

REFERAT Teknikudvalget d. 03-10-2016

Mødedato Mandag d. 03. oktober 2016 kl. 13:30

Mødested 1.2 vest

Mødedeltagere Knud Erik Langhoff, Oluf Lykke Nielsen, Poul Erik Jensen, Michael Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup, Asger Christensen

Indholdsfortegnelse

Kommuneplan 2017 - Politisk høring af udkast til Kommuneplan for Trekantområdet.....	3
Mødeplan for Teknikudvalget - 2017.....	7
Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling - p.nr. 4676 Nyt boligområde i Elt	8
Ansøgning om anlægsbevilling til projekt nr. 4825 - Ved Koldingvej, Vester Nebel - et boligområde	10
Hævelse af mellemregning for Fonden Kolding Lufthavn.....	12
Energist I/S, årsrapport 2015.....	13
Kongsbjergskolen - Ny parkeringsplads.....	14
Retningslinjer for kørsel med flextur.....	16
Nedsættelse af takster på flextur.....	17
Lav indstigning i samtlige busser.....	19
Drøftelse af muligheden for at tillade taxikørsel om natten i Søndergade syd.....	20
Regeringens forslag til forsyningsstrategi 2025.....	22
Bevillingsstatus pr. 31. august 2016 for Teknikudvalgets politikområder.....	24
Orienteringspunkt.....	27
Orientering fra formanden.....	28
Deltagelse i aktiviteter.....	29

Punkt 1: Kommuneplan 2017 - Politisk høring af udkast til Kommuneplan for Trekantområdet

15/9034

Resumé

Den samlede kommuneplan for Kolding Kommune består overordnet set af en fælles kommuneplan for Trekantområdet og en lokal del for Kolding Kommune. For at give de 7 byråd mulighed for at kommentere på den fælles kommuneplan, forud for den egentlige politiske behandling med henblik på offentlig høring, sendes et udkast til politisk høring i Trekantområdets kommuner i perioden september-november 2016.

Bemærkninger og ændringsønsker vil blive bearbejdet og indarbejdet i det kommuneplanforslag, der forelægges til politisk godkendelse i februar-marts 2017. Her vil den lokale del af kommuneplanen samtidig blive forelagt til godkendelse med henblik på offentlig høring af det samlede kommuneplanforslag, hvilket forventes at kunne ske i april-maj 2017.

Med Planstrategi 2015 besluttede byrådet, at kommuneplanen skal revideres delvist og med fokus på 3 temaer. Generelt er der tale om en mindre revision, da der kun er tilføjet én ny, lovpligtig retningslinje vedrørende Grønt Danmarkskort, med tilhørende afsnit, samt et nyt afsnit vedrørende Trekantområdets natur- og kystområder beskrevet i forhold til deres potentialer som ramme for friluft- og turismeoplevelser. Sidstnævnte afsnit er afledt af et fælles arbejde i Trekantområdet, igangsat med planstrategiens godkendelse. Derudover er den fælles kommuneplan ajourført for at opdatere den i forhold til den stedfundne udvikling, og for at sikre at kommuneplanen er i overensstemmelse med de statslige interesser i kommuneplanlægningen. Samlet set er der tale om, hvad der kan betegnes som en minimumsrevision.

Høringsmaterialet i forbindelse med denne politiske høring omfatter i udgangspunktet ikke de kortmæssige udpegninger, da der stadig pågår arbejde med kvalitetssikring og tilpasninger som følge af politiske beslutninger tidligere på året. Det samlede kortmateriale vil være tilgængeligt i forbindelse med den senere politiske behandling af kommuneplanforslaget.

Sagen behandles i

Miljøudvalget, Teknikudvalget, Plan- og Boligudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at udkast til Kommuneplan 2017 for Trekantområdet drøftes med henblik på eventuelle ændringer inden forslaget til kommuneplan for Trekantområdet færdiggøres.

Sagsfremstilling

Den samlede kommuneplan for Kolding Kommune består overordnet set af en fælles kommuneplan for Trekantområdets 7 medlemskommuner og en lokal del for Kolding Kommune. I denne sag forelægges alene den fælles del af kommuneplanen. Den lokale del blev politisk drøftet i januar og april 2016, hvor bl.a. nye arealudlæg blev fastlagt.

Jf. planloven skal Byrådet foretage en revision af den samlede kommuneplan hvert fjerde år. Byrådet skal senest halvvejs i en byrådsperiode beslutte om kommuneplanen revideres helt eller delvist. Dette sker i kommuneplanstrategien, og med Byrådets godkendelse af Planstrategi 2015 den 31. august 2015 blev det besluttet at der skal foretages en delvis revision. Det blev samtidig besluttet, at den fælles kommuneplan skal revideres særligt i forhold til følgende emner:

- Attraktive boligmiljøer i Trekantområdet
- Sikre adgang til natur- og kystområder
- Grønt Danmarkskort

Derudover er der behov for at kommuneplanen ajourføres hvert fjerde år, blandt andet for opdatere den i forhold til den stedfundne udvikling, og for at sikre at kommuneplanen er i overensstemmelse med de statslige interesser i kommuneplanlægningen.

Forvaltningen har arbejdet videre på baggrund af ovenstående, så der nu forelægger et udkast til en revideret kommuneplan for Trekantområdet.

Den fælles ledelse for Trekantområdets plansamarbejde har besluttet at sende vedhæftede materiale i politisk høring i de 7 kommuner samtidig. Høringen har blandt andet til formål at mindske risikoen for, at der i forbindelse med godkendelse af selve kommuneplanforslaget sker modsatrettede beslutninger i de 7 byråd. Tidsplanen og den fastlagte procedure levner ikke umiddelbart plads til, at der skal tages fornyet politisk stilling efter at kommuneplanforslaget er fremsendt til politisk godkendelse med henblik på offentlig høring i 8 uger.

Det er således vigtigt at eventuelle bemærkninger og ønsker til ændringer i den fælles kommuneplan for de 7 kommuner, fremsættes i forbindelse med nærværende høring. Efterfølgende vil de enkelte kommuners bemærkninger indgå i færdiggørelsen af forslag til Kommuneplan 2017 for Trekantområdet.

Kommuneplanen generelt

Den fælles kommuneplan for Trekantområdet omfatter i hovedtræk de emner, som planlovens § 11a har oplyst som lovpligtige, og som kommuneplanen skal fastsætte retningslinjer og arealudpegninger for. Der er generelt tale om retningslinjer for udlægning af arealer til byzoner og sommerhusområder samt beliggenheden af arealer til landbrugsformål, fritidsformål, natur, skovrejsning, infrastrukturanlæg og tekniske anlæg.

