

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget d. 09-06-2021

Mødedato Onsdag d. 09. juni 2021 kl. 12:30

Mødested Mødelokale 1.2 Vest

Mødedeltagere Jakob Ville, Hans Holmer, Elvis Comic, Ole Alsted, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup, Søren Rasmussen

Indholdsfortegnelse

Endelig vedtagelse af Spildevandsplantillæg 05 - Nyt boligområde ved Vonsild Øst.....	3
Forslag til Spildevandsplantillæg 06 - Nyt boligområde ved Stepping.....	5
Forslag til Spildevandsplantillæg 07 - Ny campingplads ved Dons Landevej.....	7
Status på indsamling af 10 affaldsfraktioner.....	9
Opstart af ny affaldsplan 2022-2034.....	11
Affaldsgebyrer - Kolonihaver.....	13
Nyt gebyr for konkrete anvisninger af erhvervsaffald fra 1. juli 2021.....	15
Pulje til mindre vejprojekter 2021.....	17
Sti i Vester Nebel mellem Bavnehøj og Nørresø Alle - Opstart af ekspropriation.....	19
Kapitalværdier for vejområdet.....	22
Strategi og handleplan for ladeinfrastruktur til elbiler.....	25
Høring vedrørende togbetjening i Trekantområdet.....	27
Resultatet af udbuddet af Kolding Kommunes busrutekørsel.....	29
Sydtrafik - regnskab 2020.....	32
Kommissorium til handlingsplan for bæredygtig ukrudtsbekæmpelse.....	34
Status på strategisk byudvikling.....	35
Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 3040 Byggemodning Bønstrup Industripark.....	38
Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 4635 Kærvænget.....	39
Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. 30. april 2021.....	40
Status på budgetlægning 2022 samt overslagsårene 2023-2025 for Forsyningspolitik.....	43
Status på budgetlægning 2022 samt overslagsårene 2023-2025 for Jordpolitik (byggemodning).....	44
Status på budgetlægning 2022 samt overslagsårene 2023-2025 for Klimapolitik.....	45
Status på budgetlægning 2022 samt overslagsårene 2023-2025 for Vej- og Parkpolitik.....	46
Budget 2022 - Takster for Vej- og Parkpolitikens områder.....	47
Budget 2022 med overslagsår 2023-2025 - ændringsforslag for Vej- og Parkpolitik.....	49
Realisering af omstillingsmålet - Vej- og Parkpolitik.....	52
Realisering af omstillingsmålet - Klimapolitik.....	53
Kommunikation fra udvalget i perioden 1. juni til 16. november 2021.....	54
Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter.....	55
Orienteringspunkter.....	56
Orientering fra formanden.....	57
Underskriftsark.....	58

Punkt 1: Endelig vedtagelse af Spildevandsplantillæg 05 - Nyt boligområde ved Vonsild Øst

21/4638

Resumé

Kolding Kommune har udarbejdet forslag til spildevandsplantillæg 05 for et nyt boligområde ved Vonsild Øst, omfattet af Lokalplan 0415-15. Området er på nuværende tidspunkt udlagt til at skulle separatkloakeres.

Forslaget til Spildevandsplantillæg 05 har været fremlagt i 8 ugers offentlig høring.

Der er indkommet høringssvar fra grundejer og BlueKolding, der begge ønsker, at delområderne 12 og 13 også medtages i spildevandsplantillæg 05, der oprindeligt kun indeholdt delområderne 7, 9, 10, 11 og 14. Delområderne vil herefter selv skulle håndtere tag- og overfladevand, enten ved nedsivning eller udledning til det nærliggende vandløb.

Det vurderes, at en tilføjelse af delområderne 12 og 13 ikke vil have en indflydelse på den samlede udledning eller antallet af udledningspunkter fra lokalplanområdet til Dalby Møllebæk. Det vil derfor ikke medføre en miljømæssig påvirkning af Dalby Møllebæk, hvis de to områder inkluderes i spildevandsplantillægget.

Det vurderes, da de berørte parter begge ønsker de to områder inkluderet, at tilføjelsen af de to delområder ikke kræver en ny otte ugers høringsperiode.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Spildevandsplantillæg 05 til Kolding Kommunes Spildevandsplan 2018-2025 godkendes endeligt med den tilføjelse, at delområde 12 og 13 indlemmes som områder, der alene spildevandskloakeres.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Forslaget indstilles til godkendelse.

Fraværende:

Tobias Jørgensen

Sagsfremstilling

Forslag til Spildevandsplantillæg 05 til Kolding Kommunes Spildevandsplan 2018-2025 er udarbejdet for at ændre delområderne 7, 9, 10, 11 og 14 i Lokalplan 0415-15 fra *planlagt separatkloakeret* til *planlagt spildevandskloakeret*.

- Husspildevand fra områdets boliger tilsluttes offentlig kloak
- Regnvand fra bygninger, veje, stier og fællesarealer udledes til Dalby Møllebæk gennem et eller flere private regnvandsbassiner, der etableres i delområderne 7, 9, 10, 11, 12, 13 og/eller 14, eller det håndteres lokalt i fællesanlagte, private regnvandsanlæg (LAR anlæg).

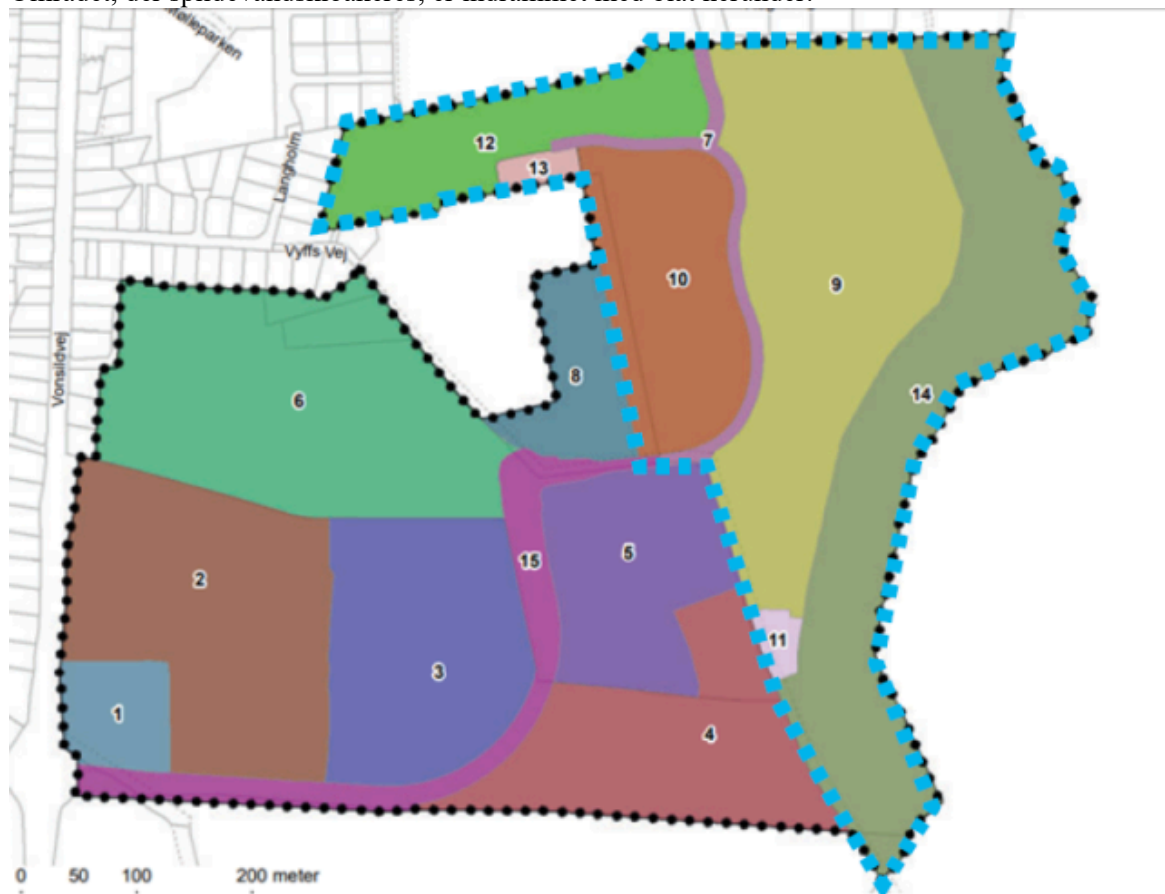
Forslaget til Spildevandsplantillæg 05 har været fremlagt i 8 ugers offentlig høring.

Der er indkommet høringssvar fra grundejer og BlueKolding, der begge ønsker at delområderne 12 og 13 også medtages i spildevandsplantillæg 05, der oprindeligt kun indeholdt delområderne 7, 9, 10, 11 og 14.

Det vurderes, at en tilføjelse af delområderne 12 og 13 ikke vil have en indflydelse på den samlede udledning eller antallet af udledningspunkter fra lokalplanområdet til Dalby Møllebæk. Det vil derfor ikke medføre en miljømæssig påvirkning af Dalby Møllebæk, hvis de to områder inkluderes i spildevandsplantillægget.

Da det er begge de berørte parter, der ønsker de to områder inkluderet i spildevandsplantillægget, er det vurderet, at tilføjelsen af de to delområder 12 og 13 ikke kræver en ny otte ugers høring.

Området, der spildevandskloakeres, er indrammet med blå herunder:



Bilag

Spildevandsplantillæg 05-2018 - Vonsild Øst - Endelig

Punkt 2: Forslag til Spildevandsplantillæg 06 - Nyt boligområde ved Stepping

21/8376

Resumé

En boligudstyknings med 12 byggegrunde i Stepping er ifølge lokalplan 1361-21 Stepping og Spildevandsplan 2018-2025 (Blå Plan) udlagt til separatkloakering.

Udstykningen ejes af Kolding Kommune, som ønsker området spildevandskloakeret. Boligområdet vil herefter selv skulle håndtere tag- og overfladevand lokalt på grundejerniveau.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forslag til spildevandsplantillæg 06 til Kolding Kommunes Spildevandsplan 2018-2025 fremlæggelse i 8 ugers offentlig høring.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Godkendt.

Fraværende:

Tobias Jørgensen

Sagsfremstilling

Forslag til Spildevandsplantillæg 06 – Nyt boligområde ved Stepping - til Kolding Kommunens Spildevandsplan 2018-2025 (Blå Plan) er udarbejdet for at præcisere, hvordan spildevand og regnvand skal håndteres i det nye boligområde.



Nyt boligområde ved Stepping

Spildevandsplantillæg 06 lægger op til, at områdets spildevand tilsluttes spildevandsforsyningens (BlueKoldings) kloaksystem, og at regnvand håndteres lokalt på grundejerniveau via nedsivningsanlæg.

Området ønskes ændret til et planlagt spildevandskloakeret område således:

- Husspildevand fra områdets boliger tilsluttes offentlig kloak.
- Regnvand fra hver enkelt boliggrund håndteres lokalt på egen grund via nedsivningsanlæg.
- Regnvand fra veje og stier håndteres af vejens ejer.

Husspildevand

Spildevand fra områdets boliger tilsluttes BlueKoldings ledningssystem.

Regnvand

Der planlægges lokal håndtering af tag- og overfladevand til nedsivningsanlæg (LAR-anlæg).

Høring og endelig vedtagelse

Forslaget til spildevandsplantillæg 06 vil blive fremlagt i 8 ugers offentlig høring fra uge 24, 2021.

Efter endt høringsperiode vil spildevandsplantillægget og eventuelle høringssvar blive forelagt Byrådet til endelig vedtagelse.

Bilag

Spildevandstillæg 06 - Nyt boligområde ved Stepping..PDF

Punkt 3: Forslag til Spildevandsplantillæg 07 - Ny campingplads ved Dons Landevej

21/10128

Resumé

Lokalplan 0619-72 Ved Dons Landevej – en campingplads, giver mulighed for etableringen af en campingplads på et landbrugsareal på ca. 8 ha.

I Blå Plan, Kolding Kommunes spildevandsplan 2018-2025, er området udlagt til separatkloakering, men grundet områdets anvendelse og beliggenhed, udlægges området til i stedet at spildevandskloakeres. Området vil herefter selv skulle håndtere alt tag- og overfladevand, enten ved nedsivning eller forsinket udledning til Donsrod Å.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forslag til spildevandsplantillæg 07 til Kolding Kommunes Spildevandsplan 2018-2025 fremlægges i 8 ugers offentlig høring.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Godkendt.

Fraværende:

Tobias Jørgensen

Sagsfremstilling

Forslag til Spildevandsplantillæg 07 - Ny campingplads ved Dons Landevej - til Kolding Kommunens Spildevandsplan 2018-2025 (Blå Plan) er udarbejdet for at præcisere, hvordan spildevand og regnvand skal håndteres i det ny campingområde.

Spildevandsplantillæg 07 lægger op til, at områdets spildevand tilsluttes spildevandsforsyningens (BlueKoldings) kloaksystem, og at regnvand håndteres lokalt i området dels via nedsivningsanlæg og dels gennem udledning til Donsrod Å, efter rensning og forsinkelse i et privat regnvandsbassin.

