

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget d. 10-03-2021

Mødedato Onsdag d. 10. marts 2021 kl. 13:00

Mødested Skypemøde

Mødedeltagere Jakob Ville, Hans Holmer, Elvis Comic, Molle Lykke Nielsen, Ole Alsted, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup

Indholdsfortegnelse

Pulje til mindre vejprojekter 2021.....	3
Status for arbejdet med boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).....	8
Forslag til Kolding Kommunes Risikostyringsplan 2021-2027 - høring.....	10
Status på Oplandsprojektet - del af Kolding Å klimaprojektet.....	16
Forslag til Spildevandsplantillæg 05 - Vonsild Øst.....	18
Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 5099 Fordelingsvej Vonsild Øst.....	20
Fordeling af byggemodningsrammen 2021.....	23
Revideret betalingsvedtægt for BlueKolding.....	27
Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. 31. januar 2021.....	29
Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter.....	32
Orienteringspunkter.....	33
Orientering fra formanden.....	34
Underskriftsark.....	35

Punkt 1: Pulje til mindre vejprojekter 2021

21/690

Resumé

Der fremlægges forslag til projekter, der kan udføres inden for den økonomiske ramme, som er afsat til mindre vejprojekter i 2021.

Desuden er der vedlagt en bruttoliste med forslag til fremtidige projekter.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at de beskrevne projekter godkendes til udførelse i 2021,

at det ikke-disponerede puljebeløb på ca. 0,57 mio. kr. udmøntes på et senere udvalgmøde.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-03-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen har siden 2013 haft en pulje til etablering af mindre vejprojekter. Puljen er brugt til at gennemføre trafikale forbedringer i takt med realiseringen af lokalplaner for bolig- og erhvervsområder. Ligeledes er puljen brugt til at realisere borgerhenvendelser med ønsker om mindre foranstaltninger, der forbedrer sikkerheden eller fremkommeligheden i et lokalområde.

I alt er puljen for 2021 på 3,932 mio. kr., idet der blev overført et større beløb fra 2020 til 2021. De bevillingsmæssige tilrettelser vil blive medtaget ved bevillingskontrollen primo 2021.

<i>Mindre vejprojekter 2021</i>	Beløb i 1.000 kr.
Oprindeligt budget	1.804
Overført fra 2020	1.607
Delsum	3.411
Restbudget 2020 pr. medio februar 2021 (forventes overført)	521
Forventet korrigeret budget 2021	3.932
Nødvendigt beløb til allerede prioriterede, men udsatte, projekter fra 2020*)	-850
Forventet til disponering i 2021	3.082

*) Projekterne blev besluttet gennemført i 2020, men udsat til 2021 på grund af en række fremrykkede projekter i 2020 (corona-bevilling). De 0,85 mio. kr. fordeler sig på følgende 2020-projekter, som forventes gennemført i 2021.:

2020-projekter til gennemførelse i 2021	Beløb i 1.000 kr.
Gl. Tved - fortov	350
Petersbjerggård - stiforlængelse	165
Eltang – div. skolevej	210
Byzonetavler på høj stander	125
I alt	850

By- og Udviklingsforvaltningen har derudover projektønsker til puljen på mere end 7,9 mio. kr. Bruttoliste over disse ønsker er vedlagt som bilag (bruttolisten er eksklusiv de prioriterede projekter).

Der erindres om, at udvalget i forbindelse med behandlingen af sidste års pulje vedtog, at fem ”gamle” projekter på bruttolisten udgår i 2021, med mindre der i mellemtiden er indkommet ønsker om at få projekterne gennemført. Projekterne har figureret på en tidligere liste og er indkommet som ønsker for mere end 10 år siden.

Det betyder, at følgende fortovs-projekter nu er udgået:

- Vranderupvej fra Titaniavej til Køreteknisk anlæg
- Sønderbyvej fra Stenderupvej til Østerløkke
- Varmarksvej fra Lunden til Møllebro

Projektet ”Fjordvej ca. 450 m før Lyshøj Alle Ø. Etablering af fortov” foreslås dog fastholdt, da behovet er blevet aktualiseret efter anlæg af badebroen.

Fortovsprojektet ”Gefionvej fra Birkemosevej til Friggasvej” bibeholdes ligeledes efter fornyet borgerhenvendelse. Projektet er desuden blevet opdelt i to etaper, da en del af strækningen kræver en nærmere vurdering bl.a. på grund af problematiske skråningsforhold.

Fra sidste års bruttoliste er projektet ”Fortov til Ødis Kirke fra Ødis Byevej” ikke længere aktuelt, da det viser sig, at kirken selv har anlagt fortov.

Udgået er også projektet ”Ndr. Ringvej v. Gøhlmannsvej - Etablering af midterhelle”, da behovet ikke længere skønnes at være til stede efter, at belysningen ved det eksisterende fodgængerfelt for et par år siden blev markant forbedret.

Endelig skal det nævnes, at projekterne ”Overbyvej - fortov til Grønnevungen” og ”Rolles Møllevej - hævet flade v. Østergade”, som var med på sidste års bruttoliste, blev udført i 2020 for fremrykkede ”corona”-midler. Sidstnævnte blev dog efter aftale med Lokalforsamlingen i Lunderskov konverteret til 4 asfaltbump.

Af de knap 3,1 mio. kr., som er til disponering i år, fremlægges i denne omgang projekter for ca. 2,51 mio. kr. De sidste ca. 0,57 mio. kr. foreslås disponeret på udvalgsrådet i juni eller august 2021.

Det skyldes bl.a., at det på grund af corona-situationen har været vanskeligt at afholde fysiske møder med borgerforeninger, skoler og lignende omkring det konkrete indhold af en række trafiksaneringsprojekter. Håbet er imidlertid, at denne dialog kan gennemføres i løbet af foråret 2021.

Endvidere viser erfaringen, at det giver god mening at fastholde en ”buffer” til realisering af relevante projektønsker, som måtte indgå i løbet af året.

Følgende parametre har indgået i udvælgelsen af forslag til, hvilke projekter, der kan indgå i udmøntningen af dette års pulje:

- Forbedring af trafiksikkerhed/tryghed
- Forbedring af skoleveje
- Samlet vurdering af borgerhenvendelser

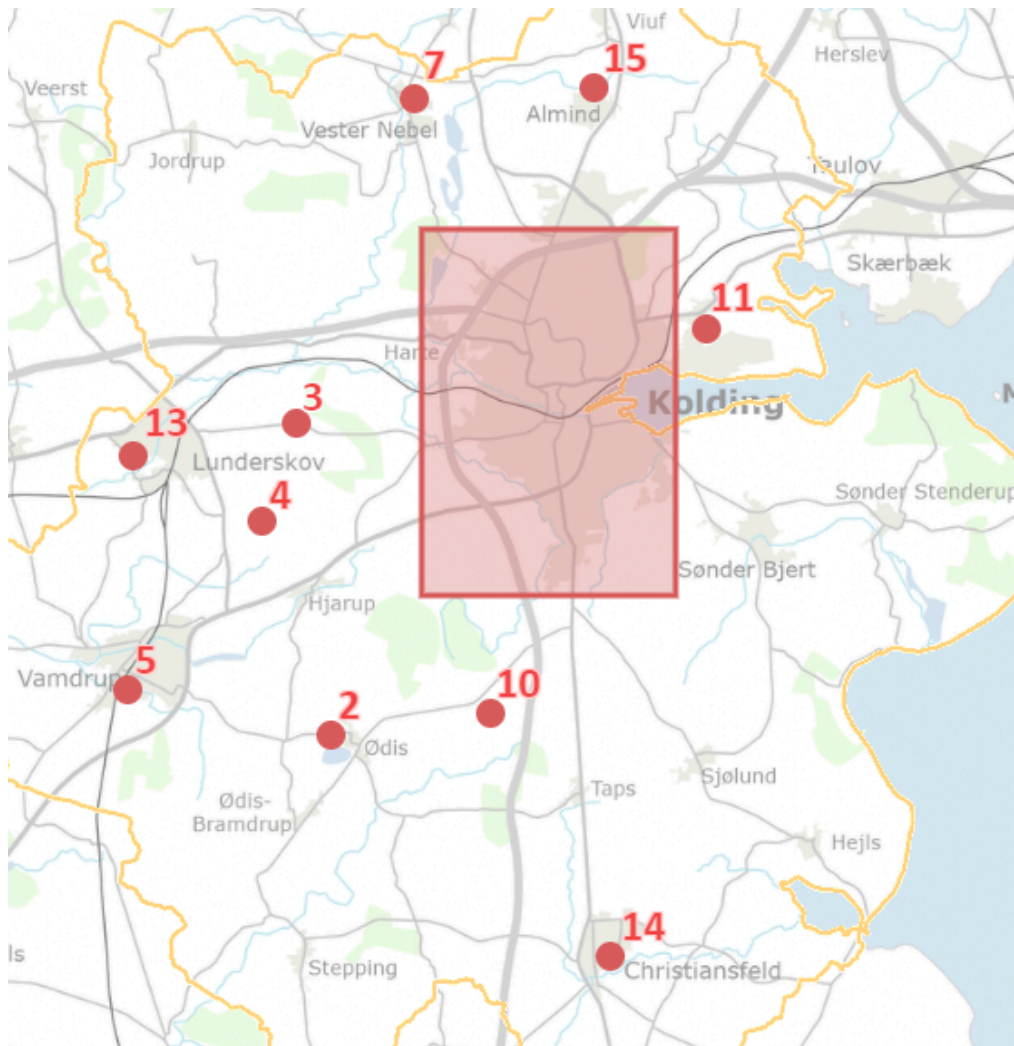
<i>Forslag til projekter, der udføres i 2021</i>	Anlægsoverslag (i 1.000 kr.)
1. Alpedalsvej - bump og lys til Harteværket	700
2. Vamdrupvej, Ødis - fortov	500
3. Gelballe - bump	220
4. Skanderup - bump	220
5. Skovborglundvej-Ballegårdsvej, Vamdrup - lys på sti	200
6. Birkemosevej - fortove	180
7. Donsvej, V. Nebel - fortov til nyt boligområde mv. *)	125
8. Kantpæle på rutenummeret vejnet	100
9. Lyngsvej - helle ved stiudmunding	85
10.Christiansholmsvej, Fovslet – bump	80
11.Rytterskolevej/Strædet – bump	30
12.Haderslevvej - afstrikning ved fodgængerfelt	25
13.Udsigten/Sortebjergvej – ændring/tydeliggørelse af vigepligt	25
14.Lindegade 51, Christiansfeld - flytning af bom mv.	25
15.Alminde-Viuf Fællesskole, blå cykelfelter	20
16.Sct. Michaels Gade – rødt belægningsskifte	20
<i>I alt</i>	<i>2.555</i>

