

# REFERAT Handicaprådet d. 06-05-2025

**Møtedato** Tirsdag d. 06. maj 2025 kl. 15:45

**Møtested** Center for Botilbud, Centervej 27, 6000 Kolding

**Deltakere** Dorte Møller Vistesén, Iben Lehmann Rasmussen (Fravær), Thorbjørn Halvorsén, Inge-Mette Ohrt Rasmussen, Jens Peder Roed, Rasmus Lund-Sørensen, Charlotte Enevoldsen, Tove Mikkelsen, Søren Berthelsen, El Hamlaoui Bahloul, Jan Schjerning, Søren Rasmussen, Merete Due Paarup, Birgitte Munk Grunnet, Folmer Krogh, Inge Stausholm, Susanne Stenstrop Thorsén, Christine Gyldenhof

## **Indholdsfortegnelse**

Introduktion til Center for Botilbud, Centervej.....	3
Trafikanalyse af Kolding gågader.....	4
Magtanvendelse 2024 på voksenområdet.....	8
Anmodning om sag på dagsordenen, Iben Lehmann Rasmussen (F) og Birgitte Munk Grunnet (A) -	11
Forslag til fremtidige punkter på dagsordenen.....	12
Orientering til Handicaprådet.....	13

# **Punkt 1: Introduktion til Center for Botilbud, Centervej**

## **Resumé**

På Centervej bor 40 voksne mennesker med fysisk og psykisk nedsat funktionsevne. Beboerne har hver deres individuelle behov, som centerets omsorg, pleje og socialpædagogisk støtte tager udgangspunkt i.

Botilbuddet drives efter servicelovens § 85 og af Kolding Kommune. Dette betyder, at beboeren skal visiteres til bostedet af sin handlekommune, hvis beboeren ønsker en bolig på Centervej.

## **Sagen behandles i**

Handicaprådet.

## **Forslag**

Social- og Arbejdsmarkedsforvaltningen foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning Handicaprådet den 06-05-2025**

Handicaprådet tog orienteringen til efterretning.

### **Fraværende:**

Iben Lehmann Rasmussen

## **Sagsfremstilling**

På Kolding Kommunes hjemmeside kan I læse mere om bl.a. hverdagen på Centervej og se en film om stedet ved at følge dette link: [Centervej](#)

**Fraværende** Iben Lehmann Rasmussen

## **Punkt 2: Trafikanalyse af Kolding gågader**

25/6274

### **Resumé**

By- og Fællesforvaltningen har udarbejdet en trafikanalyse af Koldings gågader med henblik på at identificere eksisterende problematikker samt for at finde løsninger herpå.

Dette har resulteret i et oplæg til en ny trafikplan for gågadesystemet. Oplægget inkluderer etablering af bilfrie strækninger samt ensretninger for trafikken med henblik på at skabe en mere tryk gågade samt for at understøtte ønsket om en attraktiv bymidte.

Forslaget skal ses som et supplement til beslutningen om at etablere pullerter i forbindelse med renoveringen af midtbystrækninger til begrænsning af biler i gågadesystemet.

### **Tilføjelse til resumé**

Handicaprådet orienteres i sagen. Til mødet deltager trafikplanlægger Alexander Kokholm og giver en orientering.

### **Sagen behandles i**

Plan og Teknik.

### **Forslag**

Kommunaldirektøren foreslår,

at principperne for trafikafviklingen i gågaden, herunder ensretninger og bilfrie gågader, godkendes,

at princippet for, at varelevering med større køretøjer sker ved benyttelse af vareleveringslommer udenfor gågaden, godkendes,

at interessenter inddrages i forhold til at fastsætte de endelige vareleveringsmuligheder samt vægtbegrænsninger, inden oplægget forelægges Plan og Teknik til endelig godkendelse.

### **Nyt forslag**

Social- og arbejdsmarkedsdirektøren foreslår,

at Handicaprådet tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning Plan og Teknik den 01-04-2025**

Godkendt.