Ændringen fra fremtidig separatkloakering til fremtidig spildevandskloakering skyldes, at området i den nye lokalplan forbliver i landzone, hvor der normalt kun spildevandskloakeres.



Delområde 2b og 3 vil ikke have behov for regnvandskloakering, da der er tale om arealer til campingenheder og grønne områder, mens delområde 1 og 2a udgøres af henholdsvis et ankomstareal og et område til campinghytter.

Der stilles krav til, at tag- og overfladevand fra delområde 1 (ankomstarealer) føres til privat regnvandsbassin, med udledning til Donsrod Å, så vandet renses og ikke nedsives direkte i grundvandet.

Høring og endelig vedtagelse

Forslaget til spildevandsplantillæg 07 vil blive fremlagt i 8 ugers offentlig høring fra uge 24, 2021.

Efter endt høringsperiode vil spildevandsplantillægget og eventuelle høringssvar blive forelagt Byrådet til endelig vedtagelse.

Bilag

Tillæg 07 - Ny campingplads ved Dons Landevej (1)

Punkt 4: Status på indsamling af 10 affaldsfraktioner

21/1583

Resumé

Der er taget initiativ til at kommunikere direkte til borgerne om de 10 affaldsfraktioner i brev i e-Boks i slutningen af maj 2021.

Udlevering af de grå kasser til farligt affald vil ske i løbet af juni/juli 2021.

Selve implementeringen sker fra juli måned 2021, hvor farligt affald og mad- og drikkekartoner vil kunne hentes ude ved borgerne. Samtidig igangsættes forskellige kampagner gennem annoncer og andet materiale i sociale medier og egne medier.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

I forlængelse af Teknik- og Klimaudvalgets beslutning den 13. januar 2021 omkring de 10 fraktioner samt efterretningssagen den 4. maj 2021 omkring kommunikationsplanen, er planlægningen og implementeringen af overgangsordningen med de tilpassede ordninger i sin afsluttende fase.

Implementeringen sker fra juli måned 2021, hvor farligt affald og mad- og drikkekartoner også vil kunne hentes ude ved borgerne.

Farligt affald

Der er gennemført EU-udbud på levering og distribuering af kasser på 25 liter til farligt affald.

Kassen til farligt affald er grå, og vil dermed ikke umiddelbart kunne forveksles med den tidligere røde problemkasse (på 42 liter). Den grå kasse er til farligt affald, herunder batterier og småt elektronik, mens den tidligere røde problemkasse også kunne indeholde flere affaldstyper som f.eks. metal og pvc.

Distributionen af de nye grå kasser til farligt affald vil ske i løbet af juni 2021. Der vil dog være enkelte større boligområder, primært boligforeninger (f.eks. Skovparken, Snerlevej m.fl.), hvor leveringen først sker primo juli 2021.

Indsamlingen af den grå kasse vil foregå sammen med indsamlingen af mad- og restaffald med den nuværende renovatør, Meldgaard Miljø A/S, via en tillægsaftale til den nuværende kontrakt. Tillægsaftalen omfatter også den efterfølgende sortering og vask af de grå kasser.

Når kassen skal ombyttes sker dette via bestilling på kommunens hjemmeside eller i appen Affald Kolding. Borgere, der er fritaget fra Digital Post, vil kunne bestille afhentning pr. telefon.

Mad- og drikkekartoner

Afhentningen af mad- og drikkekartoner med genbrugsbilen bestilles på samme måde som de øvrige genbrugsfraktioner, f.eks. pap, papir, metal, som allerede i dag kan indsamles med genbrugsbilen (tidligere storskraldsordningen).

Indsamlingen sker i klare sække, hvor hver fraktion er sorteret i egen sæk. Det er et krav, at beholdere til affald fra husholdninger skal mærkes med piktogrammer senest 1. januar 2022. Borgerne får allerede nu leveret klistermærker med piktogrammer, som kan sættes på sækkene.

Der kan ved f.eks. større etagebebyggelser være udfordringer med håndteringen af mad- og drikkekartoner i sække, hvorfor der i forlængelse af implementeringen vil blive arbejdet med forslag om alternative løsninger til at afhjælpe disse

udfordringer.

Afsætningen af fraktionen af mad- og drikkekartonner er ny i Danmark, hvor kun Fredericia Kommune tidligere har indsamlet denne fraktion. By- og Udviklingsforvaltningens dialoger med de forskellige affaldsaftagere omkring afsætningen af de indsamlede mad- og drikkekartonner har vist tegn på, at der i markedet er usikkerhed omkring f.eks. renhed af fraktionen. Dette forventes på landsplan at kunne få indvirkning på blandt andet afsætningsmuligheder og afsætningspriser, som dog også forventes at udvikle sig i takt med, at mængderne stiger i alle landets kommuner.

Kommunikation

Der er kommunikeret direkte til borgerne om de 10 fraktioner i brev i e-Boks i slutningen af maj 2021.

Ved udleveringen af de grå kasser i juni/juli 2021 leveres også informationsmateriale om de tilpassede ordninger i overgangsordningen. Samtidig igangsættes forskellige kampagner gennem annoncer i sociale medier og egne medier. Her indtænkes også videovejledninger.

Den 1. juli 2021 afholdes et opstartsevent, hvor formanden for Teknik- og Klimaudvalget vil skyde de nye tiltag i gang.

Ved opstartsevenen vil der være mest fokus på indsamlingen af det farlige affald, og hvordan skraldebilerne er tilpasset den nye indsamling. Genbrugsbilen, som skal håndtere den nye affaldsfraktion ”mad- og drikkekartonner”, vil også være til stede.

I andet halvår 2021 følges der op på de første erfaringer med de nye fraktioner. Disse erfaringer vil indgå i den videre information og kommunikation omkring de 10 fraktioner.

Punkt 5: Opstart af ny affaldsplan 2022-2034

21/7326

Resumé

Affaldsområdet er under hastig forandring og den nye nationale handlingsplan for cirkulær økonomi er under udarbejdelse. By- og Udviklingsforvaltningen foreslår derfor, at der udarbejdes en ny affaldsplan 2022-2034 med fokus på initiativer for den kommende byrådsperiode.

Ud over de traditionelle kerneopgaver som affaldshåndtering, forventes den nye plan at få et særligt fokus på affaldsforebyggelse og cirkulær økonomi.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at processen for ny affaldsplan 2022-2034 tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Den nationale handlingsplan for cirkulær økonomi er under udarbejdelse og forventes endeligt godkendt sommeren 2021. Kolding Kommunes nye affaldsplan vil tage udgangspunkt i denne plan og kommer til at erstatte den nuværende Affaldsplan 2019-2024.

Affaldsplan 2022-2034 vil indeholde en række indsatsområder og konkrete initiativer, der ønskes gennemført i den kommende byrådsperiode. Disse vil både vedrøre traditionelle kerne-opgaver; indsamling og afsætning af affald - samt genbrug, forebyggelse og cirkulær økonomi.

Kortlægning af indsatsområder og initiativer vil tage udgangspunkt i en designorienteret interessentinddragelsesproces, hvor borgernes, erhvervslivets og medarbejderes behov, udfordringer og idéer vil blive kortlagt. Planen forventes endeligt godkendt medio 2022.

Teknik- og Klimaudvalgets rolle

Teknik- og Klimaudvalget vil få en central rolle i processen og vil løbende blive inddraget i tilblivelsesprocessen.

Både det nuværende og det kommende udvalg vil derfor få mulighed for at få deres ønsker og ambitioner med i planen.

Af nedenstående fremgår en overordnet tids- og aktivitetsplan for Teknik- og Klimaudvalget i tilblivelsesprocessen:

2021

September Temamøde/inddragelsesdag.

Oktober Orientering om foreløbige resultater af interessentinddragelsesproces.

December Forslag til indsatsområder og initiativer for den kommende byrådsperiode præsenteres. Godkendelse af overdragelsessag til nyt udvalg.

2022

Februar Overdragelsessag behandles i nyt udvalg.

April Præsentation af udkast til endelig rapport. Behandling af eventuelle justeringer.

Juni Endelig godkendelse af at ny affaldsplan sendes i høring.

2021

September Orientering om høringsproces. Endelig plan godkendes og offentliggøres.

Tilblivelsesproces

Tilblivelsesprocessen vil inddrage erfaringer gjort i EU-projektet SMARTWASTE, hvor de to essentielle erfaringer har været (1) at have en højere grad af interessentinddragelse fra start til slut og (2) bedre mulighed for løbende evaluering af planen. Eksterne konsulenter vil ligeledes blive tilknyttet og sikre en løbende kvalitetssikring, ligesom de vil bidrage til konkrete afsnit i planen.

Den overordnede tid- og aktivitetsplan for udarbejdelse af affaldsplanen forventes at være følgende:

Aktivitet	2021											2022													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	#	#	#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	#	#	#	
1 Kortlægnings- og planlægningsdel																									
2 Evaluering af eksisterende plan																									
3 Interessentinddragelse																									
4 Indsatsområder																									
5 Initiativer																									
6 Mål for enkelte initiativer																									
7 Justering og samling af affaldsplan																									
8 Godkendelse af plan til høring																									
9 Høringsperiode																									
10 Vedtagelse og udgivelse af endelig plan																									

Interessentinddragelse vil blive omdrejningspunktet for udarbejdelse af affaldsplanen. Her vil borgernes, erhvervslivets og medarbejdernes behov, udfordringer og idéer blive kortlagt.

Interessentinddragelsen vil efter planen ske via flere indsatser, bl.a. en spørgeskema-konkurrence, oprettelse af ”hotline”, hvor folk kan skrive/ringe ind med deres gode idéer, ture rundt i kommunen – både land og by – med events, mv. Inddragelsesprocessen vil primært blive udført i august/september 2021.

Udbyttet fra interessentinddragelsen vil blive gennemgået af nedsatte arbejdsgrupper, der primært vil være sammensat af medarbejdere fra Redux – Affald og Genbrug, men medarbejdere fra andre afdelinger og forvaltninger vil også blive inddraget, såfremt det viser sig relevant.

Disse grupper vil evaluere på de indkomne forslag med henblik på at identificere de bedste løsninger i forhold til potentielle effekter og omkostninger.

Initiativerne vil blive inddelt i overordnede indsatsområder, og hvert enkelt initiativ vil blive målsat for at kunne evaluere på initiativernes effekter efterfølgende.

Økonomi

Udgifterne afholdes inden for det afsatte driftsbudget.

Bilag

Bilaget viser en oversigt over initiativer i den nationale handlingsplan for cirkulær økonomi med særlig fokus på kommunale opgaver inden for affalds- og genbrugsområdet.

Bilag

Bilag 1 - Samlet liste over initiativer i national handlingsplan for cirkulær økonomi.docx

Punkt 6: Affaldsgebyrer - Kolonihaver

18/30393

Resumé

På baggrund af tilbagemelding fra Ankestyrelsen ændres opkrævning af affaldsgebyrer ved kolonihaver i Kolding kommune.

Kolonihaver opkræves i dag alene administrationsgebyr, men fremadrettet tilmeldes kolonihaver med samme affaldsgebyrer, som andre husholdninger i kommunen.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at hver kolonihave fra 2022 opkræves renovationsgebyrer, som beskrevet i sagen,

at der tilbagebetales for betalte administrationsgebyrer for kolonihaver fra 2016 til og med 2021.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

På Teknik- og Klimaudvalgets møde i december 2020 blev der orienteret om opkrævning af affaldsgebyrer ved kolonihaver.

Orienteringen skete på baggrund af en anmodning fra Ankestyrelsen om høringssvar, idet en kolonihaveforening i Kolding kommune havde henvendt sig til Ankestyrelsen vedrørende affaldsgebyrer. Ved orienteringen blev der ligeledes informeret om forvaltningens høringssvar til Ankestyrelsen.

Ankestyrelsen har nu behandlet sagen og har givet en tilbagemelding til Kolding Kommune, vedlagt som bilag.

Styrelsen har oplyst, at de ingen bemærkninger har til høringssvaret og dermed den fremtidige model for affaldsordninger og affaldsgebyrer for kolonihaver, som er beskrevet i høringssvaret.

Efterfølgende har der, fra kolonihaveforeningen, som har henvendt sig til Ankestyrelsen, været rejst spørgsmål omkring tilbagebetaling af de tidligere års betalte administrationsgebyrer.

Dette spørgsmål har forvaltningens juragruppe behandlet med udgangspunkt i Ankestyrelsens henvendelse, høringssvar til Ankestyrelsen samt Ankestyrelsens svar.

Det er juragruppens vurdering, at der bør ske tilbagebetaling af betalte administrationsgebyrer. Tilbagebetaling bør ske 3 år tilbage fra januar 2019, hvor kolonihaveforeningen retter henvendelse til Ankestyrelsen.

Hver kolonihave har i perioden 2016-2021 betalt i alt 746,00 kr. i administrationsgebyr.

Benyttelse af kolonihaver er oftest kun tilladt i perioden 1. april til 30. september, hvorfor det foreslås, at der kun opkræves affaldsgebyrer for 6 måneder. For kolonihaver, hvor der må være ophold i mere end 6 måneder, foreslås det, at der opkræves i overensstemmelse med den gældende opholdsperiode.

