

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget d. 11-03-2020

Mødedato Onsdag d. 11. marts 2020 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1.2 Vest

Mødedeltagere Jakob Ville, Hans Holmer, Molle Lykke Nielsen, Ole Rosengreen
Martensen, Poul Erik Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup

Indholdsfortegnelse

Forslag om at fremrykke klimatilpasningsprojekter.....	3
2 nye åsteder.....	4
Træstrategi.....	7
Anvendelser af midler til udvikling af Kolding Bymidte.....	9
Evaluering af Biblioteksparken 2016 - 2019.....	14
Pulje til mindre vejprojekter 2020.....	18
Forsøg med delebil-ordning på privat parkeringsplads.....	21
Forlægning af Seest Bakke.....	22
VVM for Ny Midtjysk Motorvej - Høringssvar fra Kolding Kommune.....	28
Proces for indfasning af madaffald i Kolding indre by.....	33
Orientering om opstart af Kolding Kommunes risikostyringsplan.....	39
Klimatilpasningsprojektet Kolding Å - Pumper og sluse - retningsgivende beslutning.....	42
Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. ultimo januar 2020.....	50
Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter.....	53
Orienteringspunkter.....	54
Orientering fra formanden.....	55

Punkt 1: Forslag om at fremrykke klimatilpasningsprojekter

16/5860

Resumé

Formanden for Teknik- og Klimaudvalget Jakob Ville (V) fremsætter forslag om at fremrykke gennemførelsen af klimatilpasningsprojekterne. Det drejer sig om pumpe/sluse-projektet og vandtilbageholdelsesprojektet vest for motorvej E45.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at det af Jakob Ville (V) fremsatte forslag drøftes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 11-03-2020

Drøftet. Udvalget bakkede op om at få opprioriteret klimatilpasningsprojekterne og pålagde forvaltningen at fremlægge et forslag hertil på april mødet.

Sagsfremstilling

Formanden for Teknik- og Klimaudvalget Jakob Ville (V) har fremsat forslag om at fremrykke gennemførelsen af klimatilpasningsprojekterne. Det drejer sig om pumpe/sluse-projektet og vandtilbageholdelsesprojektet vest for motorvej E45.

Konkret foreslår Jakob Ville, at By- og Udviklingsforvaltningen afklarer, hvad der skal til for at gennemføre klimatilpasningsprojekterne hurtigere og fremlægge et forslag hertil på Teknik- og Klimaudvalgets kommende møde sammen med en optimeret tidsplan.

Forvaltningens bemærkninger

Såfremt der er opbakning til forslaget, vil forvaltningen i samarbejde med BlueKolding undersøge mulighederne for opprioritering af klimatilpasningsprojekterne frem mod april mødet og fremlægge disse for udvalget.

Punkt 2: 2 nye åsteder

20/5830

Resumé

Teknik- og Klimaudvalget har i 2020 afsat 1,0 mio. kr. til udvikling og etablering af 2 nye åsteder i Kolding kommune.

By- og Udviklingsforvaltningen har fundet 3 mulige placeringer til nye åsteder. Der skal derfor prioriteres mellem de 3 mulige placeringer - Kolding Ådal, Vamdrup ved Arena Syd og Lunderskov ved Drabæks Møllesø.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknik- og Klimaudvalget prioriterer rækkefølgen af de 3 foreslåede mulige placeringer til etablering i 2020.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 11-03-2020

Udvalget besluttede at fremme åstederne i Vamdrup og Lunderskov. I tilfælde af, at der er overskydende midler, vil udvalget tage en fornyet drøftelse heraf.

Sagsfremstilling

Kolding Kommune har fra 2010 til 2019 etableret 15 rekreative opholdspladser "åsteder" langs Kolding Å og 1 ved Kongeåen i Vamdrup.

Der er i 2020 afsat 1 mio. kr. til etablering af åsteder i Kolding kommune. Der er ikke afsat yderligere midler til åsteder i årene fremover. De 1,0 mio. kr. forventes at række til 2 åsteder. Hvis der er midler tilbage efter opførelsen af de 2 åsteder, vil midlerne kunne bruges til et tredje åsted.

Der er forskellige muligheder for at placere de nye åsteder. Uanset, hvilke placeringer, der vælges, udarbejdes en plan for åstedet i samarbejde med naboer og relevante interessenter.

Der lægges vægt på, at åstedet skal passe ind i den natur og de funktioner, der er brug for i området, samtidig med, at Kolding Kommune gerne vil præsentere nye temaer og anvendelsesmuligheder.

Materialevalget skal altid være robust, driftslet og skal kunne holde til oversvømmelser. Der skal desuden sørges for, at elementer i og omkring åen ikke hindrer gennemstrømningen unødigt.

Forslag 1: Kolding Å

Mellem åstedet "Grillpladsen" ved "Blinde Å" og åstedet "Under overfladen" ved Plovfuren er der et langt stræk uden åsteder. Der mangler desuden en sti på det halve af strækket.

Et nyt åsted kunne placeres på det kommunale areal ved indløbet til "Blinde Å", mens der kan udarbejdes en aftale med lodsejeren om stiadgang på resten af strækket til Plovfuren. Stiforløbet vil for det meste være "trampesti", og derfor ikke omkostningstungt.

Etablering kræver tilladelse efter Vandløbs- og Naturbeskyttelsesloven.



Forløb med åsteder i Kolding Ådal.

Forslag 2: Vamdrup Å

Som en del af Helhedsplan for Arena Syd foreslås det at etablere et åsted langs Vamdrup Å. Åstedet vil være det første af 2 pladser ved Arena Syd, som kan blive realiseret.

På dette åsted vil der være fokus på nærhed til vandet, og det tænkes realiseret med et trappeelement eller andre elementer i og omkring åen.

Et nyt stiforløb gennem det grønne område vil samtidig forbinde syd og nord med en bro over åen.

Den endelige udformning af åstedet vil blive udført i samarbejde med de relevante interessenter. Realisering kræver tilladelse efter Vandløbs- og Naturbeskyttelsesloven.



Punkt 3: Træstrategi

19/6823

Resumé

By- og Udviklingsforvaltningen har ansvaret for ca. 11.200 enkeltstående træer ved veje, stier, pladser, i parker og grønne områder.

De enkeltstående træer udgør en stor værdi - både økonomisk, æstetisk og biologisk. Den samlede værdi kaldes også for ”trækapitalen”. For at sikre værdierne er det vigtigt, at træerne forvaltes rigtigt ved anlæg samt i drift. For at sikre dette, har By- og Udviklingsforvaltningen udarbejdet et forslag til en træstrategi. Skove og beplantningsbælter er ikke en del af træstrategien.

Gennem nedenstående 3 hovedindsatser vil Kolding Kommune sikre værdierne og øge borgernes kendskab til træernes mange betydninger:

- Vi passer på træerne samt anerkender deres værdi for mennesker og natur.
- Vi øger trækapitalen ved at højne kvalitet og variation i drift og anlæg af træplantningerne.
- Vi inddrager borgerne og øger deres kendskab til træernes værdier.

Hovedindsatserne efterfølges af en række handlinger, der implementerer disse.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Plan-, Bolig- og Miljøudvalget (til orientering).

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknik- og Klimaudvalget godkender træstrategien (bilag 1),

at Teknik- og Klimaudvalget godkender de opdaterede ”Retningslinjer for fældning og beskæring af træer på offentlige arealer” (bilag 6).

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 11-03-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Kolding Kommune har gennem årene investeret mange penge i enkeltstående træer. Træer i parker og grønne områder, træer langs veje og stier og træer på pladser og i byrum.

I 2017 har By- og Udviklingsforvaltningen gennemført en omfattende registrering af enkeltstående træer ved veje, stier, byrum, parker og i grønne områder. Registreringen omfatter alle de træer, By- og Udviklingsforvaltningen drifter, dog undtaget træer i skove og beplantningsbælter. Registreringen viser, at det drejer sig om ca. 11.200 træer. Træer, der alle er plantet med det formål at forskønne og begrønne kommunen.

Træerne udgør en stor værdi, ikke bare økonomisk, men også æstetisk, klimamæssigt og biologisk. Den samlede værdi kaldes også ’trækapitalen’.

Borgerne interesserer sig også for træer. Således viste en spørgeundersøgelse, udført i forbindelse med udarbejdelsen af bydesign-guiden, at mange borgere ønsker en grønnere bymidte.

Det er derfor vigtigt, at træerne forvaltes rigtigt. Dels for at sikre værdierne og dermed trækapitalen, men også for, at vi og fremtidige generationer kan glæde os over at være bosat i en grøn kommune med mange smukke træer.

På denne baggrund har forvaltningen udarbejdet træstrategien med det formål at sikre en ensartet og professionel forvaltning af træerne, således at trækapitalen bevares.

Træstrategien er afgrænset til træer, som forvaltes af By- og Udviklingsforvaltningen. Den omfatter således hverken private træer eller træer, der står ved institutioner, og som ikke passes af By- og Udviklingsforvaltningen.

I strategien arbejdes der med 3 indsatsområder, som er det bærende i strategien.

Indsatsområderne er:

- Vi passer på træerne samt anerkender deres værdi for mennesker og natur.
- Vi øger trækapitalen ved at højne kvalitet og variation i drift og anlæg af træplantningerne.
- Vi inddrager borgerne og øger deres kendskab til træernes værdier.

For at disse 3 hovedindsatser skal lykkes, er der for hver indsats oplyst en række handlinger, som forvaltningen ønsker at arbejde med. Ved vedtagelse og implementering af retningslinjer, tjeklister og bilag, som nævnt på skemaet i bilag 2, vil disse handlinger blive fuldført.

Træstrategien er udarbejdet, så den er kortfattet og letlæselig. Den sætter retningen og udstikker rammerne for By- og Udviklingsforvaltningens langsigtede forvaltning af træer.

Strategien skal i løbet af de næste år underbygges af en række retningslinjer, tjeklister og bilag, der tilsammen skal udgøre administrationsgrundlaget for forvaltning af træer.

Nogle af disse bilag er allerede udarbejdet og skal bare rettes til. Andre skal laves helt fra ny. En del af retningslinjerne skal vedtages politisk, andre udarbejdes blot administrativt af forvaltningen. Skemaet på bilag 2 viser, hvilke dokumenter, der skal udarbejdes, hvilke der skal vedtages politisk samt en tidsplan for udarbejdelsen.

Retningslinjer m.v. udarbejdes i et format, så de bliver tilgængelige for borgere, virksomheder, andre kommunale forvaltninger og hvem, der ellers arbejder med træer.

Et eksempel på dette er de opdaterede ”Retningslinjer for fældning og beskæring af træer på offentlige arealer” (bilag 4). Retningslinjerne blev oprindeligt vedtaget af Teknikudvalget i 2010, men er nu blevet opdateret.

Træer skal ikke plantes tilfældigt, for derefter at skulle klare sig selv. Der skal planlægges både før, under og efter plantningen, for at træer kan blive en succes.

Træstrategien er udarbejdet som et tværfagligt projekt mellem relevante afdelinger i forvaltningen. Dette for at sikre, at så mange aspekter som muligt er medtaget i strategien.

Træstrategien skal opfattes som en delstrategi under Blå/grøn strategien i Kommuneplanen.

Et udkast til træstrategien er fremsendt til ”Grønt Råd Kolding” til kommentering.

Danmarks Naturfredningsforening (DN) har som de eneste sendt høringssvar (bilag 3 og 4). DN støtter op om strategien - de synes, den er god, men har nogle bemærkninger til to afsnit. Forvaltningens forslag til svar på høringssvaret er vedlagt i bilag 5.

Bilag

Kolding Kommune træstrategi_2020_dobbeltsider.pdf

Skema med oversigt over bilag og retningslinjer

DN Kolding - [WARNING: ATTACHMENT(S) MAY CONTAIN MALWARE]Sv: Træstrategi til Grønt Råd til kommentering - svarfrist er torsdag den 9. januar 2020

Træ strategi.doc

Svar på høringssvar fra DN

Retningslinjer for fældning og beskæring af træer på offentlige arealer 2020_pages.pdf

Punkt 4: Anvendelser af midler til udvikling af Kolding Bymidte

20/5718

Resumé

Der er i 2020 afsat en pulje på 2,0 mio. kr. til udvikling af Kolding Bymidte.

Det foreslås at anvende midlerne til 1 af følgende 4 forslag: Tombolapladsen/Rendebanen, Ny Vestertorv, Borchs Gård eller Banegårdspladsen. De 4 områder understøttes alle af ønsker fra arbejdet i Task Force for Kolding midtby.

Uanset hvilket område, der skal arbejdes videre med, vil det ske i en designproces med borgere og relevante interessenter.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at der udvælges 1 af de 4 foreslåede områder, der herefter skal arbejdes videre på. Der igangsættes udarbejdelse af et projekt, som skal realiseres i 2020.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 11-03-2020

Udvalget pegede på Tombolapladsen/Rendebanen som projektområde. Der ønskes indtænkt grønne elementer, leg og identitet i projektforslaget.

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget afsatte i 2019 midler til en udviklingspulje til Kolding Bymidte for 2019 og 2020. I 2019 blev puljen prioriteret til at renovere Jernbanegade mellem Buen og Banegårdspladsen.

De fire projekter - Tombolapladsen/Rendebanen, Ny Vestertorv, Borchs Gård og Banegårdspladsen - er udpeget gennem indsigter i arbejdet med Bydesign-guiden.

I 2019 blev der etableret en Task Force for Kolding midtby, der har til formål at udvikle et handlingskatalog, der skal være grundlag for at udvikle byliv og detailhandel.

I den forbindelse blev der indsamlet kvalitative og kvantitative data i midtbyen, bl.a. knap 500 interviews. Derudover har der været holdt to store, åbne workshops, hvor erhvervsliv, borgere og interessenter deltog. De fire projekter understøttes alle af materialet fra dataindsamlingen og de udsagn og præsentationer, der kom frem på de to workshops.

Der er i 2020 2,0 mio. kr. i udviklingspuljen til nye projekter. Dertil kan eventuelt lægges driftsmidler, som alligevel skulle bruges på det pågældende areal, og donationer fra eksterne interessenter.

Der har vist sig stor interesse for projektudvikling i Kolding midtby blandt de studerende på Kolding Designskole og på Syddansk Universitet, og By- og Udviklingsforvaltningen forventer, at studerende fra de to uddannelsesinstitutioner vil være med til at kvalificere det valgte projekt.

Uanset hvilket område, forvaltningen skal arbejde videre på, vil det ske med udgangspunkt i Bydesign-guide for Kolding midtby.

Forslag 1: Tombolapladsen/Rendebanen

Prøvehandlingerne "Fuglen" og "Nåleskoven" viste et stort behov for ophold og aktivitet på netop dette sted hos borgerne.

Pladsen er i Bydesign-guide for Kolding midtby et sted til ophold, men også et fleksibelt byrum med plads til midlertidige udstillinger eller events. Der er akut behov for at se på belægningsens tilstand, belysning, affaldsløsninger og tilgængelighed for alle.

I Task Force-arbejdet nævnes ønsker om nye ændrede fysiske rammer i bymidten, i form af ovenstående, i dataindsamlingen såvel som til de afholdte workshops.



Forslag 2: Ny Vestertorv

Pladsen mellem Midtgården og Sankt Nicolai Kirke er rummelig, men har i dag ingen funktioner, og er potentielt et meget attraktivt byrum med en fin placering.

Området er i Bydesign-guide for Kolding midtby udpeget til muligt bynært legepladsareal.

Disponering af arealet hænger sammen med udvikling af ”Den Centrale Plads” med Sankt Nicolai Kirke og Kolding Rådhus som omdrejningspunkt.

Til Task Force-workshoppen den 17. september 2019 blev der bl.a. efterspurgt mere sammenhæng, forbindelser og overgange.