### **Beslutning Handicaprådet den 06-05-2025**

Handicaprådet tog orienteringen til efterretning.

Handicaprådet gør opmærksom på, at indførelse af kørselsforbud ved vagtapoteket i Søndergade, vil give problemer for tilgangen for eksempelvis handicappede.

Handicaprådet opfordrer til, at handicapparkeringspladserne i Borchs Gård, etableres tættest på gågaden for at give den korteste adgang. Desuden opfordres til, at pladserne gøres store nok til også at kunne rumme handicapbusser.

Handicaprådet ønsker i den forbindelse, at blive inddraget i forhold til at kunne kvalificere den konkrete placering/indretning/flytning af handicap p-pladser etc.

Handicaprådet bakker op om etablering af rampe ved graffiti tunnelen ved Klostergården.

### **Fraværende:**

Iben Lehmann Rasmussen

## Sagsfremstilling

Bymidten i Kolding er under forandring. Internethandel og ændrede handelsmønstre betyder, at byens primære funktion og attraktion ændrer sig fra at være detailhandel til i højere grad at være mødesteder og oplevelser. Kolding Kommune har gennem mange år arbejdet målrettet på at understøtte og skabe de bedste rammer for bylivet i forandringen gennem en række forskellige indsatser, strategier og handleplaner.

For at sikre en velfungerende bymidte i forhold til indhold og byliv, rammer for arrangementer, arealer til udeservering m.m., er der behov for at tydeliggøre omfanget af de elementer, som presser byens gader og pladser, herunder kørsel i gågaderne.

Baggrunden for igangsættelse af analysen var dels planlægningen af renoveringen af midtbystrækningerne, at tilføje mere grønt i byrummene samt skabe bedre muligheder for mødesteder. Hertil er det vurderet nødvendigt at skabe en sammenhængende trafikplan for gågadesystemet, som kan anvendes som fundament til samtlige af de kommende omdannelsesprojekter af gågaderne. Dels en konstatering af, at den nuværende trafikafvikling i gågaden er præget af mange uhensigtsmæssige forhold, som forvaltningen ønskede at få kortlagt samt finde løsninger på.

Reglerne for en gågade fastsætter, at al færdsel skal foregå på fodgængernes præmisser. Dette indebærer bl.a., at kørsel skal ske med meget lav hastighed (15 km/t), og at kørende har vigepligt for fodgængere. Dette skal sikre, at det er trygt og sikkert at færdes som fodgænger. Gågaderne er som udgangspunkt forbeholdt gående og kørsel i bil eller på cykel er således kun tilladt under særlige forhold.

Dette er imidlertid ikke tilfældet i gågadesystemet i dag. Gågaderne bærer præg af en stor mængde motoriseret kørsel, som foregår uden respekt for diverse færdselstavler.

I den seneste årrække er der opstået en kultur, hvor respekten for færdselsreglerne langsomt er blevet mindre. Udfordringerne er størst i de dele af gågaderne, hvor gaderne mere har karakter af sivegader end gågade. Dette medfører, at flere bilister ikke tager de lovbestemte hensyn til fodgængere.

For at belyse de nuværende problemer i gågaden samt komme med løsningsforslag, der kan forbedre forholdene, har By- og Fællesforvaltningen gennemført en analyse af gågadesystemet. Analysen indeholder bl.a. tællinger af fodgængere, cyklister og bilister, opholdstid for parkerede biler, vareleveringsdækning osv.

Den samlede analyse er vedlagt som bilag, og i den følgende tekst beskrives de mest centrale emner fra analysen.

Til fastlæggelse af de eksisterende problematikker i gågaden er der bl.a. udført en videoregistrering 12 udvalgte steder i gågaden onsdag, den 9. oktober 2024, i tidsrummet kl. 06:00-18:00.

