

REFERAT Plan- og Teknikudvalget d. 10-06-2026

Mødedato Onsdag d. 10. juni 2026 kl. 10:30

Mødested Comwell Kolding

Mødedeltagere Tobias Jørgensen, Oluf Lykke Nielsen , Gitte Grønbæk, Hamlaoui
Bahloul, Iben Lehmann Rasmussen, Jan Schjerning, Lars Rosenberg
Grodt-Andersen

Indholdsfortegnelse

Forslag fra Gitte Grønbæk vedr. Cykelmuligheder på landet.....	3
Visionskort - Cykelalliance Syd.....	9
Håndtering af mineraluld på genbrugspladserne fra 15. juni 2026.....	12
Opdatering af gebyr for producentansvar for 4. kvartal 2025 og for 2026.....	14
Nye regler om gebyr på producentansvar fra 1. juli 2026.....	16
Forebyggende indsats mod Egeproceessionsspinderen.....	18
Kolding Lufthavn ApS, årsrapport 2025.....	20
Budgetopfølgning pr. 20. maj 2026 for Plan- og Teknikudvalget.....	21
Foreløbig drøftelse af budgetbidrag 2027-2030 for Vej- og Parkpolitik.....	25
Foreløbig drøftelse af budgetbidrag 2027-2030 for Forsyningspolitik.....	27
Budget 2027 med overslagsår 2028-2030 - Ændringsforslag for Vej- og Parkpolitik.....	29
Budget 2027 - Takster for Vej- og Parkpolitikens områder.....	34
Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter.....	36
Underskriftsside.....	37

Punkt 1: Forslag fra Gitte Grønbæk vedr. Cykelmuligheder på landet

26/9034

Resumé

Gitte Grønbæk sender ved mail af 7. april 2026 følgende:

"Jeg vil gerne bede om at få et punkt på næste møde i Plan- og Teknikudvalget vedrørende cykelmuligheder på landet.

Konkret drejer det sig om muligheden for cykelafmærkning og én kørebane, de såkaldte 2 minus 1-veje. Jeg foreslår den løsning på Esbjergvej fra Kolding til Lunderskov og på Fynslundvej."

Sagen behandles i

Plan- og Teknikudvalget.

Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at det af Gitte Grønbæk fremsendte forslag drøftes.

Beslutning Plan- og Teknikudvalget den 10-06-2026

Drøftet.

Fraværende:

Hamlaoui Bahloul

Sagsfremstilling

Forvaltningens bemærkninger:

Generelt om "2 minus 1-veje":

På strækninger med begrænset biltrafik vil det normalt ikke blive prioriteret at anlægge egentlige cykelstier, men med omprofilering af en eksisterende vej fra almindelig 2-sporet vej til en såkaldt "2 minus 1-vej", kan der forholdsvis lave anlægsomkostninger etableres bedre forhold for de lette trafikanter.

"2 minus 1-veje" udformes som ensporede veje, men med dobbeltrettet trafik. Kørebanen afgrænses i begge sider af brede kantbaner, der er afmærket med punkterede brede kantlinjer. De brede kantbaner fungerer både som vigeareal, når modkørende biler skal passere hinanden, og som færdselsareal for lette trafikanter.

Bilisterne skal tage hensyn til de lette trafikanter, f.eks. cyklister, og om nødvendigt holde sig bag de lette trafikanter, når modkørende biler skal passere hinanden. Bilisterne skal således placere sig i vejens midte, så længe der ikke er modkørende bilister.



Eksempel på ”2 minus 1-vej”

Krav til ”2 minus 1-veje”

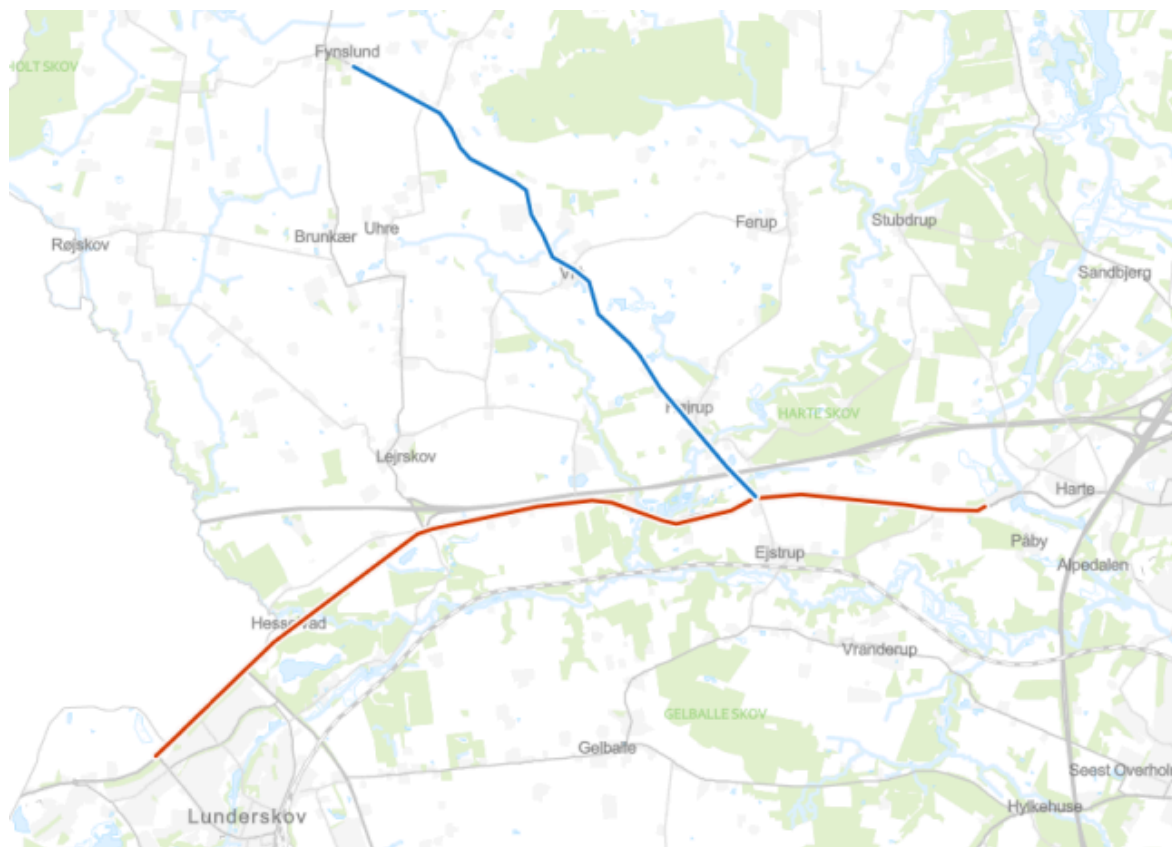
Af trafikikkerhedsmæssige hensyn må hastigheden på ”2 minus 1-veje” ikke overstige 50 km/t inden for tættere bebygget område (byzone) og 60 km/t uden for tættere bebygget område (landzone).

Det er særligt vigtigt at sikre det lavere hastighedsniveau både af hensyn til bilisterne, da vejen kun har ét kørespor, som benyttes af bilister i begge retninger, samt for at skabe trygge forhold for de lette trafikanter.

Ved etablering af ”2 minus 1-veje” i åbent land skiltes hastigheden derfor oftest ned fra 80 km/t til 60 km/t, hvorfor det i nogle tilfælde vil være nødvendigt og hensigtsmæssigt at sikre det lavere hastighedsniveau ved hjælp af fysiske fartdæmpere (heller, bump eller lignende).

Den eksisterende kørebane bør have en bredde på mellem 5 og 6,5 m, for at den kan omdannes til ”2 minus 1-vej”, ligesom trafikmængden ikke bør overstige 3.000 biler i døgnet.

Endelig skal der være mødesigt (oversigtsforhold) svarende til den valgte hastighedsgrænse for at sikre, at trafikanter kan nå at standse/vige, hvis de møder modkørende.



Rød: Esbjergvej (ca. 8,8 km) – Blå: Fynslundvej (ca. 5,8 km).

Forvaltningen kan bemærke følgende til forslaget om at omdanne Esbjergvej mellem Kolding og Lunderskov samt Fynslundvej mellem Esbjergvej og Fynslund til "2 minus 1-veje":

Esbjergvej

Esbjergvej har i dag en kørebanebredde på mellem knap 6,5 og knap 8 m (smallest nærmest Kolding og bredest nærmest Lunderskov).

Trafikmængden varierer fra godt 2.000 vest for Kolding og op til ca. 5.000 biler i døgnet ved Lunderskov.

Det meste af strækningen udenfor byzone er i dag skiltet som max. 80 km/t med en lokal nedskiltning til 70 km/t ved Fynslundvej (grundet dårlig oversigt ved kryds).

