

REFERAT Teknikudvalget d. 04-12-2017

Mødedato	Mandag d. 04. december 2017 kl. 13:30
Mødested	Nytorv 11, mødelokale 1.2 Vest
Mødedeltagere	Knud Erik Langhoff, Oluf Lykke Nielsen, Poul Erik Jensen, Michael Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup, Asger Christensen

Indholdsfortegnelse

Det nye genbrugscenter på Bronzevej.....	3
Teknikudvalget - Evaluering af udvalgs politik 2014-2017 til videregivelse til nyt udvalg.....	6
Holbergsvej - trafiksanering.....	10
P-pladser ved Arena Syd, Vamdrup.....	12
Anmodning om sag til dagsorden, Kristina Jørgensen (O) - Orientering om tiltag i forhold til uro i t.....	14
Principper for udbud af visiteret kørsel.....	16
Henvendelser i forbindelse med køreplanændringer i bybusnettet.....	19
Procedure i forbindelse med problemer med bussers fremkommelighed.....	27
Nr. Stenderupvej - trafik til kommende grusgrav.....	29
Tilgængelighedsstrategi 2018-2021.....	38
Fastsættelse af maksimaltakster for taxikørsel i Kolding kommune.....	41
Lukket.....	44
Wasteland udstillingen i Kolding - Cirkulær økonomi.....	44
Status og økonomi for affaldsplanen.....	46
Status på behandling og afsætning af madaffald november 2017.....	49
RE:USE - status på projektet.....	51
Forslag til høringsudkast for reviderede affaldsregulativer.....	54
Udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 2171, Kolding Å, Udvikling (å-steder).....	56
Prioritering af Byggemodningsrammen for 2018.....	58
Bevillingsstatus pr. 31. oktober 2017 for Teknikudvalgets politikområder.....	61
Deltagelse i aktiviteter.....	64
Orienteringspunkter.....	66
Orientering fra formanden.....	67

Det nye genbrugscenter på Bronzevej

RESUMÉ

Forvaltningen fremlægger resultatet af designproces gennemført i forbindelse med nytænkning af genbrugspladsen på Bronzevej ved Direktør for Flying October, Jakob Holst.

Det nye design beskriver et genbrugscenter med et højt serviceniveau for kommunens borgere, og pladsen vil sende et tydeligt budskab om affald som en ressource i forhold til den cirkulære økonomi.

Den økonomiske ramme til den ny genbrugsplads ligger inden for den samlede bevilling til finansiering af Affaldsplanen på 69 mio. kr., som blev godkendt af Byrådet den 14. december 2015.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at skitseprojektet for det nye genbrugscenter på Bronzevej, samt den overordnede økonomi og tidsplan, godkendes,

at forvaltningen fremlægger forslag til detailprojekt til politisk godkendelse i foråret 2018.

Sagsfremstilling

Det nye genbrugscenter på Bronzevej er blevet planlagt i henhold til Affaldsplanen for Kolding Kommune 2014-2024 og kommunens mål om at øge genbrugsprocenten og sætte fokus på cirkulær økonomi.

Det nye genbrugscenter kommer i høj grad til at opfylde de politiske fokuspunkter om mindre til forbrænding, mere til genbrug og brugeroplevelser.

Byrådet har den 14. december 2015 bevilliget 69 mio. kr. til Kolding Kommunes Affaldsplan, hvoraf 37 mio. kr. udgør den økonomiske ramme for Nytænkning af Genbrugspladsen på Bronzevej samt tilknyttede faciliteter og logistik.

Forvaltningen fremlægger her et overordnet skitseprojekt for det nye genbrugscenter på Bronzevej. Skitseprojektet er en opsamling på den designproces, der har været gennemført i hele 2017, og hvor blandt andet borgere, medarbejdere, samarbejdspartnere, virksomheder og politikere har været inddraget.

Borgerne har deltaget i designprocessen gennem spørgeskemaundersøgelser og små forsøg på genbrugspladserne med skiltning og nudging. Der har været afholdt workshops med virksomheder, aftagere og politikere. Der er udviklet samskabte løsningsforslag i samarbejde med medarbejderne.

Konceptudviklingen har fulgt de mulighedsrum, der fremkom af de forskellige processer, og skitseprojektet rummer nu alle de indsigter, der er fremkommet undervejs.

Redegørelse for den gennemførte designproces samt skitser og 3D-illustrationer findes i skitseprojektet (vedlagt som bilag).



3D skitse af det nye genbrugscenter på Bronzevej

Det nye design beskriver

- en plads, der understøtter cirkulær økonomi og genbrug,
- en plads, der skaber rammerne for en god kommunikation og indtænker ny teknologi som f.eks. adgang med stemme og ansigts-genkendelse og automatisk fejning på pladsen, der gør det let for borgeren at sortere og håndtere sit direkte genbrug og affald rigtigt,
- en plads med en fleksibel og dynamisk indretning og logistik, der kan dimensionere pladsen til fremtidige affaldsfraktioner og mængder med minimale omkostninger,
- en plads, der sikrer et bedre arbejdsmiljø og sikkerhed for både driftsmedarbejdere og borgere,
- en plads, der samler en række funktioner til et samlet center, som understøtter udviklingen af nye smarte løsninger.

Projektet er præsenteret for stadsarkitekten. Input herfra er indarbejdet i projektet.

Skitseprojektet indeholder:

	Anlægsudgifter
Designprojekter:	
Designproces som forprojekt	700.000 kr.
Ny teknologi	2.500.000 kr.
Design af nyt skiltekoncept	400.000 kr.
Nudging forsøg	100.000 kr.
Anlægsprojekter:	
Genbrugspladsen og koldhal	21.645.000 kr.
Terminalombygning	1.795.000 kr.
Logistikplads	1.925.000 kr.
Ny administrationsbygning	5.225.000 kr.
Uforudsete udgifter	2.710.000 kr.
I alt	37.000.000 kr.

Efter godkendelse af skitseprojektet indleder forvaltningen projekteringsfasen, hvor detaljerne omkring pladsen klarlægges for at kunne udbyde projektets anlægsfase. Når detailprojekteringen er udført, vil det færdige projekt blive præsenteret for udvalget i foråret 2018.

Genbrugspladsen forventes færdig ultimo 2018/primus 2019.

Ud over selve skitseprojektet er overordnet tids-og handleplan samt økonomioversigt vedlagt som bilag.

Direktør for Flying October, Jakob Holst vil præsentere designprocessen på mødet.

3D-visualisering af designet

<https://www.youtube.com/watch?v=GMuKsCqjmws&sns=em>

Film om designprocessen

<https://youtu.be/CSEiYkYtk6Q>

BESLUTNING TEKNIKUDVALGET DEN 04-12-2017

Godkendt.

Teknikudvalget - Evaluering af udvalgspolitik 2014-2017 til videregivelse til nyt udvalg

RESUMÉ

Udvalgets valgperiode 2014-2017 lakker mod enden. I den forbindelse beder By- og Udviklingsforvaltningen udvalget komme med en udtalelse omkring 'holdbarheden' af Udvalgspolitik for Teknikudvalget, 2014-2017.

Endvidere foreslår forvaltningen, at udvalget kommer med en vurdering af de væsentligste udfordringer for de næste fire år inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at udvalget drøfter forvaltningens forslag til 'evaluering' af Udvalgspolitik for Teknikudvalget, 2014-2017, og

at udvalget drøfter forvaltningens forslag til anbefalinger til den kommende udvalgspolitik.

Sagsfremstilling

Baggrund

Samtlige fire politiske udvalg blev i starten af 2014 præsenteret for en politikudviklingsproces, der havde til formål at implementere visionen i de enkelte fagudvalg samt at samle eventuelle tidligere enkelt-politikker i én samlet politik for hvert enkelt udvalg.

Politikken skulle være 4-årig, men give rum for, at verden er i forandring og udfordringer ændrer sig m.v. Der blev derfor defineret nogle ekstra opmærksomhedspunkter; *fokusområder*. Disse var af 2 års varighed og defineret som særligt aktuelle temaer.

Efter hvert år er der foretaget en evaluering i forhold til fokusområderne: Hvilke projekter har der været inden for hvert af fokusområderne, og i hvor høj grad har de levet op til, hvordan man i politikken har fortalt, at man vil udvikle kommunen.

Udvalgsperioden 2014-2017

Der var kommunalvalg den 21. november 2017, og et nyt udvalg starter efter årsskiftet.

Forvaltningen foreslår, at udvalgspolitikken fornys, og at de eksisterende fokusområder justeres eller, at der udvikles nye fokusområder.

Forvaltningen vil klæde de nyvalgte udvalgsmedlemmer fagligt på, og en væsentlig del af dette er, at det afgående udvalg foretager en 'evaluering' af eksisterende politik samt vurdering af væsentligste udfordringer for den nye periode.

Evaluering af udvalgspolitik og fremtidige udfordringer

Overordnet har afsættet for Teknikudvalgets politik været at skabe rammerne på det tekniske område for, at kommunens borgere og virksomheder kunne leve og udvikle *det gode liv*.

Politikken skulle føres ud i livet gennem partnerskaber og involverende processer med det formål at søge nye bæredygtige og innovative løsninger.

Oversigt over udvalgspolitikken fordelt på temapolitikker samt tilhørende strategier og planer, som udvalget har vedtaget i løbet af denne udvalgsperiode

Inden for Trafik- og Mobilitetspolitikken

- Temapolitik:
Kolding Kommune er placeret i hjertet af Trekantområdet, og en gnidningsfri transport af varer og personer er en meget væsentlig forudsætning for kommunens ønske om at vokse til 100.000 borgere i 2020. Fremkommelighed og trafikssikkerhed er derfor vores primære fokus inden for trafikområdet. Vi arbejder desuden på at sikre, at alle typer af trafikanter tilgodeses forskellige steder i kommunen.
- Vedtagne strategier og planer samt udvalgte indsatser i udvalgsperioden:
 - Mobilitetsstrategi, januar 2015
 - Mobilitetsplan 2016–2027, juni 2016

Med udgangspunkt i den vedtagne Mobilitetsstrategi og Mobilitetsplan er der igangsat en række handlinger. Det drejer sig bl.a. om:

- Udvidelse af infrastruktur: Infrastrukturprojekter for 250 mio. kr. finansieret gennem den afsatte infrastrukturpulje på 90 mio. kr., øvrig egenfinansiering og statslige puljer.
- Intelligent trafikstyring (ITS): 1. og 2. etape af samordning af signalanlæg på indfaldsveje og dynamisk p-henvisning.
- Cykelby: Anlæg af cykelstier, cykelparkering og pendlercykelparkeringspladser, informationskampagner og forkælelselementer som f.eks. fodhvilere og luftpumper.
- Adfærd: Test af samkørsel i bil med mulighed for gratis parkering på udvalgte betalingspladser.
- Kollektiv transport: Anlæg af ny busterminal og omlægning og effektivisering af bybusnettet.

Inden for Vej- og Parkpolitikken

- Temapolitik:
Borgerne i Kolding Kommune skal kunne færdes i grønne områder og byrum, hvor de tilbydes muligheder for forskellige former for udfoldelse. Kommunens byer skal fremstå indbydende og attraktive med gode og spændende parker og pladser, som indbyder til ophold, aktivitet og fællesskab – mens gode veje og stianlæg sikrer, at alle kan komme godt og sikkert rundt i hele kommunen.
- Vedtagne strategier og planer samt udvalgte indsatser i udvalgsperioden:
 - Legepladsstrategi, april 2017
 - Tilgængelighedsstrategi, forventes godkendt 4. december 2017
 - Vurdering og vedligeholdelsesplan for alle broer og bygværker
 - Opdeling og tilstandsvurdering af alle kommunale fortove
 - Kortlægning og vurdering af alle grusveje og stier
 - Kortlægning og vurdering af træer. Træstrategi, forventes vedtaget foråret 2018

Inden for Affalds- og Genbrugspolitikken

- Temapolitik:
Vi lægger vægt på miljøvenlig og ansvarlig affaldshåndtering, hvor kommunens borgere og erhvervsliv

håndterer deres affald nemt og sikkert. Dette skal medvirke til at understøtte materialekredsløb og genanvendelighed.

- Vedtagne strategier og planer samt udvalgte indsatser i udvalgsperioden:

- Affaldsplan oktober 2014, herunder

- Udvikling af mobilApp
 - Storskraldsordning
 - Udvidelse af miljøstationer
 - Genbrug 24-7 på genbrugspladserne
 - Nyt genbrugscenter på Bronzevej
 - Indsamling af madaffald fra 2018
 - RE:USE, RE:DIRECT, RE:LAB
 - Højt dialogniveau med en designtilgang, hvor alle relevante interessenter bliver involveret og inddraget

Det er forvaltningens vurdering, at udvalgspolitikken og temapolitikkerne har været holdbare og har været gode udgangspunkter for de indsatser og projekter, der har været gennem udvalgsperioden.

Væsentligste fremtidige udfordringer inden for Teknikudvalgets område

De fremtidige udfordringer hænger sammen med nogle af de samfundsmæssige udviklingstendenser, der har været gennem de seneste år inden for Teknikudvalgets områder.

Trafik- og Mobilitet – udfordringer/udviklingstendenser

- Øget bilejerskab: Flere og flere bliver ejer af en eller flere biler, hvilket øger presset på p-pladserne.
- Trafikstigning og by-fortætning øger trængslen: Det øgede bilejerskab medfører mere trængsel på vejene, hvilket yderligere forstærkes af Kolding Kommunes succes med by-fortætning.
- På længere sigt forventes hovedparten af bilerne at køre på el, de vil være selvkørende og ejerformen vil både være privat og delefællesskaber. Dette kan få betydning for indretningen af forsyningsmuligheder, infrastrukturen og byplanlægningen. I og med adgangen til transport bliver mere tilgængelig og billigere forventes biltrafikken også at stige markant.

Vej og Park - udfordringer/udviklingstendenser

- Differentieret pleje af grønne områder
- Afklaring af fremadrettet driftsform
- Fokus på afledt drift af opgaver og anlægsprojekter
- Drift af bymidten

Affald og genbrug - udfordringer/udviklingstendenser

- Cirkulær økonomi/direkte genbrug
- Stærk involvering af alle interessenter i nye løsninger
- Robotteknologier/kunstig intelligens/big data
- 24-7 service på alle løsninger

Anbefalinger til den kommende udvalgspolitik og fokusområder

Forvaltningen vurderer, at en udvalgspolitik kerneopgave blandt andet er at adressere de vigtigste tendenser i

samfundet, for derigennem at kunne påvirke udviklingen i en - for udvalget - hensigtsmæssig retning gennem den politik, der sættes, og de beslutninger, der træffes.

Med ovenstående udgangspunkt har forvaltningen udarbejdet nedenstående forslag til anbefalinger til den kommende udvalgs politik og fokusområder, som Teknikudvalget kan drøfte med henblik på overdragelse til det nye udvalg.

Anbefalinger

1. At den eksisterende udvalgs politik revideres, herunder at det nye udvalg fastlægger en række nye 2-årige fokusområder og, at dette danner grundlag for udvalgets virke i den nye periode.

Nedenstående elementer anbefales drøftet af det nuværende udvalg som vigtigt indhold i overleveringen:

Anbefaling til fremtidig fokus i Trafik- og Mobilitetspolitikken

- Bedre fremkommelighed og mobilitet
- Trafiksikkerhed - Mere fokus på bilistens adfærd
- Cykelfremme
- Scenarier for Kolding Kommunes udvikling med udgangspunkt i fremtidens transporttendenser.

Anbefaling til fremtidig fokus i Vej- og Parkpolitikken

- Synliggørelse af serviceniveau og kommunikation om pleje
- Fokus på effektiv drift

Anbefaling til fremtidig fokus i Affalds- og Genbrugspolitikken

- Stærk cirkulær vision for affaldsområdet
- Ny affaldsplan med stærk involvering
- Teknologiske løsninger

2. At der i det nye udvalg er et særligt fokus på det tværgående samarbejde.

Som designkommune med Borgerens Centrum som udgangspunkt kræves der samarbejde og løsninger på tværs af fagligheder og forvaltninger.

BESLUTNING TEKNIKUDVALGET DEN 04-12-2017

Godkendt.

Holbergsvej - trafiksanering

RESUMÉ

Udvidelsesforslag vedrørende hastighedsdæmpning på Holbergsvej blev imødekommet i Budget 2017.

Det har ikke været muligt inden for den økonomiske ramme at finde frem til et projektforslag, som tilgodeser de mange og forskelligartede interesser, der er i lokalområdet.

Det afsatte beløb i Budget 2017 er ved bevillingskontrollen ultimo 2017 søgt overført til 2018 med henblik på at finde anden anvendelse på det lokale skolevejsnet.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at redegørelsen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

På møde i Teknikudvalget den 1. februar 2016 anmodede Formanden for Teknikudvalget forvaltningen om at komme med konkrete forslag til forbedring af trafikforholdene for cyklister og gående skoleelever på Holbergsvej og Seestvej. Forvaltningens bemærkninger til strækningen var, at trafikmængden var steget betydeligt på grund af udbygning af skole og daginstitution samt planer om yderligere byggeri i forbindelse med realisering af Lokalplan 0812-14 "Ved Holbergsvej – et haveboligområde", hvor et tidligere erhvervsområde skulle omdannes til et boligområde med 66 tæt/lav-boliger.

Projektet var et udvidelsesforslag til Budget 2017, og der blev afsat 600.000 kr. i Budget 2017 til hastighedsdæmpning på Holbergsvej mellem Tøndervej og Seestvej. Beløbet er ved bevillingskontrollen ultimo 2017 søgt overført til 2018.

Grundlaget for at afsætte 600.000 kr. var, at forvaltningen vurderede, at der var behov for en hastighedsnedsættelse for at forbedre forholdene. Mulige løsninger var hævede flader eller forsætninger, og forvaltningen skulle i dialog med Bakkeskolen finde den mest egnede løsning.

Forvaltningen har drøftet adskillige forslag med Bakkeskolens ledelse, herunder muligheden for at etablere cykelstier på strækningen. Det udlagte vejareal er imidlertid for smalt til en sådan løsning, hvorfor der vil blive behov for arealerhvervelse, ligesom det afsatte beløb vil være utilstrækkeligt.

Af andre løsningsforslag, der har været drøftet, kan nævnes pudebump, hævede flader, forsatte (forskudte) helleanlæg m.v.

Som et kompromis blev et forslag om etablering af to 40 km-asfaltbump sendt i høring blandt vejens lodsejere og beboere. Bumpene skal dæmpe bilernes fart, hvilket også vil komme de lette trafikanter til gode.

Høringen blev foretaget hen over sommeren og resulterede i en underskriftsindsamling fra størstedelen af beboerne, som er imod bump, da man frygter for støjgener, vibrationer og husskader som følge af rystelser.

Beboerne foreslog i stedet opsætning af variable tavler, som det for nyligt bl.a. er sket ud for Lykkegårdsskolen.

Tavlerne er særlige kombitavler, som i foruddefinerede perioder skilte den tilladte fart ned til 40 km/t, mens de i resten af døgnet fungerer som fartvisere med blitz-effekt overfor de bilister, der kører for hurtigt.