På den baggrund blev der konstateret følgende:

- Den nuværende skiltning er kompleks og kan for nogle trafikanter være svær at forstå.
- Der er registreret en del biltrafik, særligt i den østlige del af gågaderne, hvor der er registreret op mod 300-500 biler i døgnet. Registreringerne viser, at ca. 60-65 % af bilerne kører efter kl. 11:00, hvor det alene er bilister med særlig tilladelse, der lovligt må køre i gågaderne.
- På de 12 timer, der er registreret, er der talt ca. 130 overtrædelser af de nuværende kørselsrestriktioner.
- Der er registreret flere bilister, der parkerer i gågaderne.
- Der er registreret et stort antal cyklister i de fleste af gågaderne. Heraf er 85-90 % af cyklisterne registreret efter kl. 9:00, og heraf har halvdelen cyklet på de gader, hvor cykling kun er tilladt i tidsrummet 19:00-09:00.

For at løse disse udfordringer er der opstillet løsningsforslag til forbedring af forholdene.

Forslaget baserer sig på følgende hovedprincipper:

- Begrænsning af adgangen for biltrafik til gågaden  
Dette vurderes generelt at medføre mindre biltrafik i gågaderne, men samtidig indebærer denne begrænsning også, at de mest benyttede gågader (for fodgængere) friholdes for biler.
- Biltrafikken ensrettes  
Dette vurderes at medvirke til et mere logisk og overskueligt system for bilister. Det vurderes at øge respekten for de regler, der er for kørsel i gågaderne. Derudover vurderes ensretningen også at øge den oplevede tryghed blandt fodgængere, idet der ikke vil være bakkende og/eller vendende biltrafik i gågaderne.

### Begrænsning af adgangen for biltrafik til gågaden

Begrænsningen af adgangen for biltrafik er allerede planlagt med etableringen af automatiske pullerter ved samtlige adgange til gågaden. Pullerterne vil være oppe i tidsrummet kl. 11:00-06:00, hvor der kun vil være adgang for beboere og erhvervsdrivende med egen P-bås i baggårde eller lignende.

