

REFERAT Teknikudvalget d. 21-08-2017

Mødedato Mandag d. 21. august 2017 kl. 07:45

Mødested Gæstekantinen, Rådhuset

Mødedeltagere Knud Erik Langhoff, Oluf Lykke Nielsen, Poul Erik Jensen, Michael Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup, Asger Christensen (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Budget 2018 - Takster for Forsyningspolitik, Renovationsområdet.....	3
Lukket.....	11
Orienteringspunkt.....	12
Ny midtjysk motorvej (Hærvejsmotorvejen).....	13

Punkt 1: Budget 2018 - Takster for Forsyningspolitik, Renovationsområdet

17/8738

Resumé

Forslag til takster på Forsyningspolitikens områder.

Indfasning af Affaldsplanen betyder at der arbejdes med flere takster end tidligere. Taksten for villaejere i gammel ordning vil således blive reguleret med 137 kr. inkl. moms, i forhold til taksten 2017. For villaejere i ny ordning vil taksten for 2018 blive reguleret med 129 kr. inkl. moms.

Grundgebyr for erhverv falder med 44 kr. ekskl. moms fra 2017 til 2018.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at takster for Forsyningspolitikens områder godkendes med henblik på at indgå i budgetforslaget for 2017.

Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet forslag til takster på Forsyningspolitikområdet for 2018.

Takstforslagene nedenfor er beregnet med udgangspunkt i den seneste affaldsbekendtgørelse, som bevirker, at de enkelte ordninger under renovationsområdet skal have hver sin mellemregning.

Disse mellemregninger skal hver især gå i 0 i det enkelte år. Hvis det ikke er tilfældet, vil et eventuelt over-/underskud blive indregnet i taksterne for den enkelte ordning i efterfølgende år. Dog er det tilladt, at der sker opsparing til planlagte investeringer. Investeringerne skal i givet fald opfylde følgende krav:

- Kommunalbestyrelsen skal have truffet beslutning om investeringen.
- Beslutningen skal være truffet på baggrund af et budget for investeringens omfang samt en plan for finansiering af investeringen.
- Investeringen skal fremgå af den gældende Affaldsplan.

Private:

Eksempel på den samlede takst for en villa inkl. moms - i gammel ordning 110L pose:

Villa	2017	2018	Ændring
Grundgebyr	728	542	-186
Lukkede deponier, bygninger mv.	-	162	162
Storskraldsgebyr	-	64	64
Genbrugsgebyr	142	161	19
Gebyr for farligt affald	93	79	-14
Genbrugspladsgebyr	1.005	1.023	18
Tømningsgebyr	1.061	1.135	74
	3.029	3.166	137

Eksempel på den samlede takst for en villa inkl. moms - i ny ordning 240L to-delt beholder:

Villa	2017	2018	Ændring
Grundgebyr	728	542	-186
Lukkede deponier, bygninger mv.	-	162	162
Storskraldsgebyr	-	64	64
Genbrugsgebyr	142	161	19
Gebyr for farligt affald	93	79	-14
Genbrugspladsgebyr	1.005	1.023	18
Tømningsgebyr	1.061	1.127	66
	3.029	3.158	129

Taksten for 2018 vil for villaejere således blive reguleret med 137 kr. inkl. moms ved gammel ordning, i forhold til taksten 2017. For villaejere i ny ordning vil taksten for 2018 blive reguleret med 129 kr. inkl. moms. Den mindre stigning der ses her skyldes primært, at behandlingen af madaffald er billigere end forbrændingsegnet restaffald samt ændring af tømningsfrekvens til 14-dags tømnning.

I taksten er indregnet en stigning på forbrændingsafgiften på 73 kr. inkl. moms samt udgifter til skattekammeret mv. Storskrald er fra 2018 blevet et selvstændigt gebyr, og er ikke længere en del af den samlede omkostning i forhold til Affaldsplanen. Øvrige reguleringer har været muligt at finde via optimeringer/effektiviseringer på de enkelte områder.

I 2018 påbegyndes to-delt indsamling - mad- og restaffald, opdelt i 5 indfasningsområder. Det er planlagt, at første område starter i april 2018, hvorefter andet område er planlagt til december 2018. De resterende 3 områder er planlagt med opstart i løbet af 2019.