**) Privat udstykker bidrager til projektet.*

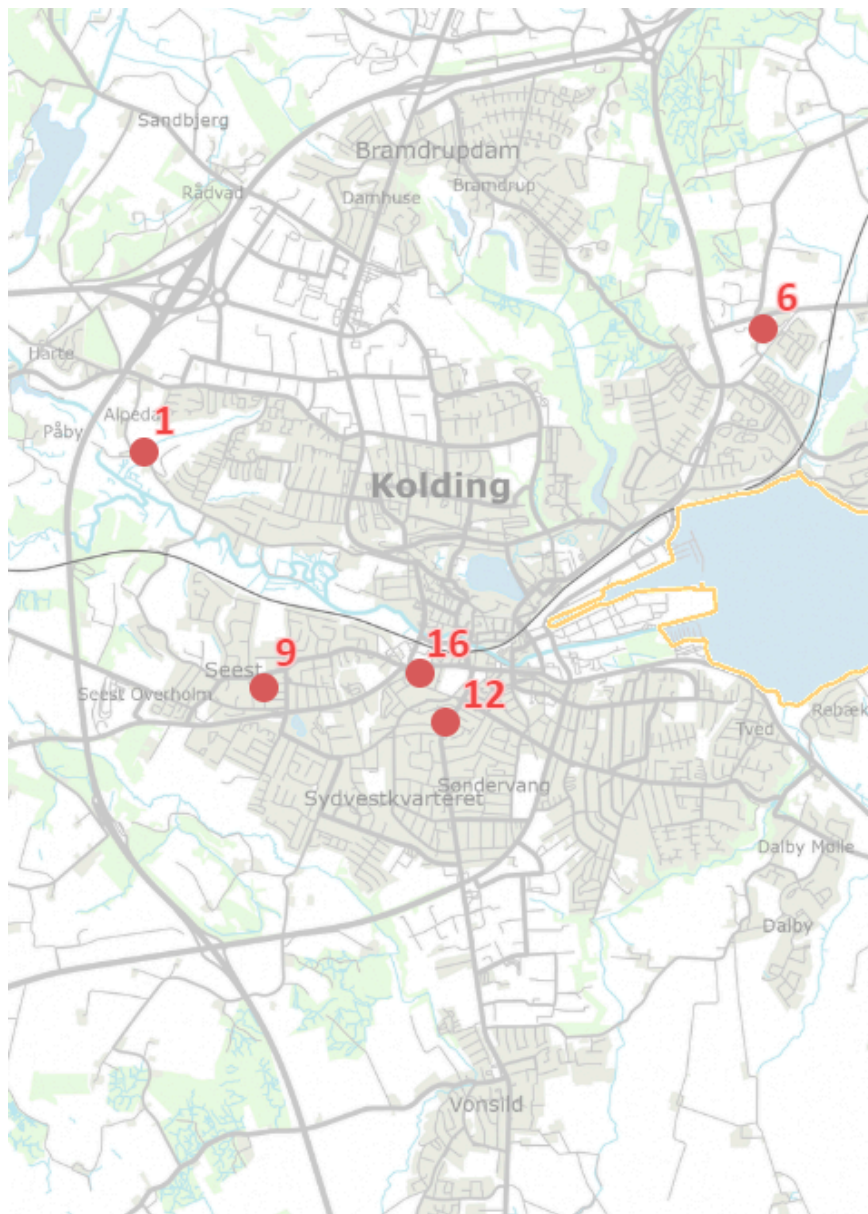
Realisering af de nævnte projekter vil belaste det eksisterende driftsbudget med ca. 20.000-25.000 kr. pr. år.

De enkelte projekter er beskrevet i vedlagte bilag. Placeringen er vist på de efterfølgende kort:

Kolding opland:



Kolding by:



Bilag

Mindre vejprojekter 2021 - bruttoliste

Mindre vejprojekter 2021 - projektbeskrivelse

Præsentation på mødet 10.03.2021

Punkt 2: Status for arbejdet med boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)

19/28846

Resumé

I 2020 har Kolding Kommune gennemgået samtlige udpegede boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) og har vurderet risikoen for forurening med pesticider inden for disse arealer.

Ud af de i alt 93 vandværksboringer er en indsats i forhold til erhvervsmæssigt brug af pesticider nødvendig på 53 BNBO-arealer.

I 2021-2022 arbejdes der for indgåelse af frivillige aftaler mellem vandværker og lodsejere om ændret arealanvendelse uden erhvervsmæssigt brug af pesticider.

Sideløbende med arbejdet med BNBO-aftalerne, vil kommunen i regi af Center for Bæredygtighed arbejde med information og frivillige aftaler om ophør af pesticidanvendelse i de private haver, der ligger inden for BNBO-områderne.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-03-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der er 93 vandværksboringer i kommunen, og der er planlagt etablering af mindst 3-4 nye boringer i 2021.

Miljøstyrelsen beregner og udpeger BNBO via en årlig bekendtgørelse. Der er p.t. 86 beregnede og udpegede BNBO. 7 vandværksboringer mangler beregning og udpegning af BNBO.

Ud af de 86 udpegede BNBO-arealer har forvaltningen vurderet, at der er behov for en indsats i forhold til erhvervsmæssigt brug af pesticider på 53 BNBO-arealer.

De resterende 36 BNBO strækker sig over områder, hvor der enten ikke sker et erhvervsmæssigt brug af pesticider (private haver, fredskove, beskyttet natur), eller hvor boringerne skal nedlægges inden for en kort årrække (3-5 år).

I 2021-2022 vil Kolding Kommune arbejde for indgåelse af frivillige aftaler mellem vandværker og lodsejere om ændret arealanvendelse uden erhvervsmæssigt brug af pesticider.

Der vil være tale om rådighedsindskrænkninger i forhold til erhvervsmæssigt brug af pesticider mod fuld erstatning til de berørte lodsejere betalt af vandværkerne. Her vil det være muligt, at erstatningsudbetalingen kan ske under ekspropriationslignende forhold på grund af ”truslen” om påbud om rådighedsindskrænkning, hvis parterne ikke kan nå til enighed.

