmarkedsudvalget til videreudvikling af ordningen inden for Vej og Park området. Fællesmødet vil tage udgangspunkt i den enkelte nyttejobbers jobparathed og der vil være en redegørelse for, hvor mange nyttejobbere der er i Kolding Kommune og hvilke regler og bindinger der er i arbejdsmarkedslovgivningen på området.

Beslutning Teknikudvalget den 01-06-2015

Godkendt.

Beslutning Arbejdsmarkedsudvalget den 19-06-2015

Godkendt.

Bilag

Dynamisk Jobkatalog .pdf

MED-udvalgets kommentarer til jobkataloget

Punkt 12: Pulje for Bæredygtig grøn Byudvikling

15/3495

Resumé

Den 20. april 2015 har Kolding Kommune indsendt ansøgninger til puljen for Bæredygtig Byudvikling, der udmøntes af Erhvervsstyrelsen med regionalfondsmidler. Kolding Kommune har udviklet projekterne ”Smart Spildevand” og ”Bedre Brug af Byggeaffald”.

Projekterne er i tråd med Kolding Kommunes vision og udvalgspolitikkerne for henholdsvis Miljøudvalg, Teknikudvalget og Plan- og Boligudvalget.

Sagen behandles i

Miljøudvalget, Teknikudvalget og Plan- og Boligudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Miljøudvalget, Teknikudvalget og Plan- og Boligudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Puljen adresserer udfordringerne, der kommer ved, at flere og flere flytter ind til de store byer. For at imødekomme disse udfordringer, ønskes der iværksat projekter, der på samme tid understøtter Kolding Kommunes vision og politikområder, på følgende områder:

Visionens mål:

Iværksætter og uddannelse: Projektet har til formål at øge andelen af innovative virksomheder, hvor uddannelsesinstitutionerne deltager, ligesom der er mulighed for studerende for at få økonomisk hjælp til at udvikle en ide.

Design: Der afholdes innovationslabs, hvor designmetoder benyttes til at udvikle nye ideer.

Politik:

Følgende er uddrag fra udvalgspolitikkerne, der understøttes af dette projekt:

Miljøudvalget:

Projektet understøtter udvalgets ønske om at sikre at miljømæssig, økonomisk og social bæredygtighed er et overordnet princip. Det bidrager til arbejdet henimod en fossilfri energiforsyning. Endelig bidrager det til udvalgets fokus spildevand – herunder særligt fokus på dialog og inddragelse af borgere.

Teknikudvalget:

Projektet understøtter udvalgets ønske om at afprøve nye teknologier med henblik på at finde fremtidens bæredygtige løsninger. Det bidrager til at øge graden af genbrug, som er et væsentligt element i et bæredygtigt vækstsamfund. Endelig er der fokus på innovative løsningsmodeller.

Plan og Boligudvalget:

Projektet understøtter udvalgets ønske om at afprøve nye tendenser inden for byplanlægning og stille kommunens byrum til rådighed for demonstrationsprojekter, tests og nye ideer.

Helt konkret for puljen:

1. Affaldshåndtering og forebyggelse af affald: Effektiv og innovativ håndtering af byggeaffald.
2. Klima, vand og byer: Effektiv håndtering af vand gennem smarte byløsninger.

For at komme i betragtning til puljen, var der følgende grundlæggende krav:

- Kommunen skal have en ”Integreret Byudviklingsstrategi”.
- Der skal indsendes to projekter – det ene skal øge andelen af innovative små og mellemstore virksomheder, og det andet skal reducere energiforbruget i forbindelse med spildevand og/eller byggeaffald.
- Kun byer med mere end 30.000 indbyggere kan søge.

Ansøgningen er blevet udarbejdet i tæt samarbejde med Kolding Spildevand A/S og med Green Network som konsulenter.

”Den Integrerede Byudviklingsstrategi” er et sammenskriv af allerede eksisterende strategier som f.eks. kommuneplanstrategi, strategisk energiplan, klimatilpasningsplan, velfærdsstrategi, erhvervsstrategi, affaldsplan, socialøkonomisk strategi m.v. Der er således ikke nye visioner og mål i ”Den Integrerede Byudviklingsstrategi”, men alene tale om et sammenskriv, der er målrettet puljens krav.

