

# REFERAT Teknikudvalget d. 07-08-2017

**Mødedato** Mandag d. 07. august 2017 kl. 13:30

**Mødested** Nytorv 11, mødelokale 1.2 Vest

**Mødedeltagere** Knud Erik Langhoff, Oluf Lykke Nielsen, Poul Erik Jensen, Michael Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup, Asger Christensen

## Indholdsfortegnelse

Skiltning i Kolding midtby.....	3
Mulighed for hundeskov ved Christiansfeld.....	4
Omlægning af bybuslinje 2.....	6
Førerløse busser.....	7
Buskørsel hen over Banegårdspladsen.....	9
Lukket.....	14
Sydtrafik regnskab 2016.....	15
Høring vedrørende Sydtrafiks budget 2018.....	17
Åsteder i Vamdrup.....	19
Koldingvej/Sortebjergvej - nedlæggelse og optagelse af offentlig vej.....	22
Lukket.....	24
Muligheder for kystbeskyttelse ved Hejlsminde.....	25
Ansøgning om anlægsbevilling vedr. projekt nr. 4844 - Hejlsminde Kystsikring, Høfte 3 samt udvik	27
Budget 2018 med overslagsår 2019-2021, yderligere ændringsforslag for Vej- og Parkpolitik.....	29
Budget 2018 - Takster for Vej- og Parkpolitikens områder.....	33
Bevillingskontrol pr. 30. juni 2017 for Teknikudvalgets politikområder.....	34
Bevillingsstatus pr. 31. juli 2017 for Teknikudvalgets politikområder.....	36
Deltagelse i aktiviteter.....	39
Kommunikation fra udvalget i perioden 1. august til 21. november 2017.....	41
Orienteringspunkter.....	43
Orientering fra formanden.....	44

## **Punkt 1: Skiltning i Kolding midtby**

17/12528

### **Resumé**

Formand for Teknikudvalget, Knud Erik Langhoff (C), har anmodet om, at Teknikudvalget drøfter skiltning i Kolding midtby.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Forslag**

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at forslaget fra Knud Erik Langhoff (C) drøftes.

### **Sagsfremstilling**

*Baggrund:*

Formand for Teknikudvalget, Knud Erik Langhoff (C), har anmodet om, at følgende punkt optages på Teknikudvalgets dagsorden:

*”Jeg ønsker, at Teknikudvalget drøfter skiltning i Kolding midtby.”*

*Forvaltningens bemærkninger:*

JydskeVestkysten bragte den 4. juli 2017 en artikel om skiltning i midtbyen.

Af artiklen fremgår, at City Kolding har ophængt 150 skilte på 15 forskellige lygtepæle og træer i Kolding midtby. Skiltene skal hjælpe turister med blandt andet at finde turistattraktioner, parkeringspladser, gode shoppingområder og steder som banegården og Mungo Park.

Der er etableret skiltning i en del af midtbyen. Dette skete i 2013/2014 i samarbejde med Cityforeningen, hvor der blev opsat wayfinding skilte og oversigtskort, på en række attraktioner og pladser. Der er ikke sket en udbygning siden opsætningen. Konceptet omkring skiltene og wayfinding, blev udformet via en designkonkurrence.

### **Beslutning Teknikudvalget den 07-08-2017**

Forslaget blev drøftet. Teknikudvalget pålægger forvaltningen at udarbejde et oplæg til skiltning for Kolding midtby, som tager udgangspunkt i den foreliggende helhedsplan for Kolding Bymidte.

## Punkt 2: Mulighed for hundeskov ved Christiansfeld

17/9852

### Resumé

Næstformand i Teknikudvalget, Oluf Lykke Nielsen (O), har anmodet om at få et punkt optaget på Teknikudvalgets dagsorden.

Punktet omhandler et ønske om, at By- og Udviklingsforvaltningen foretager en screening af et muligt område, hvor der kan etableres en hundeskov i tæt afstand til Christiansfeld.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at det af Oluf Lykke Nielsen (O) fremsatte forslag drøftes.

### Sagsfremstilling

*Baggrund:*

Næstformand Oluf Lykke Nielsen (O) har anmodet om, at følgende punkt optages på Teknikudvalgets dagsorden:

*”Jeg vil bede om at få et punkt på dagsordenen i Teknikudvalget om screening af et muligt område, hvor der kan etableres en hundeskov i tæt afstand til Christiansfeld.”*

*Forvaltningens bemærkninger:*

Den nuværende nærmeste hundeskov til Christiansfeld er placeret i Tapsøre på Ødisvej, ca. 8 km væk fra Christiansfeld. Arealet er et indhegnet stykke skov i Statsskoven (se bilag).

Kommunen ejer ikke skovarealer i eller omkring Christiansfeld, der kan benyttes til hundeskov. Der er heller ingen beplantningsbælter eller lignende, der er velegnede.

Mellem Taps Å, Christiansfeld Spejdercenter og Tyrstrup Kirkegård (se bilag) ejer kommunen et areal, som p.t. er bortforpagtet som et græsningsområde. Arealet ligger ved siden af det areal, Christiansfeld Civile Hundeførerforening har forpagtet til deres aktiviteter. Arealet er ca. 1,6 ha stort.

Hvis forpagtningskontrakten skal opsiges, koster det ca. 28.000 kr. i erstatning for hegn til forpagteren samt mistede forpagtningsindtægter på 500 kr. pr. år.

Forvaltningen vurderer, at arealet kan blive attraktivt som hundeskov, hvis det hegnes ind og der fremover klippes nogle græsstier, som folk kan gå på. Derudover kan der eventuelt anlægges nogle mindre beplantninger på arealet samt opstilles en affaldsspand.

Økonomi (overslag):

Anlæg (opsætning af trådhegn, etablering af beplantning, opsætning af affaldsspand)	100.000 kr.
Erstatning for hegn	28.000 kr.
Årlig mistet forpagtningsindtægt	500 kr.

Årlig drift:

Klipning af græs på trampede stier, vedligeholdelse af trådhegn, renhold for affald, pleje af beplantning	30.000 kr.
---	------------

**Beslutning Teknikudvalget den 07-08-2017**

Forslaget blev drøftet. Teknikudvalget pålægger forvaltningen at udarbejde et udvidelsesforslag til etablering af hundeskov i Christiansfeld, samt at undersøge i hvor høj grad de enkelte hundeskove i kommunen benyttes.

## **Bilag**

Hundeskov Christiansfeld.pdf

Hundeskoven i Tapsøre.pdf

Hundeskove i kommunen.pdf

## Punkt 3: Omlægning af bybuslinje 2

17/12739

### Resumé

Næstformand i Teknikudvalget, Oluf Lykke Nielsen (O), har anmodet om at få et punkt optaget på Teknikudvalgets dagsorden.

Punktet omhandler et ønske om, at Sydtrafik anmodes om at ændre ruten for bybuslinje 2 snarest muligt, således at linje 2 kører ad Dyrehavegårdsvej til Ndr. Ringvej i stedet for ad Slotssøvejen.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at det af Oluf Lykke Nielsen (O) fremsatte forslag drøftes.

### Sagsfremstilling

*Baggrund:*

Næstformand Oluf Lykke Nielsen (O) har anmodet om, at følgende punkt optages på Teknikudvalgets dagsorden:

*"Næstformand i Teknikudvalget, Mølle Lykke Nielsen, Dansk Folkeparti, foreslår:*

*at Sydtrafik anmodes om at ændre ruten for bybuslinje 2, snarest muligt, således at linje 2 kører ad Dyrehavegårdsvej til Ndr. Ringvej i stedet for ad Slotssøvejen.*

*Begrundelse: Da Dyrehavegårdsvej lukkes for biltrafik, må det antages at mængden af personbiler stiger på Slotssøvejen, derved kan der opstå forsinkelser for linje 2 og dermed også linje 1".*

*Forvaltningens bemærkninger:*

Dyrehavegårdsvej er hovedfærdselsåren for de bybusruter, som henholdsvis kommer fra nord eller skal mod nord fra Mazantigade. I dag kører der i de hårdest belastede timer 18 afgang pr. time via Dyrehavegårdsvej.

Under høringen af det nye bybusnet i september 2014 blev der modtaget i alt 6 høringssvar, hvori man ønskede buskørslen på Dyrehavegårdsvej nedsat eller helt fjernet fra vejen. Teknikudvalget valgte delvist at efterkomme dette ønske ved at lade bybuslinje 2 køre via Slotssøvejen i stedet for Dyrehavegårdsvej, således at antallet af afgang via Dyrehavegårdsvej blev nedsat.

Omlægges linje 2, så den kører via Dyrehavegårdsvej, vil der i de hårdest belastede timer blive op til 22 afgang pr. time via Dyrehavegårdsvej.

En ændring af rutføringen på linje 2 kan implementeres ultimo juni 2018. Deadline for bestilling af en ændring hos Sydtrafik er den 1. december 2017.

### Beslutning Teknikudvalget den 07-08-2017

Forslaget blev drøftet. Teknikudvalget ønsker en belysning af konsekvenserne ved en ændring af bybusrute 2 fra Slotssøvejen til Dyrehavegårdsvej.

## Punkt 4: Førerløse busser

17/12562

### Resumé

Udvalgsmedlem Poul Erik Jensen (A) har anmodet om, at Teknikudvalget drøfter Enhedslistens v/ Benny Dall forslag om fuldskalaforsøg med førerløse busser i Kolding.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at forslaget fra Poul Erik Jensen (A) drøftes.