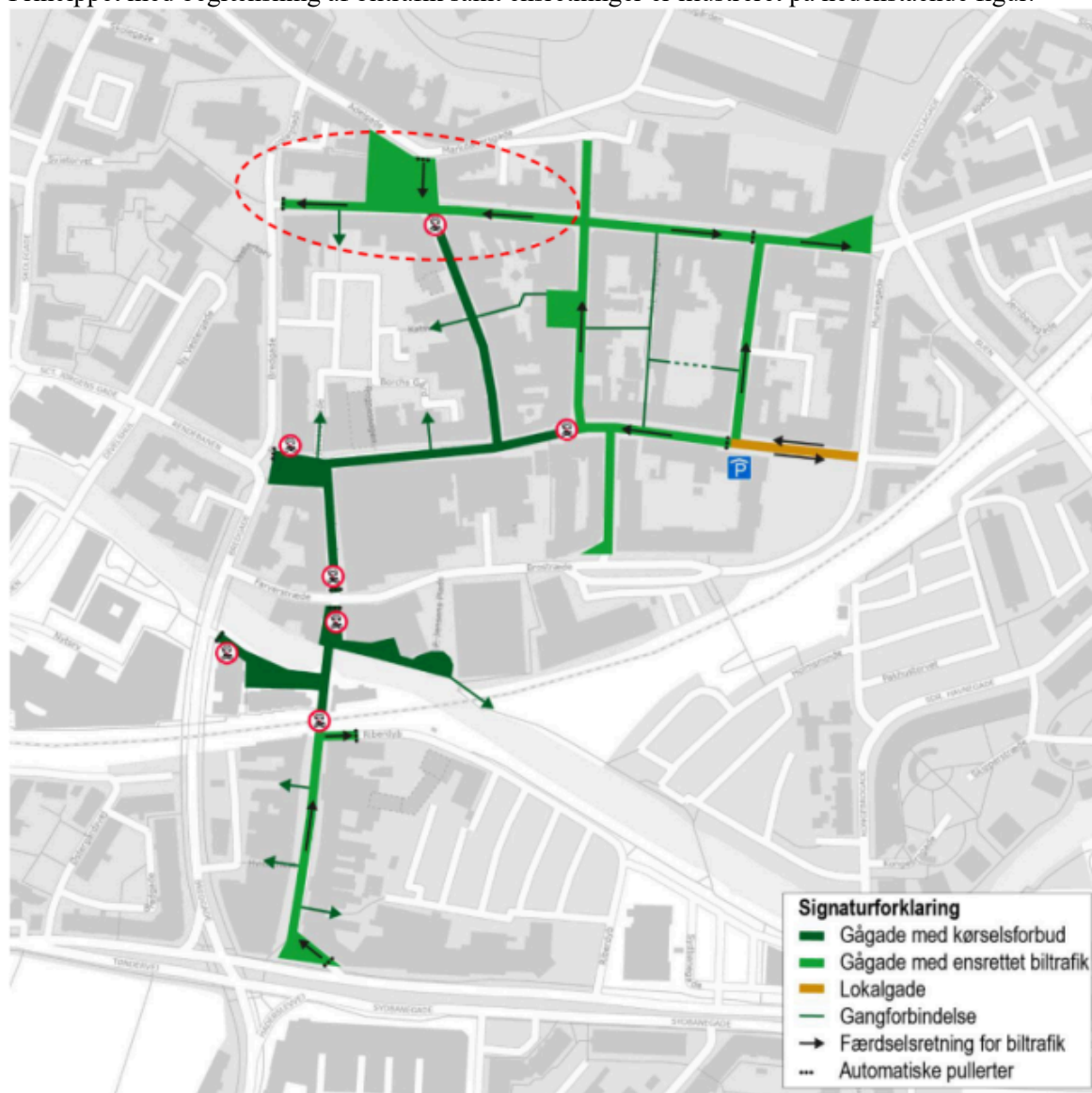
Plan og Teknik godkendte på mødet i juni 2024, at vareleveringsperioden i gågaderne skulle være fra kl. 06:00-11:00.

Pullertprojektet er altafgørende for at opnå en gågade, som ikke i høj grad bærer præg af bilkørsel, og er en forudsætning for løsningsforslaget. Forslaget indebærer, at flere af de kommende pullerter vil være oppe hele tiden og dermed kun bliver taget ned, såfremt beredskabet skal benytte adgangen.

Den eksisterende skiltning i gågaden er meget uoverskuelig. Blandt andet indeholder skiltningen ved indgangene til gågaden mange informationer, men der er også steder lokalt inde i gågaden, hvor der er opsat skiltning, som gentager informationen, hvilket er med til at gøre det uoverskueligt.

På baggrund af de godt 130 overtrædelser i løbet af 12 timer vurderes det, at ensretninger vil være nemmere at overskue som bilist, hvorfor ensretninger anbefales på samtlige gågadestrækninger.

Princippet med begrænsning af biltrafik samt ensretninger er illustreret på nedenstående figur.



Der lægges op til, at gågaden bliver indskrænket på den østlige del af Klostergade, hvilket resulterer i, at den østlige del af Klostergade vil fremstå som lokalgade med dobbeltrettet biltrafik. Dette vurderes at give en mere smidig afvikling af biltrafik til/fra parkeringskælderen i Klostergade.

Gråbrødregade samt den østlige del af Jernbanegade ændres til gågade, hvor kørsel er tilladt. Samtidigt ændres signalkrydset Jernbanegade/Fredericiagade/Munkegade/Buen, således at kørsel fra gågaden ud i krydset bliver tilladt.

Der foreslås kørselsforbud i de dele af gågaden, hvor der i dag er flest fodgængere. Dette omfatter Knudepunktet, Helligkorsgade, Østergade, Søndertorv og Søndergade nord for jernbanen. Dette medfører, at varelevering til disse gader skal ske fra vareleveringslommer væk fra gaderne, hvorfra leverandørerne skal gå med deres varer/pakker/breve osv.

