

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget d. 10-04-2019

Mødedato Onsdag d. 10. april 2019 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1.2 Vest

Mødedeltagere Jakob Ville, Hans Holmer, Elvis Comic, Molle Lykke Nielsen, Tanya Buchreitz Löwenstein, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup

Indholdsfortegnelse

Vild Med Vilje i Kolding Kommune – evaluering af en ændret grøn drift i en række kommunalt ejet	3
Renovering af Jernbanegade, Kolding.....	7
Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 4982 Udvikling af.....	9
Hørings svar til Region Syddanmark vedr. ideer og forslag til Råstofplan 2020.....	11
Retningslinjer for serviceniveau ved busstoppesteder.....	13
Infrastrukturpuljen Fynsvej/Jens Holms Vej.....	18
Regnskab 2018 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder.....	19
Anlægsregnskaber for 2018 for Teknik- og Klimaudvalget. Igangværende projekter og afsluttede pr	22
Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 2171 Kolding Å, Udvik	28
Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 2176 Byggemodning H	29
Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 3031 Kæmpes Ager, Va	30
Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 3053 Elkærholmparken	31
Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 4635 Kærvænget.....	32
Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 3037 Byggemodning N	33
Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 4741 Parcelgrunde ved	34
Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 4742 Byggemodning v	35
Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 4846 Vestergade/Persill	36
Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 4646 Busterminal.....	37
Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 4986 Omfartsvej nord om Nr. Bjert.....	38
Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 0485 Cirkulær økonomi indkøbsprojekt.....	40
Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. ultimo februar 2019.....	42
Deltagelse i aktiviteter.....	45
Orienteringspunkter.....	46
Orientering fra formanden.....	47

Punkt 1: Vild Med Vilje i Kolding Kommune – evaluering af en ændret grøn drift i en række kommunalt ejede pilotprojektområder

15/17065

Resumé

By- og Udviklingsforvaltningen har i 2016 og 2017 gennemført i alt 9 pilotprojekter i udvalgte kommunale grønne områder. Projektet kaldes samlet for ”Vild Med Vilje i Kolding Kommune”. Formålet har været at undersøge, om der gennem ændringer i den grønne drift kan skabes en mere mangfoldig natur i områderne samtidig med, at der skabes flere oplevelsesmuligheder for borgerne. Desuden skulle projekterne belyse økonomien i de forskellige driftsændringer og metoder. Efter omlægningen fortsættes den ændrede drift, så områdernes udvikling kan følges fremadrettet.

Erfaringerne fra de 9 projekter er generelt gode. Det er med forholdsvis små ændringer i arealernes drift muligt at gøre arealerne mere spændende og varierede for publikum at benytte samtidig med, at områdernes potentiale for biodiversitet øges.

Der har i pilotprojekterne været stor fokus på kommunikationen til borgere i pilotprojekternes lokalområder, da der erfaringsmæssigt kan være barrierer i forhold til driftstiltag, som giver et ændret eller mindre velplejet udtryk. Konklusionen er, at der ved rettidig information kan skabes forståelse for projekternes formål og opnås positiv stemning omkring selv ret betydelige driftsændringer.

Forvaltningen vurderer sammenfattende, at der særligt på større græsflader, som i dag plejes med hyppig græsslåning, og i kommunalt ejede skovbevoksninger, er et stort potentiale for at øge både oplevelsesværdien og forudsætningerne for en højere biodiversitet, og at det på en række arealer vil kunne gøres, uden at det medfører væsentligt øgede driftsomkostninger. I skove er dette dog under forudsætning af, at man ikke indregner en eventuel fremtidig salgsværdi af vedmassen på arealet, en indtægt som indgår som en del af Vej og Parks driftsbudget.

Sagen behandles i

Plan-, Bolig- og Miljøudvalget og Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at evalueringen af projektet tages til efterretning,

at forvaltningen arbejder videre med at etablere 1-2 nye arealer årligt med en omlagt drift i henhold til de udviklede metoder for ”Vild med Vilje i Kolding Kommune”.

Beslutning Plan-, Bolig- og Miljøudvalget den 03-04-2019

Godkendt.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-04-2019

Godkendt.

Fraværende:

Yrsa Mastrup

Sagsfremstilling

Baggrund for projektet

By- og Udviklingsforvaltningen har undersøgt, om man ved at ændre driften i en række af kommunens grønne områder kan øge både den biologiske mangfoldighed (biodiversiteten) og oplevelsesværdien for borgerne i områderne. Der er derfor i 2016 igangsat 5 pilotprojekter, og i 2017 igangsat yderligere 4 pilotprojekter, som bl.a. skulle belyse de metoder, der kan anvendes, den forventede effekt og driftsøkonomien i disse. I sidste valgperiode blev Miljøudvalget og Teknikudvalget orienteret om projektets igangsættelse på udvalgsmøderne den 2. maj 2016, og med en ”midtvejsevaluering” på udvalgsmøderne den 3. april 2017.

Der er evidens for, at adgang til indholdsrig natur er vigtigt, både i forhold til menneskers sundhed, og når vi skal beslutte os for, hvor vi vil bo. Sidstnævnte skyldes, at det at man nemt at kan opleve naturen i hverdagen, opleves som en værdi. Her spiller naturens variation og mangfoldighed også en rolle, da det øger et områdes oplevelsesrigdom at kunne opleve

f.eks. gamle træer, sommerfugle, fugle og vilde blomster. Summen af naturens mangfoldighed kaldes også for biodiversitet. Biodiversiteten er generelt under pres herhjemme – et stadig stigende antal arter er i tilbagegang, især fordi mange af dem har svært ved at finde nok egnede levesteder.

Intensiv drift af de grønne arealer, som f.eks. hyppig græsklipning, store ensartede driftsflader, oprydning af kvas og fjernelse af udgåede træer giver et relativt snævert spektrum af levesteder for dyr, svampe og planter. Ved at ændre driften, så der kommer en større variation af levesteder i de grønne områder, kan biodiversiteten på arealerne øges, samtidig med at borgerne får mulighed for en rigere naturoplevelse i det daglige, og uden at det behøver at være på bekostning af det visuelle udtryk, eller andre ønsker om at anvende arealerne.

Derudover kan den grønne drift også på sigt øge selve kvaliteten af levestederne, ved f.eks. at gøre et græsareal mere næringsfattigt via høslæt, hvor det afklippede græs fjernes efter slåning. På den måde bliver området mindre velegnet for fx kraftige græsser, brændenælder og tidsler, som er typisk er tilknyttet næringsrig jordbund, og bedre egnet som voksested for flere forskellige lave eller knap så hurtigt voksende vilde blomster.

Der er en stigende interesse for by-natur og anden borgernær natur, og mange borgere og turister vil gerne have en speciel oplevelse eller fortælling med, når de færdes i de bynære grønne områder. "Vild med Vilje" er et landsdækkende koncept, hvor både kommuner, virksomheder og private borgere kan melde arealer ind, hvor man ønsker at give mere plads til, at naturen kan være "vild".

Politiske Fokusområder

Både Plan-, Bolig- og Miljøudvalget og Teknik- og Klimaudvalget har i deres udvalgspolitikker fokusområder, som relaterer sig til projektets formål.

I Plan-, Bolig- og Miljøudvalget er det:

- Mere plads til natur

I Teknik- og Klimaudvalget er det:

- Vi vil sikre mere grønt i byerne, mere biodiversitet og mere 'Vild Med Vilje'.

Projekterne i Vild Med Vilje i Kolding Kommune understøtter ovenstående fokusområder og indsatser ved at sætte fokus på synergien mellem grøn drift, attraktive grønne omgivelser, oplevelser og den biologiske mangfoldighed. Dette kan med fordel ske i dialog med naboer og andre interessenter i de konkrete projektområder.