Der er flere steder, hvor der pga. kurver ikke er tilstrækkelig mødesigt (heller ikke, hvis der skiltes ned til 60 km/t). Se eksempler nedenfor.



Dårlig mødesigt grundet bakke



Dårlig mødesigt grundet kurve

Konklusionen er derfor, at strækningen på Esbjergvej ikke egner sig til at blive omdannet til ”2 minus 1-vej”, da kørebanelen på store dele er for bred, trafikmængden på delstrækninger er i den høje ende samt, at det ikke er muligt at opnå tilstrækkelig mødesigt. Forvaltningen kan dermed ikke anbefale, at strækningen omdannes til ”2 minus 1-vej”.

En løsning, som vil give de lette trafikanter væsentligt bedre forhold, vil være etablering af egentlige stier (eventuelt dobbelttredede). Overvejelser omkring stier vil indgå i arbejdet med den kommende Cykelhandlingsplan.

Fynslundvej

Fynslundvej har i dag en kørebanelbredde på mellem ca. 4,6 m og knap 6 m (smallest nærmest Fynslund og bredest nærmest Esbjergvej).

Trafikmængden ligger i intervallet 700-1.000 daglige ture.

Det meste af strækningen udenfor byzone er i dag skiltet som max. 80 km/t med lokale nedskiltninger til 60 km/t (grundet dårlig oversigt og private overkørsler).

Der er flere steder, hvor der pga. kurver ikke er tilstrækkelig mødesigt (heller ikke, hvis der skiltes ned til 60 km/t). Se eksempler nedenfor.



Dårlig mødesigt grundet kurve og bakke



Dårlig mødesigt grundet bakke

Konklusionen er derfor, at strækningen ikke egner sig til at blive omdannet til ”2 minus 1-vej”, da kørebanen visse steder er for smal samt, at det flere steder ikke er muligt at opnå tilstrækkelig mødesigt. Forvaltningen kan dermed ikke anbefale, at strækningen omdannes til ”2 minus 1-vej”.

En løsning, som vil give de lette trafikanter væsentligt bedre forhold, vil være etablering af egentlige stier (eventuelt dobbelttredede). Overvejelser omkring stier vil indgå i arbejdet med den kommende Cykelhandlingsplan.

Endelig skal det bemærkes, at begge veje (Esbjergvej dog kun på delstrækninger) er klassificeret som trafikfarlige skoleveje, dvs. at Kommunen med vejenes nuværende udformning har en befordringsforpligtelse af skoleelever.

Fraværende Hamlaoui Bahloul

Punkt 2: Visionskort - Cykelalliance Syd

21/31623

Resumé

Som en del af Cykelalliance Syd samarbejdet er det besluttet, at der skal udarbejdes et fælles visionskort for tværkommunale cykelforbindelser. Visionskortet for tværkommunale cykelforbindelser i Cykelalliance Syd udgør et fælles strategisk grundlag for udviklingen af et sammenhængende regionalt cykelnet.

Kortet skal understøtte prioritering og koordinering på tværs af kommunegrænser og fungere som fælles reference for fremtidige projekter og ansøgninger. Det fastlægger overordnede forbindelser, men ikke konkrete linjeføringer.

Godkendelsen danner grundlag for det videre samarbejde om at styrke cyklismen i Region Syddanmark.

Sagen behandles i

Plan- og Teknikudvalget.

Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at visionskort og principper godkendes og anvendes som fælles arbejdsgrundlag for det videre arbejde med realisering af tværkommunale cykelforbindelser i Region Syddanmark.

Beslutning Plan- og Teknikudvalget den 10-06-2026

Godkendt.

Fraværende:

Hamlaoui Bahloul

Sagsfremstilling

Med afsæt i partnerskabserklæringen for Cykelalliance Syd samt det tilhørende kommissorium har de 12 sydjyske kommuner og Region Syddanmark indgået et forpligtende samarbejde om at styrke cykelfremmeindsatsen og udvikle et sammenhængende cykelnet på tværs af kommunegrænser.

Samarbejdet har til formål at fremme cyklismen i landsdelen gennem koordinering, videndeling og udvikling af fælles projekter, herunder etablering af sammenhængende cykelinfrastruktur og tværkommunale ruter.

Som led i dette arbejde er der udarbejdet et fælles strategisk visionskort, der udpeger overordnede tværkommunale cykelforbindelser i Cykelalliance Syd geografien.

Visionskortet er baseret på et fælles datagrundlag og en tværkommunal proces og udgør et strategisk planlægningsværktøj, der skal danne grundlag for det videre arbejde med at realisere et sammenhængende regionalt cykelnet.

Det skal i denne forbindelse bemærkes, at sagen aktuelt behandles politisk i alle 12 deltagende kommuner og Region Syddanmark, hvilket understøtter en fælles fremdrift og et koordineret beslutningsgrundlag på tværs af samarbejdet.

Formål med Visionskort og korridorudpeging

Formålet med visionskortet er at fastlægge et fælles, strategisk grundlag for udviklingen af regionale og tværkommunale cykelforbindelser.

Konkret skal visionskortet:

- sikre et fælles og gennemsigtigt beslutningsgrundlag på tværs af kommunerne
- understøtte en balanceret prioritering mellem lokale behov og regional sammenhæng
- danne grundlag for et realistisk og implementerbart net af cykelkorridorer
- fungere som fælles reference for fremtidige projekter og ansøgninger, herunder til statslige cykelpuljer

Visionskortet er ikke en detailplan, men et strategisk langsigtet værktøj, hvor korridorerne er angivet som principielle forbindelser mellem centrale destinationer og knudepunkter i regionen.

Principper for udpegning af cykelforbindelser

Udpegningen af de tværkommunale cykelforbindelser tager udgangspunkt i en række fælles, faglige principper:

1. Sammenhæng på tværs af kommunegrænser

Cykelforbindelser prioriteres, når de:

- forbinder kommuner, byer og væsentlige rejssemål
- skaber nye sammenhænge i det samlede net
- understøtter regionale mobilitetskorridorer
- kræver tværkommunal koordinering

2. Fokus på eksisterende strukturer

Cykelforbindelser søges, hvor muligt, placeret langs:

- eksisterende cykelinfrastruktur
- nedlagte baner og stier
- veje med potentiale for cykelfaciliteter
- eksisterende regionale eller nationale ruter

Dette øger realiserbarheden og sikrer bedre udnyttelse af eksisterende investeringer.

3. Funktion før linjeføring

Konkretisering af ruter og etaper, herunder linjeføring fastlægges først i senere planlægnings- og realiseringsfaser.

Videre arbejde

Med godkendelsen af visionskortet og de tilhørende principper etableres et fælles arbejdsgrundlag for:

- prioritering af tværkommunale cykelforbindelser
- konkretisering af ruter og etaper
- koordinering mellem kommuner og Region Syddanmark
- udvikling af fælles projekter og ansøgninger

Visionskortet skal således danne rammen for det videre samarbejde i Cykelalliance Syd frem mod realisering af et sammenhængende regionalt cykelnet.

Efter godkendelsen af visionskortet arbejdes der videre med at konkretisere de enkelte cykelforbindelsers linjeføringer i samarbejde mellem de berørte kommuner og med afsæt i lokale forhold og prioriteringer.

Der udarbejdes en værktøjspakke med skabeloner, principper, retningslinjer, eksempler og konkrete standarder, der skal understøtte det videre arbejde frem mod realisering af de udpegede cykelforbindelser. Materialet vil fungere som et praktisk opslagsværk og implementeringsredskab for kommunerne.

I Kolding Kommune anvendes visionskortet som et centralt input til den kommende Cykelhandlingsplan. Visionskortet skaber sammenhæng mellem Kolding by og nabokommuner via centerbyerne og større landsbyer.

De udpegede cykelforbindelser danner grundlag for prioritering af indsatsområder og projekter, der bidrager til både lokale behov og regionale sammenhænge. Kommunen vil i den forbindelse arbejde med at konkretisere cykelforbindelserne inden for kommunegrænsen og identificere etaper, der kan realiseres i takt med tilgængelige ressourcer og puljemidler.

Bilag

BILAG 1 - Cykelalliance Syd_Partnerskabserklæring_kommissorium

BILAG 2 - Visionskort Cykelalliance Syd

Fraværende Hamlaoui Bahloul

Punkt 3: Håndtering af mineraluld på genbrugspladserne fra 15. juni 2026

26/11877

Resumé

Fra den 15. juni 2026 kan man kun aflevere mineraluld på Kolding Nord Genbrugsplads og kun i den bemandede åbningstid kl. 09.00-17.00.

Ændringen er nødvendig for at sikre en fortsat mulighed for at kunne genanvende eller deponere indleveret mineraluld fra genbrugspladsen.

Tiltaget er en afledt konsekvens af en klassificeringsafgørelse fra Miljøstyrelsen.

Sagen behandles i

Plan- og Teknikudvalget.

Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Plan- og Teknikudvalget den 10-06-2026

Orienteringen blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Kolding Kommune er, som andre kommuner og affaldsselskaber, p.t. udfordret på håndtering og afsætning af mineraluld (glasuld/stenuld).

Udfordringen udløses af, at et affaldsanlæg i august 2025 ansøger Miljøstyrelsen om klassificering af rest fra sortering af mineraluld fra ansøgers anlæg. Klassificeringen er sket på baggrund af en anmodning fra en affaldsmottager med henblik på at få lov til at deponere affaldet.

Miljøstyrelsens afgørelse blev sendt til virksomheden i februar 2026 med følgende besked:

”Rest fra sortering af mineraluld fra anlægget klassificeres som farligt affald egnet til deponering med EAK-kode: 19 12 11 Andet affald (herunder blandinger af materialer) fra mekanisk behandling af affald indeholdende farlige stoffer”

Da de fleste af Danmarks deponier ikke har denne kode på deres positivliste, og mange af deponierne, herunder Deponi Syd I/S, ikke må deponere farligt affald, kan Kommunens aftager nu ikke komme af med resten efter sortering af mineraluld fra Kolding Kommunes genbrugspladser.

Ultimo marts 2026 meddeler Kolding Kommunes aftager af mineraluld derfor, at de ikke er i stand til at modtage den aftalte fraktion, hvorfor Kommunen har været nødsaget til at oplagre affaldet midlertidigt.

På baggrund af ovennævnte er både Miljøstyrelsen, brancheforeningen Cirkulær og KL blevet kontaktet for at afhjælpe situationen.

Dette har resulteret i, at Miljøstyrelsen den 1. maj 2026 udsendte en guide om midlertidig klassificering af emballeret glasuld og lovlige blandinger af mineraluld til deponering.

Stenuld kan afsættes til genanvendelse, hvis fraktionen er helt ren, mens glasuld og andet mineraluld foreløbigt sendes til deponering med en forventning om, at der engang i 2027 opstår mulighed for genanvendelse af glasuld fra genbrugspladser.

Fra den 15. juni 2026 modtages mineraluld udelukkende på Kolding Nord Genbrugsplads og udelukkende i åbningstiden kl. 09.00-17.00. Justeringen er nødvendig for at sikre, at Kommunen fortsat kan modtage og afsætte mineraluld.

Den nye ordning kan opsummeres således:

- Mineraluld modtages kun på Kolding Nord Genbrugsplads
- Mineraluld modtages kun i den bemandede åbningstid fra kl. 09.00-17.00.

- Mineraluld modtages i 2 fraktioner som stenuld, eller glasuld og øvrigt mineraluld
- Begge fraktioner modtages kun emballeret i kraftige, klare og lukkede sække
- Begge fraktioner forventes bemandede, da man forventeligt kun må aflevere ved henvendelse til en medarbejder

Forvaltningen forventer at udlevere sække til dem, som ikke har hørt eller læst om budskabet i vores kommunikation.

Der vil blive lavet skiltning på pladsen, informeret i Ugeavisen, Facebook, lokalradio samt blive gennemført målrettet kommunikation til bl.a. håndværkere.

Der skiltes på de øvrige pladser med information om, at der fra midten af juni 2026 kun kan afleveres mineraluld opdelt i stenuld og glasuld og øvrigt mineraluld på Kolding Nord Genbrugsplads i pladsens bemandede åbningstid.

Udviklingen på området og virkningen af tiltagene følges nøje.

Punkt 4: Opdatering af gebyr for producentansvar for 4. kvartal 2025 og for 2026

25/2750

Resumé

Bekendtgørelsen for emballageaffald, som blandt andet danner grundlag for beregningen af gebyret for producentansvar, er ad nogle omgange gennem 2025, blevet opdateret. Senest ultimo september med virkning fra 1. oktober 2025.

By- og Fællesforvaltningen har genberegnet gebyret på baggrund af den seneste opdatering. Det genberegne gebyr er godkendt i Byrådet den 16. december 2025 med en efterfølgende publicering af det genberegne gebyr.

Den Kollektive Ordning aktør VANA har afvist det senest publicerede gebyr for producentansvar, idet gebyret er publiceret efter fristen den 15. oktober 2025.

Forvaltningen har søgt eksternt juridisk vurdering, der tilkendegiver, at gebyret ikke kan rettes efter den 15. oktober 2025, og det derfor er gebyret, der blev godkendt i maj 2025, som er gældende for 4. kvartal 2025 og 2026.

Sagen behandles i

Plan- og Teknikudvalget
Økonomiudvalget
Byrådet.

Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at det opdaterede gebyr for producentansvar for 4. kvartal 2025 og for 2026 godkendes.

Beslutning Plan- og Teknikudvalget den 10-06-2026

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Producentansvaret på emballage blev iværksat fra 1. oktober 2025. Affaldet, der indsamles hos borgerne og indeholder emballage, overdrages til De Kollektive Ordninger, der varetager den videre behandling og transport.

Kommunen skal fakturere De Kollektive Ordninger for indsamlingen af emballagen, og derfor beregnes der, jf. bekendtgørelsen, et gebyr for producentansvar, der danner grundlag for denne fakturering.

Forudsætningerne for beregningen af dette gebyr ændrede sig flere gange gennem 2025 på grund af revideringer af bekendtgørelsen siden første udgave blev offentliggjort i starten af 2025.

Der blev derfor fremført sager om godkendelse og revidering af gebyrets størrelse på møder i Plan og Teknik i marts (punkt 20), maj (punkt 16) og december 2025 (punkt 16) med endelig godkendelse i Byrådet i samme måneder.

Bekendtgørelsen blev senest opdateret den 29. september 2025 med virkning fra 1. oktober 2025. Efterfølgende igangsatte forvaltningen en genberegning af gebyret med godkendelse i Plan og Teknik, Økonomi og Strategi samt Byrådet på møderne i december 2025. Dette betød, at gebyret først kunne offentliggøres på Kommunes hjemmeside efter den 15. oktober 2025.

Den Kollektive Ordning aktør Vana fastholder overfor forvaltningen, at det er gebyret for producentansvar, som var publiceret på Kommunens hjemmeside den 15. oktober 2025, som Vana vil afregne efter.

Forvaltningen har søgt eksternt juridisk vurdering. Den eksterne juridiske rådgiver har tilkendegivet, at gebyret ikke kan rettes efter den 15. oktober 2025. Det er derfor gebyret, der blev godkendt i maj 2025, som er gældende (gebyret fremgår af nedenstående).

Gebyr til producenter for emballageandel pr. år	Samlet Emballageandel	Indsamling							Genbrugspladser			
		Pap 88%	Papir 2%	Glas 97%	Metal 33%	Plast 51%	MDK 54%	Rest 3%	Pap 88%	Glas 97%	Træ 16%	Farligt 12%
Indsamlingsgebyr	23.333.423	4.911.330	544.222	4.330.940	1.206.592	6.510.676	1.327.323	805.582	1.777.254	581.826	731.600	606.080
Administrationsgebyr	1.863.938	788.035	5.052	194.891	106.179	317.113	68.772	51.142	168.767	44.847	84.298	34.843
Oplysningsgebyr	1.262.995	565.326	3.624	139.813	77.607	227.494	49.336	49.031	75.003	20.170	37.913	17.678
Samlet pr. år	26.460.356	6.264.693	552.897	4.665.645	1.392.377	7.055.283	1.445.430	905.754	2.019.024	646.842	853.811	658.601

Gebyr til producenter for emballageandel pr. år * 62,5%	Samlet Emballageandel	Indsamling							Genbrugspladser			
		Pap 88%	Papir 2%	Glas 97%	Metal 33%	Plast 51%	MDK 54%	Rest 3%	Pap 88%	Glas 97%	Træ 16%	Farligt 12%
Indsamlingsgebyr	14.583.389	3.069.581	340.139	2.706.837	754.120	4.069.172	829.577	503.489	1.110.784	363.641	457.250	378.800
Administrationsgebyr	1.164.961	492.522	3.157	121.807	67.612	198.196	42.982	31.964	104.229	28.029	52.888	21.777
Oplysningsgebyr	789.372	353.330	2.265	87.383	48.504	142.184	30.835	30.644	48.877	12.606	23.895	11.049
Samlet pr. år	16.537.723	3.915.433	345.561	2.916.028	870.236	4.409.552	903.394	566.096	1.261.890	404.276	533.832	411.625

Jf. bekendtgørelsesændringen af 29. september 2025 må kommunerne, i første omgang, kun opkræve 62,5 % af de budgetterede omkostninger. Differencen mellem de opkrævede budgetterede omkostninger og de faktiske omkostninger skal opkræves i 1. kvartal 2027, jf. §105, stk. 5 i bekendtgørelsen.