For hver kolonihave, hvor der er opholdsperiode i 6 måneder, betyder ændringen (de oplyste beløb er de gældende takster for 2021):

<i>I dag</i>	Beløb
Administration 0,2	84,00 kr.

Bygn./luk. deponier 0,2	39,00 kr.
I alt	123,00 kr.

(De 2 gebyrer er opkrævet som et samlet beløb)

Fra 2022

Administration 0,2 (for perioden 01.04-30.09)	42,00 kr.
Bygn./luk. deponier 0,2 (for perioden 01.04-30.09)	19,50 kr.
Tømningsgebyr 0,2 (andel af fællesbeholder og valgt kapacitet) (for perioden 01.04-30.09)	37,50 kr.
Storskrald 0,2 (for perioden 01.04-30.09)	9,00 kr.
Miljøstationer/Genbrugsøer 0,2 (for perioden 01.04-30.09)	25,00 kr.
Farligt affald 0,2 (for perioden 01.04-30.09)	9,00 kr.
Genbrugsplads 0,2 (for perioden 01.04-30.09)	120,50 kr.
Hensættelse til Klimplanen 0,2 (for perioden 01.04-30.09)	37,50 kr.
I alt for 6 måneder (for perioden 01.04-30.09)	300,00 kr.

Ud over levering af beholdere til rest- og madaffald vil der også blive etableret miljøstation ved de enkelte kolonihaveforeninger, ligesom det vil være muligt at få afhentet farligt affald i den kommende nye grå kasse og bestille genbrugsbilen.

Forvaltningen vil i efteråret 2021 gå i dialog med de forskellige kolonihaveforeninger for at informere om de nye retningslinjer for affaldsgebyrer og samtidig drøfte, hvilken affaldsløsning, den enkelte kolonihaveforening ønsker.

Økonomi

Den enkelte kolonihave vil blive opkrævet med 0,2 enhed, hvilket svarer til opkrævningen for værelser.

Gebyrerne for kolonihaver vil indgå i den kommende takstberegning for Forsyningspolitikken for 2022.

Tilbagebetaling af administrationsgebyrer er samlet ca. 450.000 kr. eksklusive moms for årene 2016-2021. Tilbagebetalingen finansieres via budgettet for Forsyningspolitikken.

Bilag

Høringssvar til Ankestyrelsen

Ankestyrelsens besvarelse

Punkt 7: Nyt gebyr for konkrete anvisninger af erhvervsaffald fra 1. juli 2021

21/11592

Resumé

Kolding Kommune er jf. ny lovgivning forpligtet til at opkræve gebyr for konkrete anvisninger af erhvervsaffald.

Gebyret fastsættes som en timepris og opkræves pr. påbegyndt kvarter.

By- og Udviklingsforvaltningen forventer, at der bliver tale om 5–10 anvisninger om året.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at gebyret for konkret anvisning af erhvervsaffald fra 1. juli 2021 fastsættes som beskrevet i sagen, og

at gebyret fremadrettet indgår i gebyrberegningen under Forsyningspolitikken.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

I december 2018 blev det generelle administrationsgebyr for erhvervsaffald afskaffet, da man fandt, at en stor del af gebyropkrævningen blev brugt på at administrere selve gebyret.

Forudsætningen for at afskaffe administrationsgebyret var, at der skulle indføres nye gebyrer for at kunne finansiere de omkostninger, som kommunerne ville have. Dels ved opgaver omkring konkrete anvisninger, dels ved opgaver med anmeldelse og dokumentation af jordflytninger.

Derfor er der i forbindelse med ændringen af Affaldsaktørbekendtgørelsen i december 2020 indsat bestemmelser om, at kommunerne fremadrettet skal opkræve et gebyr for konkrete anvisninger af erhvervsaffald, jf. §18, stk. 4, samt anmeldelser af jord, som er erhvervsaffald, jf. §18, stk. 5.

De nye gebyrer i Affaldsaktørbekendtgørelsen sikrer, at ”forurener-betaler-princippet” overholdes. Formålet er at gøre gebyret omkostningsægte i forhold til kommunens omkostninger i forbindelse med opgavevaretagelsen. Det grundlæggende princip er, at ordningen skal hvile i sig selv.

By- og Udviklingsforvaltningen fremsætter i denne sag kun forslag om gebyrvedtagelse for konkret anvisning af erhvervsaffald, da der i KTC-regi arbejdes på en ensretning omkring gebyropkrævningen for anvisning af jord. Denne fremsættes først senere til godkendelse.

Gebyret omfatter ikke klassificering af affald eller anvisning af affald, som er omfattet af kommunens regulativer, herunder forbrændings- og deponeringsegnet affald.

Gebyret skal afspejle tidsforbruget i forbindelse med den enkelte konkrete anvisning og opgøres derfor som medgået tid pr. påbegyndt kvarter.

Gebyret opkræves hos den affaldsproducerede virksomhed.

Langt det meste erhvervsaffald er omfattet af en indsamlings- eller anvisningsordning. Det estimeres, at der kun er tale om få sager (5-10) om året i Kolding kommune, der kræver en konkret anvisning.

Økonomi

Gebyret er beregnet til 485,00 kr. pr. time ekskl. moms. Gebyret træder i kraft fra 1. juli 2021.

Gebyret opkræves for hver sag og for medgået tid, idet der afregnes pr. påbegyndt 15 minutter.

I beregningen af gebyret indgår udover selve sagsbehandlingen også udgifter til administration, fakturering m.v.

Forvaltningen har været i dialog med andre kommuner om størrelsen på gebyret. Aalborg Kommune opkræver 646,76 kr. pr. time og Sønderborg Kommune opkræver 750,00 kr. pr. time.

Punkt 8: Pulje til mindre vejprojekter 2021

21/690

Resumé

Formand for Teknik- og Klimaudvalget Jakob Ville (V) har på vegne af Venstre anmodet om at få et punkt på Teknik- og Klimaudvalgets dagsorden.

I forbindelse med den supplerende budgetaftale i foråret 2021 blev der afsat yderligere 1,5 mio. kr. til dette års pulje til mindre vejprojekter.

Venstre har fremsat forslag til udmøntning af dette beløb til drøftelse og beslutning i udvalget.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at det af Jakob Ville (V) fremsatte forslag drøftes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Drøftet.

Udvalget besluttede at følgende projekter gennemføres:

- ? Belysning i kryds Holbergsvej/Hylkedalvej
- ? El-ladere til el-scootere og el-cykler
- ? Vedligehold af fortov i Storgaden i Viuf
- ? Sti mellem Karensmindevej og Bavnehøj i Vester Nebel

Resterende midler fra puljen til mindre vejprojekter prioriteres til udskiftning af de fortovsstrækninger, der trænger mest i kommunen, men at de resterende ca. 0,6 mio. kr. af den oprindelige pulje først udmøntes, når budget m.v. for opgaverne er kendt.

Sagsfremstilling

Formand for Teknik- og Klimaudvalget Jakob Ville (V) har på vegne af Venstre anmodet om at få følgende punkt på Teknik- og Klimaudvalgets dagsorden.

I forbindelse med den supplerende budgetaftale i foråret 2021 (godkendt i Byrådet den 23. marts 2021) blev der afsat yderligere 1,5 mio. kr. til dette års pulje til mindre vejprojekter.

Venstre har, ved udvalgsformand Jakob Ville, fremsendt bruttoforslag, se bilag, til udmøntning af dette beløb.

Forvaltningens bemærkninger:

By- og Udviklingsforvaltningen har gennemgået listen og foreslår følgende opgaver gennemført:

- ? Belysning i kryds Holbergsvej/Hylkedalvej
- ? El-ladere til el-scootere og el-cykler
- ? Vedligehold af fortov i Storgaden i Viuf

Belysning i kryds Holbergsvej/Hylkedalvej

Krydset Holbergsvej/Hylkedalvej er et meget benyttet skolevejskryds bl.a. til Bakkeskolen på Seestvej.

Belysningen i krydset formodes at opfylde de regler på området, som var gældende, da anlægget blev etableret. Siden er det ikke blevet opdateret udover, at der for nogle år siden er opsat LED-armaturer. Der kan med fordel gennemføres en lysteknisk beregning, som kan beskrive behovet for supplerende belysning.

Anslået budget 200.000–400.000 kr.

El-ladere til el-scootere og el-cykler

Med hensyn til ladestandere til el-scootere og -cykler tænkes der på at give især handicappede borgere mulighed for at lade deres køretøjer ved særlige outdoor-knudepunkter, eksempelvis på Skamlingsbanken eller ved Trailcenteret. Forvaltningen foreslår, at der gennemføres en screening for øvrige lokaliteter, hvor der kunne etableres mulighed for opladning.

Anslået budget 100.000 kr.

Vedligehold af fortov langs Storgaden i Viuf

Forvaltningen vurderer, at dele af fortovene langs Storgaden i Viuf trænger til vedligeholdelse. Forvaltningen vil forud for igangsættelse af renoveringsarbejdet besigtige fortovene og udpege de strækninger, som skal renoveres.

Omkostningerne til udskiftningen kendes endnu ikke.

Det foreslås, at resterende midler fra puljen til mindre vejprojekter prioriteres til udskiftning af de fortovsstrækninger, der trænger mest i kommunen.

På mødet den 10. marts 2021 udmøntede Teknik- og Klimaudvalget i øvrigt dette års oprindelige pulje på ca. 3,9 mio. kr. (hvoraf knap 0,9 mio. kr. reserveredes til udsatte projekter fra 2020, mens knap 0,6 mio. kr. blev tilbageholdt til udmøntning senere på året).

På samme møde præsenteredes udvalget for en bruttoliste over projektønsker, der endnu ikke er fundet midler til at realisere. Listen er siden opdateret med de af Venstres forslag, som skønnes relevante at medtage, idet flere af dem dog skal vurderes nærmere. Egentlige driftsprojekter er ikke medtaget. Listen er vedlagt som bilag.

Da der på nuværende tidspunkt kun foreligger eksakte budgetter/tilbud på relativt få af bruttolistens projekter/forslag, ligesom der for flere forslags vedkommende udestår dialog med interessenter, foreslås det, at de resterende ca. 0,6 mio. kr. først udmøntes, når budget m.v. for opgaverne er kendt.

Bilag

Bruttoforslag fra Venstre - Vejprojekter

Mindre vejprojekter 2021 - bruttoliste (rev. maj 2021)

Punkt 9: Sti i Vester Nebel mellem Bavnehøj og Nørresø Alle - Opstart af ekspropriation

20/21283

Resumé

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at Teknik- og Klimaudvalget og efterfølgende Byrådet viser vilje til, at forvaltningen igangsætter ekspropriation af 850 m² landbrugsjord til en sti mellem Bavnehøj og Nørresø Alle i Vester Nebel. Det har ikke været muligt at opnå en frivillig aftale.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at der udvises vilje til, ved ekspropriation i medfør af Lov om offentlige veje, at erhverve det nødvendige areal til gennemførelse af stiforbindelsen mellem Bavnehøj og Nørresø Alle i Vester Nebel.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Byrådet afsatte 450.000 kr. i forbindelse med fremrykning af anlægsinvesteringer til 2020 til en sti mellem Bavnehøj og Nørresø Alle i den østlige del af Vester Nebel. Projektet blev godkendt af Byrådet den 28. april 2020.

For at etablere stien skal der erhverves landbrugsjord fra én lodsejer. Der har ad flere omgange været dialog om en frivillig købsaftale. Det har dog ikke været muligt at opnå en frivillig aftale med lodsejeren. By- og Udviklingsforvaltningen har derfor behov for, at Byrådet tilkendegiver, at forvaltningen kan igangsætte en ekspropriation af arealet. Der skal eksproprieres cirka 850 m².

Stiens forløb fremgår af Figur 1.

Stien forbinder den østlige del af Vester Nebel ved at forbinde Nørresø Alle i syd med Sødalen/Bavnehøj i nord. Forløbet anvendes allerede af fodgængere som en trampesti. Stien kan anvendes som skolevej for skolebørn i den sydøstlige del af byen.

Stien etableres med fast grus med den anlægsbredde på ca. 2 m. Stien belyses. Budgettet for stien inklusive belysning og arealerhvervelse er 450.000 kr. De indkomne tilbud på anlæg af sti, lys og rådgivning til ekspropriation overholder budgettet.



Figur 1. Stiforløb

Af § 96 i Lov om offentlige veje fremgår det bl.a., at vejmyndigheden kan ekspropriere til offentlig vej eller sti, når det er nødvendigt af hensyn til almenvellet. I § 97 præciseres det, at der kan eksproprieres til nyanlæg, udvidelse og ændring af bestående anlæg.

Ekspropriationsprocessen følger disse trin:

- Åstedsforretning (møde med de berørte i marken og eventuelt fremsættelse af forslag til erstatningens størrelse)
- Høringsperiode (4 uger)
- Ekspropriationsbeslutning (fremsættelse af forslag til erstatningsstørrelse, hvis det ikke er sket ved åstedsforretningen)
- Frist for accept af erstatningsforslaget (mindst 4 uger)
- Hvis der ikke kan opnåes aftale om erstatningens fastsættelse, skal vejmyndigheden indbringe erstatningsspørgsmålet for taksationsmyndighederne til afgørelse.

