

# REFERAT Teknik- og Klimaudvalget d. 10-02-2021

**Mødedato** Onsdag d. 10. februar 2021 kl. 13:00

**Mødested** Skypemøde

**Mødedeltagere** Jakob Ville, Hans Holmer, Elvis Comic, Molle Lykke Nielsen, Ole Alsted, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup

## Indholdsfortegnelse

Status på det første år med en privat aktør om drift af genbrugsbutik på genbrugspladsen.....	3
Nr. Stenderupvej/Eltangvej - afvikling af trafik til råstofindvindingsområde.....	6
Toplanskryds - Tankedalsvej.....	12
Status på gennemførelse af vandområdeplaner 2015-2021 (VP2) spildevandsindsatser.....	14
Finanslovsmidler på Teknik- og Klimaudvalgets områder.....	16
Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter.....	18
Orienteringspunkter.....	19
Orientering fra formanden.....	20
Underskriftsark.....	21

# Punkt 1: Status på det første år med en privat aktør om drift af genbrugsbutik på genbrugspladsen

19/37722

## Resumé

I december 2019 godkendte Teknik- og Klimaudvalget udkast til forpagtningsaftale. Aftalen blev indgået med Genbrugskongen for en 3 årig forsøgsperiode.

Det første år har været præget af Covid19, hvilket også ses på mængderne af direkte genbrug solgt via Genbrugskongen. Mængderne har ikke nået målsætningen. Bortset fra det, er alle ved at have vænnet sig til en ny aktør på genbrugspladsen, og samarbejdet forløber godt med fokus på det fælles formål. Der er ligeledes stor tilfredshed blandt mange borgere.

I forhold til den nye Handleplan for Cirkulær økonomi, har forvaltningen ifølge den, det rette set-up med en privat aktør og samarbejde med humanitære organisationer.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at status på det første år drøftes.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-02-2021

Drøftet.

## Sagsfremstilling

I december 2019 godkendte Teknik- og Klimaudvalget udkast til forpagtningsaftale. Aftalen blev indgået med Genbrugskongen for en 3 årig forsøgsperiode.

### *Baggrund og formål*

Etablering af en genbrugsbutik på den nye genbrugsplads på Bronzevej i Kolding blev ét af de konkrete tiltag, der kom til baggrund af 'Affaldsplan 2019-2024 Kolding Kommune' og strategi for cirkulær økonomi 'Zero Waste'.

Direkte genbrug ligger næst øverst i affaldshierakiet, og er derfor en meget vigtig brik i at reducere forbruget af råstoffer og energi til produktion af nye varer, og er derfor én af nøglerne til cirkulær økonomi, hvor man holder ressourcerne i kredsløb.

Det fælles formål er derfor at sende så meget som muligt videre til direkte genbrug.

Hovedleverandør til genbrugsbutikken er borgernes effekter indsamlet fra genbrugspladsen, eventuelle effekter fra Storskrald, eventuelt overskud fra loppemarkeder via Loppeforeningen samt direkte bidrag fra borgere.

### *Status, læring og udviklingsmuligheder*

#### Målsætninger

- 1) Der forudsættes et årligt salg af ca. 350 tons genbrugsvarer gennem butikken senest i 2021
- 2) Forpagter ansætter borgere på kanten af arbejdsmarkedet svarende til ansættelse af 2 årsværk senest ved udgangen af 1. kvartal 2021

#### Ad 1) Mængder

Der er det første år omsat ca. 160 tons til direkte genbrug via Genbrugskongen.

På grund af to nedlukninger i forbindelse med Covid19, den første i foråret 2020 på 2½ måned og igen netop nu, må det formodes, at omsætningen af mængder til direkte genbrug er påvirket af dette.



## Ad 2) Socialøkonomi

Som en del af forpagtningsaftalen forpligter Genbrugskongen sig til at ansætte borgere med udfordringer ud over ledighed i, hvad der samlet set svarer til to fuldtidsstillinger, senest ved udgangen af 1. kvartal 2021.

Der har siden åbningen været en god dialog mellem Genbrugskongen og Jobcenter Kolding omkring en bred vifte af både administrative og praktiske arbejdsopgaver, virksomhedspraktikker, jobåbninger m.v.