Projekterne:

”Smart Spildevand” – indeholder følgende delprojekter:

Slotssøen anvendes som regnvandsbassin:

- Der etableres intelligente styringssystemer.
- Vandstanden i søen nedreguleres før et større regnskyl indtræder. Dermed kan søen forberedes til at modtage større mængder af overfladevand.

Dette projekt vil skabe synergi til klimatilpasningsprojektet, der kan takstfinansieres gennem Kolding Spildevand A/S. Der er elementer af det store, samlede projekt, der kun kan finansieres af den ene pulje og elementer, der kun kan finansieres af den anden pulje.

Boligforeninger i Brændkjær-området. Her laves rekreative og illustrative løsninger, vandløb og mulighed for at ”lege” med vand:

- Skaterbaner og andre rekreative anlæg.
- En it-model for den miljømæssige rentabilitet inden arbejdet udføres.
- Projektet kræver separering af overfladevandet fra spildevandet.

Dette område er udvalgt, da det er et forholdsvis stort område, og der opnås flere synergier. Det er i tilknytning til en større boligforening, som projektet forventes at kunne tilføre en værdi.

”Bedre Brug af Byggeaffald” – indeholder følgende delprojekter:

Virksomheder, der håndterer affald – eller nye, der ønsker at arbejde med genbrug af byggeaffald, inviteres til at deltage i projektet. Der vil blive afholdt 4 labs, hvor fagfolk, studerende m.v. inviteres til at drøfte problemstillingen og komme med løsninger. Projektet rummer ligeledes mulighed for at interesserede virksomheder kan søge om et mindre kontant tilskud (op til 50.000 kr.) til at arbejde med at udvikle en forretningsmodel.

Økonomi:

Projekterne er på tilsammen 8.900.000 kr. Der gives tilskud på 50 % svarende til 4.450.000 kr. fra Erhvervsstyrelsen.

	Medarbejdertimer Kolding Kommune–	Renovationsafd. Kolding K.	Kolding Spildevand	Andre aktører	Tilskud
Smart Spildevand			3.434.950		3.434.950
Bedre brug af byggeaffald	500.000	250.000		261.850	1.011.850
Ialt	500.000	250.000	3.434.950	261.850	4.450.000

Tidsplan:

Projekterne kan starte, så snart tilskuddet tildeles.

Tilsagn/afslag forventes at falde i juni måned 2015.

Beslutning Miljøudvalget den 01-06-2015

Godkendt.

Beslutning Teknikudvalget den 01-06-2015

Godkendt.

Beslutning Plan- og Boligudvalget den 08-06-2015

Godkendt.

Punkt 13: Reduktionsforslag vedr. Vej- og Parkpolitik til omstillingspulje

15/8028

Resumé

I forbindelse med budget 2016 har Økonomiudvalget pålagt de stående udvalg at indarbejde reduktioner vedrørende serviceudgifter i budgetbidraget på 0,5 % i 2016 stigende til 1,0 % fra 2017. Beløbet placeres i en omstillingspulje.

Nedenstående forslag behandles:

Legepladser

Tværgående vejformål, byinventar

Vedligeholdelse af færdselsbaner, renholdelse

Fornyelse af belægninger på færdselsbaner, slidlag på kørebaner og p-pladser

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at reduktionsforslagene godkendes.

Sagsfremstilling

Sideløbende med udarbejdelsen af det teknisk forslag skal de stående udvalg indarbejde reduktioner, der svarer til 0,5 % af rammen i 2016 stigende til 1,0 % fra 2017. Svarende til 959.000 kr. i 2016, 1.914.000 kr. i 2017 og 1.909.000 kr. i 2018 og 2019. Provenuet fra reduktionerne placeres i en omstillingspulje, der anvendes til finansiering af udvidelsesforslag ved budgetforhandlingerne.

Nedenfor er en oversigt over reduktionsforslagene for Vej- og Parkpolitik.

(1.000 kr.)

Forslag nr.	Tekst	2016	2017	2018	2019
1	Legepladser	40	75	75	75
2	Tværgående vejformål, byinventar – Strategisk gennemgang af området – især i forhold til genanskaffelser ved hærværk	50	100	200	200
3	Vedligeholdelse af færdselsbaner, renholdelse. Konkurrenceudsættelse af				

resten af området (der er områder, som er besluttet udbudt)

		869	1.739	1.634	1.634
4	Fornyelse af belægning på færdselsbaner, slidlag på kørebaner og p-pladser				
	I alt	959	1.914	1.909	1.909

1: Nogle legepladser i ældre udstykninger ejes og vedligeholdes af Kolding Kommune, 1-2 af disse nedlægges eller overdrages til grundejerforeninger.