En ekspropriationsforretning kan være tidskrævende, såfremt der opstår klagesager/tvister. Der er derfor usikkerhed i forhold til, om arbejdet kan gennemføres i 2021.



Figur 2. Arealet markeret med rødt skal eksproprieres.

Punkt 10: Kapitalværdier for vejområdet

19/10268

Resumé

Analysen af udviklingen af kapitalværdier på vejområdet fra 2021-2040 viser, at der på nuværende tidspunkt er et begrænset efterslæb, men at efterslæbet vil stige en del i de kommende 20 år, hvis der ikke tilføres yderligere midler til vedligeholdelsen af elementerne i de kommende år.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at der arbejdes videre med konklusionerne i rapporten ”Udvikling af kapitalværdier for vejområdet (2021–2040)” frem mod næste byrådsperiode – og at der herunder iværksættes yderligere analyser og afklaring af billigere alternativer til vejafvanding,

at der udarbejdes et ændringsforslag til budget 2022-2025 med forslag om, at der afsættes 8 mio. kr. årligt til en fokuseret indsats på tre elementer, vejafvanding, fortove og broer,

at udviklingen på vejkapitalområdet følges tæt, og at der evalueres på indsatserne ultimo 2022.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Teknik og Klimaudvalget drøftede den 14. april 2021 udviklingen af kapitalværdier på vejområdet 2021-2040.

Analysen af udviklingen af kapitalværdier på vejområdet er nu afsluttet, og der er skabt et samlet overblik over vejområdets tilstand nu og i de næste 20 år.

Der er udarbejdet tre scenarier:

Scenarie 1 beskriver udviklingen af tilstanden ved fastholdelse af nuværende budget.

Scenarie 2 beskriver budgettet, hvis den nuværende tilstand skal fastholdes.

Scenarie 3 beskriver budgettet, der skal til, hvis tilstanden af vejelementerne skal hæves til et tilfredsstillende niveau.

Der er en tæt sammenhæng mellem de enkelte elementer, hvor nedbrydningen af et element vil sprede sig til andre elementer, hvis der ikke foretages løbende vedligeholdelse. Her er det vigtigt at være opmærksom på, at der ikke er regnet på den akkumulerede effekt af nedbrydningen, ligesom der heller ikke er regnet på nedbrydningen af den underliggende vejopbygning, der vil beløbe sig til langt højere udgifter. Et efterslæb skal derfor ses som en samlet udfordring og ikke kun på enkelt element niveau.

En oparbejdning af et større efterslæb på sigt vil tydeligt kunne mærkes i form af sætninger i vejene, huller i asfalten og broer, der enten får vægtbegrænsninger eller må spærres af.

Det nuværende efterslæb er stort nok til, at det bemærkes og giver et vist antal klager, men efterslæbet er endnu så begrænset, at det kan indhentes med en forholdsvis begrænset indsats på de fleste områder.

Scenarie 1

’Fastholdelse af budgettet’ betyder, at det nuværende budget på 37 mio. kr. vil medføre en accelererende nedbrydning af vejene, der vil medføre, at 36 % af elementerne vil være i kritisk tilstand.

Scenarie 2

’Fastholdelse af tilstanden’ betyder, at der er behov for et årligt budget på 97 mio. kroner for at fastholde den nuværende tilstand.

Scenarie 3

'Genopretning' betyder, at der er behov for et årligt budget på 106 mio. kr. for at sikre, at de 9 elementer er på et tilfredsstillende niveau.

Budgettet efter en genopretning er endnu ikke beregnet, men erfaringer fra andre kommuner viser, at fastholdelsen af den tilfredsstillende tilstand svarer til budgettet for fastholdelse af nuværende niveau. Det koster altså det samme at fastholde den ønskede kvalitet, som det koster at fastholde den nuværende dårligere tilstand.

Det nuværende budgetniveau er lavere end det fremtidige behov, så set for vejområdet som helhed opbygges der fremover et vedligeholdelsesmæssigt efterslæb.

Det vil øge det akutte vedligeholdelsesbehov, ligesom investeringsbehovet for at fastholde eller genoprette elementerne vil stige. Det hænger sammen med, at vedligeholdelse er billigst ved et givent tilstandsniveau. Er tilstanden bedre, betales der for unødigt vedligeholdelse, mens vedligeholdelse kompliceres eller umuliggøres, når tilstanden forværres over en grænse, der varierer fra element til element.

Da analysen indikerer, at det samlede budgetbehov for at fastholde eller genoprette vejområdet i fremtiden er ganske stort, foreslår By- og Udviklingsforvaltningen en indsats, der i første omgang fokuseres på de mest presserende områder og gradvist forøges eller afholdes i forbindelse med andre indsatser.

De tre mest presserende områder er:

Vejafvanding i byerne

Godt 40 % af afvandingen i byområderne vil være i kritisk tilstand i løbet af en kortere årrække.

Det er en omfattende opgave, der bliver mere og mere presserende i takt med, at der kommer flere og større stormflods- og skybrudshændelser.

Beregningerne viser, at investeringsniveauet bør hæves fra de nuværende 4,5 mio. kr. årligt til 39,4 mio. kr. årligt over en 20 årig periode.

Investeringsbehovet er så stort, at det vurderes at være hensigtsmæssigt med yderligere analyser og afklaring af alternative billigere afvandingsmetoder. Men samtidig hermed, er der et behov for at øge de nuværende investeringer, så samgravningsfordelene i forbindelse med ledningsejeres renoveringsarbejder kan udnyttes bedst muligt.

Fortove

Fortovene har gennemsnitligt en ret høj alder, og mange fortove vil komme i kritisk tilstand, hvis det nuværende budget fastholdes.

Budgettet til fortove bør hæves fra de nuværende 10,5 mio. kr. til 29,9 mio. kr. årligt. Budgettet bør hæves gradvist af hensyn til en hensigtsmæssig driftsplanlægning.

Broer og bygværker

Broer og bygværker har meget høje nyværdier sammenlignet med de øvrige vejelementer. Endvidere er udledningen af CO₂ meget høj, når der anlægges nye broer.

Nye undersøgelser viser, at det både er økonomisk, miljømæssigt og trafikmæssigt bedre at levetidsforlænge broer og bygværker gennem rettidig vedligeholdelse, end at spare på den løbende vedligeholdelse og derved opbygge et kostbart efterslæb.

Det foreslås derfor, at budgettet til broer og bygværker hæves.

Gadebelysning

For gadebelysningen er budgettet også utilstrækkeligt til at fastholde tilstanden. Det betyder, at en stor del af anlægget, trods massive investeringer i ny LED-belysning igennem de senere år, er nedslidt og teknisk set forældet.

For gadebelysningen viser beregningerne, at budgettet bør hæves fra det nuværende 0,7 mio. kr. årligt til 6,1 mio. kr. årligt for at genoprette anlægget, hvilket er marginalt dyrere end at fastholde den nuværende tilstand, der vil koste 5,8 mio. kr. årligt.

Genopretningen af gadebelysningen kan for en dels vedkommende imidlertid også betragtes som en smart investering, der både forbedrer det nuværende gadelys og reducerer energiforbruget. Det foreslås derfor, at investeringen ses som et selvstændigt projekt, hvor der indtænkes energirenovering og muligheden for lånefinansiering til grønne investeringer afklares.

Effekter for byerne

Genopretning af vejområdet vil forbedre den tekniske tilstand på vejområdet og dermed styrke kapitalbevarelsen af Kolding Kommunes infrastruktur. Derudover vil det have positive afledte effekter for virksomheder, borgere og gæster i byerne, og derfor udgøre en endnu større gevinst, end de tekniske beregninger kan redegøre for.

Vejområdet er en meget synlig indikation på, hvordan kommunens byer og landområder har det, og med høj kvalitet i alle elementer viser Kolding Kommune, at der er fokus på væksten og servicen over for både nuværende og kommende borgere, erhvervsdrivende og gæster. Dermed bliver det lettere at markedsføre Kolding og at tiltrække borgere og virksomheder.

Scenarierne viser forskellige tilstandsniveauer, der påvirker det samlede indtryk af Kolding kommune over for de mange trafikanter, der færdes i kommunen.

Scenarie 1, der fastholder de nuværende budgetter, vil have en negativ effekt på kommunens byer og landområder, idet de fleste elementer vil forfalde over årene. Det vil derfor være vanskeligt at kunne fastholde et image som en dynamisk kommune i udvikling.

Scenarie 2 fastholder den nuværende tilstand, men medfører ikke genopretning til en god tilstand. Det vil derfor være svært at fastholde den positive udvikling.

Scenarie 3 sikrer, at tilstanden forbedres og bringes op på et niveau, hvor infrastrukturen er uden elementer med dårlig kvalitet. Dermed vil Kolding Kommunes ambitioner blive synliggjort med et vejområde, der sætter standarden for, hvad kommunen kan tilbyde.

Bilag

Udvikling af kapitalværdier for vejområdet (2021-2040)

Punkt 11: Strategi og handleplan for ladeinfrastruktur til elbiler

21/2343

Resumé

Elbilerne kommer, og derfor er det nødvendigt at planlægge for, hvor og hvordan lade-infrastrukturen kan opsættes i det offentlige rum.

Forvaltningen påtænker derfor at udarbejde en strategi og handleplan for ladeinfrastruktur til elbiler i Kolding kommune. Strategien vil kikke på de væsentligste elementer, som der bør tages stilling til i Kolding Kommunes forskellige roller som planmyndighed, bygherre og bygningsejer (Ladestanderbekendtgørelsen), arbejdsgiver, flåde ejer og indkøber.

Hovedresultatet bliver en strategi og en udrulningsplan for første etape af ladeinfrastruktur på offentlige arealer samt beregninger på, hvad det koster i kr. og i CO2 at omstille Kommunens egen bilflåde.

Strategien kommer til politisk drøftelse i efteråret 2021, og det forventes, at der er behov for ca. 1. mio. kr. årligt til arbejdet med udrulningen af ladeinfrastrukturen.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning,

at der fremsendes et ændringsforslag på 1 mio. kr. pr. år til udrulning af ny ladeinfrastruktur til budget 2022-2025.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Elbilerne kommer, og målsætningerne for 2030 er et sted mellem 775.000–1,5 mio. elbiler i Danmark. Der er også en ny bekendtgørelse om ladestandere, som forpligter bygningsejere til at forberede eller etablere ladestandere på de tilknyttede p-pladser i bestemte situationer. Det er derfor nødvendigt at overveje, hvor og hvordan det er hensigtsmæssigt at opsætte ladestandere i det offentlige rum.

By- og Udviklingsforvaltningen påtænker derfor at udarbejde en strategi og handleplan for ladestander-infrastruktur til elbiler i Kolding kommune, som forelægges til politisk drøftelse i efteråret 2021. Dette skal også ses i sammenhæng med, at der til efteråret 2021 forventes ny lovgivning (ændringer af kommunalfuldmagten), som muliggør opsætning af offentlige ladestandere på kommunale p-pladser.

Hovedelementerne i strategien vil være en etapevis udrulningsplan for ladestandere i det offentlige rum samt beregninger på omstillingen af Kommunens egen bilflåde.



Proces for udrulningsplanen

For at kunne give et fornuftigt bud på disse elementer, vil borgere, boligforeninger og virksomheder blive inddraget for at høre, hvad de vil gøre. Forvaltningen vil også kikke på modeller for udbuds krav, som tager hensyn til yderområder, drift m.m. Strategien vil desuden beskrive Kommunens forskellige roller som planmyndighed, bygherre og bygningsejer (Ladestanderbekendtgørelsen), arbejdsgiver, flåde ejer og indkøber.

Forvaltningen påtænker at gøre brug af ekstern bistand til udarbejdelsen af strategien.

Strategien skal bidrage til at få nedbragt CO₂-udledningen fra trafikområdet, og er derved et væsentligt tiltag i Bæredygtighedsstrategien for indsatsområdet Klima i balance.

Ladestanderstrategien kobler sig også til udvalgspolitikken for Teknik- og Klimaudvalget. Her vil forvaltningen bl.a. arbejde for verdensmål 9.1, som anfører, at der skal udvikles pålidelig, bæredygtig og robust infrastruktur af høj kvalitet, for at støtte den økonomiske udvikling og menneskelig trivsel, med fokus på lige adgang for alle til en overkommelig pris.

Til første etape af ladestanderne forventes der at være behov for et budget på ca. 1 mio. kr. årligt til arbejdet med udrulningen af den nye infrastruktur. Forvaltningen foreslår derfor, at det udarbejdede ændringsforslag medtages i kataloget over ændringsforslag til budgetlægningen for 2022-2025.

Punkt 12: Høring vedrørende togbetjening i Trekantområdet

21/12645

Resumé

DSB påtænker at justere togbetjeningen i Trekantområdet fra december 2021. Konkret drejer det sig om en forbedring af rejsetiderne på 8 afgangse mellem Kolding og Vejle.

