

REFERAT Teknikudvalget d. 04-05-2015

Mødedato Mandag d. 04. maj 2015 kl. 13:30

Mødested 1.2 vest

Mødedeltagere Knud Erik Langhoff, Oluf Lykke Nielsen, Poul Erik Jensen, Michael Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup, Asger Christensen

Indholdsfortegnelse

Orientering vedr. gennemført høring af køreplaner for nyt bybusnet.....	3
Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4714, anlæggelse af shunt i krydset Tøndervej/Vestre Ringg	6
Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr.4723, etablering af lys på løbe- og cykelruter i Dalby/Skartv	8
Orientering om Hejlsminde Kystsikringsprojekt. Uforudsete udgifter.....	11
Afrapportering af budgetnote nr. 0.11 i 2015 angående lokal Vej og Park medarbejder.....	13
Beslutning om fremtidig ordning for sortering af røde problemaffaldskasser.....	15
Skamlingvejen - nedlæggelse af offentligt vejareal.....	17
Udsmykning af P-pladser forslag fra Venstre.....	19
LED-infoskærme og øvrig skiltning ved indfaldsvejene.....	21
Status på energirenovering af gadebelysningen.....	24
Orientering om budgetlægning 2016.....	27
Bevillingsstatus pr. 31. marts 2015 for Teknikudvalgets politikområder.....	29
Orienteringspunkt.....	32
Orientering fra formanden.....	33
Deltagelse i aktiviteter.....	34

Punkt 1: Orientering vedr. gennemført høring af køreplaner for nyt bybusnet

15/1159

Resumé

Processen vedrørende implementering af det nye bybusnet er nu nået til det stadie, hvor oplægget til de nye køreplaner har været i offentlig høring. I høringsperioden modtog By- og Udviklingsforvaltningen 66 høringssvar, hvoraf nogle gav anledning til, at der laves en række mindre justeringer i afgangstiderne på de enkelte bybuslinjer.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknikudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen har i perioden fra den 18. februar 2015 til den 8. marts 2015 haft køreplanudkast til de nye bybuslinjer i offentlig høring. Forvaltningen modtog i alt 66 høringssvar, som var afsendt af:

- 54 privatpersoner
- 6 uddannelsesinstitutioner og folkeskoler
- 4 virksomheder
- 1 politisk parti
- repræsentanter for bybuschaufførerne

De indkomne høringssvar kan inddeles i følgende kategorier:

Emne	Antal høringssvar pr. emne
Ønsker/kommentarer til afgangstider	22
Ønsker til ændring af ruteføring	19
Ønsker til højere frekvens	11
Orientering vedrørende ringetider	3
Korrespondance med tog og regionale ruter	3
Vente- og rejsetider	3
Ønsker til udvidet betjeningstidsrum i weekender	3

Ønsker om mere køretid i køreplaner	2
Ønsker til stoppesteder	2
Andet	6

Skønt der i høringen blev opfordret til kun at komme med kommentarer til afgangstider, modtog forvaltningen en del henvendelser, hvori ruteføringen ønskes ændret. Processen med implementeringen af det nye bybusnet er imidlertid nået så langt og er så tæt på implementeringstidspunktet, at ruteføring og frekvens ligger fast. Det er kun muligt, at foretage mindre justeringer i afgangstiderne for de enkelte bybuslinjer.

Ændringer i køreplanerne

De indkomne høringssvar har givet anledning til følgende ændringer i køreplanerne:

- Alle linjer: Køretiden fra Klostergården til busterminalen på Mazantigade justeres så alle har 4 min. efter ønske fra chaufførerne, så der er den fornødne tid til chaufførskifte. Af samme grund justeres køretiden fra Buen til busterminalen til 3 minutter.
- Linje 1: Der indlægges 1 minut ekstra køretid mellem Palme Allé og Munkevænget, så køretiden bliver som i de eksisterende køreplaner.
- Linje 3: Aftenturene på hverdage rykkes ca. 30 minutter af hensyn til de medarbejdere i Kolding Storcenter, som har fri på hele klokkeslæt.
- Linje 4: Med henblik på at optimere afgangstiderne i forhold til mødetider og fyraftenstider på Nordager foretages følgende ændringer:
 - Alle afgangse afdgår ca. 5 minutter før.
 - Der indlægges en særlig tur fra Nordager til centrum efter kl. 22.00.
 - 1 eftermiddagsafgang i sommerkøreplanen flyttes, så der skabes afgang fra Nordager efter kl. 15.00.
- Linje 5: Afgangstider på hverdage afdgår få minutter før, så korrespondancen mellem linje 5 og 6 i Bramdrup bevares.
- Linje 6: Alle afgangse på hverdage afdgår ca. 5 minutter før af hensyn til mødetid på Bramdrup Skole.
- Linje 7, 8 og 9: Betjeningen af Skolebakken mellem Fjordvej og Lyshøj Alle overlades til linje 7, hvor det hidtil har været linje 8 og 9, der havde denne opgave. Herved skabes lidt ekstra tid på linje 8 og 9, ønsket af chaufførerne.
- Aftenturene fra Kolding Sygehus: Afdgår ca. 10 minutter før, så de passer bedre til personalets behov.

Implementering af køreplanerne

De endelige køreplaner vil kunne findes på Sydtrafiks hjemmeside primo juni 2015, og der vil kunne søges på mulige rejser fra a til b på Rejseplanen.dk medio maj 2015.

Det nye bybusnet implementeres søndag den 28. juni 2015, hvor der skiftes fra at køre efter den normale køreplan til at køre efter de særlige sommerkøreplaner. Søndag den 9. august 2015 starter kørslen efter de normale køreplaner.

Proces hidtil

Det nuværende bybusnet stammer fra 1988. Gennem årene er rutenettet flere gange blevet tilpasset og justeret, men byen har gennemgået en så stor udvikling, at der er et behov for at se på betjeningen af de forskellige aktiviteter et bybusnet understøtter. En proces, som understøtter Udvalgspolitikken vedrørende udviklingen af den kommunale infrastruktur, der skal ske på et sikkert og bæredygtigt grundlag, idet målet med det nye bybusnet har været at sikre mest mulig buskørsel for flest mulige passagerer.