Erhverv:

Eksempel på taksten på grundgebyr – erhverv ekskl. moms:

	2017	2018	Ændring
Grundgebyr (inkl. gebyr til Motas og lukkede deponier, bygninger mv.)	435	391	-44

Grundgebyret for erhverv vil således blive reguleret med -44 kr. ekskl. moms i forhold til taksten for 2017. Det skyldes primært et fald i administrationsudgifter til Motas samt optimeringer/effektiviseringer på de forskellige områder.

Taksterne:

Affaldsgebyrer 2018 for private (i kr.):

	2017		2018	
	Ekskl. moms	Inkl. moms	Ekskl. moms	Inkl. moms
Grundgebyr				
Villaer/stuehus	582	728	433	542
Rækkehuse	524	655	390	488
Etageboliger	408	510	303	379
Ældre/ungd.boliger	349	437	260	325

Sommerhuse	349	437	260	325
Kolonihaver	116	146	87	108
Værelser	116	146	87	108

**Lukkede deponier,
bygninger mv.**

Villaer/stuehus			130	162
Rækkehuse			117	146
Etageboliger			91	113
Ældre/ungdomsboliger			78	97
Sommerhuse			78	97
Kolonihaver			26	32
Værelser			26	32

Storskraldsgebyr

Villaer/stuehus	51	63	52	64
Rækkehuse	46	57	47	59
Etageboliger	35	44	37	46
Ældre/ungd.boliger	30	38	31	39
Sommerhuse	30	38	31	39
Værelser	10	13	10	13

Genbrugsgebyr

Villaer/stuehus	113	142	129	161
Rækkehuse	102	127	116	145
Etageboliger	79	99	90	113
Ældre/ungd.boliger	68	85	77	97
Sommerhuse	68	85	77	97
Værelser	23	28	26	32

Gebyr for farligt affald

Villaer/stuehus	75	93	64	79
Rækkehuse	67	84	57	71
Etageboliger	52	65	44	56

Ældre/ungd.boliger	45	56	38	48
Sommerhuse	45	56	38	48
Værelser	15	19	13	16

Genbrugspladsgebyr

Villaer/stuehus	804	1.005	818	1.023
Rækkehuse	724	905	737	921
Etageboliger	563	704	573	716
Ældre/ungd.boliger	483	603	491	614
Sommerhuse	483	603	491	614
Værelser	161	201	164	205

Tømningsgebyr, gammel ordning

Poser	849	1.061	908	1.135
190 ltr. containere	1.432	1.790	1.436	1.794
370 ltr. containere	1.931	2.414	2.143	2.679
400 ltr. containere	2.473	3.091	2.685	3.356
600 ltr. containere	3.000	3.750	3.280	4.100
800 ltr. containere	3.987	4.983	4.387	5.484

Sommerhuse betaler for 32 tømninger.

Litertakst for affaldsbeholdere beregnes ud fra tømninggebyr pr. år

Tømningsgebyr, indfasning

Rest 130L sæk uge		1.365	1.706
Rest 240L uge		1.894	2.368
Rest 400L uge		2.846	3.558
Rest 600L uge		4.384	5.480
Rest 660L uge		4.351	5.439
Rest 770L uge		5.021	6.276
Rest 800L uge		5.491	6.864
Madaffald 90L uge		835	1.044
Madaffald 240L uge		2.079	2.599

Madaffald 400L uge			3.007	3.759
2-delt 240L uge			1.759	2.199
2-delt 370L uge			2.478	3.098
Rest 130L sæk 14dg			634	793
Rest 240L 14dg			873	1.092
Rest 400L 14dg			1.466	1.833
Rest 600L 14dg			2.395	2.994
Rest 660L 14 dg			2.231	2.789
Rest 770L 14dg			2.569	3.211
Rest 800L 14dg			2.974	3.718
Madaffald 90L 14dg			418	523
Madaffald 240L 14 dg			1.054	1.318
Madaffald 400L 14dg			1.547	1.933
2-delt 240L 14dg			902	1.127
2-delt 370L 14dg			1.280	1.599

Tømning af containere

ved div. arrangementer:

110 l pose	16	20	17	22
190 l container	28	34	28	35
370 l container	37	46	41	52
400 l container	48	59	52	65
600 l container	58	72	63	79
800 l container	77	96	84	105

Øvrige gebyr:

Afhentning, 1 bil + 1 mand pr. time	656	819	660	825
Afhentning, for 1 ekstra mand	324	405	321	402
Kode til ekstra affald pr. stk. inkl. tømning	17	21	19	23
Køb af ekstra madposer			32	40
Vask af restaffaldscontainer pr. stk	145	182	149	186

Der afregnes efter regning for indsamling + administration og behandlingsafgift.