Som en ramme for samarbejdet mellem Genbrugskongen og Jobcenter Kolding er der indgået en virksomhedscenteraftale, hvori målsætningerne er indskrevet.

Jobcenter Kolding har, som en del af virksomhedscenteraftalen, udpeget en fast kontaktperson hos Jobcenter Kolding, der matcher potentielle medarbejdere til praktikker og jobåbninger hos Genbrugskongen.

På grund af de udfordringer, COVID-19 har skabt omkring nedlukninger og begrænsninger, har Genbrugskongen endnu ikke opfyldt målet omkring ansættelser, og forventer på baggrund af den nuværende situation heller ikke at kunne nå det inden udgangen af 1. kvartal 2021.

Forventningen er – med forbehold for situationens udvikling – at målet opfyldes ved udgangen af 2021.

Siden opstart har der bl.a. været to kortere fleksjobansættelser og en række virksomhedspraktikker for bl.a. borgere på ledighedsydelse (fleksjobvisiterede), ressourceforløb, integrationsydelse og kontanthjælp.

Ved genåbning af butikken er der aftale om ansættelse af minimum en af de borgere, der er i virksomhedspraktik. Genbrugskongen forventer derudover at kunne ansætte en ny medarbejder ca. hver 3. måned.

Ud over opfyldelse af beskæftigelsesmålet inviteres Genbrugskongen med til netværksmøder og andre relevante arrangementer. Derudover har der været dialog med andre om yderligere samarbejdsmuligheder inden for bæredygtighedsområdet.

### Praktiske forhold

Det har været nyt, at en privat aktør tager ophold i kommunale lokaler og integreres på en kommunal genbrugsplads. Det har alle skullet vænne sig til.

Det har vist sig, at der er flere snitflader mellem Genbrugskongen og Redux end først antaget. Eksempelvis helt lavpraktiske ting fra omklædningsfaciliteter, toiletter, adgangsforhold for medarbejdere og kunder - til parkering, lager og aflevering af effekter.

Også borgere og humanitære organisationer har ligeledes skullet vænne sig til det. I dag samarbejder Genbrugskongen og Løppeforeningen og hjælper på den måde hinanden.

By- og Udviklingsforvaltningens vurdering er, at borgerne har taget godt imod butikken.

Genbrugskongen siger bl.a., at '*Jeg har aldrig nogensinde i mit arbejdsliv fået så positiv respons*'. '*Borgerne er rigtig gode til at komme med ting til os*' siger han ligeledes, og det er forvaltningens erfaring, at der er affald nok til alle.

### Arealer og lokaler

Der er en gensidig tilfredshed med benyttelsen og driften af de lejede lokaler og arealer. På trods af Covid19 ses der allerede et potentiale i og et behov for en udvidelse af lokaler og arealer.

### *Åbningstider, adgangsforhold, parkering*

De første 12 måneder har der været åbent 4 dage om ugen. Herefter har der været åbent alle ugens syv dage.

Der er stor forskel i antal besøgende. Siden medio maj 2020 er antal ekspeditioner blevet registreret og i gennemsnit har der været ca. 1.329 ekspeditioner om ugen. Der er ikke opsat tæller ind til butikken, besøgstal kan derfor ikke opgøres.

Ifølge en lille rundspørge hos borgere på genbrugspladsen, er over 80 % bekendte med, at der ligger en genbrugsbutik, og godt halvdelen har besøgt den.

### *Effekter til socialt udsatte borgere*

Butikken giver 50 % rabat til visiterede borgere fra Kolding Kommune. Dette tilbud har kun været anvendt i meget lille grad.

### *Samarbejde*

Det er en god dialog og samarbejde mellem Redux og Genbrugskongen. Der er dagligt kontakt med Redux's medarbejdere og Genbrugskongen, såvel om daglige driftsmæssige udfordringer og muligheder, som administrative opgaver, så som skiltning, mængdeopgørelse m.v.

### *Udviklingsmuligheder*

Der drøftes løbende muligheder for at øge andelen af direkte genbrug, som er et fælles mål.

Eksempelvis drøftes der i øjeblikket blandt andet: Nethandel, genbrug af byggematerialer, fælles aktiviteter i Bronzehallen og udbygning af samarbejdet med Loppeforeningen.