Dette alternative forslag forelagde forvaltningen for Bakkeskolen, som dog ikke fandt, at farten er det største problem. I stedet vil man hellere sikre de børn, som cykler til/fra skole.

Bakkeskolen foretog efterfølgende en "brainstorming" på alternative idéer blandt forældrekræden, hvilket blandt meget andet resulterede i et forslag, hvor man reducerer fortovsbredden i vejens østside ved at fjerne en række fliser. Denne plads kan i kombination med en reduceret kørebanebredde anvendes til en smal cykelbane i nordlig retning, der vil sig mod skolen. Cyklisterne i modsatte retning skal fortsat køre på kørebanen.

Forvaltningen har vurderet på dette forslag, men fraråder det, da man er bekymret for at "favorisere" cykeltrafikken mod nord på bekostning af de cyklister, som kører den modsatte vej (bl.a. til Lykkegårdsskolen). Disse cyklister må dele et smallere kørespor med bilisterne, hvilket kan føre til utryghed – specielt blandt de yngste på to hjul.

Desuden reduceres afstanden mellem cykeltrafikken og udbakkende bilister fra private indkørsler i østside, hvorved bilisterne får mindre plads/tid til at orientere sig. Tilsvarende medfører et smallere fortov forringede oversigtsforhold ved udkørsel fra Hostrupsvej, som er en sidevej til Holbergsvej.

Forvaltningen finder, at kataloget over mulige løsningsmuligheder inden for rammerne af vejudlæg og økonomi nu er udtømt, hvorfor der bør ses på, om der er andre steder på det lokale skolevejsnet, hvor pengene kan gøre nytte. Dette skal naturligvis ske i et fortsat samarbejde med Bakkeskolen.

BESLUTNING TEKNIKUDVALGET DEN 04-12-2017

Godkendt.

P-pladser ved Arena Syd, Vamdrup

RESUMÉ

Udvidelsen af parkeringskapaciteten ved Arena Syd, Vamdrup, er en del af infrastrukturpuljen. På grund af en række projektændringer og et kollapsede kloaksystem vil projektet overskride budgettet.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at p-pladsen udføres med projektændringer og

at budgetoverskridelsen på 1,2 mio. kr. finansieres inden for infrastrukturpuljen.

Sagsfremstilling

Udvidelsen af parkeringskapaciteten ved Arena Syd er en del af infrastrukturpuljen, hvor der blev afsat 3,3 mio. kr. til omlægning af nuværende p-pladser og etablering af en grusparkeringsplads nord for Røddingvej.

I begyndelsen af 2017 afholdte forvaltningen et borgermøde om planerne for p-pladsen ved Arena Syd. På borgermødet var der bred enighed om, at den bedste løsning for brugerne var, at p-pladsen foran hallen blev udvidet og omlagt til en bedre udnyttelse samt, at p-pladsen foran Ådalsskolen blev udvidet.

Det oprindelige og det nye projekt er svært sammenlignelige.

Det oprindelige projekt indebar etablering af ny p-plads på "jomfrueligt" areal nord for Røddingvej ved Højvang Nord, mens det nye projekt er en udvidelse af et eksisterende p-areal med tilhørende ombygninger af de eksisterende p-pladser for at sikre sammenhæng. Desuden anlægges de nye p-pladser i asfalt. Hertil skal lægges, at der ved tv-inspektion af afløbsledninger har vist sig behov for at skifte alle afløbsledninger under p-pladsen. Dette projekt kan ikke længere holdes inden for budgetrammen på 3,3 mio. kr., men forventes at koste 4,5 mio. kr.

Budgetoverskridelsen kan dækkes af Infrastrukturpuljen, hvor der forventes en besparelse på anlæg af krydset Ndr. Ringvej/Skovvangen. Besparelsen ved anlæg af krydset skyldes primært, at spunsarbejdet ikke bliver så omfattende som først antaget.



Nyt projekt for p-pladser ved Arena Syd

BESLUTNING TEKNIKUDVALGET DEN 04-12-2017

Godkendt.

Anmodning om sag til dagsorden, Kristina Jørgensen (O) - Orientering om tiltag i forhold til uro i busser til og fra Bramdrup Skole

RESUMÉ

Medlem af Social- og Sundhedsudvalget, Kristina Jørgensen (O), anmoder i mail den 3. november 2017 om optagelse af følgende sag;

"Jeg ønsker en sag på næstkommende udvalgsdagsordener, hvor jeg gerne vil bede om en orientering om, hvilke tiltag der er igangsat, og hvilke omkostninger disse medfører, i forhold til den uro, der opleves med elever, der kører med bus til og fra Bramdrup Skole".

Tilføjelse til resumé

By- og Udviklingsforvaltningen har tilføjet bemærkninger med hensyn til ønsket om, at en dubleringsbus skal indgå i behandling af budgetnoten om busser.

Sagen behandles i

Social- og Sundhedsudvalget, Børn- og Uddannelsesudvalget.

Forslag

Senior-og Socialdirektøren forslår,

at redegørelsen tages til efterretning.

Nyt forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at sagen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Når der opstår en episode, som i bussen fra Bramdrup Skole d. 26. oktober 2017, bliver alle SSP interessenter, i overensstemmelse med en fastsat procedure, indkaldt til et afklarende møde.

På mødet drøftes hvilke målrettede indsatser, der er behov for på baggrund af den konkrete episode, og de opsøgende medarbejderes resurser allokeres til det område, hvor der aktuelt er behov for en tæt og intensiv indsats. Som ved tidligere episoder, som i Christiansfeld og Lunderskov, hvor der har været unge der har begået kriminalitet eller hærværk, er de opsøgende medarbejderes indsatser derfor blevet målrettet til Bramdrupdamområdet. Da det er praksis for området, at de opsøgende medarbejderes indsatser omlægges i forbindelse de opståede episoder, har det ikke medført øgede omkostninger.

I forhold til den konkrete episode har der været afholdt et møde i SSP-regi, hvor skole, busselskab, etniske foreninger m.fl. har afklaret status på situationen, og der er udarbejdet en handleplan for, hvilke indsatser der skal iværksættes. Handleplanen indebærer blandt andet, at de opsøgende medarbejdere kører med bussen i en begrænset periode.

Derudover afholdes der, den 14. november 2017, et forældremøde med de forældre, der havde børn med bussen.

I november måned vil de 2 opsøgende medarbejdere tage bussen fra Bramdrup Skole i tidsrummet Kl. 14-15.30 som en forebyggende foranstaltning. Man vil forsøge at skaffe flere frivillige, der kan tage med bussen. Det skal undersøges, om der kan indsættes en dubleringsbus om eftermiddagen. Busselskabet vil undervise børnene i, hvordan man opfører sig i en bus. Busselskabet sikrer opkvalificering af chaufførerne i forhold til konfliktnedtrappende kommunikation

Tilføjelse til sagsfremstilling

Bemærkninger fra By- og Udviklingsforvaltningen:

En dubleringsbus er en ekstra bus, som sættes ind på en given afgang, når den ordinære bus på afgangens gentagende gange har været fuldt udnyttet med hensyn til stå- og siddepladser, og det kan konstateres, at behovet for en ekstra bus vil fortsætte. Sydtrafik holder sammen med vognmanden løbende øje med, om der er behov for at indsætte ekstra busser.

På nuværende tidspunkt er der indsat en dubleringsbus på linje 5's afgang kl. 14.18 fra Bramdrup Skole. Ifølge Sydtrafik og Tidebus er der ikke et passagermæssigt grundlag for at sætte dubleringsbusser ind på andre afgangene fra Bramdrup Skole.

Indsættelsen af en dubleringsbus yderligere på linje 5 fra Bramdrup Skole vil beløbe sig til ca. 150.000 kr. i 2018, såfremt Sydtrafik kan finde en ledig kontraktbus, og ca. 100.000 kr. de efterfølgende år.

Budgetnoten i Budget 2018, der henvises til om busser, har overskriften "Busser uden tidsplan" og lyder som følger: *"I udlandet er der gode erfaringer med dolmus-busruter, der er busruter, der kører uden tidsplan. Det pålægges by- og udviklingsdirektøren at indgå i dialog med Sydtrafik med henblik på at afklare mulighederne for en Kolding Model. Dialogen skal gennemføres, så der kan afrapporteres til Teknikudvalget senest april 2018."*

Bussernes pålidelighed er af stor betydning for passagerne. Det er uhyre vigtigt, at de kan stole på, at bussen kommer, og at den kommer præcist.

Erfaringer viser, at frekvensen på en busrute skal ned på minimum 6 afgangene pr. time, dvs. 1 afgang pr. 10. minut, før passagerne ikke længere finder behov for at se i en køreplan. Så går de blot hen til stoppestedet og venter, idet de ved, at der maksimalt er 10 minutter til, at den næste bus kommer.

Linje 5 har i dag afgangene hvert 20. minut fra Bramdrup Skole kl. 14.00 til 17.00 på hverdage. Sættes frekvensen op på linje 5 mellem Bramdrup og busterminalen til hvert 10. minut mellem kl. 14.00 og 15.30 (Bramdrup Skole har ringetid kl. 14.00 og 15.00), vil dette beløbe sig til ca. 2 mio. kr. pr. år.

BESLUTNING SOCIAL- OG SUNDHEDSUDVALGET DEN 15-11-2017

Redegørelsen blev taget til efterretning med den tilføjelse, at sagen oversendes til By- og Udviklingsforvaltningen, idet ønsket om en dublerings bus indgår i behandling af budgetnoten om busser.

BESLUTNING TEKNIKUDVALGET DEN 04-12-2017

Godkendt.

Principper for udbud af visiteret kørsel

RESUMÉ

Kolding Kommunes aftale vedrørende kørsel udløber i perioden fra 1. marts til 1. september 2018. Kolding Kommune er derfor i gang med forberedelserne til nyt udbud. Principperne for udbuddet ønskes godkendt.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at principperne for udbuddet godkendes.

Sagsfremstilling

Kolding Kommune har i mange år udbudt kørsel, herunder såvel svømme og idrætskørsel, ad hoc kørsel som omsorgskørsel herunder transport af ældre og handicappede, kørsel til/fra dag- og plejecentre, pensionistforeninger og klubber, handicaporganisationer, oplysningsforbundene, transport af skolebørn med særlige behov.

I 2014 fik Kørselskontoret ansvaret for al kommunal kørsel og målet var at få mest mulig kørsel for pengene. I dag planlægger kørselskontoret dagligt 1.100 – 1.200 ture. Hovedparten af turene foregår i minibusser mens de resterende foregår med Taxa. Kørselskontoret har effektiviseret kørslen betydeligt ved at "pakke" passagererne i busserne optimalt så den forholdsvis dyre taxakørsel har kunnet reduceres.

Kolding Kommune har i dag følgende kørselsaftaler

1. Omsorgs- og skolebørn m.v.

I dag er der en aftale, der driftes af Bjert Busser der stiller 17 liftvogne til rådighed. Kommunes eget Kørselskontor planlægger kørslen.

2. Svømme- og idrætskørslen samt en "Hartetur"

I dag er det Bjert Busser der har aftalen. Ud fra et fast skema kører Bjert Busser ruterne. Under delaftalen køres der ligeledes ad hoc turer indenfor kommunegrænsen.

3. Ad hoc turistkørsel

I dag har Papuga aftalen. Papuga kører alle ad hoc turer udenfor kommunegrænsen.

4. Taxi

I dag er det Taxa Kolding, der har aftalen. Taxa kører alle taxaturer i Kolding for Kørselskontoret.

I forbindelse med forberedelse af det kommende udbudsmateriale har Kørselskontoret med bistand fra Indkøbsafdelingen afholdt dialogmøder med alle 3 kontraktshavere samt yderligere 3 potentielle tilbudsgivere.

Til gennemførelse af udbuddet er der nedsat en faggruppe, hvor også Børne- og Uddannelsesforvaltningen og Seniorområdet er repræsenteret.

Ud fra inputs fra faggruppen, dialogmøder samt Kørselskontorets erfaringer udarbejdes der et udbudsmateriale.

Det anbefales, at der arbejdes videre ud fra nedenstående model:

Delaftale 1 - Omsorgs- og skolebørn m.v.

Det foreslås, at al den kørsel, som planlægges af Kørselskontoret, som udgangspunkt udbydes i denne delaftale.

Aftalen kommer således til at rumme kørsel af visiterede borgere, uanset om der er tale om omsorgskørsel af ældre, lægekørsel eller kørsel af visiterede børn og unge. Behovet for busser hertil er opgjort til nedenstående (dog mindre i ferieperioder)

Ugedag	Liftbus i 7 timer	Liftbus i 4 timer
Mandag	17	4
Tirsdag	17	4
Onsdag	14	7
Torsdag	17	4
Fredag	17	4

Med et større antal liftbusser vil en øget andel af den visiterede kørsel kunne køres i busser i stedet for taxi. Det er vurderingen, at det vil reducere kommunens omkostninger til kørsel.

Af hensyn til planlægningen skal alle liftbusser have samme størrelse. Den optimale størrelse er 16 passagerer og plads til 3 almindelige kørestole.

Der indbygges en option på yderligere 3 liftbusser således, at en øget efterspørgsel kan imødekommes i kontraktperioden.

Aftalen kan udbydes som en kontrakt med en løbetid på 8 år med mulighed for opsigelse i kontraktperioden. Aftalen foreslås udbudt efter laveste pris.

I udbudsmaterialet stilles der diverse kvalitetskrav til såvel leverandøren, chaufførerne og busserne. Der stilles bl.a. krav om, at busserne i kontraktperioden maksimalt må være 8 år og skal leve op til nyeste Euro norm ved anskaffelse.

Der stilles endvidere krav om overholdelse af relevante ILO konventioner, herunder nr. 155 om sundt og sikkert arbejdsmiljø, nr. 87, 98 og 135 omkring organisationsfrihed og ret til kollektive forhandlinger samt nr. 94 om arbejdsklausuler.

Delaftale 2 - Svømme- og idrætskørslen samt en "Hartetur"

Det foreslås, at kørsel udbydes ud fra den kørsel, der kendes i dag, og at der efterspørges en fast pris pr. kørsel.

I praksis fungerer aftalen sådan i dag, og det er den letteste administrative løsning. Behovet for kørsel er stort set ens fra år til år.

Aftalen kan udbydes som en kontrakt med en løbetid på 6 år med mulighed for opsigelse i kontraktperioden. Aftalen foreslås udbudt efter laveste pris.

Delaftale 3 - Ad hoc turistkørsel

Det foreslås, at denne aftale ikke genudbydes.

Årsagen er, at det ikke er muligt at udarbejde en model, der kan sikre lave priser på disse kørsler. Såfremt det overlades til hver afdeling selv at indhente tilbud, vil man altid opnå den laveste dagspris og ydelsen vil ikke være udbudspligtig.

Delaftale 4 - Taxi

Det foreslås, at aftalen omdøbes til ad hoc kørsler i små vogne og liftvogne.

Årsagen er, at det er konkurrenceforvridende at navngive et udbud således, at der reelt kun er en tilbudsgiver, der kan byde på opgaven.

Prissætningen afregnes i dag efter taxameterpris minus en procentsats. Dette foreslås ændret til en kilometerbetaling. Idet kun taxiselskaber kan byde på taxameterpris vurderes det, at det ikke er lovligt at efterspørge. Forbruget i denne delaftale vurderes at ville falde, idet delaftale 1 øges.

Aftalen skal udbydes som en rammeaftale og det foreslås, at den udbydes efter laveste pris.

Udbudsmaterialet forventes at kunne sendes i høring i december måned. Udbudsperioden forventes at være i februar/marts måned. Det forventes, at der kan indgås kontrakter til ikrafttræden ved ny skolestart i august måned.

BESLUTNING TEKNIKUDVALGET DEN 04-12-2017

Godkendt med den tilføjelse, at Teknikudvalget ønsker at udbudsmaterialet tilskynder til muligheden for konsortiedannelse.

Henvendelser i forbindelse med køreplanændringer i bybusnettet

RESUMÉ

Teknikudvalget blev den 6. november 2017 orienteret om, at der som følge af Teknikudvalgets beslutning den 6. juni 2017 ske følgende ændringer i bybusnettet pr. 10. december 2017:

- Linje 2 ophører med at betjene Gammel Tved
- Betjeningen af Vestervang og Paabyvej overgår fra linje 5 til linje 3
- Bybuslinjernes ophold på busterminalen udvides med 1 minut

By- og Udviklingsforvaltningen har modtaget en række henvendelser fra borgere bosiddende i Rebæk vedrørende ændringen af ruteføringen på linje 2 og redegør i den forbindelse for de ændrede ruteføringer i bybusnettet og for alternative busløsninger til disse.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at redegørelsen drøftes.

Sagsfremstilling

Teknikudvalget besluttede den 6. juni 2017, at der skal ske følgende ændringer i bybusnettet pr. 10. december 2017:

Linje 2 ophører med at betjene Gammel Tved.

Betjeningen af Vestervang og Paabyvej overgår fra linje 5 til linje 3.

Bybuslinjernes ophold på busterminalen udvides med 1 minut.

Ændringerne sker for at reducere forsinkelserne på bybuslinjerne.

Linje 2 ophører med at betjene Gammel Tved

Linje 2 fortsætter som linje 1 ved Munkevænget og vice versa. De to linjer har tilsammen 2.400 påstigninger på hverdage. Efter indførelse af 67+ kortet ved årsskiftet 2016/2017 har bybuschaufførerne på de to linjer oplevet en fremgang i antallet af passagerer, der benytter rollatorer og/eller er dårligt gående. Det kræver længere stop ved stoppestederne. Dette har ført til begyndende forsinkelser på linje 1 og 2, hvorfor der er behov for en ændring af ruteføringen for at komme forsinkelserne til livs.

By- og Udviklingsforvaltningen har modtaget en række henvendelser fra borgere bosiddende i Rebæk vedrørende ændringen af ruteføringen på linje 2 og redegør efterfølgende for de ændrede ruteføringer i bybusnettet og for alternative busløsninger til disse.

Med hensyn til den forestående ændring af ruteføringen på linje 2, kan en mulig løsning være at indsnævre grænsen for definitionen af Kolding by i Flextur-regi, så det vil være muligt for borgere bosiddende i Rebæk at tage en Flextur ind til Kolding by. Denne mulighed gøres der rede for sidst i sagsfremstillingen.

Betjeningen af Vestervang og Paabyvej overgår fra linje 5 til linje 3

Linje 5 fortsætter som linje 7, 8 og 9 på Knud Hansens Vej og vice versa. De fire linjer har tilsammen 3.600 påstigninger på hverdage. Linjerne er jævnlige forsinket af flere forskellige årsager:

Betjening af mange passagerer betyder længere ophold ved stoppestederne.

Fremkommelighedsproblemer på Vejlevej.

Meget lidt buffertid ved endestationerne, hvilket gør, at en eventuel forsinkelse akkumuleres hen over dagen.

Generelt

Konsekvenser af de jævnlige forsinkelser på bybuslinjerne betyder:

Utilfredse passagerer.