Gebyr pr. 1. maj 2025 Gebyr pr. 15. oktober 2025

Budgetterede omkostninger kr. 26.460.356 kr. 30.547.532

62,5% opkræves kr. 16.537.723 kr. 19.092.202

Til orientering kan det oplyses, at emballagebekendtgørelsen på ny er i høring.

Det er forvaltningens eksterne rådgivers vurdering, at de forventede kommende ændringer i bekendtgørelsen vil få betydning for beregning af gebyret for producentansvaret fra 2027.

Bilag

Notat fra Codex Advokaterne - Udvidet producentansvar for emballage - kommunale gebyrer

Punkt 5: Nye regler om gebyr på producentansvar fra 1. juli 2026

25/2750

Resumé

Der forventes nye regler i en kommende opdatering af emballagebekendtgørelsen, som vil påvirke Kommunens beregnede gebyr for producentansvar.

Den forventede tidsramme for beregning af gebyret med efterfølgende godkendelse i forhold til tidspunktet for vedtagelsen af den nye emballagebekendtgørelse betyder, at der er behov for en administrativ godkendelse af de nye gebyrer.

Sagen behandles i

Plan- og Teknikudvalget
Økonomiudvalget
Byrådet.

Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at By- og Fællesforvaltningen bemyndiges til administrativt at fastsætte gebyr for producentansvar gældende fra 1. juli 2026.

Beslutning Plan- og Teknikudvalget den 10-06-2026

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Der har været nye regler i høring på emballagebekendtgørelsen. En del af de forventede ændringer af emballagebekendtgørelsen vedrører fastsættelse af producentgebyret til de kollektive ordninger, der håndterer emballageaffaldet på vegne af virksomhederne.

Den foreslåede ikrafttrædelse af de nye regler er den 1. juli 2026. Dette forventes dog at kunne blive forsinket, da der først lige er dannet ny regering.

De nye regler for beregning af gebyret skal anvendes til fakturering inden den 1. september 2026, hvor der skal opkræves for perioden 1. juli til 30. september 2026.

Hvis de nye regler i emballagebekendtgørelsen bliver vedtaget, forventer forvaltningen ikke at have den fornødne tid til rådighed til beregning af det nye gebyr og en efterfølgende behandling i Plan- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget samt Byrådet. Forvaltningen anmoder derfor om at få bemyndigelse til administrativt at fastsætte gebyr for producentansvar gældende fra 1. juli 2026.

Såfremt den endelige godkendte emballagebekendtgørelse indeholder andre tidsintervaller, som giver mulighed for at kunne gennemføre den normale proces for gebyrberegning og vedtagelse, vil den normale arbejdsgang blive benyttet.

Baggrund og økonomi

Sidste ændring af reglerne i emballagebekendtgørelsen, gældende fra 28. september 2025, betød, at kommunerne kun kunne opkræve 62,5 % af de budgetterede omkostninger fra 4. kvartal 2025 og frem med en kvartalsvis opkrævning. Differencen mellem de aconto opkrævede 62,5 % og op til de faktiske omkostninger kunne opkræves i 1. kvartal 2027.

I de forventede nye regler i emballagebekendtgørelsen, som forventes at træde i kraft fra 1. juli 2026, ændres det, så der fremadrettet ikke opkræves på budgetteret udgifter, men på en benchmarking-model.

Regulering for forskellen mellem aconto opkrævningen på 62,5 % for 4. kvartal 2025 samt 1. og 2. kvartal 2026 ændres ligeledes, så der i stedet for opkrævning for de reelle omkostninger kun kan opkræves 20 % af de allerede acontofakturerede omkostninger på 62,5 %. De 20 % benævnes "Tillægsgebyr" og skal opkræves ligeligt fordelt over 4 år (3. kvartal 2026 frem til og med 2. kvartal 2030).

Den kommende nye Benchmarking-model, som forventes at træde i kraft 1. juli 2026 forventes at indeholde:

- Omlægning fra indregning af reelle indsamlingsomkostninger til et fastsat beløb pr. ton på hver fraktion. Disse beløb fastsættes af Miljøministeriet.
- En opdeling af kommunerne i grupperne Bykommune, Oplandskommune (heri er Kolding Kommune) og Land- og Ø-kommune.
- En omkostningseffektivisering ved, at de næst-billigste 20 % danner grundlag for takstloftet (fastsat beløb pr. ton). Omkostninger, som ligger ud over de fastsatte beløb pr. ton, karakteriseres som forhøjet serviceniveau, som de kollektive ordninger ikke skal betale for. Yderligere omkostninger pålægges derfor borgernes takst.

Med baggrund i ovennævnte kan det på nuværende tidspunkt ikke udelukkes, at den forventede omlægning især vil kunne påvirke de affaldsgebyrer, som borgerne skal opkræves i 2027 på indsamling af restaffald, madaffald, plast, mad- og drikkekartoner, metal, glas, papir samt pap.

Punkt 6: Forebyggende indsats mod EgeproceSSIONsspinderen

26/11418

Resumé

Flere kommuner har problemer med egeproceSSIONsspindere. En hurtig bekæmpelse er vigtig, da kontakt med larvens hår giver kraftige hudreaktioner som stærk kløe og udslet. Desuden er en tidlig og konsekvent indsats nødvendig for at omkostningerne ikke skal blive for store og uoverskuelige.

Forvaltningen har derfor taget initiativ til, at der igangsættes en forebyggende indsats og udarbejdes en plan for, hvordan egeproceSSIONsspinderen bekæmpes, hvis den lokaliseres i kommunen.

Den forebyggende indsats indeholder tjek af nyplantede egetræer og information til borgerne på kommunens hjemmeside. Bekæmpelsen indebærer uddannelse af relevante medarbejdere, kortlægning og afmærkning af træer med forekomster af egeproceSSIONsspinderen, information til borgerne i området og kontakt til en skadedyrsbekæmper.

Det er ikke lovpligtigt at bekæmpe egeproceSSIONsspinderen, men forvaltningen anbefaler, at man bekæmper larven, da det vil kunne påvirke borgernes velfærd og tryghed i lokalområderne, hvis man ikke gør det.

Sagen behandles i

Natur-, Miljø- og Klimaudvalget
Plan- og Teknikudvalget.

Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Natur-, Miljø- og Klimaudvalget den 03-06-2026

Godkendt.

Fraværende:

Freddy Christensen

Beslutning Plan- og Teknikudvalget den 10-06-2026

Godkendt.

Sagsfremstilling

EgeproceSSIONsspinderen – også kaldet ”larven fra helvede” – konstateres nu flere steder i Danmark. Forekomster er lokaliseret i Odense, Horsens, Kerteminde og Middelfart kommuner. Den er endnu ikke set i Kolding kommune, men for at være på forkant, har forvaltningen derfor taget initiativ til, at der igangsættes en forebyggende indsats og udarbejdes en plan for, hvordan egeproceSSIONsspinderen bekæmpes, hvis den lokaliseres i kommunen.

Hvis man sætter ind meget hurtigt efter at forekomst af egeproceSSIONsspinderen er konstateret, er der gode muligheder for at bekæmpe problemet. Hvis der går for lang tid og bestanden når at blive stor og veletableret, bliver bekæmpelse vanskelig og omkostningerne store. Derfor er en hurtig indsats afgørende.

Særligt Odense Kommune har haft mange forekomster og oplyser, at bekæmpelsen alene i 2025 har kostet over 2 mio. kroner. Dette skyldes, at indsatsen blev igangsat sent efter at forekomsten af egeproceSSIONsspinderen var konstateret og havde spredt sig over et større lokalområde i Odense SØ.

Odense Kommune har i marts 2026 oplyst, at man skærer ned på bekæmpelsen, da forekomsten af egeproceSSIONsspinderen er for udbredt og for dyr at bekæmpe i fuld skala, men den bekæmpes fortsat på udsatte områder som ved institutioner o. lign. Dette giver dog mulighed for at larven spredes yderligere og på sigt kan en indsats senere hen blive meget omkostningstung for Odense Kommune.

En bekæmpelse er vigtig, da kontakt med larvens hår giver kraftige hudreaktioner som stærk kløe og udslet. Der ses ligeledes øjen- og luftvejsirritation og sjældne tilfælde af vejrtrækningsbesvær.

Hvordan forebygger vi egeproceSSIONsspindere på kommunale og private arealer?

Alle nyplantede egetræer på kommunale arealer gennemgås ved levering og kommunens entreprenøraftdeling tjekker nyplantede egetræer den første vækstsæson efter plantning- især hvis det er store klumpplanter, importeret direkte fra udlandet. Det forudsætter, at entreprenøraftdelingens grønne fagfolk oplæres til at kunne foretage denne vurdering.

Det kommunikeres på Kommunens hjemmeside, at borgerne skal henvende sig til kommunens entreprenøraftdeling, hvis man har mistanke om forekomst af egeproceSSIONsspindere. Forslag til formidling på kommunens hjemmeside er vedlagt som bilag 1.