Processen med implementeringen af det nye bybusnet startede i 2012, hvor Teknik- og Boligudvalget afholdte et temamøde om design og implementering af nyt bybusnet. Siden har By- og Udviklingsforvaltningen haft rådgivningsfirmaet COWI til at gennemføre diverse analyser, der er gennemført brugerundersøgelser og to gange har forslaget til de nye bybuslinjers ruteføring været i offentlig høring. Derudover har der været holdt møder med uddannelsesinstitutioner, foreninger og erhvervsliv.

Forløbet har været som følger:

- 21. marts 2012: Temamøde i Teknik- og Boligudvalget vedrørende igangsættelse af proces for implementering af nyt bybusnet.
- Uge 6 2013: Brugerundersøgelse i bybusserne.
- 11. marts 2013 - 12. april 2013: Høring; Har du en idé til Koldings nye bybusnet?
- 18. august 2014: Første forslag til nyt bybusnet behandles i Teknikudvalget.
- 25. august 2014 - 26. september 2014: Første forslag til nyt bybusnet i høring.
- 3. november 2014: Revideret forslag til nyt bybusnet behandles i Teknikudvalget.
- 5. november 2014 - 19. november 2014: Revideret forslag til nyt bybusnet i høring.
- 24. november 2014: Endelig vedtagelse af nyt bybusnet i Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.
- 18. februar 2015 - 8. marts 2015: Køreplaner i høring.

Det nye bybusnet vil blive evalueret et år efter opstart, som besluttet på Teknikudvalgets møde den 18. august 2014.

Beslutning Teknikudvalget den 04-05-2015

Godkendt.

Bilag

Indkomne høringssvar under høring af køreplaner i uge 8 - 10

Punkt 2: Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4714, anlæggelse af shunt i krydset Tøndervej/Vestre Ringgade.

15/6495

Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4714, anlæggelse af shunt i krydset Tøndervej/Vestre Ringgade.

Anlægget blev udført som en del af en udbygningsaftale hvor firmaet BOKA GROUP A/S anlagde shunten i 2014 og Kolding Kommune skal betale medfinansieringen af shunten i 2015.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Sagsfremstilling

Teknikudvalget besluttede på deres møde den 20. juni 2012, at give BOKA GROUP A/S tilsagn om, at etablere et signareguleret T-kryds på Vestre Ringgade. Samtidigt skulle der etableres en særlig højresvingsbane ("shunt") fra Tøndervej mod Vestre Ringgade uden om signalet.

Shunten skulle finansieres gennem en udbygningsaftale, hvor Kolding Kommune forpligtede sig til at betale 5/9 af omkostningerne til etablering af shunten, mens BOKA GROUP A/S skulle betale de resterende 4/9. Shunten blev pr. oktober 2013 beregnet til at koste 1.400.000 kr. Kolding Kommunes udgift ville således være 800.000 kr.

På udvalgsmødet den 7. april 2014 blev det besluttet, at der fremsendes ændringsforslag til budget 2015 på Kolding Kommunes andel af udgiften til etableringen af shunten. Ændringsforslaget blev imødekommet på budget 2015.

Shunten blev etableret i 2014 og anlægget blev overdraget til Kolding Kommune i efteråret 2014.

Den endelig anlægsudgift for etablering af shunten blev på 1.430.000 kr. og med en kommunal medfinansiering på 5/9 svarende til 794.000 kr. holder anlægsudgiften sig således indenfor anlægsbevillingen.

Anlægget understøtter udvalgs politikens fokusområde om fremkommelighed på ringvejssystemet.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Udgift 800.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb:

2015 800.000 kr.

Den ansøgte anlægsbevilling er i overensstemmelse med det på investeringsoversigten for 2015 optagne rådighedsbeløb.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Beslutning Teknikudvalget den 04-05-2015

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 3: Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr.4723, etablering af lys på løbe- og cykelruter i Dalby/Skartved

15/2311

Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr.4723 etablering af lys på løbe- og cykelruter i Dalby/Skartved.

Via en designproces med involvering af relevante interessenter afklares behovet for belysning.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Nyt forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes, og at denne anvendes til at etablere lys på cykelsti, så langt som bevillingen rækker, langs Skamlingsvejen fra hvor lyset stopper og ud til rundkørslen ved Skartved (ca. 1,7 km),

at forvaltningen pålægges at fremkomme med ændringsforslag til budget 2016, for så vidt angår de resterende anlægsudgifter.

Sagsfremstilling

Projektet er en budgetnote til budget 2015 og indeholder ønske om, at etablere lys på løbe- og cykelruter i Dalby/Skartved.

Forvaltningen vil i samarbejde med Fritids- og Idrætsafdelingen gennemføre en designproces med inddragelse af relevante idrætsforeninger og brugere, hvor behov for fx belysning af løbe/cykelruter i den mørke tid kan udpeges.

Forslag til projekt fremlægges for TU til orientering inden anlægsarbejderne igangsættes. Det forventes at ruten anlægges/opgraderes i løbet af efteråret.

Projektet understøtter Sundhedspolitikens mål om, at andelen af borgere, der går, cykler og/eller har anden lettere motion på mindst 4 timer om ugen, øges.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Udgift 500.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb:

2015 500.000 kr.

Den ansøgte anlægsbevilling er i overensstemmelse med det på investeringsoversigten for 2015 optagne rådighedsbeløb.

Tilføjelse til sagsfremstilling

Forvaltningen er efterfølgende blevet gjort opmærksom på, at budgetnoten er tiltænkt følgende projekter:

- Lys på cykelsti langs Skamlingvejen fra hvor det stopper og ud til rundkørslen ved Skartved (ca. 1,7 km).
- Etablering af grussti i nordsiden af Idyl mellem rundkørslen ved Skartved og Ankerhusvej (ca. 700 meter) samt etablering af lys.
- Evt. mærker med km angivelse på rundtur fra city og retur ad Agrtrupvej.

Forvaltningen vurderer at de nævnte projekter ikke kan holdes inden for budgettet på 500.000 kr.

Forvaltningen vil på teknikudvalget i maj fremlægge de forventede anlægsudgifter til realiseringen af budgetnoten.

Kort er vedlagt som bilag.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Beslutning Teknikudvalget den 02-03-2015

Forslaget indstilles til godkendelse.