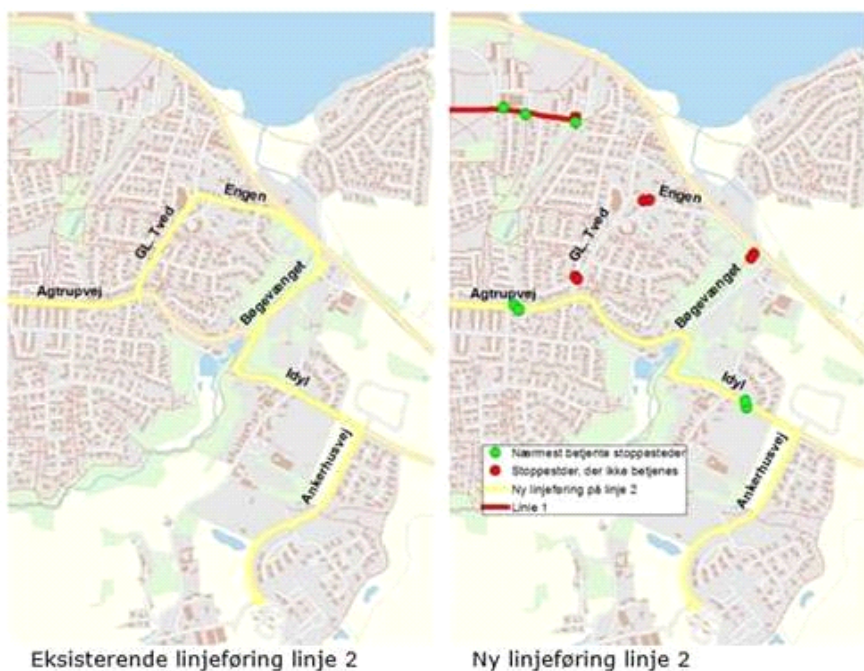
Upålidelige køreplaner og usikre korrespondancer.

Meget stressende arbejdsmiljø for chaufførerne. De er konstant bagud i forhold til køreplanen, og forsinkelserne rammer ind imellem også ind i deres pauser.

Såfremt der ønskes en anden busbetjening end den, der gennemføres pr. 10. december 2017, skal Sydtrafik have besked senest den 5. december 2017. Den/de ønskede ændring(er) vil så kunne blive realiseret ved køreplansskiftet den 1. juli 2018. En ændring af grænsen for definitionen af Kolding by i Flextur-regi vil kunne implementeres fra den 1. februar 2018.

Linje 2

Fra den 10. december 2017 betjenes Gammel Tved ikke længere af linje 2.



På- og afstigere på linje 2 i retning fra Dalby:

	Nærmeste stoppested betjent af	Hverdage		Lørdag		Søndag	
Stoppested	linje 2	På	Af	På	Af	På	Af
Sydvangen	270 m	8	0	6	0	2	0
Engen	700 m	7	1	1	0	4	0
Engen v Bøgevangenget	850 m	12	0	5	0	3	0
Total		27	1	12	0	9	0

På- og afstigere på linje 2 i retning mod Dalby:

	Nærmeste stoppested betjent af	Hverdage		Lørdag		Søndag	
Stoppested	linje 2	På	Af	På	Af	På	Af
Engen v Bøgevangenget	850 m	0	18	2	9	1	6
Engen	700 m	3	7	0	11	1	2

Sydvangen	270 m	1	4	1	0	0	0
Total		4	29	3	20	2	8

Fordele ved omlægningen:

Der spares tre minutter i hver retning på linje 2, som kan fordeles ud over resten af linje 2's samt linje 1's køreplan (linje 2 fortsætter som linje 1 ved Munkevænget og vice versa).

Løsningen er udgiftsneutral. Der er dog ikke foretaget vurdering af tabet i indtægter.

Ulemper ved omlægningen:

De passagerer, der på hverdage stiger af og på i Gammel Tved i hver retning, får en forøget gangafstand på 250-800 meter til et bybusbetjent stoppested.

Forvaltningen er i samarbejde med Sydtrafik kommet med 2 alternative løsningsforslag til at reducere forsinkelserne på linje 2.

Alternativ løsningsforslag 1 med hensyn til linje 2:

Det første alternative løsningsforslag er at betjeningen af Gammel Tved fjernes fra linje 2 og lægges over på lokalrute 254 (Kolding–Sdr. Stenderup/Hejlsminde).

Rute 254 har 15 dobbeltafange (tur-retur) på hverdage, 3 dobbeltafange på lørdage og 4 dobbeltafange på søndage.

Passagererne, der stiger på linje 2 på Gl. Tved og på Engen benytter sig primært af linje 2 på morgenafgangene (op mod 6 passagerer på samme tur viser tællingen i november 2016) i retning mod Kolding bymidte, men også spredt ud over dagen på resten af døgnet (1 passager pr. afgang) og om eftermiddagen i retning fra Kolding bymidte.

Dette taler for at lade rute 254 betjene Gl. Tved på få udvalgte afgang for at give skole- og uddannelsessøgende mulighed for at benytte bussen til bymidten. For at dække de skole- og uddannelsessøgendes væsentligste behov, skal rute 254's afgang kl. 7.11 fra Sdr. Stenderup samt kl. 14.05 og kl. 15.20 fra Kolding Busterminal lægges ind over Gl. Tved. Dette vil beløbe sig til 21.000 kr. pr. år.

Fordele ved omlægningen af linje 2 samt 3 afgang på rute 254:

Der spares tre minutter i hver retning på linje 2.

Skoleelever og uddannelsessøgende vil have mulighed for at komme fra Gl. Tved til Busterminalen.

Ulemper ved omlægningen af linje 2 samt 3 afgang på rute 254:

Ikke alle passagerer, der i dag benytter linje 2 fra og til Gl. Tved, får erstattet deres afgang med rute 254. Disse vil få en forøget gangafstand på 250-800 meter til et bybusbetjent stoppested.

Ca. 31 passagerer på rute 254's morgenafgang fra Sdr. Stenderup vil få 3 minutter længere rejsetid.

Henholdsvis 22 og 16 passagerer på rute 254's eftermiddagsafgange vil få en forøget rejsetid på 3 minutter.

Lægges alle rute 254's 15 dobbeltafange på hverdage ind over Gl. Tved, vil der være en merudgift på 226.000 kr. pr. år. Dette vil give samtlige passagerer (små 1.500 på hverdage på ugebasis) på rute 254 en forøget rejsetid på 3 minutter.

Alternativ løsningsforslag nr. 2 med hensyn til linje 2:

Det andet alternative løsningsforslag er at indsætte en ekstra bus i turnussen for linje 1 og 2 og lægge ekstra køretid på begge linjer. Med denne løsning er der ikke behov for en ændring i ruteføringen på linje 2.

Det alternative løsningsforslag nr. 2 beløber sig til 1,1 mio. kr. pr. år.

Linje 3 og 5

Fra den 10. december 2017 rettes ruteføringen på linje 5 ud mellem Kolding Storcenter og Bramdrupvej, således at den ikke betjener strækningen Egtvedvej–Vestervang–Paabyvej, men kører direkte via Vejlevej. Betjeningen af Egtvedvej, Vestervang og Paabyvej lægges over på linje 3.

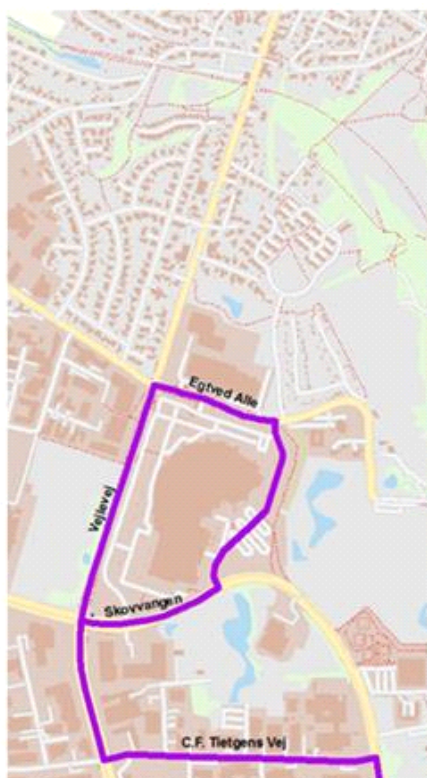


På- og afstigninger på linje 5 i retning mod Kolding bymidte:

Stoppested	Nærmeste stoppested betjent af linje 5	Hverdag		Lørdag		Søndag	
		På	Af	På	Af	På	Af
Paabyvej v Vejlevej	200 m	23	8	10	0	1	1
Paabyvej v Enghavevej	450 m	9	2	6	0	3	0
Paabyvej v Vestervang	650 m	8	2	2	0	1	0
Vestervang v Damhusvej	450 m	5	0	9	0	0	0
Vestervang v Borchsmindevej	500 m	2	5	0	3	1	0
Egtvedvej v Albuen	300 m	4	1	5	1	0	0
Total		51	18	32	4	6	1

På- og afstigninger på linje 5 i retning mod Bramdrupdam:

Stoppested	Nærmeste stoppested betjent af linje 5	Hverdag		Lørdag		Søndag	
		På	Af	På	Af	På	Af
Egtvedvej v Albuen	300 m	1	7	1	0	4	3
Vestervang v Borchsmindevej	500 m	3	3	0	1	0	1
Vestervang v Damhusvej	450 m	0	4	0	7	0	0
Paabyvej v Vestervang	650 m	1	9	3	5	2	0
Paabyvej v Enghavevej	450 m	1	6	0	4	0	3
Paabyvej v Vejlevej	200 m	2	15	5	11	1	6
Total		8	44	9	28	7	13

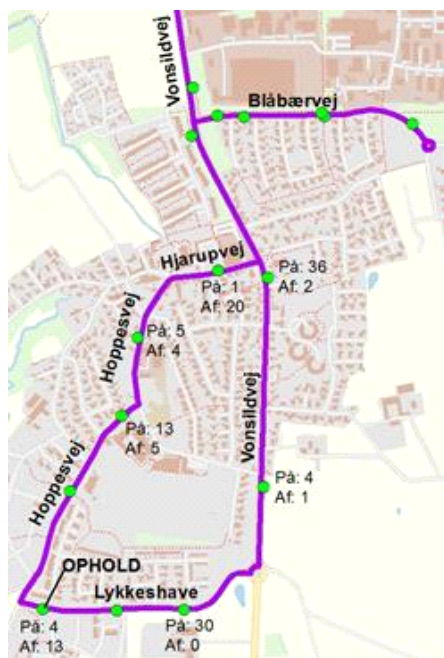


Eksisterende linjeføring linje 3



Ny linjeføring linje 3

Linje 3 har et længerevarende ophold ved Kolding Storcenter. Dette flyttes fra den 10. december 2017 til Vonsild, hvilket betyder, at linje 3, når den kommer i sydgående retning på Vonsildvej, vil køre ad Hjarupvej og Hoppesvej til Lykkeshave, hvor den vil holde pause. Når den starter op igen, vil den betjene det sidste stykke af Hoppesvej og Lykkeshave, hvorefter den kører ad Vonsildvej mod Kolding bymidte.



Fordele ved omlægningen af linje 3 og 5:

Forsinkelser på linje 5 vil ikke opleves som daglige gentagelser.

Færre forsinkelser på linje 5 vil føre til færre forsinkelser på linje 7, 8 og 9.

Passagerer fra Vestervangskvarteret vil fortsat have en direkte busforbindelse til og fra Kolding bymidte.

Passagerer til og fra Bramdrupdamområdet øst for Vejlevej vil opleve en kortere rejsetid til og fra bymidten.

Busserne på linje 3 udnyttes bedre.

Ulemper ved omlægningen af linje 3 og 5:

Passagerer fra Vestervangkvarteret, der rejser til og fra Bramdrupdam, vil få en forøget gangafstand på op til 650 meter.

Vestervang og Paabyvej betjenes i dag på hverdage af i alt 41 afgang og på lørdage og søndage af henholdsvis 23 og 20 afgang. Strækningen vil fremover blive betjent af 28 afgang på hverdage og henholdsvis 25 og 14 afgang på lørdage og søndage.

Linje 5 vil have et ophold på 6 minutter på Bramdrupdam Vendeplads. Rejsende til Nørregyde-kvarteret vil få en samlet længere rejsetid på 2 minutter. Ved tællingen i marts 2016 var der 8 passagerer til Nørregyde-kvarteret på hverdage og søndage samt 7 om lørdagen.

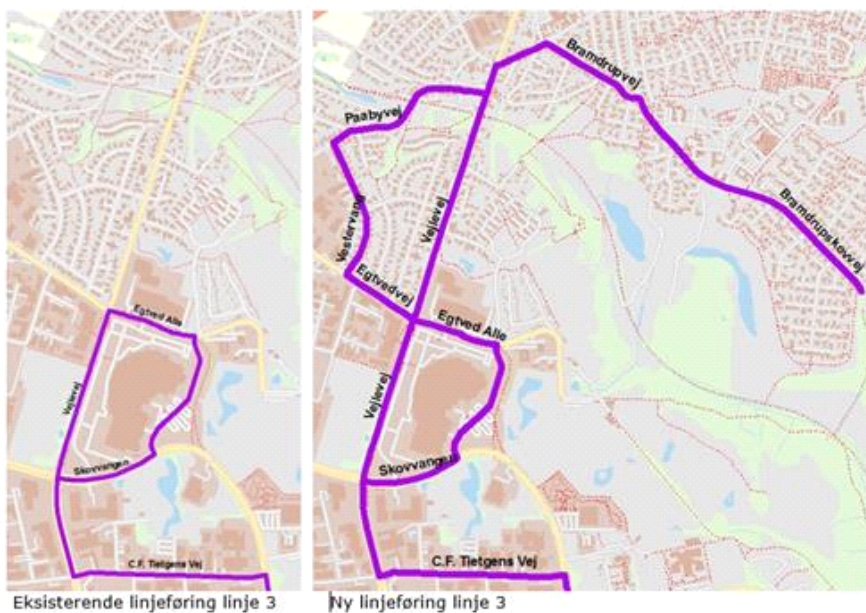
Opholdet på linje 3 i Vonsild vil have betydning for passagerer, der benytter linjen i sløjfen fra Hjarupvej over Lykkeshave og ind mod byen. Disse vil ikke kunne komme til at benytte samme stoppested, når de stiger på, som når de stiger af bussen. Alt efter, hvor på strækning, de skal til eller fra i forhold til bussens opholdssted, vil de få en forøget gangafstand på 150-550 meter. Passagertællingen fra marts 2016 viser, at der på hverdage vil være 19 påstigere og 3 afstigere, som vil komme til at opleve dette. En løsning er at lade linje 3 køre en ekstra sløjfe, hvilket dog beløber sig til en yderligere merudgift på 140.000 kr. pr. år.

Ændringen beløber sig til 140.000 kr. pr. år.

Forvaltningen er i samarbejde med Sydtrafik kommet med 2 alternative løsningsforslag med hensyn til at reducere forsinkelserne på linje 5.

Alternativ løsningsforslag nr. 1 med hensyn til linje 5:

Det første alternative løsningsforslag er at rette linje 5 ud mellem Kolding Storcenter og Bramdrupvej og lade linje 3 overtage betjeningen af Vestervangkvarteret. I stedet for at gøre dette i en sløjfe, som det vil ske pr. 10. december 2017, skal linje 3, efter at have betjent Vestervangkvarteret, køre ud til vendepladsen på Bramdrupskovvej.



Fordele ved omlægningen af linje 3 og 5:

Forsinkelser på linje 5 vil ikke opleves som daglige gentagelser.

Færre forsinkelser på linje 5 vil føre til færre forsinkelser på linje 7, 8 og 9.

Passagerer fra Vestervangkvarteret vil fortsat have en direkte busforbindelse til og fra Kolding bymidte.

Passagerer fra Vestervangkvarteret vil fortsat kunne komme direkte til bl.a. Bramdrup Skole, Bramdrup Kirke og plejecenteret Kirsebærhaven.

Passagerer til og fra Bramdrupdamområdet øst for Vejlevej vil opleve en kortere rejsetid.

Passagerer, der i dag benytter linje 5 til og fra Bramdrupskovvej, vil få flere afgang (linje 5 og linje 3).

Busserne på linje 3 udnyttes bedre.

Der vil ikke være behov for at linje 3 skal have et længere ophold i Vonsild, hvorfor køreplanen for linje 3 i Vonsild vil være som i dag. Passagerne i Vonsild kan desuden benytte samme sted ved af- og påstigning.

Ulemper ved omlægningen af linje 3 og 5:

Linje 3 vil kun betjene Kolding Storcenter direkte i retningen mod Kolding bymidte. I modsat retning vil Kolding Storcenter blive betjent på Vejlevej.

Passagerer fra Vestervangkvarteret, der rejser til og fra stoppesteder i Bramdrupdam, der fortsat kun betjenes af

linje 5, vil få en forøget gangafstand på op til 650 meter (ud til Vejlevej).

Vestervang og Paabyvej betjenes i dag på hverdage af i alt 41 afgang og på lørdage og søndage af henholdsvis 23 og 20 afgang. Strækningen vil fremover blive betjent af 28 afgang på hverdage og henholdsvis 25 og 14 afgang på lørdage og søndage.

Linje 5 vil have et ophold på 6 minutter på Bramdrupdam Vendeplads. Rejsende til Nørregyde-kvarteret vil få en samlet længere rejsetid på 2 minutter. Ved tællingen i marts 2016 var der 8 passagerer til Nørregyde-kvarteret på hverdage og søndage samt 7 om lørdagen.

Ændringen beløber sig i 947.000 kr. pr. år.

Alternativ løsningsforslag nr. 2 med hensyn til linje 5:

Det andet alternative løsningsforslag er at lægge linje 5, 7, 8 og 9 i tyve minutters drift over hele driftsdøgnet (linje 5 skifter til linje 7, 8 og 9 ved Knud Hansens Vej og vice versa). Med denne løsning er der ikke behov for at ændre på ruteføringen på linje 5 og dermed heller ikke på linje 3.

Sådan som køreplanen er konstrueret i dag, er der flere busser ude at køre samtidigt, når der er tyve minutters drift på linje 5. På disse tidspunkter er der op mod fem minutters mere køretid i forhold til de perioder af dagen, hvor der køres med halvtimes drift. Med denne løsning vil problemerne omkring forsinkelserne uden for myldretiden kunne afhjælpes. Forsinkelserne på linje 5 bliver indskrænket til kun at ligge i myldretiden, men ikke i så høj grad som i dag, da forsinkelserne uden for myldretiden i dag gør, at busserne er "bagud fra start", når myldretiden begynder.

For at bibeholde grundidéen med, at linje 5 fortsætter som linje 7, 8 eller 9 på Knud Hansens Vej og omvendt, vil linje 7, 8 og 9 ligeledes skulle have øget frekvensen. Samlet set vil dette give et enormt løft af hele bybussystemet. Derudover vil en forøgelse af frekvensen på de fire linjer forbedre korrespondancetiderne mellem størstedelen af linjerne.

Som en sidste fordel vil betjeningen af Drejens leve op til "bybusstandard". I dag køres der eksempelvis kun to-timers drift på de lavfrekvente tidspunkter, hvilket ikke er tilfredsstillende for et område af Drejens størrelse.