Aktiviteter, der udføres i 2021 og 2022:

- Orientering af berørte lodsejere (landbrug), som allerede er sket i februar 2021 (55 breve med kortmateriale er sendt ud)
- Løbende dialog med interesseorganisationer som Vandråd og landboorganisationer
- Samtaler med vandværkerne om behovet for beskyttelsesindsats i BNBO - er igangsat
- Løbende politisk orientering om status på BNBO-opgaven
- Nye risikovurderinger i forhold til nye og ændrede BNBO-udpegninger (7 manglende udpegninger plus 3-4 planlagte nye boringer). BNBO-arealer kan ændre sig afhængigt af indvindingsforholdene (tilladelsesmængden, antal

boringer m.v.)

- Konkrete sager, herunder også eventuelt behov for politisk tilkendegivelse af ekspropriationsvilje/rådighedsindskrænkelse i forhold til brug af pesticider
- BNBO-kampagne i forhold til brug af pesticider på private grunde (bygrunde m.v.)
- Andre BNBO-afledte opgaver, herunder afrapporteringer til Miljøstyrelsen

Hvor langt er vi i Kolding med risikovurderinger af BNBO sammenlignet med resten af landet?

Kolding Kommune blev færdig med risikovurderingerne af samtlige boringer i slutningen af 2020.

Status for indberetningen til Miljøstyrelsen (MST) den 20. oktober 2020 viste, at af alle landets 95 kommuner med BNBO'er, havde 43 % af kommunerne intet indberettet på Danmarks Arealinformation (DAI). Kolding Kommune var en del af de 57 %, som på det tidspunkt var i gang med indberetningen.

Eksempel på BNBO ved Christiansfeld i landbrugsområde (skraveret) og fredskov (lysegrønt):



Eksempel på BNBO ved Strandhuse i byområde:



Miljøstyrelsens hjemmeside om BNBO:

<https://mst.dk/natur-vand/vand-i-hverdagen/grundvand/boringsnaere-beskyttelsesomraader/>

Bilag

Præsentation på mødet 10.03.2021

Punkt 3: Forslag til Kolding Kommunes Risikostyringsplan 2021-2027 - høring

20/5346

Resumé

Kolding Kommune er, sammen med 14 andre kommuner, udpeget af Kystdirektoratet som risikokommune, hvor der er risiko for oversvømmelse. Kommunen skal derfor udarbejde en risikostyringsplan for det udpegede risikoområde, hvor sandsynligheden for oversvømmelse og konsekvensen for samfundsmæssige værdier er størst.

Risikostyringsplanen skal have fokus på at mindske de negative følger ved oversvømmelse i forhold til:

- Menneskers sundhed
- Miljø
- Kulturarv
- Økonomiske interesser

Risikostyringsplanens primære fokus er oversvømmelser fra havet i det udpegede risikoområde, hvor Kolding Kommunes Klimatilpasningsplan 2013-2025 dækker hele kommunen og primært omhandler arbejdet med håndtering af oversvømmelser på terræn fra ekstreme regnhændelser.

Den overordnede hensigt med risikostyringsplanen er at sætte nogle mål for styring af oversvømmelsesrisiciene og konkretisere dem i nogle tiltag, der skal prioriteres og implementeres.

Det er ikke et krav, at tiltagene bliver gennemført i indeværende planperiode, og det er således ikke et krav i sig selv, at udfordringen med oversvømmelse bliver løst eller fuldstændig fjernet.

Tiltag, der bør fremhæves, er:

- a) Fastsættelse af en minimumssikringskote på 2,8 m i fremtidige byudviklingsprojekter (ikke det samme som sokkelkote eller terrænkote).
- b) Etablering af et styrings- og varslingssystem, der også kan benyttes til kommunikation til private ejendomsjere i udsatte områder.
- c) Ingen planlagt beskyttelse af Nordkajen på trods af væsentlige ressourcer. Det skyldes, at der primært er private interesser i området.
- d) Nyt klimatilpasningsprojekt ved Strandhuse omkring Fjordvej. Her er der fælles interesser med BlueKolding, der ved oversvømmelse har svært ved at opretholde forsyningssikkerheden i området.
- e) Rebæk er ligeledes omfattet af udpegningsområdet, men her er der heller ikke planlagt beskyttelse. Området består næsten udelukkende af private ejendomsjere. Dertil kommer, at hovedparten af ejendommene først vil opleve oversvømmelse ved en ”stor” hændelse.

Igangværende klimatilpasningsprojekter er ligeledes medvirkende til at beskytte mod og forebygge oversvømmelser.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Kolding Kommunes Risikostyringsplan 2021-2027 sendes i 6 måneders offentlig høring.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-03-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Efter voldsomme oversvømmelser i Centraleuropa i 1998-2002 besluttede EU, at alle medlemslande skal planlægge for ekstreme oversvømmelser, som kan medføre væsentlige negative følger.

Kolding Kommune blev i 2018 af Kystdirektoratet udpeget som risikokommune, sammen med 14 andre kommuner, og skal derfor udarbejde en risikostyringsplan.

Risikostyringsplanen er en implementering af EU's oversvømmelsesdirektiv.



Figur 1 Risikoområde udpeget af kystdirektoratet.

Oversvømmelsen, der afgrænser risikoområdet, er på 4,25 m og er bestemt på baggrund af den historiske vandstand fra stormfloden i 1872 på 3,35 m, tillagt et klimatilæg på 0,9 m havstigning.

Via risikostyringsplanen skal Kolding Kommune vurdere og styre risikoen for ekstreme oversvømmelser, som kan medføre væsentlige negative følger for:

- Menneskers sundhed
- Miljø
- Kulturarv
- Økonomisk aktivitet

Risikostyringsplanen skal revurderes og ajourføres hvert 6. år.

Data brugt i planen er stillet til rådighed af Kystdirektoratet. Det er også dem, der har udpeget risikoområdet på baggrund af en historisk stormflodshændelse i 1872.

Risikostyringsplan vs. Klimatilpasningsplanen

Kolding Kommune er via Klimatilpasningsplan 2013-2025 allerede i gang med at tilpasse kommunen mod oversvømmelser. Men hvor klimatilpasningsplanens primære fokus er håndtering af vand på terræn fra ekstreme regnhændelser og dækker hele kommunen, er risikostyringsplanens primære fokus oversvømmelser fra havet i det udpegede risikoområde – se figur 1.

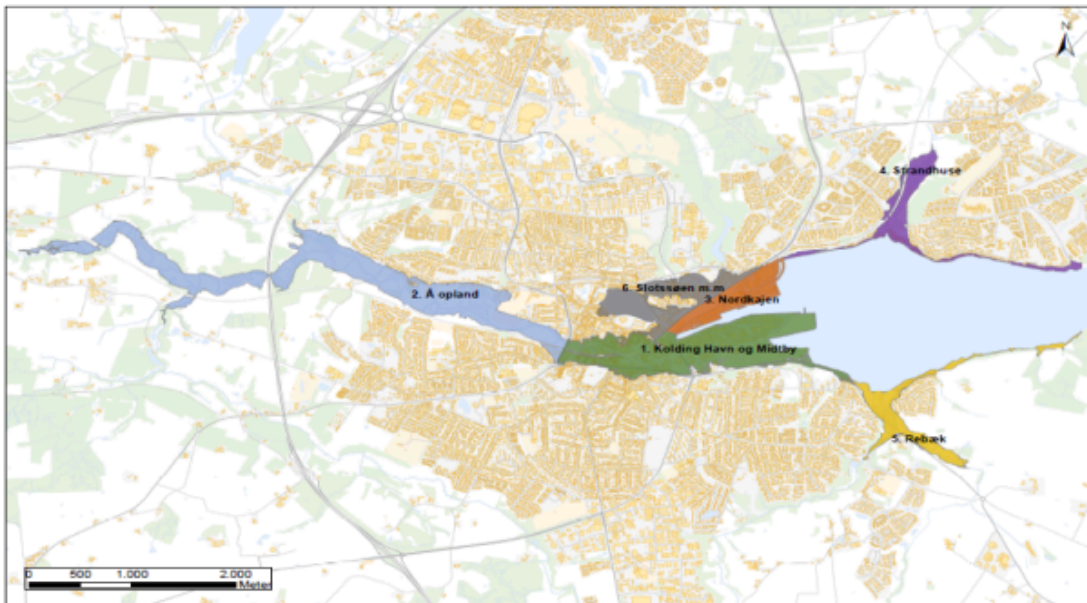
Mange af de klimatilpasningsprojekter, der er igangsat via klimatilpasningsplanen, udspringer af et samarbejde mellem Kolding Kommune og BlueKolding, hvor projekterne er 100 % takstfinansieret via spildevandstaksterne.