Retningslinjerne skal udgøre et grundlag for kommunens administration af planlovens landzonebestemmelser og for kommunens administration af kompetencer inden for anden lovgivning – herunder naturbeskyttelses-, miljø-, bygge- og vejlovgivningen.

Kommuneplanen er således byrådets overordnede, samlede plan for den fysiske udvikling og arealanvendelse, og den er dermed udtryk for den samlede interesseafvejning, som byrådet har foretaget. I praksis er den interesseafvejning sket i fællesskab, Trekantområdets kommuner imellem, henover de seneste planperioder.

Emnerne behandles i planens følgende 7 kapitler:

1. Trekantområdet – en metropol på vej
2. Byerne – drivkraften for udvikling
3. Det åbne land – sammenhæng og balance
4. Kultur, turisme og friluftsliv
5. Trafik og tekniske anlæg
6. Støjforhold
7. Klima

Kommuneplanen er gennemgående opbygget med 4 komponenter, bestående af mål, retningslinje, redegørelse og initiativer i kommende planperiode ("Det vil vi").

Ændringer i den fælles kommuneplan

I bilaget "Oversigt over redigeringer" beskrives de ændringer, der er foretaget i den fælles kommuneplan i forhold til den gældende kommuneplan. Den nugældende fælles kommuneplan for Trekantområdet kan ses på <http://www.trekantplan.dk/kommuneplan/kommuneplan-2013-2025/>

Planstrategien fastlagde at kommuneplanen skal revideres delvist og med fokus på de 3 emner:

- Attraktive boligmiljøer i Trekantområdet
- Sikre adgang til natur- og kystområder
- Grønt Danmarkskort

Sidstnævnte er et nyt lovpligtigt emne, jf. planlovens § 11a, omsat i kommuneplanens nye retningslinje 3.4.5 Det grønne Danmarkskort, med tilhørende afsnit. Emnet "Attraktive boligmiljøer i Trekantområdet" er bearbejdet ved tværkommunalt projektarbejde, som har bidraget med input til revision af afsnit 2.1 Bymiljø og 2.2 Bosætning. Projektarbejdet har desuden omfattet en fælles politisk inspirationsmøde for de 7 byråd om bolig- og bosætningspræferencer, afholdt den 4. februar 2016.

Emnet "Sikre adgang til natur- og kystområder" er ligeledes bearbejdet ved tværkommunalt projektarbejde, som har bidraget til et nyt afsnit 4.5 vedrørende Trekantområdets natur- og kystområder beskrevet i forhold til deres potentialer som ramme for friluftsliv- og turismeoplevelser.

Derudover er den fælles kommuneplan ajourført for at opdatere den i forhold til den stedfundne udvikling, og for at sikre at kommuneplanen er i overensstemmelse med de statslige interesser i kommuneplanlægningen. Ajourføringen er overvejende sket i kommuneplanens redegørelsesdel, og i mindre omfang i kommuneplanens mål.

Det indledende kapitel er omskrevet, så præsentationen af Trekantområdet – herunder begrebsbrug og fortællinger - er i overensstemmelse med Planstrategi 2015, og der er indarbejdet omtaler af Haderslev Kommune i forskellige sammenhænge som følge af kommunens optagelse i Trekantområdet.

Fra vedlagte bilag der giver overblikket over de samlede ændringer, kan følgende nævnes:

Grønt Danmarkskort

Under kapitel 3 er tilføjet et nyt afsnit ”3.4.5 Det grønne Danmarkskort”.

Afsnittet er tilføjet til opfølgning på Planstrategiens revisionsemne og gældende lovgivnings krav til en sådan udpegning. Afsnittet indeholder mål og retningslinjer med udpegninger, der baserer sig på andre af kommuneplanens eksisterende udpegninger.

Trekantområdets natur- og kystområder

Under kapitel 4 er tilføjet et nyt afsnit ”4.5 Trekantområdets natur- og kystområder”. Afsnittet er tilføjet til opfølgning på Planstrategiens revisionsemne ”Forbedre adgang og kvalitet i natur- og kystområderne”.

I afsnittet beskrives natur- og kystområder af særlig kvalitet og med potentiale til at understøtte bosætning og turisme i Trekantområdets kommuner. Afsnittet indeholder mål, men ingen retningslinjer. Modellen for hvordan steder og områder udpeges, er blandt andet sket med inspiration fra Kolding Kommunes ”Outdoorstrategi”.

Områder og forbindelser med potentialer vises i kommuneplanen på kort, som også fremgår af bilag til nærværende dagsordenspunkt.

Overordnet infrastruktur

Under kapitel 5 er der særligt i det indledende afsnit samt i redegørelse og ”Det vil vi”-boksene i afsnittene ”5.1 Veje” og ”5.2 Kollektiv trafik” sket en række ændringer som følge af Trekantområdets infrastrukturstrategi og den generelle udvikling på infrastrukturområdet.

Arealudpegninger på kort

Den politiske høring omfatter i udgangspunktet ikke de kortmæssige udpegninger, da der stadig pågår arbejde med kvalitetssikring af kort og tilpasninger af udpegninger som følge af politiske beslutninger tidligere på året.

I forhold til de arealudpegninger der vil indgå i den fælles kommuneplan, er det væsentligt at nævne følgende forhold:

- Økonomiudvalgets beslutning den 18. april 2016 vedrørende nye byudviklingsområder, omfordelinger af arealudlæg og ændringer i arealudpegninger vil blive indarbejdet.
- Økonomiudvalgets beslutning den 20. juni 2016 vedrørende ændringer i kommuneplanens naturudpegninger og afledte konsekvensrettelser vil blive indarbejdet.
- Arealudpegninger i forbindelse med ny retningslinje ”3.4.5 Det grønne Danmarkskort” baserer sig på naturudpegninger i sammenhæng med eksisterende retningslinjer.
- Nyt afsnit ”4.5 Trekantområdets natur- og kystområder” indeholder ikke retningslinje med tilhørende arealudpegninger og dermed nye bindinger. Afsnittet er dog tilknyttet en kortmæssig visning af særligt værdifulde fritidsområder med sammenhængende natur- og kystkvaliteter samt såkaldte hotspots. Dette kort er vedlagt som bilag.
- De ovenfor nævnte ændringer i kapitel 5 vedrørende overordnet infrastruktur har ikke betydning for udpegninger på kort. For Kolding Kommunes vedkommende sker der således alene udtag af arealreservation til omfartsvej i Nr. Bjert, som besluttet af Økonomiudvalget på mødet den 18. april 2016

Det samlede kortmateriale vil være tilgængeligt i forbindelse med den politiske behandling af kommuneplanforslaget i februar-marts 2017.