De samlede udgifter for denne løsning ligger omkring 6,3 mio. kr. pr. år. I dette beløb er der ikke taget højde for eventuelle sommerkøreplaner, men det vil givetvis være muligt i de 6 uger af året at overholde de nuværende køreplaner, idet der er væsentligt lavere tryk på vejene og færre passagerer med busserne.

Indsnævring af grænsen for definitionen af Kolding by i Flextur-regi:

Flextur-ordningen er tænkt som et supplement til den almindelige kollektive trafik og skal forbedre servicen på de tidspunkter, hvor det er sparsomt med almindelige kollektive trafikforbindelser, særligt i yderområderne.

Flextur er dog et dyrt alternativ for de, som dagligt rejser med bus. En rejse med bybus på Rejsekort i myldretiden koster 12,50 kr., mens minimumstaksten for en Flextur er 35,00 kr. Derfor vil Flextur af disse passagerer ikke blive betragtet som en erstatning for den traditionelle kollektive trafik.

Flextur i Kolding Kommune kan ikke benyttes til rejser, der foretages inden for Kolding by.



Grænsen for, hvor Kolding by går til i Flextur-regi, er fastsat efter naturlige grænser i form af veje og lignende samt efter en acceptabel afstand til en bybuslinje.

Rebæk, hvor de fleste borgerhenvendelser kommer fra, ligger inden for grænsen for Kolding by, hvorfor det ikke er muligt at tage en Flextur ind til centrum i Kolding. Idet Skamlingvejen vil kunne defineres som en naturlig grænse, er det muligt at flytte grænsen for Kolding by hertil, så Rebæk kommer til at ligge uden for afgrænsningen af Kolding by. Hertil skal dog nævnes, at der er andre områder inden for afgrænsningen af Kolding by, som har lige så langt til en bybusrute, som de vil få i Rebæk. Der vil derfor være risiko for, at en ændring af afgrænsning af Kolding by kan komme til at danne præcedens.

En ændring af grænsen for Kolding by i Flextur-regi, vil som tidligere nævnt kunne implementeres fra den 1. februar 2018.

BESLUTNING TEKNIKUDVALGET DEN 04-12-2017

Redegørelsen blev taget til efterretning. Udvalget besluttede, at Gl. Tved skal betjenes via rute 254 om morgenen (1 afgang) og tilsvarende om eftermiddagen (2 afgang) jævnfør beskrivelsen i sagsfremstillingen. Ændringerne skal gennemføres hurtigst muligt og udgiften afholdes inden for rammen for kollektivtrafik.

Procedure i forbindelse med problemer med bussers fremkommelighed

RESUMÉ

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet principper for, hvorledes forvaltningen i fremtiden skal håndtere sager, hvori der er problemer med busruters fremkommelighed i forbindelse med uhensigtsmæssigt parkerede biler eller lignende. Principperne forelægges Teknikudvalget til godkendelse.

Derudover foreslår forvaltningen, at der etableres et ensidigt parkeringsforbud på Anemonevej samt på et stykke af Kløvervej, således at Kløvervej igen kan blive betjent af linje 1.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at den foreslåede procedure for, hvorledes forvaltningen skal agere i tilfælde, hvor der opstår fremkommelighedsproblemer for busser i form af parkerede biler eller lignende, godkendes,

at forslag om parkeringsforbud på den ene side af hele Anemonevej og på et stykke af Kløvervej sendes i høring.

Sagsfremstilling

På Teknikudvalgets møde den 6. november 2017 blev udvalget orienteret om, at bybuslinje 1 (Munkevænget – Sygehuset – Busterminalen – Tvedvej – Højhusene) siden lørdag, den 21. oktober 2017, ikke har betjent busstoppestedet på Kløvervej. Den manglende betjening skyldes, at der i flere tilfælde har været parkeret biler over for hinanden på Anemonevej, således at bussen ikke har kunnet komme forbi og har måttet bakke tilbage til Tvedvej.

Forvaltningen har nu udarbejdet principper for, hvorledes forvaltningen i fremtiden skal håndtere sager, hvori der er problemer med busruters fremkommelighed i forbindelse med uhensigtsmæssigt parkerede biler eller lignende. Principperne forelægges Teknikudvalget til godkendelse.

Et af de bærende principper for bybusnettet er korte rejsetider, hvilket er essentiel for bussens værdi som transportmiddel. Bussernes fremkommelighed bør prioriteres højt. Forvaltningen foreslår derfor følgende procedure for, hvorledes forvaltningen skal agere i tilfælde, hvor der opstår fremkommelighedsproblemer for busser i form af parkerede biler eller lignende:

1. Den bedst mulige løsning/foranstaltning for alle parter findes. Løsningen skal sikre bussernes fremkommelighedsproblem med mindst mulige gener for den øvrige trafik og vejens beboere.
2. Der indgås dialog med politiet om løsningsforslaget og der søges om politiets samtykke til den påtænkte løsning.
3. Den påtænkte løsning sendes i høring hos vejens beboere i mindst 14 dage.
4. Såfremt forvaltningen ikke modtager væsentlige indsigelser under høringen, der giver anledning til, at den

påtænkte løsning ikke kan etableres, udsendes en administrativ afgørelse til vejens beboere. Ved væsentlige indsigelser fremlægges sagen til politisk stillingtagen.

Anemonevej/Kløvervej

For at Kløvervej igen kan betjenes af linje 1 er der, efter forvaltningens vurdering, behov for, at der oprettes et parkeringsforbud på Anemonevej. Parkeringsforbuddet skal gælde i den ene side af hele Anemonevej og på et stykke af Kløvervej som vist på efterfølgende kort.



Rødt – forslag til parkeringsforbud

Såfremt udvalget godkender proceduren, vil forvaltningen i uge 49, 2017, udsende en høring vedrørende kommunens hensigt om at oprette et parkeringsforbud på den ovennævnte strækning. Høringen sendes til beboerne på Anemonevej og til de beboere på Kløvervej, hvis grund støder op til strækningen på Kløvervej, hvor der er påtænkt et parkeringsforbud. Høringen vil få en varighed på 2 uger.

Såfremt forvaltningen ikke modtager væsentlige indsigelser ved høringen, der giver anledning til, at parkeringsforbuddet ikke skal etableres, vil der forventelig kunne etableres et parkeringsforbud på Anemonevej og Kløvervej fra uge 2, 2018. Kløvervej vil herefter igen kunne blive betjent af linje 1.

BESLUTNING TEKNIKUDVALGET DEN 04-12-2017

Godkendt.

Nr. Stenderupvej - trafik til kommende grusgrav

RESUMÉ

Nymølle Stenindustri A/S har søgt Regionen om gravetilladelse til at indvinde råstoffer på et område ved Nr. Stenderupvej, Møsvrå.

Regionen har haft Nymølle Stenindustri A/S ansøgning i høring hos naboerne. Der er indkommet flere høringssvar, der vedrører trafikken til og fra indvindingsområdet.

Forvaltningen har udarbejdet et brev, der orientere naboerne om, hvilke muligheder Kolding Kommune har i forhold til at regulere trafikken.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

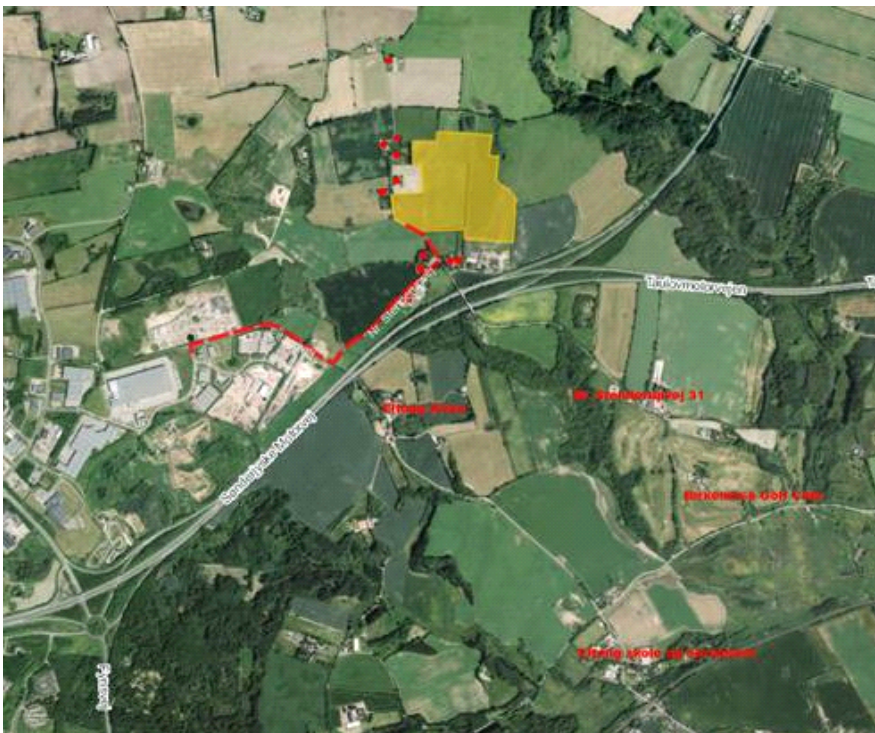
Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at det vedlagte orienteringsbrev sendes til de naboer, der har indgivet bemærkninger til Regionen eller Kolding Kommune.

Sagsfremstilling

På Teknikudvalgets møde den 6. november 2017 blev udvalget orienteret om de høringssvar, der er indkommet til Regionen og efterfølgende til Kolding Kommune i forbindelse med, at Regionen har haft Nymølle Stenindustri A/S ansøgning om råstofindvinding sendt i høring til berørte lodsejere i området.

I Regionens Råstofplan 2016 er der udlagt et indvindingsområde i Møsvrå/Eltang – vist med gul skravering på kortet.



Indvindingsområdet er vist med gul skravering. Nabogruppen er vist med røde prikker. De øvrige indsigere er påført med tekst. Den ansøgte vejadgang er vist med rød, stiplet linje.

I forbindelse med udarbejdelsen af Råstofplan 2016 vurderede Kolding Kommune vejadgangen til det udlagte område. I høringssvar til Regionen skrev forvaltningen på daværende tidspunkt, at såfremt der ikke kan opnås privatretlige aftaler om at etablere vejadgang via marker og private fællesveje til Eltangvej, skal det eksisterende vejnet benyttes.

Forvaltningen har i den forbindelse vurderet, at det er muligt at vejbetjene området til den offentlige vej Nr. Stenderupvej, hvorefter grusgravstrafikken kører ad Nr. Stenderupvej og Eltangvej til det overordnede vejnet. Eltangvej er på en del af strækningen blevet udvidet.

Grusgravstrafikken bliver ledt til industriområdet ad en kort rute, hvorefter vejnettet er udbygget til at afvikle tung trafik.

Nr. Stenderupvej har et kurvet forløb, men på størstedelen af strækningen har vejen en tilstrækkelig bredde til at kunne afvikle grusgravstrafikken.

Nymølle Stenindustri A/S skal udgrave indvindingsområdet, og de har nu søgt Regionen om gravetilladelse. I den forbindelse har Nymølle Stenindustri A/S været i dialog med forvaltningen i forhold til vejadgangen til graveområdet.

Nymølle Stenindustri A/S ønsker at benytte de eksisterende offentlige veje Nr. Stenderupvej og Eltangvej til industriområdet som vejadgang til og fra graveområdet.

Regionen har haft Nymølle Stenindustri A/S ansøgning om råstofindvinding i høring ved berørte lodsejere i området. I høringsperioden er der indkommet flere høringssvar, der vedrører trafikken til og fra indvindingsområdet.

Høringssvarene kommer fra Eltang Borgerforening, Eltang-Sdr. Vilstrup Menighedsråd, Nabogruppen (ejerne af følgende ejendomme Nr. Stenderupvej 30, 57, 65, 77, 83, 91, 94, 98 og 112 samt Hulskovvej 72 og 74) og ejeren af ejendommen Nr. Stenderupvej 31.

Desuden har Birkemose Golf Club henvendt sig til Kolding Kommune på baggrund af Teknikudvalgets behandling af sag vedrørende afholdelse af udgifter til udvidelse af dele af den offentlig vej Nr. Stenderupvej på udvalgets møde den 2. oktober 2017.

Forvaltningen foreslår, at der sendes et enslydende orienteringsbrev til samtlige, der har rettet henvendelse til henholdsvis Regionen og kommunen. Dette er kommunen ikke forpligtet til, men det gøres for sikre et højt og ensartet informationsniveau.

Udkast til orienteringsbrev er vedlagt som bilag.

Høringssvarene:

Eltang Borgerforening og Eltang-Sdr. Vilstrup Menighedsråd (har sendt enslydende breve)

Indsigerne finder den foreslåede vejadgang til indvindingsområdet uacceptabel, idet indsigerne mener, at vejene ikke er optimeret til en så omfattende tung lastbiltrafik, og at det berører naboerne negativt langs vejene.

Indsigerne mener, at der er en risiko for, at en del af lastbilchaufførerne vælger alternative ruter via Nr. Stenderupvej mod øst ned langs Birkemose Golf Club til Birkemosevej eller til venstre ad Eltangvej forbi kirken og gennem Eltang by.

Indsigerne henstiller til, at Nymølle Stenindustri A/S pålægges at etablere en ny linjeføring over markerne med tilslutning til Eltangvej tæt ved Profilvej.

Indsigerne anfører, at hvis de eksisterende veje skal benyttes, så henstiller indsigerne til, at der tages følgende forholdsregler:

Der etableres cykelsti langs den berørte del af Nr. Stenderupvej.

Der etableres cykelsti og forbedret vejforløb på Eltangvej fra Nr. Stenderupvej til den del af Eltangvej, der allerede

er udbygget i industriområdet.

At der opsættes skilte med "gennemkørsel forbudt for lastbiler" før broen over motorvejen ad Nr. Stenderupvej og før broen under motorvejen ad Eltangvej samt "venstresving forbudt for tung trafik", så lastbiler ikke fristes til at køre forbi kirken og gennem Eltang by.

I krydset Eltangvej/Birkemosevej laves "fuld stop" eller "ubetinget vigepligt" fra alle fire retninger, evt. med forhøjning i anden farve, så biler og lastbiler tvinges til at stoppe op eller sænke farten, inden der køres forbi skole og børnehave.

Forvaltningens bemærkninger

Nymølle Stenindustri A/S har i deres graveansøgning oplyst, at trafikken til og fra indvindingsområdet skal ske ad Nr. Stenderupvej og Eltangvej til industriområdet og det overordnede vejnet.

Hverken Regionen eller Kolding Kommune har hjemmel i lovgivningen til at pålægge Nymølle Stenindustri A/S at køre ad bestemte ruter til og fra indvindingsområdet.

Kolding Kommune kan dermed ikke forhindre, at trafikken til og fra indvindingsområdet benytter andre veje i området, hvis der eksempelvis skal leveres grus til byggeri i Eltang.

Etablering af en alternativ linjeføring skal ske på initiativ fra Nymølle Stenindustri A/S og på baggrund af aftaler mellem Nymølle Stenindustri A/S og de lodsejere, der er i området. Hverken Regionen eller Kolding Kommune har hjemmel i lovgivningen til at pålægge Nymølle Stenindustri A/S at etablere en ny linjeføring.

Der er som udgangspunkt ikke grundlag for at etablere en cykelsti på Nr. Stenderupvej og Eltangvej, da der er tale om mindre veje på landet med begrænsede trafikmængder.

Forvaltningen finder det ikke hensigtsmæssigt at etablere et gennemkørselsforbud for lastbiler på Nr. Stenderupvej og Eltangvej, idet forbuddet i givet fald vil gælde for alle lastbiler, herunder renovationsbiler, mælkebiler og foderstofbiler. Erfaringsmæssigt betyder et gennemkørselsforbud for lastbiler, at andre strækninger og naboer hertil belastes med den tunge trafik. Nymølle Stenindustri A/S har oplyst, at trafikken til og fra indvindingsområdet afvikles ad Nr. Stenderupvej og Eltangvej til industriområdet.

Et gennemkørselsforbud kræver desuden politiet tilladelse, og politiets generelle holdning er, at alle offentlige veje er lige anvendelige for trafikken. Trafikanter skal grundlæggende optræde hensynsfuldt, udvise agtpågivenhed og hensyn til de, der bor eller opholder sig ved vejen, og trafikanter skal afpasse hastigheden efter de forhold, trafikanterne færdes under.

Det er ikke muligt at etablere ubetinget vigepligt eller fuldt stop for alle fire retninger på én gang i krydset Eltangvej/Birkemosevej.

Forvaltningen er bekendt med, at nogle bilister tilsyneladende overser krydset Eltangvej/Birkemosevej, hvorfor der er opsat flere skilte i krydset, som dels tydeliggør byzonen, dels understreger vigepligtsforholdene. Skiltene er suppleret med afstribning på kørebanen. Afstribningen medvirker ligeledes til at vise trafikanterne hvem, der skal vige for hvem.

Nabogruppen (Ejerne af ejendommene Nr. Stenderupvej 30, 57, 65, 77, 83, 91, 94, 98 og 112 samt Hulskovvej 72 og 74)

Nabogruppen ønsker, at den trafikale belastning af det eksisterende vejsystem begrænses så meget som muligt, og nabogruppen foreslår derfor to alternative linjeføringer.

Begge alternative linjeføringer går over private marker samt Kolding Kommunes industrigrund på ejendommen Eltangvej 134.

Nabogruppen anfører for begge løsninger, at de er kortere end ruten ad offentlig vej, og at begge linjeføringer er uden sving, hvormed lastbilerne ikke skal standse undervejs på ruten.

Nabogruppen anfører, at den alternative linjeføring 1 kun i begrænset omfang vil gå ud over Kolding Kommunes industrigrund på Eltangvej 134.

Nabogruppen anfører desuden, at det vil være formålstjenligt, hvis Kolding Kommune overtager/eksproprierer ejendommen Eltangvej 130, som kommer til at ligge meget tæt på den foreslåede linjeføring 1. Nabogruppen mener, at dette formentlig under alle omstændigheder vil være nødvendigt, hvis Kolding Kommunes industrigrund på et tidspunkt sælges.



Alternativ linjeføring 1 fra nabogruppen.

Nabogruppen anfører, at alternativ linjeføring 2 vil beslaglægge mere af Kolding Kommunes erhvervsgrund.



Alternativ linjeføring 2 fra nabogruppen.

Foruden de to alternative linjeføringer foreslår nabogruppen, at der kan etableres en løsning, hvor der anlægges et transportbånd fra graveområdet til Kolding Kommunes industrigrund på Eltangvej 134, hvor udleveringsområdet etableres. Dermed skal lastbilerne alene færdes på de offentlige veje i industriområdet. I høringssvaret anfører nabogruppen dog, at Nymølle Stenindustri A/S foreløbig har afvist forslaget af økonomiske årsager.

Nabogruppen anfører, at såfremt trafikken til og fra indvindingsområdet skal ske ad eksisterende offentlige veje, skal følgende gælde:

Ved udkørsel fra indvindingsområdet skal der etableres højresvingsforbud mod nord ad Nr. Stenderupvej.

Berørte dele af Nr. Stenderupvej skal forstærkes, der skal etableres cykelsti og etableres hastighedsbegrænsning på 50 km/t.

Eltangvej skal forstærkes og udvides med en cykelsti.

Hastighedsbegrænsning på 50 km/t skal forlænges fra industrikvarteret.

