

# REFERAT Teknik- og Klimaudvalget d. 10-11-2021

**Mødedato** Onsdag d. 10. november 2021 kl. 13:00

**Mødested** Mødelokale 1.2 Vest

**Mødedeltagere** Jakob Ville, Hans Holmer, Elvis Comic, Molle Lykke Nielsen, Ole Alsted (Fravær), Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup

## Indholdsfortegnelse

Justering af overgangsordningen – de 10 fraktioner.....	3
Teknik- og Klimaudvalgets evaluering af udvalgspolitikken 2019-22 til videregivelse til et nyt udvæ	5
Sletteskovvej - udbygningsaftale i forbindelse med byudvikling.....	8
Status på ladestanderstrategi.....	10
Forslag til Spildevandsplantillæg 11 - Nyt Erhvervsområde ved Tankedalsvej.....	12
Status for arbejdet med boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).....	14
Christiansfeld Vandværks nødvendige indsats ift. boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).....	16
Vedtægtsændring i Deponi Syd I/S.....	19
Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 5147 - Fodgængerbro, Christiansfeld.....	20
Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. 30. september 2021.....	22
Budgetopfølgning pr. 30. september 2021 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder.....	25
Budgetopfølgning pr. 30. september 2021, overførsler af rådighedsbeløb fra 2021 til 2022.....	27
Vej- og Parkpolitik - Konsekvenser af budget 2022, budgetnoter medtaget i det vedtagne budget 20	31
Vej- og Parkpolitik - Konsekvenser af budget 2022, anlæg og drift for ikke medtagne ændringsforsl	33
Grusgravning i Stepping.....	37
Kommunikation fra udvalget i perioden 1. juni til 16. november 2021.....	39
Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter.....	40
Orienteringspunkter.....	41
Orientering fra formanden.....	42
Underskriftsark.....	43

# Punkt 1: Justering af overgangsordningen – de 10 fraktioner

21/1583

## Resumé

Indsamlingsordningen for de 10 fraktioner, som blev implementeret 1. juli 2021, er nu godt i gang, og der er nu bevæggrund for at foretage en justering af ordningen. Der er her fokus på pap samt mad- og drikkekartoner, som er den nye affaldstype.

Der igangsættes en proces for at udvide eksisterende miljøstationer med de to ekstra affaldstyper ”småt pap” og ”mad- og drikkekartoner”. Udvidelsen betyder, at der indføres nye affaldsblandinger, hvor pap blandes i ”papir” og ”hård plast” suppleres med blød plast samt mad- og drikkekartoner. Processen vil foregå i tre faser og forventes at starte op i februar 2022.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at der implementeres nye affaldsblandinger på kommunens miljøstationer med henblik på at kunne indsamle plast, metal, glas, papir og pap og mad- og drikkekartoner,

at implementeringen af nye affaldsblandinger på miljøstationerne foregår i 3 faser med forventet opstart februar 2022 og inden for de økonomiske rammer, som er beskrevet i sagen.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-11-2021

Godkendt, idet udvalget noterede sig, at justeringerne af overgangsordningen finansieres via de allerede hensatte midler til Klimaaffaldsplanen og dermed ikke medfører stigning i det samlede affaldsgebyr.

### Fraværende:

Ole Alsted

Hans Holmer

## Sagsfremstilling

### Baggrund

I forlængelse af Teknik- og Klimaudvalgets beslutning den 13. januar 2021 omkring de 10 fraktioner, og på baggrund af de første erfaringer fra både Kolding Kommune og fra andre kommuner, er der nu basis for, at der justeres på indsamlingen af affald fra kommunens miljøstationer. Kolding Kommune har i dag opstillet ca. 1.560 miljøstationer inklusive igloer.

Beslutningen om at indsamle mad- og drikkekartoner i en sæk med genbrugsbilen blev taget med udgangspunkt i, at henteordningen skulle være etableret 1. juli 2021. Denne beslutning blev taget med en forventning om, at der efterfølgende ville være behov for at tilpasse ordningen.

Ordningen er kommet godt fra start, og kommunens borgere sorterer over al forventning. Der indsamles over et ton mad- og drikkekartoner om ugen, hvor ca. 150 kg indsamles med genbrugsbilen og resten på genbrugspladserne.

I perioden siden 1. juli 2021 har der været en del henvendelser fra borgere, som ønsker at få en ekstra beholder sat op til mad- og drikkekartoner, og dermed udvide miljøstationen.

Mange miljøstationer er dog udfordret på pladsforholdene, og det vil være en udfordring, hvis alle miljøstationer suppleres med ekstra beholdere for at kunne indsamle de 10 fraktioner.

Et alternativ kunne være at blande flere af fraktionerne, så antallet af beholdere fastholdes.

Af affaldsbekendtgørelsen fremgår det som en mulighed at blande flere affaldstyper, hvormed de 10 fraktioner ikke skal i hver sin beholder eller beholderrum.

### *Planen for Kolding Kommune*

Ud fra de muligheder, som bekendtgørelsen lægger op til, og under hensyntagen til mulige individuelle fremtidige affaldsløsninger, foreslås følgende blandinger på miljøstationerne:

- Beholderen til hård plast suppleres med blød plast samt mad- og drikkekartoner
- Beholderen til papir suppleres med småt pap (stort pap skal fortsat på genbrugspladsen eller afhentes med genbrugsbilen)
- Beholderen til glas suppleres med metal, hvormed disse fraktioner udgår som rene fraktioner. Alternativt holdes metal og glas i hver sin beholder.

I Jylland har der været en rundspørge hos 32 kommuner, hvor 15 kommuner har valgt eller forventer at vælge samme model, som foreslås for Kolding Kommune - herunder f.eks. Esbjerg, Middelfart, Billund, Silkeborg, Varde, Skanderborg og Aarhus. De resterende kommuner har valgt løsninger ud fra 3 andre modeller.

I perioden frem til den fulde implementering af disse blandinger på miljøstationerne, følges erfaringerne med affaldsblandingerne i forhold til materialekvalitet og genanvendelsesmuligheder nøje.

#### *Justeringen af ordningen foreslås opdelt i tre faser:*

I første fase foreslås der udført et par prøvehandlinger i mindre geografiske områder, hvor kun et begrænset antal miljøstationer udtages. Formålet er at få erfaringer med materialekvalitet, beholderkapaciteter og tømme frekvenser på de forskellige blandinger, så konvertering af de øvrige miljøstationer kvalificeres. Denne fase foreslås at starte op i februar 2022.

I anden fase vil erfaringerne fra første fase danne grundlag for konvertering af de miljøstationer, som på nuværende tidspunkt er etableret med alle fire fraktioner. Udkørsel af ekstra beholdere efter behov vil kunne foregå i denne fase. Denne fase foreslås implementeret i september/oktober 2022.

Tredje fase vil omfatte de miljøstationer, som i dag bl.a. er ekstra udfordret på pladsforhold, herunder med adgangsforhold, som ikke er i orden. Denne fase forventes at starte op i 4. kvartal 2022 og vil omfatte ca. 150-200 miljøstationer.

De boliger, som ikke er omfattet af en miljøstation, vil kunne bruge genbrugsbilen til afhentning af affaldet i sække. Her vil borgerne også kunne anvende de samme affaldsblandinger, som indføres på miljøstationerne.

I arbejdet med den kommende affaldsplan vil rammerne for den fremtidige affaldsløsning blive fastlagt.

#### *Økonomi*

Justeringen af ordningen vil ske dels som en anlægsinvestering estimeret til 1,2-1,4 mio. kr. (tilpasning af IT, kommunikation, indkøb af beholdere m.v.) og dels som en årlig øget driftsudgift estimeret til 2,5-3,0 mio. kr. pr. år (øgede antal tømninger, ændret afsætningspriser på fraktionerne m.v.).

For 2022 estimeres de øgede driftsudgifter til 700.000-900.000 kr.

Anlægsudgifterne og øgede driftsudgifter for 2022 finansieres via de hensatte midler til Klima-affaldsplanen.

Fra 2023 indregnes de øgede driftsudgifter i budgettet og påvirker dermed gebyret for miljøstationer og genbrugsøer.

#### *Kommunikation*

Kommunikationen vil, som ved justeringen af de nye affaldsblandinger, ligeledes blive inddelt i tre faser. Der udarbejdes tre kommunikationsplaner, én for hver af de tre justeringer.

Første plan bliver målrettet brugerne i fase 1, så de bliver trygge ved den nye ordning. De efterfølgende planer bliver også målrettet brugerne, men her vil erfaringerne fra første fase indgå som et vigtigt element. Kommunikationen i fase to og tre vil i høj grad tage udgangspunkt i borgernes oplevelser og erfaringer og blive set fra borgernes synsvinkel.

## **Punkt 2: Teknik- og Klimaudvalgets evaluering af udvalgspolitikken 2019-22 til videregivelse til et nyt udvalg**

17/14905

### **Resumé**

Teknik- og Klimaudvalgets valgperiode lakker mod enden. I den forbindelse anmoder By- og Udviklingsforvaltningen udvalget om at komme med en udtalelse omkring ”holdbarheden” af Udvalgspolitik for Teknik- og Klimaudvalget.

På mødet vil forvaltningen præsentere udvalget for de væsentligste iværksatte indsatser til understøttelse af udvalgspolitikkenes målsætninger i perioden.

Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter de væsentligste udfordringer over de næste fire år inden for udvalgets ressortområde og sender en række anbefalinger videre til det nye udvalg.

Udover ovenstående har direktionen gennemført en evaluering blandt udvalgsmedlemmerne af deres oplevelse af arbejdsformen i de politiske udvalg i de seneste fire år. Resultatet heraf drøftes også.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at udvalget drøfter redegørelsen – herunder de væsentligste udfordringer i den kommende valgperiode – og tager stilling til anbefalinger til det nye udvalg,

at udvalget drøfter resultatet af den gennemførte spørgeskemaundersøgelse af samarbejdsformen i udvalgene.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-11-2021**

Drøftet. Udvalget anbefaler, at der arbejdes videre med de foreslåede indsatsområder - Trafik og mobilitet, Sikring af vejkapitalen, Klimainsats og grøn omstilling, Vand- og drikkevandsforsyning, Grønt byliv, Affaldsplanen 2030, Cirkulær Økonomi og Grøn omstilling af affaldsområdet.