Beslutning Økonomiudvalget den 09-03-2015

Sagen blev procedureudsat med henblik på behandling i Teknikudvalget.

Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2015

Forslaget indstilles til godkendelse.

Ny tilføjelse til sagsfremstilling

Forvaltningen har beregnet anlægsudgifterne for at realisere budgetnoten. Udgifterne er i alt 2.600.000 kr.

Lys på cykelsti langs Skamlingvejen fra hvor det stopper og ud til rundkørslen ved Skartved (ca. 1,7 km).

- Anlægsoverslag er 580.000 kr.

Etablering af grussti i nordsiden af Idyl mellem rundkørslen ved Skartved og Ankerhusvej (ca. 700 meter) samt etablering af lys.

- Anlægsoverslag belysning er 270.000 kr.

- Anlægsoverslag sti er 1.700.000 kr.

Evt. mærker med km angivelse på rundtur fra city og retur ad Agtrupvej.

- Anlægsoverslag er 50.000 kr.

Forvaltningen foreslår, at der i 2016 etableres lys på Skamlingvejen så langt det er muligt for 500.000 kr. og at de resterende anlægsudgifter fremsættes som et ændringsforslag til budget 2016.

Beslutning Teknikudvalget den 04-05-2015

Forslaget indstilles til godkendelse.

Bilag

Kort over etablering af lys på løbe- og cykelruter i Dalby/Skartved

Punkt 4: Orientering om Hejlsminde Kystsikringsprojekt. Uforudsete udgifter.

12/9444

Resumé

Kystsikringsprojektet i Hejlsminde er stødt ind i en problemstilling, hvor en del mængde af det sand som er optaget, ikke er i en kvalitet, hvor det kan bruges til sandfodring.

Det betyder, at en andel skal bortfjernes og at der skal tilkøres sand i en kvalitet, som kan bruges til udlægning som øverste lag på den nye strand.

Dette fører til en fordyrelse af projektet i forhold til det oplyste på Teknikudvalget 7. april 2015.

Sagen behandles i

Teknikudvalget og Økonomiudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der henvises til resolution af den 30.juni 2014 samt orientering af den 7. april 2015 i Teknikudvalget.

Anlægsarbejdet i kystsikringsprojektet i Hejlsminde (oversigtskort vedlagt) er godt i gang, men der er kommet en uforudset udfordring med kvaliteten af det sand, der skal indbygges i kystsikringen, leveret fra Lystbådehavnens sejlrende.

I forbindelse med at Lystbådehavnen har haft et behov for at oprense sejlrenden, er der blevet udtaget prøver af akkrediteret analysefirma, og dette materiale er blevet analyseret og vurderet til at have en kvalitet, som kan bruges til sandfodring i forbindelse med kystsikringen. Lystbådehavnens oprensingsmateriale har derfor indgået i planlægningen af kystsikringsprojektet.

Som arbejdet er skredet frem i løbet af uge 16 og 17, er det dog blevet klart, at en andel af det opgravede sand ikke er egnet til sandfodring, da der vurderes, at være mindre sand og mere organisk materiale i, end analyserne har vist. Eftersom opgravningen er sket fra den ende af havnen, der efter analyserne var af lavest kvalitet, har vi forventet hurtig bedring af kvaliteten. Det har dog vist sig ikke at holde og kvaliteten af det opgravede materiale har været svingende. Den svingende kvalitet har nødvendiggjort et sorteringsarbejde af stort set alt det opgravede sand, som er blevet opmagasineret i 3 bassiner til afdræning, inden det meste dog har kunnet flyttes ud på den endelige plads.

Det betyder samlet, at en mængde sand/slam som ikke kan bruges i kystsikringsprojektet, skal transporteres væk, at der er en merudgift til de ekstra sandhåndteringer og samtidig skal vi have tilført egnet sand, så der kommer den kystsikring og den strand, som projektet har som mål.

Hvis vi anvender den dårligste del af det materiale der er kommet op, vil dele af stranden blive sumpet i mange måneder, måske år og risikoen for lugtgener over længere perioder stiger markant.

Ovenstående betyder, at vi nu står med et projekt, hvor der sker en betydelig overskridelse af økonomien i projektet, i forhold til det fremlagte på Teknikudvalget den 7. april 2015.

Uforudsete udgifter	Estimeret pris, kr.
Ekstra håndtering af sand i projektområdet, etablering af midlertidige depoter, maskiner, formandstimer	140.000
Bortskaffelse af slam, op til 2500 tons	350.000
Ekstra køredage pga. uddybningsskibet er forsinket	90.000
Tilkørsel af manglende rent sand 3500 m ³	725.000
I alt	1.305.000

Den uforudsete merudgift, vil blive dækket af overskydende midler fra projekt cykelby del 3 - cykelby udenfor pulje.

De bevillingsmæssige konsekvenser vil blive medtaget ved først kommende bevillingskontrol, efter at projektet er færdiggjort.

Beslutning Teknikudvalget den 04-05-2015

Forslaget indstilles til godkendelse.

Bilag

Oversigtkort over kystsikringsprojekt i Hejlsminde

Punkt 5: Afrapportering af budgetnote nr. 0.11 i 2015 angående lokal Vej og Park medarbejder

13/23304

Resumé

Orientering om vejmandstilsynopgaven i områderne Rebæk, Dalby, Tved og Christiansfeld.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Med baggrund i budgetnote 0.11 angående lokal Vej og Park medarbejder i budget 2015 er der valgt følgende løsningsmulighed af "Vejmandstilsyn-opgaven" i områderne Rebæk, Dalby, Tved og Christiansfeld.

På nuværende tidspunkt føres der "normalt" tilsyn i de givende områder. Tilsynet sker dels igennem de daglige arbejder i områderne dels gennem indberetning gennem Giv et Praj. Herudover fører Vej & Park løbende tilsyn.

Målet med "Vejmandstilsyn" er, at sikre et højt serviceniveau i de nævnte områder. Målet er opnået, når dels opstået fejl og mangler ved de enkel elementer er udbedret indenfor 7 dage, dels når det igennem Vej & Parks database kan godtgøre at samtlige elementer lever op til Vej & Parks kvalitetsbeskrivelser.