### Sagsfremstilling

*Baggrund:*

Udvalgsmedlem Poul Erik Jensen (A) har anmodet om, at følgende forslag fra Enhedslisten v/ Benny Dall optages på Teknikudvalgets dagsorden:

*”Enhedslisten ønsker, at Kolding Kommune placerer sig forrest i den praktiske anvendelse af den førerløse teknologi. Andre kommuner har allerede grebet chancen og deres forsøg har åbnet op for, at lovgivningen nu er ændret, så fuldskala forsøg er både mulige og lovlige.*

*Derfor foreslår Enhedslisten:*

*Med det sigte, at Kolding Kommune snarest muligt igangsætter fuldskala forsøg med førerløse busser som supplement til det eksisterende kollektive trafiknet:*

- *Pålægges det forvaltningen at udarbejde beslutningsgrundlag for forsøgsprojekt.*
- *Beslutningsgrundlaget skal indeholde beskrivelse af relevante forsøgsruter i Kolding og opland, teknologiske og lovmæssige rammer og begrænsninger.*
- *Sagen skal indeholde konkrete forslag til mulige projektforsøg samt projektøkonomi.*
- *Sagen forelægges udvalget til behandling i november 2017.*

*Baggrunden for forslaget:*

*Den førerløse teknologi er på vej ud i hverdagens trafik.*

*De tekniske og teknologiske problemer er ved at være løst, og med vedtagelse af ændringer i Færdselsloven i slutningen af maj i år, er der banet vej for, at teknologien afprøves i fuldskala forsøg.*

*Enhedslisten mener, Kolding Kommune bør være med i første række i disse forsøg, hvor Vesthimmerland og Aalborg allerede er i gang.*

*Enhedslisten mener, den førerløse teknologi bør udnyttes snarest muligt. Det er der gode grunde til:*

- *For det første har vi store udfordringer med ordentlig geografisk- og tidsmæssigt dækning af offentlige trafik.*

*Vi har ganske enkelt både store og mindre huller i den offentligt tilgængelige persontransport. Det gælder lommer på landet, ligesom det gælder lommer og områder i Kolding by. Førerløse busser kan måske være med til at løse det problem. Samtidig kan de mindre førerløse busser køre ruter, hvor almindelige busser ikke kan, såsom i boligkvarterer og tæt på eller i gågadesystemet. Det kan ganske enkelt forbedre den kollektive trafik.*

- *For det andet åbner teknologien helt nye muligheder for handicappede, der er afhængige af hjælp til transport. En vinkel, der ikke har været meget fokus på, men som der er store potentialer i.*

- *For det tredje har vi brug for el-baseret alternativ transport i byerne for at modvirke det stadigt stigende antal biler i byerne. Det kan modvirke trængselsproblemerne, og det er godt for miljøet.*
- *For det fjerde er der et erhvervsperspektiv, som Kolding bør have et særligt fokus på. Den førerløse bus Olli, der blandt andet er testet i Vesthimmerlands Kommune, er delvist produceret ved 3D print. En teknologi, som Business Kolding satser på, som en teknologi Kolding skal forsøge at blive førende indenfor.*

*Med Kolding Kommune forrest i den praktiske anvendelse af mulighederne, kan det åbne op for en ny erhvervspolitisk satsning.*

*Lovforslag vedtaget 30.05.17*

[http://www.ft.dk/samling/20161/lovforslag/L120/som\\_vedttaget.htm](http://www.ft.dk/samling/20161/lovforslag/L120/som_vedttaget.htm)

*Business Koldings 3D print satsning:*

<https://www.businesskolding.dk/erhverv/udvikling-og-vaekst/nexttech-3d-print>

## **Beslutning Teknikudvalget den 07-08-2017**

Forslaget blev drøftet. Et enigt udvalg besluttede at pålægge forvaltningen at vurdere muligheden for at gennemføre forsøg med førerløse busser, som beskrevet i forslaget fra Enhedslisten. Vurderingen skal forelægges til politisk drøftelse og stillingtagen inden 30. juni 2018.

## Punkt 5: Buskørsel hen over Banegårdspladsen

15/2374

### Resumé

Teknikudvalget besluttede den 6. juni 2016, at *"Forvaltningen pålægges at belyse forskellige modeller for at lade busserne køre på tværs af Banegårdspladsen – og herunder sikre sammentænkning med klimatilpasningsprojektet i samme område. Der arbejdes hen imod at forelægge et ændringsforslag til budget 2018."*

Siden udvalgs mødet i juni 2016 er der som budgetnote til Budget 2017 fremkommet et ønske om at åbne Banegårdspladsen for bustrafik hurtigst muligt med udgangspunkt i det til rådighed værende budget på 350.000 kr.

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet et projektforslag for buskørsel på tværs af Banegårdspladsen. En åbning for bustrafik vurderes at koste ca. 900.000 kr. Det til rådighed værende budget kan ikke finansiere projektet, hvorfor der skal findes yderligere midler.

Det anbefales, at der udarbejdes en langsigtet helhedsplan for området for at sikre de mange interesser i området og for at fremme områdets potentialer.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at buslinje 3 føres over Banegårdspladsen med stoppested foran hovedindgangen til banegården,

at der udarbejdes et ændringsforslag til Budget 2018,

at der udarbejdes en helhedsplan for området ved Banegårdspladsen, der fremlægges til godkendelse i Byrådet i 2018.

### Sagsfremstilling

#### Historik

I Budget 2016 blev der afsat 400.000 kr. til at omlægge busnettet, så busserne kunne køre på tværs af Banegårdspladsen fremfor ad Fredericiagade. Forvaltningen anvendte 50.000 kr. til rådgiver i forbindelse med udarbejdelse af et skitseprojekt for denne løsning med henblik på afklaring af fordele, udfordringer og økonomi i projektet.

På Teknikudvalgets møde den 6. juni 2016 orienterede forvaltningen om, at forvaltningen vurderede, at buskørsel over Banegårdspladsen ville medføre et behov for en væsentlig ombygning af pladsen for at sikre fremkommelighed, trafikikkerhed, gode forhold for passagererne samt en egnet belægning.

Forvaltningen foreslog derfor, at Banegårdspladsen blev ombygget som en helhed for at sikre et attraktivt og velfungerende område. Et forslag, der ville kræve væsentlige investeringer i området. Det samlede projekt for Banegårdspladsen blev vurderet til ca. 11 mio. kr.

I forbindelse med vedtagelsen af Budget 2017 blev by- og udviklingsdirektøren pålagt at udarbejde et økonomisk realiserbart forslag til etablering af busstop ved banegården i forbindelse med Blue Koldings projekt på pladsen i 2018. Projektet skal indeholde busstop og for eksempel bussluse, men ikke perroner og andre fordyrende tiltag.

I forslaget skal endeligt indgå koordinering med Blue Kolding og firmaers/privates eventuelle medfinansiering af projektet ved retablering af Banegårdspladsen efter opgravning.

#### Åbning for bustrafik på tværs af Banegårdspladsen – på kort sigt

Forvaltningen har udarbejdet et projekt, der muliggør buskørsel på tværs af Banegårdspladsen. Det anbefales, at der startes med én buslinje af hensyn til projektøkonomi og for at vurdere konsekvenserne for fodgængere i området, buschaufførernes forhold, trafikikkerheden og belægningen på pladsen.

Forvaltningen har indhentet følgende udtalelse fra Sydtrafik til projektet:

*"Sydtrafik fraråder, at Banegårdspladsen kun betjenes af en enkelte rute. Hvis buskørslen skal lægges ind over Banegårdspladsen, bør det ske for alle busser uanset type. Især fordi Kolding Kommune ved omlægningen af bybusnettet har lagt stor vægt på at gøre borgerne opmærksomme på at benytte lokal- og regionalbusserne som supplement til kørsel*

med bybusserne. Derfor bør der være en ensartet håndtering af stoppestederne på Banegårdspladsen og den nye Busterminal/Mazantigade. Såfremt kommunen alligevel ønsker at fravige dette, anbefaler Sydtrafik, at linje 3 omlægges. Dette begrundes ud fra en analyse af:

Antal togrejsende, der skifter fra/til de enkelte bybuslinjer (rejsekortdata)

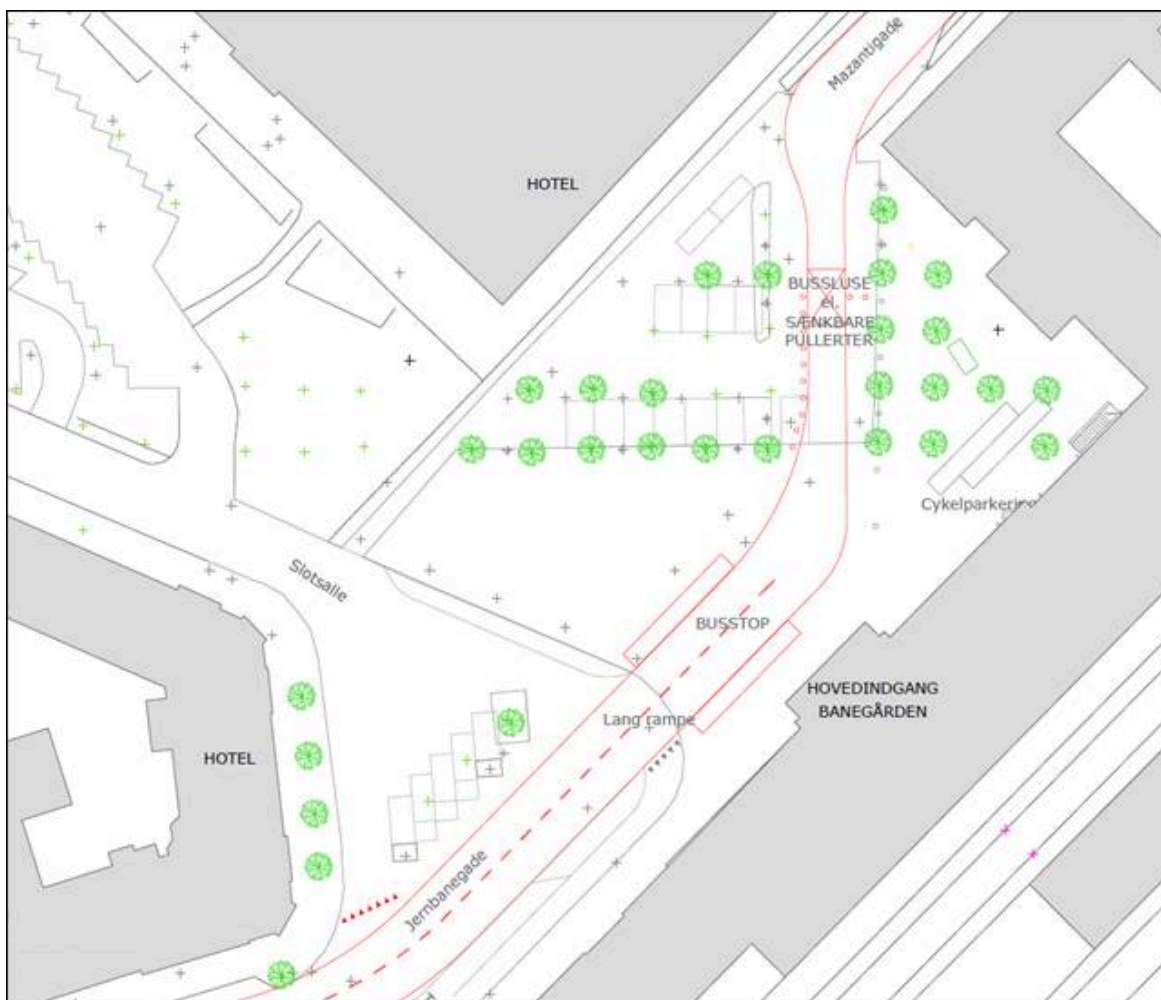
De største rejsedestinationer for togrejsende (rejsekortdata)

Frekvens på bybuslinjerne set i forhold til det miks af trafikanter, der vil være på Banegårdspladsen

Sydtrafik gør opmærksom på, at indtil Banegårdspladsen blev renoveret for 7 år siden, betjente busserne netop stoppesteder foran banegårdsbygningen. På det tidspunkt skabte det ofte forsinkelser specielt morgen og eftermiddag, i særdeleshed fredag eftermiddag, hvor pladsen i sin tidligere udformning var yderst uhensigtsmæssig for buskørsel. For chaufførerne var uoverskueligheden årsag til store bekymringer og ængstelser, hvilket understreger, at en fuldstændig adskillelse af de forskellige trafikformer er afgørende for, at en omlægning i givet fald kan gennemføres.”

