

# REFERAT Teknikudvalget d. 07-03-2016

**Mødedato** Mandag d. 07. marts 2016 kl. 13:30

**Mødested** 1.2 vest

**Mødedeltagere** Knud Erik Langhoff, Oluf Lykke Nielsen, Poul Erik Jensen, Michael Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup, Asger Christensen

## Indholdsfortegnelse

Vedtagelse af Teknikudvalgets politiske fokusområder for 2016-2017.....	3
Vedtagelse af Mobilitetsplan for Kolding Kommune.....	5
Særligt trafikfarlige skoleveje for skoleåret 2016-2017.....	9
Køreplanændringer på bybuslinje 3.....	11
Skamlingvejen - nedlæggelse af offentligt vejareal.....	15
Skabe med strømudtag i City.....	17
Status på ordningen vedrørende de røde problemaffaldskasser.....	18
Opstart af projekt "Mindst muligt småt brændbart".....	21
Anlægsregnskaber for 2015 for Teknikudvalget. Afsluttede projekter over 2 mio. kr.....	23
Anlægsregnskaber for 2015 for Teknikudvalget. Igangværende (over og under 2 mio. kr.) og afslutt	25
Regnskab 2015 for Teknikudvalgets politikområder.....	30
Bevillingsstatus pr. 31. januar 2016 for Teknikudvalgets politikområder.....	33
Orienteringspunkt.....	36
Orientering fra formanden.....	37
Deltagelse i aktiviteter.....	38

# Punkt 1: Vedtagelse af Teknikudvalgets politiske fokusområder for 2016-2017

15/1351

## Resumé

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet forslag til politiske fokusområder 2016-2017.

I forlængelse af arbejdet med udarbejdelse af nye fokusområder i Teknik-, Kultur-, Miljø- samt Plan- og Boligudvalget har forvaltningen opmærksomhed på behov og muligheder for at koordinere arbejdet med fokusområderne.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at udvalget vedtager de politiske fokusområder for 2016-2017.

## Sagsfremstilling

Med afsæt i Kolding Kommunes vision, Kolding – vi designer livet, indledte Teknikudvalget nærværende valgperiode med at udarbejde en udvalgs politik samt udpege syv fokusområder for udvalgets arbejde i 2014-2015.

10. november 2015 blev der afholdt en workshop i udvalget med henblik på at udpege nye politiske fokusområder for 2016-2017. Workshopen tog afsæt i de eksisterende fokusområder.

*Politiske fokusområder 2016-2017:*

### FOKUSOMRÅDE VEJ OG PARK

· *Udvikling af pladser og grønne områder*

I tæt samarbejde med Plan- og Boligudvalget, Kulturudvalget samt Miljøudvalget vil Teknikudvalget have fokus på, at kommunens pladser og grønne områder udvikles og optimeres til øget værdi for borgere og gæster.

Teknikudvalget vil have fokus på simpel og tematiseret drift samt inventar, der fremmer aktivitet og det sundhedsfremmende element.

· *Samarbejde og frivillighed*

Der er fokus på, at aktive borgere skal kunne give en hånd med; som privat borger eller gennem forskellige fora og grupper. Det kan såvel være ved nyetablering som drift. Det kan være gennem vedligehold af mindre grønne områder, forskønnelse med plantning af blomster, snerydning eller andet.

### FOKUSOMRÅDE AFFALD OG GENBRUG

· *Øget genbrug, mindre forbrænding*

Der vil være øget fokus på en målrettet indsats for at få flere genanvendelige materialer ud af husholdningernes affald. Det betyder flere sorteringsmuligheder på genbrugspladserne, øget tilgængelighed gennem døgnåbne afleveringsmuligheder og etablering af flere indsamlingsordninger ude hos borgerne.

· *Brugeroplevelse*

Udvalget arbejder for at få en høj grad af oplysning og målrettede tilbud til forskellige borgergrupper om affaldsminimering og sortering af affald. Borgerne vil blive inddraget gennem designprocesser.

Kommunens genbrugspladser vil blive opgraderet, så borgerne vil blive mødt med dialog og optimale adgangs- og sorteringsmuligheder.

### FOKUSOMRÅDE TRAFIK

· *Bedre fremkommelighed og mobilitet*

Udvalget arbejder for etablering af nyanlæg, der skal sikre mobiliteten og fremkommeligheden. Nyanlæg af kryds- og vejudvidelser samt nye veje, hvor det vil give størst effekt bl.a. i forhold til at lede trafikken ud i ringgadesystemet i Kolding by. Udvalget ønsker anvendelse af ITS (intelligente transportsystemer) på steder og områder, hvor det er muligt og realistisk.

Udvalget har endvidere fokus på adfærdsændringer, der har til hensigt at reducere mængden af biler på vejene. Det kan være gennem kampagner for samkørsel samt generelt for at flytte bilture til cykel, bus og tog og forbedre muligheden for

at kombinere transportmidlerne.

· *Trafiksikkerhed*

Udvalget ønsker at øge trafiksikkerheden og har særligt fokus på de steder på vejnettet, hvor der er en koncentration af trafikuheld. Den generelle ulykkesbekæmpelse, herunder kampagner, skal have særlig fokus på de unge trafikanter og skoleveje.

· *Cykelfremme*

Udvalget har fokus på tre hovedelementer for at fremme cyklismen i Kolding Kommune. De tre elementer er: Cykelstier, en lettere dagligdag som cyklist samt kampagner. En lettere dagligdag kan for eksempel være centrale skifte-P-pladser mellem cykel og bil, gratis eller billige 'servicestationer' for luft og lapning på indfaldsveje og ringveje med videre.

Evaluering af fokusområder 2014-2015 fremlægges på Teknikudvalgsmødet den 4. april 2016.

*Sammenhæng mellem politiske fokusområder*

Der er mange samarbejdsflader og overlap mellem de politiske udvalg under Kolding Byråd, herunder ikke mindst de fire udvalg ved By- og Udviklingsforvaltningen. Derfor har forvaltningen i sin politiske betjening fokus på væsentlige forbindelser på tværs af politikområder og fokusområder.

Forvaltningen vil derfor løbende vurdere tværgående sammenhæng og mulige synergier mellem udvalgenes fokusområder. Med afsæt i Kultur-, Miljø-, Plan- og Bolig- samt Teknikpolitikken er fællesnævnerne for forvaltningens koordinerende tilgang:

- Borgeren som samarbejdspartner og medskaber
- Design som udviklingsredskab
- Helhedstænkning som pejlemærke

Denne tilgang angår ligeledes samarbejde med de øvrige forvaltninger i Kolding Kommune såvel som borgere, foreninger og virksomheder.

## **Beslutning Teknikudvalget den 07-03-2016**

Godkendt.

### **Bilag**

CaseNo15-15890\_Teknikudvalget Fokusområder 2016-2017\_#214971-15\_v1(1).pdf

## **Punkt 2: Vedtagelse af Mobilitetsplan for Kolding Kommune**

15/12744

### **Resumé**

Mobilitetsplanen for Kolding Kommune 2015 – 2027 har været i høring i 8 uger, frem til den 3. december 2015. Forvaltningen har i høringsperioden modtaget 53 høringssvar. Der har især været fokus på en ny forbindelse fra Fynsvej/Nr. Bjertvej til Skovvangen, men også stor opmærksomhed på trafiksikkerhed, krydsudvidelser og kollektiv trafik.

Høringen har givet anledning til en række mindre justeringer og præciseringer af Mobilitetsplanen.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Mobilitetsplanen for Kolding Kommune vedtages med de i sagsfremstillingen beskrevne ændringer og tilføjelser.

### **Nyt forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Mobilitetsplanen for Kolding Kommune vedtages med de i sagsfremstillingen beskrevne ændringer og tilføjelser.

### **Sagsfremstilling**

Mobilitetsplanen 2015 - 2022 for Kolding Kommune bygger på Kolding Kommunes Vision 2012 – 2022 samt de politikker og planer der regulerer kommunens udvikling.

Generelt er der stor fokus på at binde Mobilitetsplanen sammen med Kommuneplanen, så mobilitet indtænkes i kommende byomdannelses- og byudviklingsprojekter.

Mobilitetsplanen understøtter Teknikudvalgets overordnede politik: ”For at skabe optimale muligheder for udvikling og vækst vil vi arbejde for bæredygtige trafikformer. Vi vil gennem infrastrukturudbygninger sikre fremkommeligheden på det overordnede vejnet med trafiksikkerhed i højsædet, ligesom vi vil arbejde for et veludbygget og sammenhængende cykelstinet.”

Kolding Kommune ønsker at sikre rammevilkårene for kommunens fortsatte vækst gennem en tilpasning og udbygning af infrastrukturen i kommunen. Dette skal sikre mobilitet for arbejdskraften og for varer. Derfor skal der arbejdes strategisk med byudvikling og mobilitet i tæt kombination.

I Mobilitetsplanens handlingsplan er der forslag til en række investeringer i infrastrukturen på:

Kort sigt, 0 – 5 år

Mellem sigt, 5 – 10 år

Lang sigt, over 10 år

En del af projekterne finansieres gennem Infrastrukturpuljen på kort sigt, mens de øvrige projekter skal søge finansiering gennem de årlige budgetforhandlinger og eventuelle statslige støtte og finansieringspuljer.

Planen har været i høring i 8 uger frem til den 3. december 2015. Forvaltningen har i høringsperioden modtaget 53 høringssvar fra henholdsvis 16 foreninger og 37 enkeltpersoner. Der har især været fokus på forslaget om en ny forbindelse mellem Nr. Bjertvej og Fynsvej men også stor opmærksomhed på trafiksikkerhed, krydsudvidelser og kollektiv trafik.

Høringssvarene har givet mange gode input og forslag til Mobilitetsplanen. Overordnet set giver høringssvarene ikke anledning til større ændringer i Mobilitetsplanen.

Høringssvarene kan opdeles i 7 kategorier, som relaterer sig til Mobilitetsplanen. Flere af høringssvarene kommenterer på flere emner i planen som f.eks. krydsudvidelser, cykelfremme, trafiksikkerhed og handicappedes muligheder i trafikken.