2: Udstyr der bliver påkørt kan udlades at bliver genopsat, f.eks. affaldsspande og bænke, som dermed vil forsvinde. Dette kan suppleres med, at der nedtages udvalgt udstyr i visse områder. Dette vil give en besparelse på nyindkøb og den øvrige vedligeholdelse.

3 og 4: I forbindelse med konkurrenceudsættelse revurderes serviceniveauet, herved forventes en besparelse til delvis dækning af reduktionsmålet. Den resterende del af reduktionsmålet finansieres via midlerne til belægninger. Efterslæbet på kørebaner indhentes de næste 10-12 år med nuværende budgetniveau. En reduktion udskyder det i en række år. Desuden kan det betyde, at der skal repareres mere i samme periode.

Der vil på mødet være mulighed for at udpege specifikke områder til konkurrenceudsættelse, som forvaltningen kan arbejde videre med og fremlægge på mødet i august.

Beslutning Teknikudvalget den 01-06-2015

Godkendt.

Punkt 14: Budget 2016 med overslagsår 2017-2019, ændringsforslag for Vej- og parkpolitik

15/8028

Resumé

Der er for Vej- og Parkpolitik udarbejdet ændringsforslagene som er listet op nedenfor.

- Renovering af fortov, Højvangen og Kirkevej i Lunderskov
- Forlængelse af højresvingsbane på Nr. Bjertvejs udmunding på Fynsvej
- Dynamisk p-henvisning
- Krydsudvidelser i forbindelse med etableringen af Holmstaden
- Anlæg af ny sti og belysning på Idyl samt etablering af belysning herpå samt på en strækning af Skamlingvejen
- Pulje til trafiksikkerhed
- Pulje til mindre vejprojekter
- Etablering af lastbilkørevej på Møllevej i forbindelse med råstofudvinding ved Stepping
- Supercykelsti Kolding-Christiansfeld
- Supercykelruter i Kolding by
- Etablering af busvendeplads i Drejens Boligby
- Trafiksanering på Stenderupvej ved Løgervej
- Fortov ved Bramdrupdamhallerne til vendeplads
- Etablering af toiletpavillon ved lastbilverkøring ved Østermarksvej i Vamdrup
- Omdannelse af Dyrehavegårdsvej til busgade
- Fortov ved minirundkørsel i Ødis
- Udbud af privatfinansieret P-hus
- Drift af nyt springvand i Slotsøen
- Forundersøgelser af en sydlig ringvejsforbindelse
- Forundersøgelser mindre trafik på Vejlevej i Bramdrupdam
- Pulje til udvikling og nytænkning af den offentlige trafik.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at ændringsforslagene medtages i kataloget over ændringsforslag til budgetlægningen 2016-2019.

Sagsfremstilling

Nedenfor er en oversigt over ændringsforslagene for Vej- og Parkpolitik. Ændringsforslagene er udarbejdet under hensyntagen til Kolding Kommunes vision og de fokusområder der er besluttet på Teknikudvalget.

Ud over forslagene nedenfor arbejdes der på et ændringsforslag vedr. forøgelse af frihøjde ved viadukt ved Jernbanegade/Koldingvej i Vamdrup. Forslaget vil være klar til Teknikudvalgets møde i august 2015.

(1.000 kr.)

Forslagsnr.	Tekst	Drift/Anlæg	2016	2017	2018	2019
-------------	-------	-------------	------	------	------	------