Kolding Å projektet, hvor Pumpe/Slusen indgår, vil ligeledes have den fordel, at den også vil beskytte mod oversvømmelser direkte fra havet. Derfor er den også en del af risikostyringsplanen, når det handler om tiltag til beskyttelse mod oversvømmelser fra havet.

Den overordnede hensigt med risikostyringsplanen er at sætte nogle mål og konkretisere dem i nogle tiltag, der skal prioriteres og implementeres. Det er ikke et krav, at tiltagene bliver gennemført i indeværende planperiode, og således ikke et krav i sig selv, at udfordringen med oversvømmelse bliver løst eller fuldstændig fjernet.

Opmærksomhedspunkter i risikostyringsplanen

Det udpegede risikoområde er blevet delt op i 6 mindre delområder, hvilket gør det muligt at planlægge tiltag, der er relevante for det enkelte delområde i forhold til at opfylde målene for håndtering af oversvømmelsesrisikoen.



Figur 2 Definition af de 6 delområder for udpegningsområdet.

I bilag A til risikostyringsplanen ses en komplet liste over de mål og tiltag, der er planlagt for hele risikoområdet samt i de enkelte delområder. Heri er det også beskrevet, hvem der er ansvarlig myndighed, hvilken prioritering tiltaget har, hvilket tidsperspektiv, der kan forventes m.m.

Tiltag, der bør fremhæves, beskrives nedenfor:

- a) Som et generelt tiltag er der fastsat en minimumssikringskote på 2,8 m ved fremtidigt byggeri i risikoområdet.

Minimumssikringskoten er den kote, en bygning som minimum skal være sikret til. Dette kan gøres ved hjælp af f.eks. skodder eller brug af materialer, der kan modstå og sikre bygningen imod oversvømmelse. Det er ikke det samme som sokkelkote eller terrænkote.

Koten er anvendt i lokalplanen for Marina City, Syddansk Universitet, Kolding Åpark og Kolding Have.



Figur 3 viser med blå den del af risikoområdet, som er omfattet af minimumssikringskoten.

- b) Et andet tiltag er etablering af et styrings- og varslingsystem, som kan anvendes til kommunikation til borgerne.

Som udgangspunkt er det ikke muligt for kommunen at påtage sig ansvaret med at beskytte private ejendomme via direkte sikrings-/beskyttelsestiltag. Der ligger her en opgave i at kommunikere, hvilket ansvar, der ligger hos borgerne selv.

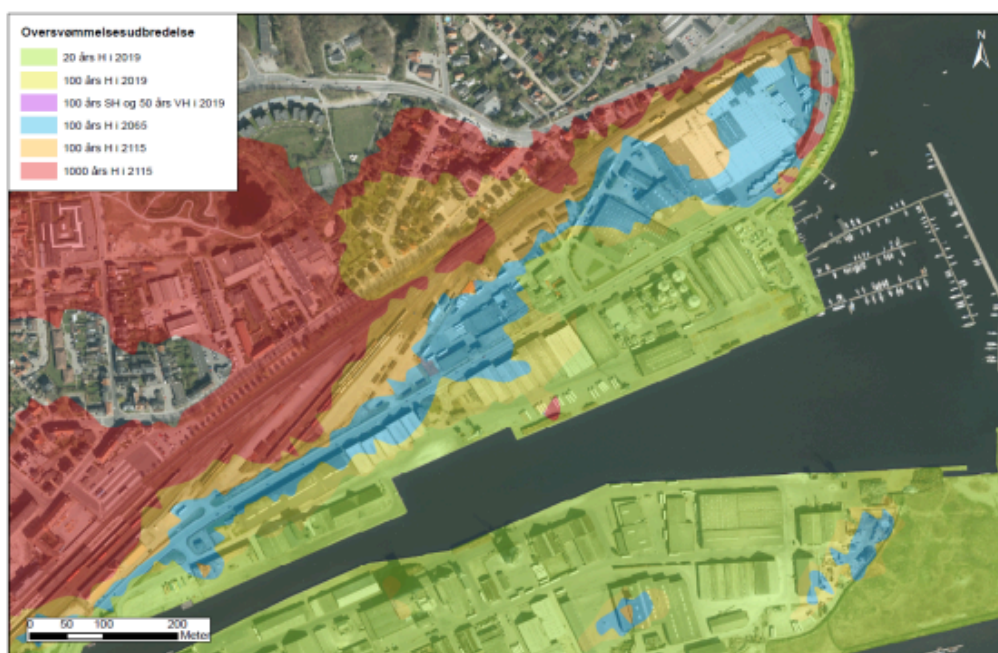
Det vil blive undersøgt, i hvilket omfang det er muligt at oprette et varslingsystem, så borgere i udsatte områder kan være på forkant med en eventuel oversvømmelse.

Allerede nu bliver oversvømmelseskort fra Kystdirektoratet offentliggjort på Kolding Kommunes hjemmeside, således at alle kan søge på deres egen ejendom og se i hvilket omfang, ejendommen er oversvømmelsestruet.

Kommunen har desuden opsat vandstandsmålere i hele udpegningsområdet, hvor borgerne kan følge vandstandsniveaet. I forbindelse med opsætning af vandstandsmålere blev der sendt en pressemeddelelse ud.

Derudover hjælpes og beskyttes private, i det omfang det er muligt, af Beredskabet.

c) Som det ses i figur 20 i risikostyringsplanen (bilag 1), er Nordkajen det delområde, der vil opleve de næst højeste økonomiske konsekvenser af en oversvømmelse.



Figur 4 Udbredelsen af oversvømmelse af Nordkajen ved de forskellige mulige scenarier.

På trods af væsentlige ressourcer i området, er der dog ikke planlagt tiltag, der omhandler beskyttelse af Nordkajen. Grunden herfor er primært, at det er private interesser, der ligger på Nordkajen – på nær Jens Holms Vej – og derfor er det ikke muligt alene at beskytte dette område.

Klimatilpasningsprojektet omhandlende Pumpe/Slusen vil ikke få en sikringslinje, der beskytter området, da denne alene vil gå som vist på figur 5.

Pumpe/Sluse-projektet er ligeledes 100 % takstfinansieret, hvilket betyder, at der er begrænsninger i forhold til, hvor meget beskyttelse det er muligt at inddrage i projektet. Det er således ikke muligt alene at etablere anlæg til beskyttelse mod oversvømmelser fra havet i takstfinansierede projekter.



Figur 5 Sikringslinje for pumpe/slusen, som den er planlagt på nuværende tidspunkt.

d) Det bliver i øjeblikket undersøgt, om det er muligt at påbegynde et nyt takstfinansieret klimatilpasningsprojekt ved delområdet Strandhuse omkring Fjordvej.

BlueKolding var udfordret på opretholdelse af forsyningsikkerheden i området allerede ved en 20 års hændelse i 2019. Etablering af en pumpe og eventuelt dige vil kunne hjælpe på dette.

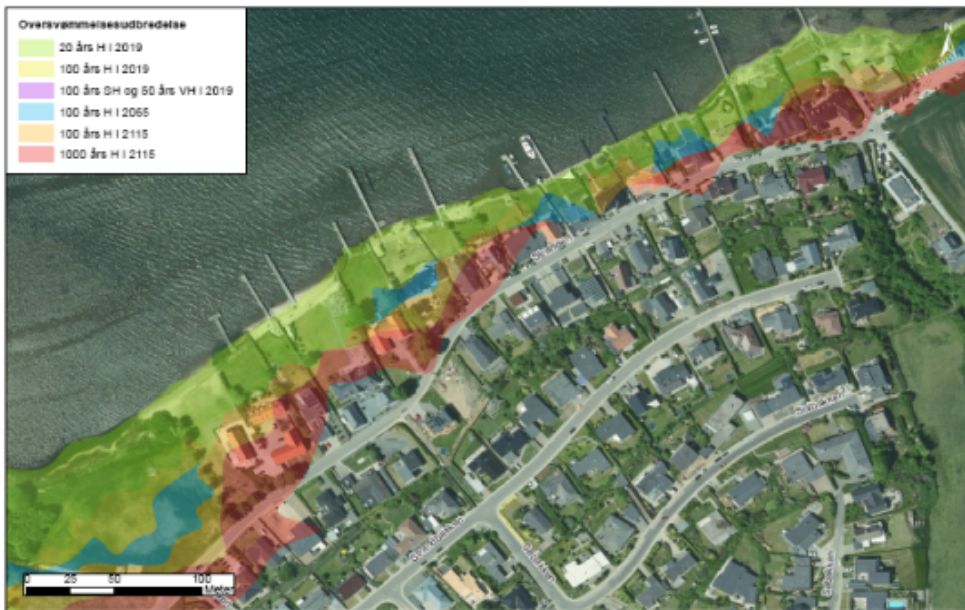
Som en sidegevinst vil en del private ejendomsjere blive beskyttet mod direkte oversvømmelser fra havet.