På kort sigt vurderes det ikke muligt at følge Sydtrafiks anbefaling om, at alle busruter lægges over pladsen. Det skyldes, at busserne vil skulle holde tilbage for hinanden, når der ikke anlægges vigepladser som beskrevet i det oprindelige forslag behandlet på Teknikudvalget i juni 2016.

Forvaltningen har udarbejdet et projektforslag ud fra forudsætningen om at begrænse behovet for investeringer i denne første fase, jævnfør budgetnote fra Budget 2017. Figur 1 viser det udarbejdede projekt. Den eksisterende belægning på pladsen fastholdes.



**Figur 1.** Princip for buskørsel på tværs af Banegårdspladsen.

I fase 1 kan linje 3 føres på tværs af Banegårdspladsen og der etableres standsningssted på pladsen. Linje 3 har halvtimesdrift i dagtimerne.

Åbning for en busrute på tværs af Banegårdspladsen kræver følgende fysiske ændringer:

- Anlæg af bussluse
- Etablering af perroner så indstigning er mulig for alle
- Anlæg af rampe fra Banegårdspladsen til Jernbanegade
- Nedlægning af cirka 8 korttidsparkeringspladser på Banegårdspladsen.

Der etableres en busluse i den nordøstlige del af pladsen. Busser vil skulle afvente modkørende bustrafik. Etablering af busluse eller sænkbar pullerter kan blive en økonomisk udfordring, fordi der ligger en betonplade under en del af Banegårdspladsen. Betonpladen er omkostningstung at gennembryde og derfor er prisen for at lave enten sænkbar pullert eller busluse svær at prissætte.

Busstoppested etableres ud for hovedindgangen til banegården, hvilket sikrer god forbindelse mellem stationen og busserne. For at sikre adgang til busserne bør belægningen hæves ved stoppestederne, så stoppestedet bliver tilgængeligt for ældre og gangbesværede. Etableres der ikke perroner, vil busserne være svært tilgængelige for børn, ældre og personer med fysiske handicaps. Forvaltningen anser det således ikke for muligt at etablere et projekt uden perroner, som beskrevet i budgetnoten til Budget 2017.

Ved afsætnings- og korttidsparkeringsområdet ved Jernbanegade er det nødvendigt at fjerne 6 pladser for at sikre tilstrækkeligt areal til dobbeltrettet bustrafik. Korttidsparkeringspladserne benyttes af erhverv i området og brugere af banegården. Der skal henvises til p-pladserne ved Slotssøen og Behrensvej.



**Figur 2.** Korttidsparkeringspladser, der nedlægges.

Der skal etableres en asfaltrampe fra pladsen til Jernbanegade.

Ved afsætnings- og korttidsparkeringsområdet ved Mazantigade vil det være vanskeligt for store køretøjer at køre rundt i sløjfen, medmindre der nedlægges to parkeringspladser.

I 2016 blev der opsat juletræ på banegårdpladsen. Dette vil ikke være muligt at opstille igen på samme lokalitet, da forankring, strøm m.m. vil blive nedlagt i forbindelse med anlæggelse af busvejen. En opstilling af juletræ kræver derfor en ny placering på Banegårdspladsen med tilhørende fundament og strømudtag.

350.000 kr. vurderes ikke at være tilstrækkeligt til at gennemføre et projekt, der kan fungerer i praksis. Det vurderes, at disse midler kun vil dække etableringen af en busluse.

Etablering af perroner, stelere, asfaltrampe, øvrige belægningsarbejder, ny afmærkning og ændring af den eksisterende belysning kræver yderligere finansiering. Der udarbejdes et ændringsforslag til finansiering af dette til Budget 2018. Anlæg for klargøring til bustrafik på tværs af Banegårdspladsen anslås at koste 900.000 kr. Betonpladen under Banegårdspladsen kan fordyre projektet yderligere i forbindelse med anlæg af busluse.

Som opfølgning på budgetnoten til Budget 2017 er det undersøgt, om der er andre projekter i området, der kan medfinansiere projektet. Blue Kolding har ingen aktuelle planer om at udføre klimaprojekter i området. Der er ikke kendskab til andre projekter i området, der vedrører Banegårdspladsen. Slotssøprojektet er det nærmeste klimaprojekt, men det strækker sig ikke helt hen til projektområdet. Der er således ingen samfinansieringsmuligheder.

Fase 1 kan på sigt udvides til flere buslinjer ved etablering af en ekstra busluse, såfremt erfaringerne er gode. Dette vil dog afvige yderligere fra Sydtrafiks anbefaling om at holde busdriften samlet. Kapaciteten ved busperronerne vil desuden blive en flaskehals, hvis der ledes for meget bustrafik på tværs af Banegårdspladsen uden yderligere investeringer i buslommer.

Projektet skal godkendes af Sydøstjyllands Politi. Buschauffører vil blive inddraget i processen af hensyn til arbejdsmiljøvilkår i forbindelse med kørsel på tværs af en pladsen og sammenblandingen mellem busser, gående og cyklister. Det skyldes, at en tidligere medvirkende årsag til at lukke pladsen for gennemkørende bustrafik var, at den krydsende fodgængertrafik gav forsinkelser og frygt blandt chauffører for, at der skulle ske ulykker med påkørsel af krydsende trafikanter.

### *På langt sigt*

Banegårdspladsen og omgivelserne er i helhedsplanen for Bymidten udpeget som strategisk fokusområde. De strategiske fokusområder i helhedsplanen viser steder i byen, hvor omdannelse kan have en positiv effekt, der giver bedre synergi og sammenhæng med den omkringliggende by.

Helhedsplanen sætter fokus på, at Banegårdspladsen er mange gæsters første indtryk af Kolding og derfor skal pladsen være nem at orientere sig på. Derudover peger helhedsplanen på helt nye potentialer for forbindelser bl.a. på tværs af jernbanen. Der er også fokus på potentialet for omdannelse og muligheder for nybyggeri.

På og omkring Banegårdspladsen er en række omdannelsesprojekter i støbeskeen. Etablering af busbetjening over Banegårdspladsen er kun en lille del af en samlet løsning.

På Sneflen er der i lighed med sidste år forskellige forsøg igang omkring alternative anvendelser. Posthuset er også i spil til alternativ anvendelse og pladsen er i helhedsplanen for Kolding bymidte udpeget som et vigtigt indsatsområde. Derfor foreslår forvaltningen, at der igangsættes et arbejde med at udarbejde en langsigtet fysisk plan for Banegårdspladsen, som kan godkendes af Byrådet.



Figur 2. Helhedsplan for Kolding bymidte har Banegårdspladsen som et af de vigtige indsatsområder.

En række af de spørgsmål en samlet plan for området skal forholde sig til, er:

- Pladsens brugere og byens mødesteder

Hvad er det for en brugergruppe, der skal opholde sig på pladsen, hvordan er synergien mellem biblioteket og Sneflen og hvordan bliver pladsen et attraktivt ankomststed til Kolding med naturlige ledetråde og wayfinding mod bymidte og Koldinghus?

- Hvordan er fordelingen mellem det blå, det grønne og de grå arealer?

- De trafikale forbindelser

Hvor skal der være parkering, hvordan sikres cykeltrafikken over pladsen, hvordan ledes en busbetjening over pladsen og hvordan skabes sammenhæng med busterminalen?

- Hvordan sikres passage til havnen (tunnel og/eller gangbro?) og til Slotsøen mest hensigtsmæssigt?

- Bygninger, anvendelse og rumdannelse

Hvilke anvendelser kan placeres på posthusgrunden og hvordan sikres en rumdannelse, eventuelt flere små rum på pladsen?

Med afsæt i ovenstående anbefales det, at der igangsættes en mere detaljeret helhedsplanlægning for Banegårdspladsen og de omkringliggende arealer.

## **Beslutning Teknikudvalget den 07-08-2017**

Godkendt.

## **Punkt 6: Lukket**

15/21106

## Punkt 7: Sydtrafik regnskab 2016

15/9439

### Resumé

Sydtrafik har sendt regnskab 2016. Bestyrelsen har behandlet regnskabet den 28. april 2017.

Regnskabet viser et samlet mindre finansieringsbehov på ca. 21,7 mio. kr. i forhold til det opkrævede tilskudsbeløb hos Region og kommuner.

Størstedelen af kommunerne skal have penge retur, men enkelte kommuner, herunder Kolding Kommune, har betalt for lidt i aconto bidrag.

Resultatet betyder, at Kolding Kommune har indbetalt 178.935 kr. for lidt vedrørende den ordinære drift.

Regnskabet er revideret af Ernst & Young og har ikke givet anledning til forbehold.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

### Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at regnskab 2016 for Sydtrafik tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Regnskab 2016 for Sydtrafik viser et mindrefinansieringsbehov på 21,7 mio. kr., som vedrører alle aktiviteter i Sydtrafik, dvs. både bustrafik, tog, handicapkørsel, kommunal flextrafik og siddende patientbefordring. Heraf vedrører bustrafik og handicapkørsel Kolding Kommune.

Resultatet for bustrafik, som er henhørende under Teknikudvalget, viser et mindrefinansieringsbehov på 27,6 mio. kr., hvoraf Regionens andel udgør 4,4 mio. kr. De resterende 23,2 mio. kr. fordeles ud på kommunerne, hvoraf størstedelen skal have penge retur. Enkelte kommuner, herunder Kolding, har indbetalt for lidt og vil blive opkrævet det for lidt indbetalte. Beløbet for Kolding Kommune lyder på 34.149 kr. Beløbet er opkrævet som ekstra acontobidrag i 2017.

Resultatet vedrørende handicapkørsel viser, at Kolding Kommune har indbetalt 144.786 kr. for lidt i bidrag. Området henhører under seniorpolitik og behandles af Seniorudvalget.