#### **Fraværende:**

Ole Alsted

### **Sagsfremstilling**

#### *Baggrund*

De politiske udvalg, der betjenes af By- og Udviklingsforvaltningen, blev i første halvdel af 2018 præsenteret for en politikudviklingsproces, der havde til formål at implementere Kolding Kommunes vision i de enkelte fagudvalg og integrere Borgerens centrum og relevante FN verdensmål i en samlet udvalgspolitik for hver enkelt udvalg.

Politikken skulle være 4-årig, men give rum for, at verden udvikler sig og udfordringer ændrer sig. Der blev derfor udarbejdet en overordnet politik for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder med 5 gennemgående temaer og en række 2-årige fokusområder.

Politikkens overordnede målsætninger er at understøtte:

- Trafik og mobilitet
- Anlæg og drift af veje, parker og grønne områder
- Klimatilpasning
- Rent vand
- Affald og genbrug

Politikkens 2 årige fokusområder er at arbejde for:

- Trafik og mobilitet
  - Vi vil skabe bedre fremkommelighed gennem adfærdsændringer, vejudbygninger og intelligent trafikstyring

- Vi vil øge trafiksikkerheden med særlig fokus på adfærdsregulerende tiltag
- Anlæg og drift af veje, parker og grønne områder
  - Vi vil forbedre veje og broers kvalitet og levetid
  - Vi vil skabe en ren og indbydende Kolding midtby gennem synlig og effektiv drift
  - Vi vil sikre mere grønt i byerne, mere biodiversitet og mere 'Vild Med Vilje'
- Klimatilpasning
  - Vi vil beskytte vores værdier mod oversvømmelse
  - Vi vil indtænke klimatilpasning og merværdier, når vi planlægger, og når vi udfører bygge- og anlægsopgaver
  - Vi vil inspirere og aktivere borgere til at håndtere regnvand på egen grund
- Rent vand
  - Vi vil minimere spildevandsoverløb til vandløb, søer og kyst
  - Vi vil fastholde høj forsyningssikkerhed og drikkevandskvalitet
  - Vi vil beskytte grundvandet mod forurening
- Affald og genbrug
  - Vi vil øge andelen af affald, der genbruges, herunder udvikle Kolding som frontløber for cirkulær økonomi
  - Vi vil prioritere affaldsløsninger, der tilbyder frihed, mange valgmuligheder og et højt serviceniveau for borgere og virksomheder

Der blev foretaget en grundig midtvejsevaluering af udvalgspolitikken i december 2020, hvor status på de igangsatte initiativer til understøttelse af politikken mål og fokusområder blev forelagt udvalget.

Drøftelserne i udvalget gav anledning til, at forvaltningen fortsatte arbejdet med de eksisterende fokusområder.

Midtvejsevalueringen indeholdte desuden en redegørelse for, hvilke initiativer, der skulle arbejdes videre med i den resterende periode.

Der er kommunalvalg den 16. november 2021, og et nyt udvalg starter op efter årsskiftet.

Forvaltningen foreslår, at udvalgspolitikken fornyes, og at der udvikles nye fokusområder.

Forvaltningen vil arbejde for at klæde de nyvalgte udvalgsmedlemmer på fagligt, og en vigtig del af dette er det afgående udvalgs evaluering af den eksisterende politik samt en vurdering af de væsentligste udfordringer for den nye periode.

Forvaltningen vurderer, at de væsentligste udfordringer for den kommende periode, og dermed også fundamentet for fremtidige målsætninger og fokusområder til det nye udvalg, er:

- Trafik og mobilitet

Trafikken i og omkring Kolding by vil være under stigende pres, og det må forventes, at der vil opstå hyppigere nedbrud i trafikken i den kommende byrådsperiode. Derfor er arbejdet med en ny mobilitetsplan for Kolding midtby igangsat i 2021. Den bør suppleres med en trafiksikkerheds- og tryghedsplan, en cykelplan og en plan for den kollektive trafik. Alle tre planer bør gælde for hele kommunen.

- Sikring af vejkapitalen

Kolding Kommunes vejkapital udhules med det nuværende investeringsniveau. Forvaltningen foreslår, at der arbejdes videre med resultaterne af kapitalværdirapporten, og i den forbindelse arbejdes for at øge investeringer i vedligeholdelse af vejkapitalen.

- Klimaindsats og grøn omstilling

Forvaltningen foreslår, at der fortsat arbejdes for en realisering af indsatser, der understøtter Kolding Kommune i at opnå Bæredygtighedsstrategiens mål om klima i balance, mangfoldig natur, vand som ressource og bæredygtige fællesskaber.

- Vand- og drikkevandsforsyning

Forvaltningen forventer, at der bliver et betydeligt arbejde med at få omsat den kommende Plan for vandforsyning og grundvandsbeskyttelse til en mere robust forsyningssituation, fordi Kommunens virkemidler er relativt svage. Forvaltningen foreslår derfor, at der skal tages endelig politisk stilling til en ny Plan for vandforsyning og grundvandsbeskyttelse, der som sit hovedfokus skal sætte rammer for en omstilling til en mere robust forsyningssituation.

- Grønt byliv

Strategisk byledelse omfatter også sammenhængende rekreative grønne områder. Forvaltningen foreslår, at der udarbejdes en samlet plan for ”bynatur”, hvor grønne missing links forbindes, hvor boligveje gøres grønne, eventuelt i forbindelse med regnvandshåndtering, hvor vandets veje og grøn klimatilpasning indtænkes i løsningerne, og hvor der også i midtbyerne skabes grønne sammenhænge, der vil være rammen for udviklingen af grønt byliv. Planen følges op af en handlingsplan for implementering af indsatserne.

- Affaldsplanen 2030, Cirkulær Økonomi og Grøn omstilling af affaldsområdet

Udarbejdelse af en ny affaldsplan er igangsat. Forvaltningen foreslår, at udvalgets ambitiøse niveau i forhold til Cirkulær Økonomi og en bæredygtig affaldshåndtering fortsætter i næste byrådsperiode. Kolding Kommune er i dag landskendt som en foregangskommune inden for Cirkulær Økonomi. Der ligger en betydelig signalværdi i dette, men der er også en mulighed for at skabe en klynge af virksomheder, der specialiserer sig i ressourcehåndtering og cirkulær økonomi i stor skala, hvis Kommunen udnytter sin førerposition inden for området.

Se bilag ”Evaluering af udvalgspolitik for Teknik- og Klimaudvalget 2019-22”.

Det er forvaltningens vurdering, at den udarbejdede udvalgspolitik stadig er aktuel, da den understøtter de langsigtede FN verdensmål, og da der stadig er behov for, at kommunerne bidrager væsentligt til en reduktion af de negative påvirkninger for klimaet gennem indsatser, der fremmer den grønne omstilling og balancerer vækst og udvikling hermed.

#### *Evaluering af udvalgets arbejdsform*

Direktionen har gennemført en evaluering blandt udvalgsmedlemmerne af deres oplevelse af arbejdsformen i de politiske udvalg i de seneste fire år.

Evalueringen skal klæde direktionen og forvaltningen på til at arbejde med at styrke rammer, arbejdsform og politisk betjening i den kommende byrådsperiode.

Forud for udvalgsrådet har forvaltningen sendt et spørgeskema til hver politiker med en række spørgsmål om deres oplevelse af arbejdsformen i de udvalg, hvor de hver især er repræsenteret. Spørgsmålene var ens på tværs af udvalg.

Se bilag ”Koncept og spørgeramme for evaluering af udvalgenes arbejdsform 2018-2021” og ”Bevarelse for Teknik og Klimaudvalget”.

## **Bilag**

Evaluering af udvalgspolitik for Teknik- og Klimaudvalget 2019-2022.docx

Koncept og spørgeramme for evaluering af udvalgenes arbejdsform 2018-2021.docx

Besvarelse for Teknik- og Klimaudvalget.pptx

# Punkt 3: Sletteskovvej - udbygningsaftale i forbindelse med byudvikling

21/25808

## Resumé

For et område ved Vilhelmsminde i det nordlige Nr. Bjert er der udarbejdet lokalplanforslag 0531-102, så der kan etableres et nyt boligområde med tæt-lave boliger. En privat udvikler er klar til at etablere boligerne i området.

I forbindelse med lokalplanens realisering er det nødvendigt at udbygge Sletteskovvej, som forbinder planområdet til Nr. Bjertvej. Kørebanelen skal udvides, og der skal etableres fortov. Den private udvikler, der vil realisere planområdet, har tilbudt Kolding Kommune en udbygningsaftale, hvor udvikleren afholder halvdelen af omkostningerne til en vejudvidelse.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at udbygningsaftalen tiltrædes, og at Kolding Kommunes andel finansieres af projektet Mindre vejprojekter i 2022,

at der udarbejdes ændringsforslag til budget 2023 vedrørende Mindre vejprojekter på et omtrent tilsvarende beløb.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-11-2021

Godkendt.

### Fraværende:

Ole Alsted

## Sagsfremstilling

En udvikler ønsker at opføre ca. 80 tæt-lave boliger samt udstykke 2 parcelhusgrunde på jord, der hidtil er drevet af landbrugsejendommen Vilhelmsminde ved Sletteskovvej, Nr. Bjert.

Forvaltningen har udarbejdet lokalplanforslag, der giver mulighed for at etablere boliger i projektområdet.

Lokalplanområdet skal vejbetjenes ad Sletteskovvej, som forbinder lokalplanområdet til Nr. Bjertvej. Sletteskovvej er med sin nuværende profil ikke egnet til at afvikle trafikken fra lokalplanområdet.

For at kunne afvikle trafikken skal Sletteskovvej, mellem Nr. Bjertvej og vejadgangen til planområdet, udvides. Kørebanelbredden, der i dag gennemsnitligt er 3,5 meter, udvides til 5,5 meter. Der etableres i begge sider 0,5 meter rabat og i den ene side et fortov med en bredde på 1,5 meter.

Finansieringen af udvidelsen af Sletteskovvej fra Nr. Bjertvej og frem til vejadgangen til det nye boligområde sker gennem en udbygningsaftale, som planområdets udvikler har tilbudt.

Udvikler forpligter sig til at betale 50 % af omkostningerne til etablering af vejudvidelsen. Kolding Kommune forpligter sig ligeledes til at betale 50 % af omkostningerne til etablering af vejudvidelsen. Dog forpligter udvikler sig kun til at betale maksimalt 1.114.590 kr. + moms (svarende til 50 % af de forventede etableringsomkostninger). Beløbet er angivet i 2021-niveau og reguleres årligt efter omkostningsindex for anlæg.