Løsning af opgaven

- DRIFT har udpeget vejstrækninger (bilag 1), hvor "Vejmandstilsynet" vil foregå. Der er derfor ikke tale om områder, men som nævnt vejstrækninger.
- Igennem en tættere koordinering af og imellem DRIFTS eksisterende rutenetværk, kan DRIFT sikre, at der føres et tæt tilsyn i de nævnte områder.
- DRIFT har udpeget en teamkoordinator, som bliver ansvarlig for driften af "vejmandstilsynet". Dennes opgave bliver at samle op på de tilsyn og fejl, som ruterne måtte indberette. Det er teamkoordinatorens ansvar, at servicemålet på 7 dage fra fejlen erkendes til den er udbedret bliver overholdt.
- DRIFT inkorporere DriftsWeb 3 (Giv et Praj – ressourcestyring) til intern opgavefordeling/indberetning samt besøgsrapporter som led i egenkontrol. Egenkontrollen skal tjene som dokumentation på overholdt servicemål.
- Vej & Park udarbejder en opsamlingsmodel for klarmeldte elementer.

Udrulning

Udrulningen kan begynde fra uge 18. Opgaven forventes at være fuldt implementeret hos de berørte ruter ved inden for ca. 1 uge.

Det forventes at DRIFT kan leve op til servicemålet efter ca. 2 uger. Det vil sige, at det forventes at køre fra uge 20 og frem. Efterfølgende vil Vej og Park lave opsamling i forhold til klarmeldte elementer.

Beslutning Teknikudvalget den 04-05-2015

Sagen procedureudsættes for nærmere beskrivelse.

Bilag

Oversigtskort - Rebæk, Dalby, Tved og Christiansfeld

Punkt 6: Beslutning om fremtidig ordning for sortering af røde problemaffaldskasser

15/5595

Resumé

Såvel ændrede transportregler, som arbejdsmiljømæssige udfordringer ved sorteringen af de røde problemaffaldskasser har givet anledning til, at undersøge forskellige fremtidige løsningsmuligheder med baggrund i temapolitikken for affaldsområdet. Det tilstræbes derfor, at finde samarbejdsløsninger med offentlige eller private aktører for at opnå bedst mulige miljømæssige og økonomiske løsninger i forhold til håndtering af problemaffald.

Efter en dialog med Modtagestation Syddanmark I/S har Motas tilkendegivet, at de er positivt indstillet på at overtage sorteringsopgaven. Renovationsafdelingen arbejder imidlertid med at undersøge indførelsen af nye indsamlingsordninger, der kan have indflydelse på ordningen med de røde problemaffaldskasser.

Det anbefales derfor, at beslutningen om fremtidige planer for ordningen med indsamling af problemaffald tages i sammenhæng med beslutningen om indførelse af nye indsamlingsordninger.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen vedrørende de fremtidige planer for ordningen med indsamling af problemaffald tages til efterretning.

Sagsfremstilling

På grund af lovgivning om transport af farligt gods har Kolding Kommune selv stået for sortering af de røde problemkasser siden 2013. Denne lovgivning er nu lempet, så der kan vælges andre håndteringsløsninger.

I den gældende arbejdspladsvurdering for sorteringsopgaven er der kun beskrevet en midlertidig løsning, hvor sorteringspersonalet bærer helmasker med turboventilation, når de sorterer røde problemkasser. Der er endvidere tale om ensidigt gentaget arbejde når der sorteres. Der skal findes en mere arbejdsmiljømæssig forsvarlig løsning, hvis Kolding Kommune skal fortsætte med at sortere kasserne og der skal arbejdes med en forstærket tilsynspligt i forhold til renovatør og borgere, der afleverer anonyme problemaffaldskasser.

For at undersøge andre løsningsmuligheder har Renovationsafdelingen haft en dialog med Modtagestation Syddanmark I/S. Da Kolding Kommune er medejer af Modtagestation Syddanmark I/S (Motas), som i forvejen håndterer kommunens farlige affald efter det er sorteret, har det være naturligt at undersøge mulighederne for, om Motas også kan sortere de røde problemaffaldskasser. I henhold til de vedtægter der gælder for medejerskabet, er der benyttepligt af Motas' faciliteter i forhold til kommunens øvrige farlige affald. Renovationsafdelingen har været i dialog med Motas for at undersøge, om der foreligger en mulighed for, at Motas kan overtage sorteringen af de røde problemaffaldskasser for Kolding Kommune.

Affaldsleverancer fra kommuner til et fælleskommunalt selskab er in-house, så længe kommunerne i fællesskab ejer og kontrollerer selskabet, og der ikke er privat ejerskab og forudsat, at der hovedsageligt varetages opgaver for ejerkommunerne.

Motas er et sådant fælleskommunalt selskab uden private ejerandele, hvorfor opgaven kan overdrages umiddelbart, hvis der kan opnås enighed om betingelserne. Motas har behandlet forespørgslen fra Kolding Kommune på et bestyrelsesmøde den 26. marts 2015 og er positiv indstillet på, at overtage sorteringsopgaven.

Da muligheden for at løse opgaven med sortering af problemaffaldskasserne på anden vis blev drøftet på møde i MED-Renovation den 27. marts 2015, anførte medarbejderside, at indholdet i kasserne ofte er uoverskuelig og meget vanskelig sorterbar, samt at mindst halvdelen af kasserne afleveres uden navn. Medarbejdersiden mente desuden, at øget transport vil medføre en miljømæssig forringelse i forhold til eksisterende opgaveløsning, samt at det vil være ansvarsforflygtigelse at kaste de sikkerhedsmæssige og sundhedsmæssige problemer videre til tredje part. Medarbejderne har efterfølgende sendt deres høringssvar, som er vedlagt sagen som bilag.

Renovationsafdelingen er imidlertid også i gang med at undersøge nye indsamlingsordninger tæt på hjemmene. I disse undersøgelser indgår problematikken om problemaffaldskasserne.

Det vurderes, at der vil være en betydelig sammenhæng mellem de forskellige ordninger.