Affaldsgebyrer 2017 for erhverv (i kr.):

	2017		2018	
	Ekskl. moms	Inkl. moms	Ekskl. moms	Inkl. moms
Grundgebyr (inkl. gebyr til Motas og lukkede deponier, bygninger mv.)				
Grundgebyr inkl. gebyr til Motas	435	543	391	488
Genbrugsgebyr				
Gebyr pr. ton for aflevering af erhvervsaffald på genbrugspladserne	780	975	813	1.016
Gebyr for aflevering af farligt erhvervsaffald pr. kg. på genbrugspladserne	6	8	7	9
Udenlandske virksomheder betaler genbrugspladsgebyrer som danske virksomheder				
Særgebyrer				
Virksomheder der benytter ordning på trods af fritagelse pålægges særgebyr	750	938	750	938
Særgebyr pr. time for fejlsorteret erhvervsaffald	314	393	314	393
Tømningsgebyr, gammel ordning				
1 sæk - restaffald 110 L	849	1.061	908	1.135
Tømningsgebyr, ny ordning				
1 sæk - restaffald 130 L - 14dags			634	793
1 sæk - madaffald 90 L - 14dags			418	523
Tillægstakst - asbestgebyr				
Tillægstakst ved aflevering af asbest pr. ton	463	578	459	574

Principper og forudsætninger for beregning af taksterne, for såvel private som erhverv, er vedhæftet som bilag til dagsordenspunktet.

Beslutning Teknikudvalget den 21-08-2017

Godkendt.

Bilag

Forudsætninger og principper 2018 private.PDF

Forudsætninger og principper 2018 Erhverv.PDF

Punkt 2: Lukket

17/2346

Punkt 3: Orienteringspunkt

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Beslutning Teknikudvalget den 21-08-2017

Godkendt.

Bilag

Orientering om parkeringsforbud langs Kolding Åpark.

Punkt 4: Ny midtjysk motorvej (Hærvejsmotorvejen)

17/8458

Resumé

I aftalen mellem regeringen (V, LA og K), S, DF og RV er det besluttet at gennemføre en VVM-undersøgelse af en ny motorvej på strækningen fra Give til Haderslev samt en forundersøgelse af en ny midtjysk motorvej på strækningen Hobro (E45) – Viborg – Rute 15 – Give.

Vejdirektoratet har i starten af juni 2017 igangsat en offentlig høring i form af indkaldelse af ideer og forslag til VVM-undersøgelsen. Høringen løber frem til den 1. september 2017.

En række hovedpunkter er indarbejdet i kommunens udkast til høringssvar.

Kolding Kommune har derudover i samarbejde med Haderslev, Vejen og Billund kommuner udarbejdet et fælles input til et høringssvar, som indgår i kommunens høringssvar sammen med kommunens egne bemærkninger.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at følgende hovedpunkter indgår i kommunens høringssvar til Vejdirektoratet:

- 1) at Vejdirektoratet anmodes om at tage maksimalt hensyn til bosætningsområderne i de lokalsamfund i Kolding Kommune, som berøres af en ny motorvej,
- 2) at Vejdirektoratet opfordres til at fremskynde fremskyndelsen af VVM-undersøgelsen, så der sikres en hurtig afklaring af, hvilke ejendomme der berøres af projektet,
- 3) at det anbefales Vejdirektoratet at opprioritere etableringen af tværrvejen mellem E45 og den nye midtjyske motorvej,
- 4) at den udarbejdede rapport fra Rambøll fremsendes til Vejdirektoratet med anmodning om, at materialet indgår i udvælgelsen af undersøgelseslinjeføringer,

at udkast til høringssvar fra Kolding Kommune godkendes.

Sagsfremstilling

I aftalen mellem regeringen (V, LA og K), S, DF og RV om udmøntning af midler til undersøgelse af ny midtjysk motorvej og Hillerød motorvejens forlængelse mv. af 13. december 2016 er det besluttet, at gennemføre en VVM-undersøgelse af en ny motorvej på strækningen fra Give til Haderslev samt en forundersøgelse af en ny midtjysk motorvej på strækningen Hobro (E45) – Viborg – Rute 15 – Give.

VVM-undersøgelsen for strækningen fra Give til Haderslev igangsættes i løbet af 2017. En mere overordnet forundersøgelse for strækningen Hobro – Give igangsættes i 2018. Begge undersøgelser vil strække sig over 2-3 år.