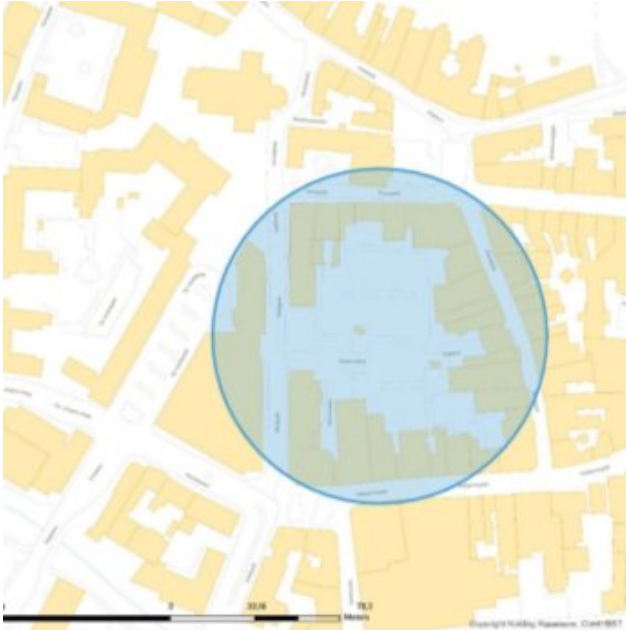
Under dataindsamlingen i midtbyen havde 46 % af de adspurgte rekreation som formål med deres besøg i midtbyen. Flere af de adspurgte efterspurgt mere liv, oplevelser og aktiviteter. Heriblandt aktiviteter for børn i gadebilledet. Flere henviste bl.a. til Berlin, København og Odense, hvor de adspurgte har haft positive oplevelser med netop dette.



Forslag 3: Borchs Gård

Budgettet for renovering af Borchs Gård er på 15 mio. kr. Projektet indbefatter ny p-plads, grønne elementer langs randen af pladsen og nye toiletter. Pengene til det store renoveringsprojekt findes ikke aktuelt i budgettet, men midlerne fra udviklingspuljen kunne bruges på en mindre 1. etape i form af at udarbejde et detailprojekt i samarbejde med relevante interessenter, ny asfalt på hele pladsen og forberedelse af plantehuller til nye træer.

Under Task Force-gruppens dataindsamling i midtbyen har flere nævnt et ønske om renovering af Borchs Gård, herunder også en bedre udnyttelse af gården. Hertil kan det nævnes, at størstedelen af de adspurgte ankom til byen i bil.



Forslag 4: Banegårdspladsen

I forbindelse med renovering af Jernbanegade, kan der arbejdes videre med at få Jernbanegade til at hænge sammen med Banegårdspladsen. Pladsen er for mange velkomstområdet til Kolding og fremstår i dag udefineret og retningsløs.

Der skal arbejdes med både trafik, tilgængelighed, grøn struktur og wayfinding. Midlerne kan bruges til at få lavet en samlet plan og få trukket de vigtigste linjer op og derved give pladsen et tiltrængt løft. Erfaringerne fra Biblioteksparken og pladsens øvrige brug i forbindelse med Lysfestival og Kulturnat, vil også blive inddraget.

På Task force-workshoppen den 17. september 2019 blev der bl.a. efterspurgt mere sammenhæng og mere fokus på den velkomst gæster får i byen, når de træder ud af banegården. Der blev bl.a. sagt ”Vi mangler et udgangspunkt”.



Punkt 5: Evaluering af Biblioteksparken 2016 - 2019

16/4719

Resumé

I 4 år har Kolding Kommune hver sommer etableret en midlertidig bibliotekspark på området "Sneglen" foran biblioteket. Første gang var i 2016, hvor parken skulle sætte fokus på udarbejdelse og vedtagelse af en helhedsplan for bymidten. Efterfølgende bevilgede Byrådet penge til videreførelse af parken som forsøg i 2017, 2018 og 2019. Projektet har hvert år været gennemført i august og september omkring studiestart, Kulturnat og Trekantområdets Festuge – varigheden af parken har varieret mellem 3 og 7 uger.

Gennem hele perioden har projekterne givet en række praktiske erfaringer, som kan bidrage til en fremtidig udformning af pladsen. Erfaringer omfatter dels, hvordan et parkareal i tilknytning til biblioteket kan anvendes til kulturelle aktiviteter, dels hvordan en plads fysisk kan indrettes, så den indbyder til ophold.

Projektgruppen bag de årlige projekter har samlet nogle af erfaringerne i en overordnet evaluering af Biblioteksparken gennem perioden.

Sagen behandles i

Kulturudvalget, Teknik- og Klimaudvalget og Plan-, Bolig- og Miljøudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at evalueringen tages til efterretning.

at p-pladsen afspærres i 2020 i forbindelse med Trekantområdets Festuge, og at der etableres en pulje til aktiviteter i Biblioteksparken som beskrevet i sagsfremstillingen.

Beslutning Kulturudvalget den 10-03-2020

Godkendt.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 11-03-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Baggrund for biblioteksparken

I 2016 udarbejdede Kolding Kommune en helhedsplan for bymidten. Her blev der blandt andet peget på Banegårdspladsen som et af de byrum, der kunne aktiveres. Ved vedtagelse af helhedsplanen etablerede Kolding Kommune derfor en midlertidig bibliotekspark som eksempelprojekt. Byrådet afsatte efterfølgende i Budget 2017 midler af til at etablere den midlertidige park i 2017, 2018 og 2019.

De 4 projekter år for år er beskrevet i vedhæftede bilag. Nedenstående evalueres der kort på parken i 2019, og efterfølgende beskrives nogle af de erfaringer, som det samlede 4-årige forløb har givet.

Bibliotekspark 2019

I 2019 var oplevelsen, at Koldings borgere i langt højere grad end de forudgående år havde taget parken til sig. Efter 3 år var folk blevet opmærksomme på den, og den blev tænkt som en del af byens faste årlige muligheder. Der var mange besøgende i parken, også når der ikke var aktiviteter på programmet. De dage, hvor der var program, var der flere besøgende end nogensinde tidligere. Eksempelvis kan Kulturnatten og Jazz i Trekantens søndagsprogram fremhæves som særligt succesfulde i forhold til besøgstal.

Der var i 2019 lagt vægt på at indrettet opholdssteder i den del parken, der strækker sig op mod Slotssøen og Fredericiagade. Det betød, at der blev skabt en velfungerende park, hvor afskærmning og lounge-zoner definerede afgrænsede hyggelokke, mens det overdækkede sceneområde mod Slotsallé fungerede godt som base for aktiviteter. Dét, at parken blev delt ind i flere mindre zoner, skabte mere intime rum i parken, som inviterede folk til at slå sig ned.

Planlægningen af aktiviteter var i 2019 mere centraliseret end tidligere. Ugerne blev tematiseret uge for uge. Det betød, at biblioteket målrettet opsøgte og koordinerede aktiviteter i weekenderne, mens parken i hverdagene stod som et grønt og åbent byrum til fri afbenyttelse. Det var en god balance.

Erfaringer fra det 4-årige projektføreløb

Det er projektgruppens konklusion på forløbet, at der skal et vist initiativ og koordinering til at få en park som denne til at leve med kulturelle og sociale aktiviteter. Derfor giver det god mening, at parken ligger i forlængelse af biblioteket, der har en tilknytning til pladsen, som er en naturlig forlængelse af bibliotekets vanlige virkerum.

Det har gennem hele perioden været en ambition, at borgerne skulle engagere sig i parken, 'lege med' og selv lave events i parken. Det har måttet konstateres, at sådanne initiativer ikke kommer af sig selv, men derimod kræver en indsats i form af invitationer, koordinering og rådgivning. I 2018 blev organiseringen sat i rammer med en ambassadørgruppe. Trods nogen usikkerhed i forhold til hvad ambassadørrollen indebærer, var det en velfungerende måde at arbejde på. Det blev videreført i 2019 – dog med mere koordinering og opsøgende virksomhed fra biblioteket. I begge tilfælde er det et forløb, der trækker en del ressourcer fra biblioteket.

Omkring parkens udformning, materialevalg og udstrækning har der været prøvet forskellige muligheder.

- *Udstrækning af parkområdet.* Udgangspunktet for 3 af projekterne var Sneglen. I 2018 blev park-arealet trukket ned mod Banegården og busstoppestedet. Sammenfattende er konklusionen, at det mest velfungerende rum opstår, når det grønne areals udstrækning omfatter selve Sneglen (p-pladsen) med den højtliggende Fredericiagade og tragten formet af biblioteks facade og Slotsallés facadelinje ned til det mere trafikerede og åbne areal foran banegårdsbygningen, hvor den hårde torvemæssige belægning tager over.

- *Markante sigtelinjer og stiforløb.* Alle projekterne byggede på væsentlige sigtelinjer – specielt i 2017 og 2018. Centrale linjer har været sigtelinjerne langs Slotsgade mod Koldinghus og langs biblioteksfacaden mod Slotssøen via fodgængerovergangen på Fredericiagade. I 2017 indgik en træække for at markere en linje fra Berg-statuen mod Koldinghus. Resultatet blev dog diffust og svært at opfatte. I 2018 var resultatet til gengæld markant for forløbet og sigtelinjen fra Banegårdens udgang mod Koldinghus. Sigtelinjen blev meget synlig med den markante sti hen over sneglen – udført i genbrugt, nedbrudt beton.



- *Eksperimenterende og bæredygtigt materialevalg.* Specielt i 2018 var der fokus på genbrug af byggematerialer. Siddepuder i loungeområde foran biblioteket samt overdækning af et torveareal var udført i genbrugs-sejldug. Stierne blev udført i nedbrudt beton. Specielt markant var underlaget på loungearealet, som bestod af nedbrudt glas og med borde bygget op med kugler af genbrugt glas og belyst nedfra om aftenen. Det gav en speciel aftenstemning.



- *Udformning af opholdsarealer.* I de 3 første år var de centrale aktivitets- og opholdssteder koncentreret omkring den sydlige del af Sneglen. I 2017 blev der som del af projektet etableret en scene, som nu står der permanent. I 2019 blev aktiviteterne centrum og opholdsarealerne koncentreret op mod Fredericiagade med scene, overdækning og afgrænsede loungeområder. Afgrænsningen med højbede op mod skråningen til Fredericiagade medvirkede til at skabe yderligere rumfølelse og et afgrænset parkområde. Samtidig blev sigtelinjerne over Fredericiavej i siderne langs biblioteket mod Slotsøen og langs Slotsgade mod Koldinghus bevaret.



- *Øvrige elementer.* Andre elementer er gennem perioden blevet afprøvet. Der har været etableret belysning af træer, som viste linjerne for parkafgrænsningen om aftenen. Et væsentligt element til ophold, som har været anvendt med succes er træstammer, som var ”tilfældigt” placeret uden for aktivitets- og loungeområder. Der har været placeret udendørs skak og petanquebane, som også viste sig at være mulige succesfulde elementer i en evt. fremtidig permanent park. Et udendørs klaver i 2017 viste sig også populært.

Samlet set er det projektgruppens vurdering, at Biblioteksparken har bidraget til bymidten som et yderst brugt grønt opholdsareal – også på tidspunkter, hvor der ikke har været aktiviteter. Mange er begyndt at tage den årlige park til sig som en fast begivenhed og udtrykker ønske om en permanent park. Projektgruppen vurderer i øvrigt ikke, at inddragelsen af parkeringspladser har givet anledning til uløselige problemer.

Ressourceforbrug

Det første år i 2016 var finansieringen fundet inden for By- og Udviklingsforvaltningens budget. De efterfølgende 3 år afsatte Byrådet et samlet beløb på 500 000 kr. og dertil et årligt beløb på 150 000 kr. En del af disse midler er blevet brugt til interne betalinger til drift, anlæg og tab af parkeringsindtægter.

I By- og Udviklingsforvaltningen har specielt Vej og Park og Planafdelingen brugt personaleressourcer i planlægningen – samlet skønnet til 6 ugers arbejdstid årligt. Et tilsvarende ressourceforbrug skønnes biblioteket at have brugt årligt.

Det videre forløb

Ovenstående er de specifikke erfaringer vedrørende etablering af midlertidig park på Sneglen. Nogle af disse erfaringer kan tages med i planlægning af tilsvarende aktiviteter andre steder, f.eks:

- *At bygge på tradition og forventning.* Biblioteksparken er etableret i nogenlunde samme periode 4 år i træk. Aktivitets- og besøgstal er gradvist blevet forøget år for år. Et arrangement, som realiseres årligt skaber tradition og forventning, som har en positiv indvirkning på aktivitetsniveauet.
- *At udnytte eksisterende etablerede aktiviteter.* Møbler blev designet af Hansenberg, Jazz 6000 lavede faste koncerter, Redux fokuserede på cirkulær økonomi. Det er blot få af eksemplerne på eksisterende grupper, der har brugt Biblioteksparken som samlings- og projektsted. Kolding Kommune har utallige eksisterende foreninger og institutioner, der gerne vil udnytte nye muligheder for at skabe oplevelser.
- *At skabe fysiske rum.* Arealer til ophold fungerer bedst, hvis der er rumfornemmelse. Det kan være bygninger, træer, skråninger. Sektionering i loungeområder skaber større attraktion for udendørs ophold.
- *At skabe leg.* En af de store mangler i bymidten er områder, som også opfordrer til leg. Helst med stort grønt islæt. Det er ikke bare erfaringen fra Biblioteksparken med også fra Tombolapladsen.

Der er ikke afsat midler af til etablering af parken ud over den 4-årige projekt-periode. I forlængelse af de seneste besparelser i kommunen vil biblioteket heller ikke kunne finde ressourcer til at fortsætte med at facilitere aktiviteterne i parken.

På den baggrund foreslår forvaltningen, at der i 2020 udbydes en pulje med 10.000 – 15.000 kr. til aktivitet i Biblioteksparken i Trekantområdets Festuge. Midlerne kan prioriteres fra Festugens budget. Såfremt lokale aktører ønsker at byde ind med aktiviteter kan parken fysisk blive afspærret for parkering i perioden fra Kulturnatten fredag i uge 34 og frem til og med uge 35. Det vil være muligt internt at prioritere midler fra driften til afspærring samt transport af lounge-møbler til og fra parken. Desuden vil der være mulighed for igen at etablere KOMtaineren i parken i Festugen. En reduceret plan for Biblioteksparken i 2020 vil give mulighed for at afprøve om parken kan ”stå på egne ben” drevet af borgerne efter indkøringsfasen på de 4 år.

Bilag

4 års bibliotekspark.pdf

Punkt 6: Pulje til mindre vejprojekter 2020

20/547

Resumé

Der fremlægges forslag til projekter, der kan udføres inden for den økonomiske ramme, som er afsat til mindre vejprojekter i 2020.

Desuden er der vedlagt en bruttoliste med forslag til fremtidige projekter.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at de beskrevne projekter godkendes til udførelse i 2020,

at de fem øverste projekter på bruttolisten udgår i 2021, med mindre der i mellemtiden er indkommet ønsker om at få projekterne gennemført.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 11-03-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen har siden 2013 haft en pulje til etablering af mindre vejprojekter. Puljen er brugt til at gennemføre trafikale forbedringer i takt med realiseringen af lokalplaner for bolig- og erhvervsområder. Ligeledes er puljen brugt til at realisere borgerhenvendelser med ønsker om mindre foranstaltninger, der forbedrer sikkerheden eller fremkommeligheden i et lokalområde.

I alt er puljen for 2020 på 3.960.000 kr., idet de bevillingsmæssige tilrettelser vil blive medtaget ved bevillingskontrollen primo 2020.

<i>Mindre vejprojekter 2020</i>	Beløb i 1.000 kr.
Oprindeligt budget	2.300
Politisk bestemt besparelse	-500
Overført fra 2019	700
Delsum	2.500
Restbudget 2019 pr. medio februar 2020 (forventes overført)	1.081
Uforbrugt "merbesparelse" (forventes godkendt ved bevillingskontrollen)	379
Forventet korrigeret budget 2020	3.960
Nødvendigt beløb til overførte projekter fra 2019	-1.130
Forventet til disponering i 2020	2.830

De 1.130.000 kr. fordeler sig på følgende 2019-projekter, som gennemføres i 2020:

Gl. Tved - fortov	350.000 kr.
Petersbjerggård - stiforlængelse	500.000 kr.
Ole Rømers Vej – ny svingradius i kryds	160.000 kr.
Holtvej - vigeplads	80.000 kr.
Lindegade – lys ved fodgængerfelt	40.000 kr.

Forvaltningen har derudover projektønsker til puljen på i alt ca. 12,6 mio. kr. Bruttoliste over disse ønsker er vedlagt som bilag (bruttolisten er eksklusive de prioriterede projekter).

Til bruttolisten skal i øvrigt bemærkes, at seks fortovsprojekter er af ældre dato (har figureret på en tidligere liste og er indkommet for mere end 10 år siden). I fem ud af disse er forvaltningen ikke umiddelbart bekendt med, at der foreligger nyere borgerhenvendelser med ønske om at få projektet prioriteret. Det foreslås derfor, at projekterne glider ud af listen i 2021, med mindre der i mellemtiden er indkommet ønsker om at få projekterne gennemført.