Figur 6 Udsnit af delområde Strandhuse. Allerede ved en 20 års hændelse i 2019 oplever BlueKolding problemer med forsyningsikkerheden, ligesom mange ejendomme vil opleve oversvømmelser.

e) Rebæk er omfattet af udpegningen i risikoområdet, men der er ikke planlagt beskyttelsestiltag for delområdet.

Området består næsten udelukkende af private interesser, og samtidig er det først ved en ”stor” hændelse, at ejendomme risikerer oversvømmelse.



Figur 7 Udsnit af delområde Rebæk. Først ved en 100 års hændelse i 2115 vil ejendomme opleve oversvømmelse.

I tiltagene til risikostyringsplanen er desuden indeholdt de igangværende klimatilpasningsprojekter så som Pumpe/Slusen, Oplandsprojektet, Brændkjærprojektet og Vifdam-Slotssøprojektet. Disse projekter er ligeledes medvirkende til at beskytte mod eller forebygge oversvømmelser.

Høring

Risikostyringsplanen skal i 6 måneders offentlig høring inden endelig vedtagelse.

Hvis Teknik- og Klimaudvalget godkender punktet, kan høringsperioden løbe fra 12. marts 2021 til 12. september 2021. I høringsperioden vil der blive afholdt borgermøder og dialogmøder med relevante interessenter.

Arbejdet med udarbejdelse af risikostyringsplanen for risikoområde Kolding Kommune skal være afsluttet og godkendt af Byrådet senest i oktober 2021.

Høringsperioden vil blive brugt aktivt til at få input til planen, ligesom der vil blive arbejdet videre med de indsatser, som allerede er igangsat inden arbejdet med risikostyringsplanen.

Miljøvurdering

Risikostyringsplanen er blevet miljøkonsekvensscreenet, og det er vurderet, at planen ikke er omfattet af bestemmelserne om miljøvurdering af planer og programmer, da der ikke er tale om en plan, der er specifik med hensyn til hverken sted eller metode eller fastlægger rammerne for fremtidige anlægstilladelser.

Bilag

Risikostyringsplan - forslag til høring 2.pdf

Bilag A tiltagstabel - høring

Præsentation på møde 10.03.2021

Punkt 4: Status på Oplandsprojektet - del af Kolding Å klimaprojektet

20/9232

Resumé

Oplandsprojektet skal klimasikre Kolding midtby mod oversvømmelser ved at tilbageholde vand under ekstreme regnhændelser og langvarige regnperioder.

Status viser, at der er en del udfordringer, og at der fortsat arbejdes med at finde de rette løsninger. Status forholder sig udelukkende til de tekniske og biologiske aspekter, der er behov for at udrede.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-03-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Status på oplandsprojekt – del af Kolding Å klimaprojektet.

Kolding Å klimaprojektet består af 2 delløsninger. Den ene er etablering af en pumpe/sluse ved udløbet af Kolding Å, den anden er etablering af muligheden for midlertidig at tilbageholde vand i Kolding ådal.

I henhold til politisk beslutning har der gennem en periode været arbejdet med at undersøge mulighederne for midlertidigt at tilbageholde vandet i Kolding Å-systemet ved Donssøerne og i ådalen vest for E45, således midtbyen ikke oversvømmes ved ekstreme regnhændelser.

Denne status viser, at der er en del udfordringer, og at der fortsat arbejdes med at finde de rette løsninger. Status forholder sig udelukkende til de tekniske og biologiske aspekter, der er behov for at udrede, inden det er relevant at tage kontakt til de implicerede lodsejere.

Opmagasinerings ved Donssøerne

Opmagasinerings ved Donssøerne er teknisk og naturmæssigt en god mulighed, og det vurderes muligt at kunne meddele de fornødne myndighedstilladelser. Opmagasinerings kan med nuværende viden dække ca. ½-delen af magasinbehovet.

Løsningen er, som den er planlagt, afhængig af, at Harteværkets turbiner står stille under opmagasinerings og sættes i gang igen, når der er plads i Kolding Å gennem midtbyen.

Harteværkets driftsmodel skal måske justeres. Dette vil kunne give udfordringer for projektet. Kommunen arbejder pt. på en afklaring af eventuelle konsekvenser af en eventuel ændret driftsmodel.

Opmagasinerings vest for E45

Teknisk set er ådalen et effektivt og stort volumen. Naturmæssigt er der en del udfordringer på grund af, at der i området er en del beskyttede arter. Der er derfor fortsat og frem til oktober 2021 en kortlægning og vurdering af naturforhold i gang. Disse data skal danne baggrund for, at der forhåbentlig kan meddeles de nødvendige myndighedstilladelser. Der er flere beskyttede arter, der måske kan tage skade af midlertidige oversvømmelser, og særligt den beskyttede birkemus vil kræve, at Miljøstyrelsen kan meddele en fornøden dispensation.

For at opnå en dispensation, skal Kommunen dokumentere, at alle alternativer er undersøgt og, at der ikke er andre rimelige løsninger, hverken økonomiske eller tekniske.

Der gennemføres derfor for øjeblikket en række screenings-undersøgelser af andre muligheder. Disse vil blive gennemgået på mødet.

Tidsplan

Den planlagte tidsplan følges fortsat, men er udfordret af, at der kan blive behov for at gennemføre flere tekniske og naturmæssige undersøgelser af alternative områder til opmagasinering. Emnet gennemgås nærmere på mødet.



Punkt 5: Forslag til Spildevandsplantillæg 05 - Vonsild Øst

21/4638

Resumé

Kolding Kommune har udarbejdet Lokalplan 0415-15 for et nyt boligområde i Vonsild. Området er på nuværende tidspunkt udlagt til at skulle separatkloakeres.

1927 Estate, der ejer lokalplanens delområde 7, 9, 10, 11 og 14 ønsker, at disse delområder spildevandskloakeres. Delområderne vil herefter selv skulle håndtere tag- og overfladevand, enten ved nedsivning eller udledning til det nærliggende vandløb.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forslag til Spildevandsplantillæg 05 til Kolding Kommunes Spildevandsplan 2018-2025 godkendes til fremlæggelse i 8 ugers offentlig høring.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-03-2021

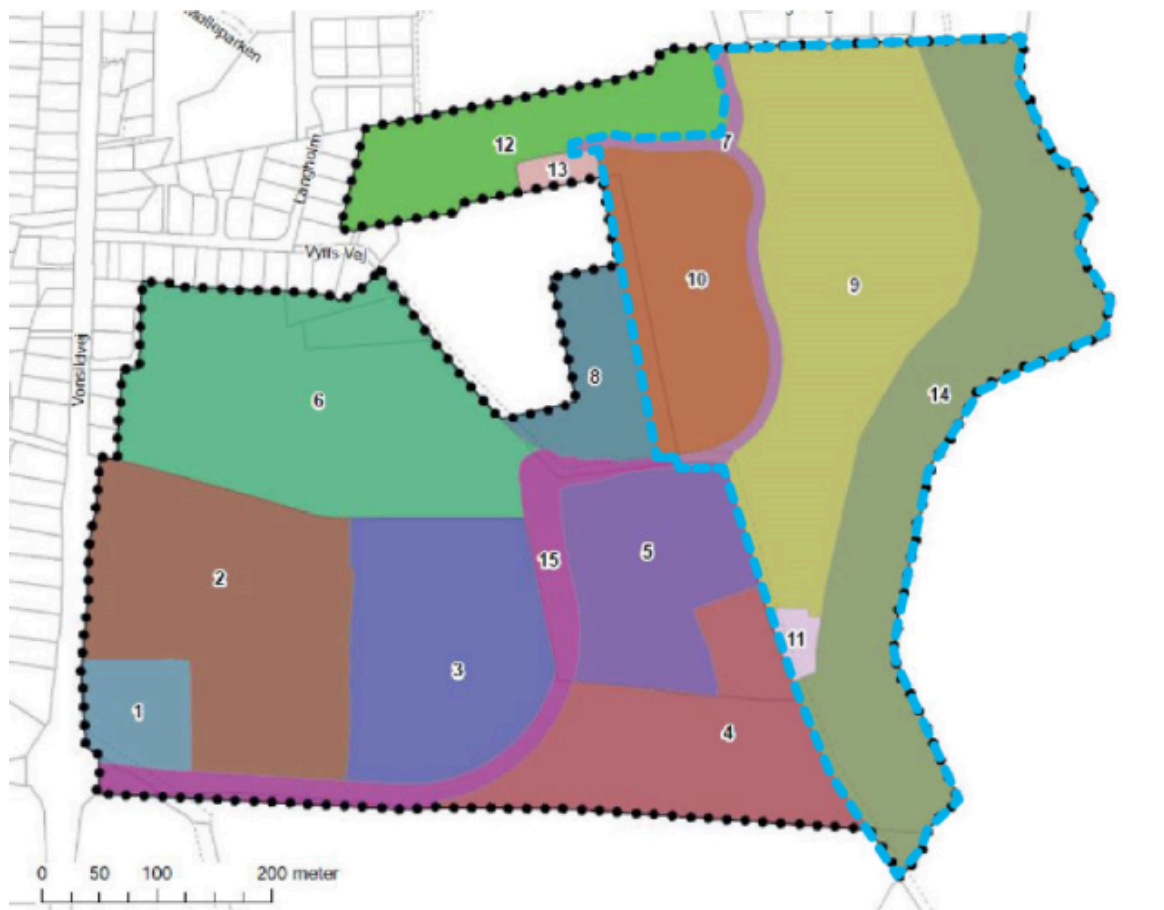
Godkendt.

