

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget d. 21-08-2019

Mødedato Onsdag d. 21. august 2019 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1.2 Vest

Mødedeltagere Jakob Ville, Hans Holmer, Elvis Comic, Molle Lykke Nielsen, Tanya Buchreitz Löwenstein, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup

Indholdsfortegnelse

Gave - Roser til Kongensgade, Christiansfeld.....	3
Trafikafvikling i krydset Vonsildvej/Tankedalsvej.....	4
Renholdelse af strande og vandkanter.....	6
Dyreliv og biodiversitet i grøftekanterne.....	10
Klimatilpasning - tilbageholdelse af vand i oplandet til Kolding Å.....	11
Lukket: Etablering af lyskryds Højvangen/Petersmindevej/Korsvej.....	15
Lukket: Udbygning af krydset Tøndervej/Vestre Ringgade.....	16
Høring vedrørende Sydtrafiks budgetforslag 2020.....	17
Beboerlicenser på p-pladsen i Hyrdestræde.....	20
Rammer for håndtering af direkte genbrug.....	22
Deponi Syd I/S, årsrapport 2018.....	24
Bevillingsskontrol medio 2019 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder.....	25
Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. ultimo juli 2019.....	26
Status på budgetlægning 2020 samt overslagsårene 2021-2023 for Forsyningspolitik.....	29
Status på budgetlægning 2020 samt overslagsårene 2021-2023 for Jordpolitik.....	30
Status på budgetlægning 2020 samt overslagsårene 2021-2023 for Klimapolitik.....	31
Status på budgetlægning 2020 samt overslagsårene 2021-2023 for Vej- og Parkpolitik.....	32
Budget 2020 med overslagsår 2021-2023 - ændringsforslag for Jordpolitik.....	33
Budget 2020 med overslagsår 2021-2023 - yderligere ændringsforslag for Vej- og Parkpolitik.....	34
Budget 2020 - Takster for Forsyningspolitik, Renovationsområdet.....	37
Deltagelse i aktiviteter.....	50
Orienteringspunkter.....	51
Orientering fra formanden.....	52

Punkt 1: Gave - Roser til Kongensgade, Christiansfeld

19/21970

Resumé

Medlem af Teknik- og Klimaudvalget Molle Lykke Nielsen (O) har anmodet om at få et punkt optaget på Teknik- og Klimaudvalgets dagsorden.

Punktet handler om, om Kolding Kommune vil tage imod en gave fra en borger bestående af roser, inklusive plantning ved kirsebærtræerne ved den nordlige indfaldsvej til Christiansfeld, og den deraf afledte drift.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at det af Molle Lykke Nielsen (O) fremsatte forslag drøftes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 21-08-2019

Sagen blev drøftet og udvalget accepterer på vegne af Kolding Kommune gaven.

Sagsfremstilling

Baggrund:

Medlem af Teknik- og Klimaudvalget, Molle Lykke Nielsen (O) har anmodet om, at følgende punkt optages på Teknik- og Klimaudvalgets dagsorden:

”På baggrund af en konkret henvendelse med følgende indhold:

”Hej Molle! Du husker måske, at du den 5 JUN fik en Rose de Rescht af mig i valglokalet her i Christiansfeld tillige med et andragende om tilladelse til at plante nogle roser (sponsorat) ved kirsebærtræerne ved den nordlige indfaldsvej til Christiansfeld. Siden har jeg intet hørt om sagen. Som billedet viser, er roserne klar til udplantning uge 42, og de vil pynte i gadebilledet 2020, hvor der samtidig er markering af hundredåret for Sønderjyllands tilbagekomst til Danmark i 1920. Med venlig hilsen Olaus Aaquist”

anmodes Teknik- og Klimaudvalget om at tage stilling til modtagelse af gaven, som består af roser, inklusive plantning ved kirsebærtræerne ved den nordlige indfaldsvej til Christiansfeld samt fremtidig renhold af rosenbedet.”

Forvaltningens bemærkninger:

By- og Udviklingsforvaltningen har været i dialog med Olaus Aaquist om projektet.

For at få et ensartet gadeforløb, plantes der roser om træerne i begge sider af Kongensgade.

I forhold til kun at plante i den ene side af vejen betyder det, at der kun plantes på den halve strækning, men det vurderes, at det giver et mere harmonisk udseende.

Forvaltningen og Olaus Aaquist har aftalt, at hvis Kolding Kommune ønsker at tage imod gaven, at:

- plantning samt al pasning og vedligeholdelse foretages af Olaus Aaquist,
- hvis plantningen mislykkes, fjernes roserne og græsset retableres af Olaus Aaquist,
- plantningen foretages om træerne på Kongensgade, fra Genforeningspladsen og nordpå, så langt roserne rækker,
- der plantes om træerne i begge sider af Kongensgade.

Derudover bemærker forvaltningen:

- der må ikke benyttes gift ved renhold af rosenbedene,
- af hensyn til oversigtsforholdene, må roserne ikke overstige 50 cm højde.

Punkt 2: Trafikafvikling i krydset Vonsildvej/Tankedalsvej

19/22313

Resumé

Medlem af Teknik- og Klimaudvalget Molle Lykke Nielsen (O) har anmodet om at få et punkt optaget på Teknik- og Klimaudvalgets dagsorden.

Punktet handler om lyskrydset Vonsildvej/Tankedalsvej, hvor det ønskes, at grøn pil fra Vonsildvej mod Tankedalsvej skal have længere tidsinterval end den har nu. Dette skal gøres for at nedbringe køer på Vonsildvej især i myldretiden.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at det af Molle Lykke Nielsen (O) fremsatte forslag drøftes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 21-08-2019

Drøftet.

Sagsfremstilling

Baggrund:

Medlem af Teknik- og Klimaudvalget, Molle Lykke Nielsen (O) har anmodet om, at følgende punkt optages på Teknik- og Klimaudvalgets dagsorden:

”Angående trafikafvikling af krydset Vonsildvej/Tankedalsvej, fra syd og mod Tankedalsvej.

Det drejer sig om trafik fra syd (Vonsild) ind mod byen og de, der skal til venstre i svingbanen mod E45.

Grøn pil til venstre er så kort, at der højst kommer 4 personbiler eller et vogntog igennem. Dette skaber kø helt ud til rundkørslen om morgenen. Jeg har selv valgt en anden rute til Kolding af samme grund.

Løsning er, at grøn pil skal have længere tidsinterval end de ca. 10 sekunder, den har nu.”

Forvaltningens bemærkninger:

By- og Udviklingsforvaltningen fik fra flere sider de første meldinger om, at der ikke var meget tid for de venstresvingende fra Vonsildvej, i midten af juni.

Forvaltningen har været ude for at se på problemet og kunne konstatere, at der var meget korte omløb i anlægget.

Forvaltningen tjekkede, om der var de rigtige programmer i styremaskinen, og om der var problemer med programskift i denne, dette viste sig ikke være tilfældet.

De, som vedligeholder systemet, kunne heller ikke umiddelbart finde fejl i dette og de fik derfor signalleverandøren til at komme og tjekke, om radarerne var indstille rigtigt eller ude af funktion, dette var heller ikke tilfældet.

Lige herefter kom ferieperioden. Forvaltningen har naturligvis fortsat fejlsøgningen her efter ferien.

Fejlsøgningen har resulteret i, at der muligvis er lokaliseret nogle periodiske fejl på nogle spoler. Disse er der ved at blive tjekket op på.

Der har i slutningen af 2018/begyndelsen af 2019 været gravet op i området nord for Tankedalsvej, og der har de muligvis beskadiget nogle af disse spoler ved dette arbejde.

Hvis entreprenøren lige har snittet et kabel, uden at der er lavet helt hul i dette, er systemet tilbøjelig til at komme med fejlmeldinger, når der kommer vand/fugt i jorden. Dette kan være en medvirkende årsag til problemstillingen. Denne type fejl er meget svære at opdage og lokalisere.

Signalleverandøren har efterfølgende lavet en kritisk gennemgang af programmet til styremaskinen, og her har de fundet en mindre fejl, som bevirker, at der desværre bliver lavet et forkert programskit. Dette skulle nu være rettet midlertidigt op, og bliver rettet endeligt, når der kommer en ny styremaskine op.

Da der ikke er overvågning på anlægget, valgte forvaltningen allerede inden ferien at fremrykke bestillingen af en ny styremaskine, så der kan komme overvågning på anlægget. Samtidig er der bestilt en ekstra detekteringsspole for enden af svingbanen.

Ny styremaskine forventes leveret og opsat ultimo september/primio oktober 2019.

I øvrigt er det efterhånden ikke længere muligt at ændre på tidssætningen i krydset, da anlægget kører på kapacitetsgrænsen.

Punkt 3: Renholdelse af strande og vandkanter

19/22296

Resumé

Medlem af Teknik- og Klimaudvalget Elvis Comic (A) har anmodet om at få et punkt optaget på Teknik- og Klimaudvalgets dagsorden.

Punktet omhandler et ønske om, at der udarbejdes et udvidelsesforslag til budget 2020, der understøtter, at Kolding Kommune også har pæne og rene opholdsarealer langs åer, søer og på strandene.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at det af Elvis Comic (A) fremsatte forslag drøftes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 21-08-2019

Sagen blev drøftet og udvalget fremfører det foreslåede ændringsforslag til Budget 2020.

Sagsfremstilling

Baggrund:

Medlem af Teknik- og Klimaudvalget Elvis Comic (A) har anmodet om, at følgende punkt optages på Teknik- og Klimaudvalgets dagsorden:

”Socialdemokratiet ønsker at sætte fokus på, at hele Kolding er en ren og indbydende kommune, hvor der tages hånd om både vores byer, natur, søer, åer og strande.

Traditionelt har fokus været på renholdelse og affaldsopsamling i byerne og vores skønne lokalområder, og i mindre grad omkring vores vandområder.

Især vores åer, søer og strande besøges ofte af både kommunens borgere og turister især i sommerhalvåret.

Vi ønsker derfor, at der udarbejdes et udvidelsesforslag til budget 2020, der yderligere understøtter, at vi også har pæne og rene opholdsarealer langs åer, søer og på vores strande.”

Forvaltningens bemærkninger:

Kolding kommune består af en hoved by, centerbyer og en række mindre landsbyer.

En lang række undersøgelser i mange kommuner og på tværs af landet har gentagne gange påvist, at borgernes oplevelse af en by, et område eller et rekreativt sted har stor sammenhæng med oplevelsen af, om der er pænt, velplejet og rent.

Dette er også tilfældet i Kolding, hvor der blandt andet har været stor fokus på renholdelse i Kolding bymidte og i centerbyerne.

Affaldsområdet i dag:

Kolding Kommune har på baggrund af ovenstående i mange år arbejdet med renholdelse især i byrummene, men også øvrige steder, hvor borgere og brugere færdes. På den baggrund er der sket en lang række initiativer for at sikre en god oplevelse for borgerne, og for at understøtte den gode adfærd omkring affald og genbrug til vores alles bedste.

Overordnet kan affaldsområdet kan deles op i 3 områder:



Hovedfokusområdet har været renholdelse af den indre by omkring gågaden og de centrale pladser, hvor de fleste borgere færdes.

Med hensyn til de øvrige områder, har By- og Udviklingsforvaltningen i 2018-2019 øget fokus på indsatsen i det åbne land og et samarbejde omkring konceptet ”Ren Natur”, hvor lokalforeninger i kommunen samler affald i naturen og lokalområdet samt langs stier i det åbne land.

I forhold til ovenstående, er der en god og gennemarbejdet indsats i gang inden for byer, gader og parker, samt i det åbne land, skove og natur, mens der ikke er en tydelig indsats for vores vandmiljøer.