Hvordan håndteres forekomster af egeproceSSIONsspindere?

Når der konstateres forekomst af egeproceSSIONsspindere, foretager kommunens entreprenøraftdeling en kortlægning af omfanget, markerer alle træer med spray og opsætter *straks* skilte op i området, der advarer borgerne om forekomsten. Dette forudsætter indkøb af nødvendigt beskyttelsesudstyr til relevante medarbejdere.

Samtidig kontakter Entreprenøraftdelingen en skadedyrsbekæmper.

Bekæmpelsesmetoden kan være individuel fra sted til sted.

Mekanisk fjernelse:

- Reder og larver suges ned med specialudstyr (støvsuger med filter og beskyttelse)
- Dette kræver fagfolk med dragter og åndedrætsværn
- Dette bruges især ved skoler, børnehaver og stier

Afbrænding eller destruktion

- Rederne skæres ned og destrueres (brændes eller kommes i forsejlet affald)
- Dette udføres kun af professionelle – det er ikke noget borgerne selv må gøre

Biologisk bekæmpelse

- Der sprøjtes med biologiske midler
- Dette virker kun i tidlige larvestadier og skal anvendes præcist
- Dette kan påvirke andre insekter og bruges derfor med forsigtighed

Efter bekæmpelsen monitoreres alle de markerede træer igen med faste intervaller. Ligeledes skal alle andre egetræer inden for en radius af 1 kilometer også screenes og indgå i den efterfølgende monitorering. Alle de pågældende træer registreres i GIS.

Hvis Kolding Kommune rammes af større populationer af egeproceSSIONsspindere, kan udgifterne til bekæmpelsen få et omfang, der kræver en tillægsbevilling uden for budget, da en hurtig indsats er nødvendig, for at opgaven ikke skal blive for uoverskuelig og omkostningerne for store.

Bilag

Info om EgeproceSSIONsspindere - forslag til tekst til hjemmesiden

Punkt 7: Kolding Lufthavn ApS, årsrapport 2025

25/4004

Resumé

Kolding Lufthavn ApS fremsender årsrapport for 2025.

Årsrapporten er godkendt af bestyrelsen. Revisionen har forsynet årsrapporten med en revisionspåtegning uden forbehold.

Årsrapporten udviser et overskud på 43.942 kr.

Lufthavnens egenkapital udgør 3.625.825 kr. ved udgangen af 2025.

Sagen behandles i

Plan- og Teknikudvalget.

Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at årsrapporten for 2025 tages til efterretning.

Beslutning Plan- og Teknikudvalget den 10-06-2026

Godkendt.

Sagsfremstilling

BDO fremsender regnskab for Kolding Lufthavn ApS. Kolding Kommune er forretningsfører for Kolding Lufthavn ApS.

Lufthavnen havde en bruttofortjeneste på 2.230.418 kr. i 2025, og Kolding Kommunes tilskud var på 2.796.000 kr.

Årsrapporten er godkendt af bestyrelsen. Revisionen har forsynet årsrapporten med en revisionspåtegning uden forbehold.

Overskuddet endte på 43.942 kr., som anses for at være tilfredsstillende.

I 2025 havde lufthavnen 7.903 operationer mod 7.587 i 2024.

Bilag

Ekstern_årsrapport_2025.pdf

Punkt 8: Budgetopfølgning pr. 20. maj 2026 for Plan- og Teknikudvalget

26/818

Resumé

Der fremsendes budgetopfølgning pr. 20. maj 2026 for Plan- og Teknikudvalget vedrørende Vej- og Parkpolitik og Forsyningspolitik.

For Vej- og Parkpolitik forventes overført 2 mio. kr. til 2027. For Forsyningspolitik forventes regnskabet at balancere.

Sagen behandles i

Plan- og Teknikudvalget.

Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at budgetopfølgningen pr. 20. maj 2026 tages til efterretning.

Beslutning Plan- og Teknikudvalget den 10-06-2026

Godkendt.

Sagsfremstilling

Budgettet fastsætter rammerne for områdes forvaltning af Kommunens midler. Der udarbejdes kvartalsvis opfølgning på udviklingen i serviceudgifterne, som forelægges Plan- og Teknikudvalget.

Opfølgningen fokuserer på områdets forbrug holdt op imod budgettet samt det skønnede års forbrug.

Sideløbende udarbejdes bevillingskorrektioner til Økonomiudvalget samt Byrådet for perioden. Heri forelægges der eventuelle ændringer i bevillinger til godkendelse.

I nedenstående tabel er budgettet og det forventede forbrug specificeret. Opfølgningen viser, at Vej- og Parkpolitik forventes at overføre 2 mio. kr. til 2027, mens Forsyningspolitik foreløbig forventes at balancere.

Vej og Parkpolitik i 1.000 kr.

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug.	Forbrugs-%	Forventet årsforbrug	Forventet mer-/mindre-forbrug	Note
Grønne områder inkl. skove og strande	18.230	4.905	27	18.230	0	
Tværgående vejformål	12.561	1.171	9	10.561	2.000	1
Entreprenørafdelingen (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger)	441	-706	-160	441	0	2
Administration (Anlæg og Drift området)	22.387	11.377	51	22.387	0	3
Parkering	-3.354	-706	21	-3.354	0	4
Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller, byinventar og p-arealer + leje af p-arealer	20.092	4.574	23	20.092	0	

Rabatter, afvanding, renhold og graffiti fjernelse	27.546	8.807	32	27.546	0	
Vejbelysning + julebelysning	8.568	2.754	32	8.568	0	
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	3.344	605	18	3.344	0	
Fornyelse af belægninger	36.771	4.573	12	36.771	0	5
Vinterdrift	17.304	15.360	89	17.304	0	6
Busdrift	63.944	35.541	56	63.944	0	7
Lufthavn og jernbane	2.960	0	0	2.960	0	
Rengøring	280	7.631	2.725	280	0	8
Intern Byg, servicesektionen	306	895	292	306	0	9
I alt	231.380	96.782	42	229.380	2.000	

Note 1 Tværgående vejformål

Årets forventede overførsel er afsat under tværgående vejformål, den vil dog forventeligt bestå af mindre poster fordelt ud over Vej- og Parkpolitikken. Overførslen er baseret på erfaringstal. Det er dog med stor usikkerhed, da der er forventede ekstraudgifter til køreplanændringer i den kollektive trafik, desuden er det oprindelige vinterbudget for 2026 allerede opbrugt, hvorfor det har været nødvendigt at disponere yderligere budget til området indenfor Vej- og Parkpolitikken.

Note 2 Entreprenørafdelingen

Der er tidsforskydninger mellem udgifter og indtægter.

Note 3 Administration

Den forholdsvis høje forbrugsprocent skyldes, at projekteringstimerne anvendt på anlægsprojekter mangler at blive konteret ud og belaster således driftsbudgettet pt.

Note 4 Parkering

Der er tidsforskydninger på indtægterne.

Note 5 Fornyelse af belægninger

Langt størstedelen af budgettet er allerede disponeret, og arbejdet vil primært blive udført hen over de kommende 5 måneder.

Note 6 Vinterdrift

Den hårde vinter i starten af året resulterede i, at budgettet på 11,804 mio. kr. blev overskredet. Der er tilført 5,500 mio. kr. til vinterdriften fra overførslen af årets resultat fra 2025. Der ca. 2,000 mio. kr. tilbage til vinterdrift. Om det er nok til den resterende del af 2026 afhænger af behovet for vinterdrift, primært ultimo året, men også til klargøring af materiel, som foregår løbende.

Budget/forbrug de senere år:

i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025	2026
Oprindeligt budget	13.451	14.596	11.302	11.550	11.804
Forbrug	8.522	10.500	12.709	9.579	15.362

Restbudget	4.929	4.096	-1.407	1.971	-3.558
------------	-------	-------	--------	-------	--------

Note 7 Busdrift

Den høje forbrugsprocent skyldes, der er opkrævet for 1. halvår. Derudover opkræves der forholdsmæssigt mere i 1. halvår end 2. halvår.

Note 8 Rengøring

Der er tidsforskydninger mellem udgifter og indtægter.

Note 9 Intern Byg, servicesektionen

Der er tidsforskydninger mellem udgifter og indtægter.

Forsyningspolitik-udgifter i 1.000 kr.

	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrugs-%	Forventet årsforbrug	Forventet mer-/mindreforbrug	Note
Generel administration	49.685	13.496	27	49.685	0	
Restaffald	51.252	16.197	32	51.252	0	
Storskrald og haveaffald	2.130	194	9	2.130	0	
Mad-, glas-, papir-, pap-, metal-, plast- og mad- og drikkekartonaffald	13.369	1.967	15	13.369	0	
Farligt affald og tekstilaffald	6.745	2.091	31	6.745	0	
Genbrugspladser	50.438	10.538	21	50.438	0	
Øvrige ordninger	7.092	1.634	23	7.092	0	
Indsamling af erhvervsaffald	97	-	0	97	0	
I alt	180.808	46.115	26	180.808	0	

Forsyningspolitik-indtægter i 1.000 kr.