Endelig skal det nævnes, at nogle af projektforslagene på listen har et sådant økonomisk volumen, at det med rette kan diskuteres, om de ikke burde fremsendes som selvstændige anlægssforslag (ændringsforslag til budgettet).

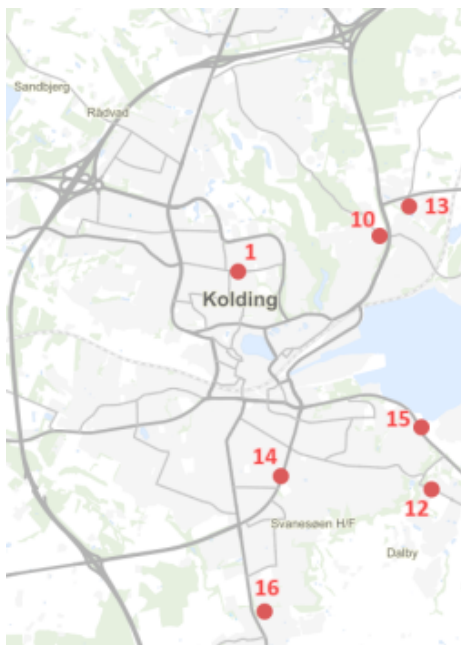
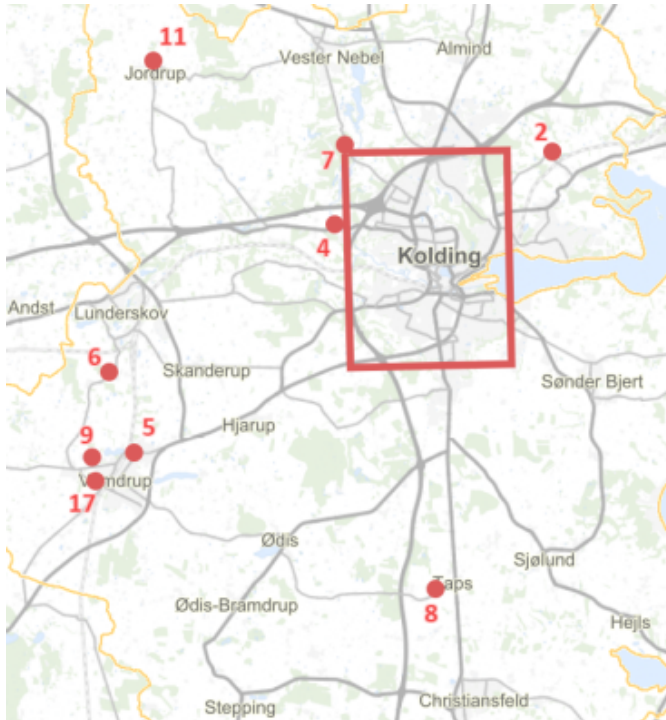
Følgende parametre har indgået i udvælgelsen af forslag til, hvilke projekter, der kan indgå i udmøntningen af dette års pulje:

- Forbedring af trafiksikkerhed/tryghed
- Forbedring af skoleveje
- Samlet vurdering af borgerhenvendelser

<i>Forslag til projekter der udføres i 2020</i>	Anlægsoverslag (i 1.000 kr.)
1. Lærkevej - flisefortov på delstrækninger	500
2. Eltang - diverse skolevejsprojekter	300
3. Byzonetavler på høje standere	300
4. Esbjergvej, Påby - 2 bump	270
5. Koldingvej, Vamdrup - fortov til stoppested	250
6. Nagbølvej, Nagbøl nord - bump og lys	200
7. Egtvedvej, Dybvadbro - fortov	100
8. Ødisvej, Taps - bump	100
9. Højvang Nord, Vamdrup - lys på 5 stier	70
10. Bramdrupskovvej - stigennemgang	50
11. Hovedgaden/Bøllingvej, Jordrup - hævet flade	50
12. Lys ved midterhelle på Idyl	40
13. Birkemosevej v. Birkesøen - lys til stoppested	40
14. Sdr. Ringvej/Dannersvej - venstresvingsspor	30

15.Sti ml. Gl. Tved og Skamlingvejen - lys	30
16.Blåbærvej, stier - lys	30
17.Lindegade, Vamdrup - pullerter i fortov	10
<i>I alt</i>	2.370

De enkelte projekter er beskrevet i vedlagte bilag og vist på de efterfølgende kort:



Bilag

Mindre vejprojekter 2020 - projektbeskrivelse

Mindre vejprojekter - bruttoliste

Punkt 7: Forsøg med delebil-ordning på privat parkeringsplads

20/1394

Resumé

I forbindelse med opførelse af nyt større samlet boligbyggeri, vil bygherren reducere det samlede antal parkeringspladser ved et forsøg med koncept til delebiler for boligernes beboere.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget og Plan-, Bolig- og Miljøudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 11-03-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med ansøgning om opførelse af det nye boligbyggeri, Fjordbrynet/Skamlingvejen, har byherre ønsket at lave en forsøgsordning med delebiler og derved reducere antallet af de parkeringspladser, der er krævet i den for byggeriet gældende lokalplan.

Entreprenør Adsbøll, har på vegne af bygherren PFA-pension, udarbejdet materiale til beskrivelse af og baggrunden for forsøgsordningen samt baggrunden for ønsket om forsøget.

Heraf fremgår:

”Formål med delebilsordning:

Delebilsordning ønskes hovedsageligt af 3 grunde:

For det første er det for at forfølge den grønne tanke om, at ikke alle mennesker/familier behøver have egen bil, og det deraf skabte ressourceforbrug.

Dertil kommer, at ved en lokal delebilsordning på matriklen, giver det de familier der umiddelbart ikke har økonomi til at have egen bil, den mulighed og de fordele der er ved at have nem adgang til at låne/leje bil, de gange hvor det er nødvendigt, til meget overkommelig økonomi.

For bebyggelsen vil de færre anlagte p-pladser betyde en mere luftig fornemmelse rundt om fodaftrykket på blokkene, specielt i det nære område ved stueplans terrasserne.

Hvordan delebilsordning skal drives:

Delebilsordningen bliver en løsning, hvor beboerne i ejendommen kan tegne abonnement og herefter har fri adgang til debilen efter forudgående tidsbestilling via en app eller ligende. Ejendommen stiller P-plads og evt. el-stander til rådighed i nærheden af indgangen til boligblokken. Leverandøren af debilen står for service og drift af bookingsystemet og bilen. Hvis der i perioder ikke er nok abonnenter til at dække driften af delebilsordningen, dækkes restudgiften af ejendommen. Leverandører til delebilskonceptet på abonnement er endnu ikke fastlagt.”

Forsøget er indrettet således, at 5 faste p-pladser konverteres til én delebil-plads.

I denne byggesag giver det en reducere på 16 p-pladser og indretning af 4 delebil-pladser.

I forbindelse med byggesagsbehandlingen er der udlagt tilstrækkeligt areal til indretningen af alle parkeringspladser.

Ved afslutningen af byggesagen vil ordningen blive tinglyst på ejendommen, således at de nedlagte parkeringspladser altid ville kunne kræves etableret, såfremt forsøget med delebil-ordning ophører. Kolding Kommune er påtaleberettiget på den tinglyste servitut.

Punkt 8: Forlægning af Seest Bakke

19/252

Resumé

I forbindelse med genopretningsplanen for 2019 besluttede Byrådet på mødet, den 24. september 2019 at nedjustere budgettet til P.nr. 4725 TÅndervej/Vestre Ringgade.

Å

På baggrund heraf besluttede Teknik- og Klimaudvalget på mødet, den 11. december 2019 at formindske projektet og udelukkende gennemføre forlægningen af Seest Bakke.

Å

Teknik- og Klimaudvalget skal nu tage stilling til de problematikker og udfordringer, som hælder til det reducerede projekt. Udfordringerne har tidligere været fremlagt for Teknik- og Klimaudvalget på mødet, den 21. august 2019, sag nr. 2.

Sagen behandles i

Teknik og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

Å

at forvaltningen arbejder videre med lÅsningsforslag 4 for vendeplads på Olaf Ryes Gade,

Å

at forvaltningen arbejder videre med lÅsningsforslag 2 for Konstantin Hansens Vej og herunder optager Konstantin Hansens Vej som offentligvej.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 11-03-2020

Godkendt med 6 stemmer for og 1 stemme imod. Imod stemte Hans Holmer (F).

Sagsfremstilling

I forbindelse med den videre bearbejdning af skitseprojektet har der vist sig forskellige udfordringer, som skal behandles af Teknik- og Klimaudvalget.

Å

Sagsfremstillingen er opdelt i nedenstående underafsnit:

1. Generelt om lÅsningerne
2. Vendeplads på Olaf Ryes Gade
3. Udvidelse af Konstantin Hansens Vej
4. Ækonomi for projektet
5. Tidsplan for projektet
6. VVM-screening af projektet

Å

1. Generelt om lÅsningerne

Samtlige de nedenfor beskrevne lÅsninger kræver efterfølgende myndighedsbehandling og godkendelse fra politiet. De lÅsninger, som foreslås, er dermed afhængige af, at der kan gives de nødvendige tilladelser efter gældende lov.

Å

Der har i forbindelse med projektet været forhåndsdialog med vejmyndigheden og politiet, og By- og Udviklingsforvaltningen forventer, at de nødvendige tilladelser til forslagene kan opnås.

Å

Ud over selve myndighedsbehandlingen skal der tages kontakt til de direkte berørte lodsejere. Disse samtaler kan afslutte ikke forudsætte problematikker, som skal løses forinden endelige myndighedsafgørelser kan træffes. Der er således en risiko for, at der fremkommer forhold, der gør det nødvendigt at ændre på udformningen af de enkelte lÅsninger. Dialog med enkelte lodsejere er indledt, og de er i øjeblikket orienteret om status for projektet.

Å

2. Vendeplads på Olaf Ryes Gade

I forbindelse med lukning af Olaf Ryes Gade skal der etableres en vendeplads for enden af vejen.

Å

Vendepladsen er i skitseprojektet placeret således, at der skal eksproprieres areal fra ejendommen Olaf Ryes Gade 1. Det er dog også muligt at etablere vendepladsen i den østlige side af vejen mellem ejendommene Olaf Ryes Gade 2 og 4. Her er et stykke privat fællesvej, som er ejet af Kolding Kommune, samt et mindre areal på ejendommen Olaf Ryes Gade 4-6, som er udlagt til privat fællesvej.

Å

I forbindelse med ændringen af projektet, er det ligeledes blevet muligt at etablere vendepladsen på de eksisterende vejarealer syd for Olaf Ryes Gade 1, hvorfor denne løsning også er beskrevet.

Å



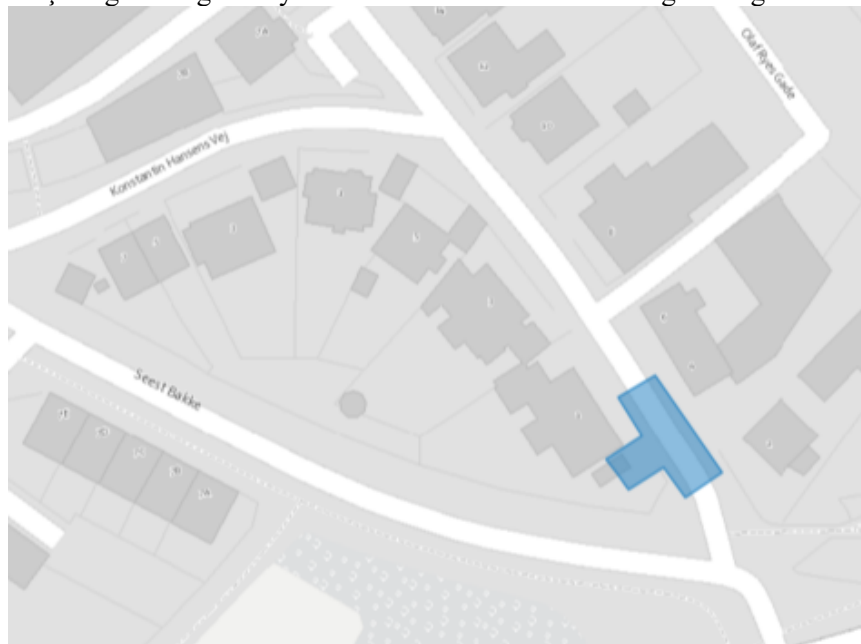
Figur 2.0 "Oversigtskort: Sydlige ende af Olaf Ryes Gade"

Å

By- og Udviklingsforvaltningen har været analyseret området i forhold til etableringen af en vendeplads. Dette arbejde har resulteret i fire forskellige løsninger:

Å

Løsningsforslag 1: Asymmetrisk hammerhoved i vestlig retning.



Figur 2.1

Å

Løsningsforslag 2: Asymmetrisk hammerhoved i østlig retning.



Figur 2.2

Å
LÃ,sning 3: Symmetrisk hammerhoved



Figur 2.3

Å
LÃ,sning 4: Asymmetrisk hammerhoved på eksisterende vejarealer.



Figur 2.4

Å

By- og Udviklingsforvaltningen anbefaler, at der arbejdes videre med l sningsforslag 4, idet dette forslag anvender arealer, der allerede i dag er vejareal, og dermed ikke berører eksisterende garager/bygninger.

 
L sningsforslag 4 medfører, at der ikke skal erhverves jord fra private, og dermed vil forslaget ikke medføre udgifter til ekspropriationer.

 
Da arealet er ret skrånende, kan det ikke udelukkes, at der kan blive tale om, at der skal etableres en mindre støttemur for enden af Olaf Ryes Gade op mod fortovet langs T ndervej. Dette skal afklares nærmere.

 
Olaf Ryes Gade har i dag status som offentlig vej og i forbindelse med vejprojektet skal vendepladsen optages som offentlig vej.

 
Prisen for selve vendepladsen vil stort set være den samme uanset placering. Dermed vil prisforskellen udelukkende bestå af forskellen mellem udgifterne til arealerhvervelse.

 
Forslag 1:

Arealerhvervelse (ca. 98 m2)	60.000 kr.
Nedrivning af bygning	15.000 kr.
Ulempeerstatning for fjernelse af bygning (forudsætter ulovligt opført bygning ellers +30.000)	42.500 kr.
Ulempeerstatning for øget trafikmængde ved ejendommene	40.000 kr.
� Totalt	157.500 kr.

 
Forslag 2: 

Arealerhvervelse (ca. 25 m2) (udlagt vejareal)	0 kr.
Ulempeerstatning for øget trafikmængde ved ejendommen	20.000 kr.
� Totalt	20.000 kr.

 
Forslag 3: 

Arealerhvervelse (ca. 98 m2)	60.000 kr.
Nedrivning af bygning	15.000 kr.
Ulempeerstatning for fjernelse af bygning (forudsætter ulovligt opført bygning ellers +30.000)	42.500 kr.
Arealerhvervelse (ca. 25 m2) (udlagt vejareal)	0 kr.
Ulempeerstatning for øget trafikmængde ved ejendommen	40.000 kr.
� Totalt	157.500 kr.

 
Forslag 4: 

Arealerhvervelse ikke nødvendig - kr.

  Totalt 0 kr.

 

3. Udvidelse af Konstantin Hansens Vej

I forbindelse med projektet forudsættes det, at Konstantin Hansens Vej udvides og åbnes som adgangsvej mellem Seest Bakke og Olaf Ryes Gade.

Å
Udvidelsen kræver etablering af enten skræningsanlæg eller støttekonstruktioner. Arealet, som skal anvendes, er i dag bebygget med et garageanlæg og en bolig.

Å
Forvaltningen har fået udarbejdet 3 forskellige forslag til læsning af sideudvidelsen. Disse forslag gennemgås herunder.