Kommuneplanrevisionen i forhold til en kommende ny planlov

Der blev i juni 2016 indgået politisk forlig om en ny planlov. På den baggrund ønskede ledelsen af det fælles planarbejde i Trekantområdet at få belyst hvilke muligheder, der eksisterer for at omsætte den nye lovgivnings muligheder i den igangværende kommuneplanrevision. Herunder om en ny tidsplan kunne muliggøre det i højere grad.

Vedlagte notat lå til grund for Bestyrelsen for Trekantområdet Danmarks beslutning den 2. september 2016 om, at kommuneplanrevisionen alene forventes at kunne indebære en omtale af den ny planlovs muligheder, men ikke at nye muligheder omsættes i den aktuelle kommuneplanrevision. På den baggrund er tidsplanen blevet passet til.

Den videre proces herfra

Når den politiske høring er gennemført i de 7 kommuner, vil der blive samlet op på bemærkningerne, med organiseringen af det fælles plansamarbejde som udgangspunkt. Ændringer i forhold til det præsenterede udkast til kommuneplan 2017 for Trekantområdet afledt af høringens bemærkninger vil dermed afspejles i det kommuneplanforslag, der fremsendes til politisk godkendelse med henblik på offentlig høring, i den udstrækning, bemærkningerne bliver vurderet til at kunne imødekommes.

Den egentlige politiske behandling af forslag til kommuneplan 2017 for Trekantområdet sker samtidig med behandling af den lokale del af kommuneplanen, gældende alene for Kolding Kommune.

Det videre arbejde med kommuneplanrevisionen forventes at ske ved følgende tidsplan:

- Februar-marts 2017 – politisk behandling af forslag til Kommuneplan 2017 samt miljørapport
- April-maj 2017 – offentlig høring af forslag til Kommuneplan 2017 samt miljørapport.
- September-oktober 2017 – politisk behandling af Kommuneplan 2017 med henblik på endelig vedtagelse

Beslutning Miljøudvalget den 03-10-2016

Godkendt med de bemærkninger,

at der skal være muligheder for flere kraftcentre for turisme, som eksempelvis Unesco-Sites,

at afsnittet vedrørende kollektiv trafik suppleres med, at der i den næste planperiode udarbejdes en sammenhængende plan for styrkelse af den kollektive trafik inden for hele trekantområdet, med henblik på at styrke bosætning og erhvervsfremme.

Beslutning Teknikudvalget den 03-10-2016

Forslaget indstilles til godkendelse, og bemærkningerne fremkommet i Miljøudvalget tiltrædes også.

Det bemærkes at der skal indarbejdes behovet for dobbeltspor på en delstrækning af jernbanen fra Vojens til grænsen.

Beslutning Plan- og Boligudvalget den 10-10-2016

Forslaget indstilles til godkendelse med tiltrædelse af bemærkningerne fra Miljøudvalget og Teknikudvalget og med den supplerende bemærkning, at Destination Lillebælt fremhæves i planforslaget.

Bilag

Oversigt over redigeringer_Kommuneplan 2017_udkast til forslag

Udkast til forslag til Kommuneplan 2017-2029 for Trekantområdet

Kortbilag - Trekantområdets natur- og kystområder

Notat om planslovsændringer med relevans for kommuneplanlægning.pdf

Punkt 2: Mødeplan for Teknikudvalget - 2017

13/23284

Resumé

Mødeplan 2017 til godkendelse.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at den i sagsfremstillingen foreslåede mødeplan for 2017 godkendes.

Sagsfremstilling

Forretningsordenen fastsætter, at der er møde i Teknikudvalget den 1. mandag i måneden, undtaget er juli måned, uge 7 og uge 42.

Forslag til mødeplan 2017 for Teknikudvalget:

Mandag, den 2. januar 2017, kl. 13.30

Mandag, den 6. februar 2017, kl. 13.30

Mandag, den 6. marts 2017, kl. 13.30

Mandag, den 3. april 2017, kl. 13.30

Tirsdag, den 2. maj 2017, kl. 13.30

Tirsdag, den 6. juni 2017, kl. 13.30

Juli – intet møde

Mandag, den 7. august 2017, kl. 13.30

Mandag, den 4. september 2017, kl. 13.30

Mandag, den 2. oktober 2017, kl. 13.30

Mandag, den 6. november 2017, kl. 13.30

Mandag, den 4. december 2017, kl. 13.30

Foreslåede afvigelser:

- Mødet i maj flyttes til tirsdag, den 2. maj 2016, kl. 13.30, idet 1. mandag er 1. maj.
- Mødet i juni flyttes til tirsdag, den 6. juni 2017, kl. 13.30, idet 1. mandag er 2. pinsedag.

Forslaget til mødeplan 2017 for Teknikudvalget er koordineret med de andre stående udvalg.

Beslutning Teknikudvalget den 03-10-2016

Godkendt.

Punkt 3: Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling - p.nr. 4676 Nyt boligområde i Eltang

14/5901

Resumé

Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 4676 Nyt boligområde i Eltang.

Byggemodningens etape 1 vil bestå af både parcelhusgrunde og grunde til rækkehuse og punkthuse.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Sagsfremstilling

Projektet er medtaget i prioriteringen af byggemodningsrammen og finansieres således af eksisterende ramme til byggemodning, som er godkendt af Byrådet den 14. december 2015.

Den arkæologiske forundersøgelse samt udgravning af en mindre del af danefæene og projektering af byggemodningen er gennemført og selve anlægsarbejdet skal igangsættes snart. Derfor søges der om det resterende beløb nu. Midlerne er tidligere reserveret til byggemodningen. Dette vil i lighed med forundersøgelsen blive finansieret af de afsatte midler i byggemodningsrammen.

Byggemodningens etape 1 vil bestå af både parcelhusgrunde og grunde til rækkehuse og punkthuse.

Byggemodningsudgifterne fordeler sig på veje, stier, p-pladser, tilslutningsafgifter til el, vand, varme og kloak, såvel som belysning, beplantning, landinspektør, projektering og tilsyn.

Det samlede overslag på byggemodningen lyder på 15.425.000 kr.

Der forventes ca. 55 boligenheder fordelt på åben-lav bebyggelse, tæt-lav bebyggelse og evt. dobbelthuse.