De 53 høringssvar kommenterer på i alt 100 forhold i mobilitetsplanen. Oversigtsmæssigt fordeler kommentarerne sig som vist i nedenstående skema.

Kategori	Væsentligste betragtninger
Nye veje og vejlukninger	<p>49 kommentarer i alt og underskriftsindsamling på Facebook med 1.419 underskrifter.</p> <p>38 af kommentarerne og underskriftsindsamlingen på Facebook handler om, at forbindelsen mellem Fynsvej/Nr. Bjertvej og Skovvungen ikke skal etableres. Forbindelsen trækkes ud af Mobilitetsplanen.</p> <p>5 kommentarer vedr. ønske om lukning af Plovfuren når kapaciteten i krydset Vestre Ringgade/Tøndervej og Tøndervej Seest Bakke forbedres. Mobilitetsplanen ændres så ønsket imødekommes.</p> <p>1 kommentar til den østlige Ringvejsforbindelse fra Østerbrogade over banen til Ndr. Ringvej. Forbindelsen trækkes ud af Mobilitetsplanen.</p> <p>1 kommentar vedr. ny tilslutning til E45 ved Vranderupvej. Mulighederne for tilslutningsanlæg undersøges. Dette forudsætter udvidelse af Tøndervej – Sydbanegade – Skamlingvejen til 4 spor, der optages som langsigtet projekt i Mobilitetsplanen.</p>
Krydsudvidelser og trafiksikkerhed	<p>19 kommentarer til ønsker om krydsudvidelser, der skal forbedre fremkommeligheden og trafiksikkerheden.</p> <p>Kommentarerne giver anledning til at følgende kryds optages i Mobilitetsplanen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vejlevej/Nørreskovgårdsvej: Forslag om signalregulering medtages i Handlingsplanen til udførelse på mellem sigt (5 – 10 år).</li> <li>- Signalregulering af krydset Højvungen/Korsvej: Projektet fremrykkes i handlingsplanen til udførelse på kort sigt.</li> </ul>
Parkering	<p>4 kommentarer til mere parkering i byens udkant.</p> <p>Kommentarerne giver ikke anledning til ændringer af Mobilitetsplanen. Dog vil forvaltningen se nærmere på muligheder for rabat på betalt parkering ved samkørsel samt muligheder for handicapparkering med fokus på liftbusser.</p>
Kollektiv trafik	<p>11 kommentarer vedr. kollektive trafik.</p> <p>Kommentarerne giver ikke anledning til ændringer i Mobilitetsplanen.</p>
Cykelfremme	<p>9 kommentarer vedr. cykelfremme.</p> <p>Ønske om cykelsti mellem Lunderskov og Vamdrup optages i Mobilitetsplanen.</p>
Handicappede	<p>6 kommentarer om handicappedes vilkår i byen.</p> <p>Kommentarerne giver anledning til, at forvaltningen i samarbejde med handicaprådet og Senior- og Sundhedsforvaltningen udarbejder retningslinjer for vores infrastruktur, så handicappede kan benytte transportmidler på lige fod med borgere uden handicap. Formuleringen er medtaget i Mobilitetsplanen.</p>

Øvrige	<p>1 kommentar om rute til landbrugskøretøjer i Kolding by. Kommentaren giver anledning til, at det indføres i Mobilitetsplanen at: I forbindelse med vej- og krydsudvidelsene skal det sikres, at der på udvalgte ruter i byerne fortsat kan køres med landbrugskøretøjer.</p> <p>1 kommentar om reduktion af fossile brændsler. Kommentaren giver anledning til, at det indføres i Mobilitetsplanen at: Kolding Kommune ønsker at fremme udviklingen af alternative drivmidler. Derfor vil Kolding Kommune deltage i aktiviteter, der har til formål at fremme anvendelsen af el- og brintdreven transport for at reducere udledningen af fossile brændsler.</p>
--------	--

En nærmere gennemgang af kommentarerne til de enkelte kategorier, høringssvar og den endelige Mobilitetsplan er vedlagt som bilag.

## Tilføjelse til sagsfremstilling

Mobilitetsplanen for Kolding Kommune blev på mødet den 1. februar 2016 procedureudsat med henblik på indarbejdelse af de på temamødet fremkommende bemærkninger.

På temamødet var der bemærkninger om:

- Evt. Forsøg med shuttlebusser til større p-pladser/Holmstaden.
- Cykelsti fra Vonsildvej til Ødis.
- Se på mulighederne for at øge cykelismen og gøre det mere bekvemmeligt/nemmere at være cyklist, eks med luftpumper, værktøj mm. på centrale steder.
- Midlertidige forsøg for at teste ideer til at understøtte kollektiv og miljøvenlig mobilitet.
- Fokus på at finde løsninger på de stigende trafikmængder på indfaldsvejene.
- Sikre at alle typer behov hos eks. handicappede og andre grupper tilgodeses i forhold til flextur mm.
- Sikre vurdering af prioriteringer mellem cykel, bil og kollektiv trafik.
- Gennem vurderinger af sortplet områder at lave indsats på skoleveje og stier til forbedringer af trafikikkerheden.
- Der skal tænkes i ekstra store p-pladser til familier.
- Cykelstier i bl.a. Vamdrup vurderes om alle er medtaget i kortlægningen.
- E20 udvidelse til 3 spor på hele strækningen mellem Nr. Aaby og Odense skal også med.

En del af bemærkningerne er allerede beskrevet i Mobilitetsplanen, mens andre efterfølgende er indarbejdet i planen. Tilføjelser til Mobilitetsplanen er gennemført på følgende sider:

S. 5, 2. spalte.

S. 6, 2. spalte blå boks.

S. 25, to tilføjelser i 1. spalte

S. 25, 2. spalte blå boks

## Beslutning Teknikudvalget den 01-02-2016

Procedureudsættes, med henblik på indarbejdelse af de på temamødet fremkommende bemærkninger.

## Beslutning Teknikudvalget den 07-03-2016

Forslaget indstilles til godkendelse.

## Beslutning Teknikudvalget den 02-05-2016

Forslaget indstilles til godkendelse med den supplerende bemærkning, at der på side 34 tilføjes, at der sikres elstik til crossere og elcykler, samt at der i forbindelse med udbygning af Tøndervej optages dialog med Provstiet og tages behørigt hensyn til "Den gamle Kirkegård".

## Bilag

Fordeling og antal af høringssvar med specifikke forslag til vejnettet.pdf

Høringssvar\_mail.pdf

Høringssvar\_doc\_pdf.pdf

CaseNo15-12744\_Høringssvar mobilitetsplan\_.pdf

Kolding\_Mobilitetsplan\_endelig\_1.pdf

## Punkt 3: Særligt trafikfarlige skoleveje for skoleåret 2016-2017

15/21914

### Resumé

Kolding Kommune har pligt til at sørge for transport af elever mellem skole og hjem, hvis skolevejen er vurderet til at være trafikfarlig.

Hvert år fremlægges en liste over sådanne særligt trafikfarlige skoleveje til politisk godkendelse.

Teknikudvalget har på baggrund af skolevejsvurderingerne, gennemført af Sydøstjyllands Politi og By- og Udviklingsforvaltningen, høringsret inden Børne- og Uddannelsesudvalget endeligt godkender listen for det kommende skoleår.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget og Børne- og Uddannelsesudvalget.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at listen over særligt trafikfarlige skoleveje for skoleåret 2016-2017 godkendes og fremsendes til Børne- og Uddannelsesudvalget.

### Sagsfremstilling

En særligt trafikfarlig skolevej er en vej, hvor de trafikale forhold skønnes at være så vanskelige, at de medfører betydelig risiko for skolebørnene. Vurderes en vej at være trafikfarlig, skal kommunen sørge for befordring.

*Listen for skoleåret 2016-2017:*

Hvad angår listen for det kommende skoleår, foreslås følgende veje på baggrund af konkrete ansøgninger optaget i forhold til sidste års liste:

- Hjarupvej fra Svanemosevej til byskiltet ved Vonsild (Vonsild Skole)
- Svanemosevej fra Hjarupvej til nr. 44 (Vonsild Skole)
- Krydset Gl. Lunderskovvej/Gelballevej/Østergade (Kongsbjergskolen)

Følgende strækninger, som var med på sidste års liste, vurderes nu til at være ikke-trafikfarlige:

- Dalbyvej fra kirken til Dalby Møllevej (Dalby Skole)
- Nordlig del af Klebækvej fra Gl. Lunderskovvej til nr. 23 (Skanderup-Hjarup Skole)

For Dalbyvejs vedkommende er der i 2015 etableret to bump, som dæmper farten omkring et uoverskueligt sving. Desuden vil strækningen efter aftale med politiet fremover blive omfattet af zoneskiltning med tættere bebygget område (max. 50 km/t) modsat hidtil, hvor der har været lokal fartbegrænsning på 60 km/t.

Hvad angår Klebækvej, er der i et uoverskueligt sving etableret et kort stykke cykelsti i 2015.

Endelig er følgende strækninger på baggrund af konkrete ansøgninger vurderet til at være ikke-trafikfarlige:

- Del af Brunkær (Fynslundskolen)
- Sydlig del af Klebækvej (Vamdrup Skole)

På Brunkær er der tilstrækkeligt gode oversigtsforhold og fine yderrabatter. Der er ikke problemer med faste genstande, ligesom der ikke de seneste 5 år er sket uheld med børn eller andre lette trafikanter.

Klebækvej er ligeledes karakteriseret ved god oversigt samt relativ begrænset trafikmængde, ingen personskadeuheld og ikke problemer med yderarealer eller faste genstande tæt på kørebane kant.

Forslaget understøtter udvalgs politikken i forhold til fokusområdet Trafiksikkerhed.