Et andet tema, som ikke i særlig grad er adresseret, er hvilke aldersgrupper og grupperinger, der med fordel kan laves en fokuseret indsats for.

I øjeblikket er den generelle renholdelse inden for Vej- og Parkpolitikken bredt funderet, og har ikke et særligt sigte mod for eksempelvis unge.

Det vil være vigtigt at sikre en sammenhæng med de indsatser, der allerede gøres på området, og at dette håndteres samlet.

Det vil derfor være forvaltningens anbefaling, at der arbejdes i 3 spor: Et samlet koncept for renholdelsesindsatsen i Kolding, et fokus på de strækninger langs søer, strande og åer, som ofte benyttes rekreativt samt konkrete indsatser og udviklingsmuligheder, der løbende understøtter det samlede koncept med specielt fokus på vores strækninger langs vandmiljøerne.

Spor 1: Et samlet koncept: Ren Kolding

Der kan derfor med fordel udvikles et samlet koncept, hvor hver af de 3 affaldsområder fremhæves under et samlet arbejde og fokusområde for Kolding Kommune, eksempelvis under det samlede koncept ”Ren Kolding”.

Cityforeningen arrangerer årligt ”Ren kærlighed til din by”, som foregår i Kolding centrum. Samtidig er der i den politiske nedsatte Taskforce også elementer af at styrke renhold i byerne.

Ligeledes får forvaltningen årligt foretaget en analyse af ”Hold Danmark Rent” på 20 lokaliteter i hele kommunen. Gennem ”Ren Natur” samles der årligt affald på 15 store ruter i det åbne land. Disse to koncepter vil supplere hinanden samlet set og give en bredde i indsatsen for en ren og indbydende kommune til gavn for alle vores borgere.



Spør 2: Ren i kanten – også i Vandkanten

Der har endnu ikke været fokus på søer, åer og strande i Kolding kommune.

Hvert år ledes der affald med åen ud i fjorden, som skyller i land på strandene. Langs bredderne på søer ligger affald, som tabes og blæser i vandet. Brugere af stranden og grønne områder langs åen, er ofte den unge generation, som benytter sommeren og det gode vejr til ophold, leg og fest.

Der mangler information om småt let affald som ispapir, cigaretskodder og dåser, som nemt kan blæse i vandet, hvis det efterlades.

Her vil målgruppen være den unge generation (13-25 år), og der vil være behov for, at der er fokus på netop denne gruppe.

Spør 3: Konkrete indsatsområder og udviklings muligheder



Der kan udvikles app's med information / undervisning og gamefication hvor de som brugere af stederne kan være med til at udvikle og optimere på placering og udvikling af inventar til affaldet. Et baggrundskort viser intensiteten af indsamlinger (heatmap) for hver gang man samler affald på et sted bliver stedet/ruten mere og mere grøn.

Designskolen og elevfirmaer som "Tribe media" eller "Mind of media" er interesserede i sparring og udviklingen af app's til optimering af borgernes adfærd og samling af affald.



Der kan arbejdes på events som strandløb fx fra Hejlsminde til Grønninghoved, hvor det ikke kun er tiden men også mængden af affald der samles som giver point.

Årlige events med vandsportsaktiviteter på paddelboard, surfbræt eller kajak, fx i Kolding å med fokus på åstederne.

Dykker arrangementer ved Løvedde og udfør badebroen ved Lyshøj Alle.



Året rundt kan pallekasser til strandingsaffald være placeret strategiske steder og app'en kan bruges til indmelding af affald.



Intelligente affaldsspande, så affaldet bliver hentet kort efter det er samlet. Det er nødvendigt at borgerne oplever en seriøsitet i deres arbejde. Det er derfor vigtigt at affaldet afhentes kort efter deres indsats, og så dyr i naturområderne ikke spreder affaldet igen.

Udviklingsfase vil være over et par år (2020-2021), hvor konceptet udvikles og tiltag afprøves, evalueres og optimeres for endelig implementering.

Ved søbredder, åstederne eller på stranden vil der være anlægsomkostninger ved opsætning af nye faciliteter eller sikring af adgangsveje.

Efter udviklingen af konceptet vil der årligt (2022 og frem) være faste driftsudgifter til afhentning og bortskaffelse af affald, vedligehold af systemer, kampagner og årligt tilbagevendende aktiviteter.

De forventede udgifter til dette forventes at fordele sig således:

Beløb i hele 1.000 kr.	2020	2021	2022	2023
Nettodrift	350	350	175	175

Punkt 4: Dyreliv og biodiversitet i grøftekanterne

19/18188

Resumé

Næstformand i Teknik- og Klimaudvalget Hans Holmer (F) har anmodet om at få et punkt optaget på Teknik- og Klimaudvalgets dagsorden.

Punktet omhandler et ønske om, at udvalget drøfter muligheden mere dyreliv og biodiversitet i grøftekanter i Kolding kommune.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at det af Hans Holmer (F) fremsatte forslag drøftes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 21-08-2019

Udvalget pålagde forvaltningen at lave et oplæg til en temadrøftelse ultimo 2019/primus 2020.

Sagsfremstilling

Baggrund:

Næstformand i Teknik- og Klimaudvalget Hans Holmer (F) har anmodet om, at følgende punkt optages på Teknik- og Klimaudvalgets dagsorden:

”Temadrøftelse om grøftekanterne:

SF ønsker en temadrøftelse omkring Grøftekanter. Flere kommuner har meldt sig ind i kampen for at bremse insekternes tilbagegang. De laver bl.a. mere vildtvoksende grønne områder og blomstrende grøftekanter. Kan vi lære noget fra nogle af de andre kommuner i landet. Kan vi sikre mere dyreliv og biodiversitet i Grøftekanterne. Er der fx andre kommuner, som vi kan søge inspiration hos?

Nogle af de kommuner, der har gjort en ekstra indsats for insekterne med vildere natur er Ishøj Kommune, Stevns Kommune og Herning Kommune.

Herunder er der et par links som kan bruges som inspiration:

<https://www.dr.dk/nyheder/indland/kommune-river-graes-op-med-rode-vil-have-mere-biodiversitet-i-groeftekanten>

<https://www.dn.dk/nyheder/kommuner-planter-vildere-natur-til-insekter/>”

Forvaltningens bemærkninger:

Dette emne berører rigtig mange forskellige aspekter, så som biodiversitet, trafikikkerhed, forskellige driftsmetoder, afvanding og økonomi, blot for at nævne nogle.

Biodiversitet er meget afhængig af, hvor og hvad der er af forhold på de givne strækninger.

En konkret kortlægning af, hvor Kolding Kommune får mest biodiversitet for pengene, vil være noget, der kan arbejdes med.

Desuden er der en række hensyn omkring trafikikkerhed, driftssikkerhed, afvanding, vedligeholdelse af andre tekniske elementer m.m., som også skal tages med i betragtning, inden man lægger sig fast på, hvor og hvilke metoder, man vil bruge.

Kolding Kommune har i de senere år haft Vild Med Vilje projekter i flere områder i kommunen, og har blandt andet afprøvet nogle nye driftsmetoder på enkelte rabatstrækninger.

Det kan man læse mere om her:

<https://www.kolding.dk/borger/trafik-veje-parker/drift-af-veje-og-groenne-omraader/vild-med-vilje>

Det foreslås derfor, at forvaltningen forbereder et oplæg til en temadrøftelse i Teknik- og Klimaudvalget ultimo 2019 eller primus 2020, der belyser nogle af disse faktorer.

Punkt 5: Klimatilpasning - tilbageholdelse af vand i oplandet til Kolding Å

18/9406

Resumé

Kolding Kommune og BlueKolding igangsatte i 2017 "Kolding Å" klimatilpasningsprojektet, hvis overordnede formål er at sikre den fremtidige afledning af regnvand fra Kolding by.

Kolding Å projektet består af fire delprojekter – pumpe-/sluseprojektet ved havneområdet og tre vandtilbageholdelsesprojekter i oplandet til Kolding Å; ved Hylkedalen, vest for E45 og ved Donssøerne.

Dette punkt omfatter udelukkende opmagasineringsprojekterne vest for E45 og ved Donssøerne. Pumpe-/sluseprojektet blev drøftet på juni-mødet. Opmagasinerings ved Hylkedalen er en del af udviklingsplanen for Hylkedalen, Seest Grusgrav og Losseplads.

Formålet med opmagasineringsprojekterne er at undgå oversvømmelser af Kolding by ved store afstrømningshændelser i Kolding Å, så der bibeholdes plads til tag- og overfladevand i åen.

Der er udarbejdet fire scenarier, der viser udbredelsen af oversvømmelser ved tilbageholdelse af vand i oplandet til Kolding Å – dels vest for E45 og dels ved Donssøerne.

Opmagasineringsprojekterne præsenteres på udvalgsmøder for såvel Teknik- og Klimaudvalget samt Plan-, Bolig- og Miljøudvalget i dels august og september 2019.

Teknik- og Klimaudvalget skal først træffe en retningsgivende beslutning på et senere møde efter inddragelse af potentielt berørte lodsejere i oplandet samt høring hos Kolding Havn og BlueKolding i forhold til det samlede Kolding Å projekt.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget og Plan-, Bolig- og Miljøudvalget (til orientering).

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at sagen drøftes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 21-08-2019

Drøftet.

Sagsfremstilling

Et af fokusområderne for Teknik- og Klimaudvalget i 2019-22 er at "beskytte vores værdier mod oversvømmelser".

Kolding Kommune og BlueKolding igangsatte i 2017 "Kolding Å" klimatilpasningsprojektet, hvis overordnede formål er at sikre den fremtidige afledning af regnvand fra Kolding by.

Kolding Å klimatilpasningsprojektet består af fire delprojekter – pumpe-/sluseprojektet ved havnen og tre vandtilbageholdelsesprojekter i oplandet til Kolding Å. Følgende beskæftiger sig udelukkende med vandtilbageholdelse ved Donssøerne og området vest for E45. Projektet om tilbageholdelse af vand i Hylkedalen kører selvstændigt og indgår i Fyrtårnsprojektet for Seest-Hylkedalsområdet.

Det indledende arbejde med projekterne er nu tilendebragt, og det er resultaterne fra dette arbejde, der præsenteres her. Plan-, Bolig- og Miljøudvalget får ligeledes en orientering om projekterne på deres udvalgsmøde den 4. september 2019.

Projektets formål

Formålet med opmagasineringsprojekterne er at undgå oversvømmelser af Kolding by ved store afstrømningshændelser i Kolding Å, så der bibeholdes plads til tag- og overfladevand i åen.

Pumper og sluse kan ikke klare de helt store afstrømningshændelser alene, da kapaciteten gennem Kolding by er for lille. Disse afstrømningshændelser indtræffer oftest i vinterhalvåret, når der har regnet meget over en længere periode. I forbindelse med disse situationer holdes vandet tilbage i oplandet og afledes først på kontrolleret vis, når der igen er plads

i afløbssystemer og Kolding Å. Dermed undgås oversvømmelser af bymidten, og der er stadig plads til tag- og overfladevand i Kolding Å. Opmagasineringsprojekterne er dermed et supplement til pumpe- og sluseprojektet.

Tilbageholdelse af vand i oplandet vil ligeledes kunne anvendes til at reducere pumpekapaciteten i skybrudssituationer samt i situationer med forhøjet vandstand, hvor slusen lukkes og vandløbsafstrømningen eventuelt ønskes begrænset.

Vandmængder

På baggrund af en analyse anbefales det, at der findes plads til opmagasinerings af 2-2,4 mio. m³ vand i oplandet til Kolding Å. Det svarer til en 100 års hændelse i dag kombineret med et mindre højvande i Kolding Fjord. I en fremtidig situation svarer det til en forøget vandføring på op til 25 % i Kolding Å og en vandstandsstigning på ca. 0,4 m i Kolding Fjord.