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrugs-%	Forventet årsforbrug	Forventet mer-/mindreforbrug	Note
Generel administration	-35.961	-28.399	79	-35.961	0	
Restaffald	-51.938	-51.303	99	-51.938	0	
Storskrald	-1.069	-	0	-1.069	0	
Mad-, glas-, papir-, pap-, metal-, plast- og mad- og drikkekartonaffald	-17.631	-19.171	109	-17.631	0	
Farligt affald	-5.976	-8.271	138	-5.976	0	

Genbrugspladser	-47.770	-41.850	88	-47.770	0	
Øvrige ordninger	-6.390	-7.346	115	-6.390	0	
Indsamling af erhvervsaffald	-96	-	0	-96	0	
I alt	-166.831	-156.339	94	-166.831	0	1

Note 1 Indtægter i alt

I 2026 er det besluttet at opkræve affaldsgebyrerne én gang årligt. Dette er sket i april, hvilket er baggrunden for den høje forbrugsprocent.

Punkt 9: Foreløbig drøftelse af budgetbidrag 2027-2030 for Vej- og Parkpolitik

26/8897

Resumé

Med udgangspunkt i Budgetpolitik 2027-2030 drøftes udfordringer og muligheder i forbindelse med rammeoverholdelse.

Den foreløbige drøftelse skal ses i sammenhæng med punkt vedrørende ændringsforslag på dette møde. Den endelige behandling af budgetbidrag 2027-2030 sker på mødet i Plan- og Teknikudvalget den 13. august 2026.

Sagen behandles i

Plan- og Teknikudvalget.

Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at budgetbidraget tages til efterretning.

Beslutning Plan- og Teknikudvalget den 10-06-2026

Godkendt.

Sagsfremstilling

Ifølge tidsplanen for budget 2027 skal udvalgene drøfte foreløbigt budgetbidrag senest i juni 2026. Når udvalgene vedtager deres budgetbidrag, står de inde for, at de kan a) holde rammen og b) opretholde det vedtagne serviceniveau. Formålet med den foreløbige drøftelse af budgetbidraget er at redegøre for de udfordringer og muligheder der er i forhold til rammeoverholdelse.

Nedenstående tabel redegør for bevillingsrammen samt budgetbidraget for Vej- og Parkpolitik (i hele 1.000 kr.) opgjort pr. maj. måned 2026. Linjerne i tabellen er opsat i kronologisk rækkefølge, og starter derfor i 2026-pris- og lønniveau (2026-PL) og bliver undervejs fremskrevet til 2027-pris- og lønniveau (2027-PL).

Tabel 1: Foreløbigt budgetbidrag for Vej- og Parkpolitik (i hele 1.000 kr.)

	2027	2028	2029	2030
Foreløbig bevilling, årsbudget 2026, 2026-PL	221.653	220.585	220.585	220.585
Korrekationer inden pris- og lønfremskrivning (PL)				
Centraliseret IT-drift	-43	-43	-43	-43
PL-fremskrivning pr. 13.03.26 (<i>herefter er alle beløb i 2027-PL</i>)	4.567	4.657	4.657	4.657
Resultat overført fra 2026	3.000	0	0	0
Centraliseret IT-drift	-52	-52	-52	-52
P-plads Jens Holms Vej, Godset	-20	-20	-20	-20
Bevillingsramme pr. 20.05.26	229.105	225.127	225.127	225.127
Foreløbigt budgetbidrag	229.105	225.127	225.127	225.127
Difference	0	0	0	0

Opgørelse af budgetbidraget og konsekvenser for serviceniveauet

Budgetbidraget er under udarbejdelse, der vil ske en gennemgang af samtlige budgetposter. Gennemgangen vil omfatte alle budgetforudsætninger. Gennemgangen giver ikke anledning til bemærkninger.

Ikke-realiserede reduktioner

Som led i budgetpolitik 2027-2030 skal alle ikke-realiserede reduktioner realiseres senest ved vedtagelsen af budgetbidrag 2027-2030.

Fra og med budgetåret 2028 blev der som et led i budgetstrategi 2025-2028 indlagt en generel budgetreduktion på 0,25 % i blivende besparelser. For Vej- og Parkpolitik er beløbet fuldt ud realiseret via overskuddet i regnskab 2025 (overførselssagen). Herudover er der ikke øvrige ikke-realiserede reduktioner.

Punkt 10: Foreløbig drøftelse af budgetbidrag 2027-2030 for Forsyningspolitik

26/11909

Resumé

Med udgangspunkt i Budgetpolitik 2027-2030 drøftes udfordringer og muligheder i forbindelse med rammeoverholdelse.

Den foreløbige drøftelse skal ses i sammenhæng med punkt vedrørende ændringsforslag på dette møde. Den endelige behandling af budgetbidrag 2027-2030 sker på mødet i Plan- og Teknikudvalget den 13. august 2026.

Sagen behandles i

Plan- og Teknikudvalget.

Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at budgetbidraget tages til efterretning.

Beslutning Plan- og Teknikudvalget den 10-06-2026

Godkendt.

Sagsfremstilling

Ifølge tidsplanen for budget 2027 skal udvalgene drøfte foreløbigt budgetbidrag senest i juni 2026. Når udvalgene vedtager deres budgetbidrag, står de inde for, at de kan a) holde rammen og b) opretholde det vedtagne serviceniveau. Formålet med den foreløbige drøftelse af budgetbidraget er at redegøre for de udfordringer og muligheder, der er i forhold til rammeoverholdelse.

Nedenstående tabel redegør for bevillingsrammen samt budgetbidraget for Forsyningspolitik (i hele 1.000 kr.) opgjort pr. maj måned 2026. Forsyningspolitikken omfatter renovation, klimatilpasningsprojekter og tjenestemandspensioner. Linjerne i tabellen er opsat i kronologisk rækkefølge og starter derfor i 2026-pris- og lønniveau (2026-PL) og bliver undervejs fremskrevet til 2027-pris- og lønniveau (2027-PL).

Tabel 1: Foreløbigt budgetbidrag for Forsyningspolitik (i hele 1.000 kr.)

	2027	2028	2029	2030
Foreløbig bevilling, årsbudget 2026, 2026-PL	-18.485	-18.985	-24.635	-24.635
Korrektioner inden pris- og lønfremskrivning (PL)	0	0	0	0
PL-fremskrivning pr. 13.03.26 (<i>herefter er alle beløb i 2027-PL</i>)	-46.156	-46.171	-46.346	-46.346
PL-regulering	46.156	46.171	46.346	46.346
Bevillingsramme pr. 20.05.26	-18.485	-18.985	-24.635	-24.635
Foreløbigt budgetbidrag	-18.485	-18.985	-24.635	-24.635
Difference	0	0	0	0

Opgørelse af budgetbidraget og konsekvenser for serviceniveauet

Budgetbidraget er under udarbejdelse, der vil ske en gennemgang af samtlige budgetposter. Gennemgangen vil omfatte alle budgetforudsætninger.

Gennemgangen giver foreløbig anledning til følgende bemærkninger:

Forsyningsområdet er takstfinansieret, gennemgangen vil kunne påvirke budgetrammen og dermed affaldsgebyrerne, hvorfor der vil kunne ske justeringer frem mod den endelige godkendelse af budgetbidraget.

Ikke-realiserede reduktioner

Der er ikke vedtaget reduktioner for forsyningsområdet.

Punkt 11: Budget 2027 med overslagsår 2028-2030 - Ændringsforslag for Vej- og Parkpolitik

26/8897

Resumé

Der er for Vej- og Parkpolitik udarbejdet ændringsforslagene, som er listet op nedenfor:

- Kollektiv Trafik – Opjustering af driftsbudget
- Afledt drift af udviklingsprojekter
- Kapitalværdi veje
- Beredskabspulje
- Cykelpulje til realisering af Cykelhandlingsplan 2026
- Mobilitets- og infrastrukturpulje 2028-2031
- Omfartsvej nord om Nr. Bjert
- Fortov ved Bramdrup Kirke
- Sti på Skovæblevej og samkørselspladser
- Lærkevej m.m.
- Strand for alle – Løverodde Strand
- Parkering Kolding Stadion
- Holmsminde parkeringshus
- Pulje til fondsansøgninger
- Stationskvarteret
- Grøn Campus
- Holmsminde

Sagen behandles i

Plan- og Teknikudvalget.

Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at ændringsforslagene medtages i kataloget over ændringsforslag til budgetlægningen 2027-2030.