Udkastet til udbygningsaftalen skal fremlægges i forbindelse med offentliggørelsen af lokalplanforslaget. Lokalplanforslaget offentliggøres i periode 28. oktober 2021 til 31. december 2021.

Udvikler, der ønsker at bygge i området, forventer at starte byggemodning og opførelse af byggeri i området umiddelbart efter, at lokalplanen er vedtaget, med mulighed for indflytning i området ultimo 2022/primus 2023. Lokalplanen forventes endeligt vedtaget i februar 2022.

Selve anlægsarbejdet sættes først i gang på det tidspunkt, hvor der er sikkerhed for, at lokalplanens byggemuligheder realiseres, da det alene er lokalplanområdet, der afstedkommer behovet for at udvide Sletteskovvej.



Kolding Kommunes halvdel af omkostningerne til den udvidede Sletteskovvej foreslås finansieret af projektet Mindre Vejprojekter i 2022. Der er i budget 2022 afsat ca. 2,5 mio. kr. til Mindre vejprojekter, og der forventes overført yderligere ca. 1 mio. kr. i ikke disponerede midler fra 2021.

Det foreslås, at der til budgetlægningen for 2023 udarbejdes et ændringsforslag til en forøgelse af budgettet til Mindre vejprojekter. En forøgelse af puljen vil gøre det muligt at realisere flere mindre projekter, som bl.a. kan bidrage til større trafiksikkerhed og tryghed i lokalområderne. En lidt større pulje vil ligeledes bidrage til, at også lidt mere omfattende projekter (f.eks. i form af fortovs- eller cykelstiprojekter) kan gennemføres inden for puljens rammer.

### **Centralforvaltningens bemærkninger**

Der er ikke yderligere bemærkninger til punktet.

### **Bilag**

Betinget udbygningsaftale

## Punkt 4: Status på ladestanderstrategi

21/2343

### Resumé

By- og Udviklingsforvaltningen er ved at udarbejde forslag til ladestanderstrategi, som vil indeholde en udrulningsplan for en offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur samt beregninger på omstilling af Kommunens bilflåde til elbiler.

Jævnfør ladestanderbekendtgørelsen skal der opsættes ca. 100 ladestandere rundt omkring på kommunale p-pladser. Det vurderes, at disse ladestandere kommer til at dække behovet i langt størstedelen af kommunen, men at der bør opsættes yderligere ladestandere omkring Kolding bymidte.

Der er ved at blive lavet beregninger på omstilling af Kommunes bilflåde til elbiler, men disse beregninger er ikke helt færdige endnu.

### Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-11-2021

Godkendt.

### Fraværende:

Ole Alsted

### Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen er ved at udarbejde forslag til ladestanderstrategi med hjælp fra ekstern rådgiver. Strategien vil indeholde en udrulningsplan for offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur, men også beregninger på omstilling af Kommunens egen bilflåde til elbiler.

I Kolding kommune har 82 % af borgerne mulighed for opladning på egen grund. Det betyder, at disse borgere primært vil oplade hjemme ved deres bolig. Forvaltningen har holdt møder med de store boligforeninger, og de fortæller, at de er i gang med at opsætte ladestandere eller ved at lave planer herfor.

Ladestanderbekendtgørelsen stiller bl.a. krav om etablering af ladestander på p-pladser tilknyttet ikke-boligejendomme, hvor der er mere end 20 p-pladser.

Kravet betyder, at der skal sættes ladestandere op på kommunale p-pladser i forbindelse med skoler, institutioner, idrætshaller og lignende. Det anslås, at der skal opsættes omkring 100 ladestandere på kommunale p-pladser inden 2025. Derudover vil andre aktører som kirker, tankstationskæder og supermarkeder også opsætte ladestandere. På baggrund heraf vurderes det umiddelbart, at der ikke er det store behov for yderligere ladestandere uden for Kolding by ud over dem, Kommunen skal opsætte jævnfør ladestanderbekendtgørelsen.

Forvaltningen er i øjeblikke ved at analysere behovet for ladestandere i forbindelse med turister. Dette tages med i den samlede betragtning.

I Kolding by, primært inden for ringvejene, er der behov for flere ladestandere, end der skal opsættes jævnfør ladestanderbekendtgørelsen. Her vil noget af behovet sandsynligvis kunne dækkes af virksomheder.

Forvaltningen har igangsat en undersøgelse af private p-pladser omkring bymidten, hvor virksomheder tilbydes at få opsat en ladestander mod, at de anvender samme operatør og stiller ladestanderen offentligt tilgængeligt efter arbejdstid.

Den samlede udrulningsplan bygger bl.a. på møder med boligforeninger, Business Kolding, City Kolding og spørgeskemaer sendt til virksomheder.

I forhold til udskiftningen af egen bilflåde til elbiler, har analysen haft fokus på at opgøre de udgifter og CO2 besparelser, Kolding Kommune forventeligt vil have, når de eksisterende køretøjer skal udskiftes.

Konkret er analysen afgrænset til at se på minibiler, store mellemklassebiler, små og store varebiler, da det er disse typer af køretøjer, som forventes at kunne udskiftes inden 2030. De udgør tilsammen 66,6 % af Kolding Kommunes samlede bilflåde, svarende til 274 ud af 411 biler.

Forslag til den endelige ladestanderstrategi forventes klar til december 2021. På det tidspunkt forventes en ændring af lovgivningen vedrørende kommunernes beføjelser i forhold til opsætning af ladestandere at være godkendt.

## **Bilag**

Præsentation Kolding Kommune\_resultater.pdf

# **Punkt 5: Forslag til Spildevandsplantillæg 11 - Nyt Erhvervsområde ved Tankedalsvej**

21/25947

## **Resumé**

Kolding Kommune har udarbejdet Lokalplan 0831-33 for et erhvervsområde ved Tankedalsvej.

Lokalplanen giver mulighed for anvendelse af området til erhvervsformål for lager og logistikvirksomhed samt kontor- og serviceerhverv. Området er på nuværende tidspunkt udlagt til separatkloakering, men bygherre og BlueKolding er enige om, at området i stedet skal spildevandskloakeres.

## **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

## **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forslag til Spildevandsplantillæg 11 til Kolding Kommunes Spildevandsplan 2018-2025 (Blå Plan) fremlægges i 8 ugers offentlig høring.

## **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-11-2021**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Ole Alsted

## **Sagsfremstilling**

Tillæg nr. 11 til Kolding Kommunens spildevandsplan 2018-2025 (Blå Plan) er udarbejdet for at præcisere, hvordan spildevand og regnvand skal håndteres i det nye erhvervsområde.

Området er oprindeligt udlagt til separatkloakering, men efter ønske fra bygherre, vil området med dette tillæg blive spildevandskloakeret.

Spildevandsplantillægget lægger op til, at områdets spildevand tilsluttes spildevandsforsyningens (BlueKoldings) kloaksystem, og regnvand håndteres af grundejer selv. Regnvandshåndteringen er planlagt til at ske gennem et regnvandsbassin til Tandholt Bæk.

Spildevandsplantillægget omfatter ikke hele området i Lokalplan 0831-33, da områdets østlige område er projekteret til at udlede tag- og overfladevand til områdets eksisterende regnvandsbassin.

Afgrænsningen af spildevandstillægget fremgår af nedenstående kort.



*Afgrænsningen af spildevandstillægget – blå streg*

Forslaget til spildevandsplantillægget vil blive fremlagt i 8 ugers offentlig høring fra uge 46/2021.

Efter endt høringsperiode vil spildevandsplantillægget og eventuelle høringssvar blive forelagt Byrådet til endelig vedtagelse.

## **Bilag**

Spildevandsplantillæg 2018-11(1).docx.pdf

## **Punkt 6: Status for arbejdet med boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)**

19/28846

### **Resumé**

I 2020 har Kolding Kommune gennemgået samtlige udpegede boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) og har vurderet risikoen for forurening med pesticider inden for disse arealer.

Hovedparten af kommunens 34 vandværker har enten ikke behov for en indsats, er kommet i mål med indsatsen, eller er selv i gang med en dialog med lodsejerne efter det indledende møde eller kontakt med forvaltningen. De resterende 7 vandværker mangler den statslige beregning og udpegning af BNBO eller mangler det indledende møde med forvaltningen, hvilket er planlagt til november 2021.

I resten af 2021 og i 2022 arbejdes der fortsat for indgåelse af frivillige aftaler mellem vandværker og lodsejere om ændret arealanvendelse uden erhvervmæssigt brug af pesticider.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-11-2021**

Godkendt.

#### **Fraværende:**

Ole Alsted

### **Sagsfremstilling**

I 2020 har Kolding Kommune gennemgået samtlige udpegede boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) og har vurderet risikoen for forurening med pesticider inden for disse arealer.

Der er 93 vandværksboringer i kommunen, og der er planlagt etablering af mindst 3-4 nye boringer i 2021 og 2022. Vandværksboringerne fordeler sig på 34 vandværker.

Af de udpegede BNBO-arealer har forvaltningen vurderet, at der er behov for en indsats i forhold til erhvervmæssigt brug af pesticider på 53 BNBO-arealer. De resterende BNBO strækker sig over områder, hvor der enten ikke sker et erhvervmæssigt brug af pesticider (private haver, fredskove, beskyttet natur), eller hvor boringerne skal nedlægges inden for en kort årrække (3-5 år).

I 2021-2022 vil Kolding Kommune arbejde for indgåelse af frivillige aftaler mellem vandværker og lodsejere om ændret arealanvendelse uden erhvervmæssigt brug af pesticider.

Der vil være tale om rådighedsindskrænkninger i forhold til erhvervmæssigt brug af pesticider mod fuld erstatning til de berørte lodsejere betalt af vandværkerne. Her vil det være muligt, at erstatningsudbetalingen kan ske under ekspropriationslignende forhold på grund af "truslen" om påbud om rådighedsindskrænkning, hvis parterne ikke kan nå til enighed.

Der har siden sommeren 2021 været afholdt møder med de vandværker, hvor der er behov for en indsats mod pesticider for én eller flere af vandværkets boringer.

Hovedparten af vandværkerne (27 ud af 34 vandværker) har enten ikke behov for en indsats, er kommet i mål med indsatsen, eller er selv i gang med en dialog med lodsejerne efter det indledende møde med forvaltningen.