Erfaringer fra pilotprojektområderne i 2016 og 2017

Projektet er blevet gennemført af en tværgående projektgruppe i forvaltningen, således at der undervejs har været kompetencer vedr. både bl.a. biodiversitet, økonomi, driftsplanlægning og driftsudførelse til stede.

Projektet i sin helhed og de enkelte pilotprojekter kan bruges til at give en række anbefalinger til:

- Hvordan en række typer af kommunale grønne arealer, som har et højt potentiale for øget biodiversitet og oplevelsesværdi, kan identificeres og prioriteres.
- Hvordan oplevelsesværdi og strukturer, som understøtter en øget biodiversitet, kan øges i en række kommunale grønne områder ved hjælp af ændrede driftsmetoder, og hvordan disse metoder kan indarbejdes i kommunens kvalitetsbeskrivelser for driften af de konkrete grønne områder.
- Hvad driftsøkonomien er i de enkelte tiltag, og hvad de potentielle gevinster er i forhold til hhv. biodiversitet og oplevelsesværdi.
- Hvordan lignende driftsændringer kan overføres og implementeres andre steder på kommunens driftsarealer, herunder hvilke parametre, der skal tages i betragtning, og hvordan kommunikationen til borgerne kan gribes an i den forbindelse.

Der har i projekterne været stort fokus på kommunikationen til borgere i pilotområderne både før og efter driftsændringerne, da det er en erfaring, at ændret drift kan medføre mange borgerhenvendelser og potentiel kritik fra naboer og brugere. Borgerne er bl.a. blevet informeret via artikler i pressen, orienteringsbreve til naboer og grundejerforeninger, informationsskilte opsat på stedet samt i et enkelt tilfælde et åbent borgermøde. Der er endvidere i 5 projekter afholdt mindre formidlingsarrangementer for lokalsamfundet og brugere i forbindelse med indvielse af projekterne.

Erfaringerne fra de 9 projekter er generelt gode. Det er med forholdsvis små ændringer i arealernes drift muligt at gøre arealerne mere spændende og varierede for publikum at benytte, samtidig med at områdernes potentiale for biodiversitet øges.

Driftsændringerne i pilotprojektområderne er lavet på en måde, så de også bedre kan understøtte ophold, og mulighed for læring. Dette er fx gjort ved at opsætte borde-bænkesæt, opsætte informationstavler, lave stier ind imellem det mere vilde og lave større tætklippede græsflader på delarealer omkranset af uklippet højt urtegræs.

For at øge områdernes biodiversitet, og skabe strukturer som understøtter en fortsat udvikling af denne, har man i projektet afsøgt eksisterende viden, om hvilke metoder fra naturpleje som er veldokumenterede og overførbare. Fokus har primært været på at forbedre kvaliteten, mængden og variationen af levesteder, på at skabe uforstyrrede delområder og på at fjerne næringsstoffer. Ud fra rent visuelle vurderinger vurderer forvaltningen, at driftsændringerne har skabt større variation af levesteder, flere blomstrende urter, mere dødt ved mm.

Særligt projekterne ”Parken ved Odinsvej” og ”Sortebjerg” har både før og efter realisering medført en del reaktioner fra områdets naboer. I parken ved Odinsvej har reaktionerne omkring driftsændringerne og det ændrede udseende af parken været meget positive, både fra en række naboer og fra den børnehave, som ligger op ad parken. Begge interessentgrupper fremhæver, at parken er blevet smukkere og mere spændende at besøge.

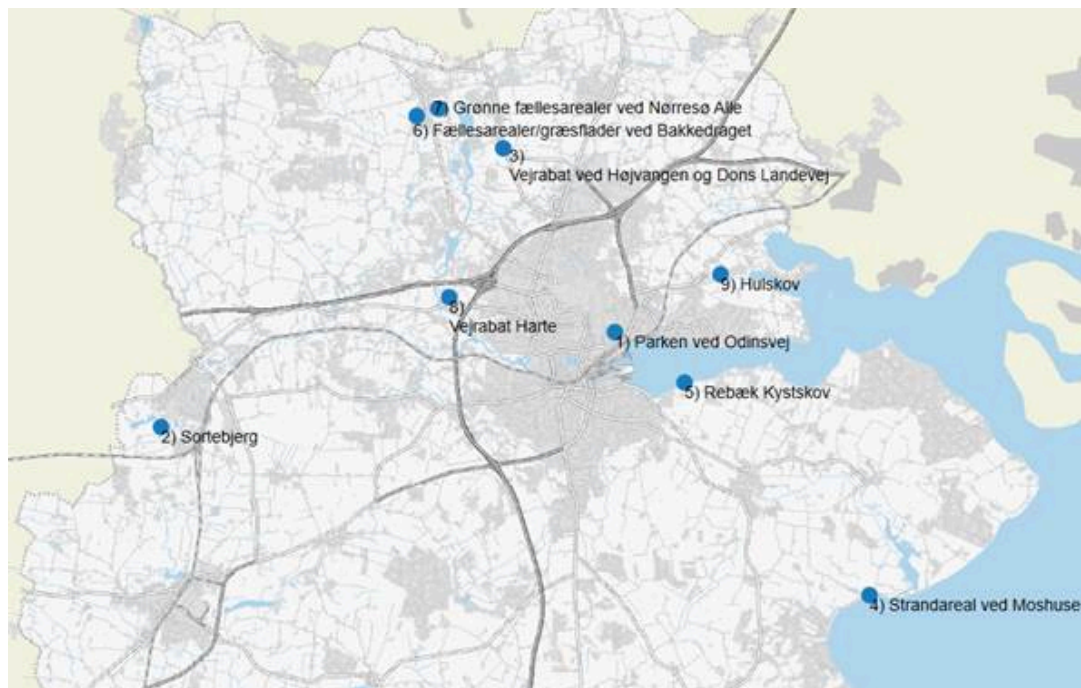
Projektet i Sortebjerg blev til en begyndelse mødt af nogen skepsis fra Lunderskov Lokalråd, og fra nogle lokale, som primært anvender arealet til hundeluftning. På et åbent borgermøde i november 2016 blev projektet og dets formål dog beskrevet nærmere, og der viste sig her en god opbakning fra de fremmødte. Efter anlæg af en kommunal hundeskov på et nærliggende areal, og via frahegning af et del-areal, er der fundet en løsning, som efterfølgende ikke har givet anledning til kritik fra lokalområdet. Kommunen og kogræsserlauget på arealet har efterfølgende modtaget flere positive henvendelser om, at man er glade for nu at kunne se græssende køer på arealet.

De foreløbige konklusioner mht. økonomien i de forskellige driftstiltag er, at den ændrede metode til græsslåning med 1-2 gange høslæt på store græsflader typisk er lidt billigere end den traditionelle drift, under forudsætning af at en vis del af græsarealerne hidtil er blevet klippet hyppigt. Denne metode er afprøvet i Parken ved Odinsvej og på hhv. Nørresø Allé og Bakkedraget i Vester Nebel.

Ændret drift af vejrabatter med opsamling af det afslåede materiale er væsentligt dyrere end traditionel drift. Denne metode er afprøvet ved Højvangen og Dons Landevej og i en vejrabat tæt ved Harte Skole.

En omlægning til biodiversitetsskov i hhv. Rebæk Kystskov og Hulskov, ændring til afgræsning via kogræsserlaug på Sortebjerg og en rydning af Rynket Rose på strandareal ved Moshuse indikerer ret uændrede driftsomkostninger, når først engangsudgifter til fx skilte, borde-bænkesæt, rydninger og hegning er foretaget. I skovområderne udelukker en omlægning til biodiversitetsskov dog eventuelle indtægter fra fremtidigt salg af tømmer og brænde, og dette er ikke indregnet i driftsøkonomien for projekterne. Indtægter fra salg af brænde og tømmer indgår i dag som en del af Vej og Parks driftsbudget.