Sagsfremstilling

Forslag til Spildevandsplantillæg 05 til Kolding Kommunes Spildevandsplan 2018-2025 er udarbejdet for at ændre delområderne 7, 9, 10, 11 og 14 i Lokalplan 0415-15 fra *planlagt separatkloakeret* til *planlagt spildevandskloakeret*.

- Husspildevand fra områdets boliger tilsluttes offentlig kloak
- Regnvand fra bygninger, veje, stier og fællesarealer udledes til Dalby Møllebæk gennem et eller flere regnvandsbassiner, eller det håndteres lokalt i fællesanlagte regnvandsanlæg (LAR anlæg)

Området, der ønskes spildevandskloakeret, er indrammet med blå herunder:



Husspildevand

Spildevand fra områdets boliger tilsluttes BlueKoldings ledningssystem.

Regnvand

Der planlægges udledning af tag- og overfladevand til Dalby Møllebæk gennem et eller flere regnvandsbassiner. Det vil også være muligt at søge om tilladelse til nedsivning af tag- og overfladevand i delområderne, hvis jordbundsforhold og miljøsyn tillader det.

Der skal forinden etablering af tekniske anlæg, herunder regnvandsledninger, oprettes et regnvandslaug, som alle ejere er forpligtigede til at være medlem af.

Vedtægter og budget for dette laug skal godkendes af Kolding Kommune og vedtægter skal tinglyses på hver enkelt grund. Regnvandslaugets vedtægter kan i fremtiden indgå som en del af den kommende grundejerforenings vedtægter.

Der er lavet et udkast til vedtægter for regnvandslaug for "Regnvandslaug for Delområde 7, 9, 10, 11 og 14 af lokalplan 0415-15, Vonsild", som kan ses i bilag 1.

Høring og endelig vedtagelse

Hvis Teknik- og Klimaudvalget godkender forslaget til spildevandsplantillæg 05, vil det blive fremlagt i 8 ugers offentlig høring fra uge 10, 2021.

Efter endt høringsperiode vil spildevandsplantillægget og eventuelle høringsvar blive forelagt til endelig politisk vedtagelse.

Bilag

UDKAST - Spildevandsplantillæg 05-2018 - Endelig

Punkt 6: Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 5099 Fordelingsvej Vonsild Øst

21/1808

Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 5099 Fordelingsvej Vonsild Øst.

Projektet omfatter ca. 650 meter fordelingsvej inklusive cykelstier og ca. 100 meter busvej.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen på i alt 18,76 mio. kr. i udgift og 13,65 mio. kr. i indtægt imødekommes,

at Kolding Kommunes andel på 5,11 mio. kr. finansieres af P.nr. 0467 Rammebeløb, byggemodning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-03-2021

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 5099 Fordelingsvej Vonsild Øst.

For at sikre adgangen til byudviklingsområdet i Vonsild Øst, skal der etableres ca. 650 meter fordelingsvej inklusive cykelstier samt ca. 100 meter busvej.

Kolding Kommune er byherre på projektet, men der er flere interessenter i området, hvorfor udgiften fordeles forholdsmæssigt. De endelige aftaler med interessenterne forventes indgået hurtigst muligt efter Byrådets godkendelse af projektet.

Fordelingen ser således ud:

Interessent	Beløb (i 1.000 kr.)
Kolding Kommune	5.110
Øvrige interessenter	13.650
I alt	18.760

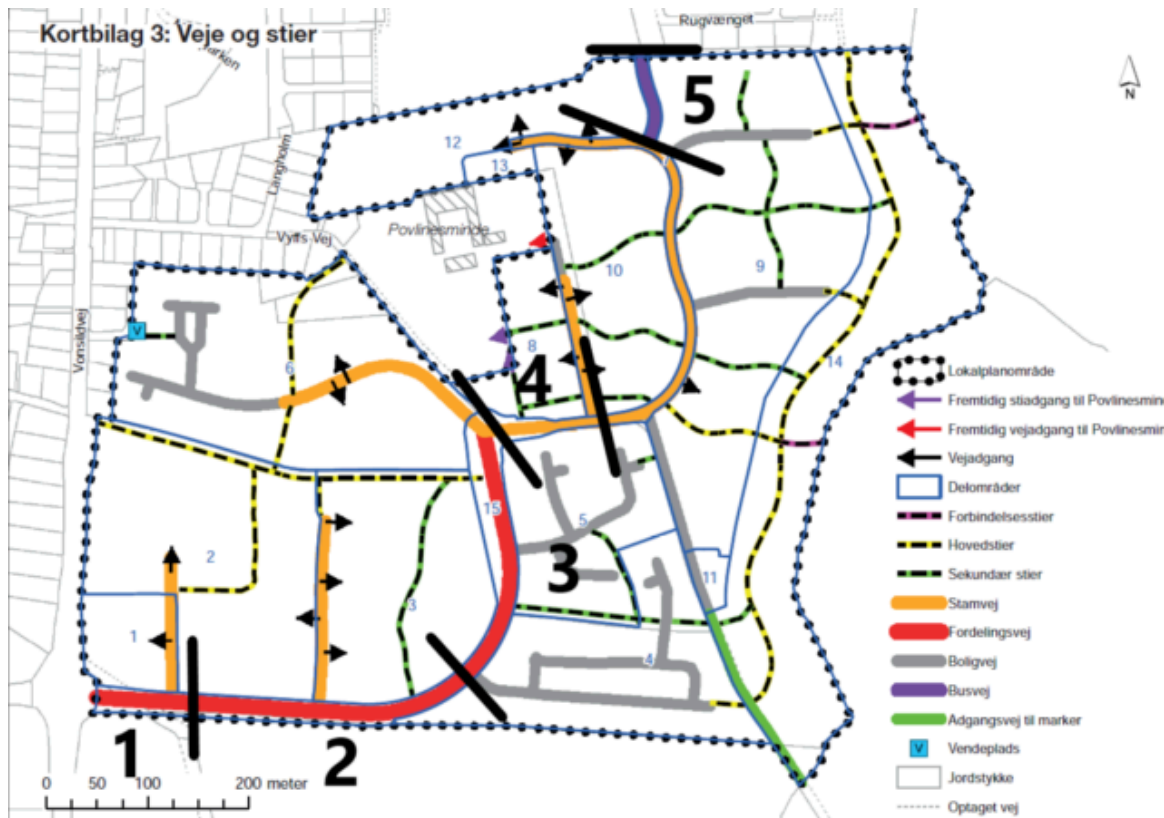
Fordelingsvejen opdeles i 3 afsnit på grund af differentierede fordelinger mellem interessenterne. På kortet nedenfor er fordelingsvejen markeret med rødt og nummereret 1-3.

Fordelingsvejen forudsættes at have en tværprofil som i princip på nyere fordelingsveje i Kolding. Det vil sige 2 m rabat og 2 m cykelsti i begge sider af 6,5 m kørebane.

Rundkørslen, der etableres ved afslutningen af fordelingsvejen, forudsættes at være trebenet med en diameter på ca. 40 m.