De 34.149 kr. vedrørende bustrafik fremkommer ved, at Kolding Kommune har indbetalt acontobeløb på 46.104.000 kr. i 2016. For Kolding udgør de samlede indtægter 21.985.358 kr. og de samlede udgifter 68.123.507 kr., altså en nettoudgift på 46.138.149 kr., hvilket betyder, at der er betalt 34.149 kr. for lidt. Dette skyldes færre indtægter end budgetlagt, som kun delvist opvejes af mindre udgifter.

Herudover er der i 2016 indbetalt 960.000 kr. vedrørende investering i rejsekort.

I Kolding Kommunes Budget 2016 var der afsat i alt 48.493.000 kr. vedrørende Sydtrafik. Heraf blev ekstraopkrævningen vedrørende regnskab 2015 på 197.971 kr. finansieret. Dvs. der var i alt 48.295.000 kr. til rådighed. Det samlede beløb til Sydtrafik udgjorde 46.104.000 kr. + 960.000 kr. = 47.064.000 kr. Budgetoverskuddet blev hermed 1.231.000 kr.

Budgetoverskuddet på 1.231.000 kr. var en del af det samlede overskud på Vej- og Parkpolitik i 2016, som blev overført til 2017. På grund af bl.a. periodiseringsudfordringer med interne regninger, der var ultimo 2016/primo 2017 i prisme 2015, hvor der efter supplementperiodens afslutning blev modtaget interne regninger vedrørende 2016, blev overførslen disponeret til dækning af disse poster.

Revisionen oplyser følgende:

*"Vi har revideret årsregnskabet for Sydtrafik for regnskabsåret 1. januar–31. december 2016, der omfatter anvendt regnskabspraksis, regnskabsopgørelse, balance og noter. Selskabets udgiftsbaserede regnskab udviser et overskud på 813.349 kr. i 2016, balancen udviser en egenkapital på 46.274.824 kr. og en balancesum på 170.276.008 kr.*

*Årsregnskabet udarbejdes efter kravene i bekendtgørelse om kommuners budget og regnskabsvæsen, revision mv.*

*Det er vores opfattelse, at årsregnskabet i alle væsentlige henseender er rigtigt, dvs. udarbejdet i overensstemmelse med bekendtgørelse om kommuners budget og regnskabsvæsen, revision mv.”*

## **Beslutning Teknikudvalget den 07-08-2017**

Forslaget indstilles til godkendelse.

## Punkt 8: Høring vedrørende Sydtrafiks budget 2018

17/10194

### Resumé

Sydtrafik har den 6. juni 2017 sendt Budgetforslag 2018 i høring hos kommunerne.

Kolding Kommunes bidrag til Sydtrafik med hensyn til kollektiv trafik er på 50,04 mio. kr. Kommunen har i Budget 2018 afsat 52,26 mio. kr. til området, hvilket vil sige, at der er en buffer på 2,22 mio. kr. til dækning af usikkerheder i Budgetforslag 2018 med hensyn til indtægter, forbrug på Flextur samt udbud af lokalruter.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at forvaltningens bemærkninger i det fremsendte høringssvar vedrørende Sydtrafiks budgetforslag 2018 godkendes.

### Sagsfremstilling

Sydtrafik har den 6. juni 2017 sendt Budgetforslag 2018 i høring hos kommunerne.

#### Takster

Budgetforslaget indeholder ikke forslag til takstændringer i 2018.

#### Budgetforslag 2018 for Kolding Kommune

Kolding Kommunes bidrag til Sydtrafik til den kollektive trafik i 2018 er i budgetforslaget på 50,04 mio. kr.

(i 1.000 kr.) Årets priser	Budgetfor. 2018	Budgetopf. 1 2017	Budget 2017	Regnskab 2016
Busdrift, indtægter	-22.944	-22.733	-21.169	-21.984
Busdrift, udgifter	71.992	70.912	69.775	68.102
Finansiering og investering	996	996	996	1.039
Bidrag i alt	50.044	49.135	49.602	47.157

Ifølge budgetforslaget bliver Kolding Kommunes bidrag til Sydtrafik i 2018 0,44 mio. kr. større end i budget 2017 og 2,89 mio. kr. større end i regnskab 2016.

Kolding Kommune har i budget 2018 afsat 52,26 mio. kr. til området, hvilket vil sige, at der er en buffer på 2,22 mio. kr. til dækning af følgende usikkerheder med hensyn til budgetforslag 2018:

- Indtægter: Der regnes i budgetforslag 2018 med en forholdsvis høj indtægtsstigning på 0,96 mio. kr. i forhold til regnskab 2016, dels på grund af den udvikling, der er set i budgetopfølgning 1 2017, og på grund af en forventet passagertilvækst på gennemsnitlig 3%.
- Forbrug på Flextur: Forbruget på den almindelige Flextur-ordningen ser endnu ikke ud til at have stabiliseret sig. Derudover er FlexJunior-ordningen kommet til i april 2017, hvorfor den budgetterede udgift hertil er bedste skøn.
- Udbud af lokalruter: De lokale ruter udbydes ultimo 2017 med kontraktstart medio 2018. Såfremt satserne i de netop indgåede kontrakter i Tønder og Aabenraa kommuner kan benyttes som retningsvisere for det kommende udbud, tegner det til, at udgifterne til drift af busruter vil blive forøget væsentligt.

#### Høringssvar

Sydtrafiks høringsfrist var den 4. august 2017. Forvaltningen har derfor fremsendt et høringssvar til Sydtrafik med følgende tekst:

*"Kolding Kommune ser positivt på, at periodekort og skolekort er kommet over på rejsekort og ser frem til, at også ungdomskort kommer over på kortet. Herved opnås en mere optimal indtægtsfordeling, bedre grundlag for de kommende*

*budgetter samt et bedre datagrundlag, når busruterne skal planlægges.*

*Kolding Kommune er skeptiske overfor den forventede passagertilvækst på 3% samt overfor den store indtægtsstigning, der forventes for Kolding Kommunes vedkommende, fra regnskab 2016 til budgetforslag 2018. Pga. de store usikkerheder, der har været med hensyn til fastsættelse af indtægter i Sydtrafiks budgetter og budgetopfølgninger, ønsker Kolding Kommune ikke, at de forventede indtægter fremskrives med mere end 0,5 mio. kr. i forhold til regnskab 2016.*

*Da høringen endnu ikke er behandlet af Teknikudvalget, tages der forbehold for endelig politisk godkendelse.”*

Det endelige budget for 2018 behandles af Sydtrafiks bestyrelse og repræsentantskab den 8. september 2017.

## **Beslutning Teknikudvalget den 07-08-2017**

Godkendt.

### **Bilag**

Sydtrafiks budgetforslag 2018 - afkortet version

## Punkt 9: Åsteder i Vamdrup

17/10764

### Resumé

Der har igennem længere tid været et ønske fra borgere og Vamdrup Byforum om etablering af flere rekreative muligheder i Vamdrup. Derfor planlægges der nu for igangsætning af etableringen af åsteder ved Kongeåen i Vamdrup.

Der skal prioriteres mellem etablering af 1 eller 2 åsteder i 2017.

Såfremt der prioriteres et åsted, foreslås de resterende midler overført til realiseringen af Vamdrup helhedsplan.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at der etableres ét åsted ved Kongeåen ved Vamdrup Skole Øst, inkl. forbedring af stiforløb og belysning, og at de resterende 0,5 mio. kr. overføres til realisering af udviklingsplanen ved Kinoområdet og stadiongrunden.

### Sagsfremstilling

Der er i Budget 2017 afsat 1 mio. kr. til "Projekter i Vamdrup". Samtidig er der lavet et oplæg til udmøntning af helhedsplanen for Vamdrup by, som blev behandlet af Plan- og Boligudvalget den 12. juni 2017 i form af en udviklingsplan for Kinoområdet og stadiongrunden. I sammenhæng med dette, er der i Budget 2017 og overslagsårene afsat 1 mio. kr. årligt til udmøntningen af helhedsplanen.

Anlæggelse af åsted(er), som rekreative opholdspladser ved åen, foreslås anlagt af midler fra puljen til "Projekter i Vamdrup". Anlæggene skal ses i sammenhæng med helhedsplanen.

Der foreligger 2 muligheder, hvor enten hele puljen til "Projekter i Vamdrup" anvendes til åsteder eller hvor halvdelen anvendes til åsteder, og de resterende 0,5 mio. kr. tilføres til projektet med hensyn til udmøntning af helhedsplanen.

Den ene plads foreslås etableret ved Kongeåen tæt på Vamdrup Skole Øst og er inspireret af åstedet "Akvariet", som ligger ved Kolding Å.

Åstedet vil blive målrettet til undervisningsbrug og opholdsmuligheder.



"Akvariet" ved Kolding Å.

Den anden plads vil blive en del af helhedsplanen for Stadionområdet.

Åstedet vil være med til at skabe en god forbindelse fra byen til åen. Det vil her være vigtigt at arbejde med stiforbindelsen ind i stadionområdet for at sikre forbindelsen med det samme. Der skal ses på rydning af eksisterende beplantning samt nyplantning i henhold til helhedsplanen.



*Forslag til placering af de to nye åsteder ved Kongeåen.*

Begge åsteder etableres med spændende design, i robuste materialer og drøftes med Vamdrup Byforum, Vamdrup Skole og andre aktuelle interessenter. Der sørges samtidig for forbedring af stiforbindelse, belysning og øvrigt inventar. Åstedet eller åstederne forventes etableret inden den 15. oktober 2017.

Det vil være en økonomisk fordel ved at udbyde begge åsteder på én gang, når det gælder forundersøgelser, myndighedsbehandling og brug af mandskabs- og maskiner. Omvendt er der også et stort behov for at sikre finansiering til realisering af udviklingsplanen for Kinoområdet og Stadiongrunden.

Hvis der afsættes 1,0 mio. kr. til opgaven:

Åsted: 2 stk. a 300.000 kr.	600.000 kr.
Opgradering af stier, belysning og inventar	200.000 kr.
Rydning og beplantning til forbindelse med Stadion	75.000 kr.
Uforudsete udgifter	50.000 kr.
Projektering	75.000 kr.
I alt	1.000.000 kr.

Hvis der afsættes 0,5 mio. kr. til opgaven:

Åsted: 1 stk. a 325.000 kr.	325.000 kr.
Opgradering af stier, belysning og inventar	100.000 kr.
Uforudsete udgifter	25.000 kr.
Projektering	50.000 kr.
I alt	500.000 kr.

Realisering af de 2 åsteder er en del af en plan for bedre rekreative muligheder langs Kongeåen og Vamdrup Å.