VEJ-A-01	Renovering af fortov, Højvangen og Kirkevej i Lunderskov	Anlæg	300			
VEJ-A-02	Forlængelse af højresvingsbane på Nr. Bjertvejs udmunding i Fynsvej	Anlæg	200	1.500		
	Afledt drift	Drift			20	20
VEJ-A-03	Dynamisk p-henvisning	Anlæg	400	6.500		
	Afledt drift	Drift		150	300	300
VEJ A-04	Krydsudvidelser i forbindelse med etableringen af Holmstaden	Anlæg	4.600		-2.760	
VEJ-A-05	Anlæg af ny sti og belysning på Idyl samt etablering af belysning herpå samt på en strækning af Skamlingvejen	Anlæg	2.100			
	Afledt drift	Drift		40	40	40
VEJ-A-06	Pulje til trafikikkerhed	Anlæg	2.000	2.000	2.000	2.000
VEJ-A-07	Pulje til mindre vejprojekter	Anlæg	2.000	2.000	2.000	2.000
	Afledt drift	Drift		20	40	60
VEJ-A-08	Etablering af lastbilkørevej på Møllevej i forbindelse med råstofudvinding ved Stepping	Anlæg	2.500			
	Afledt drift	Drift		10	10	10
VEJ-A-09	Supercykelsti Kolding-Christiansfeld	Anlæg	14.348	-8.139		
	Afledt drift	Drift		325	325	325
VEJ-A-10	Supercykelruter i Kolding by	Anlæg	4.404	2.738	-1.800	
	Afledt drift	Drift		15	30	30
VEJ-A-11	Etablering af busvendeplads i	Anlæg				

	Drejens Boligby		1.400			
	Afledt drift	Drift		10	10	10
VEJ-A-12	Trafiksanering på Stenderupvej ved Løgervej	Anlæg	300			
	Afledt drift	Drift		10	10	10
VEJ-A-13	Fortov ved Bramdrupdamhallerne til vendeplads	Anlæg	2.800			
	Afledt drift	Drift		20	20	20
VEJ-A-14	Etablering af toiletpavillon ved lastbilkøring ved Østermarksvej i Vamdrup	Anlæg	300			
	Afledt drift	Drift	60	120	120	120
VEJ-A-15	Omdannelse af Dyrehavegårdsvej til busgade	Anlæg	450			
	Afledt drift	Drift		10	10	10
VEJ-A-16	Fortov ved minirundkørsel i Ødis	Anlæg	100			
VEJ-S-01	Udbud af privatfinansieret P-hus	Drift	200			
VEJ-S-02	Drift af nyt springvand i Slotsøen	Drift	100	100	100	100
VEJ-S-03	Forundersøgelser af en sydlig ringvejsforbindelse	Drift	650			
VEJ-S-04	Forundersøgelser mindre trafik på Vejlevej i Bramdrupdam	Drift	350			
VEJ-S-05	Pulje til udvikling og nytænkning af den offentlige trafik.	Drift	1.000			
	Drift i alt		2.360	830	1.035	1.055
	Anlæg i alt		38.202	6.599	-560	4.000
	Samlet sum		40.562	7.429	475	5.055

Kort beskrivelse af ændringsforslagene:

VEJ-A-01 - Renovering af fortov, Højvangen og Kirkevej i Lunderskov

Vejtræerne har løftet fliserne, så de er meget ujævne over en strækning på 1.200 meter. Eksisterende fortov løftes, således træer og fortovets fremtidige vilkår sikres.

VEJ-A-02 - Forlængelse af højresvingbane på Nr. Bjertvejs udmunding på Fynsvej

Forlængelse af højresvingbane fra Nr. Bjertvej til Fynsvej for at afhjælpe stigende forsinkelser for både højre- og venstresvingende.

VEJ-A-03 - Dynamisk p-henvisning

Optimering af signalanlæg samt dynamisk P-henvisning, tilsikring af fremkommeligheden i Kolding By.

VEJ-A-04 - Krydsudvidelser i forbindelse med etableringen af Holmstaden

For at sikre fornuftig trafikafvikling i forbindelse med etableringen af Holmstaden er der behov for at udvide krydsene Sydbanegade/Kongebrogade og Buen/Sdr. Havnegade.

VEJ-A-05 - Anlæg af ny sti og belysning på Idyl samt etablering af belysning herpå samt på en strækning af Skamlingvejen

For at kunne realisere budgetnote for 2015 vedr. lys på løbe- og cykelruter i Dalby Skartved er der behov for yderligere 2.100.000 kr. oveni de afsatte 500.000 kr.

VEJ-A-06 - Pulje til trafiksikkerhed

Projekter omfatter en pulje, der skal være med til at opfylde målet om at halvere uheldstallet fra år 2010 til 2020. Dette gøres ved hjælp af investeringer i sikkerhedsfremmende tiltag.

VEJ-A-07 - Pulje til mindre vejprojekter

Puljen skal anvendes til mindre foranstaltninger indenfor vej- og stianlæg. Puljen vil lette administrationen og forkorte sagsbehandlingstiden på denne type projekter.