På nuværende tidspunkt findes der ikke konkrete forslag til motorvejens mulige linjeføring, kun en politisk beslutning om igangsættelse af en VVM-undersøgelse af en motorvejsforbindelse mellem Give og Haderslev, enten øst eller vest om Billund. Vejdirektoratet har udarbejdet et oversigtskort med angivelse af principkorridorer, se nedenfor.



Vejdirektoratets oversigtskort (fra regeringsaftalen) med angivelse af principkorridorer for den Midtjyske motorvej.

Vejdirektoratet vil frem til sommeren 2019 arbejde videre med fastlæggelse af konkrete forslag til linjeføring og vurdering af disse.

Vejdirektoratet har i starten af juni 2017 igangsat en offentlig høring i form af indkaldelse af ideer og forslag til VVM-undersøgelsen. Høringen løber frem til den 1. september 2017. Der har i forbindelse med høringen været afholdt borgermøder i henholdsvis Christiansfeld den 8. juni 2017 og Lunderskov den 14. juni 2017 med mange fremmødte borgere.

Forslag og synspunkter til VVM-undersøgelsen kan handle om:

- Alternative løsningsforslag.
- Samfundsmæssige forhold som Vejdirektoratet skal være opmærksomme på.
- Samfundsmæssige forslag til, hvordan man kan begrænse eventuelle gener fra vejprojektet.
- Andet.

Der henvises til Vejdirektoratets hjemmeside for Høring af motorvejen, som i detaljer beskriver høeringsprocessen - http://vejdirektoratet.dk/DA/vejprojekter/Ny_midtjysk_motorvej

Samarbejde mellem Vejen, Billund, Haderslev og Kolding

Kolding Kommune har i samarbejde med Haderslev, Vejen og Billund kommuner bedt Rambøll om at beskrive fordele og ulemper ved de skitserede principkorridorer fra regeringsaftalen og samtidig beskrive 2 alternative linjeføringer. Der foretages samtidig en beskrivelse af forskellige kombinationsløsninger mellem linjeføringerne.

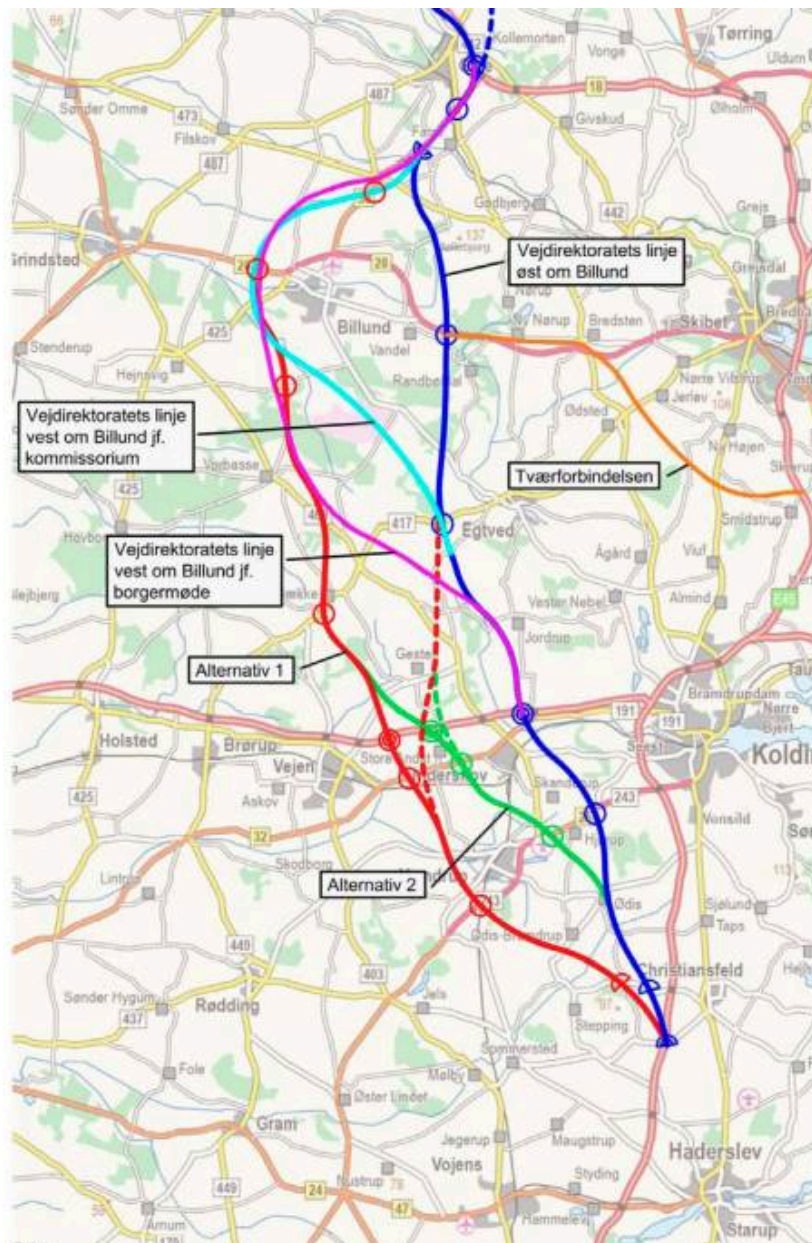
Formålet med dette samarbejde har været at fastlægge et mere samlet og hensigtsmæssigt alternativ til den vestlige linjeføring end det, der fremgår af Vejdirektoratets kommissorium og i forlængelse heraf belyst fordele og ulemper for de fire kommuner, ved henholdsvis den ene eller den anden løsning. Med baggrund i Rambølls rapport er de 4 kommuner samtidig blevet enige om at lave en fælles del til et høringssvar fra de respektive kommuner.