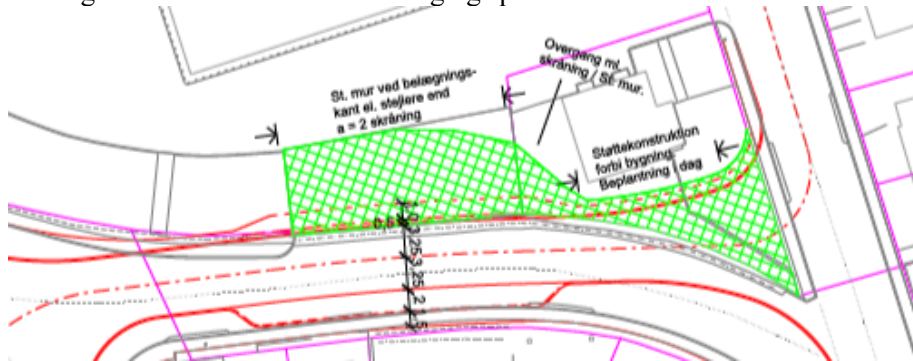
Å
Forslag 1: Etablering af spuns



Figur 3.1

Å
Læsningen vil minimere de arealer, som skal erhverves til projektet.

Å
Forslag 2: Kombination af skræning og spuns



Figur 3.2

Å
Læsningen indebærer en skræning i det areal, der i dag anvendes til garage, men en kombination med spuns betyde, at selve boligen ikke berøres.

Å
Der er dialog med ejeren af arealet om kommende formål på arealet, og det forventes, at der kan opnås en aftale på arealet. Det vil indgå i arealerhvervelsen via ekspropriation.

Å
Forslag 3: Skræning



Figur 3.3

Å
Læsningen indebærer, at der etableres skræninger langs hele strækningen (dog tilpasset den eksisterende skræning mod vest med en mindre støttemur). Dette medfører, at boligen skal totaleksproprieres. Det er det forslag, der kræver

mest areal.

Å
Å økonomiske overslag for de forskellige løsninger til udvidelse af Konstantin Hansens Vej

Forslag 1 1.250.000 kr.

Forslag 2 575.000 kr.

Forslag 3 4.250.000 kr.

Å
Forvaltningen foreslår forslag 2 til udførelse, idet dette forslag i bedst muligt omfang tager hensyn til boligen og projektets økonomi.

Å
Å...bningen af Konstantin Hansens Vej og lukningen af Olaf Ryes Gade medfører, at Konstantin Hansens Vej skal opklassificeres til offentlig vej, idet vejen vil blive en gennemkørsvej mellem Seest Bakke og Olaf Ryes Gade.

Å
Når vejen opklassificeres medfører dette en afledt drift på 17.700 kr./år. Den afledte drift forventes dækket af eksisterende driftsbevillinger.

Å

4. Økonomi for projektet

Der er i budget 2020 afsat 10.000.000 kr. til projektet. Herudover forventes et mindreforbrug i 2019 på 1.363.000 kr. overført til 2020 ved regnskabsafslutningen. Således forventes det korrigerede budget 2020 at komme til at udgøre 11.363.000 kr.

Å
De økonomiske overslag ved de anbefalede løsninger udgør i alt 12.000.000 kr. Sammenholdt med det forventede budget på 11.363.000 kr., vil der være et underskud på 637.000 kr., som forventes finansieret af et forventet mindre forbrug på andre anlægsprojekter. Forvaltningen foreslår således at sagsbehandle herfor, når der endeligt finansieringsbehov er kendt.

Å
Til og med 2019 er der i projektet forbrugt i alt 2.958.000 kr., som er finansieret af tidligere afsatte budgetter. Tillagt det økonomiske overslag for de anbefalede løsninger på 12.000.000 kr., forventes den totale udgift for projektet at blive 14.958.000 kr.

Å
Nogle af de allerede afholdte udgifter dækker udgifter, der vedrører det komplette projekt.

Å

5. Tidsplan for projektet

Projektet forventes gennemført med udbud i maj 2020, forberedende arbejder før sommerferien og egentlige anlægsarbejder efter sommerferien, endelig afsluttende slidlagsarbejder og beplantninger i foråret 2021, jvf. vedlagte tidsplan.

Å

6. VVM-Screening af projektet

Da projektet er omfattet af lovgivningen vedrørende Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM), er projektet blevet screenet.

Å
Screeningen har vist, at der ikke udløses en fuld miljøkonsekvensrapport.

Å
Screeningsafgørelsen kan påklages i 4 uger. Hvis screeningsafgørelsen påklages, og hvis klagen vinder derefter vurderer, at projektet udløser krav om miljøkonsekvensvurdering, vil den vedlagte tidsplan for projektet blive forsinket.

Bilag

Tidsplan_Forlægning af Seest Bakke.pdf

Punkt 9: VVM for Ny Midtjysk Motorvej - Høringsvar fra Kolding Kommune

17/8458

Resumé

I aftalen mellem den tidligere regering (V, I og C), A, O og B er det besluttet at gennemføre en VVM-undersøgelse af en ny motorvej på strækningen fra Give til Haderslev samt en forundersøgelse af en ny midtjysk motorvej på strækningen Hobro (E45)–Viborg–Rute 15–Give.

Vejdirektoratet har gennemført VVM-undersøgelsen for udvalgte vejforløb mellem Haderslev og Give. VVM-undersøgelsen er i høring frem til den 13. april 2020.

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet et udkast til et høringsbrev på vegne af Kolding Kommune.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at udkast til høringsvar fra Kolding Kommune godkendes med følgende hovedpunkter,

1. at Vejdirektoratet hurtigst muligt fastlægger den endelige linjeføring af hensyn til de berørte borgere og virksomheder,
2. at den endelige detailplaceringen af motorvejen tager hensyn til nærliggende landsbyer og ikke-afgrænsede landsbyer herunder, at der etableres støjskærme og/eller støjreducerende asfalt forbi beboelse,
3. at der i videst muligt omfang tages hensyn til de landskabelige, naturmæssige og kulturelle værdier i den endelige detailplacering af motorvejen,
4. at Vejdirektoratet medtager tværforbindelsen mellem E45 og den nye midtjyske motorvej i det endelige projekt,
5. at Vejdirektoratet ud over etableringen af en ny Midtjysk Motorvej prioriterer udvidelser af motorvejsnettet rundt om Kolding,
6. at tilslutningsanlæg 66 ikke nedlægges, som det er tilfældet ved de to østlige linjeføringer igennem Kolding Kommune. Lunderskovs og det øvrige lokalområdes tilslutning til E20 skal opretholdes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 11-03-2020

Idet Tobias Jørgensen er inhabil, deltog han ikke i behandlingen af sagen.

Høringsvaret indstilles til godkendelse. Såfremt der i forbindelse med det udsatte borgermøde i regi af Vejdirektoratet fremkommer væsentlige, nye perspektiver, genoptages sagen i Teknik- og Klimaudvalget, ellers videresendes sagen til behandling i Økonomiudvalget og Byrådet.

Fraværende:

Tobias Jørgensen

Sagsfremstilling

I aftalen mellem den tidligere regering (V, I og C), A, O og B om ”Udmøntning af midler til undersøgelse af ny midtjysk motorvej og Hillerødmotorvejens forlængelse mv.” af 13. december 2016 blev det besluttet at gennemføre en VVM-undersøgelse af en ny motorvej på strækningen fra Give til Haderslev samt en forundersøgelse af en ny midtjysk motorvej på strækningen Hobro (E45)–Viborg–Rute 15–Give.

VVM-undersøgelsen for strækningen fra Give til Haderslev er nu udarbejdet, og undersøgelsen er i offentlig høring frem til den 13. april 2020 - <https://www.vejdirektoratet.dk/sektion/vvm-undersogelse-ny-midtjysk-motorvej-fra-give-til-haderslev>

I VVM-undersøgelsen er der undersøgt forskellige linjeføringer. Mod nord er der analyseret tre forløb omkring Billund. Igennem Kolding Kommune er der undersøgt tre linjeføringer.

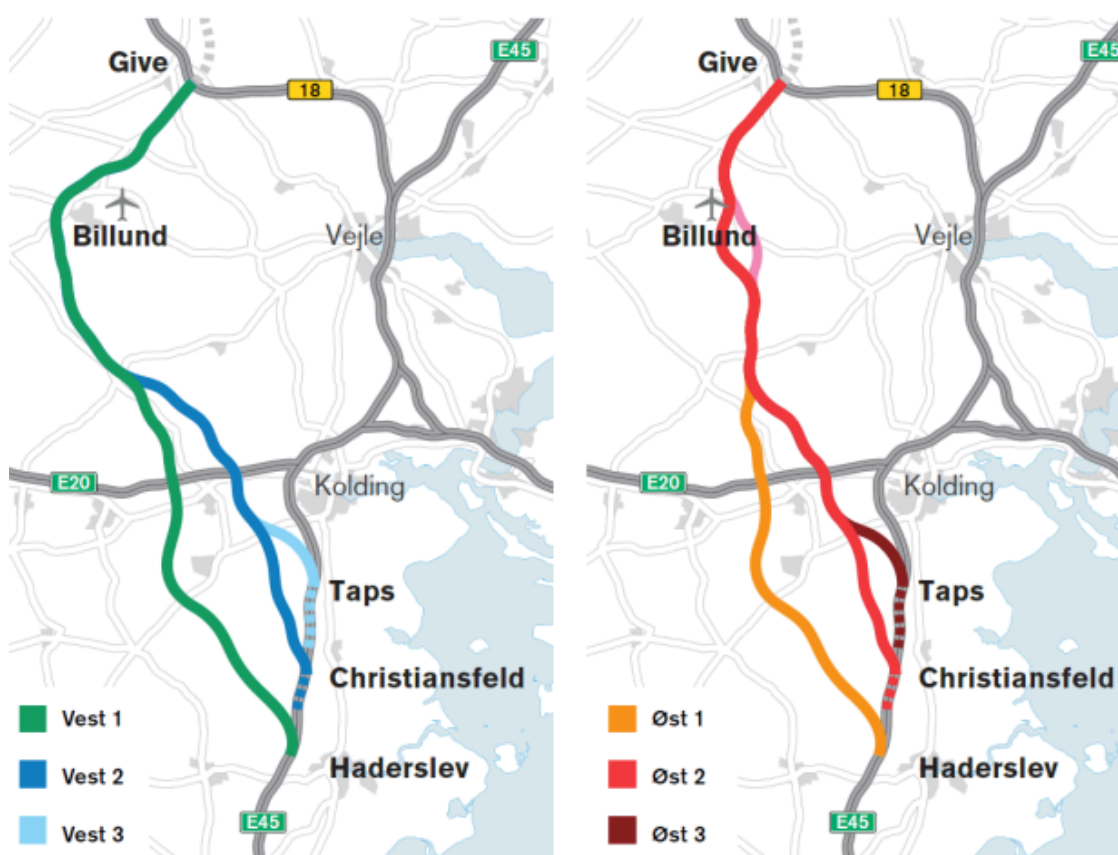
Linjeføringerne påvirker mange beboere og virksomheder langs de forskellige linjeføringer. Der bør derfor hurtigst muligt træffes beslutning om den ønskede linjeføring af hensyn til de berørte og de nærmeste bysamfund og ejendomme, således at der tages bedst mulige hensyn til støj og afstand for de berørte af den kommende motorvej.

VVM-redegørelsen viser, at en ny motorvej vil komme mange borgere og erhvervslivet til gode. Med op mod 20.000 daglige køretøjer i 2030, og en aflastning af den stærkt belastede E20/E45 vest og nord om Kolding, vil en ny Midtjysk Motorvej forbedre fremkommeligheden og styrke sammenhængskraften i store dele af Jylland.

Vejdirektoratet har ikke indstillet en konkret linjeføring til forligspartierne. Ved valg af linjeføring ligges der dermed op til en politisk stillingtagen på baggrund af afvejning af en række hensyn. Såfremt der ligges størst vægt på et trafikafviklingshensyn og aflastning af E45, vil det pege på de østlige linjeføringer. Såfremt der ligges vægt på natur, landskab, bysamfund, og mulig erhvervsvækst, vil det pege på den vestlige linjeføring.

Den tværgående forbindelse mellem E45 og den nye Midtjyske Motorvej er kun kort beskrevet i undersøgelsen. Det fremgår dog, at forbindelsen vil aflaste det eksisterende motorvejsnet nord om Kolding.

By- og Udviklingsforvaltningen vurderer, at på trods af, at en ny midtjysk motorvej og en tværforbindelse aflaster motorvejsnettet rundt om Kolding, vil der være behov for at udbygge de eksisterende motorveje rundt om Kolding.



Igennem Kolding Kommune er der undersøgt tre linjeføringer. I det følgende kaldt forslag 1, 2 og 3.

Forslag 1:

Forslag 1 forløber i den vestlige del af Kolding Kommune tæt på kommunegrænsen mod Vejle.

I modsætning til de øvrige forslag har motorvejen derfor en begrænset barriereeffekt internt i kommunen.

Forslaget forløber vest om Vamdrup og Lunderskov. Byerne passeres i en afstand på mindst 1.300 m. Forslag 1 passerer Stepping og Højrup i en afstand på cirka 800-1.300 m. Forslaget giver den største aflastning af vejene omkring Kolding om end forskellene er begrænsede i forhold til de to øvrige forslag.



Figur 1. Forslag 1 forløber tæt på kommunegrænsen mod Vejen Kommune.

Forslag 2:

Det midterste forløb, forslag 2, passerer inden for en afstand på 500-1.000 m af en del mindre bysamfund i Kolding Kommune såsom Ødis, Hjarup, Skanderup, Gelballe og Lejrskov.

Forslaget forløber igennem den vestlige del af Fovslet Skov. Kolding Ådal passeres via en højbro. Et område med en længde på 13 km og en bredde på 2-4 km syd for Tankedalsvej vil blive støjbelastet fra både E45 og den nye Midtjyske Motorvej.

I forslaget nedlægges en tilslutning til E20 øst for Lunderskov. Dette vil formentligt kræve tiltag på vejnettet omkring Lunderskov og tilslutningsanlæg 66, der er placeret længere mod vest. Tilslutningen ved Tankedalsvej kan være til gavn for erhvervsområdet i syd og beboerne i Seest.



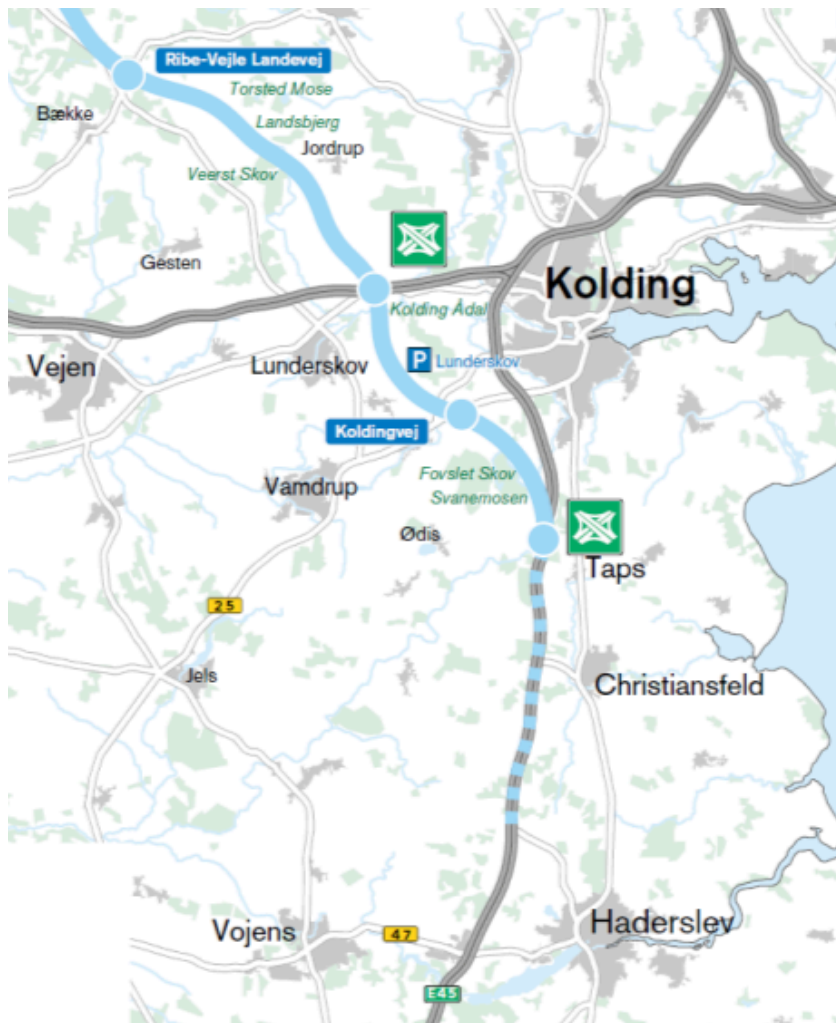
Figur 2. Forslag 2 forløber midt igennem kommunen.