Forvaltningen anbefaler, at der etableres ét åsted til en start og at restbeløbet på 500.000 kr. overføres til realiseringen af udviklingen af Kinoområdet og stadiongrunden.

## **Beslutning Teknikudvalget den 07-08-2017**

Godkendt.

# Punkt 10: Koldingvej/Sortebjergvej - nedlæggelse og optagelse af offentlig vej

17/7652

## Resumé

I forbindelse med realiseringen af Lokalplan 1115-11 Dollerup Sø nord – et haveboligområde skal der anlægges en rundkørsel på den offentlige vej Koldingvej.

Det nye boligområde skal tilsluttes denne rundkørsel og samtidig omlægges den nordlige del af den offentlige vej Sortebjergvej, så Sortebjergvej tilkobles den nye rundkørsel.

I den forbindelse skal en del af Sortebjergvej nedlægges som offentlig vej og der skal anlægges ny offentlig vej.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget.

## Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

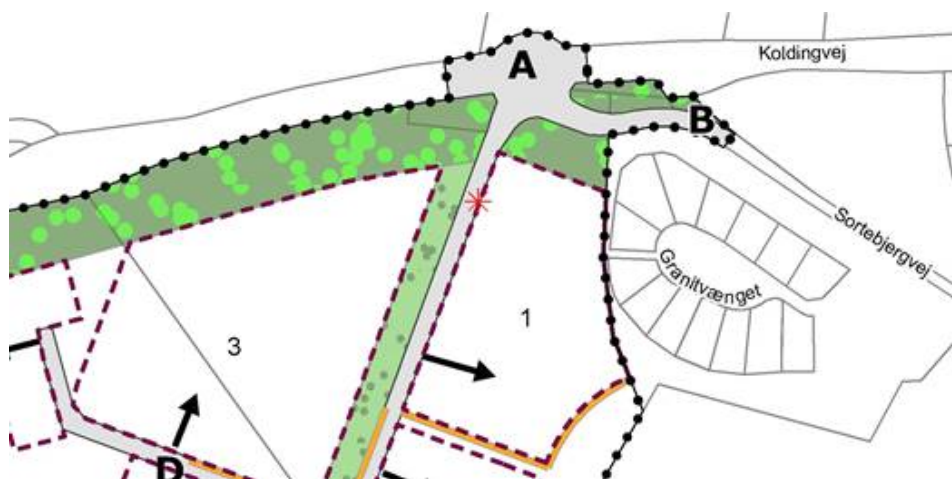
at den nye vej mellem rundkørslen og Sortebjergvej optages som offentlig vej i henhold til lov om offentlige veje,

at en del af Sortebjergvej nedlægges som offentlig vej i henhold til lov om offentlige veje,

at der etableres en passage fra Koldingvej til Sortebjergvej på den del af Sortebjergvej, der agtes nedlagt.

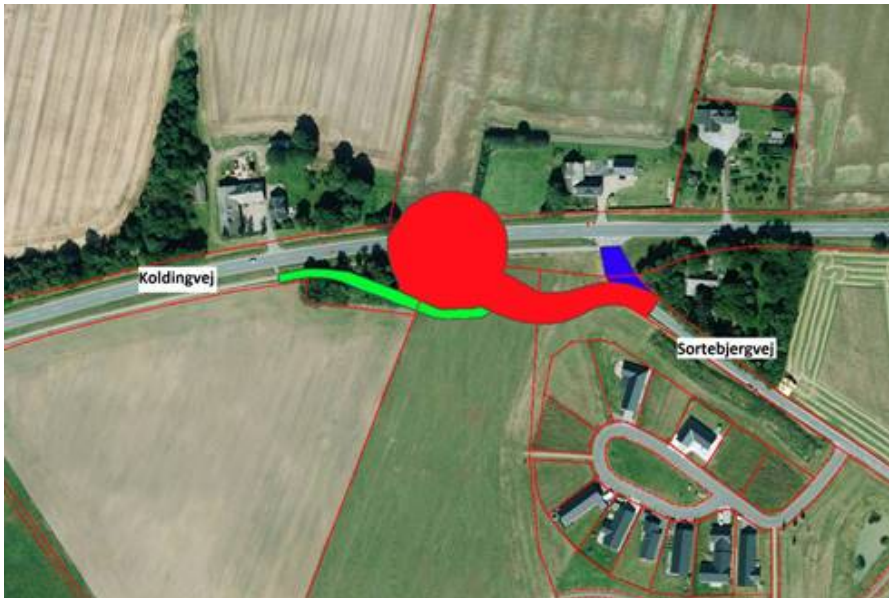
## Sagsfremstilling

I forbindelse med realiseringen af Lokalplan 1115-11 Dollerup Sø nord – et haveboligområde er der i lokalplanen fastsat bestemmelser om, at det nye boligområde skal tilsluttes den offentlige vej Koldingvej i en ny rundkørsel. I lokalplanen er der desuden fastsat bestemmelser om at omlægge den nordlige del af den offentlige vej Sortebjergvej, så Sortebjergvej tilkobles den nye rundkørsel.



Udsnit af lokalplanens kortbilag 3.

Rundkørslen anlægges for at sikre en trafiksikker afvikling af dels trafikken fra det nye boligområde ved Dollerup Sø og dels den eksisterende trafik i området. Rundkørslen samler adgangsvejen til det nye boligområde, Koldingvej og Sortebjergvej. Den eksisterende dobbeltrettede cykelsti langs Koldingvej føres syd om rundkørslen, som vist med grønt på kortet nedenfor.



**Rød skravering viser ny rundkørsel og vej. Blå skravering viser nedlagt vej. Grøn skravering viser ny placering af eksisterende dobbeltrettet sti.**

Den nye vej fra rundkørslen til Sortebjergvej overskrider på en kort del af strækningen lokalplan 1115-11's afgrænsning mod syd mod de grønne arealer ved Granitvænget. Det betyder, at anlægget af vejen kræver en dispensation fra den gældende lokalplan 1115-01 for Granitvænget.

Byggesagsafdelingen har den 23. maj 2017 meddelt dispensation fra § 5.1 i lokalplan 1115-01, så der kan ske en omlægning af Sortebjergvej som projekteret.

Med udgangspunkt i etablering af rundkørslen skal en del af den offentlige vej Sortebjergvej nedlægges efter reglerne i kapitel 11 i Lov om offentlige veje. Det pågældende vejareal er vist med blå på kortet ovenfor.

Vejarealet agtes ikke opretholdt som privat fællesvej, idet arealet fremover skal henligge som rabatarealer.

Forvaltningen vurderer, at det pågældende vejareal ikke er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af dens lodder efter matrikelkortet. Forvaltningen vurderer desuden, at vejarealet i øvrigt ikke er af en sådan vigtighed for en ejendom, at vejarealet ikke kan nedlægges. Vejen kan derfor nedlægges jævnfør Lov om offentlige veje § 124, stk. 2.

Med udgangspunkt i ovenstående anlægges ny vej, jf. § 15 i Lov om offentlige veje, og der nedlægges vejareal efter reglerne i kapitel 11 i Lov om offentlige veje.

Nedlæggelsen af vejarealet sker efter reglerne i Lov om offentlige veje, hvor der er en offentlig høringsfrist på minimum 8 uger. Sagen har være sendt i høring i perioden 4. maj til 30. juni 2017.

Der er kommet en indsigelse fra ejerne af ejendommen Koldingvej 37, Lunderskov. Ejerne ønsker, at der kan bibeholdes en stiforbindelse fra Koldingvej til Sortebjergvej på den del af Sortebjergvej, der agtes nedlagt. Ønsket begrundes med, at ejerne finder det utrygt at skulle gå langs Koldingvej til den nye rundkørsel for at komme til Sortebjergvej.

Ydermere har indsigerne givet naboerne i ejendommen Koldingvej 39, Lunderskov, gennemgang over indsigernes grund, så naboerne heller ikke skal færdes langs Koldingvej.

Forvaltningen vurderer, at det trafikikkerhedsmæssigt vil være forsvarligt at etablere en gående adgang i form af en passage fra Koldingvej til Sortebjergvej på den del af Sortebjergvej, der agtes nedlagt. Passagen indarbejdes i projektet.

## **Beslutning Teknikudvalget den 07-08-2017**

Godkendt.

## **Punkt 11: Lukket**

17/6965

## **Punkt 12: Muligheder for kystbeskyttelse ved Hejlsminde**

16/19602

### **Resumé**

I Budget 2017 er der afsat 640.000 kr. (anlæg) til kystbeskyttelse i Hejlsminde, hvoraf 440.000 kr. er til udvidelse af en tidligere etableret hofde samt sandfodring med groft sand for at sikre den smalleste del af stranden mod erosion og hermed også Havnevej ved Hejlsminde mod undergravning.

Kystdirektoratet (KDI) har meddelt afslag på etablering af en udvidet hofde.

Ekspertene er uenige om, hvilken kystbeskyttelse, der er den bedste på det nuværende vidensgrundlag. Forvaltningen foreslår derfor, at der fortsættes med sandfodring i en 4-5 årig periode, idet forvaltningen ved, sandfodring virker.

Det foreslås, at forvaltningens medarbejdere i perioden indsamler data og mere viden om stranden og effekten af kystbeskyttelsen med henblik på at foreslå en mere varig løsning samt et ændringsforslag til budget.

Det foreslås desuden, at forvaltningen anvender de afsatte midler i budget 2017 over de næste 4-5 år til fortsat at sikre vejen mod undergravning, idet det vurderes, at den årlige drift i gennemsnit vil beløbe sig til ca. 90.000 kr. Beløbet skal dels dække vedligehold af hofder og stensikring og årlig sandfodring med groft sand. Dels skal beløbet dække intern rokering af sand fra moleområdet til den udsatte del af kyststrækningen.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Forslag**

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at de afsatte midler til hofde og initialsandfodring i budget 2017 anvendes over de næste 4-5 år til sandfodringer, vedligehold af stensætning og hofder samt intern omrokering af sand, der fortsat sikrer vejen mod undergravning,

at der indsamles viden om strandens udvikling de næste 4-5 år, førend der besluttes en længerevarende løsning,

at forvaltningen efter ovennævnte periode redegør for status og indsamlet viden og fremsætter et mere varigt løsningsforslag samt fremsætter et ændringsforslag til budget.