Det forventes at 1 storparcel samt 16 parcelhusgrunde kan udbydes til salg i oktober/november 2016.

Med udgangspunkt i markedsværdien er overslaget for de samlede indtægter ved grundsalget på 16.100.000 kr.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

	Udgift	Indtægt
Oprindelig anlægsbevilling	1.500.000 kr.	
Nødvendig anlægsbevilling	15.425.000 kr.	16.100.000 kr.
Tillæg til anlægsbevilling	13.925.000 kr.	16.100.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Projektet finansieres af de afsatte midler under byggemodningsrammen.

Indtægterne ved salg af grunde vil gå til dækning af den budgetterede salgsramme.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Beslutning Teknikudvalget den 03-10-2016

Forslaget indstilles til godkendelse.

Bilag

Eltang kortbilag

Kortbilag Eltang etape 1

Punkt 4: Ansøgning om anlægsbevilling til projekt nr. 4825 - Ved Koldingvej, Vester Nebel - et boligområde

16/15412

Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling til projekt nr. 4825 - Ved Koldingvej, Vester Nebel - et boligområde.

Anlægsbevillingen omfatter forundersøgelser med henblik på regnvandshåndtering samt arkæologi.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Sagsfremstilling

I forbindelse med at Kolding Kommune skal udarbejde lokalplan for matr. nr. 13e Vester Nebel by, Vester Nebel (lokalplan 0643-12 Ved Koldingvej, Vester Nebel – haveboligområde), skal der foretages visse forundersøgelser. Resultatet af disse forundersøgelser indarbejdes herefter i lokalplanen for området.

Området skal gennemgås med henblik på at finde den korrekte regnvandshåndtering og der skal laves arkæologiske forundersøgelser, så lokalplanen får den optimale udformning.

Overslaget for forundersøgelserne er 1.500.000 kr.

Når forundersøgelsen er gennemført og selve anlægsarbejdet skal igangsættes, vil der blive søgt en tillægsbevilling til anlægsbevilling til selve byggemodningen af området. Dette vil i lighed med forundersøgelsen blive finansieret af de afsatte midler i byggemodningsrammen.

Byggemodningen forventes på nuværende tidspunkt at komme til at omfatte 39 åben lav og 20 tæt lav boliger.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Udgift 1.500.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Projektet finansieres af de afsatte midler i byggemodningsrammen.



Kort over lokalplanområdet

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Beslutning Teknikudvalget den 03-10-2016

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 5: Hævelse af mellemregning for Fonden Kolding Lufthavn

16/3086

Resumé

Fonden Kolding Lufthavn (fonden) har et maksimum for deres mellemregning med Kolding Kommune på 250.000 kr. Mellemregningen er pt. på 240.615 kr. og da fonden ingen indtægter har, vil loftet på 250.000 kr. rammes ved regnskab 2016.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at mellemregningen med Fonden Kolding Lufthavn hæves til 300.000 kr.

Sagsfremstilling

Fonden ejer grunden, bygninger og anlæg i Kolding Lufthavn, mens al drift foregår i driftsselskabet Kolding Lufthavn ApS (driftsselskabet).

Driftsselskabet er 100 % ejet af fonden. Driftsselskabet betaler ingen leje af lufthavnen og fonden har således ingen indtægter, kun afskrivninger på anlæg. Der udarbejdes årligt revisionspåtegnet regnskab for fonden og revisorregningen er således den eneste driftsudgift, fonden har.

Fonden har et maksimum for deres mellemregning med Kolding Kommune på 250.000 kr. Mellemregning er pt. på 240.615 kr., og mellemregningen vil gå over 250.000 kr. ultimo 2016. Mellemregningen er rent praktisk penge, som kommunen lægger ud for fonden og den kan sidestilles med en kassekredit.

Lufthavnen som helhed blev i 2015 skattefritaget og der undersøges i øjeblikket, om lufthavnen kan omorganiseres på en mere hensigtsmæssig måde. Som konstruktionen er nu, vil der altid være underskud i fonden, mens driftsselskabet har haft overskud de seneste år. En eventuel ændring vil enten sikre, at der ikke kommer underskud i Fonden fremadrettet eller gøre, at mellemregningen ikke skal opskrives før om 7-10 år, da revisorregningen sættes betragteligt ned fra 2017. Ændringen kan træde i kraft efter generalforsamlingerne i driftsselskabet og fonden i foråret 2017.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Beslutning Teknikudvalget den 03-10-2016

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 6: Energnist I/S, årsrapport 2015

16/15571

Resumé

Energnist I/S sender årsrapport for perioden 1. januar 2015 - 31. december 2015.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold, og årsregnskabet giver således et retvisende billede.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at årsrapporten for perioden 1. januar 2015 - 31. december 2015 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Energnist I/S sender årsrapporten for 2015 til orientering.

Rapporten viser, at Energnist I/S i 2015 modtog 423.816 ton forbrændingsegnet affald fra andelshaverne. Dertil kom 31.382 tons fra Vejen og Tønder Kommune samt en lagerforskydning på 4.462 tons. Der blev forbrændt i alt 459.660 ton på anlæggene, hvilket er 16.000 ton lavere end i 2014. Baggrunden er hovedeftersyn der udføres hvert 1½ år. Det vil sige, der blev ikke udført hovedeftersyn på anlægget i Esbjerg i 2014.

Det forventes at aktivitetsniveauet i 2016 vil ligge på niveau med 2015.

Ejerkommunerne hæfter forholdsmæssigt for Energnist I/S' hensættelser og gældsforpligtigelser i forhold til kommunernes indbyggertal. Den samlede hæftelse er på 895.642.394 kr., heraf udgør Kolding Kommunes andel 90.948.060 kr. Størstedelen af gælden er langfristet gæld til kreditinstitutter samt overdækning. Størstedelen af aktiverne består af materielle anlægsaktiver samt værdipapirer og kapitalandele.

Årets omsætning er på 422.088.935 kr. Bruttoresultatet lander på et overskud på 43.724.222 kr. Når administrationsomkostninger og finansielle omkostninger fratrækkes, er årets resultat 0.

Årsrapporten er revideret af PricewaterhouseCoopers, som konkluderer, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2015 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar 2015 – 31. december 2015 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Beslutning Teknikudvalget den 03-10-2016

Forslaget indstilles til godkendelse.