#### *Metode til skolevejsvurdering:*

Når politi og vejteknikere på opfordring fra Børne- og Uddannelsesforvaltningen vurderer skolevejene, indgår primært følgende parametre:

- Oversigtsforhold (uoverskuelige sving/bakketoppe)
- Kørebanebredde (asfalteret areal)
- Evt. faciliteter for gående/cyklende (fortov, sti, cykelbane)
- Afstand til faste genstande (skal bl.a. sikre at der er mulighed for at vige, hvis man bliver presset af forbikørende)
- Kørebane og rabatters tilstand
- Hastighed (skiltet/faktisk)
- Trafikmængde
- Andel af store køretøjer
- Uheldstal (specielt fokus på uheld med lette trafikanter)

De faktuelle oplysninger (typisk trafik- og uheldsdata) indsamles på forhånd, inden de øvrige forhold vurderes ved en fælles besigtigelse af strækningen.

#### *Lovgrundlag:*

Vurderingen af skolevejene, der foretages i et samarbejde mellem Sydøstjyllands Politi, Børne- og Uddannelsesforvaltningen samt By- og Udviklingsforvaltningen, har hjemmel i Færdselslovens § 3, stk. 3, hvoraf det fremgår, at:

“Det påhviler politi og vejmyndigheder, efter samråd med skolerne, at træffe foranstaltninger til at beskytte børnene mod farerne fra den kørende færdsel på deres vej til og fra skolen”.

Af Justitsministeriets cirkulæreskrivelse af 13. april 1978 om sikring af skoleveje fremgår det derudover bl.a.:

“På steder, hvor de trafikale forhold er så vanskelige, at de, uanset hvilke tekniske forholdsregler der træffes, frembyder betydelig risiko for børnene, eller hvor trafikale ulemper ikke med rimelighed kan forlanges afhjulpet, påhviler det.....vedkommende kommune at sørge for befordring mellem skolen og hjemmet eller dets nærhed.....”

Endeligt er det i denne sammenhæng relevant at omtale Undervisningsministeriets bekendtgørelse af 20. juni 2014 om befordring af elever i folkeskolen, hvoraf det i § 3 bl.a. fremgår:

“Kommunalbestyrelsen afgør, om der skal ydes befordring....på grundlag af et skøn over de trafikale forhold på skolevejen, elevens alder og udviklingstrin og evt. andre konkrete omstændigheder. Kommunalbestyrelsen afgør, når det er relevant, spørgsmålet på grundlag af udtalelser om vejens farlighed fra politiet og vejmyndighederne.”.

Teknikudvalget har derfor som vejmyndighed udtalelsesret i sagen.

Endelig skal det oplyses, at kommunen ligeledes har befordringsforpligtelse over for elever, der har længere skolevej end:

- 2 1/2 km i børnehaveklasse og på 1.-3. klassetrin
- 6 km på 4.-6. klassetrin
- 7 km på 7.-9. klassetrin
- 9 km i 10. klasse

## **Beslutning Teknikudvalget den 07-03-2016**

Godkendt.

### **Bilag**

Liste over trafikfarlige skoleveje 2016-2017

Svanemosevej og Hjarupvej

Gl. Lunderskovvej/Gelballevej/Østergade

## Punkt 4: Køreplanændringer på bybuslinje 3

15/5128

### Resumé

Ved køreplansskiftet den 13. december 2015 blev linje 3's ruteføring ændret med henblik på, at få bugt med de betydelige forsinkelser der var på linjen. Det har dog vist sig, at den ændrede ruteføring ikke er tilstrækkelig, idet linje 3 fortsat i gennemsnit er forsinket med 3 minutter på sine ture mod Kolding Storcenter. Der er derfor behov for at gennemføre nye ændringer på linje 3.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknikudvalget tager stilling til hvilken af følgende 3 løsningsmuligheder, der skal ske med linje 3:

1. Linje 3 skal fortsætte med at køre, som den nuværende køreplan.
2. Frekvensen på linje 3 ændres fra 30-minutter til 40-minutter, og der gennemføres en ændring af ruteføringen som foreslået.
3. Der indsættes en ekstra bus, hvor
  - a. Ruteforløbet bevares, hvilket beløber sig til 0,6 mio. kr.
  - b. Industriområdet ved Stålvej betjenes i de timer, hvor der køres med 3 busser, hvilket beløber sig til 1,1 mio. kr.

### Sagsfremstilling

Ved køreplansskiftet den 13. december 2015 blev linje 3's ruteføring ændret med henblik på, at få bugt med de betydelige forsinkelser, der var på linjen. Det har dog vist sig, at den ændrede ruteføring ikke er tilstrækkelig, idet linje 3 fortsat i gennemsnit er forsinket med 3 minutter på sine ture mod Kolding Storcenter.

By- og Udviklingsforvaltningen ser 3 løsningsmuligheder herpå:

1. Fortsætte med den nuværende køreplan og dermed lade linjen køre med de forsinkelser, dette måtte give.
2. Ændre frekvensen på linjen fra 30-minutter til 40-minutter og dermed acceptere serviceforringelser på ruten.
3. Indsætte en ekstra bus, så tiderne i køreplanen kan holdes og serviceniveauet bevares.

#### *Fortsætte med den nuværende køreplan*

Forsinkelser skaber irritation både hos passagerne og buschaufførerne.

For passagerne betyder en forsinket bus bl.a., at de bliver nervøse for, om bussen er kørt, før de ankom til stoppestedet, om de kan nå frem til den aftalte tid ved ankomstdestinationen, og om de kan nå den næste bus, de skal med.

For buschaufførerne betyder en køreplan, der ikke er mulig at overholde, en stresset hverdag med sure passagerer.

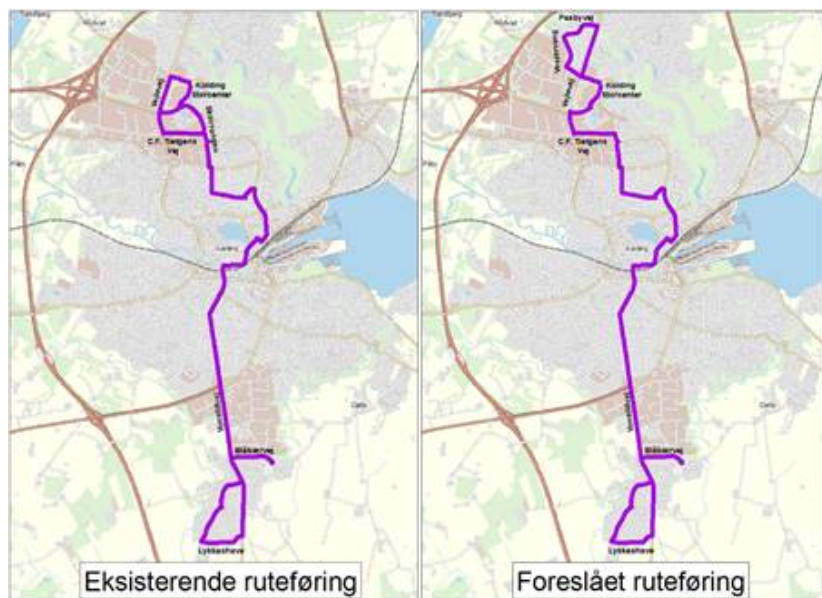
Denne løsning vil betyde stigende udgifter, idet vognmanden skal afregnes for det faktiske køreplantimeforbrug og ikke det planlagte. Størrelsen på udgiftsstigningen kendes ikke i skrivende stund.

#### *Ændre frekvensen på linjen fra 30-minutter til 40-minutter*

Denne løsning indbefatter at:

- Linje 3 lægges i 40-minutters drift.
- Linje 3 betjener Lykkeshave og Blåbærvej på alle afgangene.
- Linje 3 flyttes tilbage på C.F. Tietgens Vej i sydgående retning fra Kolding Storcenter.
- Linje 3 lægges over Vestervang og Paabyvej.

Linje 3's eksisterende ruteføring og nye ruteføring ser således ud:



Fra 30- til 40-minutters drift:

En ændring fra 30-minutters til 40-minutters drift vil give mulighed for, at lægge den køretid ind i linje 3's køreplan, som der er behov for.

For de passagerer der benytter linjen mellem Kolding Storcenter og Kolding by betyder dette, at der vil komme 10 minutter mere imellem afgangene, det vil sige en serviceforringelse.

Uden en ændring af linje 3's ruteføring, hvor Blåbærvej og Lykkeshave betjenes af alle afgangene, vil en ændring fra 30- til 40-minuttersdrift betyde for de passagerer der benytter linjen til og fra Lykkeshave og Blåbærvej, at der vil være 80 minutter mellem afgangene mod 60 minutter med den nuværende køreplan, idet Lykkeshave og Blåbærvej betjenes skiftevis. Det vil sige en ændring af frekvensen, uden gennemførelse af ruteændringer, betyder en betydelig serviceforringelse for de passagerer der benytter linje 3 til og fra Lykkeshave og Blåbærvej. Af den grund anbefales det, at ruteføringen ændres, så Lykkeshave og Blåbærvej betjenes på alle afgangene.

Betjening af Lykkeshave og Blåbærvej på alle afgangene:

Ved at ændre ruteføringen på linje 3, så Lykkeshave og Blåbærvej betjenes på alle afgangene opnås, at der kun er 40 minutter mellem afgangene til de 2 destinationer mod 60 minutter i dag. På dette punkt vil passagerne til og fra Lykkeshave og Blåbærvej dermed opleve serviceforbedringer.

Blåbærvej betjenes kun i nordgående retning. Dette betyder, at de passagerer, der rejser med fra Lykkeshave, vil få en længere rejsetid på ca. 3 minutter, idet de skal rejse med på sløjfen over Blåbærvej. På rejser mod Lykkeshave vil rejsetiden være uændret.

Passagerer der rejser med fra Blåbærvej i nordgående retning får en uændret rejsetid, mens de kommer til at få en forøget rejsetid på ca. 6 minutter, når de rejser fra centrum til Blåbærvej, idet de skal rejse med over Lykkeshave, medmindre de vælger at stige af ved stoppestedet på Vonsildvej ved Blåbærvej.

Betjening af C.F. Tietgens Vej i sydgående retning:

En ændring fra 30- til 40-minutters drift giver tilstrækkeligt med luft til, at linje 3 kan få sin gamle linjeføring via C.F. Tietgens Vej tilbage, når der køres fra Kolding Storcenter i sydgående retning.