Scenarierne

Der er behov for at tilbageholde vandet fra flere store vandløbsgrene i Kolding Å-systemet. I dag er den eneste aktive reguleringsmulighed ved Harteværket, hvor turbinerne kan slukkes, så vandet stuves op i Donssøerne. Der er screenet for mulighed for vandtilbageholdelse i et større antal områder. Disse er efterfølgende indsnævret til to områder, hvor der er mulighed for at tilbageholde meget store vandmængder. Det drejer sig dels om et område ved Donssøerne og dels om et område lige vest for E45. Der er opsat to forskellige scenarier for hver af de to områder.

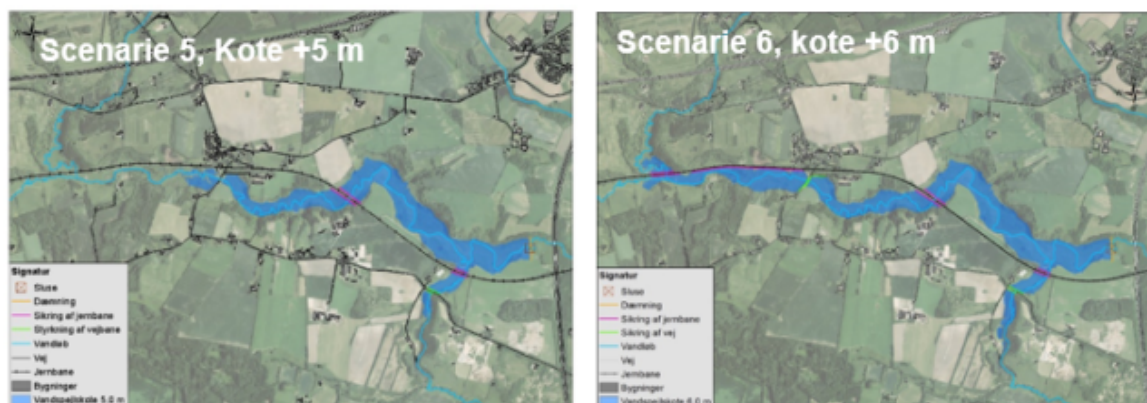
Opmagasinerings af vand vest for E45

Der kan opmagasineres et stort volumen vand, hvis der etableres en dæmning/sluse lige vest for E45. Der er opstillet to scenarier for opstuvning i Kolding Ådal – et til kote +5 m (scenarie 5) og et til kote +6m (scenarie 6).

Ved stuvning til kote +5 m kan der opnås et potentielt volumen på ca. 1 mio. m³ vand, mens der kan opnås et volumen på ca. 1,6 mio. m³ vand ved stuvning til kote +6 m. Se tabel. 1. Den fulde udstrækning af vandspejlet er vist på nedenstående figur 1 og i bilag 1.

Scenarie	Stuvning til kote (m)	Magasineringsvolumen (m ³)
5	+5	1 mio.
6	+6	1,6 mio.

Tabel 1 - Scenarier, stuvningskote og magasineringsvolumen.



Figur 1 - Tilbageholdelse af vand vest for E45 – scenarie 5 og 6.

Bygværkerne udformes således, at der ikke vil være nogen påvirkning af Kolding Å under normale vandføringer.

Der er forskellig infrastruktur og forsyningsboringer i området, der skal tages hensyn til. Der vil derfor ikke ske nogen direkte stuvning af vand op ad hverken Banedanmarks eller vejdirektoratets dæmninger, for ikke at påvirke stabiliteten af disse. Der etableres i stedet digeanlæg og sluse, hvor opstuvningen af vand kan komme i kontakt med disse – ligesom veje sikres.

Opmagasinerings af vand i Donssø-systemet

Donssøerne består af 3 søer – Stallerup Sø, Søndersø og Nørresø. Der er opstillet 2 scenarier, der hver arbejder med to forskellige opstemningskoter ved henholdsvis Stallerup Sø og Nørresø. Det kræver derfor, at der etableres 2 bygværker med sluseklapper.

I scenarie 7 opstemmes der til kote +26 m/+27 m og i scenarie 8 til kote +27 m/+28 m. De samlede opmagasineringsvolumener ved henholdsvis scenarie 7 og 8 er på 1,2 mio. m³ og 3 mio. m³. Se tabel 2.

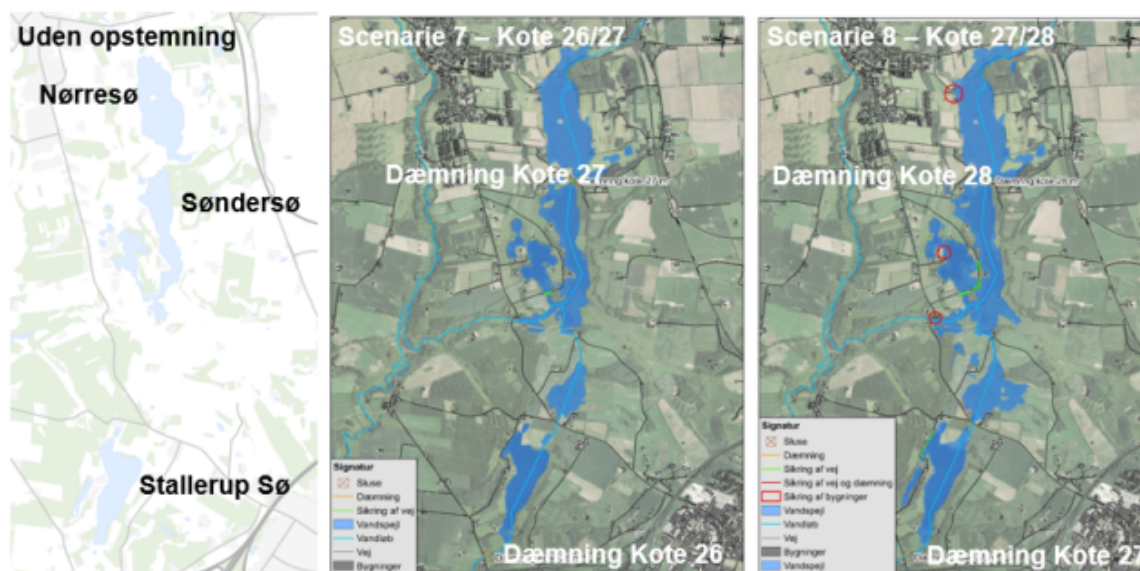
Hvis man ønsker at gøre brug af scenarie 8, kræver det tilførsel af vand fra Vester Nebel Å oplandet, hvilket bl.a. kræver genetablering af gennemløb under Troldhededæmningen. Den fulde udstrækning af vandspejlet er vist på nedenstående figur 2 og i bilag 1.

Scenarie	Stuvning til kote (m)	Magasineringsvolumen (m ³)
7	+26/27	1,2 mio.
8	+27/28	3 mio.

Tabel 2 - Scenarier, stuvningskote og magasineringsvolumener.

Ovenstående opmagasinering af vand i Donssø-systemet kræver sikring af flere veje, hvis disse skal være farbare, og scenarie 8 kræver endvidere afværgeforanstaltninger ved ejendomme.

En mulighed for at optimere det volumen, der er til rådighed i Harte/Dons Søerne, kunne være at sænke vandstanden i søerne som en permanent sænkning. Sænkes vandstanden eksempelvis 0,5 meter, kan der hentes et ekstra volumen på ca. 0,38 mio. m³.



Figur 2 - Tilbageholdelse af vand i Donssø-systemet – scenarie 7 og 8. De røde cirkler i scenarie 8 viser de ejendomme, hvor det vil være nødvendigt med afværgeforanstaltninger.

Anlægsoverslag og økonomi

Anlægsoverslagene for de 4 scenarier ses i tabel 3. I anlægsoverslagene er der på nuværende tidspunkt stadig indregnet et robusthedstillæg/korrektionsbidrag på 50 %.

	Scenarie	Pris i kr.
Vest for E45	5	23,8 mio.
	6	31,7 mio.
Donssøerne	7	15,6 mio.
	8	34,3 mio.

Tabel 3 - Anlægsoverslag – scenarierne 5 – 8.

Kolding Kommune og BlueKolding indgik den 18. december 2015 aftale om det takstfinansierede projekt, der klimatilpasser Kolding by i forhold til tag- og overfladevand.

BlueKolding søgte den 24. juni 2016 Forsyningssekretariatet om tilsagn til det samlede Kolding Å projekt på baggrund af materiale udarbejdet af to rådgivere. Forsyningssekretariatet gav tilsagn til projektet den 19. januar 2017.

En mere detaljeret gennemgang af projektet viser, at det bliver dyrere end først estimeret – men fortsat væsentligt billigere end traditionel sikring af de lavereliggende dele af byen. Projektets økonomi skal derfor på ny forhåndsgodkendes af Forsyningssekretariatet.

Tidsplan og videre proces

Vandtilbageholdelsesprojekterne præsenteres på Teknik- og Klimaudvalget den 21. august 2019 samt Plan-, Bolig- og Miljøudvalget den 4. september 2019. Se procesplan på figur 3.



Figur 3 - Procesplan – Kolding Å projekterne

Teknik- og Klimaudvalget skal først træffe en retningsgivende beslutning på et senere møde.

Inden den retningsgivende beslutning træffes, vil sagen have været forbi henholdsvis BlueKolding og Kolding Havn, så der foreligger en tilkendegivelse derfra i forhold til det videre arbejde med det samlede Kolding Å projekt. Endvidere vil der være afholdt lodsejerinformationsmøde med direkte implicerede borgere forud for beslutningen.

Den endelige beslutning kan først træffes i byrådet, når projektet har været forbi Forsyningssekretariatet i forhold til at få godkendt den ændrede økonomiske ramme.

Bilag

Bilag 1

Punkt 6: Lukket: Etablering af lyskryds Højvangen/Petersmindevej/Korsvej

18/25316

Punkt 7: Lukket: Udbygning af krydset Tøndervej/Vestre Ringgade

19/252

Punkt 8: Høring vedrørende Sydtrafiks budgetforslag 2020

19/18371

Resumé

Sydtrafik har den 1. juli 2019 sendt Budgetforslag 2020 med overslagsår 2021-2023 i høring.

Kolding Kommunes bidrag til Sydtrafik, med hensyn til kollektiv trafik, er på 55,64 mio. kr. Kommunen har i Budget 2020 afsat 55,12 mio. kr. til området, hvilket vil sige, at der vil være et underskud på 0,52 mio. kr., såfremt Sydtrafiks forventninger holder stik. Der er udarbejdet et ændringsforslag til Budget 2020, hvor der tages hensyn til underbudgettering og robusthed.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at det meddeles Sydtrafik, at Budgetforslag 2020 inklusive takstforslag og ændringer til finansieringsprincipper tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 21-08-2019

Godkendt.

Fraværende:

Elvis Comic

Sagsfremstilling

Sydtrafik har den 1. juli 2019 sendt Budgetforslag 2020 med overslagsår 2021-2023 i høring.

Budgetforslag 2020 og overslagsår 2020-2023 er udarbejdet på baggrund af det af Sydtrafiks bestyrelse vedtagne forudsætningsbudget for 2020, regnskab 2018 samt budgetopfølgning nr. 1 2019.

Høringsfristen er den 18. oktober 2019.

Takster

Taksstigningsloftet for 2020 er 1,9 %, hvilket forventes at blive udnyttet.