Del 4 på kortet (del af orange markering) er en stamvej med to interessenter. Vejen etableres med 5,5 m kørebane, 2 m rabat og 1,5 m cykelsti.

Ud over ovenstående etableres også en busvej (markeret med lilla på kortet og nummereret 5).



Fordeling af veje



Eksempel på fordelingsvej

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

i 1.000 kr. Udgift Indtægt

Anlægsbevilling 18.760 13.650

Fordeling af rådighedsbeløb:

i 1.000 kr. 2021 2022 2023

Udgift 1.000 16.560 1.200

i 1.000 kr. 2021 2022 2023

Indtægt 12.450 1.200

Ansøgningens finansiering:

Det ansøgte rådighedsbeløb foreslås finansieret af P.nr. 0467 Rammebeløb, byggemodning, idet en del af området udgøres af et kommunalt boligområde, som senere skal byggemodnes og sælges.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til punktet.

Punkt 7: Fordeling af byggemodningsrammen 2021

21/4587

Resumé

By- og Udviklingsforvaltningen fremsætter forslag til fordeling af byggemodningsrammen for 2021 med udgangspunkt i den korrigerede budgetramme for 2021.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at fordelingen af byggemodningsrammen godkendes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-03-2021

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet forslag til fordeling af byggemodningsrammen i 2021 med udgangspunkt i den korrigerede budgetramme for 2021. Der er samtidig skitseret en foreløbig disponering af en del af byggemodningsrammen i overslagsårene.

Forslaget er udarbejdet med afsæt i handlingsplanen for salg af jord og ejendomme, som blev godkendt på Økonomiudvalgsmødet den 23. februar 2021.

De nuværende afsatte rådighedsbeløb til byggemodningsrammen er på 76 mio. kr. i 2021 og 23,5 mio. kr. i hvert af årene 2022-2024.

Budgettet i 2021 er markant højere end de efterfølgende år, hvilket skyldes, at der ved budgetopfølgningen ultimo 2020 er overført midler fra 2020 til 2021 samt, at der ved budgetforliget for 2020 blev flyttet 20 mio. kr. fra 2020 til 2021.

I 2020 var der et mindreforbrug på 0,36 mio. kr. Mindreforbruget forventes at blive overført til 2021. Samlet byggemodningsramme for 2021 forventes derfor på nuværende tidspunkt at blive justeret til 76,36 mio. kr.

I skemaet nedenfor er forslag til fordeling af byggemodningsrammen.

Byggemodningsprojekter (beløb i 1.000 kr.)	2021	2022	2023	2024	Note
<i>Boligformål:</i>					
Westerbygård, 14 grunde (afslutning)	500	1.000			1
Christiansfeld	4.000	4.000	5.000		2
Stepping, 1. etape	1.500	3.200			3
Skanderup, 12-14 grunde	1.000				4
Hvidkærgårdsvej, Vamdrup, 13 grunde	4.500	1.000			5
Vonsild Øst, byggemodning af større område sammen med private investorer (Kolding Kommunes andel af fordelingsvej)	1.000	4.110			6
Vester Nebel (pt. sat på pause)		4.500	6.000		7
Viuf, 3. etape (ny udstykningsplan)	3.000	1.500			8

Eltang, 2. etape (afventer lokalplan)	1.500	6.000			9
Nord for Stenvænget, Dollerup Sø	4.000	4.300			10
Lilballe	1.000	300			11
Taps				2.500	12
Arkæologi, forundersøgelser, analyser, planlægning mv.	4.000	3.000	3.000	3.000	13
Stikveje til storparceller	1.500	1.500	1.500	1.500	14
Færdiggørelser boligudstyknings	5.000	5.000	5.000	5.000	15

Boligformål i alt 31.000 34.910 26.500 12.000

Erhvervsformål:

Bramdrup Industripark, etape 2, Neptunvej	5.000				16
Stikveje til erhvervsområder	2.000	2.000	2.000	2.000	17
Tankedalsvej	9.500	13.500	13.500		18

Erhvervsformål i alt 16.500 15.500 15.500 2.000

Projekter, der finansieres af byggemodningsrammen:

Renovering af stuehus Kolding Lufthavn	600				19
--	-----	--	--	--	----

Prioriteret af rammen i alt 47.500 50.410 42.000 14.000

Byggemodningsrammen i alt 76.360 23.500 23.500 23.500

Note 1:

Boligstien skal reetableres, når byggegrundene og storparcellerne er færdigbygget. Der skal slidlag på boligvejen i 2021/2022.

Note 2:

Byggemodning af 36 parceller i forlængelse af eksisterende udstykning.

Note 3:

Tidsplanen afhænger af arealerhvervelse.

Note 4:

Byggemodningen forventes færdig april 2021. Der skal slidlag på boligvejen i 2022.

Note 5:

Etape 1, byggemodnes med opstart i foråret 2021 og forventes færdig til september 2021.

Note 6:

Projekteringen pågår. Der afventer tilbagemelding om ledningsarbejder for at kunne udarbejde en tidsplan for vejanlægget. Det afsatte beløb er udtryk for Kolding Kommunes egenfinansiering.

Note 7:

Tidsplanen afhænger af arealerhvervelse.

Note 8:

Varmeforsyning var oprindeligt gas, men der er åbnet for, at der kan etableres jordvarme. Det medfører, at grundstørrelserne skal ændres, og der skal udarbejdes en ny udstykningsplan for etape 3.

Note 9:

Parcelhusgrundene i 1. etape er udsolgt, og området byder på muligheder for en 2. etape. Lokalplanen forventes vedtaget i anden halvdel af 2021.

Note 10:

Byggemodning af 23 parceller nord for Stenvænget.

Note 11:

Byggemodning af 3 parceller i det eksisterende landsbymiljø ved Eltangvej.

Note 12:

Udviklingen i Taps afventer igangsætning af planlægning.

Note 13:

Beløbet anvendes til mindre forundersøgelser i forbindelse med lokalplanlægning af kommende boligområder, herunder arkæologiske forundersøgelser.

Note 14:

Udstykninger, hvor der etableres storparceller, kan kræve mindre stikveje. Beløbet reserveres i byggemodningsrammen, således at der er mulighed for at etablere disse hurtigt efter et salg. Eksempelvis i byggemodningen i Sdr. Stenderup.

Note 15:

I enkelte byggemodninger, f.eks. Koldingvej i V. Nebel og Alrøvænget i Drejens, skal der løbende etableres rendeelementer i grøfter. Hertil kommer udgifter til færdiggørelser af byggemodninger, der overdrages til grundejerforeninger. Beløbet reserveres som et samlet under rammen.

Note 16:

Færdiggørelse af Neptunvej og Dons Landevej.

Note 17:

Det har vist sig, at salg af erhvervsparceller ofte udløser anlæg af en sidevej til de eksisterende stamveje. Derfor afsættes et beløb for at kunne reagere på dette behov.

Note 18:

Etablering af intern rundkørsel og forbindelsesvej til Hylkedalvej. Anlægsomkostningerne er endnu ikke endelig fastlagt. Anlægsarbejdet forventes afsluttet i 2023.

Note 19:

Til finansiering af renovering af stuehus ved Kolding Lufthavn afsættes der 600.000 kr. af byggemodningsrammen i henhold til politisk aftale.

Øvrige udviklingstiltag:

Agerøvej, Drejens

Området har vist sig at være særligt attraktivt, og dette kan udnyttes ved at udbyde den sidste storparcel til salg til privat udvikling og byggemodning.

Hejls

Der arbejdes pt. via en privat udvikler.

Harte

Der arbejdes pt. via en privat udvikler.

Generelt

Byggemodningsplanen påvirkes af en række faktorer, som forvaltningen ikke har indflydelse på, men som kan forskubbe tidsplanerne. Endvidere påvirker nye store anlægsprojekter fremdriften af byggemodningen, da det i et vist omfang er de samme mandskabsressourcer, der skal løse opgaverne. På den baggrund tages der et vist forbehold for ovenstående plan.

By- og udviklingsdirektøren er bemyndiget til at budgetomplacere inden for byggemodningsrammen, så tilpasninger i byggemodningsrammen vil løbende kunne ske ved budgetomplaceringer i løbet af året.

Punkt 8: Revideret betalingsvedtægt for BlueKolding

19/6245

Resumé

BlueKolding har opdateret deres betalingsvedtægter. Der er tale om generelle opdateringer og præciseringer af allerede anvendt administrationspraksis.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at de reviderede betalingsvedtægter for BlueKolding godkendes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-03-2021

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

BlueKolding har foretaget en revision af deres betalingsvedtægt.