Forslag 3:

I forslag 3 er den nye Midtjyske Motorvej placeret tættere på Kolding. Dette giver et kortere stykke af ny motorvej.

Forslaget forløber igennem den østlige del af Fovslet Skov og tæt på Svanemosen. Kolding Ådal passeres via en højbro. Et område med en længde på 5,5 km og en bredde på 1-3 km syd for Tankedalsvej vil blive støjbelastet fra både E45 og den nye Midtjyske Motorvej.

I forslaget nedlægges en tilslutning til E20 øst for Lunderskov. Dette vil formentligt kræve tiltag på vejnettet omkring Lunderskov og tilslutningsanlæg 66, der er placeret længere mod vest. Tilslutningen ved Tankedalsvej kan være til gavn for erhvervsområdet i syd og beboerne i Seest.



Figur 3. Forslag 3 passerer tættest på Kolding.

Generelt:

En ny vejforbindelse vil påvirke boliger med støj. I VVM-redegørelsen fremgår, at der ikke planlægges støjreducerende tiltag, da de ikke vurderes at have tilstrækkelig effekt i forhold til prisen.

Da der er tale om et nyanlæg, opfordres Vejdirektoratet til at etablere fartdæmpere og støjdæmpende asfalt forbi områder med beboelse.

Linjeføringerne er screenet i forhold til den samfundsøkonomiske værdi. Særligt forbindelserne øst om Billund har en fornuftig samfundsøkonomi. Værdien øges yderligere med etableringen af motorvej på strækningen mellem Give og Hobro. Nedenfor ses en oversigt fra Vejdirektoratetsrapport om den samfundsøkonomiske værdi af de belyste linjeføringer.

	Vest 1	Vest 2	Vest 3	Øst 1	Øst 2	Øst 3
Nettonutidsværdi	-683	-1.834	-2.324	234	-101	-954
Intern rente	3,4%	2,8%	2,5%	3,9%	3,7%	3,2%
Nettogevinst pr. off. krone	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	0,05	Ikke relevant	Ikke relevant

Tabel 1.7 Samfundsøkonomisk resultat. Nutidsværdier, mio. kr., 2020-markedspriser

Bilag

UDKAST - Høringsbrev - VVM for Midtjyske Motorvej fra Haderslev til Give

Punkt 10: Proces for indfasning af madaffald i Kolding indre by

18/33966

Resumé

Husstandene i Kolding indre by skal i november 2020, som de sidste, i gang med sortering af madaffald.

Der er i indre by udfordringer med plads til håndteringen af affald ved de enkelte ejendomme. Der igangsættes derfor en proces inden for Bydesign-guidens område for etablering af centrale affaldsløsninger, som kan være nedgravede affaldsbeholdere eller overjordiske affaldsbeholdere.

Affaldsløsningerne vil blive placeret så tæt på boligerne i området som muligt og samtidig vil brug af affaldsløsningerne blive obligatorisk for borgerne.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Handicaprådet (til orientering) og Ældrerådet (til orientering).

Forslag

By-og udviklingsdirektøren foreslår,

at der igangsættes en proces for etablering af centrale affaldsløsninger, som kan være nedgravede eller overjordiske affaldsløsninger inden for Bydesign-guidens område, og hvor tilslutningen til affaldsløsningerne gøres obligatorisk for borgerne.

at projektet finansieres, som besluttet for Affaldsplan 2019-2024, inden for forsyningspolitikens budget, herunder anvendelse af driftsoverskud fra tidligere år

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 11-03-2020

Teknik- og Klimaudvalget godkendte forslaget med den bemærkning, at Teknik- og Klimaudvalget ønsker at følge processen løbende.

Fraværende:

Poul Erik Jensen

Sagsfremstilling

I 2018 startede implementeringen af den nye affaldsordning, hvor madaffaldet bliver sorteret fra restaffaldet.

Efter implementering af ordningen i Kolding By - Ydre Ring og sommerhuse i marts 2020, er det kun ca. 1.500 husstande i Kolding indre by, som endnu ikke er omlagt. Som informeret om på møde i Teknik- og Klimaudvalget i februar 2020 implementeres mad- og restaffaldsordningen i Kolding indre by i løbet af 2020.

Den nye ordning, hvor standardløsningen er en 2-delt beholder med 14 dages tømning, kræver lidt mere plads i forhold til en nuværende sækkeløsning med ugetømning. I indre by er der også en del ejendomme, som allerede nu har større beholdere til restaffald, og med den nye ordning vil dette betyde, at der skal være flere beholdere. Dette kan give pladmæssige udfordringer i f.eks. baggårde.

Derudover er der flere af ejendommene i indre by, som stiller affaldsbeholder eller affaldssæk frem til tømning i gågaden (billeder ses i bilag 1). Dette er ikke en optimal og præsentabel løsning i et gågadesystem, hvor der gennem hele døgnet i mere eller mindre grad er aktivitet.

Med baggrund i ovennævnte ønsker By- og Udviklingsforvaltningen at igangsætte en proces med henblik på, indenfor for Bydesign-guidens område, at etablere centrale affaldsløsninger, som kan være nedgravede affaldsbeholdere eller overjordiske affaldsbeholdere. Affaldsløsningerne tænkes placeret så tæt som muligt på boligerne, som skal benytte løsningerne.

I affaldsløsningerne vil borgerne have mulighed at aflevere restaffald og madaffald samt genbrugsfraktionerne papir, glas, metal, hård plast. Derudover vil det også blive muligt at aflevere batterier.

I processen vil der blive taget udgangspunkt i den tidligere designproces, som har været gennemført omkring Bydesign-guiden. Designprocessen er gennemført med Byrumsforum, en følgegruppe med deltagere fra blandt andet butikslivet,

restauranter og kulturinstitutioner.

I designprocessen har der været nævnt muligheden for nedgravede affaldsløsninger, og det fremgår af Bydesign-guiden, at ”der vil arbejdes frem mod sortering af affald i mindst i 4 fraktioner på udvalgte steder inde i bymidten. I periferien kan opstilles komprimerbare skraldespande”.

Derudover vil der i processen også være dialoger med øvrige interessenter, f.eks. ejendomsejere i indre by, erhvervslivet, Cityforeningen samt Senior- og Socialforvaltningen i forhold til ældre og handicappede.

I processen vil også indgå en afklaring af muligheden for, at de centrale affaldsløsninger vil kunne være offentligt tilgængelige, så kunder og turister i midtbyen også på en nem og tilgængelig måde vil kunne komme af med deres sorterede affald.

Forslag til placeringer

By- og Udviklingsforvaltningen har gennemført en kortlægning af midtbyen i forhold til husstande, antal, afstande m.v. Ud fra denne kortlægning har forvaltningen udarbejdet et forslag til mulige placeringer af nedgravede eller overjordiske affaldsløsninger. Forslaget vil indgå som et element i processen omkring affaldsløsninger for midtbyen.

Forslaget til mulige placeringer af affaldsløsningerne fremgår af kortene nedenfor:

Nedgravet affaldsløsning:

Klostergården (område 3 i Kort 1)
Akseltorv (område 9 i Kort 1)
Låsbygade 109 (område 17 i Kort 2)
Hospitalsgade (område 14 i kort 2).

Overjordisk affaldsløsning:

Jernbanegade 25 (område 2 i kort 1)
Borchs Gård (område 8 i kort 1)
Tombolapladsen (område 7 i kort 1)
Lille Brostræde (område 4 i kort 1)
Låsbybanke (område 11 i kort 1)
Låsbygade 25 (område 12 i kort 2)

Område 5 (på kort 1), 10 (på kort 1), 13 (på kort 2), 15 (på kort 2) og 16 (på kort 2), er områder, der består af erhverv og større boligforeninger, der har fungerende affaldsløsninger, som fastholdes i beholderløsninger svarende til de øvrige husstande i Kolding Kommune.

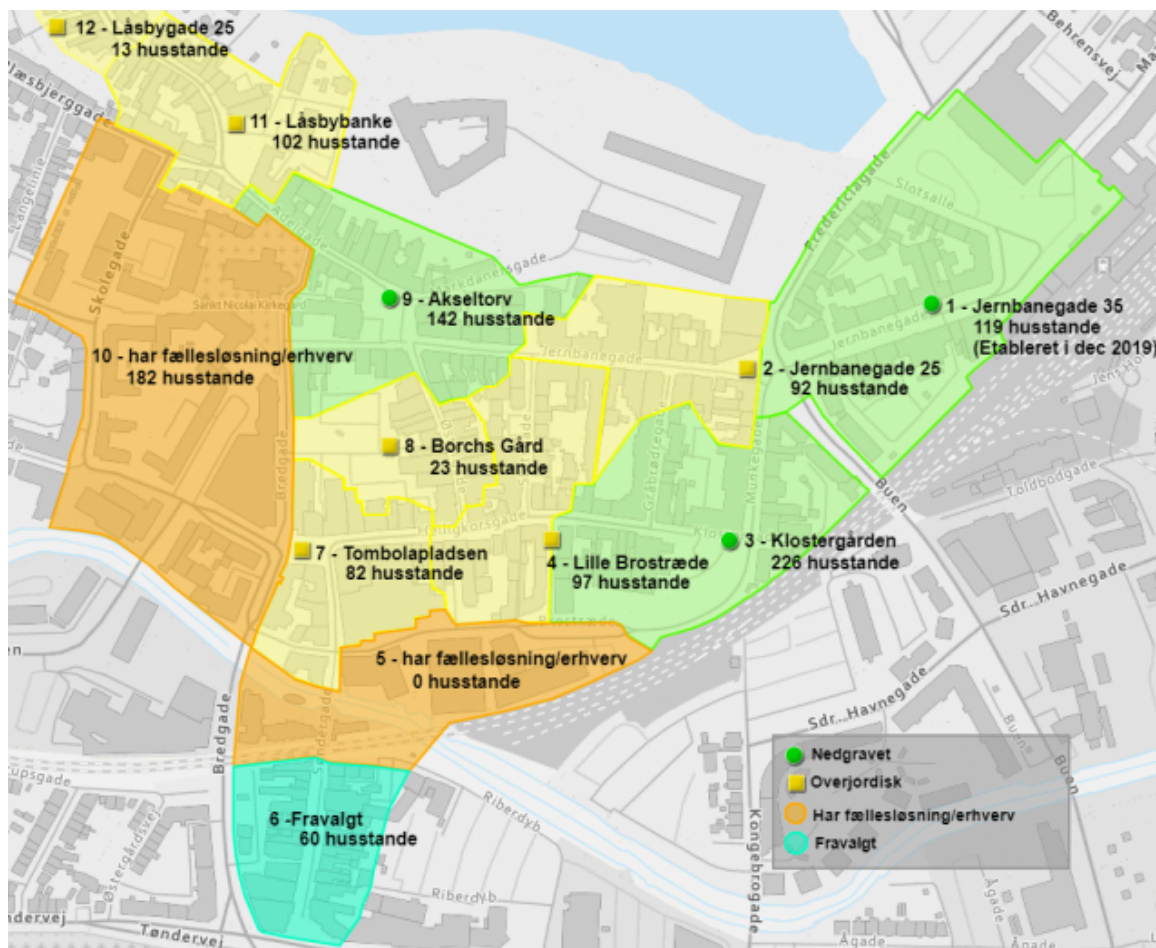
Den sydlige del af Søndergade (område 6 på kort 1) er fravalgt til fællesløsninger, da det endnu ikke er afklaret, hvad der skal ske i området i forbindelse med byudviklingen.

Afstande og obligatorisk tilslutning/benyttelse

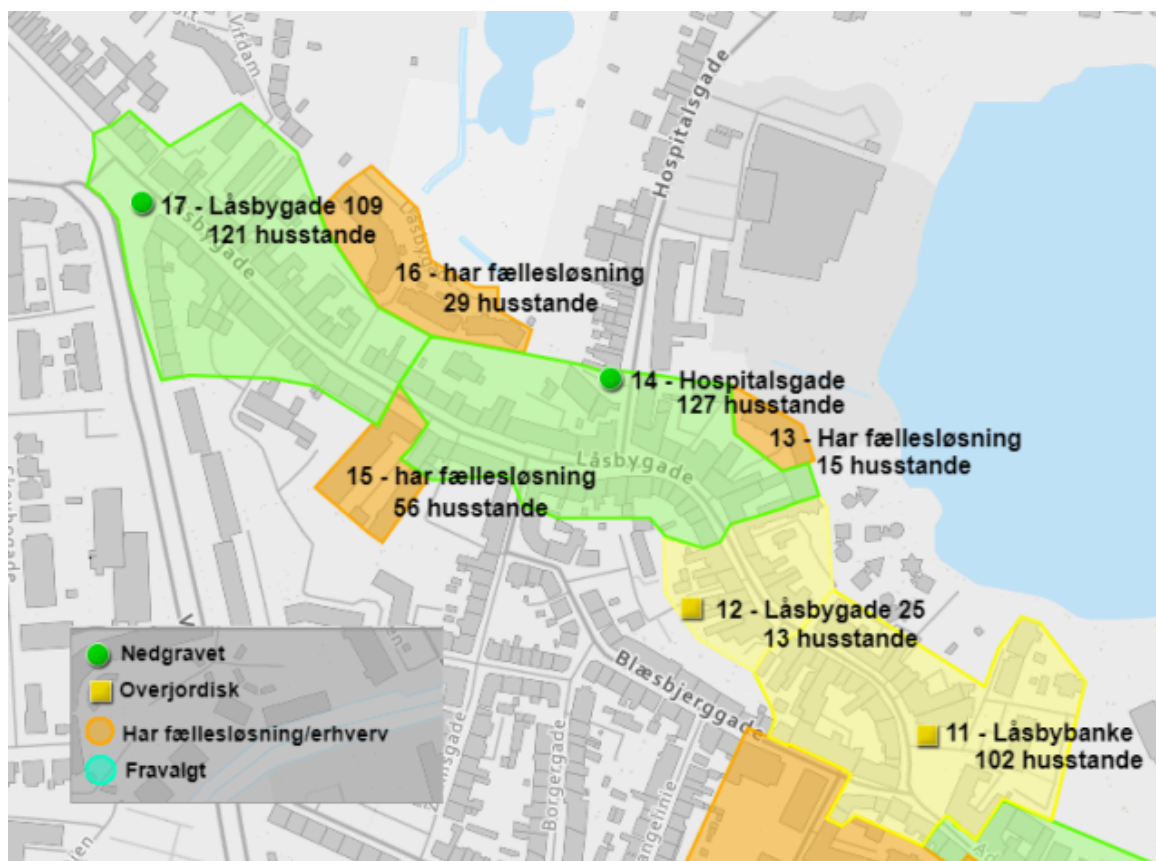
Miljøstyrelsen lægger op til en anbefalet maxafstand til en affaldsløsning på 100 meter.

I Århus, Ålborg, Vejle og Middelfart er der allerede etableret centrale affaldsløsninger i midtbyerne, og disse steder er afstandene mellem 75 og 120 meter, ligesom der også er krav om obligatorisk tilslutning/benyttelse af de etablerede affaldsløsninger.

Ud fra kortlægningen, og forvaltningens forslag til placeringer, vil langt de fleste ejendomme få mellem 80-120 m til nærmeste affaldsløsning. Der vil dog være enkelte ejendomme, der kan få op til 150 m til nærmeste affaldsløsning.



Kort 1: Bydesign-guide område med forslag til placering af affaldsløsninger



Kort 2: Bydesign-guide område med forslag til placering affaldsløsninger

Nedgravet beholderløsning

Fordelene ved nedgravede affaldsbeholdere er:

- at de kan rumme en stor mængde affald, og dækker et stort antal husstande,
- at de har beholdere til mad- og restaffald, men også papir, glas, metal, hård plast og batterier,
- at der er minimale lugtgener, da affaldet opbevares i et køligere miljø under jorden,
- at de er rottesikret,
- at de er hårdføre og kræver minimal vedligehold,
- at de er æstetiske og er overensstemmelse med Bydesign-guiden.



Nedgravet løsning i Jernbanegade 35

Ulemperne ved nedgravede løsninger er:

- at de har en høj etableringspris,
- at de er svære at placere grundet rør og ledninger,
- at de er svære at placere grundet trafikale forhold ved tømning med kranbil,
- at de ved etablering ligger inden for kulturarvszonen og inden for 100 meter beskyttelseszonen af Koldinghus. Dette kræver arkæologiske undersøgelser, der ved fund af artefakter medfører en merudgift,
- at der kan stilles affald ved siden af beholderne, som giver udgift til oprydning.