Med baggrund i kun 2-3 driftssæsoner, og få pilotprojektarealer af hver type, er estimerne for økonomien behæftet med nogen usikkerhed. En mere udførlig beskrivelse af erfaringer fra de forskellige pilotprojekter samt nogle fotos fra områderne findes i Bilag 1. Borgerrettede præsentationer af pilotprojekterne findes på: www.kolding.dk/vildmedvilje. En omfattende rapport med evaluering af hele projektet og yderligere perspektivering findes i Bilag 2.



Placeringen af de 9 pilotprojekter med ændret drift fra 2016 (projekt 1-5) og ændret drift fra 2017 (projekt 6-9).

Konklusion og anbefalinger fra forvaltningen, hvis der skal igangsættes nye projekter i regi af Vild med Vilje i Kolding Kommune

Forvaltningen vurderer, at der særligt på større græsflader, som i dag plejes med hyppig græsslåning (hvor der ikke foregår aktiviteter, som kræver kortklippet græs), og i kommunalt ejede skovbevoksninger, er et stort potentiale for både at øge oplevelsesværdien og forudsætningerne for en højere biodiversitet, uden at det medfører væsentligt øgede driftsomkostninger. For skovenes vedkommende er dette dog under forudsætning af, at man ikke indregner eventuelle indtægter fra fremtidigt udtag af brænde og tømmer.

Forvaltningen finder endvidere, at der ved omhyggelig og rettidig inddragelse og information af naboer og interessenter, i langt de fleste tilfælde kan skabes positiv stemning omkring selv ret betydelige driftsændringer i regi af de afprøvede Vild med Vilje-projekttyper.

Udvælgelse af de rette arealer, hvor der både er et potentiale for øget biodiversitet, ændret drift med flere oplevelser, lokal interesse og opbakning samt en realiserbar driftsøkonomi, kræver en bred administrativ indsats og inddragelse. Iværksættelse af nye projekter fremadrettet vil derfor kræve prioritering af administrative ressourcer til udvælgelse af arealer, igangsætning af ændret drift og kommunikation med lokalområdet.

Bilag

Bilag til evaluering af Vild Med Vilje i Kolding Kommune april 2019.docx

Afrapportering VildMedVilje i Kolding.pdf

Punkt 2: Renovering af Jernbanegade, Kolding

19/3259

Resumé

Der er i 2019 afsat 3.000.000 kr. til renovering af Jernbanegade, fra Buen til Banegårdspladsen. Renoveringen tager udgangspunkt i bydesign-guiden for Kolding bymidte. De mange anbefalinger i guiden inddrages i gaderummets nye udformning og anvendelse. Anlægsprojektet forudsætter inddragelse af bymidte-forum, relevante interessenter og de enkelte lodsejere i gaden. Projektet ventes udført frem til medio december 2019.

Sagen behandles i

Plan-, Bolig- og Miljøudvalget og Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at projektidé og proces for renovering af Jernbanegade godkendes.

Beslutning Plan-, Bolig- og Miljøudvalget den 03-04-2019

Godkendt.

Fraværende:

Jakob Ville

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-04-2019

Godkendt.

Fraværende:

Yrsa Mastrup

Sagsfremstilling

Der er i 2019 afsat 3.000.000 kr. til renovering af Jernbanegade, fra Buen til Banegårdspladsen. Renoveringen tager udgangspunkt i bydesign-guiden for Kolding bymidte. Budgettet suppleres med tilskud fra Erhvervsklubben Kolding og andre pulje- og driftsmidler på i alt 1.000.000 kr.



Jernbanegade skal være med til at forbinde Banegårdspladsen med gågadesystemet på en naturlig og indbydende måde. De mange anbefalinger i bydesign-guiden inddrages i gaderummets nye udformning og anvendelse. Der vil blive arbejdet med belægning, belysning, tilgængelighed, grønt, udeservering, inventar og meget andet.

Anlægsprojektet forudsætter inddragelse af bymidte-forum, relevante interessenter og de enkelte lodsejere i gaden. Der vil blive afholdt 3 workshops for ejere og lejere i Jernbanegade. Projektet ventes projekteret frem til juni 2019 og udbudt primo august 2019. Udførelse sker frem til medio december 2019.

Projektet er en del af opfyldelsen af bydesign-guiden og sammenhængen mellem bymidten og Jernbanegade. I den forbindelse er der afsat yderligere 3 mio. kr., som skal ses i sammenhæng med den nedsatte task force-gruppe for bymidten og deraf igangsatte initiativer.

Projektet udarbejdes i samarbejde med Land Plus Arkitekter og Schulze & Grassov Arkitekter og Stadsarkitekten. Der vil der være speciel fokus på, at projektet integreres i gadens nuværende og fremtidige kontekst, og at det vil komme til at have en naturlig sammenhæng med de øvrige planer for bymidten.

Bilag

Tidsplan Jernbanegade.png

Punkt 3: Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 4982 Udvikling af

19/8077

Resumé

Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 4982 Udvikling af Kolding Midtby med start i Jernbanegade.

Renovering af Jernbanegade fra Buen til Banegårdspladsen.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-04-2019

Forslaget indstilles til godkendelse.

Fraværende:

Yrsa Mastrup

Sagsfremstilling

Projektet omfatter renovering af Jernbanegade, fra Buen til Banegårdspladsen.



Renoveringen sker som en del af implementeringen af anbefalingerne i Bydesign-guiden.

Der er til projektet afsat 3.000.000 kr. i 2019. Beløbet blev afsat og frigivet i forbindelse med Byrådets disponering af det økonomiske råderum den 29. januar 2019. Samlet set vil projektering og anlægsarbejde koste ca. 4.000.000 kr. Merudgiften på ca. 1.000.000 kr. finansieres via driftsmidler, idet det allerede var planlagt at skifte belysningen, asfalt og afvanding i Jernbanegade.

Herudover støtter Den grønne pulje projekter i bymidten, og kan sammen med driftsmidler til træplantning støtte den grønne del af projektet.

Under arbejdet med Bydesign-guiden har Erhvervsklubben Kolding givet tilsagn om støtte til projektet i størrelsesordenen 200.000 kr., hvoraf der skal afregnes 17,5 % moms (netto 165.000 kr.).

Oversigt over finansieringen:

Gadelys, drift	160.000 kr.
Erhvervsklubben Kolding	165.000 kr.
Grøn pulje	425.000 kr.
Asfalt, drift	250.000 kr.
Afsat rådighedsbeløb	3.000.000 kr.
I alt	4.000.000 kr.

Vedrørende de 3.000.000 kr., der er afsat i 2020, vil der blive fremlagt en sag for Teknik- og Klimaudvalget i forhold til, hvilke aktiviteter beløbet skal disponeres til.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

	Udgift	Indtægt
Oprindelig anlægsbevilling	6.000.000 kr.	0 kr.
Nødvendig anlægsbevilling	7.000.000 kr.	165.000 kr.
Tillægsbevilling til anlægsbevilling	1.000.000 kr.	165.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb:

	Udgift	Indtægt
2019	4.000.000 kr.	165.000 kr.
2020	3.000.000 kr.	