VEJ-A-08 - Etablering af lastbilkørevej på Møllevej i forbindelse med råstofudvinding ved Stepping

Der er i forbindelse med de store forventede råstofudvindinger i området mellem Stepping og Anderup behov for, at sikre en brugbar og sikker samt korteste forbindelse fra grusgravens udkørsel til den gamle amtsvej Christiansfeldvej/Frørup Landevej. Herfra kan trafikken sikkert og forsvarligt komme videre til motorvejsforbindelsen

VEJ-A-09 - Supercykelsti Kolding-Christiansfeld

Supercykelstien skal fremme intern cykeltrafik i Kolding Kommune samt øge pendling mellem Christiansfeld, Taps, Vonsild og Kolding.

VEJ-A-10 - Supercykelruter i Kolding by

Anlægget består af en række tiltag, der tilsammen skal sikre, at cykelturen fra nord til syd via Kolding Midtby bliver så fremkommelig, attraktiv og sikker, at flere vælger cyklen frem for f.eks. bilen.

VEJ-A-11 – Etablering af busvendeplads i Drejens Boligby

Etablering af busvendeplads ved Ærøvænget gør, at bybusserne kommer til at betjene en række nye områder og giver en bedre dækning af Drejens Boligby.

VEJ-A-12 - Trafiksikkerhed på Stenderupvej ved Løgervej

Forbedring af trafikikkerheden for bløde trafikanter indeholder etablering af bump, kantstensflytning og belysning.

VEJ-A-13 - Fortov ved Bramdrupdamhallerne til vendeplads

For at kunne realisere budgetnote for 2015 etablering af fortov, er der behov for yderligere 2.800.000 kr. oveni de afsatte 500.000 kr.

VEJ-A-14 - Etablering af toiletpavillon ved lastbilmilparkering ved Østermarksvej i Vamdrup

Etablering af toilet som erstatning for nedrevet toilet i 2013. Udgiften omfatter etablering samt løbende drift og vedligehold.

VEJ-A-15 - Omdannelse af Dyrehavegårdsvej til busgade

For at reducere antallet af køretøjer omlægges Dyrehavegårdsvej til busgade.

VEJ-A-16 - Fortov ved minirundkørsel i Ødis

Etablering af fortov langs de sidste to hjørner af den nye minirundkørsel i krydset Farrisvej/Gl. Møllevej.

VEJ-S-01 - Udbud af privatfinansieret P-hus

De afsatte midler anvendes til udbud af OPP projekt vedr. p-hus.

VEJ-S-02 – Drift af nyt springvand i Slotsøen

Flisepudserlaugets forventede etablering af springvand i Slotsøen resulterer i afledte driftsudgifter i form af drift og vedligeholdelse, herunder løbende forsyningsomkostninger til elforbrug.

VEJ-S-03 - Forundersøgelser af en sydlig ringvejsforbindelse

Forundersøgelse samt skitseprojekt vedr. fastlæggelse af linjeføringen for omfartsvejen i forbindelse med den kommende motorvejtstilslutning ved Ødisvej.

VEJ-S-04 - Forundersøgelser mindre trafik på Vejlevej i Bramdrupdam

Belysning af konsekvenser ved trafiksanering af Vejlevej.

VEJ-S-05 - Pulje til udvikling og nytænkning af den offentlige trafik.

Puljen skal finansiere nytænkning og udvikling af den offentlig trafik for at effektivisere og forbedre den, således den bliver et attraktivt alternativ.

Beslutning Teknikudvalget den 01-06-2015

Godkendt.

Bilag

VEJ-A-01 - Renovering af Fortov, Højvangen i Lunderskov_#81597-15_v2(1).PDF

VEJ-A-02 - Forlængelse af Højresvingsbane på Nr. Bjertsvej udmunding i Fynsvej.docx_#82187-15_v2(1).PDF

VEJ-A-03 - Dynamisk P-henvisning_#82191-15_v2(1).PDF

VEJ-A-04 - Krydsudvidelser i forbindelse med ibrugtagen af Holmstaden.docx_#82198-15_v2(1).PDF

VEJ-A-05 - Ny sti samt belysning på Skamlingvejen.docx_#82231-15_v2(1).PDF

VEJ-A-06 - Trafiksikkerhed.docx_#82241-15_v2(1).PDF

VEJ-A-07 - Pulje til mindre vejprojekter.docx_#82245-15_v2(1).PDF

VEJ-A-08 - Etablering af lastbilkørevej på Møllevej i forbindelse med råstofudvinding ved Stepping.pdf