Det skal forhindres, at lastbiler kan køre ad Nr. Stenderupvej til Birkemosevej og ad Eltangvej mod Eltang.

Forvaltningens bemærkninger

Nabogruppen har den 17. august 2017 holdt møde med forvaltningen, hvor nabogruppen fremlagde de to alternative linjeføringer.

På mødet oplyste forvaltningen nabogruppen om, at hvis Nymølle Stenindustri A/S skal etablere en ny linjeføring, skal det ske på frivillig basis med udgangspunkt i aftaler med de berørte lodsejere, da Kolding Kommune ikke kan pålægge Nymølle Stenindustri A/S at etablere en ny linjeføring, så der ikke skal køres på de offentlige veje i området.

På mødet opfordrede forvaltningen nabogruppen til at tage kontakt til Nymølle Stenindustri A/S for at drøfte de to alternative løsningsforslag til linjeføring.

Nabogruppen har den 7. september 2017 holdt møde med Nymølle Stenindustri A/S. Nabogruppen har efterfølgende sendt et notat udfærdiget på baggrund af mødet, hvori de tager til efterretning, at Nymølle Stenindustri A/S ikke ønsker at etablere en forbindelsesvej over marker til industriområdet, for derved at friholde de offentlige veje for den tunge trafik.

Nabogruppen skriver endvidere i notatet, at det fortsat er nabogruppens målsætning at holde den tunge lastbiltrafik til/fra grusgraven væk fra de offentlige veje.

Nymølle Stenindustri A/S har på baggrund af mødet med nabogruppen den 7. september 2017 orienteret Kolding Kommune om, at mødet har været afholdt, og at de to alternative linjeføringer blev drøftet. Nymølle Stenindustri A/S fastholder den ansøgte vejadgang ad eksisterende offentlige veje, idet de to alternative veje skal anlægges hen over marker og løbende vedligeholdes herunder med støvdæmpning.

Det alternative løsningsforslag 1 går gennem en fællesmose, der er registeret som beskyttet natur. Nymølle Stenindustri A/S har vurderet, at terrænstigningerne i området vil give store udfordringer for lastbilkørslen, hvor det vil være et problem at trække op ad stigningerne. Forvaltningen vurderer, at denne løsning derfor ikke umiddelbart er realiserbar.

Beslutningen om lokal hastighedsbegrænsning på f.eks. 50 km/t træffes af politiet, da det er politiet, der skal håndhæve dette. En forudsætning for, at politiet kan godkende dette, er typisk, at vejen skal indrettes, så den ikke indbyder til højere hastighed end 50 km/t. Dvs. at der skal anlægges fysiske foranstaltninger på strækningen, som skal være belyst.

Som udgangspunkt vurderer forvaltningen, at det ikke er nødvendigt at etablere højresvingsforbud ved udkørsel fra indvindingsområdet til Nr. Stenderupvej. Nymølle Stenindustri A/S oplyser, at langt hovedparten af råstofferne afsættes i retning mod Kolding, så der køres til venstre ad Nr. Stenderupvej. I de tilfælde, hvor der er behov for

afsætte råstoffer i nordlig retning, bliver det nødvendigt at kunne dreje til højre for at undgå unødige omvejskørsel og at genere endnu flere borgere. Derfor vurderer forvaltningen, at et forbud mod højresvingskørsel ikke kan anbefales.

I forhold til etablering af cykelsti og gennemkørselsforbud for lastbiler - se forvaltningens bemærkninger til Eltang Borgerforening og Eltang-Sdr. Vilstrup Menighedsråd.

Nabogruppen, yderligere bemærkninger

Nabogruppen har den 12. oktober 2017 fremsendt et nyt notat til forvaltningen. I notatet fremføres tidligere nævnte krav om cykelstier langs Nr. Stenderupvej og Eltangvej, hastighedsbegrænsning og gennemkørselsforbud for lastbiler.

Notatet indeholder desuden en beskrivelse af de eksisterende vejes beskaffenhed samt en beskrivelse af, hvilke anvisninger Vejdirektoratet har for dimensionering og befæstelse af veje til forskellige trafikklasser.

På baggrund af de eksisterende veje samt Vejdirektoratets anvisning anfører nabogruppen, at følgende tiltag – som absolut minimum – skal gennemføres for at få transportveje til og fra grusgraven i acceptabel tilstand:

- Etablering af cykelstier langs Nr. Stenderupvej og Eltangvej.

- Hastighedsbegrænsning på 50 km/t på Nr. Stenderupvej og Eltangvej.

- Gennemkørselsforbud for lastbiler mod Møsvrå, Birkemosevej, Hulskovvej og Eltangvej.

- Vejbefæstelsen skal opfylde kravene til trafikklasse T4 med en 20 årig dimensioneringsperiode.

- Vejens bredde skal på alle strækninger udvides til minimum 7 meters bredde, foruden tillæg for beskyttelse af bløde trafikanter.

Nabogruppen er af den opfattelse, at der ikke skal udstedes gravetilladelse med gyldighed, før vejadgangen er blevet bragt i en forsvarlig stand.

Nabogruppen anfører, at Kolding Kommune har mulighed for at anlægge en ny grusvej fra nuværende industrikvarter hen over landbrugsjord. Lodsejer er villig til at sælge jorden til markedspris, hvormed der ikke bliver tale om ekspropriation.

Forvaltningens bemærkninger til nabogruppens yderligere bemærkninger

I forhold til etablering af cykelsti og gennemkørselsforbud for lastbiler - se forvaltningens bemærkninger til Eltang Borgerforening og Eltang-Sdr. Vilstrup Menighedsråd.

Beslutningen om lokal hastighedsbegrænsning på f.eks. 50 km/t træffes af politiet, da det er politiet, der skal håndhæve dette. En forudsætning for, at politiet kan godkende dette, er typisk, at vejen skal indrettes, så den ikke indbyder til højere hastighed end 50 km/t. Dvs. at der skal anlægges fysiske foranstaltninger på strækningen som skal være belyst.

Udgangspunktet i lov om offentlige veje er, at Kolding Kommune, som vejmyndighed, har pligt til at holde vejene i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Som vejmyndighed bestemmer kommunen, hvilke arbejder, der skal udføres på vejene, herunder forbedrende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse.

Der er ikke krav om, at kommunen skal udbygge/ombygge de eksisterende offentlige veje i overensstemmelse med Vejdirektoratets anvisninger, hvis der sker en øgning af trafikken på vejene. Den nævnte vejbefæstelse er Vejdirektoratets vejledning og anbefaling til anlæg af nye veje i åbent land. Desuden vil en vejbredde på 7 meter kollidere med ønsket om at indføre 50 km/t.

Vejene vil indgå i den overordnede prioritering af kommunens veje i forhold til eventuelle udvidelser og den fremtidige vedligeholdelse. Der er på nuværende tidspunkt ikke afsat penge i budgettet til at foretage konkrete udvidelser af de pågældende vejstrækninger.

De offentlige veje har til formål at afvikle trafikken både lokalt og generelt, og i forbindelse med Råstofplan 2016 har forvaltningen vurderet, at de eksisterende offentlige veje i området kan afvikle trafikken til/fra indvindingsområdet.

Forvaltningen vurderer derfor, at der ikke er grundlag for at anlægge en ny offentlig vej mellem Nr. Stenderupvej og industriområdet.

Det er Regionen, der som myndighed for råstoffer, udsteder gravetilladelser. Regionen har ikke hjemmel til at tilbageholde en gravetilladelse med begrundelse i vejadgangsforholdene, da vejadgangsforholdene ligger uden for det, en gravetilladelse kan stille vilkår om.

Ejeren af ejendommen Nr. Stenderupvej 31

Ejeren er uforstående over, at Nr. Stenderupvej og Eltangvej skal benyttes i forbindelse med kørsel til og fra indvindingsområdet, idet ejeren anfører, at vejene dagligt bliver benyttet som skolevej til og fra Eltang Skole, Lyshøj Nord og Syd, Kolding Gymnasium og andre skoler samt af øvrige, der skal til og fra arbejde.

Ejeren ser også en risiko for, at lastbilchaufførerne vælger alternative ruter ad Nr. Stenderupvej mod øst ned langs Birkemose Golf Club til Birkemosevej eller til venstre ad Eltangvej forbi kirken og gennem Eltang by. Ejeren finder dette meget sandsynligt med de fremtidige byggeprojekter, der er i både Eltang og Drejens.

Ejeren er uforstående over, at Kolding Kommune vil gå med til en løsning, hvor de eksisterende veje skal benyttes, når der ligger en oplagt mulighed for at etablere en ny linjeføring over markerne med tilslutning til Eltangvej tæt ved Profilvej. Ejeren anmoder om, at Nymølle Stenindustri A/S bliver pålagt at etablere denne linjeføring.

Forvaltningens bemærkninger

Se forvaltningens bemærkninger til Eltang Borgerforening og Eltang-Sdr. Vilstrup Menighedsråd.

Birkemose Golf Club

Birkemose Golf Club ønsker at få oplyst, hvilken effekt udvidelsen af Nr. Stenderupvej vil få for den del af Nr. Stenderupvej, der går fra Birkemosevej mod nord forbi Birkemose Golf Club, idet golfklubben er bekymret for de skole- og børnehavebørn, der færdes på strækningen mellem Eltang Skole og Børnehave og golfklubben i forbindelse med det samarbejde, der er indgået mellem skolen og golfklubben.

Forvaltningens bemærkninger

Udvidelsen af en del af Nr. Stenderupvej vil ikke få betydning for den del af Nr. Stenderupvej, der går forbi Birkemose Golf Club, da trafikken til og fra indvindingsområdet vil ske ad Nr. Stenderupvej og Eltangvej til industriområdet.

Kolding Kommunes erhvervsgrund på Eltangvej 134

Mulighederne for at udnytte kommunens erhvervsgrund på Eltangvej 134 vil i større eller mindre grad blive påvirket, hvis der etableres en alternativ linjeføring over grunden.

Ekspropriation

Hverken Regionen eller Kolding Kommune har hjemmel i lovgivningen til at pålægge Nymølle Stenindustri A/S at køre ad bestemte ruter til og fra graveområdet, herunder etablere en ny vej over private ejendomme.

Nymølle Stenindustri A/S har oplyst, at de ønsker at benytte de eksisterende offentlige veje i området, hvormed der ikke bliver etableret en ny privat fællesvej på privatretligt grundlag.

Lodsejerne i området har tilkendegivet, at de er villige til at afgive arealer til en ny vej igennem området.

På baggrund af denne udmelding kan Kolding Kommune, med udgangspunkt i aftaler med de berørte lodsejere, anlægge en ny offentlig vej som foreslået af borgerne. Dette forudsætter, at Kolding Kommune kan se en fordel i at investere i at aflaste de eksisterende offentlige veje, herunder skabe tryggere forhold for de bløde trafikanter. Da lodsejerne er villige til at afgive arealerne til en ny vej, bliver der ikke tale om ekspropriation efter vejloven.

Generelt kan Kolding Kommune ekspropriere efter vejlovens § 94, hvis kommunen vurderer, at de nuværende

vejforhold er utilstrækkelige. Kommunen skal dog altid overholde de almindelige krav om bl.a.:

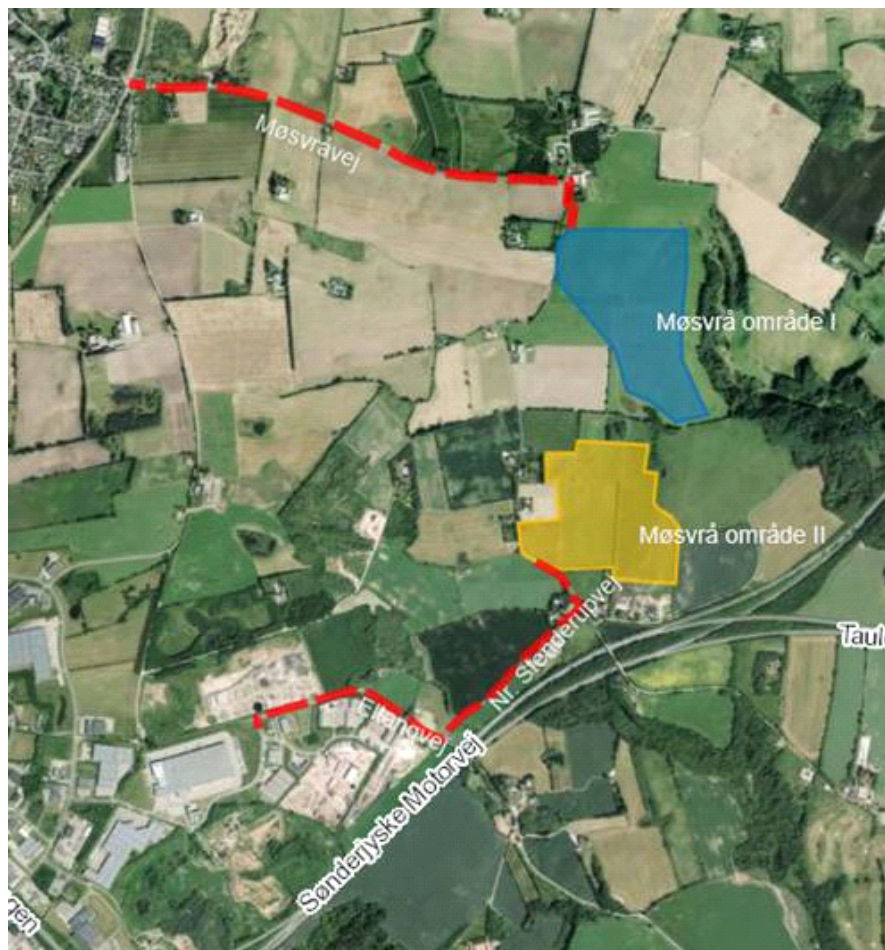
- Almenvellets interesse, hvor ekspropriation skal være til gavn for en større, ubestemt kreds.
- Proportionalitet, hvor der kan eksproprieres, hvor der ikke er mulighed for at opnå formålet med mindre indgribende midler.
- Saglighed – ekspropriationen skal ske til et formål, der henhører under vejloven.

Forvaltningen finder ikke grundlag for at *ekspropriere* til en ny vejføring mellem det kommende graveområde på Nr. Stenderupvej og til Eltangvej ved industriområdet, idet Nr. Stenderupvej og industriområdet allerede i dag er forbundet af de offentlige veje Nr. Stenderupvej og Eltangvej.

Forvaltningen vurderer desuden, at det vil være mindre indgribende at ekspropriere til udvidelse af de eksisterende vej frem for at anlægge en ny vej over private ejendomme.

Nyt indvindingsområde

I Råstofplan 2016 er der, foruden indvindingsområdet Møsvrå II, udlagt et indvindingsområde umiddelbart nord for (Møsvrå I – markeret med blå på kortet).



De to graveområder med vejadgange.

Forvaltningen er blevet kontaktet af råstofindvinderens rådgiver med henblik på at fastlægge en vejadgang til dette område. Råstofindvinder forventer, at området skal graves fra nord mod syd, og ønsker at etablere en vejadgang i det nordvestlige hjørne af området mod nord ad Nr. Stenderupvej og videre mod vest ad Møsvråvej.

I forbindelse med Regionens udarbejdelse af Råstofplan 2016 anbefalede Kolding Kommune, at hvis både området Møsvrå I og Møsvrå II blev udlagt til graveområde, skulle området Møsvrå I udlægges med vilkår om, at vejadgangen

sker igennem området Møsvrå II.

Denne anbefaling er ikke indarbejdet som en betingelse i Råstofplan 2016, og Kolding Kommune kan derfor ikke stille det som et vilkår i forbindelse med godkendelse af vejadgangene. Med udgangspunkt i den forventede etapeopdeling af området Møsvrå I, samt den forventede etapeopdeling af området Møsvrå II umiddelbart syd for, vurderer forvaltningen, at den foreslåede vejadgang er mest hensigtsmæssig.

Forvaltningen har drøftet vejadgangen med politiet, der er enig i forvaltningens betragtninger.

Regionen har netop sendt graveansøgningen for området Møsvrå I i høring hos Kolding Kommune og de nærmeste naboer i området med høringsfrist den 15. december 2017.

I den forbindelse har Kolding Kommune modtaget en henvendelse fra ejerne af ejendommen Møsvråvej 22, hvor de kommer med forslag til ombygning/indretning af den offentlige vej Møsvråvej. Henvendelsen sker, da ejerne af ejendommen Møsvråvej 22 er bekymret for, at lastbilerne til og fra området Møsvrå I vil passere på Møsvråvej med høj fart.

Forvaltningen vil vurdere på henvendelsen og give ejerne en tilbagemelding.

BESLUTNING TEKNIKUDVALGET DEN 04-12-2017

Et flertal (Knud Erik Langhoff (C), Yrsa Mastrup (V), Asger Christensen (V), Poul Erik Jensen (A) og Michael Jensen (A)) godkendte indstillingen med den tilføjelse, at det pålægges forvaltningen at gå i dialog med politiet med henblik på mulighed for at etablere gennemkørselsforbud på Eltangvej eller Nr. Stenderupvej.

Et mindretal (Tobias Jørgensen (V) og Oluf Lykke Nielsen (O)) godkendte ikke indstillingen, idet de ønskede anlæggelse af cykelsti langs Nr. Stenderupvej.

Et enigt Teknikudvalg pålægger forvaltningen at sende skrivelse til relevante myndigheder med henblik på at sikre overensstemmelse på myndighedsområdet mellem vejlovgivningen og råstoflovgivningen, således at kommunerne har mulighed for at regulere og anviser konkrete ruter for trafik til og fra råstofområder.

Et enigt Teknikudvalg pålægger desuden forvaltningen at udarbejde et ændringsforslag til budget 2019 med henblik på etablering af dobbeltrettet cykelsti langs Nr. Stenderupvej.

Tilgængelighedsstrategi 2018-2021

RESUMÉ

By- og Udviklingsforvaltningen og Senior- og Socialforvaltningen har udarbejdet forslag til Kolding Kommunes Tilgængelighedsstrategi 2018-2021.

Tilgængelighedsstrategien sætter rammerne for, hvordan Kommunen vil arbejde med at løfte den fysiske tilgængelighed i hele kommunen.

Strategien skal sikre en bedre borgerinddragelse, når nye tilgængeligheds løsninger udvikles, samt have fokus på at skabe overblik og tryghed for borgere med særlige behov via bedre information og oplysning om tilgængeligheden i kommunen.

Strategien skal desuden sikre, at tilgængelighed tænkes ind i byggeprojekter helt fra start, både i nybyggeri og renovering – uanset om der er tale om ude- eller indendørsarealer.

Tilføjelse til resumé

Udkast til tilgængelighedsstrategi har været i høring ved Handicapråd, Ældreråd, Udsatteråd samt ved foreninger og borgere, der har deltaget i udarbejdelsen af tilgængelighedsstrategien.

Tilgængelighedsstrategien med høringssvar fremgår af bilaget.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Social- og Sundhedsudvalget, Ældrerådet (høring), Handicaprådet (høring), Udsatterådet (høring), Teknikudvalget (godkendelse), Social- og Sundhedsudvalget (godkendelse)

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør og senior- og socialdirektøren foreslår,

at udkast til Tilgængelighedsstrategi 2018-2021 drøftes og sendes i høring.