Set i lyset af såvel de arbejdsmiljømæssige udfordringer, de nye transportregler samt planlagte nye indsamlingsordninger giver det derfor anledning til, at revurdere forskellige løsninger af opgaven med problemaffaldskasserne. Når de planlagte nye indsamlingsordninger er belyst og gennemarbejdet, vil der foreligge en samlet indstilling til Teknikudvalget.

Beslutning Teknikudvalget den 04-05-2015

Godkendt.

Bilag

Notat om sortering af problemkasser

Protokol fra bestyrelsesmøde i Motas den 26 marts 2015

Medarbejdernes kommentarer.pdf

Svar fra direktør for Motas - Claus Mann Eriksen

Punkt 7: Skamlingvejen - nedlæggelse af offentligt vejareal

15/2180

Resumé

Domea Kolding ønsker, at erhverve et vejareal mod Skamlingvejen i forbindelse med realisering af lokalplan 0312-11 Ved Teglårdsvej og Skamlingvejen – et etageboligområde.

Vejarealet ønskes nedlagt og inddrages som en del af den åbne plads foran bygningerne mod Skamlingvejen.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at det omhandlede vejareal nedlægges og overdrages til Domea Kolding.

Sagsfremstilling

I forbindelse med realisering af lokalplan 0312-11 Ved Teglårdsvej og Skamlingvejen – et etageboligområde ønsker Domea Kolding at erhverve et vejareal mod Skamlingvejen, som vist på kortet nedenfor.



Vejareal der nedlægges, vist med rød skravering.

Vejadgang til ejendommene sker fra Teglårdsvej.

På arealet er der i dag en støttemur med beplantning. Støttemuren er placeret i bagkant af fortovet.

Domea Kolding ønsker med deres projekt at skabe en niveaufri adgang til Skamlingvejen, hvor det ønskede vejareal vil indgå som en del af den åbne plads foran bygningerne. Det betyder, at støttemuren på den pågældende strækning fjernes.

Domea Kolding har i forbindelse med projektet redegjort for en hensigtsmæssig sikring af den tilbageblivende støttemur mod øst.

I henhold til lov om offentlige veje § 90, stk. 2 skal vejarealet helt eller delvist opretholdes som vejareal, hvis det efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af dens lodder, og der ikke samtidig etableres anden vejadgang, eller hvis vejarealet i øvrigt er af vigtighed for en ejendom.

Det pågældende vejareal er ikke eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af dens lodder efter matrikelkortet, idet de ejendomme, der grænser op til vejarealet har vejadgang fra Teglgårdsvej. Forvaltningen vurderer, at vejarealet i øvrigt ikke er af en sådan vigtighed for en ejendom, at vejarealet ikke kan nedlægges.

Nedlæggelse af vejarealet sker efter reglerne i Lov om offentlige veje, hvori der er en høringsfrist på mindst 8 uger. Der er ikke indkommet indsigelser til den påtænkte beslutning.

I sagsid. 15/1048 har Byrådet på møde den 23. februar 2015 tiltrådt salg af vejarealet til Domea under forudsætning af, at Teknikudvalget træffer beslutning om at nedlægge vejarealet. Med nedlæggelsen af vejarealet kan salget gennemføres endeligt.

Beslutning Teknikudvalget den 04-05-2015

Godkendt.

Punkt 8: Udsmykning af P-pladser forslag fra Venstre

15/6978

Resumé

Merete Due Paarup og Asger Christensen har på vegne af Venstre udarbejdet et forslag til, hvordan p-pladserne kan bruges til at fremme rekreative og kreative formål.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at sagen drøftes.

Sagsfremstilling

Merete Due Paarup og Asger Christensen har på vegne af Venstre udarbejdet et forslag til, hvordan p-pladserne kan bruges til at fremme rekreative og kreative formål. Forslaget er gengivet nedenfor:

”Kunsten at parkere

Der er brug for flere parkeringspladser i Kolding – og særlig i forbindelse med Campus og Outlet, har der været sat spot på både krav, ønsker og behovet for bynære parkeringspladser. Parkeringspladser tager plads og bruger rigtig mange kvadratmeter – også når der ikke parkeres på dem. Parkeringspladser bruges ofte på specifikke tidspunkter på dagen, ugen og året. Resten af tiden står de bare og står. Det vil vi gøre noget ved.

Vi ønsker derfor, at der sættes fokus på hvordan vi kan bruges både nuværende og kommende parkeringsarealer til at fremme både rekreative og kreative formål. Det skal være en oplevelse at parkere.

Vi tænker at p-pladserne med enkle kreative greb forvandles fra at være en praktisk nødvendighed og teknisk ”installation” til at kunne blive brugt til alt fra rekreative, multifunktionelle til kreative formål. Kolding er Designby – og derfor vil det være oplagt at bruge parkeringspladserne mere multifunktionelt og kreativt.

Fra parkeringspladser til rekreative områder

P-pladserne kan designes til at rumme streetsport og andre op-med-pulsen aktiviteter (det har man ses både i Berlin, Vejle, Ringe...)

P-pladserne kan være midlertidige kunstværker, hvor de dekoreres og gøres til spændende kreative zoner

P-pladserne kan skabe nye oplevelser for parkering og sige velkommen-til-design-kommunen på nye måder

P-huse kan gøres til spændende zoner som vi har set under lysfestivallen, hvorfor skal det være grimt at parkere?

Forslag i flere faser

Den første fase kunne være at vi kigger på de nuværende og planlagte p-arealer ser på hvordan vi kan gøre dem mere multifunktionelle. Det kunne være p-pladserne i campus området og designcity, der blev udfordret. Den næste fase kunne være at se på om p-arealer helt skal flyttes, graves ned eller noget helt andet. Det kunne for eksempel være:

P-pladserne i Borks Gård, der kunne forvandles til plads til bykoncerter, drive in bio og markedsplads

Det kunne være p-pladserne ved Slotssøen og sneglen ved Biblioteket, der kunne blive til spændende grønne områder... oven på p-pladserne.

P-pladser kan også andet end at være kreative og reaktive. Vi har tidligere drøftet miljødimensioner fx vandbassiner under p-pladserne.

Kreative parkeringszoner ses mere og mere se eksempler her.

<http://www.realdaniaby.dk/viden-og-kompetence/parkering-og-bykvalitet> ”

Beslutning Teknikudvalget den 04-05-2015

Godkendt.