Varelevering med større køretøjer har mulighed for at benytte Borchs Gård, hvor der er to vareleveringslommer. Derudover er der mulighed for af- og pålæsning af varer i Brostræde og i Munkegade i tidsrummet kl. 00:00-12:00.

Løsningen kræver desuden, at der bliver etableret en vareleveringsmulighed i Riberdyb. Der var etableret en midlertidig vareleveringslomme i forbindelse med et gravearbejde i Søndergade, som nemt kan genetableres. En permanent vareleveringsmulighed skal dog samtænkes med den kommende omdannelse af Riberdyb, men dette menes godt at kunne samtænkes med renovation, vareleveranceareal osv., der lokalt vil skulle etableres i området alligevel.

#### *Biltrafikken ensrettes*

På samtlige gågadestrækninger foreslås ensretninger. Dette vil medføre, at der ikke vil opstå modsatrettet færdsel samt, at det vil være mere tydeligt, hvordan man skal forholde sig som bilist i gaderne.

I forbindelse med den nye skiltning lægger forvaltningen op til en vægtbegrænsning i gågaden på 3,5 ton (renovation undtaget), da dette er, hvad der kan køres på et almindeligt kørekort.

En stor del af løsningen for gågadeskiltningen er at forsimple forholdene, og derved læner de 3,5 ton sig tæt heropad. Den endelige vægtbegrænsning anbefales dog afstemt med erhvervslivet for at sikre, at der bliver skabt en løsning, som også tilgodeser erhvervslivet.

#### *Interessentinddragelse*

I det videre forløb inddrages diverse interesser med henblik på at fastsætte de endelige vareleveringsmuligheder samt vægtbegrænsningen, inden oplægget til en ny trafikplan for gågadesystemet forelægges Plan og Teknik til endelig godkendelse.

I forbindelse med omdannelsen af det signalregulerede kryds ved Jernbanegade/Fredericiagade/Munkegade/Buen vil forvaltningen kigge på den samlede plads, der leder ind i krydset og også i den forbindelse inddrage interessenterne i området. Der fremsættes en ny sag senere på året med forslag til en endelig udformning af krydset og området.

#### *Finansiering*

Implementering af forslaget kræver blot en ændring af færdselstavlerne, og kan derfor finansieres af driftskontoen for skilte.

## **Bilag**

Bilag - Analyse af Kolding gågade

Bilag - oplæg til skilteplan

**Fraværende** Iben Lehmann Rasmussen

## Punkt 3: Magtanvendelse 2024 på voksenområdet

25/475

### Resumé

Social og Arbejdsmarked orienteres årligt om antallet af magtanvendelser over for voksne borgere på handicap- og psykiatriområdet. Det gælder såvel forhåndsgodkendte magtanvendelser som fx stofseler og akutte magtanvendelser, hvor en borger eksempelvis fastholdes i en plejesituation. I denne sag redegøres for antallet af magtanvendelser i 2024 over for unge og voksne borgere på handicap- og psykiatriområdet, som Kolding Kommune er handlekommune for. Derudover orienteres om ændret lovgivning på magtanvendelsesområdet, som bl.a. betyder, at et nyt socialfagligt nævn kan træffe afgørelse om visse typer af magtanvendelser.

### Sagen behandles i

Social og Arbejdsmarked  
Handicaprådet den 6/5 2025 - orientering.

### Forslag

Den konstituerede social- og arbejdsmarkedsdirektør foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### Beslutning Social og Arbejdsmarked den 08-04-2025

Udvalget tog orienteringen til efterretning. Udvalget ønsker fremadrettet en fælles systematik i afrapportering på magtanvendelser på socialområdet og ældreområdet.

#### Fraværende:

Hamlaoui Bahloul

Ole Martensen

### Beslutning Handicaprådet den 06-05-2025

Handicaprådet tog orienteringen til efterretning.