Ansøgningens finansiering:

Det ansøgte rådighedsbeløb i 2019 finansieres af det i investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb på 3.000.000 kr. De resterende 1.000.000 kr. finansieres dels af tilskud på 165.000 kr. samt driftsmidler fordelt med 410.000 kr. fra Vej- og Parkpolitik og 425.000 kr. fra Miljøpolitik. Rådighedsbeløbet i 2020 er i overensstemmelse med de afsatte midler i investeringsoversigten.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Punkt 4: Høringssvar til Region Syddanmark vedr. ideer og forslag til Råstofplan 2020

18/8393

Resumé

By- og Udviklingsforvaltningen har fremsendt et høringssvar til Region Syddanmark angående indkaldelse af ideer og forslag til Råstofplan 2020. Høringssvaret er indsendt med forbehold for politisk godkendelse, som derfor ønskes.

Sagen behandles i

Plan-, Bolig- og Miljøudvalget og Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at det fremsendte høringssvar godkendes.

Beslutning Plan-, Bolig- og Miljøudvalget den 03-04-2019

Godkendt.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-04-2019

Godkendt. Teknik- og Klimaudvalget besluttede endvidere at tage initiativ til, i samarbejde med regionen, at rette henvendelse til staten med forslag til, hvilke myndighedsmæssige vilkår og forhold, der skal være til stede for at finde en god løsning med trafikafvikling i Steppingområdet.

Sagsfremstilling

Region Syddanmark har besluttet at revidere Råstofplan 2016. Region Syddanmark indkalder på den baggrund ideer og forslag til den kommende Råstofplan 2020. Høringsfristen udløb den 1. april 2019. Idet det ikke har været muligt at forlænge høringsfristen, har Kolding Kommune indsendt vedlagte høringssvar til Region Syddanmark med forbehold for den politiske godkendelse i henholdsvis Plan-, Bolig- og Miljøudvalget og Teknik- og Klimaudvalget.

En råstofplan indeholder retningslinjer for Regionens administration af råstofloven i forbindelse med behandling af konkrete ansøgninger om råstofindvinding og efterbehandling af råstofgrave. Samtidig udpeger en råstofplan konkrete graveområder og råstofinteresseområder. Udgangspunktet er, at råstofindvinding skal ske i de udpegede graveområder. Råstofinteresseområderne er de arealer, regionen vurderer på sigt kan udpeges som egentlige graveområder. For begge typer af arealudpegninger gælder, at der ikke kan foretages andre arealdispositioner, eksempelvis byudvikling, der kan forhindre en senere indvinding af råstofferne i området. Selvom et område er udpeget som graveområde, er det kun, hvis grundejer tillader det, at der vil komme til at ske en udgravning.

Til åbning af debatten i forbindelse med indkaldelse af ideer og forslag har Regionens udarbejdet en række hovedspørgsmål, som høringspartnerne opfordres til at tage stilling til.

Forvaltningen har i høringssvaret til Regionens taget udgangspunkt i de relevante hovedspørgsmål, og de overordnede temaer i høringssvaret fremgår af nedenstående.

Bæredygtig råstofindvinding

Kolding Kommune er positivt indstillet og anerkender behovet for, at der skal indvindes råstoffer til kommende byggerier og infrastrukturprojekter. Forvaltningen opfordrer til, at der bør være øget fokus på genanvendelse af råstofmaterialer, så råstofmaterialer genanvendes i det omfang genanvendelse kan indarbejdes.

Ligeledes anbefales det, at eksisterende udlagte råstofområder udnyttes bedre, så forekomsterne i videst muligt omfang udgraves.

Retningslinjer

Forvaltningen henstiller til, at Region Syddanmark i forbindelse med udpegnings af nye interesse- og graveområder i højere grad bør tage hensyn til kommunalt udpegede interesser i områderne som beskyttede naturtyper, beskyttede jord- og stendiger samt geologi og landskab.

Dermed kan Region Syddanmark være med til at begrænse, at disse interesser for bestandigt graves væk.

Forsyning med sand, grus og sten

Forvaltningen er enig med Regionen i, at forsyningshorisonten skal svare til efterspørgslen i to planperioder svarende til 24 år for Trekantområdet.

Allerede udlagte områder bør tages ud af råstofplanen, hvis det på baggrund af en konkret kortlægning viser sig, at restforekomsten enten er så begrænset eller utilgængelig, at det ikke er rentabelt at indvinde. Disse arealer bør frigives, så de ikke fremadrettet er bundet i anvendelsen.

Såfremt der udpeges nye områder, bør der udtages allerede udpegede områder, så den samlede mængde udpegede områder alene svare til efterspørgslen i to planperioder.

Efterbehandling

Der er store natur- og rekreative interesser forbundet med de tidligere råstofgrave. Forvaltningen mener, at dette bør understøttes af, at der stilles krav til bearbejdning af landskabet i forbindelse med afslutning af gravningen til gavn for naturen og de omkringboende.

Kodeks for godt naboskab

Forvaltningen finder det meget relevant og hensigtsmæssigt, at Region Syddanmark arbejder for at udvikle Kodeks for godt naboskab til også at omfatte transporten til og fra råstofområderne. Ved at lade transporten til og fra råstofområderne være omfattet af Kodeks, vurderer forvaltningen, at der skabes et bedre grundlag for igennem dialog at sikre, at transporten foregår mest hensigtsmæssigt både set i forhold til trafiksikkerhed, hensynet til naboer samt hensynet til indvinder.

Almind/Viuf - interesseområde

Tilbage i 2016 sendte Kolding Kommune det klare signal, at Kolding Kommune arbejder målrettet med udvikling af Almind og Viuf, da der opleves en efterspørgsel efter bosætning.

Som opfølgning på dette har forvaltningen udarbejdet et udkast til perspektivplan, der beskriver udviklingen i området.

Det er forvaltningens klare vurdering, at arbejdet med øget sammenhængskraft og fællesskaber ikke styrkes gennem råstofudgravning midt i området, og forvaltningen henstiller på den baggrund til, at området udgår som interesseområde i Råstofplan 2020.

Bilag

Høringssvar til Region Syddanmark vedr. ideer og forslag til Råstofplan 2020

Punkt 5: Retningslinjer for serviceniveau ved busstoppesteder

19/10226

Resumé

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet retningslinjer for, hvordan der fremadrettet skal investeres i faciliteter ved busstoppestederne i kommunen.

I dag er der ikke altid sammenhæng mellem de faciliteter, der tilbydes, i forhold til hvor benyttet de enkelte stoppesteder er. For at sikre, at midlerne til faciliteter investeres til gavn for flest mulige, er busstoppestederne inddelt i 5 serviceniveauer.

Serviceniveauet afhænger af antallet af brugere. Ved de mindst benyttede stoppesteder er der i henhold til retningslinjerne kun behov for et skilt, mens der ved de mest benyttede stoppesteder er behov for skilt, fast belægning, skraldespand, læskærm, bænk og realtidstavler.

Der er gennemført en registrering af de eksisterende faciliteter ved stoppestederne. Ud fra registreringen er der udpeget et behov for tiltag ved busstoppesteder, der ikke lever op til det ønskede serviceniveau. Busstoppestederne opgraderes over en årrække via midler fra eksisterende driftskonto på 200.000 kr.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at de anbefalede retningslinjer for serviceniveau anvendes ved fremtidige investeringer og vedligehold ved busstoppesteder.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-04-2019

Godkendt.

Sagsfremstilling

Kolding Kommune har et ønske om at tilbyde et højt serviceniveau i den kollektive trafik.

By- og Udviklingsforvaltningen modtager ofte borgerhenvendelser vedrørende ønsker om læskærme, skraldespande eller andet inventar ved udvalgte busstoppesteder. I forhold til busstoppesteder er det økonomisk ikke muligt at tilbyde høje standarder ved alle busstoppesteder. Forvaltningen har derfor udarbejdet retningslinjer for hvilket serviceniveau, der tilbydes ved busstoppestederne i kommunen. Retningslinjerne skal benyttes til at målrette investeringerne i belægninger, inventar og drift ved busstoppesteder, så tiltag kommer til gavn for flest muligt.