VEJ-A-09 - Supercykelrute christiansfeld_kolding.pdf

VEJ-A-10 - Supercykelrute.docx_#82255-15_v2(1).PDF

VEJ-A-11 - Stoppested i Drejens.docx_#82812-15_v2(1).PDF

VEJ-A-12 - Hastighedsdæmpning ved krydset Stenderupvej_Løgervej.docx_#83156-15_v2(1).PDF

VEJ-A-13 - Fortov fra Bramdrupdamhallerne til vendeplads.docx_#82257-15_v2(1).PDF

VEJ-A-14 - Etablering af toiletpavillon ved lastbilparkering ved Østermarksvej i Vamdrup_#82266-15_v1.PDF

VEJ-A-15 - Dyrehavegårdsvej.docx_#83159-15_v2(1).PDF

VEJ-A-16 - Fortov ved minirundkørsel i Ødis.docx_#83175-15_v2(1).PDF

VEJ-S-01 - P-hus.docx_#82205-15_v2(1).PDF

VEJ-S-02 - Drift af nyt springvand i Slotsøen_#90845-15_v1(1).PDF

VEJ-S-03 - Sydlig Ringvejsforbindelse_v1.docx_#82218-15_v2(1).PDF

VEJ-S-04 - Vejlevej trafiksanering bramdrupdam.docx_#82222-15_v2(1).PDF

VEJ-S-05 - Pulje til nytænkning og udvikling af den kollektive trafik.docx_#82818-15_v2(1).PDF

Punkt 15: Budget 2016 med overslagsår 2017-2019, status på budgetlægning for Vej- og Parkpolitik

15/8028

Resumé

Budgetbidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Vej- og Parkpolitik.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at status på budgetlægning tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Det samlede budgetbidrag for årene 2016 til 2019 er:

Vej- og Parkpolitik, serviceudgifter (hele 1.000 kr.)

År	2016	2017	2018	2019
Tildelt ramme	190.734	189.404	188.912	188.912
Bidrag	190.734	189.404	188.912	188.912
Afvigelse	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Vej- og Parkpolitik. Sydtrafik har endnu ikke et godkendt budget, hvorfor budgettet hertil endnu ikke kendes.

I rammen er indregnet besparelser på 0,5% i 2016 og 1,0% i 2017-2019.

Beslutning Teknikudvalget den 01-06-2015

Godkendt.

Punkt 16: Budget 2016 med overslagsår 2017-2019, status på budgetlægning for Forsyningspolitik

15/8236

Resumé

Budgetbidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Forsyningspolitik.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at status på budgetlægning tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Det samlede budgetbidrag for årene 2016 til 2019 er:

Forsyningspolitik, drift (hele 1.000 kr.)

År	2016	2017	2018	2019
Tildelt ramme	1.378	1.378	1.378	1.378
Bidrag	1.378	1.378	1.378	1.378
Afvigelse	0	0	0	0

Forsyningspolitik, anlæg (hele 1.000 kr.)

År	2016	2017	2018	2019
Tildelt ramme	8.374	0	0	0
Bidrag	8.374	0	0	0
Afvigelse	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for forsyningspolitik.

Beslutning Teknikudvalget den 01-06-2015

Godkendt.

Punkt 17: Budget 2016 med overslagsår 2017-2019, status på budgetlægning for jordpolitik (byggemodning)

15/8813

Resumé

Budgetbidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Jordpolitik.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at status for budgetlægning tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Det samlede budgetbidrag for jordpolitik, henhørende under økonomiudvalget, for årene 2016-2019 er:

Jordpolitik (hele 1.000 kr.)

År	2016	2017	2018	2019
Tildelt ramme	46.631	21.631	21.631	21.631
Bidrag	46.631	21.631	21.631	21.631
Afvigelse	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Jordpolitik.

Beslutning Teknikudvalget den 01-06-2015

Godkendt.

Punkt 18: Bevillingsstatus pr. 30. april 2015 for Teknikudvalgets politikområder

15/1145

Resumé

For Vej- og Parkpolitik er der ultimo april 2015 en forbrugsprocent vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang på 27, hvilket svarer til det forventede.

Der forventes på nuværende tidspunkt et regnskab for Vej- og Parkpolitik der er 1,5 mio. kr. mindre end det korrigerede budget.