Handicaprådet glæder sig over, at det fremadrettet vil være muligt at se udviklingen i tallene fra år til år.

#### Fraværende:

Iben Lehmann Rasmussen

### Sagsfremstilling

Der skal årligt udarbejdes en oversigt over antallet af akutte og ansøgte magtanvendelser overfor de borgere, som kommunen er handlekommune for og dermed ansvarlig for. Magtanvendelserne kan være foretaget på Kolding Kommunes egne tilbud, private tilbud eller på tilbud, som er beliggende i andre kommuner, hvor Kolding Kommune er borgerens handlekommune.

Magtanvendelse er et fysisk indgreb i selvbestemmelsesretten, som enten kan være forhåndsgodkendt eller akut. Ved forhåndsgodkendelser har myndighedsafdelingen i borgerens handlekommune på forhånd godkendt magtanvendelsen, eksempelvis ved at godkende særlige døråbnere, stofseler og tryghedsskabende velfærdsteknologi. Der er også tale om en magtanvendelse, som forhåndsgodkendes, når en borger optages i særligt botilbud uden samtykke. Her er det dog Familieretshuset, der træffer afgørelsen efter indstilling fra borgerens handlekommune. I nogle situationer har personalet hjemmel til at træffe en akut beslutning om at anvende magt uden en forudgående afgørelse fra borgerens handlekommune. Det gælder eksempelvis indgreb i form af fysisk guidning, afværgehjælp og fastholdelse samt personlig hygiejne. Hjemlen til magtanvendelser findes i serviceloven.

Det grundlæggende princip er, at magtanvendelse aldrig må erstatte omsorg, pleje og pædagogisk hjælp. Hvis magtanvendelse er påkrævet, skal det udøves så skånsomt og så kortvarigt som muligt.

Magtanvendelse skal registreres og indberettes til borgerens handlekommune. Socialtilsynet skal også orienteres om magtanvendelse, der har fundet sted på tilbud, som Socialtilsynet fører tilsyn med. Som borgerens handlekommune skal

myndighedsafdelingerne vurdere om indberetningerne om magtanvendelse giver anledning til bemærkninger eller ændringer i kommunens afgørelse om hjælp til den berørte borger. Derudover skal Kolding Kommune, som driftsherre, løbende orienteres om anvendelsen af magt på kommunens tilbud.

Herunder ses antallet af registrerede magtanvendelser i 2024.

*Magtanvendelser 2024 – forhåndsgodkendte indgreb – handicap og psykiatri, voksne og unge*

Skemaet herunder viser, hvilke og hvor mange ansøgninger om forhåndsgodkendte tilladelser til magtanvendelse efter reglerne i serviceloven, som unge- og voksenrådgivningen har modtaget.

Ansøgning om forhåndsgodkendte tilladelser til magtanvendelse	
Lovgrundlag	Antal 2024
§ 125 særlige døråbnere	0
§ 128 stofseleer	9
§ 128 b tryghedsskabende velfærdsteknologi	20
§ 128 c låsning og sikring af yderdøre	0
§ 128 d låsning og sikring af døre til fælles opholdsrum – <i>trådte i kraft den 1. juli 2024</i>	0
§ 128 e låsning og sikring af døre til servicearealer og fælleskøkkener – <i>trådte i kraft den 1. juli 2024</i>	0
§ 128 f låsning og sikring af låger m.v. fra et bo- eller dagtilbud udearealer – <i>trådte i kraft den 1. juli 2024</i>	0
§§ 129 flytning uden samtykke	6*
§ 136 a, stk. 3 kortvarig fastholdelse i personlig hygiejnesituation	2
§ 137 i inddragelse af effekter	0
I alt	37

\*Afgørelsen træffes af Familieretshuset efter indstilling fra kommunen. Familieretshuset har truffet 5 afgørelser om flytning uden samtykke på baggrund af 6 indstillinger fra Kolding Kommune.