Der er 4 vandværker, som mangler den statslige beregning og udpegning af BNBO, hvilket foretages af Miljøstyrelsen. Forvaltningen afholder møde med de sidste 3 vandværker i løbet af november 2021.

Tabel 1. Oversigt over status for kommunens 34 vandværker

Status	Antal
Vandværker, som ikke har behov for en indsats pga. ingen brug af pesticider inden for BNBO – dvs. screenet bort på forhånd (byzone, natur, fredskov, økologisk dyrkning, nedlæggelse af vandværk inden for kort tidshorisont)	8
Vandværker, som er kommet i mål med indsats (ændret dyrkningsform mv.)	2
Vandværker, hvor der er kørt en politisk proces om ekspropriationslignende vilkår	2
Vandværker, som selv har dialog med lodsejere	15
Vandværker uden udpeget BNBO	4
Vandværker, som mangler møde med Kolding Kommune (afholdes i løbet af november 2021)	3
I alt	34

Aktiviteter, der udføres i den resterende del af 2021 samt 2022:

- Fortsat samtaler med vandværkerne om behovet for beskyttelsesindsats i BNBO
- Fortsat hjælp til vandværker med hensyn til afklarende spørgsmål
- Løbende dialog med interesseorganisationer som Vandråd og landboorganisationer
- Risikovurderinger i forhold til nye og ændrede BNBO-udpegninger
- Konkrete sager med eventuelt behov for politisk tilkendegivelse af ekspropriationsvilje/rådighedsindskrænkelse i forhold til brug af pesticider
- BNBO-kampagne i forhold til brug af pesticider på private grunde (bygrunde m.v.)
- Andre BNBO-afledte opgaver, herunder afrapporteringer til Miljøstyrelsen

# Punkt 7: Christiansfeld Vandværks nødvendige indsats ift. boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)

21/18530

## Resumé

Staten har fra 1. januar 2020 pålagt alle kommuner at gennemgå deres boringsnære beskyttelsesområder med henblik på at vurdere den nødvendige beskyttelse af hver enkelt vandværksboring som følge af tillægsaftale til ”Aftale om Pesticidstrategi 2017-2021”.

Kolding Kommune har udført en risikovurdering af indvindingsboringerne til Christiansfeld Vandværk og konkluderet, at der er behov for en indsats for at beskytte nuværende og fremtidige drikkevandsinteresser mod fare fra forurening fra erhvervsmæssig anvendelse af pesticider, jf. vandforsyningsloven og bekendtgørelse om vurdering af boringsnære beskyttelsesområder og indberetning.

For at sikre Christiansfeld Vandværks drikkevand mod mulig forurening med pesticider er der brug for en beslutning om ekspropriationshensigt (forbud mod brug af pesticider) inden for BNBO (boringsnære beskyttelsesområde) til Christiansfeld Vandværks boringer.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at BlueKolding A/S, Christiansfeld Vandværk, pålægges at finansiere BNBO-beskyttelsen, da Kolding Kommune har vurderet, at der skal ske en indsats mod risiko for pesticidforurening inden for vandværkets BNBO'er,

at det tilkendes gives, at Kolding Kommune agter at pålægge krav om pesticidfri drift på en del af matr.nr. 869 og 132, Tyrstrup Ejerlav, Tyrstrup, som er vist på kortet nedenfor, inden for det boringsnære beskyttelsesområde (BNBO) til Christiansfeld Vandværk,

at det tilkendes gives, at Kolding Kommune agter at ekspropriere rettighederne til den del af matr.nr. 869 og 132, Tyrstrup Ejerlav, Tyrstrup, som er vist på kortet nedenfor med brugsgrænsetilpasset BNBO for at sikre grundvandet til Christiansfeld Vandværks kildeplads, såfremt der ikke kan opnås en frivillig aftale med berørte lodsejere.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-11-2021

Forslaget indstilles til godkendelse.

### Fraværende:

Ole Alsted

## Sagsfremstilling

*BNBO omkring Christiansfeld Vandværks boringer*

Som følge af Pesticidstrategien 2017-21 blev der den 11. januar 2019 vedtaget en tillægsaftale, der blandt andet pålægger kommunerne at gennemgå alle BNBO'er inden udgangen af 2022. Dette med henblik på at vurdere behovet for yderligere indsats for at reducere risikoen for forurening med sprøjtemidler fra erhvervsmæssig anvendelse i BNBO'er.

Aftalen er siden blevet indarbejdet i vandforsyningsloven med hensyn til kommunernes pligt til risikovurdering af alle almene vandværkers BNBO'er og præciseret i bekendtgørelse om vurdering af boringsnære beskyttelsesområder og indberetning.

Christiansfeld har tre boringer i drift. I forbindelse med etablering af den seneste boring er BNBO'er og deres tilhørende indvindingsoplade blevet genberegnet af Miljøstyrelsen. Disse vil være gældende fra den kommende bekendtgørelse om udpegning af drikkevandsressourcer, som kommer senere i 2021, og vil samtidig være dem, der danner grundlag for vurderingen.

Christiansfeld Vandværk har en indvindingsstilladelse på 360.000 m<sup>3</sup> årligt. Indvindingen er fordelt ligeligt mellem de tre borer, som ligger relativt samlet (med godt 300 m til den sydligste, nye boring. Se kort for placering). Alle tre indvindingsboringer ligger ca. 1,2 km nordvest for Christiansfeld med BNBO'er, der går ind over arealer, der dyrkes konventionelt med anvendelse af pesticider.

#### *Behov for beskyttelse*

Christiansfeld Vandværk er et strategisk vigtigt vandværk i forhold til vandforsyningsstrukturen i den sydlige del af Kolding kommune.

Boringerne og kildepladsen skal dermed beskyttes mod fremtidig brug af pesticider, så fremtidige grundvandsressourcer sikres. Der har tidligere været problemer med forurening med pesticider fra kildepladsen, hvor der i det terrænnære grundvandsmagasin er fundet pesticidrester. Truslen om pesticidforurening er således reel og kræver yderligere indsatser end den generelle beskyttelse, som findes via lovgivningen.

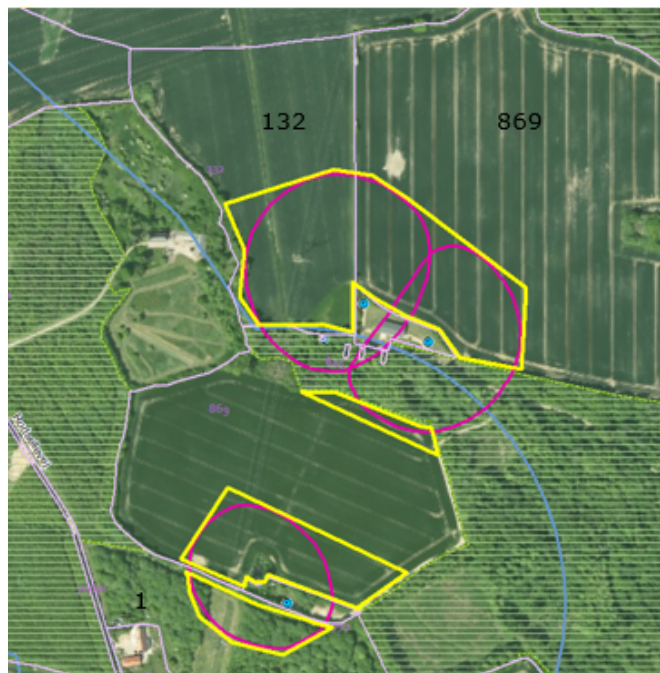
Der vil være behov for en justering af brugsgrænserne i forhold til BNBO, således at der kan opretholdes en fornuftig efterfølgende arealdrift på de resterende arealer uden for BNBO. Det betyder, at den endelige afgrænsning af BNBO bør tilpasses, så det er muligt fremadrettet at dyrke de omgivende arealer.

#### *By- og Udviklingsforvaltningens vurdering*

Kolding Kommune har lavet en samlet risikovurdering af alle udpegede BNBO'er i kommunen. Heraf fremgår det, at Christiansfeld Vandværks tre BNBO'er, hvor der anvendes sprøjtemidler, er sårbare.

Boringerne ligger i et kuperet Weichsellandskab fra sidste istid, hvor lagene kan være påvirkede af isens tryk og derfor opsprækkede og dermed mere sårbare, end tykkelsen umiddelbart angiver. De to nordligste borer indvindingsmagasin er beskyttet af et sammenhængende lerlag på ca. 26 m, mens den nyeste boring indvinder fra et højere liggende (mere terrænnært) magasin, hvor der ikke antræffes et større sammenhængende lerlag, men derimod flere lag med mindre tykkelse. Grundvandets strømningsretning er fra nordvest mod sydøst. Området er primært udlagt til landbrug.

Forvaltningen vurderer, at erhvervmæssig brug af sprøjtemidler inden for BNBO vil kunne påvirke grundvandskvaliteten ved Christiansfeld Vandværk i negativ retning. Derfor vurderer forvaltningen, at den del af matr.nr. 869 og 132, Tyrstrup Ejerlav, Tyrstrup, som ligger inden for BNBO, bør pålægges krav om pesticidfri drift. Dette vil samtidig sikre, at vandværket kan leve op til kravene om beskyttelse af de boringsnære områder.



*Fig. 1. Foreløbige justeringer af BNBO-afgrænsning.*

*Pink kontur: BNBO; blå kontur: indvindingsopland; lyseblå prik: vandværksboring; gulgrøn skravering: fredskov; gul markering: foreløbig arealafgrænsning*

#### *Lovgrundlag*

Efter miljøbeskyttelseslovens § 24, stk. 1, kan kommunalbestyrelsen, mod fuldstændig erstatning, give påbud om eller nedlægge forbud mod brug af pesticider for at undgå fare for forurening af bestående eller fremtidige vandindvindingsanlæg til indvinding af grundvand.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 64 skal vandværket betale et erstatningsbeløb, der skal udredes i anledning af forbud eller påbud i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 24. Såfremt kommunen træffer en hensigtsbeslutning om at ekspropriere ejendommen efter miljøbeskyttelseslovens § 24, vil erstatningen kunne omfattes af ejendomsavancebeskatningslovens § 11.