Beløbet er reserveret til eventuelle uforudsete udgifter, som erfaringsmæssigt opstår i løbet af året under Vej- og Parkpolitik, da flere af opgaverne er vejrafhængige. Det er først muligt at opgøre det nøjagtige overførselsbeløb ultimo 2015 for Vej- og Parkpolitik.

For Forsyningspolitik er der ultimo april 2015 en forbrugsprocent på (minus) -691, hvilket skyldes, at der er opkrævet renovationsbidrag for 1. halvår 2015.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

For Vej- og Parkpolitik kan budgetrealiseringen ultimo april 2015 vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang opstilles således:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrug	Forventet forbrugsprocent	Note
Grønne områder inkl. skove,	12.308	681	6%	10	
strande og kolonihaver.	-546	-160	29%		
Tværgående vejformål	19.425	972	5%	10	
	0	0	0%		
Drift (maskiner, lønninger, arbejde for andre,	9.660	5.515	57%		1
driftsbygninger)	-9.818	-709	7%		
Administration (Vej- og Park,	14.110	4.573	32%	32	

Projekt og Trafik	0	-74	0%		
Parkering	1.476	453	31%		
	-8.167	-2.104	26%		
Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer	11.532	1.776	15%	20	
	0	-8	0%		
Rabatter, afvanding, renhold og graffiti fjernelse	22.373	3.763	17%	20	
	0	0	0%		
Vejbelysning	9.025	3.615	40%	40	
	0	-193	0%		
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	6.334	1.153	18%	20	
	0	-11	0%		
Fornyelse af belægninger	37.045	790	2%	5	
	-4.100	-4.114	100%		
Vinterdrift	14.063	5.692	40%	65	2
	0	0	0%		
Busdrift	47.929	27.622	58%		
	-72	-17	24%		
Lufthavn og jernbane	2.482	1.152	46%		
	0	0	0%		
Løn- og barselpuljer	256	0	0%		
	0	0	0%		
Budgetpulje	-1.000	0	0%		
	0	0	0%		
Teknikudvalget	40	1	3%		
	0	0	0%		
I alt	184.355	50.369	27%		

Note 1: Der er tidsforskydninger i udgifter og indtægter, hvilket gør det svært at angive en forventet forbrugsprocent.

Note 2: En relativ mild vinter hvor der har været meget få snerydningstimer, har givet en lavere udgift til vintertjeneste i denne sæson.

For Forsyningspolitik kan budgetrealiseringen ultimo april 2015 opstilles således:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrug	Forventet forbrugsprocent	Note
Fælles formål	9.266	3.223	35%	34	
	-8.487	-40.166	473%	473	1
Dagrenovation/restaffald	41.803	10.366	25%	25	
	-39.630	-95	0%	0	
Glas, papir og pap	2.966	532	18%	19	
	-1.191	-200	17%	18	
Farligt affald	3.193	769	24%	25	
	-3.210	-15	0%	0	
Genbrugsstationer	26.327	6.137	23%	25	
	-29.530	-722	2%	2	
Øvrige ordninger	4.092	668	16%	20	
	-4.243	0	0%	0	
Tjenestemænd	1.399	468	33%	33	
	0	-2	0%	0	
I alt	2.755	-19.038	-691%		

Note1: Forbrugsprocent på 473 skyldes opkrævning af renovationsgebyrer for 1. halvår 2015. De opkrævede gebyrer er endnu ikke fordelt ud på de enkelte ordninger.

Beslutning Teknikudvalget den 01-06-2015

Godkendt.

Punkt 19: Orienteringspunkt

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Beslutning Teknikudvalget den 01-06-2015

Godkendt.

Bilag

Status for implementering af Helhedsstrategi for Kolding Å

Børnestationer i bymidten

Skolevej i forbindelse med nedlæggelsen af Sdr. Stenderup Centralskole

Trafiksikkerhed og mobilitet i forhold til Munkevængets Skoles distrikt

Nyt busstoppested på Rendebanen

Udsættelse af opkrævning af grundgebyr erhverv

Pulje til mindre vejprojekter.pdf

Punkt 20: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Beslutning Teknikudvalget den 01-06-2015

Godkendt.

Punkt 21: Deltagelse i aktiviteter

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknikudvalget drøfter om der er behov for at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Beslutning Teknikudvalget den 01-06-2015

Godkendt.