Beslutning Plan- og Teknikudvalget den 10-06-2026

Godkendt.

Ændringsforslag for cykelsti fra Nr. Bjert til Eltang skal medtages i kataloget over ændringsforslag til budgetlægningen 2027-2030.

Fraværende:

Hamlaoui Bahloul

Sagsfremstilling

Nedenfor er en oversigt over ændringsforslagene for Vej- og Parkpolitik.

Ud over ændringsforslagene i skemaet nedenfor arbejdes der i øjeblikket med yderligere ét muligt ændringsforslag. Det drejer sig om:

- Infrastrukturændringer

Infrastrukturændringer skal ses i sammenhæng med den kommende erhvervsudstyknings på Hedevej. Der arbejdes på de økonomiske estimater vedrørende erhvervsbyggemodningen set i forhold til, om salget af erhvervsjorden på sigt også vil kunne finansiere hele eller dele af udgifterne til den afledte infrastrukturændring.

Beløb i 1.000 kr.

Forslagsnr.	Tekst	Drift/Anlæg	2026	2027	2028	2029
Vej-S-01	Kollektiv Trafik – Opjustering af driftsbudget	Drift	5.520	5.520	5.520	5.520
Vej-S-02	Afledt drift af udviklingsprojekter	Drift	230	230	230	230
Vej-S-03	Kapitalværdi veje	Drift	5.320	5.320	5.320	5.320
Vej-S-04	Beredskabspulje	Drift	2.000	2.000	2.000	2.000
Vej-A-01	Cykelpulje til realisering af Cykelhandlingsplan 2026	Anlæg Afledt drift	0	10.000	10.000 400	10.000 800
Vej-A-02	Mobilitets- og infrastrukturpulje 2028-2031	Anlæg Afledt drift	0	10.000	10.000 400	10.000 800
Vej-A-03	Omfartsvej nord om Nr. Bjert	Anlæg Afledt drift	0	0	35.000	35.000
Vej-A-04	Fortov ved Bramdrup Kirke	Anlæg Afledt drift	1.375	10	10	10
Vej-A-05	Sti på Skovæblevej og samkørselspladser	Anlæg Afledt drift	3.560	220	220	220
Vej-A-06	Lærkevej – opgradering af infrastruktur	Anlæg Afledt drift	6.000	145	5.500 145	290
Vej-A-07	Strand for alle – Løverodde Strand	Anlæg Afledt drift	7.500	450	450	450
Vej-A-08	Parkering Kolding Stadion	Anlæg Afledt drift	26.000	200	200	200
Vej-A-09	Holmsminde parkeringshus	Anlæg Afledt drift		120.000	2.560	2.560
Vej-A-10	Pulje til fondsansøgninger	Anlæg	7.500	7.500	7.500	7.500
Vej-A-11	Stationskvarteret	Anlæg	1.500			
Vej-A-12	Grøn Campus	Anlæg Afledt drift	1.000	9.000	100	100
Vej-A-13	Holmsminde	Anlæg Afledt drift			40.000	400
	Drift i alt		13.070	14.095	14.995	16.340
	Anlæg i alt		54.435	156.500	108.000	62.500
	I alt kassefinansieret		67.505	170.595	122.995	78.840

Kort beskrivelse af ændringsforslagene:

Vej-S-01 - Kollektiv Trafik – Opjustering af driftsbudget

Byrådet har ønsket at gennemføre justeringer af det nye busnet. Merudgiften skyldes en udvidelse af betjeningen af hovedindgangen ved Kolding Sygehus samt en ekstra buslinje, som betjener Bramdrupskovvej og Skovæblevej.

Vej-S-02 – Afledt drift af udviklingsprojekter

I Kolding kommune sker byudvikling på såvel privat som kommunalt initiativ. Der indgås løbende aftaler med udviklere, bygherrer og andre aktører om f.eks. vejstykker, udbygningsaftaler m.v. En række af disse indebærer drift af ny infrastruktur, som Kolding Kommune efter forudgående aftale overtager.

Vej-S-03 – Kapitalværdi veje

Øget slid på vejene pga. mere og tungere trafik, opgravninger i forbindelse med udrulning af eksempelvis fjernvarme, kloakreoveringer, fibernet og elnet øger behovet for vedligeholdelse. I forbindelse med ledningsarbejderne er der mulighed for samgravning, hvilket giver fordele for borgerne, når vejen kan renoveres i forbindelse med gravearbejderne, og det giver Kommunen en økonomisk fordel, fordi der er flere til at dele omkostningerne til opgravning og reetablering. Samtidig giver forslaget mulighed for en mere bæredygtig vedligeholdelse af Kommunens værdier, så der ikke først repareres/udskiftes, når elementerne er brudt ned.

Vej-S-04 – Beredskabspulje

Puljen skal sikre bedre beredskab i form af eksempelvis tankanlæg, solceller og batteri, generatorer, opgradering af materiel, uddannelse m.v. De senere års klimahændelser har betydet en øget beredskabsmæssig indsats. Den internationale uro giver behov for at opbygge reserver til eksempelvis mangel på brændstof og elektricitet. Puljen skal sikre, at Kolding Kommune opbygger robuste og troværdige kapaciteter, som understøtter den generelle opgaveløsning i kommunen.

Vej-A-01 - Cykelpulje til realisering af Cykelhandlingsplan 2026

Der foreslås afsat 10 mio. kr. årligt i 2027-2030. Midlerne prioriteres efter den veldokumenterede prioriteringsmodel - indsatspyramiden – som sikrer, at midlerne anvendes dér, hvor effekten er størst, og hvor investeringerne giver mest klima og mobilitet for pengene. Denne prioritering sikrer, at Kommunen ikke binder alle midler i langsigtede anlæg, men skaber synlige resultater hurtigt.

Vej-A-02 - Mobilitets- og infrastrukturpulje 2028-2031

For at sikre en forsat mulighed for at skabe rammerne for den bedste og mest bæredygtige mobilitet i Kolding kommune fremsættes ændringsforslag til en fortsættelse af infrastrukturpuljen på 10 mio. kr. årligt i årene 2028-2031. Dermed sikres der forsat midler til at nå de ambitiøse mål i Mobilitetsplanen 2023-2035, der skal sikre gode betingelser for at drive virksomhed og den fortsatte vækst i Kolding kommune, og samtidig sikre det bredest mulige og mest klimavenlige mobilitetstilbud til borgerne.

Vej-A-03 - Omfartsvej nord om Nr. Bjert

En ny omfartsvej nord om Nr. Bjert fra Birkemosevej i vest til Nr. Bjertvej i øst. Omfartsvejen skal dels bidrage til at løse eksisterende trafikale udfordringer i Nr. Bjert og dels åbne mulighed for en forsat byudvikling i området. Der er tale om en ca. 1,8 km lang ny kommunevej. Det samlede budget for anlæggelse af omfartsvejen beløber sig til ca. 120-140 mio. kr. I skemaet er opgjort 35 mio. kr. årligt i 2029 og 2030. Der vil ligeledes skulle afsættes 35 mio. kr. årligt i 2031 og 2032.

Vej-A-04 - Fortov ved Bramdrup Kirke

Vejadgangene til Bramdrup Kirke er ikke fuldt tilgængelige for alle brugere. Der mangler fortov langs en del af Nørregyde, hvilket medfører, at kirkens hovedadgang ikke er tilgængelig for alle. Nørregyde er en smal vej med bus i rute. Rabatterne er opkørte og kræver jævnlig drift for at undgå store huller. Fodgængere færdes derfor på kørebanen. Ændringsforslaget omfatter etableringen af fortov langs Nørregyde. Et fortov vil være til gavn for kirkens brugere samt fodgængere generelt på Nørregyde i Bramdrupdam.

Vej-A-05 – Sti på Skovæblevej og samkørselspladser

Der ønskes anlagt en dobbeltrettet fællessti på østsiden af Skovæblevej fra Nørreskovgårdsvej mod syd til at forbinde den nye samkørselsplads til det eksisterende stisystem. De øvrige samkørselspladser (Kokholm og Birkedam) er allerede i dag forbundet til stisystemet. Desuden ønskes der etableret cykelparkering i form af såkaldte Bike-Pods på alle 3 samkørselspladser.

Vej-A-06 - Lærkevej – opgradering af infrastruktur

Med ændringsforslaget skal Kolding Kommune, sammen med boligorganisationerne, færdiggøre den kommunale del af opgaven: Opgradere Lærkevej med et nyt krydsningspunkt, hvor sti møder vej, med separate zoner for gående og

cyklende, og hvor en af hovedfærdselsadgangen for de gående og cyklister mødes med det kommende plejehjem, det nye grønne mødested og wayfinding ind og ud af områderne.