De alternative vejlinjer er:

Alternativ 1: Vest om Lunderskov og Vamdrup

Alternativ 2: Vest om Lunderskov og Øst om Vamdrup

Beskrivelse af de alternative vejlinjer og kombinationsmuligheder fremgår af bilaget og er vist nedenfor.



De undersøgte vejlinjer samt regeringsaftalens principkorridorer.

Rambøll har for hvert af de 2 alternativer samt principkorridorerne fra regeringsaftalen vurderet betydningen for byudviklingen og potentialet i hver af kommunerne – herunder fordele og ulemper for Kolding Kommune.

Konsekvenser for Kolding Kommune

Nedenfor oplystes en række af de konsekvenser, som en midtjysk motorvej vil have for Kolding i form af både fordele og ulemper. Konsekvenserne er nærmere beskrevet i Rambølls rapport (se bilag).

De alternative linjeføring i Kolding Kommune er uafhængige af, om motorvejen føres øst eller vest om Billund, og forskellene i rejsetidene på de 2 alternativer bliver kun marginal.

- En ny midtjysk motorvej vil give et potentiale for øget byudvikling og erhvervsaktive udviklingsmuligheder omkring Vamdrup, Lunderskov og Kolding Vest.
- En tværforbindelse mellem E45 og Midtjyske motorvej vil medføre en vigtig - om end begrænset aflastning af E45 omkring Kolding.
- Alternativ 1 sikrer primært større tilgængelighed til Esbjerg/Sjælland, mens alternativ 2 og vejdirektoratets korridor sikrer bedre sammenhæng til byområderne og det østjyske bybånd.
- Alternativ 2 medfører, at Lunderskov og Vamdrup adskilles af en motorvej, hvorfor der i givet fald bør arbejdes for at forstærke sammenhængen.

- Alternativ 2 ligger relativt tæt på boligudviklingsområder i Lunderskov, hvorfor der i givet fald bør arbejdes med et større afstand eller større indvirkende tiltag (afskærmning).

Som det fremgår ovenfor vil der være en række fordele og ulemper ved de forskellige linjeføring, som kan vælges på forskellig vis – ligesom nogle af ulemperne ved en ny motorvej uanset linjeføring kan reduceres via afhjælpende foranstaltninger.

Da der er tale om en relativt overordnet vurdering, må det forventes, at der skal afklares yderligere forhold i forbindelse med de nærmere undersøgelser i VVM-undersøgelsen - og det må ligeledes forventes, at der kommer til at foretages flere justeringer af de valgte undersøgelseslinjeføring.