By- og Udviklingsforvaltningen har gennemført en registrering af faciliteter ved alle 788 busstoppesteder i kommunen.

Det er registreret, om der er:

- Buslomme
- Læskærm
- Bænk
- Skraldespand
- Cykelstativer
- Busskilt
- Realtidstavle
- Fast belægning, grus eller græs

Det er registeret, hvor der er cykelstativer ved stoppesteder. Cykelstativer er et vigtigt element i forhold til at fremme kombinationsrejser. Der gennemføres en særskilt analyse af, hvor der bør opsættes yderligere cykelparkering ved stoppesteder. Cykelparkering indgår ikke yderligere i retningslinjerne.

Af de gennemførte registreringer fremgår det, at der er store forskelle på serviceniveauet, og at det eksisterende serviceniveau ikke altid afspejler, hvor benyttet stoppestederne er. Der er for eksempel læskærm ved 238 busstoppesteder.

Ved 92 af disse er der færre end 10 brugere dagligt. Samtidig er der 57 stoppesteder med flere end 50 daglige brugere. Af disse mere benyttede stoppesteder mangler der læskærm ved de 11.

Fastlæggelse af serviceniveau for hvert busstoppested skal medvirke til at prioritere fremtidige investeringer i nye faciliteter samt renhold ved busstoppestederne.

By- og Udviklingsforvaltningen har budget til busstoppesteder på 200.000 kr. pr. år til indkøb af nyt inventar samt reparation af beskadiget inventar. Dette budget medfører, at forvaltningen ikke kan efterkomme alle de ønsker, der kommer fra borgere til nye læskærme og andre tiltag. Retningslinjerne skal være et værktøj til prioritering af midlerne, og det skal samtidig sikre en lige behandling af borgernes ønsker.

Udgifter til anlæg og drift af stoppestedsinventar

Investeringer i inventar ved busstoppesteder medfører både udgifter ved indkøb af udstyr, men også til drift.

Tabel 1 viser udgifter til indkøb af udstyr. I forhold til læskærme er der et væsentligt spænd i udgiften, da Kolding Kommune anvender en type i midtbyen, der passer bedre ind i bymiljøet end de billigere versioner.

Enhed	Pris i kr.
Læskærm (afhængigt af typen)	40.000-100.000
Bænk	10.000
Skraldespand	5.000
Mindre fliseareal udenfor læskærm	10.000
Mindre fliseareal i læskærm	16.000
Fliserække i bussens længde	15.000-20.000
Busskilt	2.500
Realtidstavler	125.000

Tabel 1. Enhedspriser for etablering/anlæg af udvalgte faciliteter.

Tabel 2 viser udvalgte eksempler på udgifter til drift af inventar.

Læskærme fremgår ikke af oversigten. De reklamefinansierede læskærme rengøres uden udgift for Kolding Kommune. De øvrige læskærme rengøres ikke. Ved de fleste er der skraldespand, hvor der tømmes skrald og opsamles skrald inden for en radius af 10 m.

Som det fremgår af udgifterne til for eksempel skraldespande, kan der være en væsentlig driftsudgift forbundet med at øge antallet af skraldespande. En skraldespand i åbent land eller landsbyer koster for eksempel 2.246 kr. i årlig drift.

Der indgår ikke afskrivning ved de enkelte elementer i udgifterne.

Enhed	Frekvens	Pris i kr. pr. enhed årligt
Græsslåning	Landevej – 2 gange årligt Byzone – 3 gange årligt	Udføres allerede
Bænke – vaske	3 gange årligt	303
Skraldespand – tømning inkl. opsamling af skrald	Centrum – dagligt Centrum – 2 gange ugentligt Øvrige – 1 gange om ugen	493 1.085 2.248
Realtidstavler – service pr. tavle		1.500

Rengøring af læskærme 2 gange årligt – samlet pris 50.000

Tabel 2. Udvalgte eksempler på driftsudgifter på udstyr.

Serviceniveau – Eksisterende forhold

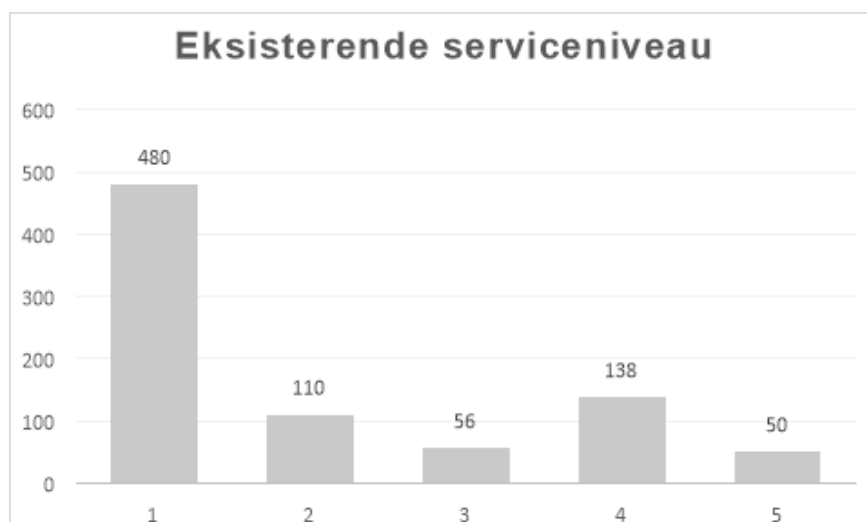
Ud fra de gennemførte registreringer, er serviceniveauet beregnet ved hvert stoppested.

Serviceniveauet er fastlagt ud fra et pointsystem, hvor hver facilitet giver et antal point i forhold til serviceniveau. En læskærm er for eksempel meget attraktivt for brugerne, hvorfor en læskærm giver 6 point, hvorimod en skraldespand blot giver to point. Ved at summere pointene kan det eksisterende serviceniveau fastlægges. Serviceniveauet opdeles i fem kategorier. Tabellen herunder viser de fem serviceniveauer.

Nr.	Kategori	Pointsum
1	Meget lavt serviceniveau	0 – 4
2	Lavt serviceniveau	5 – 8
3	Middel serviceniveau	9 – 12
4	Højt serviceniveau	13 – 16
5	Meget højt serviceniveau	17 – 20

Figur 1. Pointsystem for serviceniveau.

Figur 2 viser det eksisterende serviceniveau ved stoppestederne i Kolding Kommune. 435 stoppesteder har et meget lavt serviceniveau. 50 har et meget højt serviceniveau.



Figur 2. Serviceniveau ved busstoppesteder i Kolding Kommune. 1=Meget lavt. 5=Meget højt.

Ønsket serviceniveau

Det ønskede serviceniveau ved stoppestederne fastsættes efter antallet af brugere ved stoppestedet. Behovet for faciliteter kan dog variere i forhold til, om det er et stoppested, der primært anvendes til af- eller påstigning. Denne prioritering fremgår ikke af det vedhæftede notat. Dette parameter vil blive vurderet forud for eventuelle investeringer i inventar.

Tabel 3 viser, hvor mange daglige brugere af et stoppested, der skal være for, at stoppestedet er i en bestemt kategori. Antallet af brugere er fastlagt ud fra registreringer med rejsekortet. Herved er der registreret brug af rejsekort, ungdomskort/skolekort og pendlerkort. Rejser med mobilbilet og enkeltbilletter indgår ikke i rejsedataene.

Antal daglige på- og afstignere	Ønsket serviceniveau	Antal stoppesteder
0-10	Meget lavt	488
10-25	Lavt	189
25-50	Middel	94

50-200	Højt	44
Flere end 200	Meget højt	13
I alt		788

Tabel 3. Ønsket serviceniveau afhængigt af antallet af daglige brugere af stoppestedet.