Vej-A-07 - Strand for alle – Løverodde Strand

Projektet støttes af Lokale- og Anlægsfonden med 4,5 mio. kr. Derudover forventes der at kunne fundraises yderligere 3 mio. kr., så egenfinansieringen bliver 7,5 mio. kr. Projektet omfatter nye strandfaciliteter ved Løverodde Strand med et øget fokus på grupper med særlige behov, handicap eller funktionsnedsættelse. Projektet skal sikre en bedre adgang til kyst- og naturoplevelser. Projektet tapper ind i de fremtidige behov, der er for et stærkt støttepunkt i Naturpark Lillebælt, og vil være et regionalt fyrtårn for en helhedstænkning for brugere og faciliteter på et sted.

Vej-A-08 – Parkering Kolding Stadion

Den nye parkeringsplads skal dække behovet for parkering til erhvervsområderne og til kampe/events. Samtidig skal den afhjælpe uhensigtsmæssig parkering på de omkringliggende veje.

Vej-A-09 - Holmsminde parkeringshus

Riberdyb og Holmsminde er et samlet byudviklingsområde, som skal udvikles over tid.

En central del af udviklingen er at sikre parkering i området.

Den primære del af parkeringen skal ske i parkeringshus. Der arbejdes med parkeringshus op mod banen ved Pakhustorvet, som skal rumme behovet for offentlige parkeringspladser i området samt helt eller delvist behovet for den nye bebyggelse. Parkeringshuset forventes at indeholde ca. 400 pladser.

Vej-A-10 – Pulje til fondsansøgninger

Kommunen arbejder med store og væsentlige byudviklingsprojekter, som bidrager til omdannelse og udvikling af Kolding. Det er muligt gennem fonde og EU-midler at kunne sikre finansiering af en række af disse projekter. Det anbefales derfor, at der årligt afsættes en pulje på 7,5 mio. kr., som sikrer muligheden for medfinansiering til projekter.

Vej-A-11 – Stationskvarteret

Ved udgangen af 2026 vil der i forhold til Stationskvarteret (Banegårdspladsen) være sat retning på prioriteringer i forhold til infrastruktur, byrum, Posthuset og klimahåndtering. Der skal derfor i 2027 gennemføres en konkretisering af løsningsforslag, hvorfor det anbefales at afsætte midler til ekstern rådgivning i forhold skitseforslag og forundersøgelser m.m.

Vej-A-12 – Grøn Campus

Der er fokus på fortsat udvikling af Campusområdet. Det er i forhold til få flere uddannelser og udvikle et attraktivt og grønt campus område. Målet er at sikre en fortsat stærk campus, der videreudvikles med grønne områder og kobles endnu bedre til åen. Dette for at skabe en campus, som er tættere forbundet og mere rekreativt og fællesskabende for de unge studerende.

Vej-A-13 – Holmsminde

Riberdyb og Holmsminde er et samlet byudviklingsområde, som skal udvikles over tid. Riberdyb realiseres som det første og herefter Holmsminde. Byggemodningen ved Holmsminde omfatter 2 byggefelt samt et byggefelt til et parkeringshus. Der skal etableres et urbant byområde, et grønt område op mod jernbanen, en vejadgang til området samt etablering af vejsystem.

Bilag

Vej-S-01 - Kollektiv Trafik - opjustering af driftsbudget

Vej-S-02 – Afledt drift af udviklingsprojekter

Vej-S-03 – Kapitalværdi veje

VEJ-S-04 - Beredskabspulje

Vej-A-01 – Cykelpulje til realisering af Cykelhandlingsplan 2026

Vej-A-02 - Mobilitets- og infrastrukturpulje 2028-2031

Vej-A-03 - Omfartsvej nord om Nr. Bjert

Vej-A-04 - Fortov ved Bramdrup Kirke

Vej-A-05 – Sti på Skovæblevej og Samkørselspladser

Vej-A-06 – Lærkevej mm.

Vej-A-07 – Strand for alle – Løverodde Strand

Vej-A-08 – Parkering Kolding Stadion

Vej-A-09 - Holmsminde parkeringshus

Vej-A-10 – Pulje til fondsansøgninger

Vej-A-11 - Stationskvarteret

Vej-A-12 – Grøn campus

Vej-A-13 - Holmsminde

Fraværende Hamlaoui Bahloul

Punkt 12: Budget 2027 - Takster for Vej- og Parkpolitikens områder

26/8897

Resumé

Forslag til takster for 2027 for Vej- og Parkpolitikens områder:

Taksterne for parkering foreslås uændrede i forhold til de gældende takster for 2026.

Taksterne for kommerciel servicevejvisning samt asfaltramper tilrettes.

Taksterne for brænde følger Naturstyrelsens prisniveau.

Taksten for flextrafik på 4 skoleruter foreslås at følge taksten for ungdomskort.

Sagen behandles i

Plan- og Teknikudvalget.

Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at takster for Vej- og Parkpolitikens områder godkendes med henblik på at indgå i budgetforslaget for 2027.

Beslutning Plan- og Teknikudvalget den 10-06-2026

Godkendt.

Fraværende:

Hamlaoui Bahloul

Sagsfremstilling

By- og Fællesforvaltningen foreslår følgende takster for 2027 for Vej- og Parkpolitikens områder:

<i>Brænde (inkl. moms)*):</i>	Måleenhed	2026	2027
Løvtræ, rundt 200-300 cm	Pr. rummeter	425,00 kr.	500,00 kr.
Sanketræ/selvskovning:			
- Løvtræ	Pr. rummeter	300,00 kr.	310,00 kr.
- Nåletræ	Pr. rummeter	185,00 kr.	200,00 kr.

*)Taksten på brænde følger Naturstyrelsens prisniveau og reguleres i forhold til denne.

<i>Parkering:</i>	2026	2027
P-pladser med betalt parkering, takst pr. time	15,00 kr.	15,00 kr.
	35,00 kr.	35,00 kr.
1 døgn parkeringslicens	70,00 kr.	70,00 kr.
3 døgn parkeringslicens	kr.	kr.
7 døgn parkeringslicens	150,00 kr.	150,00 kr.
Parkeringslicens – månedskort, pris pr. måned	kr.	kr.
	500,00 kr.	500,00 kr.
	kr.	kr.
Parkeringslicens for beboere med adresse i Kolding bymidte i grøn zone. Licensen gælder kun på de parkeringspladser, hvor der er skiltet med grøn zone og ikke gadeparkering - Minimum 1 mdr. – maksimalt 1 år ad gangen, pris pr. måned	100,00 kr.	100,00 kr.

<i>Parkering:</i>	2026	2027
Parkeringslicens for beboere med adresse i Kolding bymidte og i orange zone, pris pr. år	200,00 kr.	200,00 kr.

<i>Kommerciel servicevejvisning:</i>	2026	2027
Etablering, administration og nedtagning (engangsudgift)	7.000,00 kr.	Medgået tid og materialer*
Vedligeholdelse (årlig udgift)	200,00 kr.	

*Etableringstaksten følger Vejdirektoratets takst/beregning, som er udgiften til medgået tid og materialer.

Det foreslås, at den årlige takst vedr. vedligeholdelse udgår, idet det administrative ressourceforbrug i forbindelse med opkrævningerne ofte overstiger det opkrævede.

<i>Asfaltramper:</i>	2026	2027
Pris pr. løbende meter	500,00 kr.	800,00 kr.

Prisen foreslås øget til 800 kr. pr. meter, idet de nuværende 500 kr. ikke dækker udgifterne ved etablering af asfaltramper.

<i>FlexSkole, tidligere skoleruter 520, 521, 527 og 539</i>	2026	2027
Pris pr. skoledag	14,45 kr.*	15,10 kr.**

*Den anførte pris er prisen, der blev godkendt ved budgetvedtagelsen af budget 2026-2028

**Den anførte pris er prisen pr. 11. maj 2026. Prisen følger prisen på et Ungdomskort pr. gyldighedsdag, og vil derfor kunne blive reguleret, såfremt satsen på Ungdomskort reguleres.

Fraværende Hamlaoui Bahloul

Punkt 13: Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter

Resumé

Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter.

Sagen behandles i

Plan- og Teknikudvalget.

Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at Plan- og Teknikudvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Beslutning Plan- og Teknikudvalget den 10-06-2026

Godkendt.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Aktivitet:

- 13. maj 2026, kl. 09.00-12.00
Fællesmøde/byvandring i Kolding for Kultur- og Eventudvalget; Natur-, Miljø- og Klimaudvalget; Plan- og Teknikudvalget
- 9. juni 2026, kl. 11.30 til 10. juni 2026, kl. 12.00
- Politikudviklingsseminar for Plan- og Teknikudvalget

Punkt 14: Underskriftsside

Resumé

Udvalget skal godkende referatet.

Dette gøres ved, at hvert medlem, der har deltaget i mødet, underskriver ved at trykke på ”Godkendt” i sagen Underskriftsside.

Sagen behandles i

Plan- og Teknikudvalget.