Sydtrafik har sendt de påtænkte ændringer i høring hos Vejle, Fredericia og Kolding kommuner med henblik på at samle høringssvarene og videreformidle dem til DSB.

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet forslag til høringssvar fra Kolding Kommune.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forslag til høringssvar godkendes til fremsendelse til Sydtrafik.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Sydtrafik har været i dialog med DSB om udkast til ny togekøreplan fra december 2021, hvori DSB påtænker at gennemføre ændringer på 8 afgangse, så der sikres bedre forbindelse mellem Kolding og Vejle.

De to parter har aftalt, at Sydtrafik sender de påtænkte ændringer i høring hos Vejle, Fredericia og Kolding kommuner og herefter samler høringssvarene til videreformidling til DSB.

Forbedringen af de 8 afgangse opnås ved, at betjeningen af Børkop og Brejning, der begge ligger i Vejle Kommune, udgår, og at afgangene forlænges til Kolding, således at der ikke længere skal skiftes tog i Fredericia (afgangene går i gældende køreplan mellem Aarhus og Fredericia). Resultatet heraf er en rejsetidsbesparelse på mellem 2 og 9 minutter.

I efterfølgende tabeller er de afgangse, der er udmeldt ændringer på, markeret med grønt.

Afgangse fra Kolding til Vejle i myldretiden:

Afg. i dag kl.	06:02	06:31	06:55	07:31	14:55	15:31	16:02	16:31
Ny afg. kl.	06:13	06:31	07:04	07:31	15:13	15:31	16:13	16:31
Rejsetid i dag (min.)	36	37	31	37	31	37	36	37
Ny rejsetid (min.)	27	37	32	37	27	37	27	37
Antal skift i dag	1	0	1	0	1	0	1	0
Ny antal skift	0	0	0	0	0	0	0	0

Afgangse fra vejle til Kolding i myldretiden:

Ank. i dag kl.	07:26	08:01	08:55	14:55	15:26	16:01	16:26	16:55	17:26	18:01
Ny ank. Kl.	07:26	08:26	08:55	14:26	15:26	15:41	16:26	16:41	17:26	17:41
Rejsetid i dag (min.)	37	30	36	30	37	30	37	36	37	30
Ny rejsetid (min.)	37	30	31	30	37	28	37	28	37	28
Antal skift i dag	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1
Ny antal skift	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

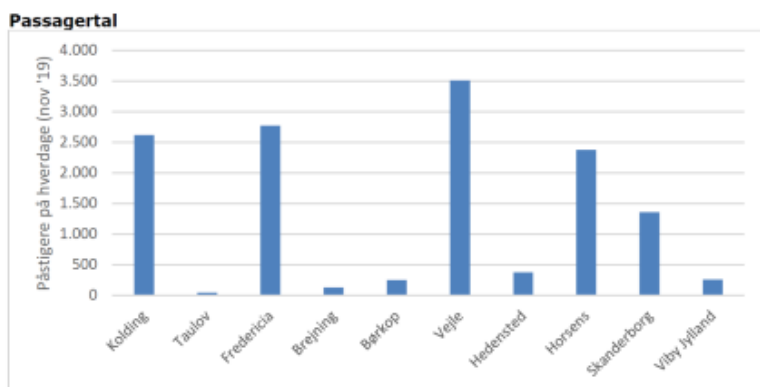
Det skal bemærkes, at der også lægges op til enkelte ændringer i afgangstider for andre afgangse, end de markerede.

DSB ser et passagerpotentiale i at forbedre togbetjeningen i Trekantområdet mellem de store stationsbyer i den nord/sydgående korridor mellem Kolding, Fredericia, Vejle og videre mod Aarhus. Byerne er alle store stationsbyer, men

antallet af passagerer mellem Kolding og Vejle er få.

DSB anerkender, at for kunder i Brejning og Børkop vil tiltaget være en forringelse, idet der i myldretiden går fra halvtimesdrift til timedrift. Passagerer, der i dag benytter de pågældende myldretidstog i Brejning eller Børkop, vil i stedet skulle benytte en afgang en halv time tidligere eller senere. De seneste passageropgørelser (før Corona-situationen) viser en meget lav belægning på ca. 25 % syd for Vejle, hvilket DSB mener ikke er bæredygtigt i myldretiden.

Taulov, Brejning og Børkop er alle de mindste stationer på strækningen mellem Kolding og Aarhus og markant mindre end stationer som Kolding, Fredericia, Vejle og Horsens. Derfor vil ændringen være en gevinst for flertallet af de togejsende i området og forventes tilmed at kunne tiltrække nye kunder.



Figur 1: Passagertal for byer i Østjylland på hverdage

Høringsfristen er den 1. august 2021.

Forvaltningens forslag til høringssvar samt DSB's fremlæggelse af de påtænkte ændringer kan ses i bilaget.

Bilag

Høring vedr. styrkelse af togbetjeningen i Trekantområdet

DSB - Notat - Styrkelse af togbetjeningen i Trekantområdet

Punkt 13: Resultatet af udbuddet af Kolding Kommunes busrutekørsel

16/2272

Resumé

Kolding Kommunes busrutekørsel har været i udbud. På baggrund af de indkomne bud, har Sydtrafik til hensigt at indgå kontrakt med Nobina A/S om kørslen på bybusruterne og lokalruterne og med Umove Vest om kørslen på skoleruterne. Kontrakterne underskrives ultimo maj/primo juni 2021.

Der er tale om en både miljømæssig og økonomisk succeshistorie. Med overgangen til elbusdrift på Koldings bybusser samt de 3 mellembusruter kommer ca. 90 % af Kolding Kommunes kørsel (køreplantimer) på emissionsfri el, og Kommunen reducerer ca. 85 % af den CO2 udledning, der i dag er fra Kommunens buskørsel hos Sydtrafik.

Økonomisk set er det også en god case, da der samlet set er et fald i omkostningerne på godt 12 %, svarende til ca. 7 mio. kr. pr. år. Der må dog påregnes højere dubleringsudgifter, idet ledbusserne udgår, ligesom det skal afklares, hvilke omkostninger, der skal afholdes i forbindelse med klargøringen af busdepotgrunden på Platinvej i Kolding.

Den officielle driftsstart for bybusruterne og lokalruterne er den 26. juni 2022. Kørslen på skoleruterne har også kontraktstart den 26. juni 2022, men da ruterne ”holder sommerferie”, vil kørslen først starte op primo august 2022.

Udbuddet vil få halv virkning i 2022 med hensyn til omkostningerne til buskørsel. Det endelige resultat af udbuddet vil formentlig først være indarbejdet i det endelige budget for Sydtrafik for 2022. Eventuelle budgetmæssige reguleringer i forhold til budgettet til kollektiv trafik for Kolding Kommune vil derfor først blive medtaget ved budgetopfølgningerne i 2022.

I løbet af efteråret 2021 vil der blive fremlagt en sag for Teknik- og Klimaudvalget angående de samlede budgetmæssige konsekvenser af udbuddet.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Onsdag den 12. maj 2021 var der frist for indlevering af tilbud på Kolding Kommunes busrutekørsel.

Busrutekørslen er delt ud på to kontrakter på henholdsvis bybusruter inklusive 3 lokalruter (ruter med 200-numre) samt skoleruter (ruter med 500-numre).

Kontrakterne tildes på baggrund af de tilbud, der samlet set over hele kontraktperioden giver den laveste pris – og som samtidig lever op til de bæredygtigheds- og funktionskrav, som Kolding Kommune har vedtaget.

I tabellen herunder oplystes den samlede kontraktsum pr. tilbud, beregnet for ét år.

I kr. - et kontraktår	Bybusruter + lokalruter	Skoleruter	Kombination af de 2 pakker
Keolis Danmark A/S	52.326.552		
Tide Bus Danmark A/S	45.392.861	9.541.508	52.443.104
DitoBus Linjetrafik A/S	48.981.533	8.010.368	56.809.527

I kr. - et kontraktår	Bybusruter + lokalruter	Skoleruter	Kombination af de 2 pakker
Nobina A/S	44.290.888	11.299.113	55.590.002
Umove Vest A/S	49.942.963	7.148.662	56.137.400
Papuga A/S	46.640.730	7.965.072	54.414.922

Sum af laveste tilbud 51.439.550

I efterfølgende tabel er den samlede kontraktsum for hele den ordinære kontraktperiode beregnet.

I kr. – i hele kontraktperioden	Bybusruter + lokalruter (10 kontraktår)	Skoleruter (6 kontraktår)	Kombination, alle kontraktår ÷ rabat
Keolis Danmark A/S	523.054.601		
Tide Bus Danmark A/S	453.658.085	56.508.052	495.272.970
DitoBus Linjetrafik A/S	489.561.230	47.544.090	536.013.547
Nobina A/S	442.721.764	66.788.314	509.510.078
Umove Vest A/S	499.155.257	42.521.845	535.985.012
Lokalbus A/S	466.141.138	47.358.840	512.354.700

Sum af laveste 485.243.609

På baggrund af ovenstående har Sydtrafik til hensigt at indgå kontrakt med Nobina A/S om kørslen på bybusruterne og lokalruterne samt med Umove Vest om kørslen på skoleruterne.

Da det i gældende kontraktperiode er Tide Bus, der kører bybusruterne, og Umove, der kører lokalruterne, vil der her ske et skifte, mens der ikke kommer ny vognmand på kørslen af skoleruterne. For chaufførerne på de ruter, der skifter vognmand, betyder det, at de vil blive virksomhedsoverdraget, såfremt de ønsker dette.

Der er tale om en succeshistorie i forhold til bæredygtighed. Med overgangen til elbusdrift på Koldings bybusser samt de 3 mellembusruter kommer ca. 90 % af Kolding Kommunes kørsel (køreplantimer) på emissionsfri el, og Kommunen reducerer ca. 85 % af den CO₂-udledning, der i dag er fra Kommunens buskørsel hos Sydtrafik.

Økonomisk set er der også tale om en god case. Kørslen af bybusruterne og lokalruterne bliver 15,7 % billigere, når der sammenlignes med priserne i de gældende kontrakter, mens kørslen af skoleruterne, som ventet, bliver dyrere, 17,6 %. Samlet set er der et fald i omkostningerne på godt 12 %, svarende til ca. 7 mio. kr. pr. år. Der må dog påregnes højere dubleringsudgifter, idet ledbusserne udgår.

Nobina A/S tilbyder Ebusco busser (26 stk. elbusser), der har en rigtig fin kapacitet med 33 siddepladser og hele 47 ståpladser. Umove Vest A/S tilbyder busser (16 stk. dieselbusser) til skoleruterne, der svarer omtrent til de busser, der kører i dag.

Kontrakterne underskives ultimo maj/primus juni 2021.

Den officielle driftsstart for bybusruterne og lokalruterne er den 26. juni 2022. En måned før dette, skal det nye busdepot på Platinvej i Kolding gerne stå klar. Arbejdet op til dette, vil bl.a. komme til at bestå af en mindre ombygning af eksisterende bygninger samt belægning, belysning og afvanding af udendørsarealerne. I løbet af efteråret 2021 vil der blive fremlagt en sag for Teknik- og Klimaudvalget angående finansieringen af arbejdet og de samlede budgetmæssige konsekvenser af udbuddet.

Kørslen på skoleruterne har også kontraktstart den 26. juni 2022, men da ruterne ”holder sommerferie”, vil kørslen først starte op primo august 2022.

Udbuddet vil få halv virkning i 2022 med hensyn til omkostningerne til buskørsel. Det endelige resultat af udbuddet vil formentlig først være indarbejdet i det endelige budget for Sydtrafik for 2022. Eventuelle budgetmæssige reguleringer i forhold til budgettet til kollektiv trafik for Kolding Kommune vil derfor først blive medtaget ved budgetopfølgningerne i 2022.

Den endelige beslutning om detaljerne i udbuddet blev taget på Teknik- og Klimaudvalgets møde den 24. august 2020.

Punkt 14: Sydtrafik - regnskab 2020

19/18371

Resumé

Sydtrafik har fremsendt regnskab for 2020. Bestyrelsen har underskrevet regnskabet i april 2020.

Regnskabet viser for Kolding Kommune, vedrørende den ordinære drift på bustrafik, åben flextrafik samt handicapkørsel, et samlet mindrefinansieringsbehov på 2.601.146 kr. i forhold til det opkrævede tilskudsbeløb. Andelen for By- og Udviklingsforvaltningen udgør 2.603.394 kr., idet der for handicapkørsel er et mer-finansieringsbehov på 2.248 kr.

Regnskabet er revideret af Ernst & Young og har ikke givet anledning til forbehold.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at regnskab 2020 for Sydtrafik tages til efterretning,

at mindreforbruget for 2020 indregnes i budget 2021 til imødegåelse af eventuelle ekstraudgifter som følge af corona.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Regnskab 2020 for Sydtrafik viser for Kolding Kommune et mindre-finansieringsbehov på 2.601.146 kr. vedrørende bustrafik, åben flextrafik og handicapkørsel.

Resultatet for bustrafik samt finansiering, som henhører under Teknik- og Klimaudvalget, viser et mindrefinansieringsbehov på 2.603.394 kr. Beløbet vil blive modregnet i opkrævningerne i efteråret 2021.