Takststrategien for 2020 vil som i 2019 være at fokusere på at nedbringe break even mellem rejsekort og pendlerkort. Med de nuværende takster er det først ved 37-38 rejser, at det bliver økonomisk fordelagtigt at købe pendlerkort. Med Takst Vest er målsætningen, at dette antal rejser skal nedbringes, hvilket gøres ved at hæve taksterne på rejsekort og begrænse prisstigningerne på pendlerkort.

Med hensyn til taksten for en Flextur, besluttede Sydtrafiks bestyrelse på deres møde den 3. maj 2019, at denne skal ændres pr. 1. september 2019.

For Kolding Kommunes vedkommende betyder dette, at kilometerprisen for en Flextur ændres fra 3,50 kr. pr. km til 4,00 kr. pr. km, og at minimumstaksten for en tur ændres fra 35 kr. til 40 kr. Derudover indføres en rabat på 20 % ved onlinebestilling af kørslen. Taksten for en FlexUng-tur og en FlexJunior-tur hæves tilsvarende (halv pris af en almindelig Flextur).

Finansieringsprincipper

Finansieringsprincipperne anvendes til at fordele indtægter og udgifter ud på de enkelte kommuner og regionen.

Det overordnede princip er, at kommunerne og regionen skal tildeles de indtægter og udgifter, der vedrører dem. For nogle udgifter kan fordelingen ske direkte, mens det for andre udgifter er nødvendigt at anvende en fordelingsnøgle.

Sydtrafik har udsendt følgende forslag til ændringer af finansieringsprincipperne i Budgetforslag 2020:

- *Ungdomskort*

Med hensyn til fordelingen af indtægterne på Ungdomskortet, ønskes i 2020 fastholdt det af bestyrelsen den 12. december 2014 (punkt 55) godkendte fordelingsprincip, som indebærer, at der årligt foretages 2 analyser (forår/efterår) af solgte ungdomskort. Gennemsnittet af disse undersøgelser anvendes til indtægtsfordeling i regnskabet.

- *Pendlerkort*

Indtægtsdelingen på pendlerkort skal i 2020 tage udgangspunkt i fordelingsnøglen fra rejsekort classic, som er baseret på rejsedata.

- *Flextrafik*

Finansieringsmodel for fordeling af administrationsomkostningerne i forbindelse med Flextrafik foreslås ændret, således at noget af finansieringen af Flextrafiks kundecenter flyttes fra handicapordningen over på de øvrige kørselstyper, primært Flextur.

Kørselsmængden i Flextrafik er steget i hele den fireårige periode, som den nuværende finansieringsmodel har eksisteret. Flextur har haft størst stigning og har nu passeret handicapordningen i forhold til antallet af rejser og bestillinger. Derfor foreslås en justering af Finansieringsmodellen fra 2020.

For Flextur-ordningen betyder justeringen, at det estimerede administrationsbidrag pr. vægtet rejse vil stige fra 36,13 kr. til 43,17 kr. Tages der udgangspunkt i Budget 2019, og de forventede personaleomkostninger pr. 15. marts 2019, vil det for Kolding Kommunes vedkommende betyde en stigning i administrationsomkostningerne til Flextur på ca. 0,16 mio. kr. og et fald i administrationsomkostningerne til handicapordningen på ca. 0,26 mio. kr., dvs. sammenlagt en besparelse på ca. 0,1 mio. kr.

Budgetforslag 2020 – Kolding Kommune

Kolding Kommunes bidrag til Sydtrafik med hensyn til den kollektive trafik er i budgetforslag 2020 på 55,64 mio. kr.

(i 1.000 kr.)	Budgetfor. 2020	Budgetopf. 1 2019	Budget 2019	Regnskab 2018
Årets priser				
Busdrift, indtægter	-21.736	-20.883	-21.488	-20.150
Busdrift, udgifter	72.928	70.967	70.815	67.964
Flextur, indtægter	-1.423	-1.188	-1.220	-1.124
Flextur, udgifter	4.837	4.151	4.332	3.878
Finansiering og investering	1.037	1.036	999	1.032
Bidrag i alt	55.643	54.083	53.438	51.600

Ifølge budgetforslaget bliver Kolding Kommunes bidrag til Sydtrafik i 2020 2,21 mio. kr. større end i budget 2019 og 4,04 mio. kr. større end i regnskab 2018.

I forhold til budgetopfølgning 1 2019 bliver tilskudsbehovet forøget med 1,56 mio. kr., hvilket primært er et resultat af:

- En stigning i indtægter på 1,09 mio. kr., som primært skyldes:
 - En takststigning på 1,9%: 0,45 mio. kr.
 - En forventet indtægtsstigning på Flextur: 0,23 mio. kr.
 - Ekstra kørselsdage: 0,10 mio. kr.
 - Kompensation fra DSB/Arriva: 0,10 mio. kr.

- En netto-stigning i udgifter på 2,65 mio. kr., som overordnet set skyldes:

- En stigning i udgiften til drift af busruter på 2,02 mio. kr., som primært skyldes en stigning i omkostningsindekset samt flere køreplantimer (bl.a. udvidelsen af linje 5 samt ekstra kørselsdage).
- En forventet stigning i udgiften til drift af Flextur på 0,38 mio. kr.
- Et fald i udgiften til trafikinformation på 0,37 mio. kr., som følge af, at de fysiske salgssteder er på vej til at overgå til de enkelte kommuner.
- En stigning i udgiften til fælles driftsudgifter på 0,15 mio. kr.
- En stigning i udgiften til administration af Flextur på 0,30 mio. kr.
- En stigning i udgiften til fælles administrationsomkostninger på 0,22 mio. kr., som primært skyldes lønfremskrivninger.

Kolding Kommunes bidrag til Sydtrafik, med hensyn til kollektiv trafik, er på 55,64 mio. kr.

Kommunen har i Budget 2020 afsat 55,12 mio. kr. til området, hvilket vil sige, at der vil være et underskud på 0,52 mio. kr., såfremt Sydtrafiks forventninger holder stik.

Budgettet indeholder mange ubekendte, såsom stigende brændstofpriser, svingende indtægter, stigende forbrug på Flextur og udbud af kørsel.

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet et ændringsforslag til Budget 2020 på 1,5 mio. kr. i 2020 og 2021 og 2,5 mio. kr. i 2022 og 2023, der således tager højde for den forventede budgetoverskridelse samt de usikkerheder, som vurderes at være i budgetforslaget.

Såfremt der ikke afsættes ekstra midler til den kollektive trafik, skal der gennemføres besparelser i den kollektive trafik, som forventeligt primært vil blive på bybuslinjerne, idet lokalruterne stort set er begrænsede til skole- og uddannelseskørsel.

Besparelserne kan først have virkning fra efteråret 2020, idet ændringer til bybusnettet skal indmeldes senest medio december 2019, hvilket vil sige, at der kun kan opnås halv virkning i 2020.

Bilag

Budgetforslag 2020

Punkt 9: Beboerlicenser på p-pladsen i Hyrdestræde

19/20881

Resumé

I forbindelse med de nye parkeringsrestriktioner i Kolding midtby, er det ikke længere muligt at holde på betalingspladser med grøn beboerlicens. Grøn beboerlicens ønskes genindført på Hyrdestrædes p-plads.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Hyrdestrædes p-plads kan benyttes med beboerlicens til grøn zone.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 21-08-2019

Godkendt.

Fraværende:

Elvis Comic

Sagsfremstilling

I forbindelse med omlægningen af parkeringsrestriktionerne i Kolding den 1. maj 2019 (besluttet af Byrådet den 29. januar 2019) blev antallet af betalingspladser reduceret fra 557 til 190 p-båse. Der er således kun betalt parkering på 4 p-pladser mod tidligere 9 p-pladser (Borchs Gård, Låsbybanke, Hyrdestræde og Ny Vestergade).

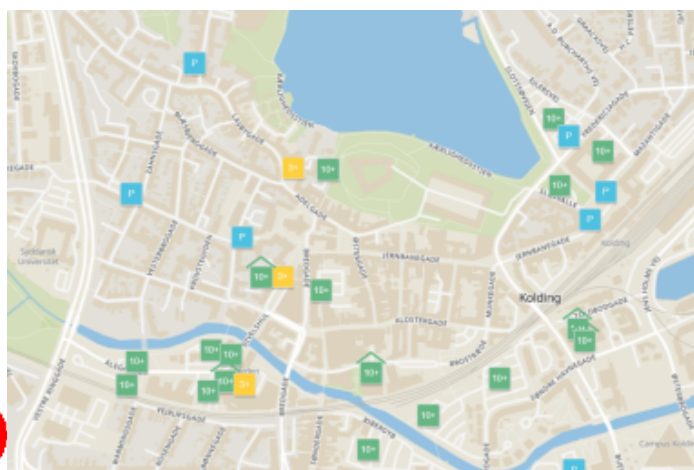
Samtidigt blev taksten hævet fra 10 kr. til 15 kr./time. På resten af de tidligere betalingspladser blev der indført gratis parkering med 3 timers tidsbegrænsning.

For at sikre et højt flow på betalingspladserne blev det besluttet, at det ikke længere skulle være tilladt at holde på betalingspladserne med månedskort, skrabebillet eller beboerlicens.

En lignende ordning blev brugt under de tidligere p-regler for Borchs Gård, hvor der var stor søgning til p-pladsen. Månedskort, skrabebilletter og beboerlicenser kan fortsat anvendes på de "gamle" betalingspladser og på Midtgårdens p-plads.

Siden de nye regler trådte i kraft, har en række beboere henvendt sig til forvaltningen med, at det er svært at finde en p-plads i dagtimerne til langtidsparkering uden at skulle betale.

Kolding Kommune overvåger løbende effekten af de nye p-regler, og vil evaluere dem efter 1 år. Der er imidlertid et ønske om at evaluere ordningen for Hyrdestræde nu for at vurdere, om der er u hensigtsmæssigheder, der skal rettes op på.



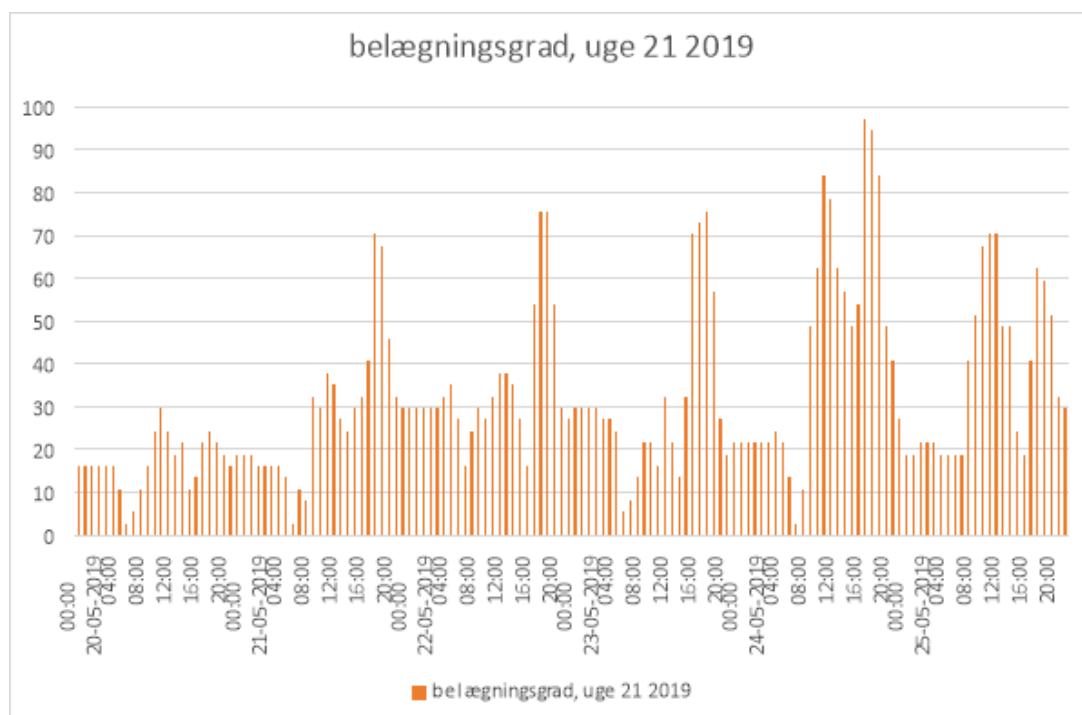
Rød markering - P-pladsen i Hyrdestræde

Billedet for parkering i juni, juli og august er ikke repræsentativt for resten af året. Det viser typisk et p-behov, der er meget mindre, bl.a. på grund af skolernes eksamensperioder og ferie. Derfor har By- og Udviklingsforvaltningen taget udgangspunkt i parkeringsmønsteret sidst i maj, hvilket dog er tidligt efter de nye regler trådte i kraft.