Før køreplansskiftet den 13. december 2015 kørte linje 3 ad samme rute fra Kolding Storcenter, som den kørte i nordgående retning mod storcenteret. Fra køreplansskiftet blev linjeføringen fra Kolding Storcenter ændret, så der køres ad Skovvangen i stedet for C.F. Tietgens Vej for at spare tid. Dette har betydet en mere kompliceret køreplan for passagerne, hvilket der er mulighed for, at rette op på ved igen at lade linje 3 køre ad C.F. Tietgens Vej i begge retninger.

Betjening af Vestervang og Paabyvej:

Ændringen fra 30- til 40-minutters drift giver så meget plads i køreplanen, at bussen på linje 3 har et ophold på ca. 14 minutter ved Kolding Storcenter. Da det af trafikale årsager ikke er hensigtsmæssigt at have en bus holdende ved Kolding Storcenter i op til 14 minutter, er linje 3's ruteføring udvidet, så den også betjener Vestervang og Paabyvej.

Dette har den betydning, at passagerer fra Vestervang og Paabyvej får flere afgang til og fra centrum, og passagerer der normalt benytter stoppestedet på Vejlevej ved Kolding Storcenter skal vænne sig til at benytte stoppestedet på Egtved Allé.

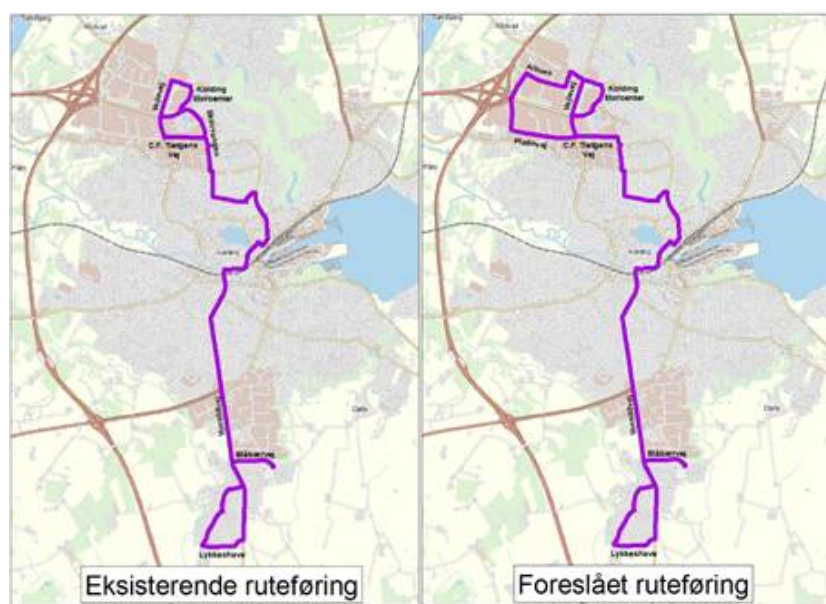
En ændring af frekvensen på linje 3 fra 30 minutter til 40 minutter er omkostningsneutral.

#### *Indsætte en ekstra bus*

Eneste alternativ til en ruteændring eller/og en frekvensændring på linje 3, der kan afhjælpning problemerne med forsinkelser på linjen, er indsættelse af en ekstra bus. Passagerne vil med denne løsning opleve serviceforbedringer i form af, at afgangstiderne overholdes.

Indsættelse af en ekstra bus beløber sig i 600.000 kr.

For ikke at have en dårlig udnyttelse af bussen foreslår Sydtrafik, at der lægges et ruteforløb ind på linjen, der kører over i industrikvarteret ved Albuen, Stålvvej og Platinvej, som også linje 4 gør i dag.



Linje 4 er dog skruet således sammen, at det nævnte område kun betjenes i nordgående retning inden middag og kun i sydgående retning efter middag. For at supplere bedst muligt, foreslås derfor, at linje 3 mellem ankomsten og afgang ved Kolding Storcenter gør det modsatte. Altså betjener industrikvarteret i sydgående retning inden middag og i nordgående retning efter middag.

Betjeningen af industrikvarteret vil betyde en længere rejsetid på ca. 8 minutter, for de passagerer, der rejser til/fra Kolding Storcenter. Til gengæld styrkes betjeningen af industriområdet ved Albuen og Stålvvej mærkbart. Køreplantiderne vil kunne laves med faste minuttal, men køreplanen vil indeholde flere forskellige turforløb afhængig af tidspunktet på dagen.

Idet linje 3's forsinkelser primært ligger i dagtimerne på hverdage foreslås, at der uden for dette tidsrum køres som i dag med to busser og uden betjening af industrikvarteret. Om lørdagen ses der dog også ofte forsinkelser i dagtimerne, hvorfor der også her er behov for, at der køres med tre busser. Hvorvidt industrikvarteret skal betjenes på dette tidspunkt, kan der stille spørgsmål ved. Umiddelbart anbefales dette ikke.

Den sydlige del af linje 3 betjenes i dette forslag som i dag, det vil sige med skiftevis betjening af Lykkeshave og Blåbærvej.

Køreplantimeudgiften på løsningen med betjening af industrikvarteret i dagtimerne på hverdage beløber sig på godt 500.000 kr., hvorved den samlede udgift beløber sig til omkring 1,1 mio. kr.

Køreplanændringer på linje 3 kan gennemføres ved køreplansskiftet den 26. juni 2016. Sydtrafiks deadline over for vognmanden er den 23. marts 2016.

**Beslutning Teknikudvalget den 07-03-2016**

Godkendes som model 3a, hvor ruteforløbet bevares med indsættelse af en ekstra bus, og at pengene findes i budget 2016 ved overførsler. Det pålægges forvaltningen at udarbejde ændringsforslag til budget 2017.

## Punkt 5: Skamlingvejen - nedlæggelse af offentligt vejareal

15/20348

### Resumé

Domea Kolding ønsker at erhverve et vejareal mod Skamlingvejen i forbindelse med realisering af lokalplan 0312-12 Ved Teglgårdsvej og Skamlingvejen – ungdomsboliger.

Vejarealet ønskes nedlagt og inddraget som en del af de ubebyggede arealer ved det kommende byggeri.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at det omhandlede vejareal nedlægges og overdrages til Domea Kolding.

### Sagsfremstilling

I forbindelse med realisering af lokalplan 0312-12 Ved Teglgårdsvej og Skamlingvejen – ungdomsboliger ønsker Domea Kolding at erhverve et vejareal mod Skamlingvejen, som vist på kortet nedenfor.

I sagsid. 15/1048 har Byrådet på møde den 28. september 2015 tiltrådt salg af vejarealet til Domea under forudsætning af, at Teknikudvalget træffer beslutning om at nedlægge vejarealet. Med nedlæggelsen af vejarealet kan salget gennemføres endeligt.



*Vejarealet der nedlægges, er vist med rød skravering.*

På arealet er der i dag en støttemur med beplantning. Støttemuren er placeret i bagkant af fortov.

Domea Kolding ønsker med deres projekt at inddrage det viste vejareal som en del af friarealerne til bebyggelsen.

I henhold til lov om offentlige veje § 124, stk. 2 skal vejarealet helt eller delvist opretholdes som vejareal, hvis det efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af dens lodder, og der ikke samtidig etableres anden vejadgang, eller hvis vejarealet i øvrigt er af vigtighed for en ejendom.

Det pågældende vejareal er ikke eneste vejadgang til en ejendom eller nogen af dens lodder efter matrikelkortet, idet de ejendomme, der grænser op til vejarealet har vejadgang fra Teglgårdsvej. Forvaltningen vurderer, at vejarealet i øvrigt ikke er af en sådan vigtighed for en ejendom, at vejarealet ikke kan nedlægges.

Nedlæggelsen af vejarealet sker efter reglerne i lov om offentlige veje, hvori der er en høringsfrist på mindst 8 uger. Sagen har været sendt i høring i perioden den 8. december 2015 til 5. februar 2016. Der er ikke indkommet indsigelser til den påtænkte beslutning.

### **Beslutning Teknikudvalget den 07-03-2016**

Godkendt.

## **Punkt 6: Skabe med strømudtag i City**

16/3002

### **Resumé**

Der er i budgetforlig 2016-2019 afsat midler således, at City Kolding har mulighed for at etablere flere permanente strøm skabe. Det vil betyde, at tilgangen til strøm i forbindelse med arrangementer forbedres.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at sagen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Der er i budgetforlig 2016-2019 VEJ-A17 afsat 3 x 30.000 kr. (2016-2017-2018) til etablering af flere skabe med CEE strømstik i Kolding.

Det betyder, at der kan etableres 2 skabe pr. år (2 x 15.000 kr.).

Det er aftalt med City Kolding, at de første to skabe i 2016 placeres ved Jernbanegade 1A (Spejder Sport) og Jernbanegade 3 (Spanske Trappe).

Installationerne etableres senest 1. maj 2016.

Derudover flyttes CEE skabet på Tombolapladsen (Rendebanen 16), da telefonboksen er fjernet af TDC. Det er aftalt at CEE skabet på pladsen fjernes og erstattes af et el-udtag i en brønd.

Placering i Søndergade blev også drøftet, men indtil videre kan eksisterende udtag i brønd ved granitscenen benyttes.

Det aftales senere hvor de næste skabe skal placeres.

Komplet oversigt over Kolding Kommunes skabe og brønde med el-udtag er vedlagt som bilag.

### **Beslutning Teknikudvalget den 07-03-2016**

Godkendt.

### **Bilag**

Oversigtskort Skabe og brønde med strømudtag.pdf

# Punkt 7: Status på ordningen vedrørende de røde problemaffaldskasser

15/17474

## Resumé

I forbindelse med den politiske behandling af dagsordenspunktet, implementering af Affaldsplanen på Teknikudvalgsrådet den 7. december 2015, blev forvaltningens indstilling om udfasning af de røde problemaffaldskasser diskuteret. Det blev besluttet, at sagen skulle undersøges på ny i forhold til en mulig lovliggørelse af ordningen.