### *Konklusion*

På baggrund af ovennævnte kan det konkluderes, at mængderne det første år til direkte genbrug solgt via Genbrugskongen ikke har været som forventet. Det forudsættes dog, at Covid19 spiller en rolle i den manglende omsætning.

Etableringen af Genbrugskongen på genbrugspladsen er alle ved at have vænnet sig til, og samarbejdet forløber godt med fokus på det fælles formål. Ligesom der er stor tilfredshed blandt mange borgere.

I forhold til den nye affaldsbekendtgørelse har kommunen ifølge den, det rette set-up med en privat aktør og samarbejde med humanitære organisationer.

## **Punkt 2: Nr. Stenderupvej/Eltangvej - afvikling af trafik til råstofindvindingsområde**

17/8983

### **Resumé**

De offentlige veje Nr. Stenderupvej og Eltangvej bliver benyttet som vejadgang til et råstofindvindingsområde.

Kørebanekanter og rabatter bliver kørt i stykker, og trafikanterne oplever, at det er utrygt at færdes på vejene, hvorfor vejene foreslås udvidet.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at der arbejdes for at fremme trafiksikkerheden på henholdsvis Nr. Stenderupvej og Eltangvej via en kombination af sideudvidelse og anlæggelse af dobbeltrettet cykelstier på de strækninger, der fremgår af sagsfremstillingen,

at ændringsforslagene, for de valgte løsninger, medtages i kataloget over ændringsforslag til budgetlægningen 2021-2024.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-02-2021**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Nymølle Stenindustri A/S har siden marts 2019 indvundet råstoffer i et område ved Nr. Stenderupvej – markeret med blå cirkel på kortet nedenfor.

Nymølle Stenindustri A/S benytter de eksisterende offentlige veje Nr. Stenderupvej og Eltangvej som vejadgang til råstofindvindingsområdet fra industriområdet ved Profilvervej.

Forinden Nymølle Stenindustri A/S fik tilladelse til at indvinde råstoffer i området, har Nymølle Stenindustri A/S, naboerne i området og By- og Udviklingsforvaltningen været i dialog om vejadgangen til råstofindvindingsområdet.

Nymølle Stenindustri A/S undersøgte blandt andet muligheden for at etablere en privat vej fra råstofindvindingsområdet over marker direkte til industriområdet ved Eltangvej. Nymølle Stenindustri A/S valgte dog at benytte de eksisterende offentlige veje Nr. Stenderupvej og Eltangvej som vejadgang til og fra råstofindvindingsområdet.

På baggrund af dette fremførte naboerne i området, at hvis de eksisterende veje i området skulle benyttes i forbindelse med kørsel til råstofindvindingsområdet, så skulle vejene sikres med skiltning og udbygning med cykelstier langs den berørte del af Nr. Stenderupvej og Eltangvej.

Nymølle Stenindustri A/S har i forbindelse med etableringen af grusgrave udvidet en kortere strækning af Nr. Stenderupvej i samarbejde med forvaltningen. Strækningen er markeret med blå på kortet nedenfor.

Udgangspunktet i lov om offentlige veje er, at Kolding Kommune, som vejmyndighed, har pligt til at holde vejene i den stand, som trafikken kræver. Som vejmyndighed bestemmer Kolding Kommune, hvilke arbejder, der skal udføres på vejene, herunder, hvordan vejene skal vedligeholdes, og om de skal udvides.

For både Eltangvej og Nr. Stenderupvej gælder det, at lastbilerne trækker ud i rabatten, når to lastbiler passerer hinanden på strækningen. Det medfører, at kørebanekanterne og rabatterne bliver kørt i stykker. Det medfører ligeledes, at det er utrygt at færdes langs vejene for de øvrige trafikanter – særligt de lette trafikanter.

I forbindelse med budget 2019 fremsendte forvaltningen ændringsforslag til sideudvidelse samt etablering af dobbeltrettet cykelsti på Eltangvej. Der blev desuden fremsendt ændringsforslag til etablering af dobbeltrettet cykelsti på Nr. Stenderupvej.

Ændringsforslagene blev fremsendt på baggrund af ønske om bedre og mere sikre trafikale forhold til området. Ændringsforslagene blev ikke prioriteret i budget 2019-2023.