Nyt forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør og senior- og socialdirektøren foreslår,

at Tilgængelighedsstrategi 2018-2021 godkendes.

Sagsfremstilling

Tilgængelighed handler om, at alle borgere i Kolding kommune skal kunne deltage i samfundslivet. Kolding Kommune ønsker at være en kommune, hvor man som borger kan færdes sikkert og trygt – uanset funktionsevne.

Tilgængelighed handler derfor om, hvordan man i Kolding kommune 'indretter' byerne; vores bygninger, fortove, gågader, stisystemer, grønne områder og transporttilbud, men tilgængelighed handler ikke kun om sten og beton. Det handler også om 'bløde værdier' såsom fællesskab, rummelighed og tryghed.

Tilgængelighedsstrategien er blevet til via en designproces i et tæt samarbejde med forskellige handicapgrupper og personer, herunder en blind, en i automatisk kørestol, en i manuel kørestol og en på scooter.

Tilgængelighedsstrategien bygger også på input fra Handicaprådet, handicaporganisationer, Ældrerådet, Udsatterådet, byens borgere, fagpersonale med flere.

Erfaringerne viser bl.a., at forskellige handicapgrupper har brug for forskellige tilgængeligheds løsninger, men alle handicapgrupper har – nøjagtig som andre borgere i Kolding kommune – behov for at komme ud, at komme frem, at komme rundt og at komme ind.

Tilgængelighedsstrategien bygger på disse temaer. Tilgængeligheden skal gælde fra man træder ud af sin hoveddør til man igen er hjemme. Det er en kompleks udfordring.

Med afsæt i dialog, workshops og gåture med borgere med særlige behov, er man i Kolding Kommune – ud over temaerne i strategien – kommet frem til en række bærende værdier, som skal gennemsyre tankegangen og arbejdet med at løfte tilgængeligheden i Kolding kommune:

- Tryghed - Via information og godt tilgængelighedsdesign
- Sammenhæng - I aktiviteter og tilgængelighed
- Rummelighed - Vi er alle forskellige
- Synlighed - Mere oplysning om tilgængelighed
- Lige værd - Der skal være plads til os alle
- Medinddragelse og samarbejde - Helt fra start

Temaerne og værdierne skal sikre, at arbejdet med den fysiske tilgængelighed i Kolding Kommune tager et stærkt afsæt i borgernes faktiske behov og sikre, at man tænker i sammenhænge og helheder, når der bygges nyt eller renoveres af Kommunen.

Forslag til Tilgængelighedsstrategi 2018-2021 sendes i høring til Ældrerådet, Handicaprådet, Udsatterådet og hos andre relevante involverede aktører.

Tilføjelse til sagsfremstilling

Udkast til tilgængelighedsstrategi har fra den 7. til 25. november 2017 været i høring ved Handicapråd, Ældreråd, Udsatteråd samt ved foreninger og borgere, der har deltaget i udarbejdelsen af tilgængelighedsstrategien.

Høringssvar fra Udsatteråd, foreninger og borgere har mere karakter af positive tilbagemeldinger på processen og indholdet i tilgængelighedsstrategien og har ikke givet anledning til konkrete ændringer i tilgængelighedsstrategien.

Høringssvar fra Handicapråd og Ældreråd har givet anledning til følgende ændringer:

De konkrete ændringer i tilgængelighedsstrategien efter høringsperioden er:

Handicapvenligt er rettet til handicapegnet

Kørestol er rettet til el-kørestol

Scooter er rettet til el-crosser

Udviklingshæmmede, psykisk syge og astma/allergikere fremgår i strategien

Andre dele af Handicaprådets høringssvar fremgår enten allerede af tilgængelighedsstrategien eller omhandler forhold, der iværksættes/ tages stilling til i forlængelse af strategien.

Tilgængelighedsstrategien, inklusive ovenstående ændringer, fremgår af bilaget.

I 2018 vil der blive udarbejdet konkrete handlingsplaner.

BESLUTNING TEKNIKUDVALGET DEN 06-11-2017

Godkendt.

BESLUTNING ÆLDRERÅDET DEN 09-11-2017

Ældrerådet er tilfreds med, at der er udarbejdet en tilgængelighedsstrategi, og bliver udgivet en pjece til brug for det fortsatte arbejde med at komme rundt om alle sider, der kan sikre tilgængeligheden. Som foreslået i

Ældrerådets oplæg til budget 2017, vil Ældrerådet gerne deltage i et tilgængelighedsudvalg.

BESLUTNING SOCIAL- OG SUNDHEDSUDVALGET DEN 15-11-2017

Godkendt.

BESLUTNING HANDICAPRÅDET DEN 16-11-2017

Sagen udsættes.

BESLUTNING HANDICAPRÅDET DEN 23-11-2017

Handicaprådet går ind for Tilgængelighedsstrategien.

Handicaprådet ønsker at præcisere, og få rettet følgende i strategien:

- Handicapvenligt bedes rettet til handicapegnet.
- Kørestol bedes rettet til el-kørestol.
- Scooter bedes rettet til el-crosser.

Handicaprådet opfordrer til udarbejdelse af handleplan og kommunikationsstrategi for målgruppen i forbindelse med strategien.

Handicaprådet opfordrer ligeledes til at indarbejde tilgængelighed for udviklingshæmmede og psykisk syge og sårbare i strategien.

Handicaprådet ønsker i forbindelse med tilgængelighed at der indtænkes teleslynge for hørehandicappede.

Handicaprådet opfordrer til, at vedtagelsen af Tilgængelighedsstrategien kunne markeres ved indvielse af nyt, handicapegnet toilet i Borchs Gaard.

BESLUTNING TEKNIKUDVALGET DEN 04-12-2017

Godkendt.

Fastsættelse af maksimaltakster for taxikørsel i Kolding kommune

RESUMÉ

Kolding Taxa A/S søger om regulering af maksimaltaksterne for taxikørsel i Kolding kommune pr. 1. januar 2018.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at de foreslåede takster for taxikørsel i Kolding kommune godkendes, gældende fra den 1. januar 2018.

Sagsfremstilling

Kolding Taxa A/S søger om regulering af maksimaltaksterne for taxikørsel i Kolding kommune med virkning fra 1. januar 2018.

Pr. den 6. marts 2017 blev der indført en takst for op- og indbæring af handlevarer eller lignende, hvis taxametre ikke er i funktion, på 20,00 kr. Taksten for af barnevogne, cykler og udvendig bagage blev samtidig reguleret til 20,00 kr. Seneste regulering af kørselstaksterne var med virkning fra 6. januar 2015. Det er således ca. 3 år siden, at der senest er reguleret på kørselstaksterne.

Ansøgningen om en regulering af maksimaltaksterne er baseret på det kvartalsvise taxiindeks, som Danmarks Statistik udarbejder.

Indeks 2. kvartal 2014: 100,9

Indeks 2. kvartal 2017: 102,9

Det giver en stigning på 1,98%, som fordeler sig med en forhøjelse af kilometerprisen på henholdsvis 33 øre for takst 1 og 39 øre for takst 2 (over 4 passagerer).

Derudover søger Kolding Taxa A/S om, at Særligt tillæg kan tillægges Starttakst II i weekender fra fredag kl. 18.00 til mandag kl. 6.00 og på helligdage.

I dag tillægges Særligt tillæg starttakst II på helligdage og kl. 18.00-6.00 fre-lør, lør-søn og søn-man. Det vil sige, at de ønsker, at Særligt tillæg udvides til også at gælde lørdage og søndage kl. 6.00-18.00.

Særligt tillæg blev indført ved kommunesammenlægningen i 2007 som et tillæg på 10,00 kr. oveni starttakst II på 25,00 kr. 3 af sammenlægningskommunerne havde allerede en starttakst 2 på henholdsvis 35,00 kr. i 2 af kommunerne og 36,00 kr. i den 3. kommune. Der var således tale om en delvis tilretning af taksterne.

Ønsket om, at Særligt tillæg nu skal gælde hele weekenden begrundes med, at Kolding Taxa A/S ønsker at få tilrettet takststrukturen, så den passer til de andre kommuner, hvor Taxa Syd a.m.b.a. har afdelinger i dag. Udvidelsen af tidsrummet for Særligt tillæg vil desuden følge strukturen for det nationale prisloft, som indføres for universaltilladelserne, hvis Folketinget vedtager forslag til ny taxilov.

Øvrige takster forbliver uændrede.

Følgende takster foreslås gældende fra den 1. januar 2018:

<i>Starttakst:</i>			2018	2015
Starttakst I	kl. 06.00 – 18.00	kr.	30,00	30,00
Starttakst II	kl. 18.00 – 06.00 + weekend og helligdage	kr.	36,00	36,00
Særligt tillæg*	*Se nedenstående tekst	kr.	10,00	10,00

*2015 Særligt tillæg tillægges starttakst II på helligdage og kl. 18.00-6.00 fre-lør, lør-søn og søn-man.

*2018 Særligt tillæg tillægges starttakst II på helligdage og fredag kl. 18.00 til mandag, kl. 6.00.

Kilometertakst:

		2018	2015	
Takst 1	kr.	16,83	16,50	pr. km
Retur	kr.	8,41	8,25	pr. km
Takst 2	kr.	20,13	19,35	pr. km
Retur	kr.	10,07	9,68	pr. km

Takst 2 bruges, hvis en vogn optager mere end 4 voksne passagerer.

Minimumstakster - uændret:

	Alm. vogn	Storvogn
Mandag-fredag kl. 6.00-8.00	50,00 kr.	100,00 kr.
Mandag – torsdag kl. 18.00-06.00	70,00 kr.	100,00 kr.
Fredag kl. 18.00 til mandag kl. 6.00 samt helligdage	70,00 kr.	100,00 kr.

Hvis en vogn optager mere end 4 voksne passagerer, eller vognen er handicapindrettet, betales minimumstakst som storvogn.

Andre takster - uændret:

Ventetid	322,00	kr. pr. time
Barnevogne, cykler og udvendig bagage	20,00	kr. pr. stk.
Op- og indbæring af handlevare eller lignende, hvis taxameter ikke er i funktion	20,00	kr. pr. stk.
For håndbagage betales ikke		

Drikkepenge er inkluderet i alle ovenstående priser.

Folketinget forventes at vedtage forslag til ny taxilov den 30. november 2017. Loven forventes at træde i kraft den 1. januar 2018.

Når den nye taxilov vedtages, skal kommunen ikke længere udstede tilladelser og godkendelser på taxiområdet – f.eks. tilladelser til taxikørsel og førerkort og godkendelse af maksimaltakster, men kun føre tilsyn med allerede udstedte tilladelser og godkendelser, indtil tilladelserne eller godkendelserne udløber eller tilladelserne til taxikørsel ombyttes til universaltilladelser. De sidst godkendte tilladelser udløber i 2027. Fra 1. januar 2018 vil det være Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som udsteder og fornyer tilladelser og godkendelser, og fører tilsyn med disse. Det vil ske ud fra reglerne i den nye taxilov.

Med den nye taxilov indføres et nationalt prisloft for universaltilladelser, men Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

oplyser, at tilladelser til taxikørsel udstedt af en kommune efter vedtagelsen af lovforslaget forsat være omfattet af de kommunale maksimaltakster, i det omfang kommunerne fastholder tilsynsforpligtelsen i henhold til taxiloven.

Overdrager en kommune tilsynsforpligtelsen i henhold til den nye taxilov, overgår forpligtelsen/kompetencen til at fastsætte maksimaltakster for taxikørsel i den pågældende kommune til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Når den nye taxilov er vedtaget, vil kommunerne kunne søge om at overdrage sin tilsynsforpligtigelse til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen med et halvt års varsel. Forvaltningen vil hurtigst muligt efter vedtagelse af den ny taxilov se på fordele og ulemper ved at overdrage tilsynsforpligtigelsen til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og fremlægge en sag for udvalget om eventuel overdragelse af tilsynsforpligtigelsen.

BESLUTNING TEKNIKUDVALGET DEN 04-12-2017

Godkendt.

Wasteland udstillingen i Kolding - Cirkulær økonomi

RESUMÉ

Det er lykkedes at skaffe tilsagn om afholdelse af Wasteland udstillingen i Kolding i 2018. Gennem Wasteland udstillingen viser arkitektfirmaet Lendager Group, hvordan man kan genanvende affald som en ny ressource i konkrete bygningsdele.

I et samarbejde med Trekantområdets sekretariat, EU regionalfondsprojektet "Bedre brug af byggeaffald" og By- og Udviklingsforvaltningen/Renovation bliver der arbejdet på at forberede udstillingen som en ramme om et specifikt Kolding-fokus på cirkulær økonomi.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Miljøudvalget og Økonomiudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at Wasteland udstillingen bliver første del af Kolding Kommunes fokus på cirkulær økonomi,

at økonomi og organisering sker som beskrevet.

at den skattefinansierede andel af udgiften finansieres inden for By- og Udviklingsforvaltningens budgetter.

Sagsfremstilling

Baggrund

I samarbejde med Trekantområdet Danmarks sekretariat og EU regionalfondsprojektet "Bedre brug af byggeaffald" er det lykkedes for By- og Udviklingsforvaltningen at få en aftale om, som de første, at afvikle Wasteland udstillingen i Kolding i 3 måneder, formentlig i første kvartal 2018.

Primo januar 2017 åbnede Lendager Group's udstilling 'Wasteland – fra affald til arkitektur' hos Dansk Arkitektur Center i København. Wasteland viste, med udgangspunkt i konkrete projekter fra Lendager Group, hvordan affald kan betragtes som vores største uudnyttede ressource.

Gulve af bildæk, lofter af plastikflasker og vægge af skrottet træ – affald er først affald, når fantasien slipper op. Og det er tættere på, end vi tror. Wasteland udstillingen konkretiserer det tydelige behov for at tænke ressourcer og affald anderledes, og at cirkulær økonomi skaber lokale forandringer med globale perspektiver.

Udstillingen er det store tiltrækningsplaster og opmærksomhedsskaber for den underliggende, men vigtige proces, som foregår sideløbende med udstillingen i form af events og aktiviteter.

Lendager Group har søgt Realdania Fonden om at omdanne Wasteland udstillingen til en vandrestilling. Første sted bliver i Trekantområdet i Kolding. Realdania tilskuddet på 2,4 mio. kr. skal dække flytteudgifter og opstilling/nedtagning af 3 vandrestillinger, mens samarbejdspartnerne selv skal finansiere driften af den enkelte udstilling.

Wasteland udstillingen skal danne rammen om at rette et specifikt Kolding-fokus på cirkulær økonomi og upcycling af ressourcer i et samarbejde mellem virksomheder, kommune, uddannelsesinstitutioner og Trekantområdet Danmark. Med udstillingen som blikfang vil der blive planlagt en række såvel erhvervsrettede netværksaktiviteter, som generel formidling til borgere, studerende og skoleelever.

Økonomi

Der arbejdes intensivt på at sikre finansierungsgrundlaget via sponsorater, fonde og partnerskaber. Alle kommuner i Trekantområdet er blevet opfordret til at deltage og medfinansiere. Der søges således etableret en lang række aktiviteter i relation til udstillingen, som vil være med til at kickstarte cirkulær økonomi i Kolding og hele Trekantområdet og dermed sikre interesse og opbakning fra en bredere kreds af interessenter.

Udgiften, der skal afholdes for udstillingen, er vurderet til:

Drift, husleje, varme, m.v. 1.325.000 kr.

Finansiering:

Regionalt:

Trekantområdet 100.000 kr.

Region Syddanmark 35.000 kr.

Samlet Regionalt 135.000 kr.

Sponsorater:

Kolding Havn 20.000 kr.

Rambøll 25.000 kr.

Bedre Brug af byggeaffald (Kolding) 20.000 kr.

Provas Haderslev 35.000 kr.

Renovation Vejle Kommune 35.000 kr.

Affald og Genbrug Middelfart Kommune 35.000 kr.

Vejle Kommune 0 kr.

Billund Kommune 0 kr.

Fredericia Kommune 0 kr.

Samlet sponsorater 170.000 kr.

Samlet finansiering indtil nu 305.000 kr.

Restfinansiering Kolding Kommune 1.020.000 kr.

I alt 1.325.000 kr.

Der afsøges fortsat efter sponsorer.

Restfinansiering Kolding Kommune dækker både det, der mangler finansielt og en eventuel underskudsdækning. Det foreslås, at beløbet fordeles med 25 % fra det skattefinansierede område og med 75 % fra Renovation, som er brugerfinansieret. Den skattefinansierede andel af udgifterne finansieres inden for By- og Udviklingsforvaltningens budgetter.

Organisering

Projektet forankres i By- og Udviklingsforvaltningen og gennemføres i et samarbejde mellem afdelingerne Klima og Bæredygtighed og Renovation. Den endelige organisering tages i fælles dialog.

BESLUTNING TEKNIKUDVALGET DEN 04-12-2017

Teknikudvalget tilslutter sig Miljøudvalgets beslutning.

BESLUTNING MILJØUDVALGET DEN 04-12-2017

Miljøudvalget bakker op om initiativet og anbefaler forvaltningen at arbejde videre med ekstern finansiering og eventuel nødvendig tilpasning af budgettet.

Status og økonomi for affaldsplanen

RESUMÉ

Kolding Kommunes Affaldsplan blev vedtaget af Byrådet den 27. oktober 2014. Den 14. december 2015 vedtog Byrådet hvilke konkrete affaldsordninger, der skulle igangsættes for at nå de mål, der er sat i Affaldsplanen om at genbruge 50 % af husholdningernes affald. Den samlede finansiering blev også vedtaget ved samme byrådsmøde.

I denne sag beskrives status på affaldsplanen ved udløb af indeværende byrådsperiode samt hvordan økonomien er allokeret på de enkelte projekter.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Affaldsplanen blev vedtaget af Byrådet den 27. oktober 2014. De enkelte tiltag blev derefter konkretiseret og den samlede finansiering på 69 mio. kr. blev vedtaget af Byrådet den 14. december 2015.

Her beskrives status på affaldsplanen samt hvordan de 69 mio. kr. er allokeret på de enkelte projekter. Der er vedlagt et bilag, hvor såvel de planlagte og vedtagne projekter er beskrevet mere detaljeret.

Småt brændbart:

De planlagte aktiviteter er udført og overgået til almindelig drift.

Målet var at mindske mængden til småt brændbart med 30 %. Resultatet blev, at mængden blev mindsket med 54 % svarende til 1.985 tons i forhold til den indsamlede mængde i 2013.

Opfylder fokuspunkt om mindre til forbrænding.

Investeringen udgør 1,3 mio.kr.

Storskraldsordning:

De planlagte tiltag med en storskraldsordning, som borgeren tilmelder sig via mobilApp eller via en formular på kolding.dk, er indført og overgået til almindelig drift.

Opfylder de politiske fokuspunkter vedrørende brugeroplevelser og mindre til forbrænding.

Investeringen udgør 1,1 mio.kr.

Genbrug tæt på hjemmet:

De planlagte aktiviteter vil være udført primo 2018.

Udvidelsen af miljøstationerne er ved at være færdig, og der arbejdes pt. med etablering af nye miljøstationer. Derefter overgår indsamling af genbrugsmaterialer til almindelig drift.