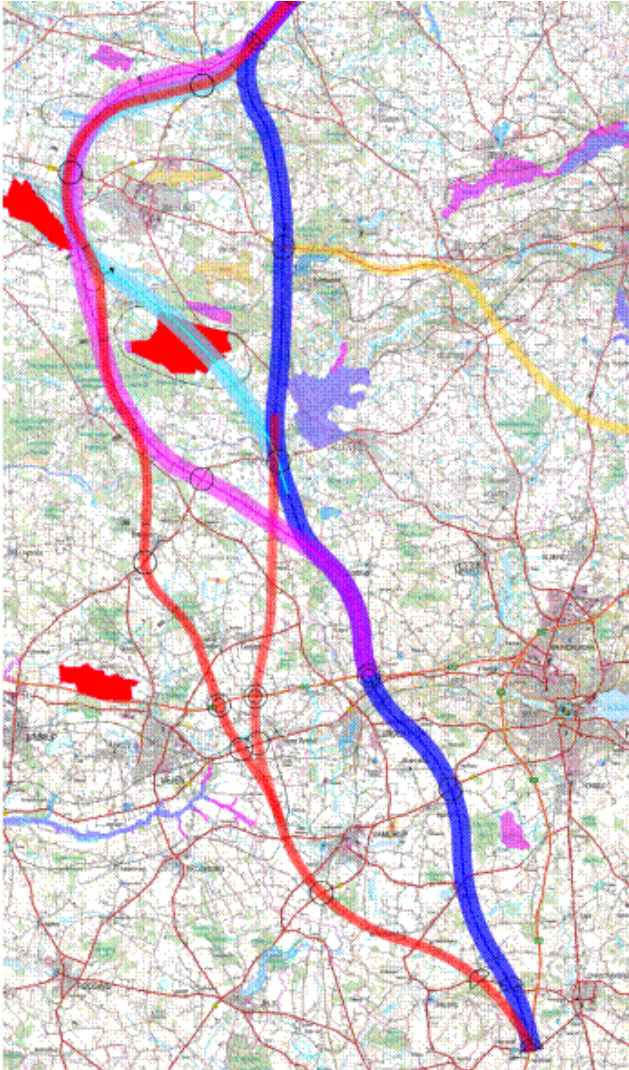
Følgende hovedbudskaber anbefales indarbejdet i kommunens høringssvar og oversendt til Vejdirektoratet:

- 1) at Vejdirektoratet anmodes om at tage maksimalt hensyn til bosætningsområderne i de lokalsamfund i Kolding Kommune, som berøres af en ny motorvej
- 2) at Vejdirektoratet opfordres til at fremskynde fremskyndelsen af VVM-undersøgelsen, så der sikres en hurtig afklaring af, hvilke ejendomme, der berøres af projektet
- 3) at det anbefales Vejdirektoratet at opprioritere etableringen af tværrøjen mellem E45 og den nye midtjyske motorvej
- 4) at den udarbejdede rapport fra Rambøll fremsendes til Vejdirektoratet med anmodning om, at materialet indgår i udvælgelsen af undersøgelseslinjeføring.

Følles input:

De 4 kommuner Vejen, Billund, Haderslev og Kolding har udarbejdet et folles input til kommunernes særskilte høringssvar, som har været drøftet mellem kommunaldirektører og borgmestere i kommunerne – se bilaget.

I det folles input til kommunernes høringssvar er der opnået enighed om at pege på den vestlige linjeføring (alternativ 1) idet denne linjeføring blandt andet er bedre afstemt i forhold til mulige arealanvendelseskonflikter – og opfordrer Vejdirektoratet til at tage udgangspunkt i denne linjeføring i stedet for den vestlige korridor fra regeringsaftalen.



Alternativ 1 med den vestlige linjefÅ,ring

Det fÅ,lles input er indarbejdet som en del af Kolding Kommunes hÅ,ringssvar, sÅ, det indeholder bÅ,de det fÅ,lleskommunale input og kommunens egne anbefalinger. Udkast til hÅ,ringssvaret er vedhÅ,ftet som bilag.

Beslutning Teknikudvalget den 21-08-2017

Forslaget indstilles til godkendelse med den justering, at motorvejsstrÅ,kningen benÅ,venes Ny Midtjyske Motorvej (HÅ,rvejsmotorvej) og at hovedpunkternes rÅ,kkefÅ,lge Å,ndres, sÅ, punkt 4 flyttes op som punkt 1.

Tobias JÅ,rgensen og Yrsa Mastrup deltog ikke ved sagens behandling og afgÅ,relse.

Bilag

Ny midtjysk motorvej - Fælles input fra Vejen, Haderslev, Billund og Kolding kommuner til hÅ,ringssvar til Vejdirektoratet

Undersøgelse af ny midtjysk motorvej.pdf

HÅ,ringssvar Ny midtjysk motorvej - HÅ,rvejsmotorvejen