*Oversigtskort. Blå strækning på Nr. Stenderupvej er udvidet i kørebanebredde. Rød strækning på Nr. Stenderupvej og Eltangvej foreslås udvidet.*

Forvaltningen har sammen med politiet i december 2020 vurderet, at både Eltangvej og Nr. Stenderupvej på de pågældende strækninger bør klassificeres som trafikfarlig skolevej. Denne vurdering er videresendt til Børne-, Uddannelses- og Arbejdsmarkedsforvaltningen, der træffer endelig afgørelse om klassificeringen.

Forvaltningen har i starten af 2021 etableret lokal hastighedsgrænse på 60 km/t på de berørte strækninger af Eltangvej og Nr. Stenderupvej for at gøre lastbilerne opmærksomme på deres hastighed. Den lokale hastighedsgrænse løser ikke udfordringen med, at lastbilerne kører rabatterne op, og at de øvrige trafikanter, herunder de lette trafikanter, på vejene oplever utryghed ved at køre på vejene.

Der er derfor fortsat behov for at få afsat midler i budgettet til udvidelse af Eltangvej og Nr. Stenderupvej.

#### *Eltangvej*

For Eltangvej gælder det, at den eksisterende kørebane varierer i bredden 5,5–5,7 meter.

Forvaltningen foreslår, at Eltangvej sideudvides til 7 meters bredde på en strækning af ca. 400 meter.

Der er beregnet en overslagspris på ca. 3.554.000 kr. for anlæg af sideudvidelsen samt en overslagspris på ca. 49.000 kr. for afledt drift.



*Eltangvej – forslag til sideudvidelse i begge sider af vejen.*

Sideudvidelsen af Eltangvej afhjælper udfordringerne, når to køretøjer passerer hinanden, men forbedrer ikke forholdene for de lette trafikanter væsentligt.

For at skabe bedre trafiksikkerhed for de lette trafikanter foreslår forvaltningen derfor, at der anlægges en dobbeltrettet cykelsti i den sydvestlige side af Eltangvej i forlængelse af den eksisterende dobbeltrettede cykelsti på Eltangvej mod vest.

Stien anlægges i 2,5 meters bredde og adskilles fra kørebanelen med rabat og grøft. Der er beregnet en overslagspris på ca. 2.084.000 kr. for anlæg af cykelstien samt en overslagspris på ca. 15.000 kr. i afledt drift.

Anlæggelse af en dobbeltrettet cykelsti på Eltangvej kan udelukkende ske, hvis Eltangvej sideudvides. Anlæggelse af cykelsti uden en sideudvidelse vil betyde, at det bliver meget vanskeligt at sideudvide Eltangvej på et senere tidspunkt.



*Eltangvej – forslag til dobbeltrettet cykelsti i den sydvestlige side af vejen.*

### *Nr. Stenderupvej*

For Nr. Stenderupvej gælder det, at den eksisterende kørebane varierer i bredden ca. 4,8-6 meter.

Forvaltningen foreslår, at Nr. Stenderupvej sideudvides til 7 meters bredde på en strækning af ca. 700 meter. Der er beregnet en overslagspris på ca. 4.317.000 kr. for anlæg af sideudvidelsen samt en overslagspris på ca. 40.000 kr. for afledt drift.



*Nr. Stenderupvej – forslag til sideudvidelse i begge sider af vejen.*

Sideudvidelsen af Nr. Stenderupvej afhjælper udfordringerne, når to køretøjer passerer hinanden, men forbedrer ikke forholdene for de lette trafikanter væsentligt.

For at skabe bedre trafikssikkerhed for de lette trafikanter foreslår forvaltningen derfor, at der anlægges en dobbeltrettet cykelsti i den nordlige side af Nr. Stenderupvej.

Stien anlægges i 2,5 meters bredde og adskilles fra kørebanelen med rabat og grøft. Der er beregnet en overslagspris på ca. 1.984.000 for anlæg af cykelstien samt en overslagspris på ca. 30.000 kr. for afledt drift.



*Nr. Stenderupvej – forslag til dobbeltrettet cykelsti i den nordvestlige side af vejen.*

Anlæggelse af en dobbeltrettet cykelsti på Nr. Stenderupvej kan udelukkende ske, hvis Nr. Stenderupvej sideudvides. Anlæggelse af cykelsti uden en sideudvidelse vil betyde, at det bliver meget vanskeligt at sideudvide Nr. Stenderupvej på et senere tidspunkt.