### **Sagsfremstilling**

Teknikudvalget besluttede den 6. februar 2017, at *"der anvendes 60.000 kr. til nye målinger, som tages af de midler, der er afsat til at udvide hofden jf. budgetnote 2017, at forvaltningen forsætter dialogen med Kystdirektoratet med henblik på at få en tilladelse til at anlægge hofden."*

I budget 2017 er der afsat 640.000 kr. (anlæg), hvoraf 440.000 kr. er afsat til udvidelse af en tidligere etableret hofde samt sandfodring med groft sand. Indsatsen er anbefalet af konsulentfirmaet Niras og skal sikre den smalleste del af stranden mod erosion og hermed også vejen mod undergravning.

Kystdirektoratet (KDI) har meddelt afslag på etablering af en hofde, men accepterer, at der kan anvendes grovere sand, end i den oprindelige tilladelse.

Niras har gennemført en række tekniske målinger med henblik på at indsamle argumenter, der kan godtgøre over for KDI, at etablering af en forlænget krum hofde er den mest driftssikre og økonomisk rentable løsning.

Som det fremgår af Niras rapport (se bilag), har det imidlertid vist sig, at Niras ikke, på nuværende tidspunkt, kan argumentere tilstrækkeligt for, at etableringen af hofden er den mest driftssikre og den økonomisk mindst belastende.

Rapporten viser, at den sandfodring med lidt grovere sand, der blev foretaget i december 2016, har en rimelig god effekt. Omvendt vides det ikke, om det grove sand bliver liggende i tilfælde af en østlig storm. En østlig storm er den værste retning, men kysten har ikke været udsat for den siden sidste sandfodring. Løsningen med etablering af krumhofden indeholder også ubekendte, idet effekten af tilbageholdelse af sand ikke kendes.

Det har derfor vist sig mere vanskeligt end først antaget at udarbejde et estimat for det løbende vedligehold af kystbeskyttelsen med de 2 løsninger. Det vurderes, at der med den nuværende administrationspraksis hos KDI skal yderligere 5-10 års opsamling af viden til, førend der måske er tilstrækkelig argumenter for etablering af en længere krum hofde.

Forvaltningen har været i dialog med KDI om hofden. KDI er direkte fagligt uenig med Niras omkring effekten af en hofdeforlængelse det pågældende sted.

Det er KDI's vurdering, at effekten vil være begrænset, og at hofden i stedet vil samle tang på stranden. Forvaltningen besidder ikke selv de kysttekniske kompetencer, og da der tilsyneladende er uenighed blandt specialisterne om, hvilken løsning, der er bedst – har forvaltningen vanskeligt ved at anbefale en løsning, som man ikke er sikker på virker.

Med den nye aftale mellem regeringen og kommunerne om kystbeskyttelse i forbindelse med vedtagelsen af den nye planlov, der er beskrevet i medierne i juni måned 2017, bliver der åbnet op for, at det fremover er kommunerne selv, der træffer afgørelse i sager om kystbeskyttelse. Afgørelserne skal træffes på baggrund af en vejledning, der endnu ikke er udarbejdet, ligesom det først til efteråret 2017, at det forventes, at der vedtages første del af et lovforslag, der skal sikre, at grundejerne fremover skal have lettere ved at betjene sig af sten og hofder som kystbeskyttelse.

### *Konklusion*

Uanset de mulige nye regler, og fordi Niras og KDI er fagligt uenige, foreslås det, at der sandfodres samt indsamles viden om strandens udvikling de næste 4-5 år, førend der besluttes en længerevarende løsning.

Forvaltningen foreslår derfor, at de afsatte midler til hofde og initialsandfodring, i Budget 2017, anvendes over de næste 4-5 år til sandfodring, der fortsat sikrer vejen mod undergravning.

Det vurderes, at den årlige drift i gennemsnit vil beløbe sig til ca. 90.000 kr. Beløbet skal dels dække vedligehold af hofder og stensikring og årlig sandfodring med groft sand. Dels skal beløbet dække intern rokering af sand på stranden fra aflejringer langs molen ved lystbådehavnen og eventuel leveret sand fra lystbådehavnens yderste sejlrende til det sårbare område på den nordligste del af stranden.

Der er ikke overensstemmelse mellem det estimat til årlige vedligeholdelsesomkostninger, som Niras opstiller i den vedhæftede rapport (43.000 kr.) og Forvaltningens estimat (90.000). Det er Forvaltningens vurdering ud fra konkret erfaring med indkøb og udlægning af sand, at Niras priser er underestimerede. Dertil kommer, at den udvikling af stranden, der er observeret i år og sidste år indikerer, at det vil være nødvendigt med en årlig fodring med 100 m<sup>3</sup> sand, mod Niras forslag om hvert tredje år. Dette forklarer forskellen i de estimerede priser for drift.

Forvaltningens medarbejdere vil sideløbende over de næste 4-5 år indsamle data om strandens udvikling med henblik på at vælge den mest driftssikre metode, der kan tillades, og med den økonomisk mindste belastning, samtidig med, at der tages hensyn til de rekreative interesser.

Efter ovennævnte forsøgsperiode vil forvaltningen redegøre for de indsamlede data og komme med et løsningsforslag samt fremsætte et ændringsforslag til budgettet.

### **Beslutning Teknikudvalget den 07-08-2017**

Godkendt med den justering at beslutningen afgrænses til de næste 2 år, hvorefter sagen bringes for udvalget til fornyet vurdering.

### **Bilag**

Vedligeholdelsesplan for kystsikring ved Hejlsminde\_maj2017.pdf

# Punkt 13: Ansøgning om anlægsbevilling vedr. projekt nr. 4844 - Hejlsminde Kystsikring, Høfte 3 samt udvikling af strandpark

17/12144

## Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling vedr. projekt nr. 4844 - Hejlsminde Kystsikring, Høfte 3 samt udvikling af strandpark.

Projektet indgår i investeringsoversigten for Budget 2017.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

## Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

## Sagsfremstilling

Der er afsat 640.000 kr. i Budget 2017 til Kystsikring i Hejlsminde, Høfte 3 samt udvikling af strandpark i Hejlsminde.

200.000 kr. er reserveret til udvikling af strandparken. Beløbet udbetales til foreningen Hejlsminde Strandpark til arbejdet med udviklingen af denne.

Det resterende beløb på 440.000 kr. foreslår forvaltningen bliver anvendt til betaling af en foretaget analyse af kystsikringen til fortsat at sikre vejen mod undergravning. Det vurderes, at den fremtidige årlige drift i gennemsnit vil beløbe sig til ca. 90.000 kr. Beløbet skal dække vedligehold af høfder og stensikring og årlig sandfodring med groft sand. Dels skal beløbet dække intern rokering af sand fra moleområdet til den udsatte del af kyststrækningen.

Sag nummer 12 på Teknikudvalgets møde den 7. august 2017 behandler mulighederne for kystbeskyttelse ved Hejlsminde.

Ansøgningens bevillingsmæssige konsekvenser:

### Udgift

Anlægsbevilling 640.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb:

### Udgift

Nødvendigt rådighedsbeløb 2017 280.000 kr.

Afsat rådighedsbeløb i 2017 640.000 kr.

Tillæg til rådighedsbeløb -360.000 kr.

Nødvendigt rådighedsbeløb 2018 90.000 kr.

Afsat rådighedsbeløb i 2018 0 kr.

Tillæg til rådighedsbeløb 90.000 kr.

Nødvendigt rådighedsbeløb 2019	90.000 kr.
Afsat rådighedsbeløb i 2019	0 kr.
Tillæg til rådighedsbeløb	90.000 kr.

Nødvendigt rådighedsbeløb 2020	90.000 kr.
Afsat rådighedsbeløb i 2020	0 kr.
Tillæg til rådighedsbeløb	90.000 kr.

Nødvendigt rådighedsbeløb 2021	90.000 kr.
Afsat rådighedsbeløb i 2021	0 kr.
Tillæg til rådighedsbeløb	90.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Ansøgningen er udgiftsneutral. Der er alene tale om likviditetsmæssige forskydninger i perioden 2017 til 2021.

### **Centralforvaltningens bemærkninger**

Der er ikke yderligere bemærkninger til punktet.

### **Beslutning Teknikudvalget den 07-08-2017**

Forslaget indstilles til godkendelse.

# Punkt 14: Budget 2018 med overslagsår 2019-2021, yderligere ændringsforslag for Vej- og Parkpolitik

17/8737

## Resumé

Der er for Vej- og Parkpolitik udarbejdet yderligere 12 ændringsforslag.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget.

## Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at ændringsforslagene medtages i kataloget over ændringsforslag til budgetlægningen 2018-2021.

## Sagsfremstilling

Nedenfor er en oversigt over yderligere 12 ændringsforslag for Vej- og Parkpolitik. Ændringsforslagene er udarbejdet under hensyntagen til Kolding Kommunes vision og de fokusområder, der er besluttet af Teknikudvalget.

(1.000 kr.)

Forslagsnr.	Tekst	Drift/Anlæg	2018	2019	2020	2021
VEJ-S-09	Afledt drift i forbindelse med puljemidlerne	Anlæg				
		Drift	700	890	1080	1270
VEJ-S-10	Vejmandsordning	Anlæg				
		Drift	450	450	450	450
VEJ-S-11	Kollektiv trafik - implementering af bybusser kørende på alternative drivmidler	Anlæg				
		Drift			2.000	2.000
VEJ-S-12	Ruteudvidelse på bybuslinje 3	Anlæg				
		Drift	807	807	807	807
VEJ-S-13	Alternativ efterkommelse af forsinkelser på linje 1 og 2	Anlæg				
		Drift	1.100	1.100	1.100	1.100
VEJ-S-14	Betjening af Gl. Tved med busrute 254	Anlæg				
		Drift	21	21	21	21
VEJ-S-15	Øget graffiti indsats	Anlæg				
		Drift	500	500	500	500

VEJ-A-26	Stiforbindelse fra lokalplan 0911-12 ved Stenderupvej til Østerløkke	Anlæg	800			
		Drift	3	3	3	3
VEJ-A-27	Forbedring af krydsningsforholdene for bløde trafikanter ved Arena Syd i Vamdrup	Anlæg	550			
		Drift				
VEJ-A-28	Signalanlæg Stålvvej - Platinvej	Anlæg	5.600			
		Drift		23	23	23
VEJ-A-29	Bustrafik over Banegårdspladsen	Anlæg	550			
		Drift		12	12	12
VEJ-A-30	Idyl – cykelsti mellem Ankerhusvej og rundkørslen på Skamlingvejen	Anlæg	3.500			
		Drift		27	27	27
	Total anlæg		11.000	0	0	0
	Total drift		3.581	3.833	6.023	6.213
	Samlet sum anlæg og drift		14.581	3.833	6.023	6.213

#### VEJ-S-09 - Afledt drift i forbindelse med puljemidlerne

Ønsket om at opretholde og udvide antallet af puljemidler, og det dertilhørende budget, skaber et behov for fokus på afledt drift af de projekter, som igangsættes på kommunalt ejet jord.