Indtil juli 2024 har personalet skulle registrere hver gang en forhåndsgodkendt magtanvendelse har været brugt. Herunder ses antallet for første halvår 2024:

Registrering af anvendelse af tilladt magtanvendelse i perioden efter de regler som var gældende frem til 1. juli 2024	
Lovgrundlag	2024 <i>Før 1. juli 2024</i>
§ 125 særlige døråbnere	0
§ 128 stofseleer	610
§ 128 b tryghedsskabende velfærdsteknologi	1.333
§ 128 c låsning og sikring af yderdøre	0
§ 136 a, stk. 3 kortvarig fastholdelse i personlig hygiejnesituation	0

Der er kommet en ændring af lovgivningen omkring magtanvendelser i juli 2024. Ændringen betyder, at de indgreb, der efter den 1. juli 2024 bliver foretaget på baggrund af forhåndsgodkendelse, ikke længere skal registreres hver gang tilladelsen bliver anvendt. I stedet skal indgreb som udgangspunkt registreres og indberettes som en samlet registrering,

baseret på en kvalificeret vurdering af indgrebenes antal og hyppighed efter en afgrænset og godkendt tidsperiode. Afrapporteringen for 2025 vil basere sig på denne nye opgørelsesmetode.

En afgørelse om forhåndsgodkendelse af magtanvendelse skal angive længden af den periode, hvor indgrebet kan anvendes. Perioden fastlægges på baggrund af en konkret og individuel vurdering og kan efter serviceloven have en varighed op til henholdsvis 12 eller 18 måneder afhængig af, hvilket indgreb der er truffet afgørelse om. Det betyder, at den registrerede anvendelse af tilladt magtanvendelse kan være foretaget på baggrund af afgørelser truffet i registreringsåret og tidligere år.

#### *Magtanvendelser 2024 - akutte indgreb – handicap og psykiatri, voksne og unge*

Skemaet herunder viser, hvordan unge- og voksenrådgivningen har vurderet de indberetninger, der er modtaget om akut magtanvendelse i forhold til servicelovens regler om magtanvendelse.

Magtanvendelser 2024 akutte indgreb	
Lovgivning	Antal 2024
§ 124 c afværgehjælp	9
§ 124 d fastholdelse m.v.	61
§ 136 a, stk. 1 kortvarig fastholdelse i personlig hygiejnesituation (handicapområdet)	4
§ 136 c kortvarig fastholdelse i personlig hygiejnesituation (demensområdet)	2
Nødret/nødværge	0
Indgreb foretaget uden hjemmel	28
I alt	104

#### *Ændring af reglerne af servicelovens regler om magtanvendelse*

Den 1. juli 2024 trådte en større ændring af servicelovens regler om magtanvendelse i kraft. En del af ændringerne fik først virkning fra den 1. januar 2025. Det skyldes, at kompetencen til at træffe afgørelse i de sager er tillagt Det Socialfaglige Nævn vedrørende Magtanvendelse over for Borgere med Handicap, som blev nedsat den 1. januar 2025. Fremover kan det nye nævn, efter indstilling fra kommunen, træffe afgørelse om kamerakig, låsning og sikring af skabe og skuffer m.v. og adgang til en beboers bolig i et botilbud.

Ændringen af reglerne indebærer en udvidelse af mulighederne for at anvende eksisterende indgrebsmuligheder, eksempelvis er mulighederne for at anvende særlige døråbnere og stofseler blevet udvidet. Desuden har kommunen fået mulighed for at træffe afgørelse om nye former for indgreb eksempelvis i form af låsning og sikring af døre til fælles opholdsrum, låsning og sikring af døre til servicearealer og fælleskøkkener og låsning og sikring af låger fra et bo- eller dagtilbuds udearealer. Reglerne om personalets registrering og indberetning af magtanvendelse er også ændret.