Punkt 9: LED-infoskærme og øvrig skiltning ved indfaldsvejene

14/13682

Resumé

Der er afholdt en workshop for at få input til en justering og kvalificering af retningslinjerne for skiltning langs indfaldsvejene samt på LED-infoskærmene.

Resultatet af workshoppen peger bl.a. på, at der overvejende er interesse for en både-og løsning i forhold til LED-infoskærme samt fysiske skilte i vejsiden.

På workshoppen blev det også klart, at ønsker og behov for skiltning ved henholdsvis Kolding og centerbyerne adskiller sig markant. Den politiske beslutningsproces vil derfor fremadrettet køre i to spor, der varetager henholdsvis behovet for skiltning ved Koldings indfaldsveje og centerbyernes muligheder for skiltning.

Sagen behandles i

Kulturudvalget, Teknikudvalget samt Fritids- og Idrætsudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Kulturudvalget og Teknikudvalget besluttede henholdsvis den 14. januar 2015 og den 2. februar 2015, at By- og Udviklingsforvaltningen skulle inddrage en bred række interessenter med henblik på at samle input til en justering og kvalificering af retningslinjerne for skiltning ved indfaldsvejene samt på de opsatte LED-infoskærme.

Derfor blev der den 8. april 2015 afholdt en workshop med omkring 55 deltagere, primært foreningsaktive. Deltagerne blev præsenteret for de tre politisk vedtagne scenarier, der repræsenterer yderpunkter for, hvordan en fremtidig model kan tænkes.

Første scenarie skitserede en model med "lige plads til alle", hvor finansieringen er skattebetalt og især de mindre arrangementer fra foreninger kommer på skærmene, mens en række større aktører får mulighed for at sætte skilte op i vejsiden.

Andet scenarie vægtede branding af byen. Gennem en medium-høj prissætning og en klar stillingtagen til, hvilken fortælling info på LED-skærmene er udtryk for, skal der prioriteres, så de største og mest relevante annoncører får visning på skærmene, mens vejsideskilte helt undgås. Denne metode vil delvist blive finansieret gennem annoncerne.

I tredje scenarie er den bærende ide at sætte prisen højt, men i øvrigt regulere minimalt i, hvad der skal vises på skærmene. I dette scenarie er vilkårene for annoncering tilnærmet markedsvilkår og de, der annoncerer, er dem, der kommer først til mølle.

Efterfølgende gav deltagerne gennem en designproces udtryk for, hvorledes de gerne så en skiltning vægget fremover, samt hvilke behov de har som potentielle annoncører og som borgere i Kolding kommune.

Hovedpointer fra workshopen var:

- Overvejende ønske om stringent design i skiltningen.
- Overvejende ønske om en både-og løsning i forhold til LED og analog skiltning.
- Overvejende enighed om, at formålet er at reklamere og skabe synlighed for arrangementer og aktiviteter – der var ikke interesse for en kommerciel løsning.
- Overvejende ansås målgruppen for at være lokale borgere.
- Overvejende var der ønske om en skattefinansieret løsning. Enten gratis eller med en meget lav betaling fra den enkelte annoncør.
- Flere udtrykte ønske om at koble de fysiske skærme til digitale platforme, fx oplev.kolding.dk.

En spørgeundersøgelse rundsendt til By- og Udviklingsforvaltningens testpanel samt en rundbordssamtale med panelet pegede i en tilsvarende retning. Testpanelet er en bredt sammensat gruppe af borgere, der har indvilliget i, i en prøveperiode, at fungere som ”talerør for borgeren i Kolding kommune” ved at give feedback på forskellige tiltag, der tænkes igangsat – f.eks. retningslinjerne for skiltning.

Feedback fra workshop samt testpanelet har afstedkommet et behov for yderligere afdækning af mulighederne for annoncering samt økonomien forbundet hermed. By- og Udviklingsforvaltningen arbejder videre med forskellige modeller.

På workshopen stod det klart, at behov og ønsker i centerbyerne adskiller sig fra dem, der gør sig gældende ved Kolding, og at behovene i henholdsvis Christiansfeld, Lunderskov og Vamdrup heller ikke er enslydende. Samtidig stemmer de input, der kom vedrørende centerbyerne, ikke overens med de udmeldinger, forvaltningen har fået gennem dialog med centerbyerne i efteråret 2014. Som en følge heraf er der behov for en nærmere dialog for at sikre en løsning, der bedst muligt tilgodeser behovene i centerbyerne.

Som en konsekvens af de pointer, der kom frem på borgermødet og fra testpanelet, vil der blive udarbejdet to dagsordenspunkter om vejsideskiltning og annoncering på LED.

1. Annoncering ved indfaldsvejene omkring Kolding, hvor en ny praksis skal besluttes, der potentielt omfatter både fysisk skiltning samt LED-infoskærme, herunder økonomiske konsekvenser i forbindelse med 2-3 mulige scenarier.
2. Forslag til proces for det videre forløb i forhold til annoncering i og omkring centerbyerne.

Dagsordenspunkterne vil blive behandlet på et fælles møde mellem Kulturudvalget og Teknikudvalget i august 2015. Herefter vil de endelige retningslinjer blive udarbejdet. Disse vil også være med til at danne grundlag for udarbejdelsen af retningslinjer for øvrig elektronisk skiltning i Kolding Kommune. Det elektroniske skilteregulativ forventes udarbejdet i efteråret 2015.

Beslutning Teknikudvalget den 04-05-2015

Godkendt.

Beslutning Fritids- og Idrætsudvalget den 06-05-2015

Godkendt.

Beslutning Kulturudvalget den 13-05-2015

Godkendt.

Bilag

Deltager til dialogmøde om LED-infoskærme

Punkt 10: Status på energirenovering af gadebelysningen

12/1526

Resumé

Status på hvor langt vi er nået med vores energirenovering af gadebelysning.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,
at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Følgende er en kort statusopdatering vedrørende energirenoveringen.

Status:

Vi har til og med februar 2015 udskiftet 5340 armaturer, ud af de 15300 som i alt skal udskiftes. (33%)

Vintergækker

Der skal i alt udskiftes 800 stk. og målet for februar 2015 er 380 stk. Der er udskiftet 646 stk. ca. 50% flere.