Bilag

Energnist årsrapport 2015.pdf

Punkt 7: Kongsbjergskolen - Ny parkeringsplads

16/15264

Resumé

Teknikudvalget har tidligere afsat 175.000 kr. til at forbedre parkeringsforholdene ved Kongsbjergskolen. Disse midler er ikke tilstrækkeligt til det nødvendige parkeringsanlæg. Det foreslås, at de manglende midler til parkeringspladsen finansieres fra overskydende midler fra dette års pulje til mindre vejanlæg.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at de manglende midler til parkeringspladsen finansieres fra overskydende midler fra dette års pulje til mindre vejprojekter.

Sagsfremstilling

Ved Kongsbjergskolen oplever skolen at der om morgenen er kaotiske trafikforhold. Forhold der skyldes utilstrækkelige parkerings-/afsætningsfaciliteter ved skolen.

Teknikudvalget har tidligere afsat 175.000 kr. til at forbedre parkeringsforholdene ved skolen. Der er nu udarbejdet et projekt for parkeringspladsen. Midlerne er ikke tilstrækkeligt til at finansiere etableringen af den ønskede parkeringsplads. Etableringen af en grusparkeringsplads med ind- og udkørselsarealer i asfalt er beregnet til 400.000 kr. ekskl. moms.

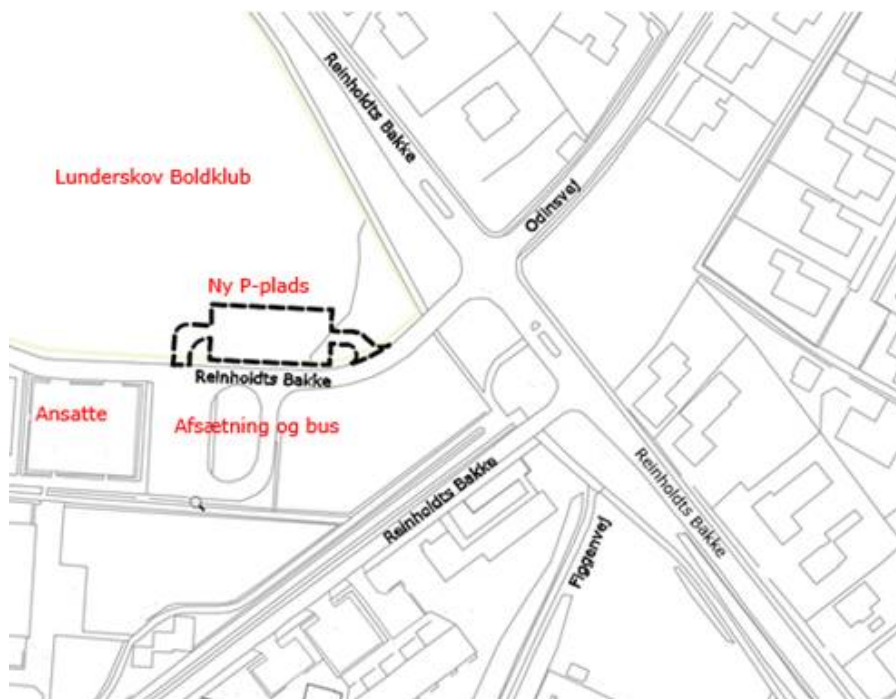
By- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at de nødvendige midler hentes fra kontoen Pulje til mindre vejprojekter, hvor der er en restpulje på 220.000 kr. Restmidlerne var tidligere afsat til delfinansiering af fortov langs Lindegade. Da fortovet i Lindegade først kan udføres i 2017 foreslås det, at der i Pulje til mindre vejprojekter for 2017 afsættes 220.000 kr. til anlæg af fortovet.

Projektbeskrivelse

Forvaltningen har været i dialog med skolen angående skolens behov. Skolen mangler parkeringsfaciliteter til forældre, der følger børnene ind på skolen, hvilket der er et behov for i de mindste klasser.

Figuren viser placeringen af en ny parkeringsplads. En ny parkeringsplads kan medvirke til at sikre en tydelig opdeling af trafikken til skolen, så der er et afsætningsområde/busområde samt et areal til parkering.

Den nye parkeringsplads vil også være til gavn for Lunderskov Boldklub, der også har efterspurgt flere parkeringsfaciliteter.



Beslutning Teknikudvalget den 03-10-2016

Godkendt.

Punkt 8: Retningslinjer for kørsel med flextur

16/16246

Resumé

Oluf Lykke Nielsen (O) fremsender sag til drøftelse på Teknikudvalget vedrørende retningslinjer for brugen af flextrafik.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at sagen drøftes.

Sagsfremstilling

Oluf Lykke Nilsen (O) har fremsendt nedenstående mail til drøftelse:

"Jeg vil gerne have en sag på omkring Flextrafik, hvor udvalget drøfter retningslinjer for kørsel, og hvilke ruter der kan køres med flextur".

Beslutning Teknikudvalget den 03-10-2016

Godkendt med den tilføjelse at By- og Udviklingsforvaltningen pålægges i samarbejde med Sydtrafik at afklare, hvor stort omfanget er, hvor der er passagerer, der kører flextur med overlap til busrutenettet.

Punkt 9: Nedsættelse af takster på flextur

16/7511

Resumé

Under budgetforhandlingerne for 2016 blev der afsat 250.000 kr. pr. år til nedsættelse af takster for Flextur.

Sydtrafik har takstkompetencen med hensyn til fastsættelse af takster i Flextur-ordningen og ønsker at harmonisere taksterne. En ny takst vil bryde med dette princip. Derfor foreslås det, at brugergruppen i FlexUng-ordningen udvides i stedet.

Forslaget vil forøge det forventede underskud på den kollektive trafik.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at FlexUng-ordningen udvides, således at denne også kommer til at gælde for unge på 14 og 15 år, der er bosiddende i Kolding Kommune og i besiddelse af et periodekort på min. 2 zoner. Ordningen vil forøge det forventede underskud til den kollektive trafik.

at ordningen evalueres efter 1 års drift, med henblik på eventuelle justeringer.

Nyt forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at punktet udsættes med henblik på, at forvaltningen pålægges at sammentænke det med i budget 2017 vedtagne punkt vedr. "Flextur pulje til takster børn og unge".

Sagsfremstilling

Under budgetforhandlingerne for 2016 blev der afsat 250.000 kr. pr. år i budgetårene 2016-2019 til nedsættelse af takster på Flextur. By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet et forslag til, hvordan disse midler kan udmøntes.