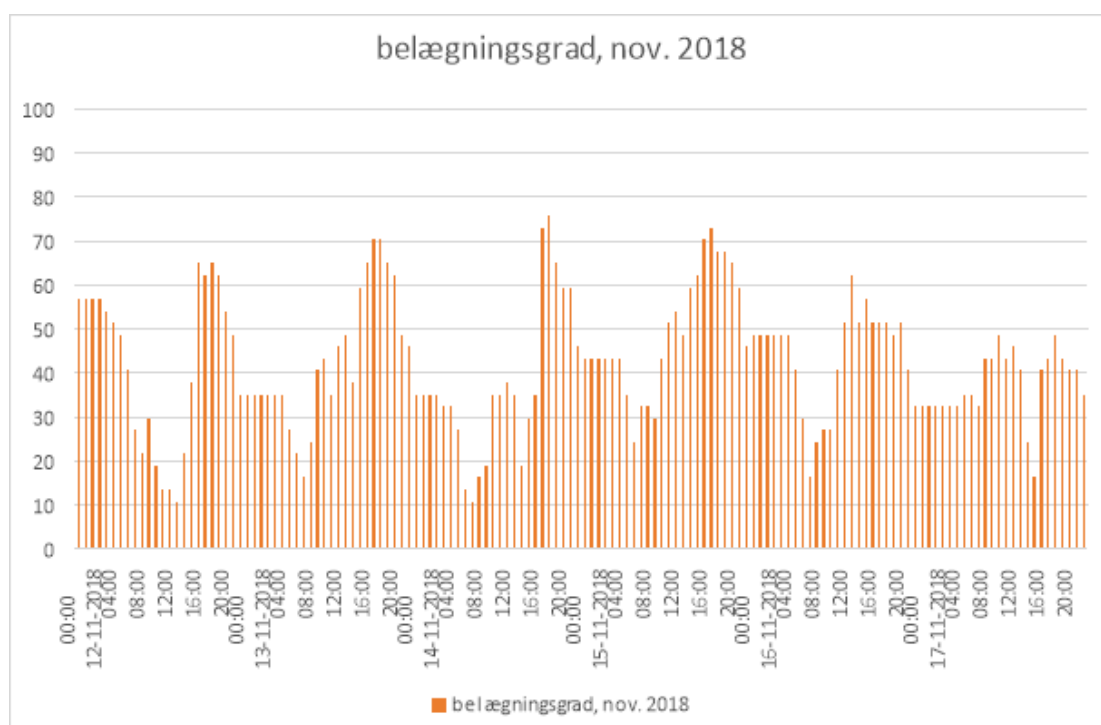
Målingerne viser, at der generelt er rigelig kapacitet på Hyrdestrædes p-plads med undtagelse af enkelte peakperioder. Der holder ca. 25–40 % færre biler på p-pladsen i forhold til før, de nye parkeringsrestriktioner blev indført (set i forhold til opgørelse fra uge 46, 2018).

På de 3 øvrige betalingspladser er tendensen den samme i majtællingerne, nemlig at færre biler parkerer på betalingspladserne, hvilket må tilskrives den øgede afgift. Dog er der markant flere ledige p-pladser på Hyrdestræde, end på de andre p-pladser.

På den baggrund samt set i lyset af, at Hyrdestrædes p-plads er den mest afsides beliggende betalingsplads, foreslår forvaltningen, at der åbnes op for parkering med beboerlicens på p-pladsen.



Udnyttelsesgrad på Hyrdestrædes p-plads, uge 21, 2019.



Udnyttelsesgrad på Hyrdestrædes p-plads, uge 46, 2018.

Punkt 10: Rammer for håndtering af direkte genbrug

19/19543

Resumé

For at øge mængden af direkte genbrug køres et forsøg på genbrugspladsen på Bronzevej, Kolding, hvor borgerne kan sortere i en række fraktioner og tage ting med hjem til direkte genbrug til eget forbrug.

Sagen behandles i

Teknik og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forsøg med ny håndtering af effekter til direkte genbrug tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 21-08-2019

Godkendt.

Fraværende:

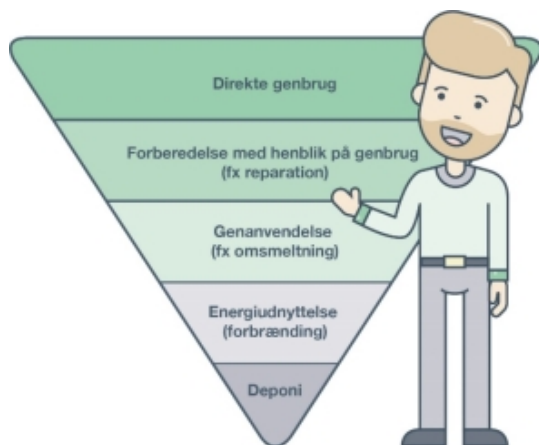
Elvis Comic

Sagsfremstilling

Baggrund

I Kolding Kommune blev der i 2017 indsamlet ca. 65.000 tons husholdningsaffald. Heraf genanvendes ca. 40.000 tons, mens ca. 25.000 tons forbrændes og ca. 2.000 tons deponeres.

I henhold til Affaldshierakiet har Kolding Kommune på flere måder forsøgt at komme højere op i affaldshierakiet end de tre nederste niveauer.



Affaldshierakiet

I RE:USE har man f.eks. sorteret i det indsamlede storskrald for at give indbo videre til sociale formål. Med ressourcepasset har pasejere kunnet sortere genbrugelige effekter fra en række fraktioner.

Forsøg med håndtering af direkte genbrug

For at forberede endnu flere mængder til genbrug og direkte genbrug, vil By- og Udviklingsforvaltningen indføre forsøg med en ny praksis for håndteringen af de effekter, borgerne indleverer på genbrugspladsen.

Der igangsættes derfor et ambitiøst forsøg med direkte genbrug, som i første omgang afprøves på genbrugspladsen på Bronzevej. Her er pladsen specielt designet til det. I hele projekterings- og planlægningsfasen af genbrugspladsen på Bronzevej, har det været udgangspunktet, at adgang til sortering og placering af ting til direkte genbrug skulle være muligt på pladsen.

Der vil blive indført en mulighed for, at borgerne selv vurderer, hvorvidt de effekter, de medbringer, vil kunne genbruges direkte af andre borgere. De kan frastille genstanden på en dertil indrettet placering, hvor andre borgere, så kan tage

tingene med hjem. Fraktioner, der ikke må genbruges, vil blive tydeligt markeret.

Direkte genbrug sker derfor på borgerens eget ansvar. Hvis man tager en cykel med hjem, skal man selv tjekke, om den kunne være meldt stjålet i politiets register. Tager man et vindue med hjem, skal man selv få vinduet analyseret for forurenede stoffer, hvis man vil være sikker.

Det direkte genbrug fungerer som en byttebørs mellem borgerne. I det øjeblik Renovation samler tingene for at forberede transport til aftagere, bliver genstandene klassificeret som affald.

I forsøgsperioden vil der blive åbnet for, at der gradvist kan tages effekter til direkte genbrug fra de fleste fraktioner. Det vil ikke være muligt at tage effekter fra farligt affald og asbestholdigt affald.

På de øvrige fire genbrugspladser fortsætter samarbejdsaftalen med Løppeforeningen om tømning af loppecontainerne. Her vil det indtil videre ikke være muligt for borgerne at få effekter med hjem.

Tidsplan og kommunikation

Siden genbrugspladsen på Bronzevej åbnede i maj 2019, har der kørt en række prøvehandlinger for at finde ud af, hvordan der kan skiltes, og hvordan placeringerne skal være m.v.

Forsøget med håndtering af direkte genbrug på Bronzevej starter op med den officielle åbning af genbrugspladsen den 10. oktober 2019.

Information og kommunikation om forsøget er en vigtig del af implementeringen og vil bestå af bl.a.:

- Flyers til uddeling til borgere
- Annoncer og pressemeddelelser
- Events og sociale medier m.m.

Punkt 11: Deponi Syd I/S, årsrapport 2018

10/24198

Resumé

Deponi Syd I/S sender årsrapport for perioden 1. januar-31. december 2018.

Regnskabet er revideret af Beierholm og har ikke givet anledning til forbehold, og årsregnskabet giver således et retvisende billede.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at årsrapporten for perioden 1. januar-31. december 2018 tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 21-08-2019

Forslaget indstilles til godkendelse.

Fraværende:

Elvis Comic

Sagsfremstilling

Deponi Syd I/S' resultatopgørelse viser en nettoomsætning på 8.913.487 kr. og omkostninger på 7.880.349 kr., hvilket giver et driftsresultat før finansielle poster på 1.033.138 kr.

De finansielle poster består primært af renteindtægter, renteudgifter og kursregulering på obligationer. Resultatet herefter udgør et overskud på 62.781 kr., som opskriver den akkumulerede overdækning til 693.175 kr., der er optaget i balancen som langfristet gæld.

I forbindelse med ændret regnskabspraksis fra 2016 blev egenkapitalen ændret til overdækning, da beløbet over tid forbruges af selskabets kunder gennem deponipriserne og ikke af selskabets ejere.

Ved over/underdækning forstås, at de opkrævede betalinger fra kunderne henholdsvis overstiger eller ikke dækker de afholdte omkostninger.

Deponi Syd har modtaget 22.886 tons, hvilket stort set stemmer overens med de budgetterede 23.000 tons.

Regnskabsresultatet ses som tilfredsstillende især taget i betragtning, at Deponi Syd over for nogle ejerkommuner er blevet opkrævet garantiprovision for de respektive kommuners andel af Deponi Syds restgæld i Kommunekredit. Garantiprovisionen udgør 176.206 kr. Deponi Syd er ikke af den opfattelse, at der er hjemmel i lovgivningen til denne opkrævning. Der er ikke kommet klare meldinger fra Økonomi- og Indenrigsministeriet eller fra Energi- Forsynings- og Klimaministeriet.

Balancen viser, at anlægs- og omsætningsaktiver udgør 51.730.740 kr. Langfristede og kortfristede gældsforpligtigelser udgør 35.993.024 kr. Herudover er der hensatte forpligtelser (sikkerhedsstillelse) på 15.737.716 kr.

Ifølge ledelsesberetningen er der ikke indtruffet forhold vedrørende budget 2019, der giver anledning til at revidere budgettet. Budgetforslag for 2019 er fastlagt ud fra en årsmængde på 23.000 tons.

Regnskabet er revideret af Beierholm og har ikke givet anledning til forbehold, og årsregnskabet giver således et retvisende billede.