De 2.603.394 kr. vedrørende bustrafik fremkommer ved, at Kolding Kommune har indbetalt acountobeløb på 53.648.743 kr. i 2020. For Kolding Kommune udgør de samlede indtægter 22.074.658 kr., hvori der indgår 4.547.896 kr. i Covid-19 finansieringsbidrag (kompensation fra staten), og de samlede udgifter udgør 73.120.007 kr., altså en nettoudgift på 51.045.349 kr., hvilket betyder, at der er betalt 2.603.394 kr. for meget.

Herudover er der i 2020 indbetalt 960.000 kr. vedrørende investering i rejsekort.

Resultatet vedrørende handicapkørsel viser, at Kolding Kommune har indbetalt 2.248 kr. for lidt i bidrag. Området henhører under Seniorpolitik.

Revisionen oplyser bl.a. følgende:

”Vi har revideret årsregnskabet for Sydtrafik for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2020, der omfatter anvendt regnskabspraksis, regnskabsopgørelse og balance med følgende hovedtal:

- Resultat (overskud) i alt på 0,9 mio. kr.
- Aktiver i alt på 158 mio. kr.
- Egenkapital i alt på 56,7 mio. kr.

Årsregnskabet udarbejdes efter kravene i bekendtgørelse om kommuners budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet i alle væsentlige henseender er rigtigt, det vil sige udarbejdet i overensstemmelse med bekendtgørelse om kommuners budget- og regnskabsvæsen, revision med videre.”

Med hensyn til budget 2021 er der den 28. oktober 2020 indgået en tilsvarende aftale, som for 2020, om statslig kompensation for indtægtsfald grundet COVID-19 mellem regeringen, KL og Danske Regioner gældende for 2021.

Kompensationspuljen, der er afsat, er væsentlig mindre end det coronarelaterede underskud, der forventes for 2021. Såfremt puljen ikke forhøjes, vil trafikselskaberne få likviditetsmæssige udfordringer, hvilket kan betyde et behov for ekstraordinære indbetalinger fra ejerkommuner og Region. Mindreforbruget for 2020 foreslås derfor indregnet i budget 2021 for at imødegå behovet for eventuelle ekstraordinære indbetalinger.

Det er endnu uafklaret, om puljen forhøjes, hvorfor konsekvenserne for Kolding Kommune endnu er ukendt. Status på den økonomiske udfordring vil det blive medtaget ved en kommende budgetopfølgning for Sydtrafik.

Det forventes, at den langsigtede effekt af COVID-19 bliver, at indtægterne i både 2021 og 2022 ligger under det budgetterede. Først i 2023 er der en forventning om, at indtægterne er tilbage på niveau med indtægterne i det oprindelige budget 2020.

Grundet usikkerhederne omkring udviklingen i COVID-19 og retningslinjer for offentlig transport er den indregnede forventede effekt forbundet med stor usikkerhed.

Status pt. er, at Sydtrafiks budget for 2021 samt overslagsår kan indeholdes i de afsatte midler i Kolding Kommunes budget for 2021 samt budgetforslag for 2022-2025.

Punkt 15: Kommissorium til handlingsplan for bæredygtig ukrudtsbekæmpelse

21/7826

Resumé

På baggrund af Miljøstyrelsens undersøgelse af kommuners, regioners og statens forbrug af pesticider i 2020, blev det på mødet i Teknik- og Klimaudvalget den 14. april 2021 besluttet, at forvaltningen skal udarbejde et forslag til en handlingsplan for bæredygtig ukrudtsbekæmpelse.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forvaltningen igangsætter udarbejdelse af handlingsplan for bæredygtig ukrudtsbekæmpelse,

at handlingsplanen forelægges Teknik- og Klimaudvalget til godkendelse ultimo 2021.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Udvalget godkendte kommissoriet for udarbejdelse af en handlingsplan for bæredygtig ukrudtsbekæmpelse med den præcisering, at arbejdet med at afdække en fremtidig bæredygtig ukrudtsbekæmpelse også omfatter en vurdering af kendte og nye metoders bæredygtighedsprofil – herunder bl.a. effektivitet, behandlingshyppighed, CO₂-udledning, økonomi og sikring af miljø ved korrekt brug. Arbejdet skal gerne ske i samarbejde med vidensinstitutioner.

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget anmodede på mødet den 14. april 2021 forvaltningen om at fremlægge en handlingsplan for en bæredygtig ukrudtsbekæmpelse.

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet vedlagte kommissorie til en handlingsplan, hvor formålet er, at forvaltningen anviser en vej mod en bæredygtig ukrudtsbekæmpelse i Kolding kommune.

Kommissoriet fastlægger, at forvaltningen skal udvikle ukrudtsbekæmpelsen mod større bæredygtighed via konkrete initiativer og handlinger, der resulterer i nyskabende modeller for de kommende års ukrudtsbekæmpelse.

Initiativerne skal styrke, udvikle og innovere tilgangen til den bæredygtige ukrudtsbekæmpelse, herunder:

- ? Undersøge, hvordan ukrudtsbekæmpelsen foregår i andre kommuner
- ? Generere ny viden på området
- ? Afprøve bæredygtige metoder
- ? Involvere og udvikle nye partnerskaber om nødvendigt

Handlingsplanen vil anvise, hvordan der kan foretages bæredygtig ukrudtsbekæmpelse i fremtiden – og herunder afdække, om den hidtidige strategi med udfasning af både termisk bekæmpelse med propan og kemisk bekæmpelse med pelargonsyre fortsat er hensigtsmæssig.

Vurderingen af, hvor bæredygtig en metode er, tager udgangspunkt i Kolding Kommunens Bæredygtighedsstrategi og den tredobbelte bundlinje: økonomi, miljø og social.

Økonomi til udarbejdelse af handlingsplanen afholdes inden for forvaltningens driftsramme. Det betyder, at der hovedsageligt anvendes eksisterende data i forhold til vurdering af eksempelvis miljøbelastning og driftsomkostninger.

Bilag

Kommissorium bæredygtig ukrudtsbekæmpelse

Punkt 16: Status på strategisk byudvikling

20/20269

Resumé

En status på den strategiske planlægning i Kolding kommune.

Sagen behandles i

Plan-, Bolig- og Miljøudvalget og Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orientering tages til efterretning.

Beslutning Plan-, Bolig- og Miljøudvalget den 02-06-2021

Godkendt.

Fraværende:

Søren Rasmussen

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Kolding by har haft en god vækst de senere år, og en række store byudviklings-, byfortætnings- og infrastrukturprojekter vil over de næste år forandre byen. Derfor er der behov for at forholde sig til Koldings bymæssige kvaliteter, strukturelle sammenhænge og udviklingsretninger i en helhed. Det skal ske med respekt for de igangværende projekter og programmeres tidsplaner og formål, men med intentionen om at kunne diskutere og fastlægge strategisk prioriteringer og nedslag i forhold til helheden, som samtidig kan påvirke og definere mulighedsrum ift. de enkelte projekter og programmer.

Baggrunden er derudover erhvervsanalysen fra 2017 og Konstitueringsaftalen for det nuværende byråd, som nævner et foranliggende arbejde med ” en overordnet 50 års plan for Kolding Kommune”.

Status ift. strategisk byudvikling og planlægning i Kolding

Der er de seneste år arbejdet med udviklingen af Kolding gennem en række projekter, som alle bidrager til og understøtter de politiske fokusområder i Plan-, Bolig- og Miljøudvalget og Teknik- og Klimaudvalget.

Det gælder bl.a følgende fokusområder:

1. Der skal være plads til alle – og det skaber vi med byer i alle størrelser og med en bred vifte af boliger, der matcher de forskellige behov, vi har gennem livet
2. Det handler både om at fastholde eksisterende virksomheder ved at sikre attraktive udviklingsmuligheder, lige som det handler om at tiltrække nye virksomheder
3. Det er vigtigt, at vi har adgang til naturen tæt på, hvor vi bor og til skovene og kysten
4. Vi vil arbejde for øget fremkommelighed og mobilitet ved at styrke samspillet mellem byudvikling og trafikplanlægning
5. Vi vil gennemføre klimatilpasningsprojekter, hvor der er størst risiko for oversvømmelser og med en beskyttelsesgrad, der giver det bedste forhold mellem investering og omkostning ved oversvømmelse.

Projekter, som der konkret er arbejdet med er bl.a. følgende:

- større byudviklings- og anlægsprojekter:
 - Kolding ”Å”
 - Marina City
 - Udvikling af Kolding havneområder
 - Task force Kolding bymidte-storcenter
 - Bydesignguide
 - Renoveringer og revitaliseringer af handeleggader og pladser

- En lang række private boligprojekter, der er blevet fulgt op med planlægning og er under realisering
- Planlægning for omfartsvej syd om Vonsild og Dalby samt igangsat proces for vurdering af omfartsvej nord om Nr. Bjert til Fynsvej
- Krydsombygninger, bl.a. ved Tøndervej og Seestbakke
- Planlægning for klimasikring gennem et Pumpe/sluseprojekt og vandhåndtering i oplandet ved Donsøerne
- Strategier:
 - Vision 2.0 og afledte initiativer
 - Bæredygtighedsstrategi – Kolding 2030
 - Planstrategi 2019
 - VE-principper
 - Blå-grøn struktur i Kommuneplanen

I den strategiske byudvikling er der særligt fokus på en bæredygtig og langsigtet udvikling af Kolding by og de bynære områder.

Det er forventningen at en række store byudviklings-, byfortætnings- og infrastrukturprojekter over de næste år kan komme til at forandre særligt Kolding by.

Næste skridt - den fremtidige tilgang

I forlængelse af den meget store aktivitet af projekter, der har været de seneste år, vil et vigtigt fokus fremadrettet være at styrke sammenhængen imellem de mange projekter og indsatser samt en fælles retning.

Derfor har forvaltningen igangsat et arbejde, som peger hen mod den kommende planstrategi 2023, som det nye Byråd skal arbejde med i første halvdel af byrådsperiode. Arbejdet sker i samarbejde med CF Møller.

Formålet er at få vurderet på de potentielle udfordringer og udviklingsmuligheder, som Kolding står foran. Det vil være i forhold til 4 centrale temaer, som er

1. Trafikal infrastruktur - Kortlægning af udfordringer og potentialer knyttet til kapacitetsforbedringer, fokus på parkering i fremtiden, mere bæredygtig mobilitet i og omkring bymidten

Byudvikling - Kortlægning af udfordringer og potentialer for potentiel ny byudvikling (erhverv og bosætning) samt kortlægning af udfordringer og potentialer for byfortætning, bytransformation og byens kvartersvariationer og særpræg.
 klima og natur - Kortlægning af udfordringer og potentialer for naturværdi med af sæt i Blå-grøn struktur samt kortlægning af udfordringer og potentialer for klimatilpasning, herunder stormflod, oversvømmelse af områder langs åen, flere bynære arealer, overfladevand mv.

2. Markedsrammer – Udviklingspræmisser for bolig- og erhvervsmarkedet, vurdering af den demografiske udvikling i fremtiden samt vurdering af mulighederne for vækst

Derudover vil der blive arbejdet med sammenhænge og synergier mellem de 4 temaer.

Den første del af processen er igangsat og forløber i første halvår 2021, skal resultere i fagligt kvalificerede diagrammer og principper for overordnet udvikling af Kolding by og nærområde. De skal tilvejebringes på baggrund af bystrategiske analyser, et arbejde med udviklingsscenarioer og forholde sig til relevante projekter og programmer.

Resultatet af denne proces vil være en række anbefalinger, der kan være med til at kvalificere diskussioner, prioriteringer og beslutninger om eksisterende og fremtidige projekter og Koldings samlede udvikling og vækst. Disse anbefalinger vil blive en del af den kommende proces med Planstrategi 2023

I 2. halvår skal der arbejdes med en forankring og kvalificering af de ovenfor nævnte anbefalinger og principper, hvilket vil lede frem til en politisk involvering i 2022.

Overordnet tidsplan



- Værdi- og potentialekatalog
- Scenarieudvikling
- Principper og anbefalinger

- Videreudvikling og tværfaglig forankring
- Forberedelse af politiske proces

- Involvering af nyt byråd
- Opstart af implementering

Punkt 17: Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 3040 Byggemodning Bønstrup Industripark

21/10146

Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling vedrørende p.nr. 3040 Byggemodning Bønstrup Industripark.

Ansøgningen er en tilpasning af anlægsbevillingen. Forbrug og rådighedsbeløb er tidligere blevet finansieret af byggemodningsrammen.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Ansøgning om anlægsbevilling vedrørende p.nr. 3040 Byggemodning Bønstrup Industripark.

Ansøgningen er udelukkende en tilpasning af anlægsbevilling, idet udgifter er afholdt tidligere. Det har været byggemodningsudgifter til veje, der er finansieret af byggemodningsrammen på daværende tidspunkt.