Af [tabel 4](#) fremgår det, hvilke faciliteter, som forvaltningen anbefaler, at der som minimum bør være ved hvert stoppested i hver kategori.

Serviceniveau	Minimum af faciliteter
Meget lavt	Busskilt
Lavt	Busskilt Fast belægning
Middel	Busskilt Skraldespand Fast belægning
Højt	Busskilt Skraldespand Fast belægning Bænk Læskærm
Meget højt	Busskilt Skraldespand Fast belægning Bænk Læskærm Realtidstavler

Tabel 4. Minimum af faciliteter afhængigt af serviceniveau.

Tiltag for hver kategori

Ud fra ovenstående kategorisering af, hvilke faciliteter, der bør være, afhængigt af det ønskede serviceniveau, er der gennemført en opgørelse over manglende faciliteter. Bilag 1 angiver, hvilke faciliteter, der er ved de enkelte stoppesteder, og hvilke der mangler.

[Tabel 5](#) angiver investeringsbehov i de enkelte kategorier.

Som det fremgår, skal der investeres cirka 2,1 mio. kr., hvis alle stoppesteder skal overholde det ønskede serviceniveau. Udover disse udgifter, vil der være øgede udgifter til drift af for eksempel skraldespande, hvilket dog kan udlignes ved at fjerne skraldespande på steder, hvor behovet er meget lille.

Midler til tiltagene tages løbende fra den eksisterende pulje til stoppestedsfaciliteter, men midler til busskilte og belægninger kan også tages fra puljer målrettet skilte og belægninger generelt, såfremt der er restmidler i disse. Forvaltningen har en årlig pulje til stoppesteder på 200.000 kr. Det tilstræbes, at 125.000 kr. anvendes til drift og 75.000 kr. til nye tiltag.

Det må generelt set forventes, at der går en længere årrække, før alle stoppesteder efterlever det ønskede serviceniveau. Forvaltningen prioriterer at gennemføre tiltag, der kommer flest mulige til gavn først, så stoppesteder med ønsket serviceniveau Meget højt serviceniveau og Højt serviceniveau opgraderes først.

I 2019 opsættes 4 læskærme, som forvaltningen allerede har indkøbt.

Nogle stoppesteder vil have et højere serviceniveau end behovet er til. Ved disse stoppesteder investeres der ikke i nyt udstyr, når eksisterende udstyr er nedslidt, såfremt udstyret ikke er nødvendigt.

Manglende faciliteter	Antal	Pris i kr.
Meget lavt serviceniveau		
Etablering af skilt	84	210.000
Lavt serviceniveau		
Etablering af skilt	18	45.000
Etablering af fast belægning	10	200.000
Middel serviceniveau		
Etablering af skilt	13	32.500
Etablering af fast belægning	2	40.000
Ny skraldespand	45	225.000
Højt serviceniveau		
Etablering af skilt	13	32.500
Ny skraldespand	12	60.000
Etablering af bænke	10	100.000
Etablering af læskærme	10	500.000
Meget højt serviceniveau		
Etablering af skilt	1	5.000
Ny skraldespand	2	10.000
Etablering af bænke	1	10.000
Etablering af læskærme	1	100.000
Etablering af realtidstavler	4	500.000
SUM		2.067.500

Tabel 5. Investeringsoversigt i forhold til, at stoppesteder har de nødvendige faciliteter i forhold til at efterleve det ønskede serviceniveau.

Bilag

Bilag 1 - Serviceniveau ved busstoppesteder 20190327

Punkt 6: Infrastrukturpuljen Fynsvej/Jens Holms Vej

15/21275

Resumé

Byrådet besluttede i forbindelse med Budget 2015 at afsætte 90 mio. kr. over 10 år til en Infrastrukturpulje til at finansiere en række af de projekter, der er beskrevet i Mobilitetsplanen.

Det er efterfølgende besluttet at afholde udgiften til støjskærm ved Bramdrupdam af de afsatte midler til krydsudvidelsen Fynsvej/Jens Holms Vej. Der er derfor ikke afsat midler til gennemførelsen af krydsudvidelsen Fynsvej/Jens Holms Vej, som derfor foreslås finansieret af en ny pulje til at fremme mobiliteten i Kolding Kommune.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at der udarbejdes et ændringsforslag til budget 2020 til en mobilitetspulje, der bl.a. skal indeholde midler til udvidelse af krydset Fynsvej/Jens Holms Vej samt øvrig infrastruktur, ringvejsforbindelser, adfærdsforbedringer og krydsudvidelser, hvor der er trængselsproblemer.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-04-2019

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede i forbindelse med Budget 2015 at afsætte 90 mio. kr. over en 10 årig periode til en Infrastrukturpulje til at finansiere 9 infrastrukturprojekter. Puljens investeringer blev fremrykket til at falde inden 2020.

Puljen understøttede det daværende Teknikudvalgs overordnede politik: ”For at skabe optimale muligheder for udvikling og vækst vil vi arbejde for bæredygtige trafikformer. Vi vil gennem infrastrukturudbygninger sikre fremkommeligheden på det overordnede vejnet med trafiksikkerhed i højsædet, ligesom vi vil arbejde for et veludbygget og sammenhængende cykelstinet.”

I august 2016 blev der indgået aftale mellem Folketingets forligspartier, hvor der bl.a. blev afsat penge til støjbekæmpelse ved motorvejen ved Bramdrupdam dog således, at der forudsattes en kommunal medfinansiering på 20 mio. kr. Kolding Kommune valgte at finansiere de 10,5 mio. kr. af støjskærmen fra Infrastrukturpuljens projekt ’Udvidelse af krydset Fynsvej/Jens Holms Vej’.

Der er i de efterfølgende kommunale budgetforlig ikke afsat midler til finansiering af krydsudvidelsen Fynsvej/Jens Holms Vej.

Krydset Fynsvej/Jens Holms Vej er imidlertid stadig en af de store trængselspletter på vejnettet i Kolding, der kræver en udvidelse for fremover at kunne afvikle trafikken.

Det foreslås, at der til budget 2020 udarbejdes et ændringsforslag til en mobilitetspulje til finansiering af infrastruktur, herunder krydset Fynsvej/Jens Holms Vej.

Herudover er der i evalueringen af mobilitetsplanen peget på 13 kryds, hvor der i de kommende 5 år kan forventes store forsinkelser på grund af trængsel, samt et parkeringsunderskud i bymidten.

Ligeledes er der ønske om etablering af en sydlig ringvejsforbindelse og forundersøgelse af en nordlig ringvejsforbindelse i forbindelse med byudviklingen i Kolding NØ.

Som supplement til vejudvidelserne er der behov for fortsat at arbejde med ITS og adfærd, som for eksempel samkørsel og kørsel uden for myldretiden.

Punkt 7: Regnskab 2018 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder

18/2923

Resumé

For Vej- og Parkpolitik viser regnskab 2018 en forbrugsprocent på 99,51, hvilket svarer til det forventede. Der er samlet set et mindreforbrug på ca. 1.000.000 kr.

For Forsyningspolitik viser regnskab 2018 et mindreforbrug i forhold til det budgetterede på ca. 5.900.000 kr. vedrørende Renovationsområdet og 2.100.000 kr. vedrørende tjenestemænd.

For Klimadelen under Miljøpolitik er mindreforbruget på ca. 800.000 kr., hvilket skal ses i sammenhæng med den øvrige del af Miljøpolitik (hører under Plan-, Bolig og Miljøudvalget), hvor der er et merforbrug. Samlet set for Miljøpolitik ender 2018 således med mindreforbrug på ca. 340.000 kr., hvilket primært skyldes forskydning i arbejdet med eventuel højvandssikring ved Binderup-Grønninghoved.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-04-2019

Godkendt.