Som alternativ til en dobbeltrettet cykelsti i den nordvestlige side af Nr. Stenderupvej, kan der anlægges cykelbaner i begge sider af vejen med 1,5 meters bredde, hvor kørebane og cykelbane adskilles af en bred kantlinje.

Der er beregnet en overslagspris på ca. 3.663.000 for anlæg af cykelbaner samt en overslagspris på ca. 40.000 kr. for afledt drift.



*Nr. Stenderupvej – forslag til cykelbaner i begge sider af vejen.*

Anlæggelse af cykelbaner i begge sider af vejen på Nr. Stenderupvej kan udelukkende ske, hvis Nr. Stenderupvej sideudvides, da kørebanen skal være tilstrækkelig bred til, at køretøjer ikke trækker ud i cykelbanen, når de passere en modkørende.

Forvaltningen anbefaler, at der anlægges en dobbeltrettet cykelsti, da det er den mest trafiksikre løsning. Denne løsning er også den bedste løsning i forhold til at skabe tryghed for de bløde trafikanter, idet de færdes på et færdselsareal, der er fysisk adskilt fra den øvrige trafik.

#### *Prioritering*

Såfremt der skal ske en prioritering af arbejdet med at fremme trafiksikkerheden på henholdsvis Nr. Stenderupvej og Eltangvej, anbefaler forvaltningen, at sideudvidelse og anlæggelse af dobbeltrettet cykelsti på Eltangvej får 1. prioritet.

Samlet oversigt over udgifter til anlæg og afledt drift for forbedringstiltagene:

	2021	2022	2023	2024
Eltangvej, sideudvidelse, anlæg	3.554.000			
Eltangvej, sideudvidelse, afledt drift		49.000	49.000	49.000
Eltangvej, dobbeltrettet cykelsti, anlæg	2.084.000			
Eltangvej, dobbeltrettet cykelsti, afledt drift		15.000	15.000	15.000
Nr. Stenderupvej, sideudvidelse, anlæg	4.317.000			
Nr. Stenderupvej, sideudvidelse, afledt drift		40.000	40.000	40.000
Nr. Stenderupvej, dobbeltrettet cykelsti, anlæg	1.984.000			
Nr. Stenderupvej, dobbeltrettet cykelsti, afledt drift		30.000	30.000	30.000
Nr. Stenderupvej, cykelbaner, anlæg	3.663.000			
Nr. Stenderupvej, cykelbaner, afledt drift		40.000	40.000	40.000

## **Bilag**

Eltangvej - etablering af cykelsti

Eltangvej - etablering af sideudvidelse.docx

Nr. Stenderupvej - cykelbaner

Nr. Stenderupvej - etablering af sideudvidelse

Nr. Stenderupvej - cykelsti

Præsentation på mødet

## **Punkt 3: Toplanskryds - Tankedalsvej**

11/2945

### **Resumé**

I forbindelse med, at Kolding Kommune har solgt 2 store arealer i området nord for Tankedalsvej til henholdsvis Stender Gruppen A/S og Schou A/S, er det nødvendigt, at der etableres en permanent tilslutning til Tankedalsvej til/fra området.

Der er fra Vejdirektoratets side, på grund af de store trafikmængder og Tankedalsvejs overordnede betydning som motortrafikvej, udtrykt betænkeligheder ved etablering af et almindeligt vejkryds i niveau.

Vejdirektoratet stiller derfor krav om, at en blivende tilslutning til motortrafikvejen skal ske i form af en krydsning, hvor stamvejen føres under motortrafikvejen og tilsluttes denne med ramper og tilkørsler, et såkaldt toplanskryds med niveaufri skæring.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at ændringsforslaget vedrørende nyt toplanskryds ved Tankedalsvej fremsendes til budgetforhandlingerne for budget 2021.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-02-2021**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