Den nedgravede affaldsløsning i Jernbanegade 35 er etableret som en del af processen for Bydesign-projektet på strækningen Buen og frem til Banegårdspladsen.

Overjordiske beholderløsninger

De overjordiske løsninger tænkes udviklet og designet i samarbejde med Arkitekturteamet i forvaltningen og arkitektfirmaet bag Bydesign-guiden. Løsningerne skal være flerkfunktionelle, så de støtter andre by-funktioner, som f.eks. siddepladser, opslagstavler, bytcentral til bøger og grønne oaser.

De overjordiske affaldsløsninger vil kunne håndtere de samme fraktioner, som nedgravede affaldsløsninger – restaffald, madaffald, papir, glas, metal, hård plast og batterier.

Løsningerne skal bestå af moduler, så de nemt kan udvides eller tilpasses.

Et eksempel på en flerkfunktionel løsning (fra København) ses på billederne nedenfor (flere billeder ses i bilag 2).



Eksempel på beholderløsning i København

Fordelene ved de overjordiske løsninger er:

- at de er nemmere at placere og flytte,
- at de nemme at placere tæt på borgerne,
- at de udarbejdes i samarbejde med Arkitekturteamet og arkitektfirmaet, som har udarbejdet designguiden, så det sikres, at det passer til designet i Bydesign-guiden,
- at de er nemmere at tømme, da de ikke kræver kranbil,
- at de er flerfunktionelle og støtter andre by-funktioner, herunder grønne oaser
- at de består af moduler, så de er i overensstemmelse med Bydesign-guiden, og er nemme at tilpasse,
- at beholdere er mere rottesikre end de nuværende poseløsninger,
- at de har beholdere til mad-og restaffald, men også papir, glas, metal, hård plast og batterier,
- at de ikke er ligeså omkostningstunge, som en nedgravet løsning.

Ulemperne ved overjordiske beholderløsninger er:

- at de kræver mere plads end nedgravede beholdere for at rumme samme mængde affald,
- at beholderne kan komme til at lugte på varme sommerdage, hvilket afhjælpes med tømning 2 gange i ugen samt 2 årlige vask af beholderne,

- at der kan stilles affald ved siden af, som giver udgift til oprydning.

Økonomi

På baggrund af den kortlægning, der er udført på nuværende tidspunkt, estimeres det, at den samlede udgift til etablering af de 4 forslag til nedgravede affaldsløsninger er på 2.000.000 kr.

Den samlede udgift til etablering af de 6 forslag til overjordiske affaldsløsninger, inklusive udvikling af selve modulerne, er beregnet til 1.500.000 kr.

Tids-og handleplan for processen

? Marts/april-juli 2020

Udviklingsfase med inddragelse af brugere og interessenter

? August 2020

Produktion af mockup + test

? September 2020

Indhentning af tilbud

? Oktober-November 2020

Produktion og etablering

Bilag

Bilag 1 - Eksempler på affald i gågaden.pdf

bilag 2 - Eksempler på beholderskjul i København.pdf

Punkt 11: Orientering om opstart af Kolding Kommunes risikostyringsplan

20/5346

Resumé

Kolding by er af Kystdirektoratet blevet udpeget som risikoområde, hvilket betyder, at dele af Kolding by har risiko for at blive oversvømmet primært fra havet.

Kommunen er derfor pålagt at skulle udarbejde en risikostyringsplan, der beskriver, hvorledes kommunen vil mindske de negative konsekvenser af oversvømmelser.

Risikostyringsplanen er overordnet Kommuneplanen, og vil derfor være retningsgivende for Kommuneplanen. De tiltag, der allerede er planlagt i Klimatilpasningsplanen, som er en del af Kommuneplanen, vil blive indarbejdet i risikostyringsplanen for den del, der vedrører udpegningsområdet for risikostyringsplanen.

Planperioden løber fra 2016-2021.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Plan-, Bolig- og Miljøudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 11-03-2020

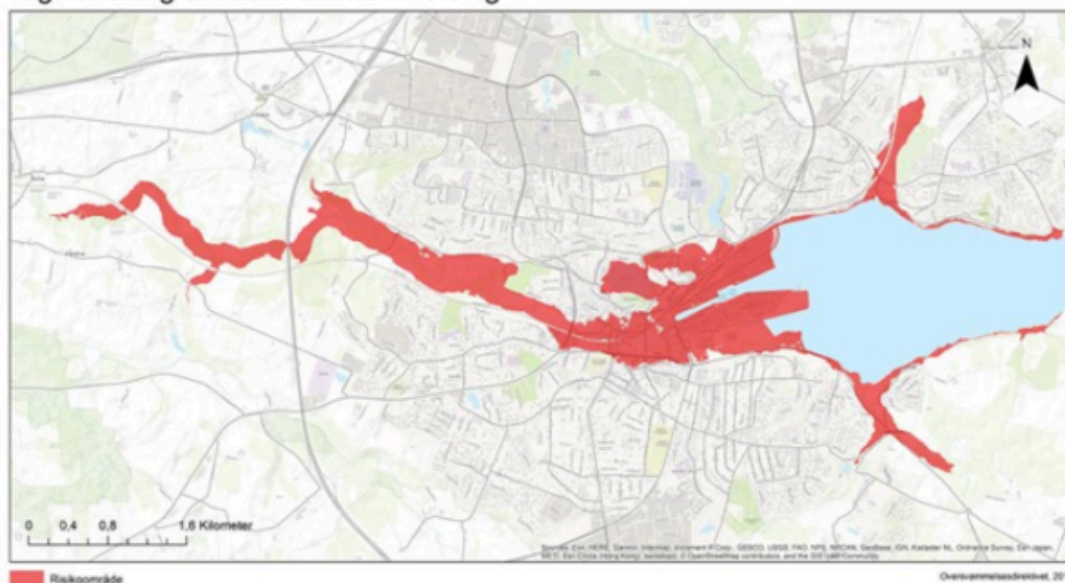
Godkendt.

Sagsfremstilling

I 2018 blev Kolding by af Kystdirektoratet udpeget som risikokommune som et led i implementeringen af EU's oversvømmelsesdirektiv. EU's oversvømmelsesdirektiv blev vedtaget i 2007 som en konsekvens af de ekstreme oversvømmelser, der ramte Europa i årene 1998-2002.

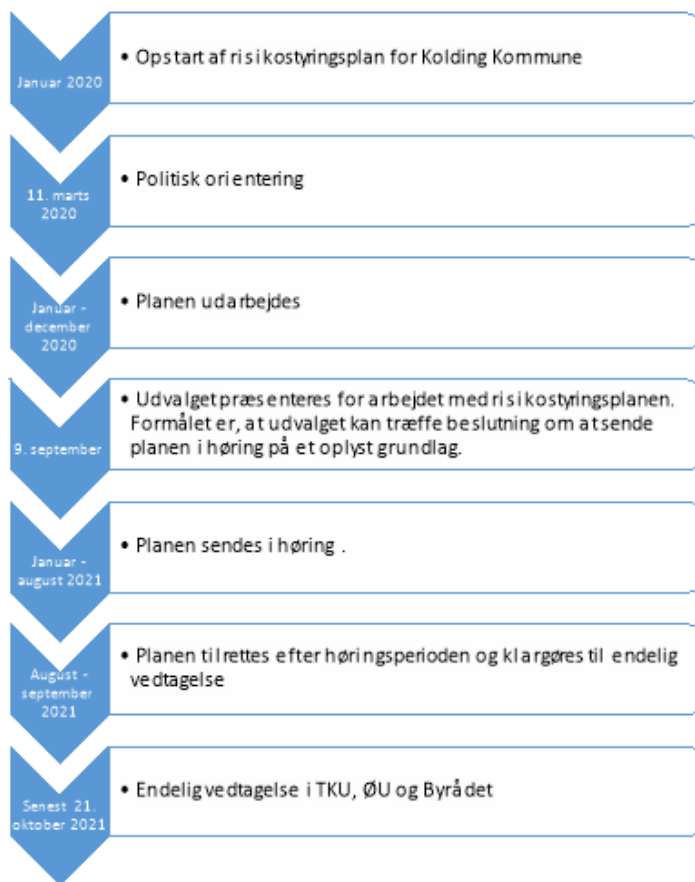
Formålet med direktivet er, at: "... fastlægge en ramme for vurdering og styring af oversvømmelsesrisici med henblik på at mindske de negative følger for menneskers sundhed, miljø, kulturarv og økonomisk aktivitet som følge af oversvømmelser i Fælleskabet."

Afgrænsning af Risikoområde Kolding



Billede 1 - Afgrænsning af det af Kystdirektoratet udpegede risikoområde for Kolding by

Kolding Kommune har igangsat arbejdet med at udarbejde en risikostyringsplan. Deadline for endelig vedtaget risikostyringsplan er 21. oktober 2021.

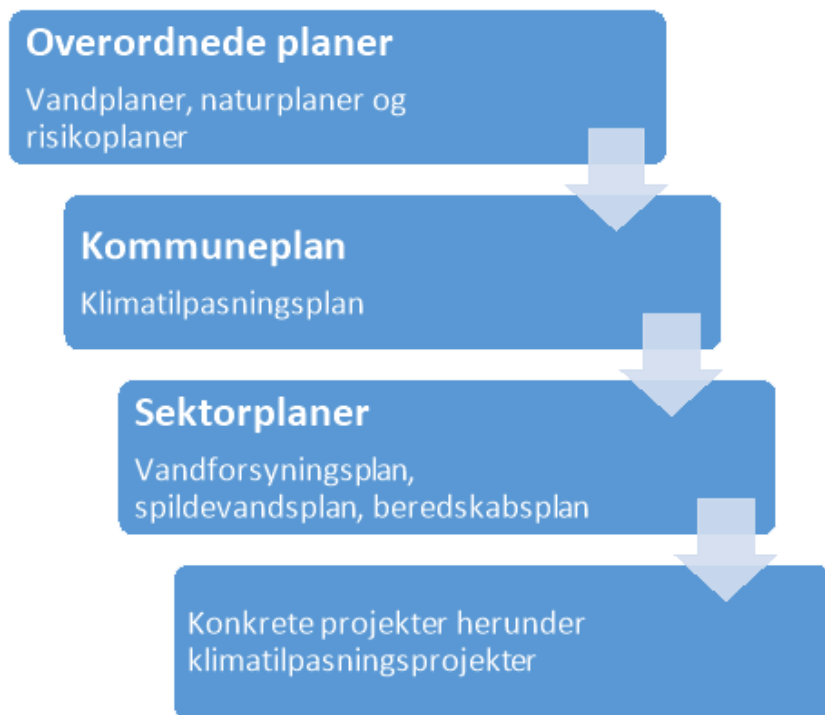


Figur 1 - Tidsplan for arbejdet med planen

Risikostyringsplanens indhold

Risikostyringsplanen er tæt knyttet til Kolding Kommunes Klimatilpasningsplan, og de to planer vil indeholde mange fælles konklusioner og handlinger.

Klimatilpasningsplanen er en del af kommuneplanen, hvorimod risikostyringsplanen er overordnet Kommuneplanen, og derfor sætter rammerne og bindingerne for den øvrige kommunale planlægning. I arbejdet med risikostyringsplanen pågår en koordinering med revisionen af kommuneplanen.



Figur 2 - Plansammenhæng mellem de overordnede planer, kommuneplanen og sektorplanerne

Klimatilpasningsplanen er en del af kommuneplanen og indeholder en kortlægning af oversvømmelsesrisikoen for hele kommunen af arealer, som kan blive oversvømmet af hav, vandløb, grundvand og nedbør. Risikostyringsplanen forholder sig alene til faren for oversvømmelse i Kolding midtby inden for det af Staten udpegede område.

Risikostyringsplanen skal fastsætte mål og indeholde forslag til handlinger for styring af risikoen for oversvømmelser i Kolding by, så de mulige negative følger af oversvømmelser for menneskers sundhed, miljø, kulturarv og økonomiske aktiviteter mindskes.

Kolding Kommune arbejder pt. med 6 aktive klimatilpasningsprojekter. Disse projekter ligger alle i Kolding By, og vil derfor blive indarbejdet i risikostyringsplanen som tiltag, der vil formindske risikoen for oversvømmelser. Specielt projekterne for Kolding Å-dal (pumpe/sluse, oplandsprojektet og Hylkedalsprojektet) vil bidrage positivt.

Risikostyringsplanen skal omfatte alle aspekter af risikostyring med særlig vægt på forebyggelse, sikring og beredskab.

- *Forebyggelse* kan være, at eventuelle fremtidige oversvømmelsesskader undgås ved, at der ikke opføres beboelse og erhverv i områder, der kan blive udsat for oversvømmelser.
- *Sikring* kan være foranstaltninger, både anlægsmæssigt og andre ting, der formindsker risikoen for oversvømmelser.
- *Beredskabet* har ansvaret for at yde en forebyggende indsats i forbindelse med oversvømmelser. Det er f.eks. at oplyse borgerne om oversvømmelsesrisikoen, og om hvad de kan gøre i tilfælde af en oversvømmelse.

Området udpeget af Kystdirektoratet dækker arealet som vist i billede 1. Området udgøres hovedsagligt af havneområdet, den indre by samt områder omkring Kolding Å. Området følger overordnet Kolding Ådal ind i landet og afgrænses mod vest ved Ejstrup.

I området udpeget af Kystdirektoratet findes der flere fredede bygninger, 2 potentielt forurenende virksomheder samt 2 transformestationer.

Planperioden løber over en seksårig periode. Denne planperiode løber fra 2016-2021. I næste planperiode revurderes og opdateres det arbejde, som er blevet gennemført i denne planperiode.

Opdatering af risikostyringsplanen skal gennemføres hvert 6. år, såfremt Kolding by fortsat udpeges som risikoområde.

Punkt 12: Klimatilpasningsprojektet Kolding Å - Pumper og sluse - retningsgivende beslutning

17/7357

Resumé

Kolding Kommune og BlueKolding igangsatte i 2017 ”Kolding Å” klimatilpasningsprojektet. Det overordnede formål med projektet er at sikre den fremtidige afledning af regnvand fra Kolding by.

Kolding Å projektet består af fire delprojekter – Et pumpe-/sluseprojekt ved havneområdet og tre vandtilbageholdelsesprojekter i oplandet til Kolding Å.

Kolding Kommune og BlueKolding samarbejder med Kolding Havn om pumpe-/sluseprojektet.

Formålet med pumpe-/sluseprojektet er at sikre den nødvendige kapacitet til tag- og overfladevand i Kolding Å, når der varsles skybrud. Ved langvarige nedbørshændelser, er det det samlede Kolding Å projekt, der sættes i drift. Endvidere skal pumpe-/sluseprojektet være med til at kontrollere vandstanden bag ved slusen i forbindelse med forhøjet vandstand i Kolding Fjord, så der stadig er plads til tag- og overfladevand i Kolding Å. Projektets udformning bevirker, at det samtidig kan være med til at klimatilpasse Kolding by og delvist Kolding Havn i forhold til oversvømmelse fra havet.

Der er udarbejdet seks scenarier, der viser, hvordan Kolding by og Kolding Havn kan klimatilpasses.

Der er nu behov for, at der træffes en retningsgivende beslutning i forhold til, hvilket scenarie, der skal arbejdes videre med.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at der arbejdes videre med scenarie 1b,

at permanente anlæg etableres med en sikringshøjde på minimum 2,75 m, mens midlertidige anlæg, der skal forhøjes senere, etableres med en sikringshøjde på 2,25 m.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 11-03-2020

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Et af fokusområderne i Teknik- og Klimaudvalget i 2019-22 er at ”beskytte vores værdier mod oversvømmelser”.

Kolding Kommune og BlueKolding igangsatte i 2017 Kolding Å klimatilpasningsprojektet, hvis overordnede formål er at sikre den fremtidige afledning af regnvand fra Kolding by.

Kolding Å projektet består af fire delprojekter – et pumpe-/sluseprojekt ved havnen og tre vandtilbageholdelsesprojekter.

Kolding Kommune og BlueKolding samarbejder med Kolding Havn om pumpe-/sluseprojektet. Det takstfinansierede pumpe-/sluseprojekt er centralt for klimatilpasning af områderne ind langs Kolding Å.