Fortjeneste i forbindelse med udbetaling af en erstatning ved ekspropriation er skattefri efter § 11, 1. punkt i ejendomsavancebeskatningsloven. Reglen om skattefritagelse gælder efter lovens § 11, 2. punkt også for fortjeneste ved salg til en erhverver, der efter formålet med erhvervelsen opfylder betingelserne for at ekspropriere ejendommen. Det er således ikke et krav, at der er foretaget en formel ekspropriation af den pågældende ejendom. Følgende betingelser for at opnå skattefrihed skal være opfyldt på aftaletidspunktet:

- Der skal være hjemmel til at ekspropriere, hvilket er opfyldt, når kommunen træffer en byrådsbeslutning om rådighedsindskrænkninger over ejendommen efter miljøbeskyttelseslovens § 24.
- Det skal kunne påregnes, at aftalens indhold vil blive gennemtvunget ved en kommunal ekspropriation, såfremt en frivillig aftale ikke indgås.

Det er forvaltningens vurdering, at begge betingelser er opfyldt i denne konkrete sag.

## **Punkt 8: Vedtægtsændring i Deponi Syd I/S**

21/24656

### **Resumé**

Deponi Syd I/S er et fælleskommunalt selskab, der varetager deponisamarbejdet mellem Billund, Esbjerg, Haderslev, Kolding, Vejen og Vejle kommuner.

På baggrund af den vedtagne ejerstrategi i selskabet, blev der på bestyrelsesmødet den 12. november 2020 besluttet, at der bør foretages ændringer i vedtægterne. Udkast til vedtægtsændringerne sendes nu til behandling hos ejerkommunerne.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår

at vedtægtsændringerne godkendes.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-11-2021**

Forslaget indstilles til godkendelse.

#### **Fraværende:**

Ole Alsted

### **Sagsfremstilling**

Den vedtagne ejerstrategi i Deponi Syd I/S fastsætter, at sikkerheden for de 6 ejerkommuners adgang til at kunne deponere eget affald er af væsentlig karakter for selskabets virke.

Derfor er det naturligt at ændre organisationen bl.a. således, at bestyrelsen alene udpeger en formand og en næstformand, forretningsudvalget ophører, og at formanden ikke kan være fra samme kommune, som administrationskommunen. Desuden opdateres vedtægterne i øvrigt, så disse er i overensstemmelse med nuværende forhold.

Udkastet til selskabets vedtægtsændringer har været sendt til Ankestyrelsen med henblik på godkendelse. Ankestyrelsen har besvaret henvendelsen og noteret, at denne ikke skal godkende ændringer af fællesskabets vedtægter og derfor ikke foretager sig yderligere i sagen.

### **Centralforvaltningens bemærkninger**

Der er ikke yderligere bemærkninger til punktet.

### **Bilag**

Deponi Syd I/S' gældende vedtægter

Vedtægter for Deponi Syd - vedtægter med ændringer

Udkast til Deponi Syd I/S' reviderede vedtægter (uden ændringer)

Brev fra Ankestyrelsen angående godkendelse af vedtægter.pdf

## **Punkt 9: Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 5147 - Fodgængerbro, Christiansfeld**

21/26365

### **Resumé**

Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 5147 - Fodgængerbro, Christiansfeld

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen på 11 mio. kr. imødekommes,

at rådighedsbeløbet finansieres via kassetræk.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-11-2021**

Forslaget indstilles til godkendelse med den bemærkning, at den endelige placering skal afklares i samarbejde med Brødremenigheden og Slots- og Kulturstyrelsen.

### **Fraværende:**

Ole Alsted

### **Sagsfremstilling**

I Christiansfelds vestlige udkant er der en fodgængerbro over Koldingvej. Broen forbinder byen til landskabet. Stiforbindelsen og broen bliver benyttet af mange borgere og turister, når man spadserer fra byen til det gamle romantiske haveanlæg Christinero.

Den eksisterende fodgængerbro skal nu skiftes ud. Det er derfor oplagt at lade sig inspirere og arbejde videre med fortællingen om UNESCO-byen Christiansfeld. Kolding Kommune har i samarbejde med Brødremenigheden, Schønherr Landskabsarkitekter og kunstneren Sophia Kalkau fået udarbejdet et oplæg til en ny smuk bro, som samtidig vil blive et unikt kunstværk og vartegn for byen.

Byrådet har i budgetnoterne for 2022 pålagt by- og udviklingsdirektøren at arbejde videre med at søge ekstern finansiering. Desuden fremgår det, at det i forligskredsen er aftalt at prioritere 5,5 mio. kr. i 2023 svarende til 50 % af broens finansiering.

Efter planen er A.P. Møllerfonden blevet kontaktet med henblik på at give støtte til etablering af broen. På samme tid har Brødremenigheden i Christiansfeld en ansøgning hos A.P. Møllerfonden om støtte til renovering af Enkehuset. Der har nu været dialog mellem A.P. Møllerfonden og Kolding Kommune for at drøfte mulighederne. Denne dialog har afstedkommet, at A.P. Møllerfonden giver tilsagn til at støtte af Enkehuset samtidig med, at Kolding Kommune giver fuld finansiering til etablering af broen.

Efter at have udarbejdet skitseprojekt til broen, har udarbejdelse af hovedprojekt afventet en endelig samlet finansiering.

Tidsplanen er justeret, men samlet forventes det, at broen står klar ultimo september 2022.



Oversigtbillede:



Collage - inderside

### Visualisering af ny bro:

#### Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Tekst	Udgift
Anlægsbevilling	11.000.000 kr.

#### Fordeling af rådighedsbeløb:

Tekst	Udgift
Rådighedsbeløb 2021	700.000 kr.
Rådighedsbeløb 2022	10.300.000 kr.

#### Ansøgningens finansiering:

Det ansøgte rådighedsbeløb foreslås finansieret via kassetræk.

### Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til punktet.

# Punkt 10: Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. 30. september 2021

21/4873

## Resumé

Pr. 30. september 2021 er forventningerne til Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, som omfatter Vej- og Parkpolitik, Forsyningspolitik og Klimapolitik, følgende:

- Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at overføre 4 mio. kr. til 2022, herudover er medtaget 6 mio. kr. i budgetopfølgningen pr. 30. september 2021, som flyttes fra drift til anlæg.
- Regnskabet for Forsyningspolitik forventes at udvise et mindre driftsoverskud. Der er ved budgetopfølgningen pr. 30. september 2021 medtaget overførsel fra 2021 til 2022 og 2023 på i alt 21,45 mio. kr.
- Regnskabet for Klimapolitik forventes at overføre 200.000 kr. til 2022.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-11-2021

Godkendt.

### Fraværende:

Ole Alsted

## Sagsfremstilling

Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at udvise et overskud på 4 mio. kr. Der er dog usikkerhed om beløbets størrelse, da det bl.a. afhænger af udgifterne til vinterberedskabet.

Ud over ovenstående er der ved budgetopfølgningen pr. 30. september 2021 medtaget overførsel fra drift til anlæg på i alt 6 mio. kr.

For Forsyningspolitik forventes et resultat med et mindre overskud. Der er ved budgetopfølgningen overført 21,45 mio. kr. fra 2021, som er fordelt mellem 2022 og 2023, bestående af tidligere overførte overskud samt årets hensættelser til kommende reinvesteringer.

Vedrørende reinvesteringer, vil udgifterne svinge år efter år, mens finansieringen kommer via renovationsindtægterne, som er forholdsvis ens år efter år. Det betyder, at der er tidsforskydninger mellem udgifter og indtægter.

Klimapolitik forventes at overføre 200.000 kr.

Generelt kan forbrugsprocenten på enkelte budgetområder udvise store udsving. Det kan være på grund af et lille nettobudget, som eksempelvis under Entreprenørafdelingen, hvor udgifter og indtægter bogføres forskudt, og ligeledes under Forsyning, hvor størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt, mens udgifterne afholdes løbende over året.

*Bemærkning til Økonomiudvalget:* Det forventes, at regnskabet vedrørende Vej- og Parkpolitik udviser et overskud på 4 mio. kr. Den forventede overførsel afhænger bl.a. af vinterdriften ultimo 2021. For Forsyningspolitik forventes et regnskab med et mindre overskud. For Klimapolitik forventes overført 200.000 kr. til 2022.

Nedenfor er skematisk oversigt over status pr. 30. september 2021 for ovennævnte områder.

Vej- og Parkpolitik:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Note
Grønne områder inkl. skove og strande	14.186	8.829	62	
Tværgående vejformål	6.237	3.007	48	
Entreprenøraftdelingen (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger)	-22	-1.257	5.714	1
Administration (Anlæg og Drift området)	18.395	13.598	74	
Parkering	-3.825	-1.211	32	2
Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer	19.377	11.561	60	
Rabatter, afvanding, renhold og graffiti fjernelse	26.981	17.065	63	
Vejbelysning	7.446	6.087	82	
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	6.059	3.970	66	
Fornyelse af belægninger	35.137	16.058	46	
Vinterdrift	13.455	10.908	81	
Busdrift	53.248	48.713	91	
Lufthavn og jernbane	2.728	0	0	3
Rengøring	-6	-931	15.520	
I alt	199.396	136.396	68	

Note 1:

Det lille nettobudget samt forskudt bogføring af udgifter og indtægter bevirker en svingende forbrugsprocent.

Note 2:

Der forventes færre indtægter af såvel parkeringsafgifter samt betalingsparkering, hvilket primært kan henledes til corona samt midlertidig lukning/delvis lukning af Borchs Gård.

Note 3:

Beløbet består primært af tilskud til Kolding Lufthavn, som først udbetales ultimo året.

Forsyningspolitik, udgifter:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Note
Fælles formål	32.321	15.383	48	
Dagrenovation/restaffald	34.783	22.140	64	
Storskrald	2.698	1.650	61	

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Note
Glas, papir og pap	7.907	3.532	45	
Farligt affald	2.896	2.367	82	
Genbrugsstationer	40.025	22.412	56	
Øvrige ordninger	6.250	2.304	37	
Tjenestemænd	3.457	-464	-13	
I alt	130.337	69.324	53	1

Note 1:

Den samlede forbrugsprocent er lav, idet der i budgettet ligger et akkumuleret budgetoverskud vedrørende reinvesteringsbehovet set over en årrække. I de første år efter implementeringen af affaldsplanen er investeringerne lave, men vil set over tid blive anvendt.

Gennemsnitsberegningen er taget i anvendelse ud fra et ønske om, at renovationstaksterne påvirkes ligeligt år for år.