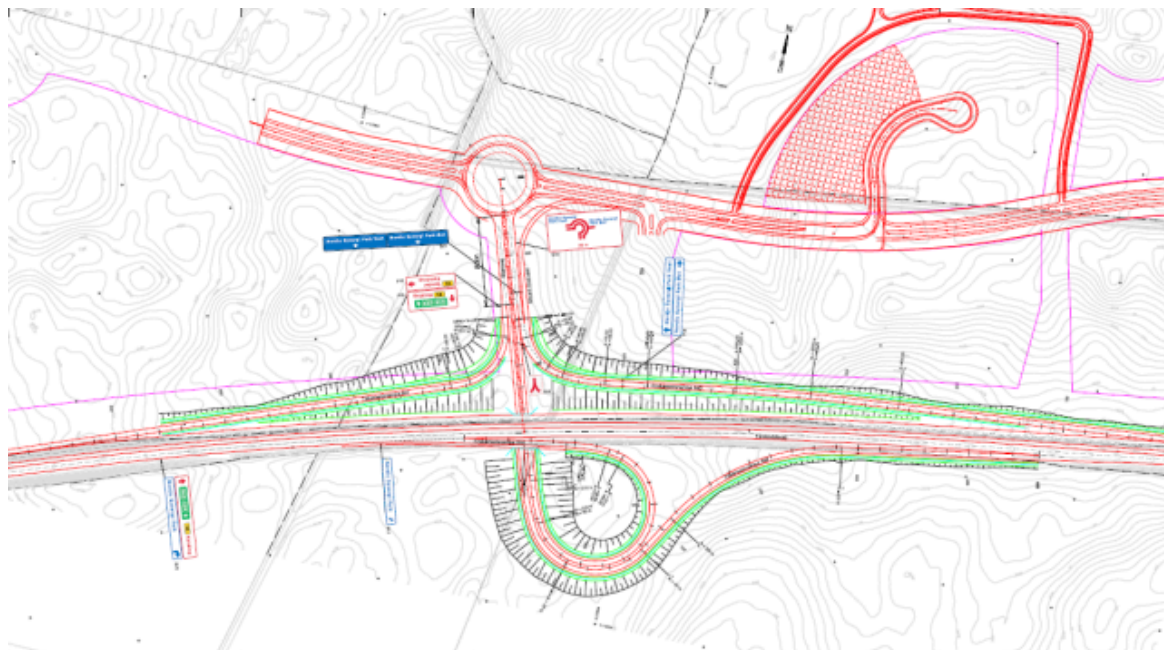
I forbindelse med, at Kolding Kommune har solgt 2 store arealer i området nord for Tankedalsvej til henholdsvis Stender Gruppen A/S og Schou A/S, er det nødvendigt, at der etableres en permanent tilslutning til Tankedalsvej til/fra området.

Der er i dag en midlertidig adgang til/fra området til Tankedalsvej, som blev etableret i forbindelse med TV-Syds byggeri. Denne adgang kan anvendes som byggeadgang, indtil det nye kryds er færdigt anlagt, men ikke som permanent adgang til/fra området.

Der er fra Vejdirektoratets side, på grund af de store trafikmængder og Tankedalsvejs overordnede betydning som motortrafikvej, udtrykt betænkeligheder ved etablering af et almindeligt vejkryds i niveau. Et almindeligt vejkryds vil alt andet lige forringe fremkommeligheden og trafiksikkerheden på Tankedalsvej, og vil således være i modstrid med kommunens og Vejdirektoratets ønske om på sigt at kunne udbygge hovedlandevejen.

På den baggrund stiller Vejdirektoratet derfor krav om, at en blivende tilslutning til motortrafikvejen skal ske i form af en krydsning, hvor stamvejen føres under motortrafikvejen og tilsluttes denne med ramper og tilkørsler. Dette betegnes som et toplanskryds med niveaufri skæring.

I tidligere principgodkendelse fra Vejdirektoratet var der vilkår om, at toplanskrydset senest skulle være anlagt den 1. januar 2022. Det forventes, at en ny frist for færdiggørelse af vejadgangen forhandles på plads i løbet af foråret 2021, når tidsplaner for de påtænkte bebyggelser i området og udbudsprocessen for etablering af krydset kendes.



#### Anlægsoverslag:

Beløb i hele 1.000 kr.	2021	2022	2023	2024
Anlægsudgift	3.000	38.000	5.000	400
Nettodrift	0	500	500	500

I anlægsoverslaget for det permanente kryds er medtaget etableringen af hele toplanskrydset, hele den underførte stamvej frem til den interne rundkørsel i erhvervsområdet samt insitustøbt skrårammebro (normal funderings-forhold). Projektet er forberedt for modulvogntog.