Bilag

Deponi Syd Årsrapport for 2018

Deponi Syd Revisionsprotokollat 2018 underskrevet

Punkt 12: Bevillingskontrol medio 2019 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder

19/4059

Resumé

Bevillingskontrol primo 2019 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder.

Bevillingskontrollen indeholder en justering i forhold til konteringspraksis vedrørende lønrefusioner.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet for alle områder.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingskontrollen medio 2019 indstilles til byrådets tiltrædelse.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 21-08-2019

Godkendt.

Fraværende:

Elvis Comic

Sagsfremstilling

Der gennemføres bevillingskontrol medio 2019.

Bevillingskontrollen skal indeholde budgetmæssige tilpasninger og skal være udgiftsneutral i forhold til forbrug af likvide aktiver.

Der er ved denne bevillingskontrol bevillingsmæssige ændringer for Vej- og Parkpolitik.

Vej- og Parkpolitik – Drift

Beskrivelse (i 1.000 kr.)	2019	Note
---------------------------	------	------

Lønrefusion	-190	1
-------------	------	---

Note 1 – Lønrefusion

Lønrefusioner vedrørende en lang række områder har hidtil været konteret på fælles konto under Administrationspolitik, Centralforvaltningen. Med virkning fra 1. januar 2019 er praksis som følge af konteringsreglerne ændret, så lønrefusion/sygedagpengerefusion m.v. følger den lønkonto, hvor den berørte medarbejder er aflønnet.

De budgetmæssige konsekvenser vedrørende budgetperioden 2020-2023 er indarbejdet i budgetrammerne.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Punkt 13: Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. ultimo juli 2019

19/5140

Resumé

Ultimo juli 2019 er forventningerne til Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, som omfatter Vej- og Parkpolitik, Forsyningspolitik, en andel af Miljøpolitik og en andel af Administrationspolitik følgende:

- Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at overføre 0,5 mio. kr., der er dog usikkerhed omkring beløbets størrelse.
- Regnskabet for Forsyningspolitik forventes at balancere.
- Regnskabet for Klima og Bæredygtighed forventes at balancere.
- Regnskabet for Teknik- og Klimaudvalgets andel af Administrationspolitik forventes at balancere.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 21-08-2019

Godkendt.

Fraværende:

Elvis Comic

Sagsfremstilling

Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at kunne overføre 0,5 mio. kr. til 2019. Der er dog stor usikkerhed omkring beløbet.

De øvrige områder bestående af Forsyningspolitik, Klimapolitik samt andel af Administrationspolitik forventes alle at balancere i forhold til korrigeret budget.

Generelt kan forbrugsprocenten på enkelte budgetområder udvise store udsving. Det kan være på grund af et lille nettobudget, som eksempelvis under Entreprenøraftdelingen, hvor udgifter og indtægter bogføres forskudt, og ligeledes under Forsyning, hvor størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt, mens udgifterne afholdes løbende over året.

Bemærkning til Økonomiudvalget: Der forventes overførsel til 2020 på 0,5 mio. kr. Estimatet er usikkert, idet der kommer en ekstraregning på vejafvanding samt ekstraudgifter i forbindelse med lynnedslag i gadebelysning.

Nedenfor er skematisk oversigt over status pr. ultimo juli 2019 for ovennævnte områder.

Vej- og Parkpolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Grønne områder inkl. skove, strande, kolonihaver og projekter	13.318.000	6.958.231	52,25	
Tværgående vejformål	14.384.000	3.174.632	22,07	
Entreprenøraftdelingen (maskiner, lønninger, arbejde for andre,	-1.803.000	-125.673	6,97	1

driftsbygninger)

Administration (Anlæg og Drift området)	20.758.000	11.228.839	54,09	
Parkering	-5.434.000	-2.382.221	43,84	
Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer	16.920.000	8.995.915	53,17	
Rabatter, afvanding, renhold og graffiti fjernelse	31.394.000	17.369.962	55,33	
Vejbelysning	5.985.000	3.133.745	52,36	
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	5.564.000	1.795.530	32,27	
Fornyelse af belægninger	29.135.000	14.495.183	49,75	
Vinterdrift	14.100.000	5.261.428	37,32	2
Busdrift	57.274.000	37.900.406	66,17	3
Lufthavn og jernbane	2.959.000	36.154	1,22	
Rengøring	-3.898.000	1.357.921	-34,84	
I alt	200.656.000	109.200.055	54,42	

Note 1:

Det lille nettobudget samt forskudt bogføring af udgifter og indtægter bevirker en svingende forbrugsprocent.

Note 2:

Udgiften er udtryk for udgiften til glatførebekæmpelse samt vedligeholdelse af vintermateriel. På grund af forskydninger i faktureringen er saldoen ikke udtryk for den reelle aktivitet/udgift frem til ultimo juli 2019.

Note 3:

Forbrugsprocenten er så høj, da der er betalt for årets første otte måneder samt regulering på 2,018 mio. kr. vedrørende 2018, som var opkrævet for lidt i aconto 2018. Området forventes over tid at komme under pres.

Forsyningspolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Fælles formål	12.017.000	-94.385.690	-785,43	
Dagrenovation/restaffald	-2.937.000	20.575.038	-700,55	
Storskrald	-259.000	823.771	-318,06	
Glas, papir og pap	879.000	1.593.805	181,32	
Farligt affald	25.000	1.191.050	4764,20	
Genbrugsstationer	-1.498.000	13.400.260	-894,54	
Øvrige ordninger	478.000	2.380.392	497,99	
Tjenestemænd	1.815.000	436.861	24,07	
I alt	10.520.000	-53.984.514	-513,16	1

Note 1:

Størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt, mens udgifterne afholdes løbende over året. Derfor vil der være store procentuelle udsving hen over året.

Klimapolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Klima og Bæredygtighed	1.012.000	470.709	46,51	

Administrationspolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Teknik- og Klimaudvalget	40.000	29.749	74,37	

Punkt 14: Status på budgetlægning 2020 samt overslagsårene 2021-2023 for Forsyningspolitik

19/14853

Resumé

Budgetbidraget for Forsyningspolitik svarer til den vedtagne budgetramme for perioden 2020-2023 vedtaget af Økonomiudvalget den 23. april 2019.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 21-08-2019

Godkendt.

Fraværende:

Elvis Comic

Sagsfremstilling

Budgetbidraget er udarbejdet i overensstemmelse med budgetprocedure 2020. Bidraget, der svarer til budgetrammen, betyder, at serviceniveauet svarer til det, der blev vedtaget ved budget 2019 inklusive eventuelle efterreguleringer. Rammerne er godkendt på Økonomiudvalgets møde den 23. april 2019, men revideres løbende.

Bevillingsrammen for Forsyningspolitik er udnyttet således (i hele 1.000 kr.):

	2020	2021	2022	2023
Bevillingsramme	-4.577	-4.467	-4.242	-4.019
Budgetbidrag	-4.577	-4.467	-4.242	-4.019
Difference	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Forsyningspolitik.

Punkt 15: Status på budgetlægning 2020 samt overslagsårene 2021-2023 for Jordpolitik

19/14854

Resumé

Budgetbidraget for Jordpolitik (Byggemodning under Teknik- og Klimaudvalget) svarer til den vedtagne budgetramme for perioden 2020-2023 vedtaget af Økonomiudvalget den 23. april 2019.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 21-08-2019

Godkendt.

Fraværende:

Elvis Comic

Sagsfremstilling

Budgetbidraget er udarbejdet i overensstemmelse med budgetprocedure 2020. Rammerne er godkendt på Økonomiudvalgets møde den 23. april 2019, men revideres løbende.

Bevillingsrammen for Jordpolitik (Byggemodning under Teknik- og Klimaudvalget) er udnyttet således (i hele 1.000 kr.):

	2020	2021	2022	2023
Bevillingsramme	31.599	23.610	23.405	23.405
Budgetbidrag	31.599	23.610	23.405	23.405
Difference	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for jordpolitik (byggemodning under Teknik- og Klimaudvalget).

Punkt 16: Status på budgetlægning 2020 samt overslagsårene 2021-2023 for Klimapolitik

19/15941

Resumé

Budgetbidraget for Klimapolitik svarer til den vedtagne budgetramme for perioden 2020-2023 vedtaget af Økonomiudvalget den 23. april 2019.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 21-08-2019

Godkendt.

Fraværende:

Elvis Comic

Sagsfremstilling

Budgetbidraget er udarbejdet i overensstemmelse med budgetprocedure 2020. Bidraget, der svarer til budgetrammen, betyder, at serviceniveauet svarer til det, der blev vedtaget ved budget 2019 inklusive eventuelle efterreguleringer. Rammerne er godkendt på Økonomiudvalgets møde den 23. april 2019, men revideres løbende.

Bevillingsrammen for Klimapolitik er udnyttet således (i hele 1.000 kr.):

	2020	2021	2022	2023
Bevillingsramme	526	526	526	526
Budgetbidrag	526	526	526	526
Difference	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Klimapolitik.

Punkt 17: Status på budgetlægning 2020 samt overslagsårene 2021-2023 for Vej- og Parkpolitik

19/14855

Resumé

Budgetbidraget for Vej- og Parkpolitik svarer til den vedtagne budgetramme for perioden 2020-2023 vedtaget af Økonomiudvalget den 23. april 2019.

Med mindre området tilføres midler, forventes serviceniveauet at falde på grund af finansiering af væsentlig større udgifter i vejafvandingsbidrag til Blue Kolding Spildevand A/S i 2020.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 21-08-2019

Godkendt.

Fraværende:

Elvis Comic

Sagsfremstilling

Budgetbidraget er udarbejdet i overensstemmelse med budgetprocedure 2020. Bidraget, der svarer til budgetrammen, betyder, at serviceniveauet svarer til det, der blev vedtaget ved budget 2019 inklusive eventuelle efterreguleringer. Rammerne er godkendt på Økonomiudvalgets møde den 23. april 2019, men revideres løbende.

Bevillingsrammen for Vej- og Parkpolitik er udnyttet således (i hele 1.000 kr.):

	2020	2021	2022	2023
Bevillingsramme	198.740	198.566	198.596	198.596
Budgetbidrag	198.740	198.566	198.596	198.596
Difference	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Vej- og Parkpolitik.

By- og Udviklingsforvaltningen forventer væsentlig forøgede udgifter i vejafvandingsbidraget til Blue Kolding Spildevand A/S. Hvis området ikke tilføres midler, vil serviceniveauet falde.

Punkt 18: Budget 2020 med overslagsår 2021-2023 - ændringsforslag for Jordpolitik

19/14854

Resumé

Der er for Jordpolitik udarbejdet ændringsforslag, som er listet op nedenfor.

- Byggemodningsramme

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at ændringsforslagene medtages i kataloget over ændringsforslag til budgetlægningen 2020-2023.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 21-08-2019

Godkendt.

Fraværende:

Elvis Comic

Sagsfremstilling

Nedenfor er en oversigt over ændringsforslag for Jordpolitik.

Ændringsforslaget er udarbejdet under hensyntagen til Kolding Kommunes vision og de fokusområder, der er besluttet af Teknik- og Klimaudvalget.

Forslagsnr.	Tekst	Drift/Anlæg	2020	2021	2022	2023
JOR-A-01	Byggemodningsramme	Anlæg	10.000	25.000	25.000	25.000
		Drift				
	Total anlæg		10.000	25.000	25.000	25.000
	Total drift					
	Samlet sum anlæg og drift		10.000	25.000	25.000	25.000

JOR-A-01 Byggemodningsramme

For at kunne opnå målsætningen for bosætning i Kolding Kommune samt sikre et varieret udbud af byggemodninger, er der behov for yderligere midler til byggemodning af såvel bolig- som erhvervsudstyknings.