Opfylder de politiske fokuspunkter om brugeroplevelser og mere til genbrug.

Investeringen udgør 6,1 mio.kr.

Problemaffald:

Indsamlingsordningen af de røde kasser blev udfaset i oktober 2016.

Samtidig blev der indført poseordning til indsamling af batterier og småt elektronik. Genbrugspladserne er blevet opgraderet med henblik på at modtage større mængder farligt affald.

Opfylder ikke de politiske fokuspunkter, men der arbejdes med at udvikle et tilbud til etageboliger i den ny affaldsplan.

Udgifter til opgradering af afleveringsstederne på genbrugspladserne er afholdt via driften.

Nytænkning af genbrugspladserne:

De fleste planlagte aktiviteter er udført.

Antallet af fraktioner er steget fra 30 til 45 på de store genbrugspladser.

Der er døgnåbent adgang til 4 ud af 5 genbrugspladser og projekt RE:DIRECT blev lanceret i august 2017. Projektet er et forsøg, som skal fremme øget direkte genbrug, og er rettet mod små virksomheder, iværksættere og kunstnere.

I januar 2017 startede projekt RE:USE i Lunderskov, hvor 15 borgere i nyttejob sorterer storskraldseffekter fra til direkte genbrug. Møbler og andet indbo gives videre til sociale formål.

Lunderskov Genbrugsplads forventes renoveret, så snart plangrundlaget for området er på plads.

Efter en omfattende designproces med inddragelse af borgere, politikere og andre interessenter hen over hele 2017 foreligger nu skitseprojekt til et nyt genbrugscenter på Bronzevej. Genbrugscentret forventes at være færdig med alle faciliteter i sommeren 2020.

Opfylder fokuspunkter vedrørende brugeroplevelser, mindre til forbrænding og mere til genbrug.

Den samlede investering kommer til at udgøre 44 mio.kr.

Indsamling af organisk affald:

Hele processen inklusive kommunikation er planlagt.

Der har været gennemført udbud på:

- Indsamling/tømning
- Beholdere
- Køkkenspande og plastposer samt
- Sække til restaffald og madaffald.

Indsamling af madaffald starter i april 2018 i Lunderskov og Vamdrup.

Kommunen inddeles i 5 områder og ordningen indføres løbende i områderne. Som sidste område indføres indsamling af madaffald i Kolding midtby i oktober 2019 og hele projektet forventes at overgå til almindelig drift ved årsskiftet 2019/2020.

Opfylder de politiske fokuspunkter vedrørende mindre til forbrænding og mere til genbrug.

Investeringen kommer til at udgøre 15,7 mio.kr.

Indsats kommunikation og designledelse

MobilApp'en er siden lanceringen i 2015 blevet udbygget med flere funktioner, f.eks. til bestilling af storskrald og adgang til døgnåbne genbrugspladser.

Alle nye ordninger i forhold til affaldsplanen har været ledsaget af designprocesser, kommunikations- og eventplaner.

Såvel kommunikation, som eventplanlægning, foregår målrettet og har været strategisk planlagt i forhold til, hvornår de forskellige tiltag er startet.

Projekt RE:LAB tilbyder formidling om affald og ressourcer til alle interesserede, men har konkrete formidlingstilbud til alle skolebørn.

Opfylder det politiske fokuspunkt vedrørende brugeroplevelser.

Investeringen udgør 800.000 kr.

Udover anlægsinvesteringerne på 69 mio. kr. er der foretaget driftsinvesteringer i forbindelse med indfasningen af affaldsplanen.

Driftsinvesteringerne er finansieret af midler afsat til den afledte drift.

Tiltag i Affaldsplanen:

Småt brændbart	1,3 mio. kr.
Storskraldsordning	1,1 mio. kr.
Genbrug tæt på hjemmet	6,1 mio. kr.
Nytænkning af genbrugspladserne	44,0 mio. kr.
Indsamling af organisk madaffald	15,7 mio. kr.
Indsats kommunikation og designledelse	0,8 mio. kr.
I alt	69,0 mio. kr.

BESLUTNING TEKNIKUDVALGET DEN 04-12-2017

Godkendt.

Status på behandling og afsætning af madaffald november 2017

RESUMÉ

By- og Udviklingsforvaltningen fortsætter undersøgelserne omkring håndtering af madaffald, herunder en løsning hos Energnist I/S. Også andre muligheder vil blive undersøgt.

Indtil et anlæg står klar til behandling af det indsamlede madaffald, vil der i indfasningsperioden blive etableret en midlertidig samarbejdsaftale med en ekstern entreprenør.

Indsamlingen af organisk affald starter i april 2018.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at der i starten etableres en midlertidig samarbejdsaftale med en ekstern entreprenør til håndtering af det indsamlede madaffald.

Sagsfremstilling

På Teknikudvalgets møde den 4. september 2017 blev der orienteret om mulige løsninger for håndteringen af det indsamlede madaffald.

Med udgangspunkt i den aktuelle situation i Kolding kommune, hvor indsamlingen af madaffald starter i april 2018, fortsætter forvaltningen drøftelserne omkring løsningen, hvor Energnist I/S etablerer et anlæg i umiddelbar forbindelse med forbrændingsanlægget. Det giver god mening, at affaldet fra begge kamre (restaffald og madaffald) i renovationsbilen aflæsses samme sted.

Kolding Kommune er på nuværende tidspunkt eneste medspiller på løsningen i Energnist regi i Kolding. Løsningen vil kunne blive mere fordelagtig, hvis flere kommuner deltager.

Da der i øjeblikket sker meget omkring behandlingen af madaffald, vil der i løbet af 2018 blive afdækket andre løsninger. Herunder en fælles løsning mellem Kolding, Fredericia, Middelfart og Vejles affalds- og spildevandsafdelinger samt en Koldingmodel mellem Renovation og Blue Kolding. Et alternativ kunne også være, at kommunen etablerer eget anlæg til omlastning og dermed udbyder behandling og afsætning eksternt.

I undersøgelsen af området vil der bl.a. være fokus på,

- at behandlingen af madaffald skal medføre en høj gasproduktion,
- at behandlingen af madaffald skal medvirke til at sænke udledningen af drivhusgasser fra bl.a. transport og landbrug, ved at biogassen kan komme på naturgasnettet,
- at det er en forudsætning, at den afgassede biomasse kan anvendes bredt til jordforbedring/gødning,
- at behandlingen kommer til at understøtte fokuspunkterne om øget genbrug og mindre til forbrænding

Imens ovennævnte muligheder afdækkes, vil der fra april 2018 blive etableret en samarbejdsaftale med en ekstern entreprenør på håndteringen af madaffaldet. Denne aftale etableres for den periode, hvor den nye indsamlingsordning indføres i kommunen, og aftalen etableres som et forsøgsprojekt, hvor der indhentes erfaringer

og viden i forhold til kvalitet, mængder, processer m.v.

BESLUTNING TEKNIKUDVALGET DEN 04-12-2017

Godkendt.

RE:USE - status på projektet

RESUMÉ

I januar 2017 blev projekt RE:USE igangsat som et nytteindsatstilbud til ledige, der via sortering og opgradering af effekter fra storskrald og loppecontainere er med til at øge mængden af affaldsprodukter, der kan genanvendes.

Udvalget præsenteres for en status på projektet, der indtil nu har vist gode effekter i forhold til at

- øge borgernes fremmødeprocent, jobsøgning og bane vejen for virksomhedspraktik, uddannelse eller ordinært job,
- øge mængden af storskrald, der går fra brændbart til genanvendelige materialer.

Sagen behandles i

Teknikudvalget og Arbejdsmarkedsudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør og beskæftigelses- og integrationsdirektøren indstiller,

at status tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Projekt RE:USE blev skudt i gang i januar 2017 som et tilbud til jobklare kontanthjælpsmodtagere, unge uddannelsesparate og dagpengemodtagere. I forbindelse med reglerne for aktiv medvirken og nyttejobbere skal den enkelte borger indgå i et arbejdsfællesskab og udføre en samfundsnyttig opgave for sin ydelse i en periode på op til 13 uger.

Der er løbende henvist ti nyttejobbere til projektet og derudover fra maj 2017 op til fem borgere i åbent tilbud.

Formål

Sortering og opgradering af effekter fra storskrald og loppecontainere er kernen i RE:USE med det formål at

- gøre et affaldsprodukt genanvendeligt og at øge dets værdi. Det bidrager til at øge genanvendelsesprocenten og mindsker behovet for forbrænding,
- hjælpe ledige i beskæftigelse gennem nytteindsats.

Aftagerne af produkterne er f.eks. foreninger, der har et socialt eller humanitært engagement. Loppeforeningerne og borgere med særlige behov har tilsvarende mulighed for at komme til engroslageret i Lunderskov og udvælge sig effekter.

Succeskriterier

Effekten af projektet måles ud fra to overordnede parametre:

- borgernes fremmøde, at borgerne søger minimum 3 job om ugen, og at de kommer i virksomhedspraktik eller ordinært job.
- en øgning af mængden af storskrald, der går fra brændbart og bidrager til de genanvendelige materialer. Direkte genbrug fra storskraldsordningen bidrager til mængden af husholdningernes genbrug, hvor målsætningen er 50 % inden år 2020.

Resultater

Der har i perioden januar–14. november 2017 været henvist 51 borgere i nyttejob og 16 i åbnet tilbud. Heraf har

- 12 deltagere gennemført den 13 ugers nyttejobperiode
- 7 borgere har afbrudt forløbet, fordi de har startet ordinært job eller uddannelse
- 15 er stoppet for at påbegynde virksomhedspraktik
- 21 deltagere er enten fraflyttet kommunen, stoppet pga. sygdom, afmeldt projektet eller udeblevet
- 12 deltager fortsat i projektet

Fremmødeprocenten for nyttejobbere i de første måneder lå mellem 37 og 42 %, mens den er oppe på 74 % i oktober 2017. For borgere i åbent tilbud har fremmødeprocenten tilsvarende været stigende fra 35 % i maj til 75 % i oktober 2017.

Der er endvidere ansat 3 personer i puljeflexjob i henholdsvis 12, 12 og 4 ugentlige arbejdstimer.

For at sikre, at borgerne har fokus på jobsøgning, og at fremmødeprocenten fortsætter den positive stigning, er der en dag om ugen en jobrådgiver fra jobcentret til stede på genbrugspladsen.

Deltagerne har taget rigtig godt imod tilbuddet om vejledning og sparring om deres jobsituation hos rådgiveren. Regelmæssig og tæt kontakt med rådgiveren bevirker, at de fastholder fokus på at komme videre i job eller uddannelse, alternativt virksomhedspraktik.

Fra projektstart til september 2017 er der indsamlet næsten 80.000 kg effekter i storskraldsindsamlingen. Heraf er der sorteret ca. 50.000 kg fra til direkte eller indirekte genbrug. Det drejer sig især om møbler og indbo, plast, træ, jern og metal. De resterende 30.000 kg er hårde hvidevarer og elektronik, som hører under producentansvarsloven, ødelagte effekter og ting til småt brændbart. Af de 50.000 kg genbrugseffekter er ca. 5.000 kg hentet til salg hos Løppeforeningerne.

RE:USE og Løppeforeningen samarbejder i øjeblikket om at revitalisere den eksisterende loppeordning, så endnu flere effekter kan genbruges direkte. Store dele af de artikler, der ikke kan sælges i genbrugsbutikker og på loppemarkeder, vil i fremtiden blive anvendt i RE:USE-projektet til andre sociale formål.

Indtil nu har RE:USE blandt andet leveret

- møbler og genbrugseffekter til en række aktiviteter op til og under Design Week Kolding i juni 2017,
- møbler til flere familiesammenførte flygtningefamilier,
- indbo til genhusning af tidligere hjemløse,
- møbler til Designskolens fredagsbar,
- ca. 100 stk. mindre møbler til nye studerende i forbindelse med en event i september 2017.

Økonomi

Det forventes, at RE:USE vil give ca. 120.000 kr. i underskud i 2017. Dette beløb vil blive finansieret af den generelle drift i Renovation.

Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen og By- og Udviklingsforvaltningen vil i fællesskab udarbejde en plan for 2018 med tilpasning og udvikling af aktiviteter og vende tilbage med et samlet oplæg, herunder budgetoplæg, i foråret 2018.

Udgifter – i kr.

	Regnskab pr. 30/6 2017	Forventet 2017
Arbejds løn	323.826,00	647.652
Inventar	13.848,90	20.000
Værktøj	25.355,97	30.000
Drift og vedligeholdelse af bygninger	87.951,98	100.000
Drift og vedligeholdelse af pladsen	30.153,00	50.000
Rengøring	7.167,23	10.000
Beklædning	27.076,45	40.000
Kontorhold	1.970,36	5.000
Reinvesteringer		
I alt	517.349,89	902.652

Indtægter – i kr.

	2017
Bevilling fra BIF	650.000
Indtægt for håndtering af flamingo	5.000
Indtægt for sortering af storskrald	98.000
Indtægt kørsel for andre afdelinger	25.000
Salg af særligt sorterede fraktioner	5.000
I alt	783.000

BESLUTNING TEKNIKUDVALGET DEN 04-12-2017

Godkendt.

BESLUTNING ARBEJDSMARKEDSUDVALGET DEN 06-12-2017

Status blev taget til efterretning.

Forslag til høringsudkast for reviderede affaldsregulativer

RESUMÉ

By- og Udviklingsforvaltningen fremlægger forslag til Regulativ for husholdningsaffald og Regulativ for erhvervsaffald med henblik på at sende det i offentlig høring.

Ændringer og tilføjelser i regulativet er en konsekvens af Affaldsplanen, herunder udsortering af madaffald og "Genbrug 24-7" på genbrugspladserne. Regulativerne skal understøtte den daglige drift og muligheden for at lave forsøg som en del af en eller flere designprocesser.

Forvaltningen fremlægger desuden forslag om fra 1. januar 2018 at indføre storskraldsordning for alle sommerhuse, jf. gældende ordning for storskrald.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at forslag til Regulativ for husholdningsaffald fremlægges i offentlig høring i 4 uger,

at forslag til Regulativ for erhvervsaffald fremlægges i offentlig høring i 4 uger,

at der med virkning fra 1. januar 2018 indføres en forsøgsordning for storskrald, der omfatter alle sommerhuse, jf. ordningen i gældende Regulativ for husholdningsaffald.

Sagsfremstilling

Forslag til regulativerne for husholdningsaffald og erhvervsaffald er udarbejdet på baggrund af gældende affaldsbekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 med senere ændringer.

Forslag til Regulativ for husholdningsaffald og Regulativ for erhvervsaffald er desuden udarbejdet efter Affaldsbekendtgørelsens bilag 6, Standardregulativer for husholdningsaffald (paradigme) og Affaldsbekendtgørelsens bilag 7, Standardregulativer for erhvervsaffald (paradigme). Udarbejdelsen af regulativer sker i databasen NSTAR, der er en national regulativdatabase, som indeholder alle gældende affaldsregulativer.

Den tekst, som er låst i databasen, og dermed ikke kan rettes, er markeret med gult i de vedhæftede forslag.

Det nye Regulativ for husholdningsaffald og det nye Regulativ for erhvervsaffald er en nødvendig konsekvens af Affaldsplanen, herunder indfasning af, at borgerne skal udsortere madaffald fra april 2018.

De få virksomheder, der er tilmeldt den kommunale ordning for afhentning af dagrenovationslignende erhvervsaffald, skal også udsortere madaffald, men det må man som kommune ikke hente, da der er tale om kildesorteret genanvendeligt erhvervsaffald. Virksomhederne skal derfor selv have en aftale med en registreret indsamler/transportør, hvis de frembringer madaffald.

Ændringerne i Regulativ for erhvervsaffald handler derudover om:

- at kommunen har slettet ordningen for problemaffald, da det ikke har været et tilbud til virksomheder siden kommunen stoppede indsamlingen hos borgerne,
- at kommunen har indført øget overvågning og registrering af køretøjer på genbrugspladserne, som en konsekvens af øget selvbetjening og sikkerhed på pladserne,
- at kommunen har indført "Genbrug 24-7" på genbrugspladserne,

at kommunen indfører en automatisk fastsættelse af udvægten på 1.000 kg for de virksomheder, der glemmer at veje ud,
at reglerne for afbrænding er tilrettet som konsekvens af en beslutning i Miljøudvalget,
derudover er der sket nogle præciseringer, tilføjelser og konsekvensrettelser i de øvrige ordninger som følge af driftsmæssige hensyn i håb om, at det letter dialogen med borgerne/virksomhederne.

Formålet med regulativerne er at fastsætte regler for håndtering af affald fra alle borgere, grundejere og virksomheder i Kolding Kommune med henblik på at forebygge forurening, uhygiejniske forhold for miljø og mennesker og begrænse ressourceanvendelsen ved at fremme genanvendelse af affald.

Formålet er endvidere at fastsætte regler for de kommunale affaldsordningers omfang og tilrettelæggelse med henblik på at etablere og skabe rammerne for velfungerende kommunale ordninger samt muligheden for udvikling.

Når en kommunal ordning er fastlagt i et regulativ for husholdningsaffald eller erhvervsaffald, og regulativet er trådt i kraft, er borgere, grundejere og virksomheder forpligtet til at benytte ordningen som foreskrevet.

I henhold til Affaldsbekendtgørelsen §23 skal regulativerne i offentlig høring i 4 uger.

Regulativerne forventes fremsendt til endelig godkendelse efter endt høringsperiode i februar 2018 således, at krav om udsortering af madaffald kan træde i kraft april 2018.

Regulativerne er et vigtigt redskab for forvaltningen og for dialogen med borgere, grundejere og virksomheder i kommunen om behandling af affald og understøtter Teknikudvalgets fokusområde om øget genbrug og mindre forbrænding.

Affald fra husholdninger, der ikke kan håndteres via de etablerede ordninger, anvises til godkendt modtager, når borgeren henvender sig.

BESLUTNING TEKNIKUDVALGET DEN 04-12-2017

Forslaget indstilles til godkendelse.

Udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 2171, Kolding Å, Udvikling (å-stederne)

RESUMÉ

Udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedrørende p.nr. 2171, Kolding Å, Udvikling (å-stederne).

Indeholder etablering af sænketunnel under Kongebrogade i forlængelse af det eksisterende brodæk ved Ågade. Tunnelen skal sikre et mere sammenhængende stiforløb og skal være med til at undgå farlige situationer for fodgængere, der krydser Kongebrogade.

Oprindeligt er der afsat 3.100.000 kr. til selve tunnelforbindelsen samt 700.000 kr. til projektering m.v. Laveste tilbud på tunnelforbindelsen lyder på 4.400.000 kr. Hertil kommer 700.000 kr. til projektering m.v.

Merudgiften finansieres af de afsatte midler i budget 2018 til udvikling af Kolding Å.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Sagsfremstilling

Fodgængertunnel

I budget for Udvikling af Kolding Å er der reserveret midler til en tunnel under Kongebrogade, så fodgængere uhindret kan gå langs åstien, uden at passere den trafikerede Kongebrogade. Den lukkede tunnel er sænket ned i åen og bliver en helt speciel oplevelse at gå igennem. Der er fokuseret på spændende lys og lyd. Ud fra en rådgiverberegning er der afsat 3,1 mio. kr. til anlægsprojektet samt 0,7 mio.kr. til projektering mv. I alt 3,8 mio.kr.