#### VEJ-S-10 – Vejmandsordning

Vejmanden har til formål at øge borgerbetjeningen og serviceniveaue for kommunens elementer på veje og i grønne områder i Christiansfeld, Rebæk/Dalby/Tved, Vamdrup samt Lunderskov.

#### VEJ-S-11 - Kollektiv trafik - implementering af bybusser kørende på alternative drivmidler

Implementering af brintbusser er et stort skridt videre i retningen mod at reducere den globale og lokale forurening samt skabe erhvervsmæssig udvikling og vækst i regionen. Da bybuskørslen kan komme i udbud i 2019, kan anskaffelsen af brintbusser være en del af udbuddet.

#### VEJ-S-12 - Ruteudvidelse på bybuslinje 3

Forlængelsen af ruteføringen på linje 3 på baggrund af, at bybuslinje 5 fra køreplansskiftet ultimo december 2017 rettes ud mellem Kolding Storcenter og Bramdrupvej, således at den ikke betjener strækningen Egtvedvej–Vestervang–Paabyvej, men kører direkte via Vejlevej.

#### VEJ-S-13 - Alternativ efterkommelse af forsinkelser på linje 1 og 2

Teknikudvalget besluttede på deres møde den 6. juni 2017, at bybuslinje 2 skal ophøre med at betjene Gl. Tved fra køreplansskiftet ultimo december 2017. Et alternativ til at ophøre med at betjene Gl. Tved med linje 2 er at indsætte en ekstra bus i turnussen for linje 1 og 2 og lægge ekstra køretid på begge linjer.

#### VEJ-S-14 - Betjening af Gl. Tved med busrute 254

Teknikudvalget besluttede på deres møde den 6. juni 2017, at bybuslinje 2 skal ophøre med at betjene Gl. Tved fra køreplansskiftet ultimo december 2017. Lokalrute 254, der kører mellem Kolding og henholdsvis Sdr. Stenderup og Hejlsminde har rute via Idyl og Agtrupvej, hvorfor der er mulighed for at erstatte nogle af linje 2's afgang på strækningen over Gl. Tved.

#### VEJ-S-15 Øget graffiti indsats

Forslaget indeholder blandt andet øget afrensning på flere kommunale ejendomme. Aftalen om afrensning udvides til også at omfatte kunst, skulpturer, affaldsspande, bænke mv., fokus på forebyggelse på udsatte private bygninger i samarbejde med Cityforeningen og de private ejendommejere og aftale med virksomhedscenteret omkring afrensning af klistermærker og plakater, som er opsat på inventar såsom skilte, elskabe og styrebokse i Kolding by.

#### VEJ-A-26 - Stiforbindelse fra lokalplan 0911-12 ved Stenderupvej til Østerløkke

Ny stiforbindelse ned til Østerløkke. Det vil bidrage til en mere sikker cykelforbindelse for skolebørnene til Sdr. Bjert Centralskole, så de ikke behøver at køre dertil via Stenderupvej, hvor der er meget trafik.

#### VEJ-A-27 - Forbedring af krydsningsforholdene for bløde trafikanter ved Arena Syd i Vamdrup

Krydsningen er skolevejskrydsning og den forbinder boligområdet ved Højvang Nord med Arena Syd, Ådalsskolen, Vamdrup Skole Vest og Vamdrup by. Der er en del krydsende fodgængere og cyklister, og beboerne i området har i flere år ønsket, at krydsningsforholdene blev forbedret.

#### VEJ-A-28 - Etablering af signalanlæg i krydset Platinvej–Stålvej

Der er i dag store kapacitetsproblemer i krydset Platinvej–Stålvej med periodevis kødannelse på Stålvej hen til rundkørslen ved Ny Esbjergvej, men også i begge retninger på Platinvej. For at forbedre trafikafviklingen i krydset etableres der et signalanlæg med svingbaner i alle retninger.

#### VEJ-A-29 Bustrafik over Banegårdspladsen

Forvaltningen har udarbejdet et projekt, der muliggør buskørsel på tværs af Banegårdspladsen med så få investeringer som muligt. Åbning for en busrute på tværs af Banegårdspladsen kræver følgende fysiske ændringer:

- Anlæg af busluse
- Etablering af perroner så indstigning er mulig for alle
- Anlæg af rampe fra Banegårdspladsen til Jernbanegade
- Nye skilte samt pullerter
- Ændret belysning

#### VEJ-A-30 Idyl – cykelsti mellem Ankerhusvej og rundkørslen på Skamlingvejen

På en del af strækningen etableres 1,5 m brede enkeltrettede stier. Disse stier forudsættes etableret på eksisterende vejareal og adskilt fra kørebanen med kantsten. På en anden del af strækningen etableres en 3 m bred dobbeltrettet sti i eget trace bag de store træer syd for vejen. Ved skiftet mellem cykelstierne etableres en form for byport med krydsningsmulighed for lette trafikanter.

### **Beslutning Teknikudvalget den 07-08-2017**

Godkendt.

### **Bilag**

VEJ-S-09 - Afledt drift i forbindelse med puljemidlerne.PDF

VEJ-S-10 - Vejmandsordningen.PDF

VEJ-S-11 - Kollektiv trafik - implementering af bybusser kørende på alternative drivmidler.PDF

VEJ-S-12 - Ruteudvidelse på bybuslinje 3.PDF

VEJ-S-13 - Alternativ efterkommelse af forsinkelser på linje 1 og 2.PDF

VEJ-S-14 - Betjening af Gl. Tved med busrute 254.PDF

VEJ-S-15 - Øget graffiti indsats.PDF

VEJ-A-26 - Stiforbindelse fra lokalplan 0911-12 ved Stenderupvej til Østerløkke.PDF

VEJ-A-27 - Forbedring af krydsningsforholdene for bløde trafikanter ved Arena Syd i Vamdrup.PDF

VEJ-A-28 - Etablering af Signalanlæg i Krydset Platinvej - Stålvej.PDF

VEJ-A-29 - Bustrafik over Banegårdspladsen.PDF

VEJ-A-30 - Idyl, cykelsti mellem Ankerhusvej og rundkørslen på Skamlingvejen.pdf

# Punkt 15: Budget 2018 - Takster for Vej- og Parkpolitikens områder

17/8737

## Resumé

Forslag til takster for 2018 på Vej- og Parkpolitikens områder.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget.

## Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at takster for Vej- og Parkpolitikens områder godkendes med henblik på at indgå i budgetforslaget for 2018.

## Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår følgende takster for 2018 på Vej- og Parkpolitikens områder:

### Brænde (inkl. moms)

		2017	2018
		Pris	Pris
Løvtræ, rundt 200-300 cm	Pr. rummeter	340,00 kr.	340,00 kr.
Sanketræ/selvskovning:			
- Løvtræ	Pr. rummeter	210,00 kr.	210,00 kr.
- Nåletræ	Pr. rummeter	150,00 kr.	150,00 kr.

Taksten på brænde følger Naturstyrelsens prisniveau.

### Parkering

	2017	2018
	Pris	Pris
P-pladser med betalt parkering, takst pr. time	10,00	10,00
1 døgn parkeringslicens	kr.	kr.
3 døgn parkeringslicens	35,00	35,00
7 døgn parkeringslicens	kr.	kr.
Parkeringslicens	70,00	70,00
Parkeringslicens for beboere med adresse i Kolding bymidte i grøn zone. Licensen gælder kun på de parkeringspladser, hvor der er skiltet med grøn zone og ikke gadeparkering - Minimum 1 mdr. – maksimalt 1 år ad gangen, pris pr. måned	kr.	kr.
	150,00	150,00
	kr.	kr.
Parkeringslicens for beboere med adresse i Kolding bymidte og i orange zone, pris pr. år	500,00	500,00
	kr.	kr.
	100,00	100,00
	kr.	kr.
	200,00	200,00
	kr.	kr.

## Beslutning Teknikudvalget den 07-08-2017

Godkendt.

# Punkt 16: Bevillingskontrol pr. 30. juni 2017 for Teknikudvalgets politikområder

17/6543

## Resumé

Bevillingskontrol pr. 30. juni 2017 for Teknikudvalgets politikområder.

Bevillingskontrollen indeholder bevillingsmæssige ændringer vedrørende 0,3% reduktion vedrørende KL's nyeste P/L-skøn 2017 samt et skøn over serviceudgifterne for 2017 på Vej- og parkpolitikken.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget, samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet for alle områder.

## Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at bevillingskontrollen pr. 30. juni 2017 sendes til Byrådets tiltrædelse.

## Sagsfremstilling

Der gennemføres bevillingskontrol pr. 30. juni 2017.

Bevillingskontrollen skal indeholde budgetmæssige tilpasninger og skal være udgiftsneutral i forhold til forbrug af likvide aktiver.

Vej- og parkpolitik, drift

(beløb i 1.000 kr.)

	2017	Note
0,3%-reduktion på serviceudgifter vedr. P/L 2017	-641	1

Note 1: 0,3%-reduktion på serviceudgifter vedrører mindre pris- og lønudvikling i 2017 end forventet ved budgetlægningen.

Skøn for serviceudgifter på:

Vej- og parkpolitik (i hele 1.000 kr.)

Korrigeret budget 2017	213.661 kr.
Andel af reduceret P/L-fremskrivning	-641 kr.
Øvrige korrektioner*	0 kr.
I alt	213.020 kr.
Forventet regnskab 2017	213.020 kr.
Forventet overskud (+) / underskud (-)	0 kr.

\* Andel af lov- og cirkulæreprogram, overførsler mellem bevillinger m.v.

Der forventes på nuværende tidspunkt et regnskab tæt det korrigerede budget reguleret for den reducerede P/L-fremskrivning.

Det forventes ikke, at der skal ske overførsler fra 2017 til 2018 – dette skyldes bl.a. de periodiseringsudfordringer med interne regninger, der var ultimo 2016/primio 2017 i prisme 2015, som betød, at der efter supplementperiodens afslutning blev modtaget interne regninger vedrørende 2016. Den reducerede P/L-fremskrivning har også indvirkning på resultatet, idet budgettet pr. 30/6-17 er disponeret til almindelig drift og forskellige projekter.

## Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

## **Beslutning Teknikudvalget den 07-08-2017**

Forslaget indstilles til godkendelse.

# Punkt 17: Bevillingsstatus pr. 31. juli 2017 for Teknikudvalgets politikområder

17/3068

## Resumé

For Vej- og Parkpolitik er der ultimo juli 2017 en forbrugsprocent vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang på 38, hvilket svarer til det forventede.