På baggrund af svar fra Beredskabsstyrelsen fastholder juristerne deres vurdering af Kolding Kommunes nuværende ordning og redegør for tre mulige scenarier.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at de tre scenarier drøftes med henblik på en stillingtagen til hvilken af de tre scenarier, der arbejdes videre med.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med sagen om implementering af Affaldsplanen, behandlet af Teknikudvalget den 7. december 2015, blev der udarbejdet et juridisk notat i et forsøg på at få en afklaring af de problemstillinger, Kolding Kommunes Renovationsafdeling har oplevet vedrørende indsamlingen af de røde problemaffaldskasser.

Notatet konkluderede, at Kolding Kommune ved transport af problemaffaldskasserne vil blive anset som afsender og i medfør heraf er forpligtet til at sikre indholdet af problemaffaldskasserne inden transport. Såfremt der bliver konstateret ulovligt indhold i problemkasserne under en transport, risikerer Kolding Kommune dermed som afsender, at blive pålagt bødestraf for ikke at have foretaget den fornødne sikring af indholdet af kasserne.

Selve kravene til denne sikring er ikke reguleret i den gældende bekendtgørelse. Det er derfor Kolding Kommune selv, der fastlægger rammerne for sikringen af indholdet og hidtil har Kolding Kommune defineret, at denne sikring blev opfyldt ved en udførlig vejledning til borgerne om indhold, pakning og vægt.

Det er Kolding Kommunes renovationsmedarbejdere, der sorterer kasserne manuelt.

En undersøgelse af 100 kassers indhold den 24. november 2015 viste, at 88 kasser ikke var sorteret korrekt. Det betyder ikke, at alle de 88 kasser ville være ulovlige at transportere, men 6 af kasserne indeholdt f.eks. fyrværkeri, 48 kasser indeholdt løse batterier, 33 indeholdt uindpakkede skarpe genstande og i 8 kasser lå der løse væsker og/eller olie i bunden. Alle forhold, der kunne medføre skade på andre effekter i kassen og dermed blive til ulovligt indhold. Der var endvidere indhold i kasserne, der specifikt er nævnt i den udleverede vejledning, som *ikke* tilladt eller med krav om specielt emballering.

Det juridiske notat konkluderede endvidere, at Kolding Kommune ikke i tilstrækkelig grad er i stand til at sikre indholdet af de røde kasser, så transporten kan foregå lovligt, hverken med den nuværende ordning eller den påtænkte ordning under en kommunal storskralsordning. På baggrund af denne vurdering blev det indstillet at udfase ordningen med indsamling af de røde problemaffaldskasser. På mødet den 7. december 2015 blev det besluttet, at sagen skulle undersøges på ny med henblik på en mulig lovliggørelse og at status herfor skulle fremlægges på Teknikudvalgsrådet i februar 2016.

Renovationsafdelingen har bedt jurister vurdere, hvordan indsamlingen kan foregå, så det sikres, at transporten kan foregå lovligt. Juristerne har i den anledning forespurgt i Beredskabsstyrelsen.

På baggrund af svar fra Beredskabsstyrelsen vurderer juristerne:

*"at, det er op til den enkelte kommune at vælge en egnet metode, der er effektiv og egnet til at sikre indholdet i kasserne før transporten. Denne metode kan være enten faktisk åbning af kassen med henblik på sikring inden transporten, ligesom sikringen kan foretages gennem vejledning til husstandene. Det er dog et krav, at den valgte metode er egnet til at opfylde kravene i Bekendtgørelsen, og at ordningen løbende efterprøves og evalueres. Såfremt det konstateres af en kommune, at ordningen ikke er egnet til at sikre opfyldelse af kravene i Bekendtgørelsen, må konsekvensen være at ordningen skal ændres eller at der må vælges en anden ordning".*

Juristerne fastholder på den baggrund, at den nuværende ordning, hvor den eneste sikring af indholdet af kasserne reelt er en tillid til, at borgerne følger den udleverede vejledning, ikke kan anses for en egnet metode, når det er oplyst, at undersøgelser har vist, at kassernes indhold i en del tilfælde ikke er i overensstemmelse med vejledningens indhold.

Det kan derfor konstateres, at ordningen, som den har virket hidtil, ikke er egnet til at sikre, at transporten med de røde problemaffaldskasser kan foregå lovligt.

Juristerne opstiller følgende tre mulige scenarier:

1. At indsamlingsordningen af de røde problemaffaldskasser udfases og at borgerne selv transporterer det farlige affald til genbrugspladserne.
2. At kasserne åbnes inden transport for kontrol af indholdet i problemaffaldskasserne.
3. At der indføres en ny ordning med en væsentlig forstærket vejledningsindsats, intensive oplysningskampagner, intensiv opfølgning og stikprøvekontrol.

#### *Vejle Kommunes ordning*

Fra april 2016 indsamler Vejle Kommune deres problemaffaldskasser sammen med dagrenovations-indsamlingen. Vejle Kommune oplyser, at de klistrer en vejledning ind i kasserne, så den er permanent og de tillader ikke glasskår i deres ordning. Kasserne bliver under transporten aldrig sat på højkant, så indholdet vælter ikke ud. Chaufførerne må ikke åbne kasserne, men de vurderer, om de overholder vægten. Kasser, der ikke er lukket eller vejer for meget, bliver ikke taget med og borgeren orienteres om årsagen via en informationsskrivelse. De anvender 21 kg kasser for at minimere muligheden for, at borgerne lægger forkert affald i (Kolding Kommune anvender 42 kg kasser).

De oplyser endvidere, at deres kommunikationsafdeling bruger mange ressourcer på at informere borgerne om ordningen via hjemmeside, foldere, affalds-Apps, aviser m.v. og at der er stor fokus på at informere borgerne vedrørende ordningen for husstandsindsamling af farligt affald.

Vejle Kommune vurderer, at deres ordning dermed lever op til kravene i bekendtgørelsen.

#### *By- og Udviklingsforvaltningens overordnede vurdering af de tre scenarier:*

##### Scenarie 1:

Scenarie 1 kan gennemføres ved, at borgerne fremover selv transporterer deres farlige affald til genbrugspladserne. Der er endvidere planlagt en ny indsamlingsordning til batterier og småt elektronik sammen med dagrenovationsindsamlingen. Modtagefaciliteterne for farligt affald kan opgraderes på genbrugspladserne og der kan etableres specielle ordninger i samarbejde med boligforeninger for håndtering af farligt affald fra etageboliger.

En af konsekvenserne ved at udfase den kommunale indsamlingsordning vil være, at der potentielt vil være mere farligt affald, der bortskaffes sammen med restaffaldet eller på anden vis.

Overordnet vil scenarie 1, hvor indsamlingen af de røde kasser udfases, være den billigste mulighed. I forbindelse med den økonomiske baggrundsbergrning af den samlede implementering af Affaldsplanen blev en udfasning af ordningen vurderet til at medføre en besparelse på 18 kr. ekskl. moms i det årlige affaldsgebyr pr. husstandsækvivalent (svarer til en samlet besparelse på ca. 700.000 kr.).

En udfasning vil kunne opleves som en serviceforringelse og dermed medføre en dårlig brugeroplevelse. Dette imødekommes delvist ved at indføre en afleveringsordning for batterier og småt elektronik og ved at opgradere afleveringsfaciliteterne for farligt affald på genbrugspladserne.

##### Scenarie 2:

Scenarie 2 kan gennemføres med en specialbygget indsamlerbil og specialuddannet og udstyret personale. Dette vil give mulighed for straks at reagere på forkert indhold i kasserne. Det betyder, at borgeren får en meddelelse om, at kassen ikke bliver taget med på grund af forkert indhold.

Det vurderes, at specialbil og -udstyr vil koste mellem 3 og 4 mio. kr. og dertil kommer udgifter til mandskabsressourcer, ca. 2 årsværk på ca. 600.000-800.000 kr., svarende til en stigning i affaldsgebyret på ca. 110 kr. ekskl. moms.

Hvis det forudsættes, at kasserne indsamles ved fortovs-kanten og åbnes inden transport uden specialudstyr, kan denne procedure ikke godkendes af arbejdsmiljømæssige hensyn og bliver derfor frarådet af Kolding Kommunes

sikkerhedsrådgiver Bureau Veritas.

Tilbage melding om fejlindhold kan opfattes som en forringet brugeroplevelse af nogle borgere, men også som en mulighed for informativ tilbage melding.

Scenarie 3:

Scenarie 3 kan gennemføres ved kontinuerligt at forstærke formidlingsindsatsen i forhold til borgerne og styrke stikprøvekontrollen. Borgerne kunne eventuelt pålægges et ekstragebyr, såfremt stikprøvekontrollen viser fejlsortering.

Scenarie 3 vurderes at ville medføre en væsentlig omkostnings-forøgelse til øget formidling og kampagner samtidig med, at der ikke kan opnås en 100 % sikkerhed for sikring af indholdet til trods for øget stikprøvekontrol. Et forsigtigt estimat er, at det vil medføre en ekstra omkostning på ordningen på 1-1,8 mio. kr. (til et ekstra årsværk, den øgede stikprøvekontrol og den massive informationskampagne), hvilket svarer til ca. 25–50 kr. ekskl. moms oveni det eksisterende gebyr for farligt affald. I 2016 er gebyret for farligt affaldsordningen på 89 kr. ekskl. moms for et enfamilieshus.

Ved senarie 3 kan borgerne beholde ordningen, som den er i dag. Det er en ordning mange sætter pris på, men de mere strikse regler og strengere håndhævelser kan til gengæld medføre, at borgerne får en forringet brugeroplevelse af ordningen.

Det eksisterende affaldsgebyr til farligt affald udgør 89 kr. ekskl. moms.

Oversigt over scenariernes effekt på affaldsgebyret for farligt affald:

	Scenarier	Affaldsgebyr ekskl. moms
Scenarie 1	Udfasning af ordningen	71 kr.
Scenarie 2	Sortering på stedet	110 kr.
Scenarie 3	Opgradering af ordningen	114–139 kr.

## **Beslutning Teknikudvalget den 07-03-2016**

Scenarie 1 godkendes med den tilføjelse, at afhentningsordningen udfases i løbet af 2017. I perioden frem til den fulde udfasning i 2017 styrkes informationsindsatsen i forhold til at sikre minimering af det farlige affald i dagrenovationen.