Sagsfremstilling

Vej- og Parkpolitik

For Vej- og Parkpolitik viser regnskab 2018 en forbrugsprocent på 99,51, hvilket svarer til det forventede. Områder med mer- og mindreforbrug udjævner stort set hinanden. Det samlede mindreforbrug udgør ca. 1.000.000 kr.

Der er løbende evalueret på indsatserne på de enkelte områder, herunder også i forhold til mer-/mindreforbrug. Styringen har muliggjort at prioritere ressourcerne mellem de enkelte områder og således styre i forhold til den samlede budgetramme for Vej- og Parkpolitik. Derfor vil der være områder, der udviser merforbrug og andre mindreforbrug.

Det bemærkes, at indtægten under Entreprenøraftdelingen er et udtryk for en stadig øget effektivisering, både hvad angår mandskab, men også i forhold til udnyttelse af maskiner.

Indtægten indgår i den samlede budgetramme for Vej- og Parkpolitik og indgår derfor også i prioriteringen og dermed finansieringen af de øvrige områder under Vej- og Parkpolitik. Eksempelvis har der været massive investeringer i fortove i 2018, hvilket er den primære årsag til, at posten "Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer" udviser et merforbrug. Dette merforbrug finansieres af besparelser under andre områder, som eksempelvis Entreprenøraftdelingen.

Vej- og Parkpolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrug i %
Grønne områder inkl. skove, strande, kolonihaver og projekter	13.726.877	14.098.039	102,70
Tværgående vejformål	9.496.274	7.434.163	78,29
Entreprenøraftdelingen (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger)	221.039	-4.082.114	-1.846,78
Administration (Anlæg og Driftsområdet)	15.506.293	14.218.437	91,69
Parkering	-4.770.759	-3.825.197	80,18

Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer	26.867.799	32.481.158	120,89
Rabatter, afvanding, renhold og graffiti fjernelse	31.357.486	31.740.222	101,22
Vejbelysning	6.067.435	6.788.753	111,89
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	7.420.036	6.991.364	94,22
Fornyelse af belægninger	32.171.030	33.966.808	105,58
Vinterdrift	14.189.706	12.509.622	88,16
Pulje til nytænkning af den offentlige trafik	1.096.000	1.229.493	112,18
Busdrift	48.945.084	48.805.873	99,72
Lufthavn og jernbane	4.597.700	3.513.833	76,43
I alt	206.892.000	205.870.456	99,51

Forsyningspolitik

For Forsyningspolitik viser regnskab 2018 et mindreforbrug i forhold til det budgetterede.

For renovationsområdet er baggrunden for mindreforbruget primært højere indtægter/større mængder ved afsætning af genbrugsmaterialer. Nye investeringer vedrørende lukkede deponier vil først ske i 2019 og ikke i 2018. Cirkulær økonomi igangsættes i 1. kvartal 2019 mod forventet 4. kvartal 2018.

Det lille nettobudget (korrigerede budget) betyder, at selv mindre udsving vil have stor betydning i forhold til forbrugsprocenter. Under farligt affald er der eksempelvis et nettobudget på ca. 50.000 kr. Da der er brugt ca. 250.000 kr. udviser området en meget høj forbrugsprocent. Farligt affald består af udgifter og indtægter, hver på ca. 3.000.000 kr., så merforbruget skal holdes op imod et udgiftsbudget på ca. 3.000.000 kr.

Forsyningspolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrug i %
Fælles formål	3.757.881	-2.780.861	-74,00
Dagrenovation/restaffald	505.890	460.921	91,11
Storskrald	-942.517	-1.107.988	117,56
Glas, papir og pap	-1.902.799	-1.349.823	70,94
Farligt affald	46.412	254.762	548,91
Genbrugsstationer	-1.145.745	-1.298.785	113,36
Øvrige ordninger	-2.612.730	-2.403.093	91,98
Tjenestemænd	2.131.585	-31.076	-1,46
I alt	-162.023	-8.255.942	5.095,54

Miljøpolitik

For Klimadelen under Miljøpolitik er mindreforbruget på ca. 800.000 kr., hvilket skal ses i sammenhæng med den øvrige del af Miljøpolitik (hører under Plan-, Bolig og Miljøudvalget), hvor der er et merforbrug. Samlet set for Miljøpolitik ender 2018 således med mindreforbrug på ca. 340.000 kr., hvilket primært skyldes forskydning i arbejdet med eventuel højvands sikring ved Binderup-Grønninghoved.

Miljøpolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrug i %
Klima og Bæredygtighed	1.738.970	911.104	52,39

Administrationspolitik

Der er et lille merforbrug på ca. 11.000 kr. vedrørende Teknik- og Klimaudvalgets administrative konti. Merforbruget skal ses i sammenhæng med By- og Udviklingsforvaltningens andel af det samlede budget vedrørende administrationspolitik, som udviser et overskud i 2018.

Administrationspolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrug i %
Teknik- og Klimaudvalget	39.725	51.353	129,27

Punkt 8: Anlægsregnskaber for 2018 for Teknik- og Klimaudvalget. Igangværende projekter og afsluttede projekter over 2 mio. kr.

19/115

Resumé

Anlægsregnskaber 2018 for igangværende og afsluttede anlægsprojekter over 2 mio. kr. for Teknik- og Klimaudvalget sendes til orientering.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen om anlægsregnskaberne for igangværende anlægsprojekter over 2 mio. kr. og afsluttede anlægsprojekter over 2 mio. kr. tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-04-2019

Godkendt.

Sagsfremstilling

Ifølge Budget og Regnskabssystemet for kommuner skal der for anlægsprojekter, hvor bruttoudgiften er over 2 mio. kr. aflægges et anlægsregnskab, som Byrådet skal godkende. Byrådet skal ikke godkende anlægsprojekter, hvor bruttoudgiften er under 2 mio. kr.

Anlægsregnskaber 2018 for igangværende og afsluttede projekter, hvor bruttoudgifter overstiger 2 mio. kr., fremsendes til orientering.

For igangværende anlæg fremgår det af nedenstående skema at anlægsbevillingen for enkelte anlæg er overskredet, disse bevillinger bliver tilpasset i efterfølgende sager, hvor der søges udgiftsneutrale tillægsbevillinger.

Anlægsregnskaberne udviser følgende:

Igangværende projekter over 2 mio. kr. (i 1.000 kr.)