De foretagne ændringer er generelle opdateringer samt præciseringer af allerede anvendt administrationspraksis. Betalingsvedtægterne er blevet gennemarbejdet og rettet til i henhold til gældende lovgivning.

De foreslåede ændringer for betalingsvedtægten omfatter overordnet følgende:

- Præcisering og forenkling af tekst.
- Opdateringer i forhold til lovgivning og domstolsafgørelse
- Indskrivning af afsnit omkring nedlæggelse af stik:
”Hvis en stikledning ønskes nedlagt, og dermed afmeldes som stikledning til BlueKoldings spildevandsanlæg, kan dette først ske, når en eksisterende ejendom, gives tilladelse fra Kolding Kommune til nedlægning og tillige udtræder fra kloakfællesskabet.

Eksisterende stikledning sløjfes dermed af BlueKolding, på grundejeres regning. Der betales fast årlig vandafledningsbidrag, indtil stikledning er nedlagt og sløjfet.”

- Opdatering af afsnit omkring udtræden for regnvand, særligt for erhverv:
”Ophævelse af tilslutningsretten og -pligten fra BlueKoldings spildevandsanlæg, og tilbagebetaling af tilslutningsbidrag for regnvand.

En ejendom (bolig eller erhvervsejendom) kan frivilligt udtræde for regnvand fra BlueKoldings spildevandsanlæg efter tilladelse fra Kolding Kommune. Ved udtræden for regnvand ophæver kommunen, via tilladelse om udtræden, ejendommens tilslutningsret og -pligt til BlueKoldings spildevandsanlæg. BlueKolding kan efterfølgende tilbagebetale en del af tilslutningsbidraget for regnvand til ejendommens ejere, når en frakobling af regnvandet fra ejendommen er sket. Ved ejendommens udtræden for regnvand kan den andel af tilslutningsbidraget, der tilbagebetales, maksimalt udgøre 40% af tilslutningsbidraget i dagens priser.

For boligejendomme gælder, at BlueKolding tilbagebetaler et regnvandstilslutningsbidrag, når ejendommen er udtrådt 100% for afledning af regnvand.

For erhvervsejendomme og andelsboligforeninger gælder, at BlueKolding kan tilbagebetale

regnvandstilslutningsbidraget svarende til den udgift, som BlueKolding sparer ved ikke længere at skulle håndtere regnvandet fra ejendommen. BlueKolding beregner tilbagebetalingen af bidraget i forhold til det befæstede areal på ejendommen og regnvandsmængden, der falder på ejendommen. Dette konverteres til en sparet driftsudgift for BlueKolding, og det er den sparede driftsudgift, der kan tilbagebetales.

Tilbagebetalingen sker i henhold til betalingslovens § 4a og kan kun ske, når kriterierne i denne lov er til stede, herunder bl.a., at der er givet en kommunal tilladelse til udtræden.

BlueKolding må kun tilbage regnvandstilslutningsbidrag, hvis det er økonomisk fordelagtigt for BlueKolding. Hvis ikke det er økonomisk fordelagtigt, kan ejendommen fortsat udtræde, men BlueKolding tilbagebetaler ikke tilslutningsbidrag for regnvand til ejeren af ejendommen.

Udtræden for regnvand (tag- og overfladevand) gælder som udgangspunkt i de fælleskloakerede oplande, men ejendomme i de separatkloakerede oplande kan også udtræde efter konkret vurdering af BlueKolding.”

Fælles for ovenstående punkter er, at det udelukkende er præcisering af administrationspraksis og er med til at give overblik for kunder om rettigheder og pligter. Det vil ikke få økonomisk eller driftsmæssig betydning for hverken borgere eller virksomheder i kommunen.

Ændringerne er markeret med gult på side 15 og 25-26 i vedlagte betalingsvedtægt fra december 2020.

Bilag

Betalingsvedtægt godkendt i bestyrelsen dec. 2020

Punkt 9: Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. 31. januar 2021

21/4873

Resumé

Pr. 31. januar 2021 er forventningerne til Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, som omfatter Vej- og Parkpolitik, Forsyningspolitik, Klimapolitik og en andel af Administrationspolitik følgende:

- Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at balancere.
- Regnskabet for Forsyningspolitik forventes at balancere.
- Regnskabet for Klimapolitik forventes at balancere.
- Regnskabet for Teknik- og Klimaudvalgets andel af Administrationspolitik forventes at balancere.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-03-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at balancere i 2021. Der er dog en naturlig usikkerhed, idet regnskab 2021 kun lige er påbegyndt.

De øvrige områder, bestående af Forsyningspolitik, Klimapolitik samt andel af Administrationspolitik forventes også alle at balancere.

Generelt kan forbrugsprocenten på enkelte budgetområder udvise store udsving. Det kan være på grund af et lille nettobudget, som eksempelvis under Entreprenørafdelingen, hvor udgifter og indtægter bogføres forskudt, og ligeledes under Forsyning, hvor størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt, mens udgifterne afholdes løbende over året.

Bemærkning til Økonomiudvalget: Det forventes, at regnskabet vedrørende Vej- og Parkpolitik balancerer. Estimatet er i sin natur usikkert, idet regnskab 2021 kun lige er påbegyndt.

Nedenfor er skematisk oversigt over status pr. 31. januar 2021 for ovennævnte områder.

Vej- og Parkpolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Grønne områder inkl. skove og strande	13.236.000	2.227	0,02	
Tværgående vejformål	19.713.000	277.659	1,41	
Entreprenørafdelingen (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger)	-1.000	201.583	-20.158,31	1
Administration (Anlæg og Drift området)	17.979.000	1.664.833	9,26	
Parkering	-3.825.000	185.300	-4,84	

Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer	16.977.000	450.796	2,66	
Rabatter, afvanding, renhold og graffiti fjernelse	22.118.000	68.331	0,31	
Vejbelysning	5.846.000	20.970	0,36	
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	5.173.000	551.474	10,66	
Fornyelse af belægninger	29.263.000	7.875	0,03	
Vinterdrift	13.455.000	2.325.616	17,28	
Busdrift	55.798.000	15.064.865	27,00	2
Lufthavn og jernbane	2.728.000	0	0,00	
Rengøring	-1.000	-496.447	49.644,70	1
I alt	198.459.000	20.325.082	10,24	

Note 1:

Det lille nettobudget samt forskudt bogføring af udgifter og indtægter bevirker en svingende forbrugsprocent.

Note 2:

Den høje forbrugsprocent skyldes, at der er afregnet tilskud for 1. kvartal 2021.

Forsyningspolitik - udgifter

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Fælles formål	30.235.000	1.795.620	5,94	
Dagrenovation/restaffald	34.783.000	206.960	0,60	
Storskrald	2.698.000	56.420	2,09	
Glas, papir og pap	7.907.000	265.235	3,35	
Farligt affald	2.896.000	94.110	3,25	
Genbrugsstationer	40.025.000	1.490.854	3,72	
Øvrige ordninger	6.250.000	136.813	2,19	
Tjenestemænd	2.415.000	100.859	4,18	
I alt	127.209.000	4.146.872	3,26	

Forsyningspolitik - indtægter

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Fælles formål	-28.720.000	-62.292.583	216,90	
Dagrenovation/restaffald	-36.931.000	-7.867	0,02	
Storskrald	-2.956.000	-	0,00	
Glas, papir og pap	-8.774.000	-	0,00	

Farligt affald	-2.896.000	-	0,00	
Genbrugsstationer	-42.067.000	6.846	-0,02	
Øvrige ordninger	-6.250.000	107	0,00	
I alt	-128.594.000	-62.293.496	48,44	1

Note 1:

Størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt. Rate nr. 1 er opkrævet, hvilket er baggrunden for den højre forbrugsprocent.

Klimapolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Klima og Bæredygtighed	784.000	38.995	4,97	

Administrationspolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Teknik- og Klimaudvalget	45.000	-	0,00	

Punkt 10: Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknik- og Klimaudvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-03-2021

Der forelå intet til drøftelse.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Aktivitet:

- Ingen.

Punkt 11: Orienteringspunkter

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By-og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-03-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Bilag

Ny fodgængerbro i Christiansfeld

National cykelpulje 2021 - Cykelstiprojekter i Kolding Kommune

Optimering af skoleruter

Moms på renovationsgebyrer

Status på modtagekontrol

Punkt 12: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-03-2021

Godkendt.

Punkt 13: Underskriftsark

Resumé

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. Dette gøres ved, at hvert medlem skal underskrive ved at trykke på "Godkendt".

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.