Træmaster

Der skal i alt udskiftes ca. 800 stk. og målet for februar 2015 er 300 stk.

Der er udskiftet 340 stk. ca. 12% flere.

Gittermaster

Der skal i alt udskiftes ca. 1600 stk. og målet for februar 2015 er 618 stk. Der er udskiftet 375 stk. Der mangler 243 stk.

Fokus er flyttet fra gittermaster til træmaster, da træmasterne er i dårlig stand.

Ovenstående er som forventet.

Strømbesparelse:

Der er fra udgangspunktet i 2012 til og med 2014 sparet 272.000 kwh, hvor vi ifølge den oprindelige plan skulle have opnået en besparelse på 730.000 kwh.

- En del af årsagen til den mindre besparelse skal ses i lyset af, at det største forbrug ligger om vinteren. Der er kun medregnet en hel vinter, da der ikke var opsat så mange armaturer i 2013.
- Ud over nye installationer er der fundet installationer, hvor på der ikke var monteret måler.
- Det er kun en intern beregning, da vi endnu ikke har fået den endelige opgørelse fra TREFOR energi.
- Der er bedt om en udredning fra TREFOR.

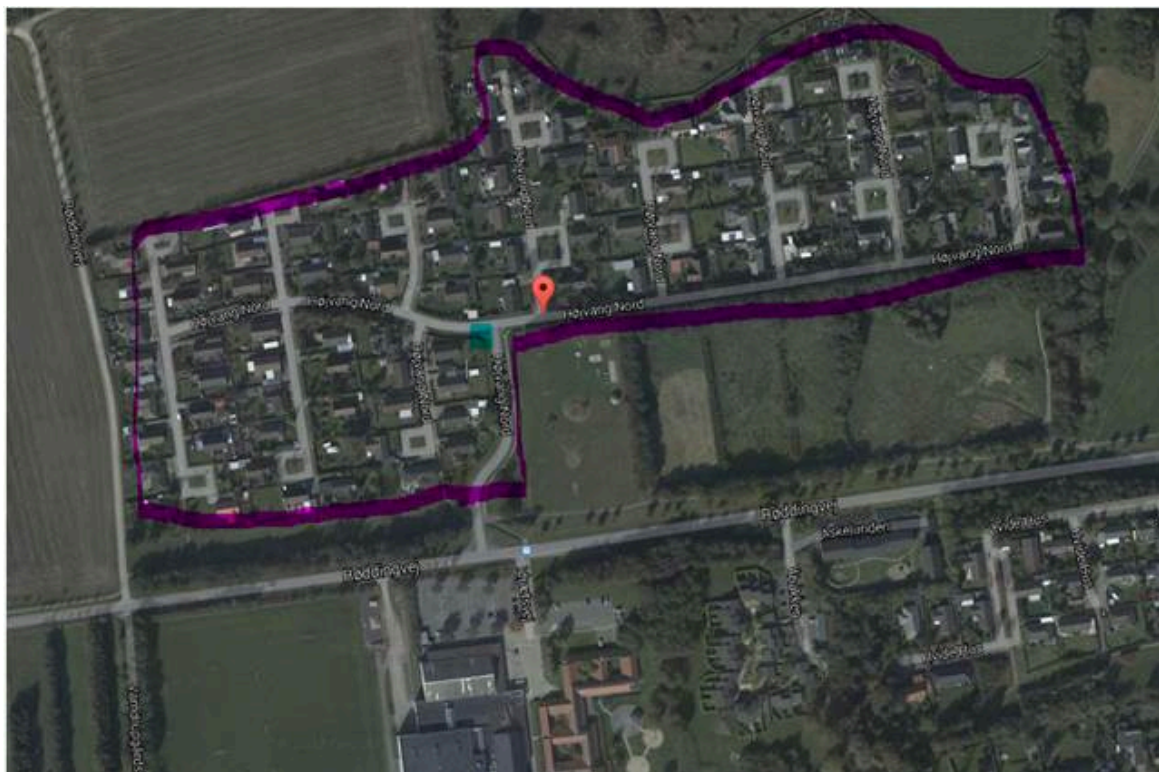
Det forventes stadig at den samlede besparelse på 2.6 mio. kwh kan opnås i 2017.

Natsluk ophæves:

Det er ikke økonomisk rentabelt på alle strækninger at ophæve natsluk, før områderne er udskiftet til nye armaturer.



Eks. 1. viser en stor gennemgående vej med flere tændskabe, som tænder en del af den store vej og samtidig et boligområde. Her er det ikke muligt at ophæve natsluk, før hele reoveringen er gennemført.



Eks. 2. viser et boligområde hvor alle armaturer på samme tændskab er udskiftet. Her ophæves natsluk, når selve området er renoveret.

Indtil nu har vi haft fokus på, at udskifte de største wattager på de største veje først. Det ændres der nu på, da vi har udskiftet på næsten alle de store veje. Fokus vil nu være på at udskifte således, at det er større sammenhængende områder, der udskiftes samtidig.

Transient beskyttelse:

Der har været en del snak på nettet omkring at lynnedslag ødelægger de nye LED lamper.

Sagen stammer fra Esbjerg, hvor der påstås, at ca. 500 LED lamper blev ødelagt af lynnedslag.

Det har vist sig, at de ødelagte armaturer er fra samme producent og havde en meget ringe transientbeskyttelse (transientbeskyttelse er en elektronisk enhed, som leder transienter og overstrømme til stel).

Vi har på vores armaturer en forholdsvis god beskyttelse på henholdsvis 4 og 6kv. Dernæst er hele armaturhuset i støbt aluminium, hvilket også giver en fordel.

Beslutning Teknikudvalget den 04-05-2015

Godkendt.

Punkt 11: Orientering om budgetlægning 2016

15/6100

Resumé

Orientering om procedure og tidsplan for Teknikudvalgets budgetområder, Vej- og Parkpolitik og Forsyningspolitik.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 13. april 2015 budgetproceduren for budget 2016.

Ud fra budgetproceduren er der udarbejdet nedenstående tidsplan for budgetlægning 2016 for Teknikudvalget.