I henhold til Lov om trafikkselskaber er det Sydtrafik, der fastsætter takster og billetteringssystemer for den trafik, der foretages af trafikkselskabet. På Sydtrafiks bestyrelsesmøde den 20. december 2013 blev det vedtaget, at taksterne på Flextur-ordningen skulle harmoniseres, så der kun er 2 mulige takster for kommunerne at vælge imellem for rejser inden for kommunegrænsen; 3,50 kr. og 5 kr. pr. kørt km, dog min. 35 kr.

Flextur-ordningen er tænkt som et supplement til den almindelige kollektive trafik. Den relativt høje takst, sammenlignet med en busbillet, skal få kunderne til primært at vælge Flextur, når der ikke er passende busalternativer. Derudover skal taksten afspejle det høje serviceniveau, der er på en Flextur. Hvis prisen for en Flextur bliver for billig, er der risiko for, at en ellers fornuftigt belagt busrute undermineres. Endelig må taksten for en Flextur ikke komme under taksten i Sydtrafiks handicapordning (pt. 3 kr. pr. km, min. 35 kr.) ud fra betragtningen i Lov om trafikkselskaber, at handicapordningen ikke må være væsentlig dyrere end tilsvarende kollektiv trafik.

Taksten for rejser med Flextur inden for Kolding Kommunes grænser er 3,5 kr. pr. km, det vil sige lavest mulige takst.

Ud fra det stigende forbrug der fortsat ses på Kolding Kommunes Flextur-ordning vurderes det, at de afsatte 250.000 kr. pr. år ikke vil være tilstrækkeligt til at dække indtægtstab samt det forøgede forbrug, der vil komme på ordningen, såfremt taksten nedsættes. Økonomisk er den eksisterende flexkursordning allerede presset i forhold til de afsatte midler.

Det afsatte beløb lægger op til, at der oprettes en lukket ordning, såsom FlexUng-ordningen, hvor en specifik målgruppe kan drage fordele af den lavere takst, som ordningen tilbyder. Med tilpassede tilmeldingskriterier til ordningen vil det være muligt at holde tilgangen og forbruget på et ønsket niveau.

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at det afsatte beløb til takstnedsættelse på Flextur benyttes til at udvide FlexUng-ordningen, så unge på 14 og 15 år også vil kunne tilmelde sig ordningen. Den nuværende FlexUng-ordning er for unge, der er bosiddende i Kolding Kommune og i besiddelse af et Ungdomskort.

Taksten for FlexUng-ordningen er halv pris af den almindelige ordning, det vil sige 1,75 kr. pr. kørt km, dog min. 17 kr.

Udbuddet af den kollektive trafik uden for Kolding by er i mange områder begrænset efter kl. 17 og ikke eksisterende efter kl. 18.30. Unge bosiddende i områder, hvor der ikke er et tilbud om kollektiv trafik i aftentimerne, har begrænsede muligheder for at deltage i fritidsaktiviteter eller lign. i Kolding by. FlexUng-ordningen forbedrer disse muligheder.

FlexUng-ordningen foreslås udvidet, så den også kommer til at dække 14- og 15-årige, der opfylder følgende kriterier:

- Man skal være bosiddende i Kolding Kommune.
- Man skal være i en alder af 14 eller 15 år.
- Man skal være i besiddelse af et periodekort på minimum 2 zoner.

Sidstnævnte kriterie er ikke alene fastsat med henblik på at begrænse tilgangen til ordningen men også ud fra den betragtning, at der bør være foretaget en vis ”investering” i den kollektive trafik, før der kan drages fordele af FlexUng-ordningen. Et periodekort til børn gældende for 2 zoner koster 226 kr. for 30 dage. Det billigste Ungdomskort kan erhverves for 353 kr.

Taksten for et periodekort til børn (0-15 år) gældende i 30 dage er som følger:

- 1-2 zoner: 226 kr.
- 3 zoner: 337 kr.
- 4 zoner: 452 kr.
- 5 zoner: 563 kr.

Efterfølgende kort viser antallet af zoner ind til Kolding by.



I området med kun 1 zone må der ikke rejses med FlexUng internt, kun ind og ud af området.

Det vides ikke hvor mange i Kolding Kommune i en alder af 14 og 15 år, der har et periodekort på 2 eller flere zoner. Tages der udgangspunkt i forbruget på FlexUng og det antal tilmeldte, der er til ordningen, anslås det, at udvidelsen af FlexUng-ordningen som foreslået, vil kunne rumme yderligere 26 tilmeldte personer, der kan rejse 1,1 ture pr. uge.

En udvidelse af FlexUng-ordningen som foreslået bør evalueres efter 1 år. Her vil det være muligt at justere på tilmeldingskriterierne, hvis budgettet overskrides.

Forbruget på den almindelige FlexUng-ordning er steget med 247% siden 2014, hvor ordningen blev oprettet og ser fortsat ud til at stige. I 2017 forventes udgiften hertil at blive på 1,85 mio. kr. En udvidelse af servicen vil forøge udgiften til FlexUng.

Beslutning Teknikudvalget den 05-09-2016

Sagen udsat til efter resultatet af budgetforhandlingerne for 2017 er kendt.

Beslutning Teknikudvalget den 03-10-2016

Godkendt.

Punkt 10: Lav indstigning i samtlige busser

16/16362

Resumé

Næstformand for Teknikudvalget Oluf Lykke Nielsen (O) fremsender sag til drøftelse på Teknikudvalget vedrørende lav indstigning i samtlige busser.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at sagen drøftes.

Sagsfremstilling

Næstformand for Teknikudvalget Oluf Lykke Nielsen (O) fremsender følgende forslag:

”By- og Udviklingsforvaltningen retter henvendelse til Sydtrafik med et ønske om, at der arbejdes henimod, at samtlige rutebiler har lav indstigning til glæde for ældre og gangbesværede borgere.

Begrundelse: For de ældre og gangbesværede der benytter rutebilerne er det problematisk at indstigning er så høj, som på de nuværende rutebiler. Med en rollator er det særdeles vanskeligt at komme op i de høje rutebiler. I Kolding Kommune supplerer og i nogen tilfælde erstatter rutebilerne bybusserne, som ellers alle har lav indstigning, det vanskeliggør dermed også brugen af offentlig transport på strækninger hvor flexitur ikke kan anvendes”.

Beslutning Teknikudvalget den 03-10-2016

Godkendt og det pålægges By- og Udviklingsforvaltningen at indtænke det i forbindelse med kommende udbud.

Punkt 11: Drøftelse af muligheden for at tillade taxikørsel om natten i Søndergade syd

16/15691

Resumé

Asger Christensen (V) ønsker, at udvalget drøfter muligheden for at tillade taxikørsel om natten i Søndergade syd.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at udvalget drøfter, om der skal indledes dialog med Politiet med henblik på at tillade taxikørsel om natten i Søndergade syd.