Forsyningspolitik, indtægter:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Note
Fælles formål	-28.720	-28.972	101	
Dagrenovation/restaffald	-36.931	-38.358	104	
Storskrald	-2.956	-3.047	103	
Glas, papir og pap	-8.774	-8.432	96	
Farligt affald	-2.896	-2.926	101	
Genbrugsstationer	-42.067	-40.898	97	
Øvrige ordninger	-6.250	-6.338	101	
I alt	-128.594	-128.971	100	1

Note 1:

2. rate for 2021 er opkrævet via ejendomsskatterne, hvorfra langt størstedelen af indtægterne kommer. Derfor ligger forbrugsprocenten så højt.

Klimapolitik:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%
Klima og Bæredygtighed	2.318	1.518	65

# Punkt 11: Budgetopfølgning pr. 30. september 2021 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder

20/32009

## Resumé

Budgetopfølgning pr. 30. september 2021 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at budgetopfølgningen pr. 30. september 2021 sendes til Byrådets tiltrædelse.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-11-2021

Godkendt.

### Fraværende:

Ole Alsted

## Sagsfremstilling

Der gennemføres den sidste af tre årlige budgetopfølgninger.

Budgetopfølgningen skal være udgiftsneutral, dvs. eventuelle merudgifter skal finansieres af øgede indtægter eller mindre udgifter andre steder.

Der er ved denne budgetopfølgning følgende budgetændringer for:

### Vej- og Parkpolitik:

Drift, beløb i 1.000 kr.

Beskrivelse	2021	2022	Note
Overførsel fra drift til anlæg (Storegade i Lunderskov), af ikke disponerede midler	-2.000		1
Sydtrafik	-3.800		2

Anlæg, beløb i 1.000 kr.

Beskrivelse	2021	2022	Note
P.nr. 5106 Storegade i Lunderskov, etape 2	1.000	1.000	1
P.nr. 5087 Køb af Platinvej 51 og del af Esbjergvej 82		3.800	2
P.nr. 4911 Legepladser og uderum	-160		3

### Forsyningspolitik:

Drift, beløb i 1.000 kr.

Beskrivelse	2021	2022	2023	Note
Driftsinvesteringer iht. implementeringen af "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi"	1.450	5.100		4
Opsamlede driftsmidler til kommende reinvesteringer	-21.450	6.450	15.000	5

Anlæg, beløb i 1.000 kr.

Beskrivelse	2021	2022	Note
P.nr. 5084 Investeringer iht. ”Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi”	-6.550		4

Note 1 - Fra drift til anlæg (Storegade i Lunderskov), af ikke disponerede midler og Storegade i Lunderskov, etape 2  
Der tilføres 2 mio. kr. fra drift til anlæg, idet resultatet af udbud har vist, at projektet ikke kan gennemføres for det oprindeligt afsatte budget. Projektet forventes afsluttet 1. marts 2022, pga. koordinering med DSB-arbejde. Overførslen finansieres af ikke disponerede midler.

Note 2 - Sydtrafik og Køb af Platinvej 51 og del af Esbjergvej 82  
Forventet budgetoverskud for 2021 vedrørende tilskud til Sydtrafik overføres til anlægget vedrørende opkøb og opgradering af busdepot. Der gennemføres udbud ultimo 2021, hvorfor den samlede økonomi endnu er behæftet med usikkerhed.

Såfremt der ved afslutningen af anlægget er et budgetoverskud tilbageføres de overskydende midler til Vej- og Parkpolitik i henhold til den vedtagne budgetnote vedrørende vejkapital i budget 2022.

Note 3 - Legepladser og uderum  
Det afsatte beløb er disponeret til uderum ved Lyshøjskolen. Beløbet modsvares af tilsvarende merudgift under anlæg medtaget ved budgetopfølgningen for Børne- og Uddannelsesudvalget.

Note 4 - Driftsinvesteringer iht. implementeringen af ”Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi”  
Budgettet vedrører ”Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi”, som er besluttet i en aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet) og Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet den 16. juni 2020. Af de oprindeligt afsatte midler til klimainvesteringer på i alt 11,7 mio. kr. foretages der investeringer for i alt 5,15 mio. kr. De resterende 6,55 mio. kr. foreslås overført til drift under Forsyningspolitik, idet 1,45 mio. kr. allerede er disponeret til driftsudgifter i forbindelse med ordningen for farligt affald og ordningen for mad- og drikkeemballage. De resterende 5,1 mio. kr. forventes at være fremtidige investeringer med karakter af drift.

Note 5 - Opsamlede driftsmidler til kommende reinvesteringer  
Beløbet vedrører primært afsatte midler til reinvesteringer, som er overført fra tidligere år. Det skyldes, at der ved indførelsen af affaldsplanen er indregnet de forventede reinvesteringer, der kommer over årene, dog ud fra en gennemsnitsberegning. Med nye beholdere, ny genbrugsplads m.v., er reinvesteringsbehovet ikke så stort de første år, derfor oparbejdes et overskud. Ud over det akkumulerede overskud, er der flere planlagte investeringer i 2021, som ikke er blevet effektueret, bl.a. pga. af klimaplanen, som foreskriver flere cirkulære indkøb.

## Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

# Punkt 12: Budgetopfølgning pr. 30. september 2021, overførsler af rådighedsbeløb fra 2021 til 2022

20/32009

## Resumé

By- og Udviklingsforvaltningen sender, som en del af budgetopfølgningen, oversigt over overførsler af projektudgifter og projektindtægter fra 2021 til 2022 eksklusive serviceudgifter på Teknik- og Klimaudvalgets politikområder.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at overførslerne fra 2021 til 2022 sendes til Byrådets tiltrædelse.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-11-2021

Godkendt.

### Fraværende:

Ole Alsted

## Sagsfremstilling

Denne budgetopfølgning danner grundlag for udarbejdelsen af det forventede årsregnskab 2020, hvorfor bevillingshaveren skal foretage en total gennemgang af samtlige bevillings- og budgetposter. Oversigten nedenfor vedrører kun anlæg.

Overførslerne for 2020 og 2021 skal ses under ét og er udgiftsneutral.

*Anlæg Vej- og Parkpolitik:* (beløb i 1.000 kr.)

Projektbeskrivelse	Udgift/ Indtægt	2021	2022	2023	2024	Note
Kolding Å, udvikling (Å-stederne)	U	-524	524			1
Åhaven i Kolding Åpark	U I	-5.596 3.928	5.596 -3.928			2
Grønninghoved, strandtoiletter	U	-1.200	1.200			3
Salthal samt vintermateriel	U	-6.000		6.000		4
Mindre vejprojekter	U	-3.200	3.200			5
Krydsombygning m.v. af Gl. Allervej	U	-200	200			6
Omfartsvej nord om Nr. Bjert	U	-555	555			7
UC Syd – Parkeringspladser	U	-10.000	10.000			8
Fremrykkede anlægsprojekter Teknik	U	-1.390	1.390			9
Lov om ledningsregistrering (LER-lov)	U	-2.200	2.200			10

Sydlig ringvej etape 1	U	-25.695	5.000	20.695	11
Cykelpulje - ses i sammenhæng med eventuel statslig pulje	U	-3.455	3.455		12
Fordelingsvej Vonsild Øst	U	9.115	-9.115		13
Tankedalsvej, toplanskryds	U	-25.700	-14.130	4.090	35.740
Lærkevej/Skovparken	U	-3.500	3.500		15
Skovparken, legestationer	U	-100	100		16
Autocamperplads ved p-plads ved Lindegade	U	-100	100		17
Energirenovering af den kommunale vejbelysning	U	-1.297	1.297		18
Lægehus Christiansfeld	U	-9.557	9.557		19
Rammebeløb byggemodning	U	-52.000	52.000		20

#### Note 1 Kolding Å, udvikling (Å-stederne)

Åsted Vamdrup er undervejs, men grundet lang leveringstid på materialer, ventes det først gennemført primo 2022. Åsted Lunderskov afventer til 2022, hvor det koordineres med BlueKolding.

#### Note 2 Åhaven i Kolding Åpark

Brodæk og rekreativt område er forsinket af myndighedsarbejde. Bygning forventes etableret i 2022.

#### Note 3 Grønninghoved, strandtoiletter

Overførslerne vedrører opførelse og renovering af 2 strandtoiletter og forventes etableret i 2022, idet vi i 2021 har arbejdet med at afdække mulige toiletløsninger

#### Note 4 Salthal samt vintermateriel

Etableringen af en salthal foreslås udskudt til 2023, idet de første overslag viste et meget forhøjet prisniveau. Det er forhåbningen, at overophedningen i markedet kan aftage til 2023.

#### Note 5 Mindre vejprojekter

Mindre vejprojekter består af en lang række projekter. En større del af projekterne forventes afsluttet i 2021, hvor eventuelle mer-/mindreforbrug vil blive overført til 2022, men der er også projekter, som vil strække sig ind i 2022, hvilket eksempelvis kan skyldes behov for arealerhvervelse, igangværende dialog med interessenter og projekter, der afventer politiets godkendelse. Lidt over 1 mio. kr. af overførslen vedrører budget, der ikke er disponeret til projekter, og derfor vil være til rådighed ved disponeringen i 2022.

#### Note 6 Krydsombygning m.v. af Gl. Allervej

Slidlaget afventer færdiggørelser i byggemodningen Sønderkobbøl, etape 1, da de to udføres i sammenhæng.

#### Note 7 Omfartsvej nord om Nr. Bjert

Der pågår i øjeblikket en VVM-proces for projektet, som udarbejdes af rådgiver. VVM-redegørelse forventes færdig i 1. halvår 2022.

#### Note 8 UC Syd – Parkeringspladser

Anlægsprojekter i form af afvanding, vejanlæg og p-arealer er under projektering i tæt samarbejde med SDU og UC Syd. Anlægsprojekterne forventes udført i 2022.

#### Note 9 Fremrykkede anlægsprojekter Teknik

Overførslerne vedrører to underprojekter. Én, hvor der kræves arealerhvervelse (Sti i Vester Nebel), og én, hvor der er dialog med ekstern interessent (Udvidelse af Vestergade i Almind). Det forventes, at projekterne kan gennemføres i 2022.

#### Note 10 Lov om ledningsregistrering (LER-lov)

Der overføres 2,2 mio. kr. Beløbet overføres, idet digitaliseringen af ledninger endnu ikke er afsluttet, ligesom implementering af robotløsning endnu ikke er afsluttet. Det forventes, at projektet kan afsluttes med udgangen af 2022.