Økonomiudvalget besluttede den 18. april 2017, at By- og Udviklingsforvaltningen skulle igangsætte arbejdet med en konceptbeskrivelse for klimatilpasning af området omkring Kolding Havn.

Der er opsat 6 scenarier, hvor Kolding Havn er indtænkt i én samlet løsning i forhold til både by og havn i flere af disse.

I forhold til det videre arbejde, er der behov for en retningsgivende beslutning om, hvilket scenarie, der skal arbejdes videre med.

Forud for den retningsgivende beslutning har der været afholdt møder med de nærmeste naboer til projektet - JN Group, Falck, Responce, Kolding Å-laug, Kolding og Omegns Fritidsfiskerforening og Trekantbrand.

Formålet med møderne har været at høre, hvilke udfordringer, der kan være forbundet med de forskellige placeringer af sikringslinjer, pumper og sluse. Kolding Havn står selv for at orientere havneselskabet og skibsmæglerne om projektet.

Der har endvidere været foretaget en screening/høring af scenarierne, hvor relevante interne afdelinger i Kolding Kommune, BlueKolding, Kolding Havn, Koldinghus/Museum Sønderjylland, TREFOR og Trekantbrand har været hørt.

Formålet med screeningen/høringen har været at høre, hvilke udfordringer, der kan være forbundet med de forskellige placeringer af sikringslinjer, pumper og sluse samt at få et overblik over, hvilke tilladelser, der måtte være behov for.

Endelig har BlueKolding og Kolding Havn haft scenarierne til udtalelse i forhold til, hvilket scenarie de anbefaler, at der arbejdes videre med.

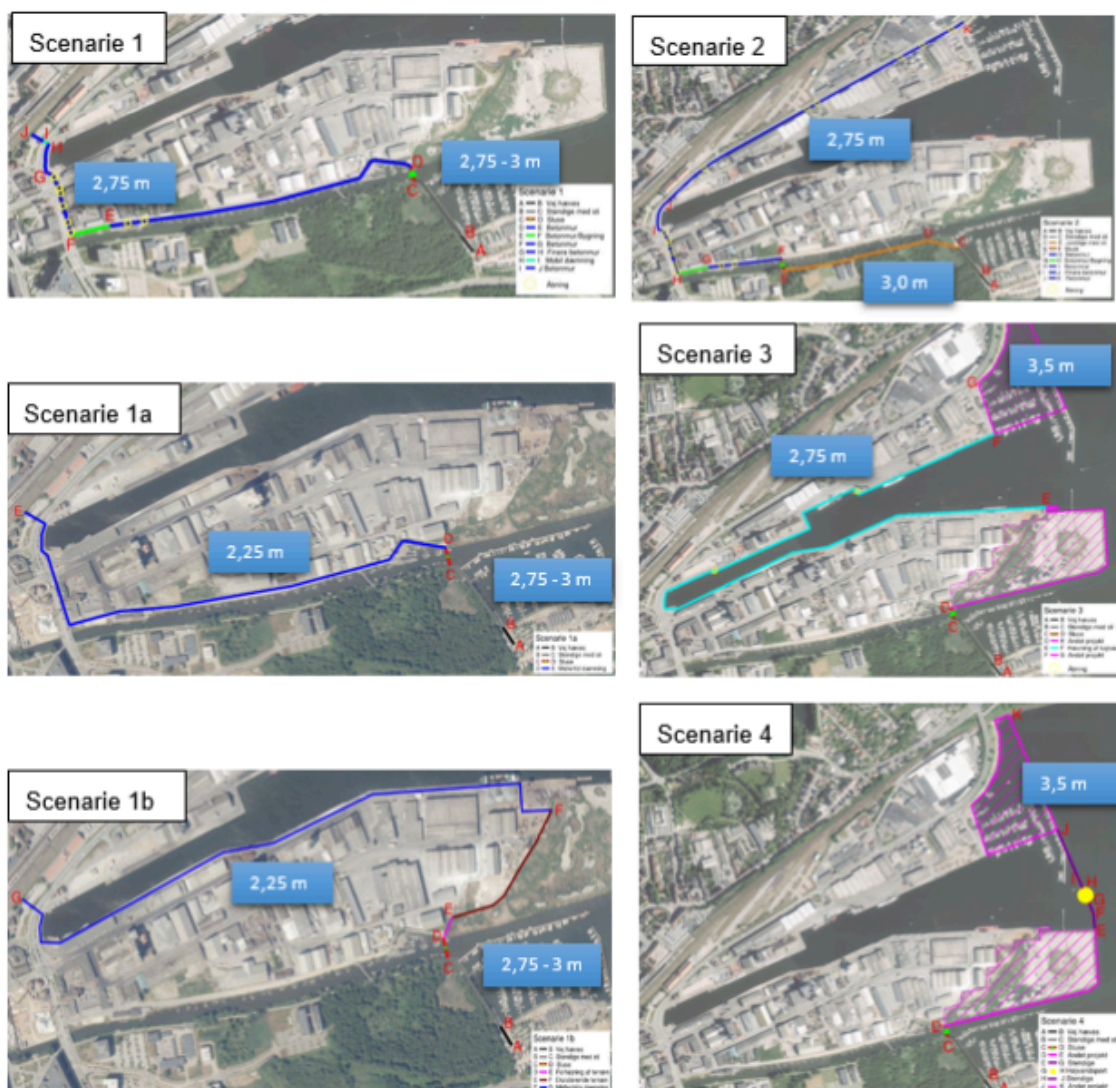
Pumpe-/sluseprojektets formål

Formålet med pumpe-/sluseprojektet er at sikre den nødvendige kapacitet til tag- og overfladevand i Kolding Å, når der varsles skybrud. Ved langvarige nedbørshændelser, er det det samlede Kolding Å projekt, der sættes i drift. Endvidere skal pumpe-/sluseprojektet være med til at kontrollere vandstanden bag ved slusen i forbindelse med forhøjet vandstand i Kolding Fjord, så der stadig er plads til tag- og overfladevand i Kolding Å. Projektets udformning bevirker, at det samtidig kan være med til at klimatilpasse Kolding by og, afhængigt af valg af scenarie, ligeledes Kolding Havn i forhold til oversvømmelse fra havet.

Scenarierne

Kolding Kommune og BlueKolding har i samarbejde med Kolding Havn fået udarbejdet i alt 6 scenarier.

To af scenarierne klimatilpasser udelukkende Kolding by og fire klimatilpasser Kolding by og helt eller delvist Kolding Havn. Se figur 1 og bilag 1.



Figur 1: Scenarierne med angivelse af koter for sikringshøjde.

Alle scenarier indeholder pumper og sluse i Kolding Å samt en forhøjning af det eksisterende terræn ned imod Marina Syd. Der er forslag til 2 placeringer af pumper og sluse i Kolding Å.

Scenarierne 1, 2, 3 og 4 etableres overvejende med anlæg af faste elementer.

Klimatilpasningsløsningerne etableres til kote 2,45 m plus bølgetillæg (2,75 m til 3,5 m). Koten svarer cirka til en 100 års hændelse i 2050 (en hændelse, der statistisk set kun forekommer en gang pr. 100 år).

Ved scenarie 1 og 2 etableres højvandsmure med bl.a. beton, stendiger og mobile barrierer i form af f.eks. skots ved åbninger ved veje, jernbanespor m.m.

Ved scenarie 3 etableres sikringslinjerne ved at hæve kajkanterne og med opfyld på ydermolerne.

Ved scenarie 4 etableres sikringslinjerne ved opfyld på ydermolerne og med en stor sluse ved indsejlingen til havnebassinet.

Scenarie 1 sikrer udelukkende Kolding by, mens scenarie 2 sikrer Kolding by og Kolding Havn nord for Jens Holms Vej. Scenarie 3 og 4 er helhedsløsninger, der sikrer både Kolding by og Kolding Havn.

Scenarierne 1a og 1b tager udgangspunkt i en trinvis udbygning, hvor der i første omgang arbejdes med mobile løsninger med watertubes (vandfyldte slanger, der danner en barriere, som dermed holder havvandet væk). Dette etableres til kote 2,25 m, hvilket svarer til, at løsningerne sikrer til en cirka 130-140 års hændelse i 2044 (om 25 år).

Scenarierne 1a og 1b indeholder langs havnekanten og Kolding Å alene midlertidige løsninger med en forventet levetid på 25 år.

De midlertidige løsninger skal opretholde sikringsniveauet, når vandspejlet stiger. Det skal give tid til at få fundet den rigtige permanente løsning, som derefter vil kunne tages i anvendelse. En efterfølgende permanent løsning langs havnekanten og eventuelt langs Kolding Å vil *ikke* kunne takstfinansieres.

Scenarie 1a sikrer udelukkende Kolding by, mens scenarie 1b sikrer Kolding by og den sydlige del af Kolding Havn.

Samfundsøkonomiske beregninger

De samfundsøkonomiske beregninger viser, at 91 % af de forventede skader ved stormflod over de næste 100 år skyldes hændelser, som er lavere end oversvømmelser til kote 2,45 m.

Skadesomkostningerne uden nogen klimatilpasning vil over 100 år beløbe sig til 1.573 mio. kr. Beløbet falder, jo større et område, der er omfattet af klimatilpasningen til kote 2,45 m. Se tabel 1.

Scenarie	Netto nutidsværdi (NPV) i mio. kr.
Kolding uden sikring (over 100 år)	1.573
Scenarie 1	807
Scenarie 2	776
Scenarie 3 og 4	84

Tabel 1: Skadesomkostninger

Skadesomkostningerne for en 25 årig periode vil uden nogen klimatilpasning beløbe sig til 319 mio. kr. Beløbet falder, jo større et område, der er omfattet af klimatilpasningen til kote 2,25 m. Se tabel 2.

Scenarie	Netto nutidsværdi (NPV) i mio. kr.
Kolding uden sikring (25 år)	319

Scenarie 1a	185
Scenarie 1b	160

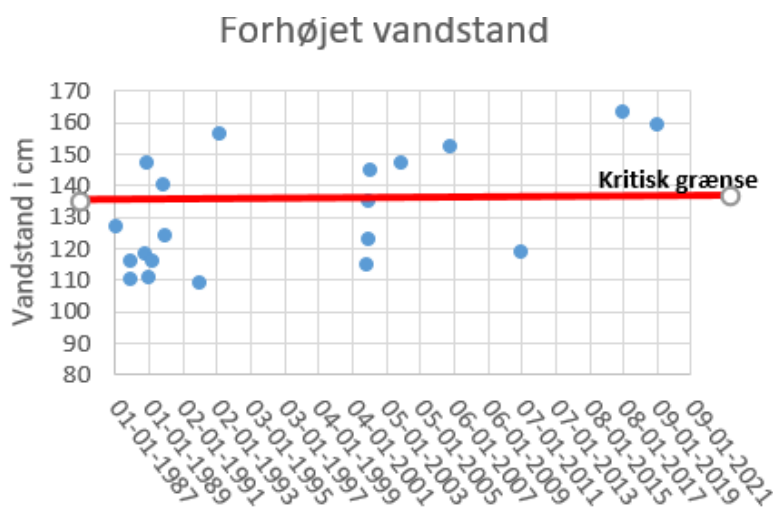
Tabel 2: Skadesomkostninger

Sikringskote

Kommunens rådgiver, Cowi, anbefaler, at der sikres til kote 2,45 m. Hertil skal lægges et bølgetillæg. Det betyder, at sikringsvæggene kommer op i kote 2,75 m ved inderhavnen og langs Kolding Å. Sikringskoterne kan ses på figur 1 for de enkelte scenarier. Kote 2,45 m svarer cirka til en 100 års hændelse i 2050.

Kystdirektoratets højvandsstatistik er afbildet på figur 2. Figuren viser ligeledes den kritiske grænse på 1,3 m, hvor der begynder at opstå skader.

Anbefalingen til sikringskote tager udgangspunkt i de samfundsøkonomiske betragtninger.



Figur 2 Kystdirektoratets højvandsstatistik samt kritisk kote i forhold til skadesomkostninger.

Ønskes der i stedet en sikring med mobile elementer for en 25 årig periode, ligger den største nettogevinst ved en sikring til kote 2,25 m.

Hvor tit forventes anlægget taget i brug?

Over en periode på 25 år skal der påregnes 11 reelle højvandshændelser over kote 1,3 m, hvor der begynder at komme skader.

Da der kan være varslet en højvandshændelse, uden at de reelt finder sted, må det forventes, at klimatilpasningsløsningen skal bruges ca. 14 gange over en periode på 25 år.

Hvis pumper og sluse havde været etableret på nuværende tidspunkt, ville anlægget have været taget i anvendelse 2 gange bare i januar 2019, hvor højeste vandstand nåede kote 1,59 m den 2. januar 2019. Det svarer ca. til en 25 års hændelse.

Hændelsen den 16./17. februar 2020 ville kræve, at oplandsløsningerne var taget i anvendelse, da pumper og sluse ikke ville kunne klare disse meget store vandmængder.

Anlægsoverslag og økonomi

Anlægsoverslagene for de 6 scenarier ses i tabel 3 og mere detaljerede i bilag 2.

I anlægsoverslagene er der indregnet 20 % til forundersøgelser og rådgivning, 15 % til administration og 30 % til uforudseelige omkostninger. Anlægsoverslaget er indeksreguleret til 2019-tal i forhold til tidligere viste beløb.

Scenarie	Pris i kr.
1	101.199.975
1a	95.919.000

1b	96.164.675
2	117.431.900
3	156.821.400
4	221.442.400

Tabel 3: Anlægsoverslag

I anlægsoverslagene for scenarie 3 og 4 er det forudsat, at havnens masterplan for udbygning på nord- og sydhavnen vil blive gennemført og dermed sikre i disse områder. Sker det ikke, skal anlægsoverslagene for disse scenarier korrigeres for denne betydelige ekstra post.

Scenarie 3 forudsætter endvidere supplerende udgifter til tætning af kajvægge, som ikke er en del af anlægsbudgettet. Sker denne tætning inden for de næste 5-10 år, må der påregnes en ekstra udgift på 5-10 mio. kr.

Skal der arbejdes videre med scenarie 4, skal beløbet endvidere korrigeres i forhold til en bredere sluseport i havnebassinet, da skibe, der anløber Kolding Havn, er bredere end angivet i rapporten.

Der er ikke arbejdet videre med en præcisering af økonomien for scenarie 3 og 4 på grund af processen med Kolding Havn.

Scenarierne 1, 1a og 1b kan takstfinansieres via spildevandstaksterne. Disse scenarier udgør minimumsløsninger, så Kolding Å kan benyttes som reservoir til tag- og overfladevand.

Udtalelse fra samarbejdspartnerne

Kolding Kommunes samarbejdspartnerne, BlueKolding og Kolding Havn, har haft projektets scenarier til udtalelse.

BlueKolding kan ikke anbefale en specifik løsning, idet medfinansieringsbeløbet fra deres side vil være det samme (det Forsyningssekretariatet har godkendt).

BlueKoldings anbefaling er, at der inden stillingtagen til løsningsmodel afklares med Forsyningssekretariatet, hvilket beløb BlueKolding kan bidrage med via spildevandstaksterne til det samlede Kolding Å projekt. I forhold til fornyet tilsagn fra Forsyningssekretariatet - se senere i denne sagsfremstilling.

Kolding Havns bestyrelse har forholdt sig til de forskellige scenarier, og har valgt at pege på scenarie 4, der er en helhedsorienteret løsning, der både sikrer Kolding by og Kolding Havn. Havnebestyrelsen har dog ikke redegjort for, hvordan de mere end 100 mio. kr., der ikke kan takstfinansieres, skal betales.

Naboinvolvering

Der har været afholdt møder med de nærmeste naboer til projektet. På møderne er der fremkommet forskellige opmærksomheds- og synspunkter. Der er redegjort for disse i det følgende samt i bilag 4.

Kolding Å-laug og Kolding og Omegns Fiskeriforening (KOFF), der begge har bådebroer langs nordsiden af Kolding Å, har begge udtrykt bekymring for adgangsforholdene til deres broer og andre faciliteter.

Begge foretrækker scenarie 2, hvor sikringslinjen går på sydsiden af Kolding Å og pumper og sluse er trukket længere ind i Kolding Å. Scenarie 4 ses dog som det optimale for Kolding Å-laug.