Sagsfremstilling

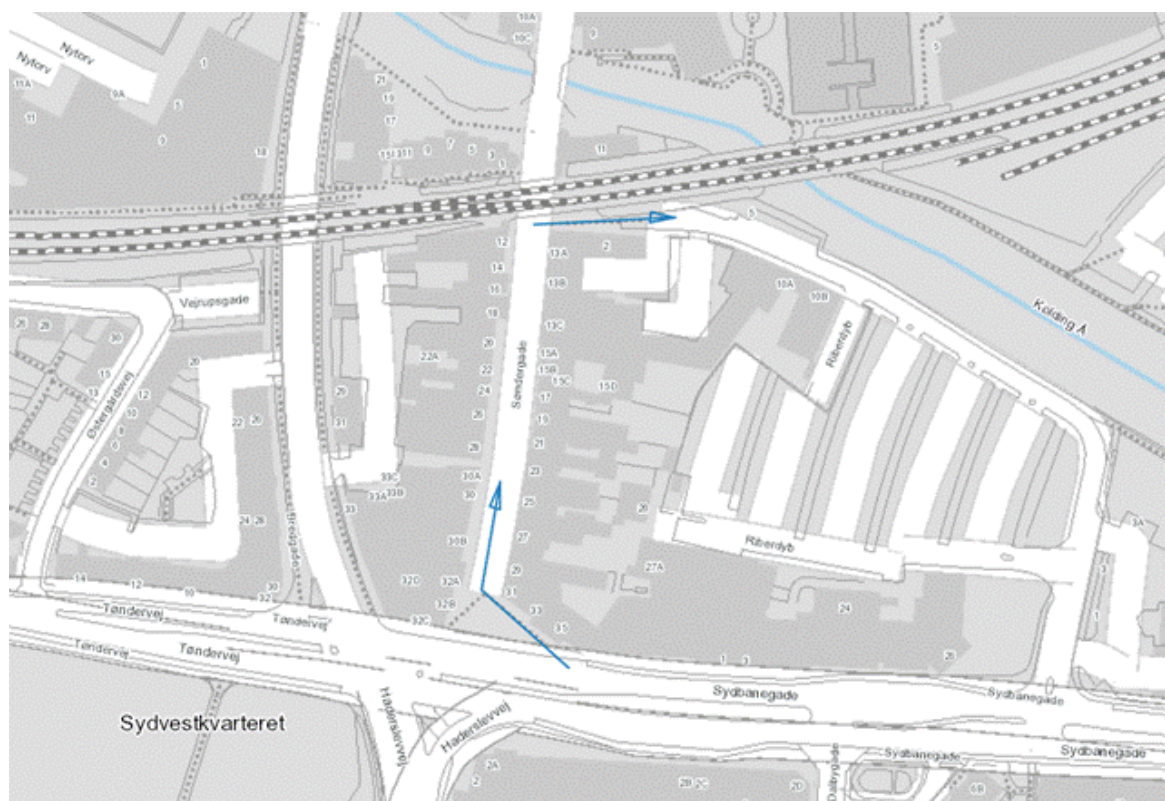
Asger Christensen (V) ønsker, at udvalget drøfter, om man vil arbejde for at give taxier mulighed for at køre i Søndergade syd om natten mellem midnat og kl. 5 og morgenen. En tilladelse vil gøre det nemmere for taxivognmændene at servicere de kunder, som færdes i Søndergade om natten.

Søndergade syd er i dag indrettet som gågade med bænke og blomsterkummer. Eventuel taxikørsel vil komme til at foregå i den ene vejside. Der kan i forbindelse med taxikørsel i Søndergade ske en øget støjbelastning i området.

Forvaltningen vurderer, at det ikke indebærer en større trafiksikkerhedsrisiko at tillade taxikørsel på strækningen om natten, da fodgængertrafikken vurderes begrænset og da kørende færdsel i gågaden skal ske på fodgængernes præmisser. Politiet skal godkende en eventuel ændring af færdslen i Søndergade syd.

Taxikørsel kan foregå ad samme rute som benyttes til varekørslen til butikkerne i Søndergade syd, hvilket betyder, at taxierne skal køre ind på strækningen fra Sydbanegade og køre ud via parkeringspladsen ved Riberdyb.

Det er i dag ikke tilladt for taxivognmænd at køre på gågaderne i Kolding.



Billede 1: Anbefalet rute for taxier.

Beslutning Teknikudvalget den 03-10-2016

Sagen drøftet, med den tilføjelse at sagen afventer tiltagene fra budget 2017 angående Søndergade.

Punkt 12: Regeringens forslag til forsyningsstrategi 2025

16/16034

Resumé

Regeringens har netop udsendt deres forslag til forsyningsstrategi 2025. Strategien indeholder også en række udspil på affaldsområdet.

Dansk Affaldsforening, som er de kommunale forsyningers interesseorganisation, har på den baggrund udsendt to pressemeddelelser.

Til Teknikudvalgsmødet den 7. november 2016 vil forvaltningen udarbejde en redegørelse for mulige konsekvenser af strategien for affaldsområdet i Kolding Kommune.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at regeringens forslag om forsyningsstrategi 2025 og Dansk Affaldsforeningens kommentarer tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Regeringen har torsdag den 15. september 2016 udsendt deres forslag til en samlet forsyningsstrategi 2025. Strategiforslaget indeholder også udmeldinger om tiltag på affaldsområdet.

Hovedoverskrifterne på affaldsområdet er:

- Udspil om konkurrenceudsættelse af affaldsforbrænding
 - Virksomheder får frihed til selv at vælge forbrændingsanlæg
 - Kommunernes husholdningsaffald skal i udbud
 - De kommunale forbrændingsanlæg skal selskabsføres

- Konkurrenceudsættelse af det genanvendelige affald
 - Borgerne får frihed til at vælge ordning
 - Virksomheder skal aftale ordning med private affaldsvirksomheder

- Administrationsgebyret for erhvervet ophæves

- Analyse af indsamlingsleddet
 - Effektivisering ved national ensretning af indsamlingsordninger

Dansk Affaldsforening, som er interesseorganisation for de kommunale forsyninger, har kommenteret strategien ved en række pressemeddelelser med overskrifterne:

”Regeringens tvangsprivatiserer danskernes skraldespand” og
”Regeringens reform af affaldsenergi kan efterlade milliardregning til danskerne”

Både forslag til forsyningsstrategi og pressemeddelelser er vedlagt som bilag.