#### Note 11 Sydlig ringvej etape 1

Anlægsarbejderne forventes først at starte ultimo 2022. Derfor har der i 2021 alene været udgifter til projektering m.v.

#### Note 12 Cykelpulje - ses i sammenhæng med eventuel statslig pulje

Der har i 2021 kun været udgifter til konsulentbistand i forbindelse med cykelpuljeprojekter. Den resterende del overføres til 2022.

#### Note 13 Fordelingsvej Vonsild Øst

Der gennemføres en større del af projektet end oprindeligt forventet i 2021. Budgetmidlerne søges derfor fremrykket fra 2022.

#### Note 14 Tankedalsvej, toplanskryds

Ved den supplerende budgetaftale den 23. marts 2021 blev der givet budget til etableringen af toplanskrydset. Fordelingen af budgettet harmonerer ikke med projekttidsplanen, da størstedelen af budgettet blev afsat i 2021 og 2022, det søges rettet op. Projektet forventes projekteret samt udbudt i løbet af 2022 og 2023. Størstedelen af anlægsfasen sker i 2024.

#### Note 15 Lærkevej/Skovparken

De overførte midler anvendes til foreløbig drift samt videreudvikling af området.

#### Note 16 Skovparken, legestationer

Der kører i øjeblikket en proces i samarbejde med beboerdemokratiet i Skovparken i forhold til anvendelsen af midlerne samt placeringen af legestationen. Etableringen vil først ske i 2022.

#### Note 17 Autocamperplads ved p-plads ved Lindegade

Projektet forventes udført i 2022.

#### Note 18 Energirenovering af den kommunale vejbelysning

Der er planlagt flere mindre tiltag, men der er udfordringer med at få materialer samt entreprenører. Størstedelen af restbudgettet flyttes derfor til 2022, hvor det forventes, at projekterne kan blive gennemført og anlægget samlet set blive afsluttet.

#### Note 19 Lægehus Christiansfeld

Byggeriet er igangsat ultimo 2021 og strækker sig ind i 2022, hvorfor der er behov for overførsel af anlægsmidler.

#### Note 20 Rammebeløb byggemodning

Overførslen gælder byggemodningerne samlet set. Overførslerne skyldes forskydninger i anlægsarbejderne samt, at hele rammen ikke var prioriteret i 2021.

#### Anlæg Forsyningspolitik: (beløb i 1.000 kr.)

Projektbeskrivelse	Udgift/ Indtægt	2021	2022	2023	2024	Note
Implementering af tiltag i eksisterende affaldsplan	U	-3.027		3.027		1

#### Note 1 Implementering af tiltag i eksisterende affaldsplan

Overførslen skyldes forsinkelse i projekt for Genbrugspladsen i Lunderskov.

#### Anlæg Klimapolitik: (beløb i 1.000 kr.)

Projektbeskrivelse	Udgift/ Indtægt	2021	2022	2023	2024	Note
Klimatilpasning, Brændkjær	U	-11.700	11.700			1
Klimatilpasning, Vifdam	U	-8.700	8.700			1

Note 1 Klimatilpasning, Brændkjær og Klimatilpasning, Vifdam

Tidsmæssige forskydninger nødvendiggør overførsel af rådighedsbeløb.

### **Centralforvaltningens bemærkninger**

Der er ikke yderligere bemærkninger til punktet.

# Punkt 13: Vej- og Parkpolitik - Konsekvenser af budget 2022, budgetnoter medtaget i det vedtagne budget 2022

21/9868

## Resumé

Beskrivelse af budgetnoterne for Vej- og Parkpolitik i det vedtagne budget 2022.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at redegørelsen tages til efterretning.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-11-2021

Godkendt.

## Fraværende:

Ole Alsted

## Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet beskrivelse af konsekvenserne af det vedtagne budget 2022.

Der blev ikke medtaget ændringsforslag i budget 2022-2025.

Nedenstående budgetnoter er medtaget i det vedtagne budget 2022.

Budgetnote vedrørende	Beskrivelse
<i>Vejkapital</i>	<p>Teknik- og Klimaudvalget blev den 9. juni 2021 orienteret om, at Sydtrafik efter et udbud af Kolding Kommunes busrutekørsel har til hensigt at indgå nye kontrakter om bybus-, lokal- og skoleruter. Kontrakterne vil medføre en besparelse på omkring 7 mio. kr. årligt – beløbet er dog behæftet med usikkerhed, begrundet i opstarts- og følgeudgifter, hvis størrelser er uafklarede. Ny kontrakt gælder fra 1. juli 2022, og omdisponeringen har dermed halv virkning i 2022 og fuld effekt fra 2023.</p> <p>Udbuddet vil få halv virkning i 2022 med hensyn til omkostningerne til buskørsel. Det endelige resultat af udbuddet vil formentlig først være indarbejdet i det endelige budget for Sydtrafik for 2022. Eventuelle budgetmæssige reguleringer i forhold til budgettet til kollektiv trafik for Kolding Kommune vil derfor først blive medtaget ved budgetopfølgningerne i 2022.</p> <p>Teknik- og Klimaudvalget er – ligeledes den 9. juni 2021 – blevet orienteret vedrørende analyse af udviklingen af kapitalværdien på vejområdet for 2021-2040. Med baggrund i analysen er de mest presserende områder:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Vejafvanding i byerne, der bliver mere og mere presserende i takt med, at der kommer flere og større stormflods- og skybrudshændelser.</li><li>- Fortovene, som gennemsnitligt har en ret høj alder, og kan komme i kritisk tilstand.</li><li>- Broer og bygværker, hvor manglende vedligehold kan blive kostbart, fordi broer og bygværker har meget høje nyværdier.</li></ul>

Budgetnote  
vedrørende

Beskrivelse

På den baggrund pålægges det By- og Udviklingsdirektøren at tilføre den realiserede nettobesparelse på buskørsel på omkring 7 mio. kr. årligt til afhjælpning af efterslæbet på vejområdet.

Det pålægges By- og Udviklingsdirektøren at arbejde videre med at søge ekstern finansiering til etablering af en ny bro over forbindelsesvejen i Christiansfeld. Såfremt der findes ekstern finansiering svarende til ca. 50 % af den samlede anskaffelsessum (ca. 11 mio. kr. ekskl. gavemoms), er det aftalt i forligskredsen, at den kommunale egenfinansiering vil blive prioriteret fra råderummet til budget 2023.

*Christiansfeld,  
ny bro over  
omfartsvej*

Status på ovenstående budgetnote:

Efter planen er A.P. Møllerfonden blevet kontaktet med henblik på at give støtte til etablering af broen. På samme tid har Brødremenigheden i Christiansfeld en ansøgning hos A.P. Møllerfonden om støtte til renovering af Enkehuset. Der har nu været dialog mellem A.P. Møllerfonden og Kolding Kommune for at drøfte mulighederne. Denne dialog har afstedkommet, at A.P. Møllerfonden giver tilsagn til at støtte af Enkehuset samtidig med, at Kolding Kommune giver fuld finansiering til etablering af broen.

# Punkt 14: Vej- og Parkpolitik - Konsekvenser af budget 2022, anlæg og drift for ikke medtagne ændringsforslag

21/9868

## Resumé

Beskrivelse af konsekvenserne for Vej- og Parkpolitik af det vedtagne budget 2022 for ikke medtagne ændringsforslag.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at redegørelsen tages til efterretning.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-11-2021

Godkendt.

## Fraværende:

Ole Alsted

## Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet beskrivelse af konsekvenserne af det vedtagne budget 2022 for de ændringsforslag, som ikke er medtaget i budgetforliget for 2022 for Vej- og Parkpolitik.

Anlæg (i 1.000 kr.)

Forslag nr.	Tekst	2022	2023	2024	2025	Beskrivelse af konsekvenser
VEJ-A-01	Renovering af strandtoiletter	1.200	600	600		Der blev i juni 2021 vedrørende budget 2021 tildelt 1,2 mio. kr. til renovering af strandtoiletter, hvilket dækker halvdelen af det opgjorte budgetbehov. Det betyder, at der stadig er to toiletter, der ikke renoveres. Inden for en relativ kort årrække vil konsekvensen være, at toiletterne må lukkes/nedrives, da det ikke er muligt at vedligeholde dem eller rengøre dem på et niveau, Kommunen ønsker at tilbyde borgere og besøgende.
VEJ-A-02	Pulje til mindre vejprojekter	1.500	1.500	1.500	1.500	Det nuværende aktivitetsniveau vedrørende mindre vejprojekter fastholdes.
	Afledt drift		75	150	225	

Forslag nr.	Tekst	2022	2023	2024	2025	Beskrivelse af konsekvenser
VEJ-A-03	Låsbygade, reovering	550				Den nuværende dårlige belægning vil blive "holdt i live" med lappeløsninger, da nuværende belægningssten er udgået. Der må forventes gener for de gående, da belægningen generelt er dårlig.
	Afledt drift		25	25	25	
VEJ-A-04	Stiforbindelse mellem Hvidkærgårdsvej og Vamdrup Kirke	4.005				Skolebørnene og andre vil fortsat skulle færdes på de relativt smalle veje, når de skal i skole og mod fritidsaktiviteter m.m.
	Afledt drift		55	55	55	
VEJ-A-05	Lærkevej		9.700	2.800	0	De manglende beløb gør, at projektet fortsat mangler midler til, at den lovbestemte udviklingsplan kan gennemføres. I udviklingsplanen indgår, ud over Lærkevej, to tværgående offentlige veje samt en tværgående offentlig stiforbindelse, som skal omdannes, så de matcher en ny infrastrukturplan, der laves på matriklerne. Den nye infrastrukturplan, som planlægges, betales og gennemføres af de berørte boligorganisationer og Landsbygefonden, er afhængig af, at Kommunen gennemfører den udviklingsplan, som Kommunen er ansvarlig for. Den offentlige sti er placeret helt centralt,