I overslaget er desuden indeholdt udgifter til anlægsarbejder, administration samt uforudsete udgifter.

Prisen til ekspropriation (indregnet i anlægsudgiften) er opgjort ud fra et areal på 35.000 m<sup>2</sup> syd for Tankedalsvej, udlægget i lokalplanen er dog på ca. 76.000 m<sup>2</sup>.

Anlægsoverslaget er opdateret i 2021, men baseret på detailprojektet fra 2011.

Afledt drift er sat til 1%, da der endnu ikke er lavet opmåling på detailprojektniveau og grænse/ejerforhold og vedligeholdelsesaftaler med Vejdirektoratet endnu ikke er afklaret.

## Bilag

Erhvervsområde ved Tankedalsvej Vejprojekter - præsentation på mødet

## **Punkt 4: Status på gennemførelse af vandområdeplaner 2015-2021 (VP2) spildevandsindsatser**

20/14393

### **Resumé**

Kolding Kommune har den 7. december 2020 modtaget et brev fra Miljøministeren vedrørende udestående VP2 spildevandsindsatser.

Kolding Kommune mangler ca. 150 af 1.200 ukloakerede ejendomme, hvor By- og Udviklingsforvaltningen forventer, at indsatsen ikke når at blive gennemført inden den fastsatte tidsfrist ved udgangen af 2021.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-02-2021**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

I statens vandområdeplaner 2015-2021 (VP2) er der udpeget spildevandsindsatser for ukloakerede ejendomme, regnbetingede spildevandsoverløb samt renseanlæg.

Indsætterne ligger i forlængelse af de indsatser, der er gennemført i vandplanerne for 2009-2015 (VP1) og tidligere indsatser i regionplanerne.

I Kolding Kommune omfatter de udpegede spildevandsindsatser:

- Ca. 1.200 ukloakerede ejendomme
- 20 regnbetingede udløb
- Ingen renseanlæg

Kolding Kommune har den 7. december 2020 modtaget et brev fra Miljøministeren vedrørende udestående VP2 spildevandsindsatser.

Ved de ukloakerede ejendomme har Miljøministeriet opgjort, at der mangler ca. 150 ejendomme. By- og Udviklingsforvaltningen forventer, at indsatsen ikke når at blive gennemført inden den fastsatte tidsfrist ved udgangen af 2021.

Indsatsen betragtes først som gennemført, når den enkelte ejendom (eller BlueKolding) har etableret og færdigmeldt den ønskede spildevandsløsning, og forvaltningen har tilrettet BBR med den rette afløbskode.

Der er allerede gennemført en stor del af spildevandsindsatsen i de ukloakerede områder. Omfanget har for Kolding Kommunes vedkommende været ret omfattende i forhold til andre kommuner.

Indsætterne i forhold til de manglende ejendomme er overført til Blå Plan med en plan om, at ejendommene skal have påbud om at etablere en individuel renseløsning.

Når kommunen giver påbud om en individuel renseløsning, skal kommunen samtidig give et tilbud om, at ejendommene kan blive kontraktligt medlem af spildevandsforsyningen. Det kontraktlige medlemskab kan løses ved, at BlueKolding laver den påbudte løsning lokalt ved ejendommen eller ved en fysisk kloakering.

Hvad enten grundejeren vælger et kontraktligt medlemskab eller en privat løsning, kræver det grundig planlægning, dialog og vejledning i forhold til den enkelte grundejer, når forvaltningen går efter at opnå den bedste spildevandsløsning for miljøet og for den berørte borger.

## **Bilag**

Ministersvar vedr. Udestående VP2 spildevandsindsatser.pdf

Opgørelse af udestående spildevandsindsatser i vandområdeplaner 2015-2021.pdf

Liste med forventede udestående og forudsatte VP2-indsatser over for regnbetingede overløb.pdf

Spildevandsrensning i det åbne land - præsentation på mødet

## Punkt 5: Finanslovsmidler på Teknik- og Klimaudvalgets områder

20/11261

### Resumé

I Finansloven er der afsat en del midler til initiativer på Teknik- og Klimaudvalgets områder.