Til Teknikudvalgsmødet den 7. november 2016 vil forvaltningen udarbejde en nærmere redegørelse for strategiens mulige betydning for nuværende og planlagte initiativer på affaldsområdet i Kolding Kommune.

Beslutning Teknikudvalget den 03-10-2016

Godkendt.

Bilag

Regeringens forslag til forsyningsstrategi

Mail og to pressemeddelelser fra Dansk Affaldsforening.pdf

Punkt 13: Bevillingsstatus pr. 31. august 2016 for Teknikudvalgets politikområder

16/2917

Resumé

For Vej- og Parkpolitik er der pr. 31. august 2016 en forbrugsprocent vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang på 52, hvilket svarer til det forventede.

Der forventes på nuværende tidspunkt et regnskab for Vej- og Parkpolitik, der er 1,5 mio. kr. mindre end det korrigerede budget.

Beløbet er reserveret til eventuelle uforudsete udgifter, som erfaringsmæssigt opstår i løbet af året under Vej- og Parkpolitik, da flere af opgaverne er vejrafhængige. Det er først muligt at opgøre det nøjagtige overførselsbeløb ultimo 2016 for Vej- og Parkpolitik.

For Forsyningspolitik er der pr. 31. august 2016 en forbrugsprocent på -1.184, hvilket svarer til det forventede. Den høje forbrugsprocent skyldes opkrævning af renovationsgebyrer for 2. halvår 2016.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

For Vej- og Parkpolitik kan budgetrealiseringen pr. 31. august 2016 vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang opstilles således:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrug	Forventet forbrugsprocent	Note
Grønne områder inkl. skove,	14.275	5.367	38%		
strande, kolonihaver og projekter.	-547	-551	101%		
Tværgående vejformål	18.139	4.507	25%		
	0	-20	0%		
Drift (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger)	1.178	-1.065	-90%		1
Administration (Vej- og Park,	-1.110	-678	61%		
Projekt og Trafik	11.349	10.779	95%		2
Parkering	0	0	0%		
	2.876	991	34%		
	-7.514	-5.160	69%		
Vedligeholdelse af belægninger,	18.560	6.939	37%		

broer, tunneller og p-arealer	0	0	0%	3
Rabatter, afvanding, renhold og	27.945	11.478	41%	4
graffitifjernelse	0	-46	0%	
Vejbelysning	7.367	6.879	93%	5
	0	-15	0%	
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende	6.134	2.722	44%	
foranstaltninger	0	-85	0%	
Fornyelse af belægninger	39.002	18.501	47%	6
	-3.500	-3.415	98%	
Vinterdrift	12.482	7.675	61%	
	0	0	0%	
Busdrift	49.236	35.962	73%	
	-73	-233	319%	
Pulje til nytænkning af den	1.000	24	2%	
offentlig trafik	0	0	0%	7
Lufthavn og jernbane	2.502	2.216	89%	
	0	0	0%	
Budgetpulje	-1.136	0	0%	
	0	0	0%	
Teknikudvalget	40	25	62%	
	0	0	0%	
I alt	198.205	102.771	52%	

Note 1:

Der er tidsforskydninger i udgifter og indtægter, hvilket gør det svært at angive en forventet forbrugsprocent.

Note 2:

Den høje forbrugsprocent er som forventet. Den skyldes at projekteringsindtægter først tilgår området ultimo året.

Note 3:

Der er pågået en del vedligeholdelses arbejder hen over sommeren, som først er afregnet fra september og frem.

Note 4:

Al gadefejning efter løvfald foretages i oktober og november.

Note 5:

Forbruget er som ventet forholdsvis højt, hvilket skyldes tidsforskydninger i energirenoveringen af vejbelysningen, som resulterer i en forskydning af de afledte besparelser i elforbruget. Merforbruget vil blive opvejet af et mindreforbrug under

øvrige områder under Vej- og Parkpolitikken.

Note 6:

Der pågår mange arbejder med slidlag, som først afregnes senere. Funktionskontrakten afregnes 1 gang årligt omkring november måned.

Note 7: Puljen skal anvendes til opsætning af realtidstavler. Kolding Kommune afventer Sydtrafiks endelige afklaring af, hvilken type tavler der skal opsættes i Sydtrafiks område.

For Forsyningspolitik kan budgetrealiseringen pr. 31. august 2016 opstilles således:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrug	Forventet forbrugsprocent	Note
Fælles formål	16.357	8.403	51%		
	-18.398	-84.980	462%		
Dagrenovation/restaffald	38.084	20.881	55%		
	-38.313	-311	1%		
Glas, papir og pap	3.083	1.637	53%		
	-3.287	-556	17%		
Farligt affald	3.369	2.326	69%		
	-3.082	-40	1%		
Genbrugsstationer	28.568	16.628	58%		
	-28.598	-2.470	9%		
Øvrige ordninger	3.732	2.103	56%		
	-10	-41	410%		
Tjenestemænd	1.498	875	58%		
	0	0	0%		
I alt	3.003	-35.545	-1184%		

Den høje forbrugsprocent skyldes opkrævning af renovationsgebyrer for 2. halvår 2016.

Beslutning Teknikudvalget den 03-10-2016

Godkendt.

Punkt 14: Orienteringspunkt

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Beslutning Teknikudvalget den 03-10-2016

Godkendt.

Bilag

Oversigt over projekter fra budget 2016 samt infrastrukturpuljen

Mindre vejprojekter 2016

Cykelbaner mellem Sjølund og Hejls

Sydtrafiks budgetopfølgning nr. 2 2016

Forbrug på Flextur pr. 31. august 2016

Korrespondanceanalyse bybusser

Planlagte og afholdte kommunikationsaktiviteter Storskrald og ny ordning til farligt affald

Forslag til genbrugstour for Teknikudvalget

Orienteringspunkt om grejtrailer

Punkt 15: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Beslutning Teknikudvalget den 03-10-2016

Godkendt.

Punkt 16: Deltagelse i aktiviteter

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknikudvalget drøfter om der er behov for at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

<i>Aktivitet</i>	<i>Deltagere</i>	<i>Afbud</i>
Genbrugstur for Teknikudvalget - inspirationstur til 3 genbrugspladser den 24. november 2016	Knud Erik Langhoff Oluf Lykke Nielsen Michael Jensen Poul Erik Jensen Yrsa Mastrup Asger Bank Møller Christensen	Tobias Kristian Jensen Jørgensen

Beslutning Teknikudvalget den 03-10-2016

Godkendt.