LANDSIDE

Udbud

Anlægsprojektet har været i udbud og laveste tilbud er 4,4 mio. kr. Hertil kommer projektering m.v. på 0,7 mio. kr. Der mangler derfor 1,3 mio. kr., hvis projektet skal udføres i sit fulde omfang. Der kan reduceres i en del af brodæk, lyd og lys, men så forringes tunnelens formål om at være et foretrukket alternativ til passage af Kongebrogade.

Finansiering

I budget 2018 er der afsat i alt 3,0 mio.kr. under p.nr. 2171. Heraf indgår 1,0 mio. kr. i den oprindelige finansiering af fodgængertunnelen på i alt 3,8 mio.kr. De resterende 2,0 mio. kr. er afsat med det formål at etablere en stiforbindelse og yderligere åsteder mellem stadiongrunden og Harteværket.

For at kunne etablere tunnelen under Kongebrogade forslås det, at der tages 1,3 mio. kr. af budgettet på 2,0 mio.kr. til stiforbindelsen mellem Stadiongrunden og Harteværket. Der arbejdes samtidig på et oplæg til udmøntning af de resterende 0,7 mio. kr. til stiforbindelsen. Der arbejdes på at finde supplerende fondsmidler.

Skematisk opstilling af finansieringen:

Reserveret vedr. p.nr. 2171 Kolding Å (2017)	1.800.000 kr.
Reserveret i 2018 p.nr. 2171 Kolding Å (2018)	1.000.000 kr.
Reserveret i 2017, søgt overført til 2018 p.nr. 4848	1.000.000 kr.
Helhedsstrategi Å-stien, sænketunnel under Kongebrogade.	
Foreslået finansiering ud af de 2 mio. kr., der er afsat i 2018 under p.nr. 2171 Kolding Å til stiforbindelse	1.300.000 kr.
Samlet budget til rådighed	5.100.000 kr.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Nødvendig anlægsbevilling	17.500.000 kr.
Nuværende anlægsbevilling	15.500.000 kr.
Tillægsbevilling til anlægsbevilling	2.000.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb:

Oprindelige rådighedsbeløb 2011-2018	15.500.000 kr.
2018	2.000.000 kr.
I alt	17.500.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

De ansøgte rådighedsbeløb for 2018 finansieres af de afsatte midler vedr. p.nr. 2171 Kolding Å, udvikling (åstederne).

Centralforvaltningens bemærkninger

Der ikke er yderligere bemærkninger til punktet

BESLUTNING TEKNIKUDVALGET DEN 04-12-2017

Forslaget indstilles til godkendelse.

Prioritering af Byggemodningsrammen for 2018

RESUMÉ

Forslag til prioritering af rammebeløbet i Budget 2018 til byggemodning på 58.000.000 kr.

Beløbet består af en oprindelig ramme for 2018 på 48.000.000 kr. Hertil kommer forventede reguleringer i forbindelse med bevillingskontrollen, bestående af overførsel fra 2017 til 2018 på 7.500.000 kr., samt overførsel i 2018 af 2.500.000 kr. fra p.nr. 4938 Bygningsvedligehold til byggemodningsrammen. Beløbet blev i 2017 overført fra byggemodningsrammen til p.nr. 4938 Bygningsvedligehold til etablering af køkkener på plejehjem.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at forslag til prioritering af rammebeløb for 2018 godkendes,

at de resterende midler på 9.800.000 kr., der endnu ikke er prioriteret, overføres til 2019 og 2020 med henholdsvis 5.500.000 kr. og 4.300.000 kr.

Sagsfremstilling

Byggemodningsrammen i 2018 er på 48.000.000 kr. Hertil kommer forventede reguleringer i forbindelse med bevillingskontrollen, bestående af overførsel fra 2017 til 2018 på 7.500.000 kr., samt overførsel i 2018 af 2.500.000 kr. fra p.nr. 4938 Bygningsvedligehold til byggemodningsrammen. Beløbet blev i 2017 overført fra byggemodningsrammen til p.nr. 4938 Bygningsvedligehold til etablering af køkkener på plejehjem. I alt udgør rammen således 58.000.000 kr. i 2018

En del af overførslen fra 2017 er reserveret til byggemodninger, der er igangsat i 2017 og afsluttes i 2018, eksempelvis 2. etape på Dollerup Sø udstykningen. Overførslen gælder byggemodningerne samlet set. Overførslerne skyldes forskydninger i anlægsarbejderne, hvilket også resulterer i, at betaling af tilslutningsbidrag til forsyningsvirksomhederne skubbes. Anlægsarbejderne afventer også forundersøgelser, der fortsætter i 2018.

Byggemodningsprojekter	Beløb i kr.	Note
<i>Boligformål:</i>		
Byggemodninger opstartet i 2017, afsluttes i 2018	1.000.000	1
Agerøvej 2. etape	7.000.000	2
Thorsager 2. etape	6.000.000	3
Ødis, 12 grunde	4.500.000	4
Christiansfeld, ny udstykning, 1. etape	10.000.000	5
Sdr. Bjert	6.000.000	6
Almind	Planproces	7
Sdr. Stenderup	Planproces	8
Vamdrup	Planproces	9
Vonsild	Planproces	9
Arkæologiske forundersøgelser	2.000.000	
Færdiggørelser boligudstyknings	3.000.000	

Forundersøgelser, analyser og planlægning	1.000.000	
Omkostninger ved salg af Kløvkærgrunden	2.700.000	10
<i>Boligformål i alt</i>	<i>43.200.000</i>	
 <i>Erhvervsformål:</i>		
Nye industri byggemodninger	5.000.000	
<i>Erhvervsformål i alt</i>	<i>5.000.000</i>	
 Byggemodningsramme i alt	48.200.000	

Noter:

Note 1: Afslutning af byggemodninger igangsat i 2017.

Note 2: Salget af 1. etape på Agerøvej i Drejens er gået så hurtigt, at det foreslås, at de sidste 25 parcelhusgrunde byggemodnes i 2018 med henblik på, at grundene kan sættes til salg efter sommerferien 2018.

Note 3: For Thorsager er både lokalplan og projektering udarbejdet i 2017 og byggemodningen forventes derfor igangsat i foråret 2018 med salg af de 19 parcelhusgrunde fra sommeren 2018.

Note 4: Ødis, 12 parcelhusgrunde. Lokalplanen er sendt i høring i november 2017 og forventes endeligt godkendt i marts/april 2018. De 12 parcelhusgrunde forventes byggemodnet henover sommeren 2018, således salg af byggegrunde kan ske fra september 2018.

Note 5: I Christiansfeld pågår p.t. opkøb af jord i tilknytning til Steenbjergudstykningsplanen. Lokalplan og projektering foreslås udarbejdet sideløbende i 2018 med henblik på at igangsætte selve byggemodningen medio 2018, når lokalplanen er endeligt godkendt. Det foreslås, at der byggemodnes en etape på mellem 20 og 24 parcelhusgrunde som en første etape. Grundene forventes i givet fald at kunne sættes til salg fra ultimo 2018.

Note 6: I Sdr. Bjert pågår p.t. opkøb af jord i tilknytning til området ved Westerbygård, som er medtaget i den nye kommuneplan. Lokalplan og projektering foreslås udarbejdet sideløbende i 2018 med henblik på at igangsætte selve byggemodningen medio 2018, når lokalplanen er endeligt godkendt. Grundene forventes i givet fald at kunne sættes til salg fra ultimo 2018.

Note 7: I Almind foreslås planproces igangsat i 2018 med henblik på at kunne byggemodne primo 2019 og efterfølgende salg af grunde fra sommeren 2019.

Note 8: I Sdr. Stenderup foreslås planproces igangsat i 2018 med henblik på byggemodning og salg af grunde i løbet af 2019.

Note 9: I forhold til øvrige potentielle byudviklingsområder, vil der i 2018 blive vurderet på udviklingsmuligheder i Vamdrup og Vonsild.

Note 10: Der afsættes 1.700.000 kr. til nedrivning af de eksisterende bygninger på Kløvkærgrunden samt til bortskaffelse af en konstateret olieforurening. Der reserveres i forbindelse med salg 1.000.000 kr. til afholdelse af yderligere udgifter til håndtering af miljø- og jordbundsforhold. Anvendes beløbet ikke, tilbageføres det til byggemodningsrammen.

De resterende midler på 9.800.000 kr., der endnu ikke er prioriteret, foreslås overført til 2019 og 2020 med henholdsvis 5.500.000 kr. og 4.300.000 kr. Byggemodningsprojekterne løber over flere år, og der er planlagt planprocesser for flere områder, hvilket vil påvirke byggemodningsrammerne i overslagsårene. Overførslerne styrker de nuværende afsatte rådighedsbeløb i investeringsoversigten på 22.500.000 kr. årligt i 2019-2021, idet de ikke vil kunne dække ressourcebehovet.

Der er i budget 2018 afsat midler til opkøb af jord til boligformål i en række byer, herunder landsbyer. Det forventes, at der løbende over de kommende år skal prioriteres byggemodningsmidler til igangsætning af mindre udstykninger i landsbyer som Stepping, Skanderup, Taps, Harte m.fl. Med ovenstående forslag til prioritering lægges der op til at igangsætte udstykninger i landsbyerne Ødis og Sdr. Bjert i 2018 efterfulgt af Almind og Sdr. Stenderup i 2019.

By- og udviklingsdirektøren er bemyndiget til at budgetomplacere inden for byggemodningsrammen, så tilpasninger i byggemodningsrammen vil kunne ske ved budgetomplaceringer i løbet af året.

Der er tale om en dynamisk proces omkring byggemodningerne og prioriteringerne. Dette betyder, at der løbende foretages vurderinger af projekterne. Omprioriteringer kan påvirke bl.a. lokalplanlægningen og kan resultere i tidsforskydninger i projekternes gennemførelse. Det er på denne baggrund ikke muligt på nuværende tidspunkt at opgøre beløbsstørrelsen på en eventuel overførsel fra 2018 til 2019. Når den kendes medtages denne ved bevillingskontrollen ultimo 2018.

Centralforvaltningens bemærkninger

Bevillingsmæssigt medfører ansøgningen, at byggemodningsbudgettet i forhold til årsbudget 2018 øges fra 13,0 mio. kr. til 48,0 mio. kr. med en tilsvarende regulering af den budgetterede salgsindtægt fra 28,0 mio. kr. til 63,0 mio. kr. Korrektionen skal ses på baggrund af en tilbageførsel af indmelding til centrale myndigheder i forbindelse med kommunernes samlede overholdelse af anlægsrammen for 2018. Ansøgningen påvirker ikke det budgetterede kasseforbrug.

BESLUTNING TEKNIKUDVALGET DEN 04-12-2017

Sagen udsættes til næste møde i Teknik- og Klimaudvalget.

Bevillingsstatus pr. 31. oktober 2017 for Teknikudvalgets politikområder

RESUMÉ

For Vej- og Parkpolitik er der ultimo oktober 2017 en forbrugsprocent vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang på 64, hvilket svarer til det forventede.

Der forventes på nuværende tidspunkt et regnskab for Vej- og Parkpolitik, der balancerer med det korrigerede budget.

For Forsyningspolitik er der ultimo oktober 2017 en forbrugsprocent på -1.424, hvilket skyldes, at der er opkrævet renovationsbidrag for hele 2017. Udgifterne afholdes løbende over året og vil således mindske forbrugsprocenten løbende.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Vej- og Parkpolitik:

Forbrugsprocenten for Vej- og Parkpolitik ligger som forventet.

Der vil fortsat ske tilretninger af budgettet mellem områderne inden for Vej- og Parkpolitik.

Nedenstående rapporteringsskema evalueres og tilrettes løbende, efterhånden som rapporteringsmulighederne udvikles.

For Vej- og Parkpolitik kan budgetrealiseringen ultimo oktober 2017 vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang opstilles således:

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrug	Note
Grønne områder inkl. skove, strande, kolonihaver og projekter	13.187.000	7.318.733	55%	1
Tværgående vejformål	10.766.000	4.283.587	40%	
Drift (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger	99.000	1.992.287	2.012%	2
Administration (Anlæg og Drift området)	14.029.000	11.440.852	82%	
Parkering	-3.653.000	-4.844.869	133%	3
Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer	25.090.000	17.049.210	68%	
Rabatter, afvanding, renhold og graffiti fjernelse	31.292.000	20.099.568	64%	4

Vejbelysning	6.102.000	3.377.034	55%	5
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	5.819.000	3.936.124	68%	
Fornyelse af belægninger	39.478.000	18.607.903	47%	6
Vinterdrift	12.327.000	6.386.517	52%	
Busdrift	52.246.000	41.907.728	80%	
Pulje til nytænkning af den offentlige trafik	976.000	0	0%	7
Lufthavn og jernbane	2.567.000	2.239.000	87%	
I alt	210.325.000	133.793.674	64%	

Generelt for Vej- og Parkpolitik er der ved bevillingskontrollen ultimo 2017, som er behandlet på Teknikudvalget den 6. november 2017, søgt om overførsel af 5.370.000 kr. fra 2017 til 2018 vedrørende driftsprojekter. Disse beløb indgår i ovenstående budgetter, da overførslerne endnu ikke er godkendt af Byrådet.

Note 1:

Størstedelen af driften er fastlagt i rammeaftaler og afregnes løbende enten månedsvist eller i frekvenser. Det vil sige, at størstedelen af budgettet er disponeret. Den reelle forbrugsprocent højere, da der er tidsforskydninger i arbejdets udførelse og faktureringen.

Beskærings-, fældnings- og plantearbejde er i planlægningsfasen og pågår frem til årsskiftet.

Budgettet for de grønne områder vurderes at stemme overens med driftssæsonen og vinterarbejdet.

Note 2:

Den høje forbrugsprocent skyldes tidsforskydninger i faktureringen af det udførte arbejde fra Drift. Budgetmæssigt ventes området at balancere ultimo året.

Note 3:

Den høje forbrugsprocent skyldes, at budgettet består af både udgifter og indtægter, hvor indtægterne realiseres løbende, mens udgifterne kun i begrænset størrelse er realiseret pr. 30. oktober 2017.

Note 4:

Ukrudtsbekæmpelse for de sidst 2 måneder er ikke afregnet endnu.

Manglende stiarbejder er endnu ikke udført og afregnet. Efterårsfejningen er ikke afregnet.

Omkostningerne for rabatter, afvanding, øvrigt renhold og graffitijernelse forventes overordnet at stemme overens med det afsatte budgetbeløb.

Note 5:

Der mangler afregning for en del vedligeholdssopgaver samt en stor elregning, som fejlagtigt var sendt til Socialforvaltningen. Når alt dette er afregnet, ligger forbrugsprocenten som forventet.

Note 6:

Der pågår mange arbejder med slidlag, som først afregnes senere. Funktionskontrakten afregnes 1 gang årligt omkring november måned.

Note 7:

Beløbet er ved bevillingskontrollen ultimo 2017 søgt overført til 2018, idet Sydtrafiks udbud af realtidstavler til busser er forsinket.

Forsyningspolitik:

For Forsyningspolitik er budgetrealiseringen ultimo oktober 2017 stadig præget af, at der er opkrævet renovationsgebyrer for 2017. Ydermere er nettobudgettet meget lavt, idet udgifter og indtægter stort set udligner hinanden over året.

Nedenstående rapporteringsskema bliver i lighed med ovenstående også blive evalueret og tilrettet løbende, som rapporteringsværktøjerne udvikles.

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrug	Note
Fælles formål	-962.000	-85.415.399	8.879%	1
Dagrenovation/restaffald	1.702.000	26.474.513	1.555%	
Storskrald	700.000	1.990.172	284%	
Glas, papir og pap	-549.000	1.588.916	-289%	
Farlig affald	205.000	1.827.221	891%	
Genbrugsstationer	-3.891.000	19.573.380	-503%	
Øvrige ordninger	3.481.000	1.997.399	57%	
Tjenestemænd	1.497.000	877.124	59%	
I alt	2.183.000	-31.086.674	-1.424%	1

Generelt for Forsyningspolitik er der ved bevillingskontrollen ultimo 2017, som er behandlet af Teknikudvalget den 6. november 2017, søgt om overførsel af 4.200.000 kr. fra 2017 til 2018 vedrørende driftsoverskud 2017. Dette beløb indgår i ovenstående budgetter, da overførslerne endnu ikke er godkendt i Byrådet.

Note 1:

Den høje forbrugsprocent skyldes, at der er opkrævet renovationsbidrag for hele 2017, som er indtægtsført under "Fælles formål", hvorfor indtægten her er meget høj. Indtægten er i november blevet delt ud på de øvrige områder, hvilket vil fremgå af næstkommende bevillingsstatus.

Udgifterne afholdes løbende over året og vil således mindske forbrugsprocenten løbende.

Administrationspolitik:

For Teknikudvalgets egne konti under administrationspolitik er der pr. ultimo oktober 2017 forbrugt 78% af budgettet.

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrug	Note
Teknikudvalget	40.000	31.245	78%	

BESLUTNING TEKNIKUDVALGET DEN 04-12-2017

Godkendt.

Deltagelse i aktiviteter

RESUMÉ

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknikudvalget drøfter, om der er behov for at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Aktivitet

Deltager

Godkendte aktiviteter for 2017:

<i>Dato</i>	<i>Aktivitet</i>	<i>Deltagere</i>	<i>Godkendt af Teknikudvalget</i>
20. marts 2017, kl. 14.30-16.30	Workshop vedrørende "Nytænkning af genbrugspladsen på Bronzevej"	Knud Erik Langhoff Yrsa Mastrup Michael Jensen Asger Christensen	6. marts 2017
25.-26. april 2017	Teknik & Miljø '17, Horsens	Knud Erik Langhoff Oluf Lykke Nielsen Yrsa Mastrup Michael Jensen Asger Christensen Tobias Jørgensen	6. februar 2017
8. juni 2017, kl. 19.00	Borgermøde i Christiansfeld arr. af Vejdirektoratet. Ny motorvej Give- Billund-E20- Haderslev	Knud Erik Langhoff Oluf Lykke Nielsen Yrsa Mastrup Asger Christensen Tobias Jørgensen	6. juni 2017

14. juni 2017, kl. 19.00	Borgermøde i Lunderskov arr. af Vejdirektoratet. Ny motorvej Give- Billund-E20- Haderslev	Yrsa Mastrup Poul Erik Jensen	6. juni 2017
26. september 2017, kl. 18.00- 21.00	Workshop – Vores fælles bymidte	Knud Erik Langhoff Oluf Lykke Nielsen Yrsa Mastrup Michael Jensen Asger Christensen Poul Erik Jensen	4. september 2017

BESLUTNING TEKNIKUDVALGET DEN 04-12-2017

Godkendt.

Orienteringspunkter

RESUMÉ

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

BESLUTNING TEKNIKUDVALGET DEN 04-12-2017

Godkendt.

Orientering fra formanden

RESUMÉ

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

BESLUTNING TEKNIKUDVALGET DEN 04-12-2017

Godkendt.