Forslag nr.	Tekst	2022	2023	2024	2025	Beskrivelse af konsekvenser
						idet den gennemskærer området med hver sin boligorganisation på hver side. Derfor er der i den nye infrastrukturplan en plan for nye veje, der går på tværs af den offentlige sti. Dette for at imødekomme udviklingsplanens strategiske greb om at åbne op og skabe bedre sammenhæng i boligområdet. Dertil er de to offentlige veje den eneste adgang til området i dag. Disse skal ligeledes omdannes, så de matcher udviklingsplanens vision. Hvis ikke der findes kommunale midler til de resterende dele, kan den samlede omdannelse med den nye infrastrukturplan ikke etableres.
	Afledt drift		550	800	1.000	
VEJ-A-06	Nr. Stenderupvej, etablering af sideudvidelse	4.320				Vejen udvides ikke, og der må forventes gener i området.
	Afledt drift		40	40	40	
VEJ-A-07	Nr. Stenderupvej, etablering af cykelsti	1.990				Vejen udvides ikke, og der etableres ikke cykelsti. Der må forventes gener i området.
	Afledt drift		30	30	30	
VEJ-A-08	Eltangvej, etablering af sideudvidelse	3.560				Vejen udvides ikke, og der må forventes gener i området.
	Afledt drift		50	50	50	

Forslag nr.	Tekst	2022	2023	2024	2025	Beskrivelse af konsekvenser
VEJ-A-09	Eltangvej, etablering af cykelsti	2.090				Vejen udvides ikke, og der etableres ikke cykelsti. Der må forventes gener i området.
	Afledt drift		15	15	15	
VEJ-A-10	Søstrehusets Have – færdiggørelse	700				Haven vil mangle legeelementer og gennemgående elementer for at kunne betragtes som en helhed og et færdigt projekt.
	Afledt drift		70	70	70	
VEJ-A-11	Infrastrukturpulje 2022-2029 (vejudbygninger og intelligent trafikstyring)	10.000	15.000	15.000	15.000	Fremkommeligheden for person- og varetransporter kan forventes at opleve kraftige og øgede forsinkelser fremover i takt med, at trafikmængderne øges. Det bliver mindre attraktivt at bosætte sig, såvel privat som erhvervsmæssigt, i kommunen.
	Afledt drift	500	1.250	2.000	2.750	

## Punkt 15: Grusgravning i Stepping

21/23890

### Resumé

Medlem af Teknik- og Klimaudvalget Molle Lykke Nielsen (O) og Tobias Jørgensen (V) har anmodet om at få et punkt optaget på Teknik- og Klimaudvalgets dagsorden.

Punktet omhandler et ønske om, at alle tilladelser til ud- og overkørsler vedrørende grusgravning i Stepping, der er givet på baggrund af og efter den tidligere politiske beslutning af 3/4-2017, tilbagekaldes og kan søges på ny. Nye ansøgninger skal forelægges og godkendes af Teknik- og Klimaudvalget.

### Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at det af Molle Lykke Nielsen (O) og Tobias Jørgensen (V) fremsatte forslag drøftes.

### Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-11-2021

Drøftet.

Et flertal (Teknik- og Klimaudvalget med undtagelse af Molle Lykke Nielsen (O) og Tobias Jørgensen (V)) afventer med at træffe beslutning vedrørende eventuel tilbagetrækning af vejtilladelser, idet der stadig pågår dialog om en fremtidig vejløsning i området. Alle fremtidige vejtilladelser i forbindelse med gravetilladelser i Steppingområdet skal fremlægges til beslutning i udvalget.

Et mindretal (Molle Lykke Nielsen (O) og Tobias Jørgensen (V)) ønsker at tilbagekalde alle ud- og overkørsler vedrørende grusgravning i Stepping, der er givet på baggrund af og efter den tidligere politiske beslutning af 3/4-2017, og de kan søges på ny, inden for lovens rammer.

### Fraværende:

Ole Alsted

### Sagsfremstilling

Baggrund:

Medlem af Teknik- og Klimaudvalget Molle Lykke Nielsen (O) og Tobias Jørgensen (V) har anmodet om at følgende punkt optages på Teknik- og Klimaudvalgets dagsorden:

*"Alle ud- og overkørsler vedrørende grusgravning i Stepping, der er givet på baggrund af og efter den tidligere politiske beslutning af 3/4-2017, tilbagekaldes og kan søges på ny, inden for lovens rammer.*

*Nye ansøgninger skal forelægges og godkendes af Teknik- og Klimaudvalget.*

*Historie:*

*Den tidligere beslutning i det daværende Teknikudvalg, havde til formål at sikre en samlet kørselsretning, og blev besluttet med følgende resolution.*

*"Der skal indgås en frivillige aftale mellem Torben Clausen og Karsten Poulsen, som medfører, at de råstoffer der skal afsættes mod nord, vil blive transporteret ud af området mod nord via overkørsel til Langforte, når vejadgang mod nord er etableret, i stedet for udkørsel mod øst til Anderup Skovvej"*

*"Forvaltningen bemyndiges til at påse den frivillige aftale, og efterfølgende give tilladelse"*

*Resolutionen er ikke blevet efterlevet! Der er politisk blevet besluttet at der skulle laves en aftale, men i stedet er der udstedt tilladelser på baggrund af en hensigtserklæring, der henviser til en aftale, der endnu ikke har kunnet forelægges. Denne hensigtserklæring sikrer på ingen måde færdselsretningen, og hertil kommer at:*

- *Hensigtserklæringen har ingen gyldighed, idet den ikke er tiltrådt af lodsejere.*

- Skal færdselsretninger sikres, bør dette foregå via tinglysning.
- Kontrakten mellem lodsejer og entreprenør Karsten Poulsen er opsagt, og grave tilladelsen er trukket tilbage.
- Aftaler/erklæringer på baggrund af entreprenør Poulsen kan ikke længere benyttes da disse er ikke eksisterende.

Molle Lykke Nielsen og Tobias Jørgensen ønsker følgende vedhæftet som bilag til punktet:

- Hensigtserklæring af d. 30/6-2017
- Politisk beslutning af d. 3/4-2017
- Kort over området med relevante oplysninger så som navne på lodsejere/entreprenører, vej adgange etc.
- Aftaler der må være indgået, men endnu ikke forelagt politisk?
- Notat fra LE34
- Notat fra Advokat Vibeke Westergaard
- Relevante mailkorrespondancer med menighedsrådet, borgergruppen, entreprenører og lodsejere.”

*Forvaltningens bemærkninger:*

Forvaltningen er i dialog med forskellige aktører i området om muligheder for fremtidige vejløsninger. Det anbefales derfor, at udvalget afventer at træffe beslutning vedrørende vejtilladelser m.v., indtil de fremtidige muligheder er belyst. Anbefalingen skal også ses i forbindelse med, at det skal vurderes, hvilke konsekvenser, der eventuelt kan være i forbindelse med tilbagetrækning af vejmyndighedstilladelser m.v.

Da gravetilladelsen på en del af arealerne netop er blevet ophævet og hjemvist til fornyet behandling i Regionen, er der ikke udsigt til snarlig graveaktivitet i området. Derfor foreslås det, at der arbejdes videre med at afdække muligheder for en god løsning i området. Det anbefales derfor, at forvaltningen fortsætter dialogen med aktørerne i området, og at det sikres, at udvalget får en beslutnings sag på et senere udvalgsmøde.

## **Bilag**

Hensigtserklæring revideret

Anderup Søndervej - tildeling af vejret til privat fællesvej tilhørende Kolding Kommune

Stepping - kort med lodsejere

Notat om vejadgang til råstofindvinding ved Stepping\_28.05.2021\_LE34.pdf

Stepping - notat

Stepping - kort med forslag til vejføring på din ejendom

Svar vedr. forslag til vejforløb

Forslag til vejforløb

Kort 3 - Matrikelkort.pdf

Kort 3 - Matrikelkort og flyfoto fra 2019.pdf

no-reply@torbenclausen.dk\_20200407\_143424.pdf

Bekræftelse på modtagelse af svar vedr. vejadgang til råstofområdet i Stepping

Svar på henvendelse

SV Svar på henvendelse.msg

# **Punkt 16: Kommunikation fra udvalget i perioden 1. juni til 16. november 2021**

21/8506

## **Resumé**

Byrådet har den 27. oktober 2020 besluttet, at de stående udvalg i perioden fra den 1. juni 2021 og frem til kommunalvalget på udvalgmøderne beslutter, hvad der skal kommunikeres.

## **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

## **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at udvalget drøfter og beslutter, hvilke sager, der kommunikeres med bistand fra forvaltningen.

## **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-11-2021**

Godkendt, idet Teknik- og Klimaudvalget ønsker at kommunikere omkring sag nr. 1 vedrørende Justering af overgangsordningen – de 10 fraktioner og sag nr. 18, 3, Christiansfeld – Haderslevvej cykelstier.

### **Fraværende:**

Ole Alsted

## **Sagsfremstilling**

Byrådet behandlede den 27. oktober 2020 en sag vedrørende ”Rammer vedr. politisk betjening” (sag nr. 2).

Af sagen fremgår bl.a. følgende:

*Særlige regler gældende i året for afholdelse af valg til byråd*

- *Kommunikation*

Fra den 1. juni i året for kommunalvalget og frem til valget skal der på hvert udvalgmøde være en drøftelse og aftale vedrørende forvaltningens hjælp til kommunikation fra mødet. Hjælpen kan være i form af en pressemeddelelse – og det aftales, hvad formanden skal udtale sig om på vegne af udvalget.

## **Punkt 17: Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter**

### **Resumé**

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknik- og Klimaudvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-11-2021**

Der forelå intet til drøftelse.

#### **Fraværende:**

Ole Alsted

### **Sagsfremstilling**

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

*Aktivitet:*

- Ingen.

## **Punkt 18: Orienteringspunkter**

### **Resumé**

På mødet orienteres om nyt fra By-og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-11-2021**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Ole Alsted

### **Sagsfremstilling**

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

### **Bilag**

Gratis juleparkering i Kolding midtby

Christiansfeld - Lastbilkørsel i Lindegade og Kongensgade

Christiansfeld - Haderslevvej cykelstier

Afgørelse i klage over tilladelse til råstofindvinding på adressen Anderup Skovvej 18, 6070 Christiansfeld

Status for forsøg med alternativ anvisning af genanvendeligt affald fra husholdninger

Opdatering af aftale om "Apotekerordning".

## **Punkt 19: Orientering fra formanden**

### **Resumé**

Orientering fra formanden.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-11-2021**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Ole Alsted

## **Punkt 20: Underskriftsark**

### **Resumé**

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. Dette gøres ved, at hvert medlem skal underskrive ved at trykke på "Godkendt".

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.