### **Bilag**

Notat om problemaffaldskasser.pdf

Svar fra Vejle Kommunes jurist om deres transport af farligt affald

## **Punkt 8: Opstart af projekt "Mindst muligt småt brændbart"**

16/300

### **Resumé**

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår nu opstart af projektet, der skal mindske mængden af småt brændbart affald på kommunens 5 genbrugspladser.

Projektet vil indeholde udvikling af nye sorteringsfaciliteter, indkøb af nye små containere, ansættelse af ekstra mandskabsressourcer samt øget formidlingsindsats.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at projekt "Mindst muligt til småt brændbart" påbegyndes som beskrevet.

### **Sagsfremstilling**

Forslag om start på projekt "Mindst muligt småt brændbart"

Teknikudvalget har taget stilling til de løsninger, der er valgt til at opfylde de delmål, der er indeholdt i affaldsplanen. Byrådet vedtog den 14. december 2015 den samlede finansiering af implementering af affaldsplanen.

Der vil blive fremsendt en opstartssag til Teknikudvalget hver gang et nyt projekt starter.

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at projektet der skal mindske mængden af småt brændbart affald på kommunens genbrugspladser starter her i foråret 2016.

Renovationsafdelingen har undersøgt indholdet af småt brændbart containere og det har vist sig at op til 50 % af indholdet kunne have været genbrugt i form af papir, pap, metal og lignende. Formålet med dette projekt er derfor at mindske mængden af småt brændbart og øge mængderne til genbrug.

Der vil være både en miljømæssig og økonomisk gevinst ved at få borgerne til at sortere deres affaldsbidrag til småt brændbart bedre.

Det er planlagt at der vil blive taget udgangspunkt i et forsøg, som en kandidatstuderende fra Syddansk Universitets designledelsesuddannelse har afprøvet på genbrugspladsen på Bronzevej 4 i december måned 2015.

Forsøget gik ud på, at invitere borgerne til at sortere den mængde affald de havde medbragt og planlagt at smide i småt brændbart containeren.

Tidligere undersøgelser har vist, at op i mod 50% af indholdet i småt brændbart containeren kunne have været genbrugt som papir, metal, plast, pap og lignende.

Det foreslås at projektet vil indeholde:

- Udvikling af et tilbud om en effektiv sorteringsfacilitet til placering ved småt brændbart containeren.
- Indkøb af nye mindre containere til mellemsorteringen.
- Ansættelse af ekstra mandskabsressourcer til betjening af og dialog med borgerne ved småt brændbart containeren.
- En øget formidlingsindsats og muligvis ny skiltning.

Projektet er planlagt til at starte på Bronzevej 4 og vil blive udvidet til de øvrige pladser i løbet af foråret 2016.

I 2013 blev der indsamlet 3.700 tons småt brændbart affald i Kolding Kommune. Målet er, at reducere denne mængde med op til ca. 1.200 tons svarende til en reduktion på ca. 30% i 2018.

Projektets formål:

- 1.200 tons mere til genbrug.
- En skønnet gennemsnitsbesparelse på ca. 100 kr. for hvert tons, der går til genbrug.
- Få udsorteret de fraktioner der pt. indgår i småt brandbart, og som kan gå direkte til genbrug. Eks. Plast, tøj, papir mv.
- Bidrage til at nå målet om 50% genbrug i affaldsplanen.

Bidrag til genbrugsprocenten:	0,8 %
Årlig driftsomkostning incl. årsværk:	885.000 kr.
Investeringsbehov:	1.100.000 kr.
Årsværk:	2,1 årsværk
Virkning på affaldsgebyr (ex.moms):	29 kr.

## **Beslutning Teknikudvalget den 07-03-2016**

Godkendt.

## Punkt 9: Anlægsregnskaber for 2015 for Teknikudvalget. Afsluttede projekter over 2 mio. kr.

16/1802

### Resumé

Anlægsregnskaber der afsluttes i 2015 for projekter over 2 mio. kr. sendes til godkendelse.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget, samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at anlægsregnskabet for de afsluttede projekt over 2 mio. kr. godkendes.

### Sagsfremstilling

Ifølge Budget og Regnskabssystemet for kommuner skal der for anlægsprojekter, hvor bruttoudgiften er over 2.000.000 kr. aflægges et anlægsregnskab, som Byrådet skal godkende.

Følgende afsluttede projekter for 2015, hvor bruttoudgiften overstiger 2 mio. kr. fremsendes til godkendelse.

Anlægsregnskabet udviser følgende:

Afsluttede projekter over 2. mio. kr. (i 1.000 kr.)

Projektbetegnelse	Rådigheds- beløb 2015	Forbrug 2015	Total bevilling*	Totalt forbrug	Note
P.nr: 3028	0	124	6.000	6.898	
Forsytiavænget, Vonsild	0	0	0	-1.626	
P.nr: 3011	50	50	3.135	2.902	
Byggemodning af parceller ved Kastaniely. Nr. Bjert	0	0	0	0	
P.nr: 4678 Etablering af Eltangvej	1.658 -1.147	386 -1.096	5.247 -1.147	3.975 -1.096	
P.nr: 2066	0	0	117.886	58.140	
Vejvedligeholdelse	0	0	0	0	
P.nr: 4608 Hejlsminde, Kystsikring af Havnefront	2.798 0	2.795 0	2.955 0	2.952 0	1
P.nr: 2181 Ekstra energisparepulje	3.170 0	3.291 -114	14.440 -440	14.621 -513	2

\*Bevillingen er flerårig

Noter:

1. Projektet er realiseret inden for den økonomiske ramme.
2. Projektet omhandler gennemførelse af energibesparende foranstaltninger, der i forbindelse med planlagt bygningsvedligehold og optimering af bygninger kan gå ind og dække investeringer, der har en længere tilbagebetalingstid, men med stor miljømæssig effekt. I den igangværende Energiplan 2 er der krav til tilbagebetalingstider på investeringer i energibesparelse på henholdsvis 5 år for el og vand og 8 år for varme. Dette er ofte en hindring for at indgå i større energibesparende projekter, da det ofte er enkeltprojekter som teknisk isolering, kedeludskiftning, lyskildeudskiftning etc., der kan gennemføres med så korte tilbagebetalingstider.

De enkelte anlægsregnskaber forefindes hos By- og Udviklingsforvaltningen.

## **Beslutning Teknikudvalget den 07-03-2016**

Forslaget indstilles til godkendelse.

# Punkt 10: Anlægsregnskaber for 2015 for Teknikudvalget. Igangværende (over og under 2 mio. kr.) og afsluttede under 2 mio. kr.

16/1802

## Resumé

Anlægsregnskaber for 2015. Igangværende og afsluttede projekter under 2 mio. kr.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at anlægsregnskaberne for de igangværende og afsluttede projekter under 2 mio. kr. godkendes.

## Sagsfremstilling

Ifølge Budget og Regnskabssystemet for kommuner skal der for anlægsprojekter, hvor bruttoudgiften er under 2.000.000 kr. ikke forelægges et anlægsregnskab, som Byrådet skal godkende.

Anlægsregnskaber 2015 for igangværende projekter og for afsluttede projekter, hvor bruttoudgifter ikke overstiger 2 mio. kr., fremsendes til godkendelse i Teknikudvalget.

Anlægsregnskaberne udviser følgende:

Igangværende projekter over 2 mio. kr. (i 1.000 kr.)

Projektbetegnelse	Rådigheds- beløb 2015	Forbrug 2015	Total bevilling*	Totalt forbrug	Note
P.nr. 3014 Byggemodning af Åparken etape 1A	-1 0	-1 0	29.650	22.217 -595	1
P.nr: 3006 Industripark Bramdrup, Lokalplan 0615-11	0 0	0 0	50.600 0	29.654 0	2
P.nr: 0523 Nordic Synergy Park	0 0	0 0	162.300 0	24.392 0	3
P.nr: 3033 Viuf Vesterby, 2. etape	88 0	88 0	18.240 0	7.387 0	4
P.nr: 4626 Bramdrup Industripark, Etape 2, Lokalplan 071	4.244 0	4.245 0	26.790 0	9.970 0	5
P.nr: 3035 Overordnet byggemodning vejforbindelse dale	0 0	0 0	25.500 -2.500	6.619 315	6
P.nr: 3053 Elkærholmparken	7 0	49 -42	9.390 0	9.079 -42	7
P.nr: 2176 Byggemodning Hvidkærgårdsparken, Vamdrup	0 0	0 0	5.000 0	6.092 0	8
P.nr: 3003 Drejens boligby - byggemodning	57 0	58 0	51.650	44.600 -488	9

P.nr: 3019 Gunnars Ager, Odins Ager m.fl. Dalby	5.471 -1.000	5.471 -1.000	70.000 0	30.696 -1.000	10
P.nr: 3031 Kæmpes Ager, Vamdrup	0 0	0 0	2.550 0	2.435 0	11
P.nr: 3032 Steenbjerg, Christiansfeld	2.421 0	2.296 0	21.950 0	19.128 0	12
P.nr: 4676 Nyt boligområde i Eltang	2.165 0	2.165 0	1.500 0	2.775 0	13
P.nr: 3037 Nord for Dollerup sø	155 0	155 0	22.250 0	3.658 0	14
P.nr: 3021 Ejermіндеvej, Skanderup	10 0	10 0	3.960 0	3.825 0	15
P.nr: 3024 Havrevang, Lunderskov	0 0	0 0	3.700 0	3.960 0	16
P.nr: 3046 Industri Nord 4, byggemodning Nord- Ager	0 0	0 0	44.800 0	32.330 -7.648	17
P.nr: 3001 Erhvervspark Bramdrup, byggemodning	0 0	0 0	30.000 -2.200	26.594 -2.582	18
P.nr: 3005 Erhvervsområde ved Eltangevej	0 0	0 0	20.250 0	7.550 0	19
P.nr: 4742 Ved Skolebakken og Rytterskolevej	2.977 -4.932	2.904 -4.932	2.900 0	3.621 -4.932	20
P.nr: 4677 Kløvkær	3.962 0	3.961 0	12.460 -19.500	4.405 0	21
P.nr: 2147 Christiansfeld bymidte, renovering og forskøn	7.031 0	7.010 0	48.706 0	37.971 -420	22
P.nr: 4613 Energirenovering af den kommunale vejbelysning	21.313 0	21.958 0	85.450 0	44.929 0	23
P.nr: 4611 Kolding cykelby del 3	1.910 -1.447	1.104 -1.352	7.500 -3.000	4.528 -1.408	24
P.nr: 4610 Infrastruktur- udbygning ved Kolding sygehus	4.350 0	3.030 0	26.000 0	6.228 0	25
P.nr: 2171 Kolding Å, Udvikling (Å-stederne)	3.022 0	2.631 0	11.500 0	9.712 0	26
P.nr: 4738 Kryds ved Sydbanegade/ Riberdyb	2.195 -2.750	2.344 -3.127	2.750 -2.750	2.344 -3.127	27
P.nr: 4646 Busterminal	12.000 -2.293	14.044 -2.323	15.275 -5.775	14.142 -2.323	28

P.nr: 3049 Skovvungen, nyt kolonihaveområde	87 0	0 0	6.285 0	4.172 0	29
--	---------	--------	------------	------------	----

\*Bevillingen er flerårig.