Dato	Aktivitet
4. maj	Teknikudvalget: Orienteres om tidsplan, procedure for budget 2016.
1. juni	Teknikudvalget , orienteres om <ul style="list-style-type: none">· Udfordringer i forbindelse med rammeoverholdelse· Realisering af reduktionsramme til finansiering af omstillingspulje på 0,5 % i 2016 og fra 2017 1 %· Ændringsforslag (udvidelsesønsker)· Takster, hvis disse er færdig beregnet
22. juni Kl. 13.00 – 15.00	Temadag, Byrådet: <ul style="list-style-type: none">• Udvalgenes foreløbige bemærkninger til rammeoverholdelse og påtænkte effektiviseringsindsatser• Orientering om det foreløbige resultat af regeringsaftalen og den balancemæssige situation

17. august **Teknikudvalget:**
Orienteres om status for budgetlægning 2016, samt behandler eventuelle nye ændringsforslag og takstforslag for 2016.

Efter behandlingen den 17. august 2015 af budget 2016 i Teknikudvalget, følges den overordnede tidsplan for budgetlægning for Kolding Kommune.

Beslutning Teknikudvalget den 04-05-2015

Godkendt.

Punkt 12: Bevillingsstatus pr. 31. marts 2015 for Teknikudvalgets politikområder

15/1145

Resumé

For Vej- og Parkpolitik er der ultimo marts 2015 en forbrugsprocent vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang på 22, hvilket svarer til det forventede.

Der forventes på nuværende tidspunkt et regnskab for Vej- og Parkpolitik der er 1,5 mio. kr. mindre end det korrigerede budget.

Beløbet er reserveret til eventuelle uforudsete udgifter, som erfaringsmæssigt opstår i løbet af året under Vej- og Parkpolitik, da flere af opgaverne er vejafhængige. Det er først muligt at opgøre det nøjagtige overførselsbeløb ultimo 2015 for Vej- og Parkpolitik.

For Forsyningspolitik er der ultimo marts 2015 en forbrugsprocent på (minus) -1.641, hvilket skyldes, at der er opkrævet renovationsbidrag for 1. halvår 2015.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

For Vej- og Parkpolitik kan budgetrealiseringen ultimo marts 2015 vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang opstilles således:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrug	Forventet forbrugsprocent	Note
Grønne områder inkl. skove og	12.308	310	3%	5	
strande	-546	-34	6%		
Tværgående vejformål	19.425	602	3%	5	
	0	0	0%		
Drift (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger)	9.906	2.651	27%		1
	-9.818	-600	6%		

Administration (Vej- og Park,	14.184	3.289	23%	24	
Projekt og Trafik	0	0	0%		
Parkering	1.480	315	21%		
	-8.167	-1.154	14%		
Vedligeholdelse af belægninger,	11.532	1.044	9%	10	
broer, tunneller og p-arealer	0	-8	0%		
Rabatter, afvanding, renhold og	22.373	2.231	10%	10	
graffitifjernelse	0	0	0%		
Vejbelysning	9.025	2.806	31%	36	
	0	-193	0%		
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende	6.334	830	13%	10	
foranstaltninger	0	-10	0%		
Fornyelse af belægninger	37.045	562	2%	0	
	-4.100	-4.113	100%		
Vinterdrift	14.063	3.014	21%	60	2
	0	0	0%		
Busdrift	47.929	27.600	58%		
	-72	-17	24%		
Lufthavn og jernbane	2.482	1.152	46%	45	
	0	0	0%		
Løn- og barselpuljer	256	0	0%		
	0	0	0%		
Budgetpulje	-1.000	0	0%		
	0	0	0%		
Teknikudvalget	40	1	3%		
	0	0	0%		
I alt	184.679	40.276	22%		

Note 1: Der er tidsforskydninger i udgifter og indtægter, hvilket gør det svært at angive en forventet forbrugsprocent.

Note 2: En relativ mild vinter, hvor der har været meget få snerydningstimer, har givet en lavere udgift til vintertjeneste i denne sæson. Der er dog en forskydning i afregningen, så alt aktivitet er endnu ikke endelig afregnet.

For Forsyningspolitik kan budgetrealiseringen ultimo marts 2015 opstilles således:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrug	Forventet forbrugsprocent	Note
Fælles formål	9.266	2.070	22%	22	
	-8.487	-40.166	473%		1
Dagrenovation/restaffald	40.603	7.468	18%	19	
	-39.630	-84	0%	0	
Glas, papir og pap	2.966	383	13%	15	
	-1.191	-139	12%	12	
Farligt affald	3.193	523	16%	17	
	-3.210	-15	0%	0	
Genbrugsstationer	26.327	4.064	15%	17	
	-29.530	-447	2%	2	
Øvrige ordninger	4.092	482	12%	14	
	-4.243	0	0%	0	
Tjenestemænd	1.399	351	25%	25	
	0	-2	0%	0	
I alt	1.555	-25.512	-1641%		

Note1: Forbrugsprocent på (minus) 473 % skyldes opkrævning af renovations-gebyrer for 1. halvår 2015. De opkrævede gebyrer er endnu ikke fordelt ud på de enkelte ordninger.

Beslutning Teknikudvalget den 04-05-2015

Godkendt.

Punkt 13: Orienteringspunkt

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Beslutning Teknikudvalget den 04-05-2015

Godkendt.

Bilag

Orientering om affaldssamarbejde mellem Kolding, Fredericia, Middelfart og Vejle Kommuner

Renovationsafdelingen orienterer om undersøgelse af brugeroplevelser

Hjemtagning af fraktioner fra Dansk Affald

Klostergården - status

Forbrug på flextur

Afhjælpning af generende genskin fra Byg Det Op badebroen

Punkt 14: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Beslutning Teknikudvalget den 04-05-2015

Godkendt.

Punkt 15: Deltagelse i aktiviteter

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknikudvalget drøfter om der er behov for at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

<i>Aktivitet</i>	<i>Deltagere</i>	<i>Afbud</i>
Temadag om affaldsforbrændingens rolle i fremtidens ressourcesamfund, den 27. maj 2015, Herning		

Beslutning Teknikudvalget den 04-05-2015

Knud Erik Langhoff deltager.

Bilag

Indbydelse til temadag om affaldsforbrændingens rolle i fremtidens ressourcesamfund