Anlægsprojektet belastes ikke yderligere for byggemodningens vedkommende, men afventer køb- og salgsdelen, hvor der mangler berigtigelse.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Ansøgt anlægsbevilling 1.009.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Merudgiften er allerede finansieret af de daværende afsatte midler under byggemodningsrammen.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Punkt 18: Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 4635 Kærvænget

16/642

Resumé

Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedrørende p.nr. 4635 Kærvænget.

Merudgiften skyldes øgede udgifter til omlægning af en drænledning/rørlagt grøft samt afsluttende arbejder i forbindelse med slidlag og grønne områder.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedrørende p.nr. 4635 Kærvænget.

Oprindeligt blev der i 2016, ved Byrådets godkendelse af Byggemodningen af Kærvænget, afsat 800.000 kr. til projektet. I 2019 blev der godkendt yderligere 150.000 kr., som skyldes øgede udgifter til tilslutning af vand og projektering/landinspektør.

Der er et skønnet merforbrug på 285.000 kr., hvilket skyldes bl.a. øgede udgifter til omlægning af en drænledning/rørlagt grøft samt afsluttende arbejder i forbindelse med slidlag og grønne områder. Det er finansieret af byggemodningsrammen. Der resterer færdiggørelse i form af slidlag og grønne områder inden aflevering til grundejerforening.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Ansøgt anlægsbevilling	950.000 kr.
Nødvendig anlægsbevilling	1.235.000 kr.
Tillægsbevilling til anlægsbevilling	285.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Merudgiften er allerede delvist finansieret af de afsatte midler under byggemodningsrammen. Det resterende behov i forbindelse med færdiggørelsen indgår i prioriteringen af byggemodningsrammen, som blev behandlet på Byrådet den 23. marts 2021.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Punkt 19: Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. 30. april 2021

21/4873

Resumé

Pr. 30. april 2021 er forventningerne til Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, som omfatter Vej- og Parkpolitik, Forsyningspolitik og Klimapolitik følgende:

- Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at overføre 1 mio. kr.
- Regnskabet for Forsyningspolitik forventes at overføre et endnu ikke estimeret mindreforbrug.
- Regnskabet for Klimapolitik forventes at overføre 50.000 kr.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at udvise et overskud på 1 mio. kr. Der er dog usikkerhed om beløbets størrelse.

For Forsyningspolitik forventes også overført et mindreforbrug pga. overført overskud fra tidligere år samt, at budgettet til reinvesteringer ikke forventes fuldt ud anvendt.

Vedrørende reinvesteringer vil udgifterne svinge år efter år, mens finansieringen kommer via renovationsindtægterne, som er forholdsvis ens år efter år. Det betyder, at der er tidsforskydninger mellem udgifter og indtægter. Det forventede overskud er endnu ikke estimeret.

Klimapolitik forventes at overføre 50.000 kr.

Generelt kan forbrugsprocenten på enkelte budgetområder udvise store udsving. Det kan være på grund af et lille nettobudget, som eksempelvis under Entreprenørafdelingen, hvor udgifter og indtægter bogføres forskudt, og ligeledes under Forsyning, hvor størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt, mens udgifterne afholdes løbende over året.

Bemærkning til Økonomiudvalget: Det forventes, at regnskabet vedrørende Vej- og Parkpolitik udviser et overskud på 1 mio. kr. Estimatet er usikkert. For Forsyningspolitik forventes også et overskud, beløbet er endnu ikke estimeret. For Klimapolitik forventes overført 50.000 kr. til 2022.

Nedenfor er skematisk oversigt over status pr. 30. april 2021 for ovennævnte områder.

Vej- og Parkpolitik:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Note
Grønne områder inkl. skove og strande	13.236	1.506	11	
Tværgående vejformål	23.245	1.269	5	
Entreprenørafdelingen (maskiner, lønninger, arbejde for andre,	-1	5.486	-548.583	1

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Note
driftsbygninger)				
Administration (Anlæg og Drift området)	17.979	5.923	33	
Parkering	-3.825	-111	3	
Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer	17.553	3.410	19	
Rabatter, afvanding, renhold og graffiti fjernelse	22.118	3.314	15	
Vejbelysning	5.846	1.834	31	
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	5.173	1.055	20	
Fornyelse af belægninger	29.263	3.950	13	
Vinterdrift	13.455	9.504	71	2
Busdrift	55.798	30.621	55	3
Lufthavn og jernbane	2.728	0	0	
Rengøring	-1	-1.375	137.462	1
I alt	202.567	66.387	33	

Note 1:

Det lille nettobudget samt forskudt bogføring af udgifter og indtægter bevirker en svingende forbrugsprocent.

Note 2:

Forbruget ligger typisk i 1., 2. og 4. kvartal med det største forbrug i starten af året, hvilket også afspejles af forbrugsprocenten.

Note 3:

Den høje forbrugsprocent skyldes, at der er afregnet tilskud for 1. halvår 2021.

Forsyningspolitik – udgifter:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Note
Fælles formål	32.321	7.654	24	
Dagrenovation/restaffald	34.783	8.870	26	
Storskrald	2.698	456	17	
Glas, papir og pap	7.907	1.545	20	
Farligt affald	2.896	870	30	
Genbrugsstationer	40.025	8.644	22	
Øvrige ordninger	6.250	1.032	17	
Tjenestemænd	3.457	367	11	

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Note
I alt	130.337	29.438	23	

Forsyningspolitik – indtægter:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Note
Fælles formål	-28.720	-62.404	217	
Dagrenovation/restaffald	-36.931	-15	0	
Storskrald	-2.956	-29	1	
Glas, papir og pap	-8.774	-165	2	
Farligt affald	-2.896	0	0	
Genbrugsstationer	-42.067	-808	2	
Øvrige ordninger	-6.250	107	-2	
I alt	-128.594	-63.313	49	1

Note 1:

Størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt. Rate 1 er opkrævet, hvilket er baggrunden for den høje forbrugsprocent.

Klimapolitik:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Note
Klima og Bæredygtighed	2.081	68	3	

Punkt 20: Status på budgetlægning 2022 samt overslagsårene 2023-2025 for Forsyningspolitik

21/9864

Resumé

Budgetbidraget for Forsyningspolitik svarer til den vedtagne budgetramme for perioden 2022-2025 vedtaget af Byrådet den 23. marts 2021.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Budgetbidraget er udarbejdet i overensstemmelse med budgetprocedure 2022. Bidraget, der svarer til budgetrammen, betyder, at serviceniveau svarer til det, der blev vedtaget ved budget 2021 inklusive eventuelle efterreguleringer. Rammerne er godkendt på Byrådets møde den 23. marts 2021, men revideres løbende.

Bevillingsrammen for Forsyningspolitik (drift) er udnyttet således:

(i hele 1.000 kr.)	2022	2023	2024	2025
Bevillingsramme	-14.658	-14.654	-18.704	-18.704
Budgetbidrag	-14.658	-14.654	-18.704	-18.704
Difference	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Forsyningspolitik.

Punkt 21: Status på budgetlægning 2022 samt overslagsårene 2023-2025 for Jordpolitik (byggemodning)

21/9866

Resumé

Budgetbidraget for Jordpolitik (byggemodning) svarer til den vedtagne budgetramme for perioden 2022-2025 vedtaget af Byrådet den 23. marts 2021.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Budgetbidraget er udarbejdet i overensstemmelse med budgetprocedure 2022. Bidraget, der svarer til budgetrammen, betyder, at serviceniveau svarer til det, der blev vedtaget ved budget 2021 inklusive eventuelle efterreguleringer. Rammerne er godkendt på Byrådets møde den 23. marts 2021, men revideres løbende.

Bevillingsrammen for Jordpolitik (byggemodning) er udnyttet således:

(i hele 1.000 kr.)	2022	2023	2024	2025
Bevillingsramme	19.390	23.500	23.500	23.500
Budgetbidrag	19.390	23.500	23.500	23.500
Difference	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Jordpolitik (byggemodning).

Punkt 22: Status på budgetlægning 2022 samt overslagsårene 2023-2025 for Klimapolitik

21/9867

Resumé

Budgetbidraget for Klimapolitik svarer til den vedtagne budgetramme for perioden 2022-2025 vedtaget af Byrådet den 23. marts 2021.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Budgetbidraget er udarbejdet i overensstemmelse med budgetprocedure 2022. Bidraget, der svarer til budgetrammen, betyder, at serviceniveau svarer til det, der blev vedtaget ved budget 2021 inklusive eventuelle efterreguleringer. Rammerne er godkendt på Byrådets møde den 23. marts 2021, men revideres løbende.

Bevillingsrammen for Klimapolitik er udnyttet således:

(i hele 1.000 kr.)	2022	2023	2024	2025
Bevillingsramme	1.738	1.735	1.733	1.731
Budgetbidrag	1.738	1.735	1.733	1.731
Difference	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Klimapolitik.

Punkt 23: Status på budgetlægning 2022 samt overslagsårene 2023-2025 for Vej- og Parkpolitik

21/9868

Resumé

Budgetbidraget for Vej- og Parkpolitik svarer til den vedtagne budgetramme for perioden 2022-2025 vedtaget af Byrådet den 23. marts 2021.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Budgetbidraget er udarbejdet i overensstemmelse med budgetprocedure 2022. Bidraget, der svarer til budgetrammen, betyder, at serviceniveau svarer til det, der blev vedtaget ved budget 2021 inklusive eventuelle efterreguleringer. Rammerne er godkendt på Byrådets møde den 23. marts 2021, men revideres løbende.

Bevillingsrammen for Vej- og Parkpolitik er udnyttet således:

(i hele 1.000 kr.)	2022	2023	2024	2025
Bevillingsramme	191.421	190.153	189.802	188.849
Budgetbidrag	191.421	190.153	189.802	188.849
Difference	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Vej- og Parkpolitik.

Punkt 24: Budget 2022 - Takster for Vej- og Parkpolitikens områder

21/9868

Resumé

Forslag til takster for 2022 for Vej- og Parkpolitikens områder.

Taksterne for parkering og kommerciel servicevejvisning samt asfaltramper foreslås uændrede i forhold til de gældende takster for 2021. Taksterne for brænde følger Naturstyrelsens prisniveau, og vil blive reguleret, hvis prisniveauet ændres ved Naturstyrelsen.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at takster for Vej- og Parkpolitikens områder godkendes med henblik på at indgå i budgetforslaget for 2022.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Taksterne for Parkering, Kommerciel servicevejvisning og Asfaltramper godkendes. Godkendelse af takster for Brænde udsættes.

Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår følgende takster for 2022 for Vej- og Parkpolitikens områder:

<i>Brænde (inkl. moms):</i>		2021	2022
		Pris	Pris
Løvtræ, rundt 200-300 cm	Pr. rummeter	350,00 kr.	400,00 kr.
Sanketræ/selvskovning:			
- Løvtræ	Pr. rummeter	228,00 kr.	275,00 kr.
- Nåletræ	Pr. rummeter	158,00 kr.	158,00 kr.

Taksten på Brænde følger Naturstyrelsens prisniveau.

<i>Parkering:</i>	2021	2022
	Pris	Pris
	15,00 kr.	
	35,00 kr.	15,00 kr.
	70,00 kr.	35,00 kr.
P-pladser med betalt parkering, takst pr. time	70,00 kr.	70,00 kr.
1 døgn's parkeringslicens	150,00 kr.	150,00
3 døgn's parkeringslicens	150,00 kr.	kr.
7 døgn's parkeringslicens	500,00	500,00kr.
Parkeringslicens – månedskort, pris pr. måned	500,00	
Parkeringslicens for beboere med adresse i Kolding bymidte i grøn zone. Licensen gælder kun på de parkeringspladser, hvor der er skiltet med grøn zone og ikke gadeparkering - Minimum 1 mdr. – maksimalt 1 år ad gangen, pris pr. måned	kr.	100,00 kr.
Parkeringslicens for beboere med adresse i Kolding bymidte og i orange zone, pris pr. år	100,00 kr.	200,00 kr.
	200,00 kr.	

<i>Kommerciel servicevejvisning:</i>	2021	2022
	Pris	Pris
Etablering, administration og nedtagning (engangsudgift)	7.000,00 kr.	7.000,00 kr.
Vedligeholdelse (årlig udgift)	200,00 kr.	200,00 kr.

<i>Asfaltramper:</i>	2021	2022
	Pris	Pris
Pris pr. løbende meter	500,00 kr.	500,00 kr.

Punkt 25: Budget 2022 med overslagsår 2023-2025 - ændringsforslag for Vej- og Parkpolitik

21/9868

Resumé

Der er for Vej- og Parkpolitik udarbejdet ændringsforslagene, som er listet op nedenfor.

- Renovering af strandtoiletter
- Pulje til mindre vejprojekter
- Låsbygade, renovering
- Stiforbindelse mellem Hvidkærgårdsvej og Vamdrup Kirke
- Lærkevej
- Nr. Stenderupvej – etablering af sideudvidelse
- Nr. Stenderupvej – etablering af cykelsti
- Eltangvej – etablering af sideudvidelse
- Eltangvej – etablering af cykelsti
- Søstrehusets Have – Tilskud til færdiggørelse
- Infrastrukturpulje 2022 - 2029 (vejudbygninger og intelligent trafikstyring)

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at ændringsforslagene medtages i kataloget over ændringsforslag til budgetlægningen 2022-2025.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Nedenfor er en oversigt over ændringsforslagene for Vej- og Parkpolitik.