Der forventes på nuværende tidspunkt et regnskab for Vej- og Parkpolitik, der balancerer med det korrigerede budget.

For Forsyningspolitik er der ultimo juli 2017 en forbrugsprocent på -2.334, hvilket skyldes, at der er opkrævet renovationsbidrag for hele 2017. Udgifterne afholdes løbende over året og vil således mindske forbrugsprocenten løbende.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget.

## Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

*Vej- og Parkpolitik:*

Forbrugsprocenten for Vej- og Parkpolitik ligger som forventet nogenlunde på niveau med tidligere år.

Der vil fortsat ske tilretninger af budgettet efterhånden som økonomisystemet udvikles. Der vil i den forbindelse kunne ske budgetomplaceringer i 2017 mellem områderne inden for Vej- og Parkpolitik.

Nedenstående rapporteringsskema vil også blive evalueret og tilrettet løbende, efterhånden som rapporteringsmulighederne udvikles.

For Vej- og Parkpolitik kan budgetrealiseringen ultimo juli 2017 vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang opstilles således:

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrug	Note
Grønne områder inkl. skove, strande, kolonihaver og projekter	13.682.000	3.612.614	26%	
Tværgående vejformål	12.412.000	2.264.920	18%	
Drift (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger)	99.000	2.670.279	2.697%	1
Administration (Anlæg og Drift området)	13.516.000	10.136.626	75%	2
Parkering	-3.653.000	-3.462.862	95%	3
Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer	22.090.000	10.055.072	46%	
Rabatter, afvanding, renhold og graffiti fjernelse	30.242.000	7.938.085	26%	
Vejbelysning	6.102.000	2.821.140	46%	

Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	5.819.000	2.317.336	40%
Fornyelse af belægninger	40.244.000	6.758.810	17%
Vinterdrift	14.327.000	5.592.239	39%
Busdrift	52.246.000	29.458.201	56%
Pulje til nytænkning af den offentlige trafik	976.000	0	0%
Lufthavn og jernbane	2.567.000	895.600	35%
I alt	210.669.000	81.058.061	38%

Note 1:

Den høje forbrugsprocent skyldes tidsforskydninger i faktureringen af det udførte arbejde fra Drift. Budgetmæssigt ventes området at balancere ultimo året.

Note 2:

Den høje forbrugsprocent skyldes, at projekteringsindtægter først tilgår området ultimo året.

Note 3:

Den høje forbrugsprocent skyldes, at budgettet består af både udgifter og indtægter, hvor indtægterne realiseres løbende, mens udgifterne kun i begrænset størrelse er realiseret pr. 31. juli 2017.

*Forsyningspolitik:*

For Forsyningspolitik er budgetrealiseringen ultimo juli 2017 præget af, at der er opkrævet renovationsgebyrer for 2017. Ydermere er nettobudgettet meget lavt, idet udgifter og indtægter stort set udligner hinanden over året.

Nedenstående rapporteringsskema vil i lighed med ovenstående også blive evalueret og tilrettet løbende, som rapporteringsværktøjerne udvikles.

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrug	Note
Fælles formål	18.000	-86.672.203	-481.512%	
Dagrenovation/restaffald	1.702.000	18.183.322	1.068%	
Storskrald	-300.000	1.359.723	-453%	
Glas, papir og pap	-549.000	703.968	-128%	
Farlig affald	205.000	897.491	438%	
Genbrugsstationer	-3.891.000	12.936.721	-332%	
Øvrige ordninger	3.501.000	1.340.513	38%	
Tjenestemænd	1.497.000	294.083	20%	
I alt	2.183.000	-50.956.382	-2.334%	1

Note 1:

Den høje forbrugsprocent skyldes, at der er opkrævet renovationsbidrag for hele 2017, som er indtægtsført under "Fælles formål", hvorfor indtægten her er meget høj. Indtægten vil i løbet af året blive delt ud på de øvrige områder.

Udgifterne afholdes løbende over året og vil således mindske forbrugsprocenten løbende.

*Administrationspolitik:*

For Teknikudvalgets egne konti under administrationspolitik er der pr. ultimo juli 2017 forbrugt 62% af budgettet.

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrug	Note
Teknikudvalget	40.000	24.684	62%	

### **Beslutning Teknikudvalget den 07-08-2017**

Godkendt.

## Punkt 18: Deltagelse i aktiviteter

### Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknikudvalget drøfter, om der er behov for at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

### Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Kommende aktiviteter for 2017:

Dato	Sted	Type	Aktivitet

Godkendte aktiviteter for 2017:

<i>Dato</i>	<i>Aktivitet</i>	<i>Deltagere</i>	<i>Godkendt af Teknikudvalget</i>
20. marts 2017, kl. 14.30-16.30	Workshop vedrørende ”Nytænkning af genbrugspladsen på Bronzevej”	Knud Erik Langhoff Yrsa Mastrup Michael Jensen Asger Christensen	6. marts 2017
25.-26. april 2017	Teknik & Miljø ’17, Horsens	Knud Erik Langhoff Oluf Lykke Nielsen Michael Jensen Tobias Jørgensen Yrsa Mastrup Asger Christensen	6. februar 2017
8. juni 2017, kl. 19.00	Borgermøde i Christiansfeld arr. af Vejdirektoratet. Ny motorvej Give-Billund-E20- Haderslev		6. juni 2017
14. juni 2017, kl. 19.00	Borgermøde i Lunderskov arr. af Vejdirektoratet. Ny motorvej Give-Billund-E20- Haderslev		6. juni 2017

## **Beslutning Teknikudvalget den 07-08-2017**

Godkendt.

# **Punkt 19: Kommunikation fra udvalget i perioden 1. august til 21. november 2017**

## **Resumé**

Økonomiudvalget har på mødet den 19. juni 2017 besluttet, at de stående udvalg i perioden fra den 1. august 2017 og frem til kommunalvalget på udvalgsmøderne beslutter, hvad der skal kommunikeres.

## **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

## **Forslag**

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at udvalget drøfter og beslutter, hvilke sager, der kommunikeres med bistand fra forvaltningen.

## **Sagsfremstilling**

Økonomiudvalget behandlede den 19. juni 2017 en sag vedr. ”Rammer for politisk betjening - valg 2017.” (Sag nr. 11).

Af sagen fremgår følgende:

*Det gælder generelt, at den støtte, forvaltningen kan yde politikerne i form af både oplysninger, bistand, udgiftsgodtgørelse og støtte, skal være nært knyttet til det kommunale hverv. Der kan således ikke fra kommunens side ydes bistand, godtgørelse eller støtte til f.eks. private eller partipolitiske aktiviteter.*

*Der er vedhæftet et forslag til rammer for politisk betjening i forbindelse med kommunalvalget 2017. Følgende fremgår heraf:*

*”Kommunikation:*

*I perioden fra den 1. august 2017 og frem til kommunalvalget er det udvalgene, der på udvalgsmøderne beslutter, hvad der skal kommunikeres.*

*I perioden fra den 21. oktober 2017, og indtil der er indgået en konstitueringsaftale, kommunikeres ikke fra kommunen med politiske citater og deltagelse. Dette gælder for hele kommunen og for alle kommunikationsprodukter som pressemeddelelser, indlæg, foto/video og øvrig kommunikationsassistance etc. Der vil naturligvis blive kommunikeret om den daglige drift i det omfang, det er nødvendigt. Her vil administrationen/forvaltningerne stå som afsendere.*

*Taleoplæg:*

*Der udarbejdes på sædvanlig vis taleoplæg til de byrådsmedlemmer, der har behov for dette til varetagelsen af deres kommunale hverv. Det betyder, at borgmesteren/stedfortræderen for borgmesteren betjenes af kommunikationsafdelingen, mens udvalgsformænd betjenes af fagforvaltningerne.*

*Foto og logo:*

*Kommunens fotos må anvendes af kandidater, hvis kommunen har gjort dem offentligt tilgængelige på kommunens hjemmeside eller sociale medier, og hvis kommunen ikke herved pålægges en udgift. Kandidater må ikke anvende kommunens logo i deres eget valgmateriale, f.eks. valgplakater og valgfoldere.*

*Spørgetid*

*I henhold til punkt 7 i Reglement for skriftlig spørgetidsordning (vedtaget i Byrådet den 10. december 2007) bortfalder spørgetiden i en periode af 4 måneder forud for kommunalvalget.*

*Afholdelse af informationsmøder for kandidater*

*Der afholdes den 19. juni 2017 på KUC en informationsaften for potentielle kandidater til kommunalvalget. Der gives en introduktion til kommunens arbejde, opgaver og vilkår.*

*Der er desuden mulighed for at afholde individuelle informationsmøder for et partis potentielle kandidater i de enkelte forvaltninger.*

*Uddeling af valgmateriale på kommunens institutioner*

*Der må ikke uddeles valgmateriale eller valgrelaterede effekter (f.eks. balloner, rundstykker og slik) i kommunens bygninger og ved indgangene til kommunens enheder. Valgplakater ophænges i overensstemmelse med reglerne herom i lov om offentlige veje og lov om private fællesveje (link til loven: <https://www.retsinformation.dk/eli/ft/201013L00120>)”*

Økonomiudvalget godkendte rammerne for den politiske betjening – dog med en bemærkning om, at der under afsnittet kommunikation ikke ønskes den nævnte skærpelse fra den 21. oktober 2017.

Der er således lagt op til, at udvalgene i perioden fra den 1. august 2017 og frem til kommunalvalget på udvalgsmøderne beslutter, hvilke sager der kommunikeres med bistand fra forvaltningen.

### **Beslutning Teknikudvalget den 07-08-2017**

Godkendt. Teknikudvalget ønsker at have bistand fra forvaltningen til kommunikation omkring orienteringspunktet om ukrudtsbekæmpelse i nærværende dagsorden.

## **Punkt 20: Orienteringspunkter**

### **Resumé**

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Forslag**

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

### **Beslutning Teknikudvalget den 07-08-2017**

Godkendt med den tilføjelse at udvalget ønsker kommunikation omkring ukrudtsbekæmpelse.

### **Bilag**

Sydtrafiks budgetopfølgning nr. 1 2017

Puljeansøgning vedrørende Bus- og stoppestedsindretning for skolebørn - afgørelse.pdf

Stop for termisk ukrudtsbekæmpelse

Driftsaftaler vedrørende Seest gl. Losseplads og Nyskov Fyldplads

Bro ved Plovfuren.pdf

## **Punkt 21: Orientering fra formanden**

### **Resumé**

Orientering fra formanden.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Beslutning Teknikudvalget den 07-08-2017**

Godkendt.