Bilag

JOR-A-01 - Byggemodningsrammen

Punkt 19: Budget 2020 med overslagsår 2021-2023 - yderligere ændringsforslag for Vej- og Parkpolitik

19/14855

Resumé

Der er for Vej- og Parkpolitik udarbejdet yderligere ændringsforslag, som er listet op nedenfor:

- Lynnedslag i belysning april 2019
- Forøget vejafvandingsbidrag til Blue Kolding
- Fremkommelighed i krydset Tøndervej/Vestre Ringgade
- Cykelstipulje
- Stepping – Vejudvidelser i forbindelse med Grusgravkørsel
- Pulje til infrastruktur til nye byområder
- Skovbogade - Bedre trafikafvikling og trafikikkerhed på Vejlevej-Vestre Ringgade

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at ændringsforslagene medtages i kataloget over ændringsforslag til budgetlægningen 2020-2023.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 21-08-2019

Godkendt.

Fraværende:

Elvis Comic

Sagsfremstilling

Nedenfor er en oversigt over yderligere ændringsforslag for Vej- og Parkpolitik.

Ændringsforslagene er udarbejdet under hensyntagen til Kolding Kommunes vision og de fokusområder, der er besluttet af Teknik- og Klimaudvalget.

Forslagsnr.	Tekst	Drift/Anlæg (i 1.000 kr.)	2020	2021	2022	2023
VEJ-S-09	Lynnedslag i belysning april 2019	Anlæg				
		Drift	1.050	0	0	0
VEJ-S-10	Forøget vejafvandingsbidrag til Blue Kolding	Anlæg				
		Drift	6.000	6.000	6.000	0
VEJ-A-01	Fremkommelighed i krydset Tøndervej/Vestre Ringgade	Anlæg	3.000	4.970		
		Drift			30	30
VEJ-A-15	Cykelstipulje	Anlæg	5.000	5.000	5.000	5.000
		Drift	75	150	150	150

VEJ-A-16	Stepping – Vejudvidelser ifm. Grusgravkørsel	Anlæg	20.200			
		Drift		60	60	60
VEJ-A-17	Pulje til mindre vejprojekter	Anlæg	2.000	2.000	2.000	2.000
		Drift	30	60	60	60
VEJ-A-18	Skovbogade - Bedre trafikafvikling og trafiksikkerhed på Vejlevej-Vestre Ringgade	Anlæg	5.100			
		Drift				
	Total anlæg		35.300	11.970	7.000	7.000
	Total drift		7.155	6.270	6.300	300
	Samlet sum anlæg og drift		42.455	18.240	13.300	7.300

VEJ-S-09 - Lynnedslag i belysning april 2019

Et lynnedslag i april 2019 resulterede i store skader på belysningsmateriel. Den pludseligt opståede ekstra-udgift på 1.050.000 kr. til udbedring vil betyde væsentlige reduktioner i den ordinære drift.

VEJ-S-10 - Forøget vejafvandingsbidrag til Blue Kolding

Et øget anlægsbudget hos BlueKolding A/S i de kommende år påvirker Kolding Kommunes vejafvandingsbidrag, da Kolding Kommune skal betale 8 % af anlægsudgifterne. Der er årligt afsat 5,6 mio. kr. til vejafvandingsbidrag, men der forventes behov for 11,6 mio. kr. årligt i 2020-2022. Såfremt ekstraudgiften på 6 mio. kr. skal finansieres inden for eksisterende budget, vil det betyde en meget kraftig nedprioritering af grundlæggende serviceopgaver.

VEJ-A-01 - Fremkommelighed i krydset Tøndervej/Vestre Ringgade

Under detailprojekteringen har det vist sig der er behov for yderligere midler til gennemførelse af projektet. Hvilket primært skyldes arealerhvervelse/ekspropriation, svingbane, belægninger, beplantning, jordforurening og relokalisering af p-pladser.

VEJ-A-15 – Cykelstipulje

Forslag om at afsætte en årlig pulje til realisering af en del af de relativt mange ønsker vedrørende cykelstier, som kommer fra bl.a. borgere.

VEJ-A-16 - Stepping – Vejudvidelser ifm. Grusgravkørsel

I forbindelse med, at Regionen giver tilladelse til yderligere råstofgrave i området, vil den tunge trafik i området blive væsentligt forøget. Bredden af de offentlige veje betyder, at to køretøjer har vanskeligt ved at passere hinanden, med mindre der køres i rabatarealerne. Vejene foreslås udvidet til 6 meter.

VEJ-A-17 - Pulje til mindre vejprojekter

Både kommunale og private byggemodninger øger behovet for infrastrukturelle investeringer. Det kan være forlængelser af fortove, stier, vejudvidelser, krydsombygninger og lignende.

VEJ-A-18 - Skovbogade - Bedre trafikafvikling og trafiksikkerhed på Vejlevej-Vestre Ringgade

Krydsene Vestre Ringgade/Ålykkegade og Vejlevej/Skovbogade ønskes ombygget for at forbedre trafikafviklingen på Vejlevej/Vestre Ringgade og for at forbedre trafiksikkerheden for lette trafikanter.

Bilag

VEJ-S-09 - Lynnedslag i belysning april 2019

VEJ-S-10 - Forøget vejafvandingsbidrag til Blue Kolding

VEJ-A-01 - Fremkommelighed i krydset Tøndervej/Vestre Ringgade

VEJ-A-15 - Cykelstipulje

VEJ-A-16 - Stepping - vejudvidelser ifm. grusgravkørsel

VEJ-A-17 - Pulje til infrastruktur til nye byområder

VEJ-A-20 - Skovbogade - Bedre trafikafvikling og trafiksikkerhed på Vejlevej-Vestre Ringgade

Ændringsforslag 2020 - samlet oversigt

Punkt 20: Budget 2020 - Takster for Forsyningspolitik, Renovationsområdet

19/14853

Resumé

Forslag til takster på Forsyningspolitikens områder.

Taksten for villaejere i gammel ordning stiger med 23 kr. inkl. moms i forhold til taksten for 2019.

For villaejere i ny ordning vil taksten for 2020 stige med 46 kr. inkl. moms i forhold til taksten for 2019.

Prisstigningerne for villaejerne skyldes prisfremskrivninger.

Administrationsgebyr for erhverv bortfalder som vedtaget af folketinget den 20. december 2018.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at takster for Forsyningspolitikens områder fremsendes med henblik på at indgå i budgetforslaget for 2020.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 21-08-2019

Godkendt.

Fraværende:

Elvis Comic

Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet budget samt forslag til takster for Forsyningspolitik for 2020.

Forslag til takster nedenfor er beregnet med udgangspunkt i den seneste affaldsbekendtgørelse, som bevirker, at de enkelte ordninger under renovationsområdet skal have hver sin mellemregning.

Der er en generel stigning i gebyrerne på mellem 0,7% og 1,4%, som ligger under den gennemsnitlige prisfremskrivning er 2,3 %.

Administrationsgebyret for erhverv er bortfaldet med virkning fra 2019, som vedtaget af Folketinget den 20. december 2018. Denne ændring slår derfor nu igennem på budgetlægningen for 2020. Det betyder, at der vil være andel af omkostninger, som erhverv tidligere har betalt - gennemsnitlig 8 % - som fremadrettet vil blive pålagt de private, f.eks. andel til lukkede deponier, andel til administrationsudgifter m.v.

PRIVATE:

Eksempel på den samlede takst for en villa inkl. moms – i ny ordning 240L to-delt beholder:

Villa (i kr.)	2019	2020	Ændring
Administration	536	524	-12
Bygning/lukkede deponier	144	149	5
Storskrald	63	90	27
Genbrug – miljøstationer og igloer	184	207	23
Farligt affald	79	85	6

Genbrugsplads	1.089	1.112	23
Tømningsgebyr, 240L - 14-dags	1.137	1.111	-26
	3.232	3.278	46

Eksempel på den samlede takst for en villa inkl. moms – i gammel ordning 110L pose:

Villa (i kr.)	2019	2020	Ændring
Administration	536	524	-12
Bygning/lukkede deponier	144	149	5
Storskrald	63	90	27
Genbrug – miljøstationer og igloer	184	207	23
Farligt affald	79	85	6
Genbrugsplads	1.089	1.112	23
Tømningsgebyr, 110L - uge	1.240	1.191	-49
	3.335	3.358	23

Administration

Faldet skal primært findes i, at afledte driftsudgifter vedrørende de enkelte indsatsområder i den nuværende affaldsplan er placeret ud på den enkelte ordning og dermed ikke længere er placeret under administration.

Faldet kunne have været større, men bortfald af administrationsgebyr for erhverv har betydet, at det alene er de private, som skal finansiere alle udgifter til administration, mod tidligere finansiering med i gennemsnit 92 %.

Bygning/lukkede deponier

Stigningen her skyldes primært, at det alene er de private, som skal finansiere alle udgifterne til bygninger og lukkede deponier, mod tidligere finansiering med i gennemsnit 92%.

Storskrald

Der arbejdes på en mere skånsom og bedre håndtering af det indsamlede affald, så det sikres, at mest muligt går til direkte genbrug eller genanvendelse. Det betyder øgede mandskabsressourcer, som er den primære årsag til stigningen.

Genbrug – miljøstationer og igloer

I de områder, hvor der er sket omlægning til sortering af madaffald, er der generelt kommet større fokus på affaldssortering. Dette betyder oftere tømning af miljøstationer og dermed større driftsudgifter.

Budgetterede afledte driftsudgifter fra den netop vedtagne affaldsplan, hvor der fortsat skal arbejdes for en øget brug af miljøstationer også i centerbyerne, er også indarbejdet i budgettet.

Farligt affald

Mindre tilpasninger samt stigende udgifter til behandling af farligt affald.

Genbrugsplads

Driftsudgifter for Genbrug 24/7 er nu helt placeret under denne ordning. Dertil kommer, at der er øgede udgifter til håndtering af de mange forskellige fraktioner, som nu er tilgængelige på genbrugspladserne.

Tømningsgebyr

I marts 2020 indføres de sidste husstande på den nye ordning for madaffald på nær ca. 1.500 husstande i Kolding indre by.

De anvendte beholdervægte, der er anvendt i beregningen, er dels skønnede vægte og dels nøgletal fra Miljøstyrelsen. Det skønnes på nuværende tidspunkt at være muligt i foråret 2020 at kunne gennemføre en dataindsamling af konkrete vægtdata på de forskellige beholderstørrelser og beholder typer. Dette datamateriale forventes efterfølgende at kunne indgå i takstberegningen for 2021.

Forbrændingsafgiften inklusive kørselsudligningsbidrag for dagrenovation hos Energnist falder med ca. 100,00 kr. pr. ton for Kolding Kommune.

Der er i tømningssgebyret indregnet 15,00 kr. pr. ton til den nyetablerede modtagekontrol på alt affald til forbrænding – også dagrenovationsaffald.

ØVRIGE GEBYRER – Villa:

Lejegebyr byttebeholder

Der åbnes mulighed for, at der ved ejendomme med f.eks. en meget lang indkørsel er mulighed for at leje en ekstra beholder. På den måde kan ejendommen have en "byttebeholder", så der både kan være placeret en fyldt beholder ved vejen til tømning, men samtidig har ejendommen en anden beholder, som de kan fylde affaldet i. Der tømmes kun for det antal tilmeldte tømningssgebyrer.

Lejegebyret vil være 300,00 kr. pr. år. Lejegebyret er dels sammensat af afskrivning på beholderen samt administrationsomkostninger.

ERHVERV:

Administration:

Administrationsgebyret for erhverv er bortfaldet med virkning fra 2019, som vedtaget af Folketinget den 20. december 2018. Denne ændring slår derfor nu igennem på budgetlægningen for 2020.