Ændringsforslagene er udarbejdet under hensyntagen til Kolding Kommunes vision og de fokusområder, der er besluttet i Teknik- og Klimaudvalget.

(Beløb i 1.000 kr.)

Forslagsnr.	Tekst	Drift/Anlæg	2022	2023	2024	2025
VEJ-A-01	Renovering af strandtoiletter	Anlæg	1.200	600	600	0
VEJ-A-02	Pulje til mindre vejprojekter	Anlæg Drift	1.500 0	1.500 75	1.500 150	1.500 225
VEJ-A-03	Låsbygade, renovering	Anlæg Drift	550 0	25	25	25
VEJ-A-04	Stiforbindelse mellem Hvidkærgårdsvej og Vamdrup Kirke	Anlæg Drift	4.005 0	0 55	0 55	0 55
VEJ-A-05	Lærkevej	Anlæg Drift	5.800 0	9.700 550	2.800 800	0 1.000
VEJ-A-06	Nr. Stenderupvej – etablering af	Anlæg Drift	4.320 0	0 40	0 40	0 40

Forslagsnr.	Tekst	Drift/Anlæg	2022	2023	2024	2025
	sideudvidelse					
VEJ-A-07	Nr. Stenderupvej – etablering af cykelsti	Anlæg Drift	1.990 0	0 30	0 30	0 30
VEJ-A-08	Eltangvej – etablering af sideudvidelse	Anlæg Drift	3.560 0	0 50	0 50	0 50
VEJ-A-09	Eltangvej – etablering af cykelsti	Anlæg Drift	2.090 0	0 15	0 15	0 15
VEJ-A-10	Søstrehusets Have - færdiggørelse	Anlæg Drift	700 0	0 70	0 70	0 70
VEJ-A-11	Infrastrukturpulje 2022-2029 (vejudbygninger og intelligent trafikstyring)	Anlæg Drift	10.000 500	15.000 1.250	15.000 2.000	15.000 2.750
	Drift i alt		500	2.160	3.235	4.260
	Anlæg i alt		35.715	26.800	19.900	16.500
	Samlet sum		35.715	28.960	23.135	20.760

Kort beskrivelse af ændringsforslagene:

VEJ-A-01 – Renovering af strandtoiletter

Af de 13 eksisterende toiletter er 4 af dem nedslidte og ikke længere tidssvarende. De er i dårlig stand og ikke længere rentable at reparere. Rengøringen besværliggøres af inventarets stand og typer af materialer.

VEJ-A-02 – Pulje til mindre vejprojekter

Forøgelse af pulje, som vil gøre det muligt at realisere flere mindre vejprojekter, som bl.a. kan bidrage til større trafikikkerhed og tryghed i lokalområderne. En lidt større pulje vil ligeledes bidrage til, at også lidt mere omfattende projekter (f.eks. i form af fortovs- eller cykelstiprojekter) kan gennemføres inden for puljens ramme.

VEJ-A-03 – Låsbygade, renovering

Midlerne er tiltænkt fornyelse af fortove, bænke og anden relevant inventar i gaden med udgangspunkt i bydesign-guiden for Kolding Bymidte.

VEJ-A-04 – Stiforbindelse mellem Hvidkærgårdsvej og Vamdrup Kirke

Etablering af 850 meter sti, som føres gennem kommende byggemodningsområde og desuden også indebærer etablering af en bro over åen.

VEJ-A-05 – Lærkevej

Skovvejen/Skovparken skal omdannes til et attraktivt boligområde med bymæssig karakter. Et område, hvor alle byens borgere vælger området til, hvilket blandt andet skal ske ved at tilslutte 4 nye adgangsveje ind i området, etablering af cykelstier og hastighedsdæmpende tiltag.

VEJ-A-06 – Nr. Stenderupvej, etablering af sideudvidelse

For at sikre trafikanterne – herunder de lette trafikanter - på strækningen er der udarbejdet forslag til etablering af sideudvidelse af Nr. Stenderupvej. Vejen udvides til 7 meters bredde på en strækning af ca. 700 meter.

VEJ-A-07 – Nr. Stenderupvej, etablering af cykelsti

For at sikre de lette trafikanter på strækningen er der udarbejdet forslag til etablering af en 2,5 m bred dobbeltrettet cykelsti langs Nr. Stenderupvej. Sideudvidelsen (VEJ-A-06) er en forudsætning for etablering af cykelsti.

VEJ-A-08 – Eltangvej, etablering af sideudvidelse

For at sikre trafikanterne – herunder de lette trafikanter - på strækningen er der udarbejdet forslag til etablering af sideudvidelse af Eltangvej. Vejen udvides til 7 meters bredde på en strækning af ca. 400 meter.

VEJ-A-09 – Eltangvej, etablering af cykelsti

For at sikre de lette trafikanter på strækningen er der udarbejdet forslag til etablering af en 2,5 m bred dobbeltrettet cykelsti langs Eltangvej i forlængelse af den eksisterende cykelsti vest for motorvejen. Sideudvidelsen (VEJ-A-08) er en forudsætning for etablering af cykelsti.

VEJ-A-10 - Søstrehusets Have – færdiggørelse

Færdiggørelsen indeholder espalier og beplantning i ”prydhaven”. Desuden indgår øget formidling, takshække, bænke og skraldespande. Legepladsen er etableret og er i dag en seværdighed. I den sammenhæng ønskes haven også færdiggjort.

VEJ-A-11 - Infrastrukturpulje 2022-2029 (vejudbygninger og intelligent trafikstyring)

Infrastrukturpulje til finansiering af infrastrukturelle investeringer. Det foreslås, at det årligt fremlægges til politisk beslutning, hvilke konkrete investeringer, der skal foretages de kommende 3 år. Der arbejdes inden for 4 indsatsområder, som omfatter:

- Vej/kryds -udvidelser
- Nye veje
- ITS
- Adfærdsændringer

Bilag

VEJ-A-01 - Renovering af strandtoiletter

VEJ-A-02 - Pulje til mindre vejprojekter

VEJ-A-03 - Låsbygade, renovering

VEJ-A-04 - Stiforbindelse mellem Hvidkærgårdsvej og Vamdrup Kirke

VEJ-A-05 - Lærkevej

VEJ-A-06 - Nr. Stenderupvej - etablering af sideudvidelse

VEJ-A-07 - Nr. Stenderupvej - etablering af cykelsti

VEJ-A-08 - Eltangvej - etablering af sideudvidelse

VEJ-A-09 - Eltangvej - etablering af cykelsti

VEJ-A-10 - Søstrehusets Have - færdiggørelse

VEJ-A-11 - Infrastrukturpulje 2022-2029 (vejudbygninger og intelligent trafikstyring)

Punkt 26: Realisering af omstillingsmålet - Vej- og Parkpolitik

21/9868

Resumé

Byrådet godkendte den 23. februar 2021 Budgetstrategi 2022-2025. Blandt de økonomiske mål i strategien er videreførelsen af et årligt omstillingsmål på 0,5 % af servicerammen.

Omstillingsmålet i 2025 forventes inddækket via besparelser i forbindelse med udbudsforretninger – herunder eksempelvis busudbud - og gevinster ved helhedsorienteret drift.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at den foreslåede realisering af omstillingsmålet godkendes,

at foreløbig konsekvensbeskrivelse for realiseringen af omstillingsmålet sendes til byrådsseminaret den 14. juni 2021 til orientering.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 23. februar 2021 Budgetstrategi 2022-2025. Blandt de økonomiske mål i strategien er videreførelsen af et årligt omstillingsmål på 0,5 % af servicerammen.

Målet skal hvert år realiseres af de stående udvalg og indgå i udvalgenes budgetbidrag.

Fagudvalget skal levere en konkret konsekvensbeskrivelse til Økonomiudvalget for budgetåret og de tre overslagsår som en del af budgetbidraget.

Realisering af omstillingsmålet kan for eksempel ske gennem effektivisering, digitalisering, nye udbud, velfærdsteknologi eller andre tekniske tiltag, der kan bidrage til, at opgaver løses smartere eller på en ny måde. Det løbende fokus på omstilling kan også medføre politisk besluttede omlægninger af serviceniveauet.

Omstillingsmålet foretrækkes som mekanisme frem for årlige sparekataloger, da det giver det enkelte fagudvalg mulighed for at planlægge flerårige omstillinger og investeringer, der frigør ressourcer.

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2021 er omstillingsmålet realiseret for årene 2022-2024. Herefter udestår realisering for året 2025.

Politikområde	2022	2023	2024	2025
i 1.000 kr.				

Vej- og Parkpolitik				-933
---------------------	--	--	--	------

Omstillingsmålet foreslås realiseret via besparelser i forbindelse med udbudsforretninger – herunder eksempelvis busudbud - og gevinster ved helhedsorienteret drift.

Bilag

Omstillingsmål på Teknik og Klimaudvalgets politi områder

Punkt 27: Realisering af omstillingsmålet - Klimapolitik

21/9867

Resumé

Byrådet godkendte den 23. februar 2021 Budgetstrategi 2022-2025. Blandt de økonomiske mål i strategien er videreførelsen af et årligt omstillingsmål på 0,5 % af servicerammen.

Omstillingsmålet i 2025 er marginal og vil indgå i den samlede prioritering af budgettet.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og Udviklingsdirektøren foreslår,

at den foreslåede realisering af omstillingsmålet godkendes,

at foreløbig konsekvensbeskrivelse for realiseringen af omstillingsmålet sendes til byrådsseminaret den 14. juni 2021 til orientering.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 23. februar 2021 Budgetstrategi 2022-2025. Blandt de økonomiske mål i strategien er videreførelsen af et årligt omstillingsmål på 0,5 % af servicerammen.

Målet skal hvert år realiseres af de stående udvalg og indgå i udvalgenes budgetbidrag. Fagudvalget skal levere en konkret konsekvensbeskrivelse til økonomiudvalget for budgetåret og de tre overslagsår som en del af budgetbidraget.

Realisering af omstillingsmålet kan for eksempel ske gennem effektivisering, digitalisering, velfærdsteknologi eller andre tekniske tiltag, der kan bidrage til at opgaver løses smartere eller på en ny måde. Det løbende fokus på omstilling kan også medføre politisk besluttede omlægninger af serviceniveauet.

Omstillingsmålet foretrækkes som mekanisme frem for årlige sparekataloger, da det giver det enkelte fagudvalg mulighed for at planlægge flerårige omstillinger og investeringer, der frigør ressourcer.

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2021 er omstillingsmålet realiseret for årene 2022-2024. Herefter udestår realisering for årene 2025.

Politikområde	2022	2023	2024	2025
i 1.000 kr.				

Klimapolitik				-2
--------------	--	--	--	----

Omstillingsmålet foreslås realiseret via løbende budgetprioriteringer, da besparelsen på 2.000 kr. er marginal.

Bilag

Omstillingsmål på Teknik og Klimaudvalgets politi områder.

Punkt 28: Kommunikation fra udvalget i perioden 1. juni til 16. november 2021

21/8506

Resumé

Byrådet har den 27. oktober 2020 besluttet, at de stående udvalg i perioden fra den 1. juni 2021 og frem til kommunalvalget på udvalgsmøderne beslutter, hvad der skal kommunikeres.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at udvalget drøfter og beslutter, hvilke sager, der kommunikeres med bistand fra forvaltningen.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Godkendt, idet Teknik- og Klimaudvalget ønsker at kommunikere omkring sag nr. 11 vedrørende Strategi og handleplan for ladeinfrastruktur til elbiler, sag nr. 13 vedrørende Resultatet af udbuddet af Kolding Kommunes busrutekørsel og sag nr. 30 vedrørende Orienteringspunkter, Aftale med Visitors – dobbeltudnyttelse af private p-pladser.

Sagsfremstilling

Byrådet behandlede den 27. oktober 2020 en sag vedrørende ”Rammer vedr. politisk betjening” (sag nr. 2).

Af sagen fremgår bl.a. følgende:

Særlige regler gældende i året for afholdelse af valg til byråd

- *Kommunikation*

Fra den 1. juni i året for kommunalvalget og frem til valget skal der på hvert udvalgsmøde være en drøftelse og aftale vedrørende forvaltningens hjælp til kommunikation fra mødet. Hjælpen kan være i form af en pressemeddelelse – og det aftales, hvad formanden skal udtale sig om på vegne af udvalget.

Punkt 29: Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknik- og Klimaudvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Der forelå intet til drøftelse.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Aktivitet:

- Ingen.

Punkt 30: Orienteringspunkter

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By-og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Bilag

National Cykelpulje 2021 - status for ansøgninger

Sydtrafik - Status og effekt af Covid-19

Aftale med Visitors - dobbeltudnyttelse af private p-pladser

Marcus Allé - trafikale forhold

Evalueringsrapport af vintersæson 2020/2021

Revidering af affaldsregulativer

Punkt 31: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-06-2021

Godkendt.

Punkt 32: Underskriftsark

Resumé

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. Dette gøres ved, at hvert medlem skal underskrive ved at trykke på "Godkendt".

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.