Igangværende projekter under 2 mio. kr. (i 1.000 kr.)

Projektbetegnelse	Rådigheds- beløb 2015	Forbrug 2015	Total bevilling*	Totalt forbrug	Note
P.nr: 4802 Drejens/Agerøvej	437 0	437 0	0 0	437 0	30
P.nr: 4635 Kærvænget	76 0	76 0	0 0	96 -10	
P.nr: 4741 Salg af parcelgrunde ved Syssebjergvej i Alminde	842 -995	852 -995	900 -1.500	854 -1.495	31
P.nr: 3042 Eltangevej, Lilballe By	2 0	2 0	3.500 0	1.470 0	32
P.nr: 4757 Etablering af klimapavillon	0 0	317 0	0 0	317 0	
P.nr: 2173 Vedligeholdelse af stier, skilte mv.	104 0	129 0	1.000 0	1.278 -40	33
P.nr: 4645 Forbedringer slotsområdet	26 0	37 0	500 0	510 0	
P.nr: 3048 legeredskaber i bymidten	507 0	516 0	800 0	851 0	34
P.nr: 3040 Bønstrup industripark	0 0	0 0	0 0	1.009 0	35
P.nr: 4720 Pulje Løverodde	19 0	19 0	0 0	19 0	36
P.nr: 4642 Fortov fra Bramdrupdamhallerne til vendeplads	500 0	4 0	2.500 0	4 0	37
P.nr. 4726 Motorvejsafkørsel	0 0	9 0	0 0	9 0	38
P.nr: 4729 Trafik Tryghed, Bramdrup, Brændkjær og Sdr. Vilstrup	0 0	0 0	855 0	0 0	39
P.nr: 4758 Etablering af cykelparkering nord for Kolding	0 0	8 0	415 -332	8 0	40
P.nr: 4723 Løbe- og cykelruter Dalby/Skartved, Etablering	0 0	0 0	500 0	0 0	41
P.nr: 4641 ITS-anlæg	0 0	3 0	0 0	8 0	42

P.nr: 3050 Vurdering af sikre skoleveje	0	0	400	116	43
	0	0	0	0	
P.nr: 4748 Cykelby – udenfor pulje	250	0	166	0	44
	0	0	0	0	
P.nr: 4651 Vej- og Parkpolitik – planlagt bygnings-vedligeholdelse 2014	586	570	1.516	1.087	45
	0	0	0	0	
P.nr: 4679 Renovation, investering på genbrugspladser	1.800	1.751	5.300	1.751	46
	0	0	0	0	

\*Bevillingen er flerårig.

Afsluttede projekter under 2 mio. kr. (i 1.000 kr.)

Projektbetegnelse	Rådighedsbeløb 2015	Forbrug 2015	Total bevilling*	Totalt forbrug	Note
P.nr: 4714 Tøndervej/Vestre Ringgade, Shunt	800	792	800	792	
	0	0	0	0	
P.nr: 4724 Lys på cykelsti Hjarup/Skanderup.	392	314	392	314	
	0	0	0	0	
P.nr: 2177 Trafik og infrastruktur, sikring ad kapitalværdier	0	0	0	455	
	0	0	0	0	
P.nr: 4632 ”Byg det op”, badeanstalt ved Kolding Fjord	0	10	1.600	1.896	51
	-323	-50	-1.100	-1.100	
P.nr: 4710 Salg af Nordager 2	0	0	0	0	
	0	0	0	-535	
P.nr: 4666 Salg af Fredskov i Seest	0	0	0	5	
	0	0	0	-464	
P.nr: 4675 Salg af Slugten 8, Lundeskov	0	0	185	185	55
	0	0	-185	-185	
P.nr: 4709 Køb af Egtvedvej 134	660	660	0	660	
	0	0	0	0	

\*Bevillingen er flerårig.

Noter:

1. Der forventes at der skal prioriteres penge i 2017-2018 på byggemodningsrammen til yderligere arbejde her.
2. Sidevej udføres i 2016.
3. Afventer salg.
4. Ny etape udføres i 2016.
5. Etape 1 er udført i 2014 og 2015, mangler færdiggørelse og salg af grunde.
6. Byggemodningen afventer lokalplan og salg.
7. Færdiggøres i 2016.
8. Tillægsbevilling vil blive søgt.
9. Afventer færdiggørelse.
10. Der byggemodnes en etape i 2016 (Kraks Ager)

11. Byggemodning er færdiggjort, men mangler aflevering til grundejerforening.
12. Afventer endelig overdragelse til grundejerforening.
13. Afventer lokalplan.
14. Afventer ændring af lokalplan, forventes ny etape i 2016.
15. Afventer overdragelse til grundejerforening.
16. Afventer stiftelse af grundejerforening.
17. Projektet afventer salg af grunde.
18. Mangler plantebælte.
19. Projektet afventer salg af grunde.
20. Afventer færdiggørelser.
21. Projekt med 5 delområder. Delområde 1 er solgt til Lejerbo. Skal ses i sammenhæng med sted 006147 P.nr: 4669  
Salg af areal på Kløvkær.
22. Parkering til bus og bil udført i 2015.
23. Der renoveres 75% af den kommunale vejbelysning 2014-2017.
24. Cykelsti i Vamdrup (Søndergade) er under udarbejdelse og kampagne ”børnenes vej” er udarbejdet og gennemført.  
Igangsætning af pendlercykelparkering/parkringsforhold forventes færdigt i foråret 2016.
25. Krydsudbygningen ved Lærkevej/nordlig indgang er udført. Øvrige kryds udbygges i 2016 og 2017.
26. Der er etableret 3 åsteder i 2015. Brodæk er etableret i 2015. I 2016 laves trafikløsninger langs stiforløb samt diverse færdiggørelser.
27. Kryds ved Sydbanegade er udført, mangler etablering af sti langs Kolding Å, forventes udført i 2016/2017.
28. Terminal er anlagt. En række mindre arbejder udføres i 2016 og det vurderes om der kan fås støtte fra kollektivpuljen til anlæg af bussluse i Mazantigade.
29. Færdiggørelse af udkørsel afventer ombygning af kryds i forbindelse med sygehus udbygning. Der er reserveret ca. 500.000 kr. fra projektet til dette arbejde.
30. Afventer lokalplan.
31. Byggemodnes i 2016.
32. Alle grunde er solgt. Handlerne er under berigtigelse.
33. Projektet afventer salg af grunde, samt stiftelse af grundejerforening.
34. Udføres i 2016.
35. Omfatter etablering af henvisningsskilte på stier.
36. Afventer afslutningsudgifter.
37. Projektet afventer salg af grunde.
38. Skal ses i sammenhæng med P.nr: 4787 Løverodde, renovering af anløbsbro.
39. En del af strækningen udføres i 2016 og der søges om yderligere midler til budget 2017.
40. Bevilling søgt og udføres i 2016/2017.
41. Skolerne er ikke interesseret i deres tidligere foreslåede projekter og ønsker en ny dialog med forvaltningen.
42. Midlerne er overført til 2016, idet den projektstrækning blev dækket af midler fra cykelpuljen. Anlægssummen lægges sammen med øvrige ønsker, der er til belysning i området.
43. Den årlige vurdering er gennemført. Forbedringer trafikfarlige skoleveje kræver større investeringer som f.eks. cykelstier og fortov, som ikke kan finansieres for restbeløbet. Restbeløbet anvendes til tryghedsfremmende foranstaltninger i 2016.
44. Projektet fortsætter i 2016.
45. Planlagt bygningsvedligeholdelse 2014-2017 på ejendomme under Vej- og Parkpolitik.
46. Pengene til genbrugspladserne, Bronzevej med en ny rendegraver, Gelhavegård med nye skilte, lysanlæg samt ny asfalt belægning samt Christiansfeld med ny asfalt belægning. Endvidere er der indkøbt nye servicebiler til brug ved kørsel af materiel m.m. samt asbest containere til alle containerpladserne.
47. Anlæg i forbindelse med ”byg det op”. Overforbruget inddækkes inden for Vej og Parks budget for strande.
48. Salg af Slugten 8 samt andel af udgifter til pavillon.

De enkelte anlægsregnskaber forefindes hos By- og Udviklingsforvaltningen.

## **Beslutning Teknikudvalget den 07-03-2016**

Godkendt.

## Punkt 11: Regnskab 2015 for Teknikudvalgets politikområder

15/1145

### Resumé

For Vej- og Parkpolitik er der for regnskab 2015 en forbrugsprocent vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang på 93, hvilket svarer til et mindreforbrug på 12.996.000 kr.