Ændringen betyder, at personalets brug af forhåndsgodkendte indgreb ikke længere skal registreres hver gang. Forhåndsgodkendte indgreb skal fremover, som udgangspunkt, indberettes som en samlet kvalificeret vurdering af indgrebenes antal og hyppighed indenfor den godkendte tidsperiode. Akutte indgreb og optagelse i botilbud uden samtykke skal uændret registreres og indberettes hver gang.

**Fraværende** Iben Lehmann Rasmussen

## **Punkt 4: Anmodning om sag på dagsordenen, Iben Lehmann Rasmussen (F) og Birgitte Munk Grunnet (A) - vedr. opgangsfællesskaber**

25/4957

### **Resumé**

Formand for Social og Arbejdsmarked, Iben Lehmann Rasmussen (F), og næstformand for Social og Arbejdsmarked, Birgitte Munk Grunnet (A), anmoder i mail den 25. februar 2025 om optagelse af følgende sag på dagsordenen;

”På baggrund af artikelserien i JV ønskes der en orientering om tilbuddene for den beskrevne målgruppe herunder en kobling til opgangsfællesskaber og om disse sigter mod denne målgruppe”.

Af hensyn til sagens aktuelle karakter foreslår forvaltningen, at sagen drøftes allerede på dette møde.

### **Tilføjelse til resumé**

Handicaprådet gives en orientering i sagen.

### **Sagen behandles i**

Social og Arbejdsmarked.

### **Forslag**

Den konstituerede social- og arbejdsmarkedsdirektør foreslår,

at udvalget drøfter sagen.

### **Nyt forslag**

Social- og arbejdsmarkedsdirektøren foreslår,

at Handicaprådet tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning Social og Arbejdsmarked den 11-03-2025**

Social- og handicapchef, Gülcan Güven Grud, orienterede om tilbuddene for den beskrevne målgruppe. Udvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Beslutning Handicaprådet den 06-05-2025**

Handicaprådet tog orienteringen til efterretning.

Handicaprådet ser frem til at følge med i processen og blive inddraget undervejs.

### **Fraværende:**

Iben Lehmann Rasmussen

### **Bilag**

Oplæg

**Fraværende** Iben Lehmann Rasmussen

## **Punkt 5: Forslag til fremtidige punkter på dagsordenen**

### **Resumé**

Dagsordenspunktet vil fremover være et fast punkt på Handicaprådets dagsorden. Hensigten med punktet er, at Rådet har mulighed for at fremkomme med forslag til fremtidige dagsordenspunkter ud fra et aktualitetsbegreb, således at der skabes ejerskab til dagsordenen. Det vil være formandskabet der beslutter hvilke punkter der kan tages med fremover.

### **Sagen behandles i**

Handicaprådet.

### **Forslag**

Social- og arbejdsmarkedsdirektøren foreslår,

at punktet drøftes.

### **Beslutning Handicaprådet den 06-05-2025**

Handicaprådet foreslog nedenstående punkter til fremtidige drøftelser:

- Inddragelse i forbindelse med fremtidens Stadion i Kolding.
- Psykiatriplan.

### **Fraværende:**

Iben Lehmann Rasmussen

**Fraværende** Iben Lehmann Rasmussen

## **Punkt 6: Orientering til Handicaprådet**

### **Resumé**

Generel orientering til Handicaprådet fra handicaprådsformanden og sekretariats- og udviklingschefen m.fl.

### **Sagen behandles i**

Handicaprådet.

### **Forslag**

Social- og arbejdsmarkedsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Handicaprådet den 06-05-2025**

Punktet udsættes til næste møde.

### **Fraværende:**

Iben Lehmann Rasmussen

### **Sagsfremstilling**

Generel orientering til Handicaprådet fra handicaprådsformanden og sekretariats- og udviklingschefen m.fl., herunder

- Socialkompas
- Sundhedspolitisk udspil 2025 – et sundt liv med handicap (pjece fra Det Centrale Handicapråd)
- Fejl i sager om økonomisk støtte til børn med handicap.

**Fraværende** Iben Lehmann Rasmussen