Placeres pumper og sluse ved udmundingen af Kolding Å, vil slusen komme til at ligge, hvor der i dag er bådebroer til både større end 23 fod. Både Å-laug og KOFF har kun medlemmer med både op til 23 fod.

Både Falck og Responce foretrækker scenarie 3 og 4, der ikke aflukker Falckstationen. Ellers mener Responce, at scenarie 1b kan være en mulighed, mens Falck syntes, at en fast løsning må være at foretrækker, da den er mere sikker end watertubes.

Trekantbrand har gjort opmærksom på, at akutberedskabet har brug for gode adgangsforhold til slusen.

Trekantbrand gør ligeledes opmærksom på, at lukning af Jens Holms Vej vil få stor betydning – både samfundsøkonomisk, men også for akutberedskabet, da alle øvrige veje fyldes op, så ingen kan komme frem.

Trekantbrand foretrækker scenarie 3 eller 4, da disse løsninger påvirker andre mindst muligt.

JN Groups ejendom på Trindholmsgade indgår som en del af sikringslinjen i flere af scenarierne. JN Group mener, at den optimale løsning er scenarie 4, da det sender et godt signal til investorer, så disse tør investere i Kolding by. Scenarie 1b ses som det mest optimale af de midlertidige løsninger.

Screening af projektet for særlige opmærksomhedspunkter

Ved en screening af projektet, er der ligeledes fremkommet forskellige opmærksomhedspunkter, alt efter hvilket scenarie der arbejdes videre med. Dette fremgår af bilag 3, hvor det er opdelt i forhold til de enkelte scenarier.

Fremtidsplaner for Kolding Erhvervshavn

Der ligger p.t. en hensigtserklæring om udvikling af Kolding Havn med et ønske om at binde erhvervshavn, by og fjord sammen i en udvikling af havneområdet. Tidshorisonten i forhold til dette er uvis.

Afhængig af, hvordan Kolding Erhvervshavn fremadrettet omdannes og klimatilpasses, kan en del af de faste højvandsmure i scenarie 1 og 2 eventuelt blive overflødige med tiden. Derfor er scenarierne 1a og 1b udarbejdet med mobile elementer med en tidshorisont på 25 år, hvorefter de skal udbygges til en mere permanent løsning.

Retningsgivende beslutning

For at kunne arbejde videre med pumpe- og sluseprojektet, er der behov for, at der træffes en retningsgivende beslutning om, hvilket scenarie, der skal arbejdes videre med.

Uanset hvilket scenarie, der peges på, vil det indeholde pumper og sluse ved Kolding Å samt en forhøjning af den eksisterende vej og sti langs Marina Syd.

Scenarie 4 er det scenarie, hvor påvirkningen af naboer, omgivende miljø m.m. er mindst mulig. Scenariet fordrer dog en stor egenfinansiering af Kolding Kommune og Kolding Havn, hvis det skal realiseres, da der er tale om en helhedsløsning, som sikrer både havn og by tillige med, at der opretholdes en bassinkapacitet i Kolding Å til tag- og overfladevand. Endvidere fordrer scenarie 4, at Kolding Havns masterplan for udbygning på nord- og sydhavnen gennemføres.

Tages der udgangspunkt i, at der inden for en tidshorisont på 10-25 år sker en udvikling af Kolding Erhvervshavn, hvor der klimatilpasses i forbindelse med byggeri, kan scenarierne 1a eller 1b med watertubes være en midlertidig løsning. Dermed undgås det, at der skal rives betonsikringsmure ned (scenarie 1 og 2) efter en kortere årrække. Scenarierne 1a og 1b rækker dog kun til en 25 årig periode, da der ikke kan bygges yderligere på sikringshøjden, og da udskiftning af mobile elementer for takstfinansierede midler ikke vil række længere.

Peges der på scenarie 1a eller 1b, og sker der ingen omdannelse af Kolding Havn, hvor der klimatilpasses som en del af byggeriet, forpligter Kolding Kommune sig til efter 25 år at finde en anden løsning, så Kolding Å fortsat kan benyttes som reservoir til bl.a. skybrudsvand. Denne efterfølgende klimatilpasning er ikke takstfinansieret.

Scenarie 1b beløber sig ca. til det samme som scenarie 1a. Scenarie 1b har dog den fordel, at den sydlige del af Kolding Havn ligeledes sikres, og at Falck og Responce ikke lukkes inde, som ved scenarie 1a.

Brug af watertubes betyder samtidigt, at udsyn til hav og å ikke ændres, når der ikke er højvandshændelser. Det kan overvejes, om sikringslinjen ligeledes skulle føres langs nordsiden af Kolding Havn, så denne del og Jens Holms Vej ligeledes friholdes for vand. Denne del af sikringslinjen skal Kolding Kommune og Kolding Havn selv finansiere.

Det er dog væsentligt at forstå, at brug af watertubes er en midlertidig løsning, der kræver et meget stort set up, hver gang det skal tages i anvendelse. Det er derfor vigtigt at have det nødvendige mandskab og udstyr til at håndtere udstyret. Endvidere kræver arbejdet med watertubes, at folk er uddannet til at benytte det, og der skal være det rette specialudstyr til rådighed. Endvidere er det væsentligt, at watertubes købes ved den rette producent, da der er meget stor forskel på holdbarheden af dem.

Benyttes watertubes i forbindelse med frostvejr, er der endvidere risiko for, at der må afventes tøvejr, før materiel kan flyttes igen. Det kan betyde, at havnens daglige drift forstyrres i en periode, og at ud- og indkørsel til havnens område eventuelt besværliggøres (scenarie 1a).

By- og Udviklingsforvaltningen anbefaler, at der arbejdes videre med scenarie 1b.

Forsyningssekretariatet

Kolding Kommune og BlueKolding indgik den 18. december 2015 aftale om det takstfinansierede projekt, der klimatilpasser Kolding by i forhold til tag- og overfladevand.

BlueKolding søgte den 24. juni 2016 Forsyningssekretariatet om tilsagn til det samlede Kolding Å projekt på baggrund af materiale udarbejdet af to rådgivere. Forsyningssekretariatet gav tilsagn til projektet den 19. januar 2017.

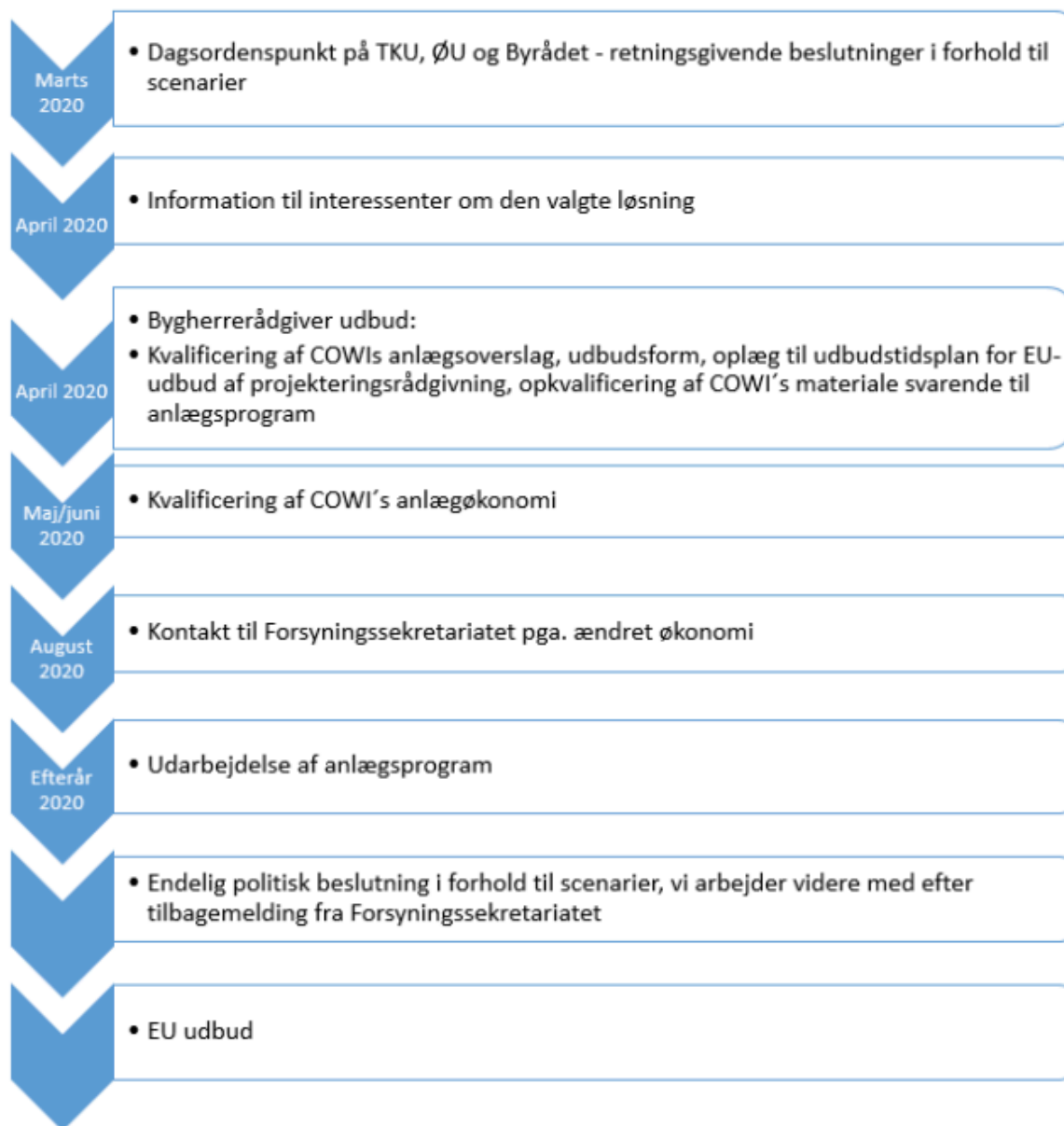
En mere detaljeret gennemgang af projektet viser, at det bliver dyrere end først estimeret – men fortsat billigere end en traditionel sikring af de lavereliggende dele af byen. Projektets økonomi skal derfor på ny forhåndsgodkendes af Forsyningssekretariatet.

Peges der på scenarie 1a eller 1b skal det endvidere afklares med Forsyningssekretariatet, hvorvidt de vil godkende, at én form for klimatilpasning for en tidshorisont på 25 år afløses af en anden mere permanent løsning efterfølgende.

Tidsplan og videre proces

Pumpe-/sluseprojektet behandles i marts 2020 af Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet i forhold til en retningsgivende beslutning om, hvilket scenarie, der skal arbejdes videre med.

Den endelige beslutning kan dog først træffes, når projektet har været forbi Forsyningssekretariatet i forhold til at få godkendt den ændrede økonomiske ramme.



Bilag

Bilag 1 - Scenarierne

Bilag 2 - Anlægsomkostninger

Bilag 3 - Opmærksomhedspunkter

Bilag 4 - Input fra enkeltmøder

Punkt 13: Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. ultimo januar 2020

20/5810

Resumé

Ultimo januar 2020 er forventningerne til Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, som omfatter Vej- og Parkpolitik, Forsyningspolitik, Klimapolitik og en andel af Administrationspolitik følgende:

- Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at overføre 4,5 mio. kr.
- Regnskabet for Forsyningspolitik forventes at balancere.
- Regnskabet for Klimapolitik forventes at balancere.
- Regnskabet for Teknik- og Klimaudvalgets andel af Administrationspolitik forventes at balancere.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 11-03-2020

Godkendt.

Fraværende:

Poul Erik Jensen

Sagsfremstilling

Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at kunne overføre 4,5 mio. kr. til 2021. Der er dog stor usikkerhed omkring beløbet, idet regnskab 2020 kun lige er påbegyndt.

Der var i 2019 et stort mindreforbrug som følge af den økonomiske opbremsning, der skulle minimere statens strafsanktion. Det forventes, at mindreforbruget fra 2019 vil blive overført til 2020, således det korrigerede budget vil blive øget.

De øvrige områder, bestående af Forsyningspolitik, Klimapolitik samt andel af Administrationspolitik forventes alle at balancere.

Generelt kan forbrugsprocenten på enkelte budgetområder udvise store udsving. Det kan være på grund af et lille nettobudget, som eksempelvis under Entreprenørafdelingen, hvor udgifter og indtægter bogføres forskudt, og ligeledes under Forsyning, hvor størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt, mens udgifterne afholdes løbende over året.

Bemærkning til Økonomiudvalget: Der forventes overførsel til 2021 på 4,5 mio. kr. vedrørende Vej- og Parkpolitik. Estimatet er i sin natur usikkert, idet regnskab 2020 kun lige er påbegyndt.

Nedenfor er skematisk oversigt over status pr. ultimo januar 2020 for ovennævnte områder.

Vej- og Parkpolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Grønne områder inkl. skove, strande, kolonihaver og projekter	12.896.000	-138.245	-1,07	
Tværgående vejformål	11.474.000	468.657	4,08	

Entreprenørafdelingen (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger)	-308.000	1.799.434	-584,23	1
Administration (Anlæg og Drift området)	18.786.000	1.774.858	9,45	
Parkering	-4.059.000	121.816	-3,00	
Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer	16.847.000	34.676	0,21	
Rabatter, afvanding, renhold og graffitijernelse	22.622.000	26.244	0,12	
Vejbelysning	6.105.000	22.765	0,37	
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	5.718.000	145.388	2,54	
Fornyelse af belægninger	28.432.000	0	0,00	
Vinterdrift	13.899.000	229.175	1,65	
Busdrift	56.178.000	4.406.260	7,84	
Lufthavn og jernbane	2.696.000	0	0,00	
Rengøring	-3.430.000	-136.798	3,99	
I alt	187.856.000	8.754.230	4,66	

Note 1:

Det lille nettobudget samt forskudt bogføring af udgifter og indtægter bevirker en svingende forbrugsprocent.

*Forsyningspolitik -
Udgifter*

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Fælles formål	26.009.000	1.645.477	6,33	
Dagrenovation/restaffald	38.118.000	279.052	0,73	
Storskrald	2.609.000	68.350	2,62	
Glas, papir og pap	7.489.000	199.706	2,67	
Farligt affald	2.657.000	125.804	4,73	
Genbrugsstationer	38.034.000	1.306.267	3,43	
Øvrige ordninger	5.442.000	124.489	2,29	
Tjenestemænd	2.208.000	102.214	4,63	
I alt	122.566.000	3.851.359	3,14	

Forsyningspolitik - indtægter

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Fælles formål	-16.977.000	-53.050.826	312,49	
Dagrenovation/restaffald	-41.922.000	-7.578	0,02	
Storskrald	-2.867.000	-	0,00	
Glas, papir og pap	-8.398.000	-	0,00	
Farligt affald	-2.657.000	-	0,00	
Genbrugsstationer	-39.838.000	-5.289	0,01	
Øvrige ordninger	-4.903.000	-	0,00	
I alt	-117.562.000	-53.063.693	45,14	1

Note 1:

Størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt. Rate nr. 1 er opkrævet, hvilket er baggrunden for den højre forbrugsprocent.

Klimapolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Klima og Bæredygtighed	658.000	45.034	6,84	

Administrationspolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Teknik- og Klimaudvalget	45.000	850	1,89	

Punkt 14: Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknik- og Klimaudvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 11-03-2020

Godkendt.

Fraværende:

Poul Erik Jensen

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Aktivitet:

- Ingen.

Punkt 15: Orienteringspunkter

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By-og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 11-03-2020

Godkendt.

Fraværende:

Poul Erik Jensen

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Bilag

Låsbygade - støj fra granitfelt

Prioritering af belægningsvedligehold 2020

Status for forskønnelse af Storegade i Lunderskov.PDF

Trafikfarlige Skoleveje 2020-2021

Status for lastbilkøring primo 2020

LED-Marks langs Stenderupvej og Skamlingvejen

Grusgrav i Viuf - renholdelse af Hovedvejen

Nye krav til etablering af ladestandere, ladestanderbekendtgørelsen

Status for Genbrugspladsen i Lunderskov.docx

Forsøg med alternativ anvisning af genanvendeligt affald

SHEWorks - prøveaftale i Bronzehallen.pdf

Indsamling af restaffald og madaffald i påsken 2020

Ændring af mødedatoer til kickoff møder - intern affaldssortering

Massescreening for sprøjtemidler i grundvandet

Punkt 16: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 11-03-2020

Godkendt.

Fraværende:

Poul Erik Jensen