Modtagekontrol:

Teknik- og Klimaudvalget besluttede den 12. juni 2019, sag nr. 16, at indføre gebyr for øget modtagekontrol af alt affald fra Kolding Kommune, som modtages på Energnist' forbrændingsanlæg på Bronzevej.

Modtagekontrollen skal sikre en målrettet rådgivningsindsats i forhold til rådgivning af virksomheder. Det er en forudsætning for at kunne nedbringe de totale mængder af affald, der produceres i Kolding kommune.

Gebyret er fastsat til 15,00 kr. pr. ton.

Gebyr for virksomheders aflevering af affald på genbrugspladserne:

Gebyret på 780,00 kr. excl. moms fastholdes.

SAMLEDE TAKSTER:

PRIVATE:

	2019		2020	
	Ekskl. moms	Inkl. moms	Ekskl. moms	Inkl. moms
<i>Administration</i>				
Villaer/stuehus	429	536	419	524
Rækkehuse	386	482	377	471
Etageboliger	300	375	293	367
Ældre/ungd.boliger	257	321	251	314
Sommerhuse	257	321	251	314
Kolonihaver	67	84	67	84

Værelser	86	107	84	105
<i>Bygning/lukkede deponier</i>				
Villaer/stuehus	115	144	120	149
Rækkehuse	103	129	108	134
Etageboliger	81	101	84	105
Ældre/ungd.boliger	69	86	72	90
Sommerhuse	69	86	72	90
Kolonihaver	23	29	24	30
Værelser	23	29	24	30
<i>Storskrald</i>				
Villaer/stuehus	50	63	72	90
Rækkehuse	45	56	65	81
Etageboliger	35	44	50	63
Ældre/ungd.boliger	30	38	43	54
Sommerhuse	30	38	43	54
Værelser	10	13	14	18
<i>Miljø - og iglostationer</i>				
Villaer/stuehus	147	184	166	207
Rækkehuse	133	166	149	187
Etageboliger	103	129	116	145
Ældre/ungd.boliger	88	110	100	124
Sommerhuse				

	88	110	100	124
Værelser	30	37	33	41
<i>Farligt affald</i>				
Villaer/stuehus	63	79	68	85
Rækkehuse	57	71	61	77
Etageboliger	44	55	48	60
Ældre/ungd.boliger	38	47	41	51
Sommerhuse	38	47	41	51
Værelser	13	16	14	17
<i>Genbrugsplads</i>				
Villaer/stuehus	871	1.089	889	1.112
Rækkehuse	784	980	800	1.000
Etageboliger	610	762	623	778
Ældre/ungd.boliger	522	653	534	667
Sommerhuse	522	653	534	667
Værelser	174	218	178	222
<i>Tømningsgebyr, restaffaldsordning</i>				
110L Pose	992	1.240	953	1.191
190L beholder	1.556	1.945	1.430	1.788
370L beholder	2.382	2.977	2.149	2.686
400L beholder	2.652	3.315	2.388	2.986

600L beholder	3.551	4.439	3.173	3.966
660L plastbeholder	3.551	4.439	3.173	3.966
770L plastbeholder	4.477	5.596	4.000	5.000
800L beholder	4.477	5.596	4.000	5.000

Sommerhustømning betaler for 32 tømninger

Tømningsgebyr, rest/madaffaldssortering:

Sække m. ugetømning:

Madaffald 90L uge	879	1.099	932	1.165
Rest 130L sæk uge	1.206	1.508	1.180	1.475

Sække m. 14-dags tømning:

Madaffald 90L 14dg	450	563	467	583
Rest 130L sæk 14dg	566	707	543	679

Beholder m. ugetømning:

Restaffald

Rest 140L uge	1.544	1.930	1.451	1.814
Rest 190L uge	1.698	2.122	1.563	1.954
Rest 240L uge	1.842	2.302	1.662	2.078
Rest 400L uge	2.494	3.118	2.303	2.878
Rest 600L uge glasfiber	3.638	4.547	3.450	4.312
Rest 660L uge	3.638	4.547	3.450	4.312
Rest 770L uge	4.154	5.192	3.969	4.961
Rest 800L uge glasfiber	4.154	5.192	3.969	4.961

Madaffald

Madaffald 140L uge	1.362	1.703	1.418	1.772
Madaffald 190L uge	1.447	1.809	1.552	1.940
Madaffald 240L uge	1.518	1.897	1.701	2.127
Madaffald 400L uge	1.950	2.438	2.255	2.819

To-delte rest/madaffald

2-delt 240L uge	1.735	2.169	1.722	2.152
2-delt 370L uge	2.121	2.651	2.185	2.731

*Beholder m. 14-dags tømning:**Restaffald*

Rest 140L 14dg	810	1.013	748	935
Rest 190L 14dg	888	1.110	806	1.008
Rest 240L 14dg	957	1.196	853	1.066
Rest 400L 14dg	1.310	1.637	1.194	1.492
Rest 600L 14dg glasfiber	1.895	2.369	1.781	2.226
Rest 660L 14 dg	1.895	2.369	1.781	2.226
Rest 770L 14dg	2.156	2.695	2.044	2.554
Rest 800L 14dg glasfiber	2.156	2.695	2.044	2.554

Madaffald

Madaffald 140L 14 dg	720	900	731	914
Madaffald 190L 14 dg	763	954	801	1.001
Madaffald 240L 14 dg	794	993	872	1.091

Madaffald 400L 14dg	1.038	1.297	1.170	1.463
<i>To-delte rest/madaffald</i>				
2-delt 240L 14dg	910	1.137	888	1.111
2-delt 370L 14dg	1.122	1.403	1.133	1.416
<i>Tømningsgebyr sommerhuse:</i>				
<i>19 sommerhustømninger</i>				
<i>Sække</i>				
Madaffald 90L			341	426
Rest 130L sæk			397	496
<i>Restaffald</i>				
Rest 140L			546	683
Rest 190L			589	737
Rest 240L			623	779
Rest 400L			872	1.091
Rest 660L			1.302	1.627
Rest 770L			1.493	1.867
<i>Madaffald</i>				
Madaffald 140L			534	668
Madaffald 190L			585	732
Madaffald 240L			638	797
Madaffald 400L			855	1.069
<i>To-delte rest/madaffald</i>				

2-delt 240L	649	812
2-delt 370L	828	1.035
<i>32 sommerhustømninger</i>		
<i>Sække</i>		
Madaffald 90L	574	717
Rest 130L sæk	726	908
<i>Restaffald</i>		
Rest 140L	893	1.116
Rest 190L	962	1.202
Rest 240L	1.023	1.279
Rest 400L	1.417	1.771
Rest 660L	2.123	2.654
Rest 770L	2.442	3.053
<i>Madaffald</i>		
Madaffald 140L	873	1.091
Madaffald 190L	955	1.194
Madaffald 240L	1.047	1.309
Madaffald 400L	1.388	1.735
<i>To-delte rest/madaffald</i>		
2-delt 240L	1.060	1.324
2-delt 370L	1.344	1.681

*Ekstra tømning af containere samt tømning ved div. arrangementer
(gl. ordning):*

110L pose	19	24	18	23
190L beholder	30	37	28	34
370L beholder	46	57	41	52
400L beholder	51	64	46	57
600L beholder	68	85	61	76
800L beholder	86	108	77	96

*Ekstra tømning af containere samt tømning ved div. arrangementer
(ny ordning):*

240L Restaffald	37	46	33	41
400L Restaffald	50	63	46	57
660L Restaffald	73	91	69	86
770L Restaffald	83	104	79	98
240L Madaffald	31	38	34	42
400L Madaffald	40	50	45	56
240L Rest/Mad	35	44	34	43
370L Rest/Mad	43	54	44	54

Øvrige gebyr:

Afhentning, 1 bil + 1 mand pr. time	674	842	670	837
Afhentning, for 1 ekstra mand.	327	409	316	395

Ekstra affald:

Kode til ekstra affald pr. stk. incl. tømning	19	23	21	26
Ekstra køb af grønne madposer - 200stk.	42	53	43	53
Lejegebyr byttebeholder			240	300

Ændringer m.m.:

Beholderstørrelse udover 1 gang i kalenderår			240	300
Tømningsfrekvens udover 1 gang i kalenderår			120	150

Vask af beholder:

Vask af restaffaldscontainer pr. stk	152	190	156	195
Vask af restaffaldscontainer. Afhentning/levering efter medgået tid pr. time	327	409	316	395

Miljøstation:

Genoprettelse af miljøstation	500	625	500	625
-------------------------------	-----	-----	-----	-----

Leje af beholder/stativer:

Posestativ	7	9	7	9
190 ltr. beholder	9	11	9	11
370 ltr. beholder	10	12	10	12
400 ltr. beholder	13	16	13	16
660 ltr. beholder	15	19	16	19
770 ltr. beholder	17	21	17	21

Låner skal selv afhente/aflevere materiel.

Ved 10 stativer og derunder betales ikke leje.

Særgebyr - dagrenovation pr. time:

Afhentning uden for den ordinære restaffaldsordning.	562	702	584	730
--	-----	-----	-----	-----

Der afregnes efter medgået tid eller udgift til renovatør tillagt administrationsomkostninger.

Underground:

Rest - og madaffald indsamlet i underjordiske beholdere afregnes efter regning for indsamling + behandlingsafgiften.
Dertil ligges administrationsudgifter på 125kr. pr. kvartal.

ERHVERV:

	2019		2020	
	Ekskl. moms	Inkl. moms	Ekskl. moms	Inkl. moms
<i>Genbrugsgebyr</i>				
Gebyr pr. ton for aflevering af erhvervsaffald på genbrugspladserne	780	975	780	975
Gebyr for aflevering af farligt erhvervsaffald pr. kg på genbrugspladserne	7	8	7	8

Udenlandske virksomheder betaler genbrugspladsgebyrer som danske virksomheder.

Særgebyrer

Virksomheder, der benytter ordning på trods af fritagelse pålægges særgebyr	750	938	750	938
Særgebyr pr. time for fejlsorteret erhvervsaffald	327	409	316	395

Tømningsgebyr

1 sæk - restaffald 110 L	992	1.240	953	1.191
1 sæk - restaffald 130 L - uge	1.207	1.509	1.180	1.475
1 sæk - restaffald 130 L - 14dags	565	706	543	679

Tillægstakst - asbestgebyr

Tillægstakst ved aflevering af asbest pr. ton	459	574	459	574
---	-----	-----	-----	-----

Bilag

Forudsætninger og principper

Forudsætninger og principper

Etablering af modtagekontrol

Punkt 21: Deltagelse i aktiviteter

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknik- og Klimaudvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 21-08-2019

Godkendt.

Fraværende:

Elvis Comic

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Aktivitet:

- 1. oktober 2019
Energist – Fremtidens affaldsenergisektor

Bilag

Invitation Energist temadag den 1. oktober 2019.pdf

Punkt 22: Orienteringspunkter

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By-og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 21-08-2019

Godkendt.

Fraværende:

Elvis Comic

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Bilag

Nedrivning af offentligt toilet i Stejlbjerg

Sydtrafiks budgetopfølgning nr. 1 2019

Ændring af taksten på Flextur pr. 1. september 2019

Forbrug på Flextur pr. 30. juni 2019

Status på råstofsager i Stepping

Stepping/Anderup - status på vejadgang til råstofindvindingsområder

Bylivsmålinger - Fodgængermålinger i Kolding bymidte

Underleverandør til årlig udlevering af grønne poser til madaffald

Status for Dybdal og Gram nedlukkede deponier

Punkt 23: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 21-08-2019

Godkendt.

Fraværende:

Elvis Comic