En del af disse udmøntes som tildelingspuljer eller ansøgningspuljer. Det er endnu ikke afklaret for alle puljer, hvorledes de udmøntes. Der forventes senest en afklaring af udmøntningen ved midtvejsreguleringen 2021.

### Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-02-2021

Godkendt.

### Sagsfremstilling

I regeringens aftale om Finanslov 2021 er der afsat en del midler til initiativer på Teknik- og Klimaudvalgets områder.

En del af midlerne udmøntes via puljer og for en del af Finanslovens punkter, mangler der endnu en afklaring af udmøntningen. Afklaringen af udmøntningen, samt detaljerne i finanslovens punkter, vil senest foreligge ved midtvejsreguleringen for 2021.

Når afklaringerne forligger, vil By- og Udviklingsforvaltningen orientere udvalget.

Finanslovens punkter:

Bemærkninger

#### *Pulje til grøn transport*

Der afsættes en pulje, der skal understøtte initiativer, der kan bidrage til den grønne omstilling af transportsektoren.

Det fremgår ikke af finanslovsforslaget, hvordan puljen skal udmøntes. En kommunal indsats vil understøtte Bæredygtighedsstrategien.

Der afsættes i alt 150 mio. kr. i 2021, 50 mio. kr. i 2022 og 10 mio. kr. årligt i 2023-2025.

Forvaltningen vil være opmærksom på støttemuligheder inden for denne pulje.

#### *Cykelpulje til stat og kommuner*

Der afsættes 150 mio. kr. i 2021 til en pulje målrettet kommunale cykelprojekter.

Kolding Kommune arbejder for at fremme cyklisme. Kommunens stiplan danner grundlaget for at sikre sammenhængende stinet i kommunens hovedbyer og mellem byerne.

Der forudsættes kommunal medfinansiering på 50 pct. af anlægsudgiften.

Forvaltningen er ved at udarbejde forslag til prioritering af stiprojekterne i forhold til at sikre mest cykelfremme for investeringerne.

Det kommunale bidrag vil skulle prioriteres inden for kommunernes anlægsramme.

Statslig medfinansiering af cykelstier i Kolding Kommune kan bidrage til at fremme cykelprojekter i Kolding Kommune.

Finanslovens punkter:

Bemærkninger

Der er afsat en kommunal cykelstipulje på 4 mio. kr. årligt, der skal anvendes til cykelstipprojekter, under forudsætning af statslig medfinansiering.

## **Punkt 6: Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter**

### **Resumé**

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknik- og Klimaudvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-02-2021**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

*Aktivitet:*

- 16. april 2021, Teknik & Miljøkonferencen '21

Virtuelt dagsmøde, kl. 9.00-15.00

Konferencens arbejdstitel: TM'21 – Kommunalvalg / By, Borger og Bæredygtighed

Se programmet i bilaget.

Forvaltningen påtænker at lave en samlet tilmelding for deltagere fra Kolding Kommune. Pris – Kommune over 50.000 indbyggere: 12.000 kr. for ubegrænset antal kommunalpolitikere og embedsmænd.

### **Bilag**

TM'21 Program

## **Punkt 7: Orienteringspunkter**

### **Resumé**

På mødet orienteres om nyt fra By-og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-02-2021**

Godkendt.

Der blev desuden orienteret om vinterbekæmpelse, herunder information på de sociale medier, afhentning af affald og målinger af tykkelsen på isen på de større søer.

### **Sagsfremstilling**

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

### **Bilag**

Kolding Syd Genbrugsplads og vaccinationscentret (mundtlig orientering)

Forbrug på Flextur 2020

Kapitalværdirapport 2021

Opstart af pilotprojekt om fjernstyring af komprimatorer på kommunens genbrugspladser.pdf

KL brev til miljøministeren med bilag.pdf

Haste-anmodning fra Miljøstyrelsen - oplysninger om spildevandsoverløb

## **Punkt 8: Orientering fra formanden**

### **Resumé**

Orientering fra formanden.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-02-2021**

Godkendt.

## **Punkt 9: Underskriftsark**

### **Resumé**

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. Dette gøres ved, at hvert medlem skal underskrive ved at trykke på "Godkendt".

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.