For Forsyningspolitik er der for 2015 en forbrugsprocent på -71, hvilket svarer til et mindreforbrug på 4.710.000 kr.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

For Vej- og Parkpolitik kan budgetrealiseringen 2015 vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang opstilles således:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrug	Forventet forbrugsprocent	Note
Grønne områder inkl. skove,	13.797	13.793	100%		
strande og kolonihaver.	-1.505	-319	21%		
Tværgående vejformål	19.453	10.218	53%		1
	0	-40	0%		
Drift (maskiner, lønninger, arbejde for andre,	10.615	-3.254	-31%		2
driftsbygninger)	-9.818	-1.813	18%		
Administration (Vej- og Park,	13.048	11.840	91%		
Projekt og Trafik	0	-145	0%		3
Effektivisering	0	0	0%		
	0	0	0%		
Parkering	1.476	1.861	126%		
	-8.167	-8.058	99%		
Vedligeholdelse af belægninger,	11.532	13.567	118%		
broer, tunneller og p-arealer	0	-36	0%		
Rabatter, afvanding, renhold og	21.873	29.510	135%		1
graffitifjernelse	0	-8	0%		

Vejbelysning	9.025	9.795	109%	
	0	-193	0%	
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende	6.334	5.461	86%	
foranstaltninger	0	-40	0%	
Fornyelse af belægninger	36.813	34.885	95%	
	-4.100	-4.355	106%	
Vinterdrift	14.063	10.112	72%	4
	0	0	0%	
Busdrift	46.505	44.333	95%	5
	-72	-17	24%	
Lufthavn og jernbane	2.482	2.302	93%	
	0	0	0%	
Løn- og barselpuljer	0	0	0%	
	0	0	0%	
Budgetpulje	-1.000	0	0%	
	0	0	0%	
Teknikudvalget	40	24	59%	
	0	0	0%	
I alt	182.394	169.398	93%	

Note 1:

Tværgående vejformål udviser et overskud, hvoraf langt den største del dækker merforbruget vedr. rabatter, afvanding og renhold. Merforbruget skyldes blandt andet en øget mængde afvandingsopgaver som følge af bl.a. kloakrenoveringer og øvrige større projekter.

Note 2:

For drift er der oparbejdet et overskud, dette kan bl.a. henvises til en optimering af maskinområdet, hvor der er sket salg af ikke rentable maskiner og opkrævningen af maskintimer er blevet væsentligt forbedret. Overskuddet skal anvendes i 2016 til at investere i maskiner, således efterslæbet på maskinområdet mindskes. Mindreforbruget vil derfor blive søgt overført til 2016.

Note 3:

Mindreforbruget skyldes vakante stillinger i området. Der har været en ledig afdelingslederstillingen, som ikke er blevet genbesat med en afdelingsleder, men er indgået i omorganiseringen af Anlæg og Driftsområdet.

Note 4:

Det samlede mindreforbrug skyldes primært færre udgifter til vinterdrift. Da forbruget er vejrafhængigt, er det forbundet med store usikkerheder. Mindreforbruget vil derfor søges overført til vinterbudgettet for 2016.

Note 5:

Busdriften udviser et mindreforbrug. Mindreforbruget vil blive søgt overført til 2016 til dækning af eventuel merudgifter i forbindelse med endeligt regnskab for 2015, som foreligge medio 2016. 3. budgetopfølgning for 2015 viser, at der må forventes en merudgift for 2016, da de samlede udgifter har været stigende og indtægterne faldende.

For Forsyningspolitik kan budgetrealiseringen 2015 opstilles således:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrug	Forventet forbrugsprocent	Note
Fælles formål	9.266	6.758	73%		
	-8.487	-11.002	130%		
Dagrenovation/restaffald	41.803	38.606	92%		
	-39.630	-40.556	102%		
Glas, papir og pap	2.966	2.804	95%		
	-1.191	-1.575	132%		
Farlig affald	3.193	3.288	103%		
	-3.210	-3.216	100%		
Genbrugsstationer	26.327	29.684	113%		
	-29.530	-29.167	99%		
Øvrige ordninger	4.092	2.938	72%		
	-4.243	-1.900	45%		
Tjenestemænd	1.399	1.386	99%		
	0	-2	0%		
I alt	2.755	-1.955	-71%		

Som ventet udviser Renovationsområdet overskud for 2015. Beløbet vil blive søgt overført til 2016, og skal primært indgå i finansieringen af implementeringen af Affaldsplanen.

Årets mindreforbrug på både Vej- og Parkpolitik samt Forsyningspolitik vil blive søgt overført til 2016, når regnskabet er endeligt og forelægges Byrådet i løbet af foråret.

### **Beslutning Teknikudvalget den 07-03-2016**

Godkendt.

## Punkt 12: Bevillingsstatus pr. 31. januar 2016 for Teknikudvalgets politikområder

16/2917

### Resumé

For Vej- og Parkpolitik er der ultimo januar 2016 en forbrugsprocent vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang på 6, hvilket svarer til det forventede.

Der forventes på nuværende tidspunkt et regnskab for Vej- og Parkpolitik der er 1,5 mio. kr. mindre end det korrigerede budget. Beløbet er reserveret til eventuelle uforudsete udgifter, som erfaringsmæssigt opstår i løbet af året under Vej- og Parkpolitik, da flere af opgaverne er vejafhængige. Det er først muligt at opgøre det nøjagtige overførselsbeløb ultimo 2016 for Vej- og Parkpolitik.

For Forsyningspolitik er der ultimo januar 2016 en forbrugsprocent på (minus) 2.337 hvilket skyldes, at der er opkrævet renovationsbidrag for 1. halvår 2016.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

For Vej- og Parkpolitik kan budgetrealiseringen ultimo januar 2016 vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang opstilles således:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrug	Forventet forbrugsprocent	Note
Grønne områder inkl. skove,	15.395	88	1%		
strande, kolonihaver og projekter.	-547	-57	10%		
Tværgående vejformål	15.788	63	0%		
	0	0	0%		
Drift (maskiner, lønninger, arbejde for andre,	1.678	4.887	291%		
driftsbygninger)	-1.558	0	0%		
Administration (Vej- og Park,	11.232	1.330	12%		
Projekt og Trafik	0	0	0%		
Parkering	2.876	160	6%		
	-7.514	-30	0%		
Vedligeholdelse af belægninger,	18.560	94	1%		
broer, tunneller og p-	0	0	0%		

arealer			
Rabatter, afvanding, renhold og	27.306	-623	-2%
graffitifjernelse	0	-46	0%
Vejbelysning	7.372	461	6%
	0	0	0%
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende	6.134	92	2%
foranstaltninger	0	-2	0%
Fornyelse af belægninger	38.002	0	0%
	-3.500	-3.005	86%
Vinterdrift	14.482	55	0%
	0	0	0%
Busdrift	49.236	7.855	16%
	-73	0	0%
Pulje til nytænkning af den	1.000	0	0%
offentlig trafik	0	0	0%
Lufthavn og jernbane	2.502	24	1%
	0	0	0%
Løn- og barselpuljer	119	0	0%
	0	0	0%
Budgetpulje	-1.577	0	0%
	0	0	0%
Teknikudvalget	40	0	0%
	0	0	0%
I alt	196.953	11.345	6%

Generelt er der for Vej og Parkpolitik, i lighed med foregående år, et meget lavt forbrug i januar hvilket er forventeligt, idet aktivitetsniveauet er lavt. Forbrugsprocenten holdes oppe på grund af betaling til Sydtrafik for 1. kvartal 2016 samt tidsforskydninger i udgifter/indtægter vedr. Drift.

Inden for de næste måneder vil budget 2016 blive sammenholdt med resultatet for 2015 samt prioriteringer for 2016. Der vil i den forbindelse kunne ske budgetomplaceringer i 2016 mellem områderne inden for Vej- og Parkpolitik.

For Forsyningspolitik kan budgetrealiseringen ultimo januar 2016 opstilles således:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrug	Forventet forbrugsprocent	Note
--------------	-------------------------------	---------------------	---------	---------------------------	------

Fælles formål	11.647	1.183	10%	
	-18.398	-42.103	229%	1
Dagrenovation/restaffald	38.084	52	0%	
	-38.313	-12	0%	
Glas, papir og pap	3.083	85	3%	
	-3.287	0	0%	
Farlig affald	3.369	58	2%	
	-3.082	0	0%	
Genbrugsstationer	28.568	640	2%	
	-28.598	0	0%	
Øvrige ordninger	3.732	126	3%	
	-10	0	0%	
Tjenestemænd	1.498	72	5%	
	0	0	0%	
I alt	-1.707	-39.898	2337%	

Note 1:

Forbrugsprocenten på 229 skyldes opkrævning af renovationsgebyrer for 1. halvår 2016. De opkrævede gebyrer er endnu ikke fordelt ud på de enkelte ordninger.

**Beslutning Teknikudvalget den 07-03-2016**

Godkendt.

## **Punkt 13: Orienteringspunkt**

### **Resumé**

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Forslag**

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

### **Beslutning Teknikudvalget den 07-03-2016**

Godkendt.

### **Bilag**

Status på lokalisering af administrationen i renovationsafdelingen

Kontrakt - Indsamling af restaffald.

Orientering om afsætning af kildesorteret organisk dagrenovation

Lokalplan 0531-18 - boligområde ved Agerøvej. Trafikale konsekvenser

Mulighed for godtgørelse af elafgift til gadebelysning

Orienteringspunkt vedr. energirenovering af gadebelysning

legepladsstrategi

Udgiftsudvikling for kollektiv trafik

Projekter til fremme af den kollektive trafik

## **Punkt 14: Orientering fra formanden**

### **Resumé**

Orientering fra formanden.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Beslutning Teknikudvalget den 07-03-2016**

Godkendt.

## Punkt 15: Deltagelse i aktiviteter

### Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at Teknikudvalget drøfter om der er behov for at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

### Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

<i>Aktivitet</i>	<i>Deltager</i>
Teknik & Miljø '16 (tidl. Politisk Forum) den 14.-15. april 2016 i Aalborg	Michael Jensen Tobias Kristian Jensen Jørgensen *

\* Knud Erik Langhoff, Asger Christensen og Molle Lykke Nielsen er registreret ved Plan- og Boligudvalget den 8. februar 2016.

### Beslutning Teknikudvalget den 07-03-2016

Godkendt.