Projektbetegnelse		Rådig- heds- beløb 2018	Forbrug 2018	Total bevilling*	Totalt forbrug	Note
P.nr. 4786 Vamdrup, Realisering af helhedsplan	U	2.500	2.935	5.900	2.935	1
	I	0	0	0	0	
P.nr. 4884 Bramdrupdam, Etablering af støjskærm mod motorvej	U	8.450	8.489	20.000	8.492	2
	I	0	0	0	0	
P.nr. 4846 Vestergade/Persillevej, udvidelse	U	718	1.261	2.470	2.403	3
	I	0	0	0	0	
P.nr. 3014 Byggemodning af Åparken etape 1A	U	109	109	29.650	21.825	4
	I	0	0	0	-595	

P.nr. 0523 Byggemodning Nordic Synergy Park	U	0	0	162.300	25.768	5
	I	0	0	0	0	
P.nr. 4626 Byggemodning Bramdrup Industripark, etape 2. Lokalplan 0715-31	U	48	48	26.790	10.599	6
	I	0	0	0	0	
P.nr. 3033 Byggemodning Vesterengen, Viuf 2 etape	U	71	71	18.240	11.404	7
	I	0	0	0	0	
P.nr. 3003 Byggemodning Drejens Boligby	U	0	0	51.650	44.640	8
	I	0	0	0	-488	
P.nr. 3019 Byggemodning Gunnars Ager, Odins Ager m.fl. Dalby	U	4.932	4.932	70.000	43.421	9
	I	0	0	0	-1.000	
P.nr. 3031 Byggemodning Kæmpes Ager, Vamdrup	U	1	1	2.550	2.436	10
	I	0	0	0	0	
P.nr. 3032 Byggemodning Steenbjerg, Christiansfeld	U	49	49	21.950	19.235	11
	I	0	0	0	0	
P.nr. 3037 Byggemodning Nord for Dollerup Sø	U	9.681	9.681	22.250	23.762	12
	I	0	0	0	0	
P.nr. 2176 Byggemodning Hvidkærgårdsparken, Vamdrup	U	1	1	5.000	6.790	13
	I	0	0	0	0	
P.nr. 3053 Byggemodning Elkærholmparken	U	345	345	9.390	9.928	14
	I	0	0	0	-42	
P.nr. 4676 Byggemodning Nyt boligområde i Eltang	U	479	479	15.425	11.933	15
	I	0	0	-16.100	0	
P.nr. 4677 Byggemodning Kløvkær	U	803	803	13.460	8.137	16
	I	0	0	0	-3	
P.nr. 4742 Byggemodning Ved Skolebakken og Rytterskolevej	U	141	141	2.900	4.120	17

	I	0	0	0	0	
P.nr. 4825 Byggemodning Ved Koldingvej Vester Nebel - et boligområde	U	2.587	2.587	15.700	12.690	18
	I	0	0	-22.975	0	
P.nr. 4802 Byggemodning Drejens/Agerøvej	U	9.558	9.558	37.400	31.775	19
	I	0	0	0	-2.400	
P.nr. 3001 Byggemodning Erhvervspark Bramdrup	U	251	251	30.000	27.269	20
	I	0	0	0	-2.582	
P.nr. 3005 Byggemodning Erhvervsområde ved Eltangvej	U	2.273	2.273	20.250	9.824	21
	I	0	0	0	0	
P.nr. 3046 Byggemodning Industri Nord 4, Nordager	U	6	6	44.800	32.335	22
	I	0	0	0	-7.648	
P.nr. 3006 Byggemodning Industripark Bramdrup, Lokalplan 0615-11	U	17	17	50.600	26.671	23
	I	0	0	0	-16	
P.nr. 2171 Kolding Å, udvikling (å-stederne)	U	4.579	4.858	17.500	17.013	24
	I	0	0	0	-245	
P.nr. 4843 Nr. Bjertvej, Skolebakken, signalanlæg i krydset	U	4.220	3.887	4.850	4.147	25
	I	0	0	0	0	
P.nr. 4753, 4754, 4821, 4755, 4756, 4679 og 4749 Implementering af ny affaldsplan	U	18.415	17.565	74.300	36.802	26
	I	0	0	0	0	
P.nr. 4610 Infrastrukturudbygning ved Kolding Sygehus	U	6.860	7.223	35.200	35.683	27
	I	0	0	0	0	
P.nr. 4611 Kolding cykelby del 3	U	5	95	7.500	6.894	28
	I	0	0	-3.000	-1.408	
P.nr. 4613 Energirenovering af den kommunale vejbelysning	U	2.925	4.226	85.450	84.998	29

	I	0	0	0	0	
P.nr. 4646 Busterminal	U	249	230	15.275	15.785	30
	I	0	0	-5.775	-4.294	
P.nr. 4725 infrastrukturpulje, funktionskontrakt/OPP	U	9.742	9.204	40.300	21.426	31
	I	0	0	0	0	
P.nr. 4726 Motorvejsafkørsel	U	85	31	38.600	30.347	32
	I	0	0	0	0	
P.nr. 4748 Cykelby - udenfor pulje	U	840	778	4.785	2.450	33
	I	0	0	-40	-89	
P.nr. 4782 Mindre vejprojekter	U	3.137	2.814	8.000	4.707	34
	I	0	0	0	0	
P.nr. 4902 Højvang Lunderskov, Bedre forhold for cyklister og fodgængere	U	2.500	2.219	2.800	2.219	35
	I	0	0	0	0	
P.nr. 4727 Koldingegnens Lufthavn	U	5	15	3.496	2.789	36
	I	0	0	0	0	
P.nr. 3021 Byggemodning Ejersmindevej, Skanderup	U	0	0	3.960	3.826	37
	I	0	0	0	0	
P.nr. 4781 Supercykelsti Kolding – Christiansfeld	U	4.796	8.195	22.884	26.064	38
	I	-6.004	-6.004	-8.139	-6.511	

* bevillingen er flerårig

Afsluttede projekter over 2
mio. kr.
(i 1.000 kr.)

Projektbetegnelse		Rådigheds- beløb 2018	Forbrug 2018	Total bevilling*	Totalt forbrug	Note
P.nr. 3035 Overordnet byggemodning Vejforbindelse	U	0	0	25.500	6.789	39

Dalby-Vonsild

	I	0	0	0	315	
P.nr. 2147 Christiansfeld bymidte, renovering og forskønnelse af belægninger	U	300	122	48.706	45.500	40
	I	0	420	0	0	

* bevillingen er flerårig

Note:

1. Der er i 2018 gennemført et projekt med renovering af Kinotorvet.
2. Afsluttes i 2019.
3. Etape 3 og færdiggørelse af etape 2 i 2019.
4. Afventer færdiggørelse af de sidste ejendomme i området, herefter færdiggørelse.
5. Afventer ny lokalplan og salg af grunde.
6. Mangler nordlig cykelsti, afventer salg af jord. Mangler etape 2.
7. Mangler færdiggørelse og overdragelse til grundejerforeningen. Mangler etape 2.
8. Byggemodningen er afsluttet - afventer køb/salg.
9. Thors Ager etape 2. Byggemodnet i 2018, afventer færdiggørelse og overdragelse til grundejerforeningen.
10. Mangler færdiggørelse og overdragelse til grundejerforeningen.
11. Afventer salg af de sidste grunde.
12. Merudgiften skyldes, at projektet er ændret fra at omfatte 50 parceller til at omfatte ca. 72 parceller + to storparceller. Der er foreløbig etableret 3 etaper ud af i alt 5 etaper. Etaperne 4 og 5 afventer projektering og igangsættelse. Når det planlægges igangsat, og de økonomiske forudsætninger er kendte, vil der blive søgt tillægsbevilling til anlægsbevilling vedrørende både udgifter og indtægter. Der vil i en selvstændig sag blive søgt om tillæg til anlægsbevilling.
13. Afventer salg af de sidste grunde. Merforbruget skyldes primært nødvendige støjdæmpende foranstaltninger samt arkæologi. Der vil i en selvstændig sag blive søgt om tillæg til anlægsbevilling.
14. I forhold til de oprindelige budgetforudsætninger blev det besluttet at forlænge fortovet langs Koldingvej for at give de nye beboere en bedre og mere sikker forbindelse ind til Vester Nebel. Herudover kommer der færdiggørelsesarbejder inden overdragelse til grundejerforening. Der vil i en selvstændig sag blive søgt om tillæg til anlægsbevilling.
15. Mangler færdiggørelse og overdragelse til grundejerforeningen.
16. Oprydning af forurening på storparceller.
17. Mangler færdiggørelse og overdragelse til grundejerforeningen. Behovet for ekstrabevilling skyldes primært, at bevillingen ikke blev opskrevet med det afsatte beløb til køb af jord. Derudover er enkelte elementer i byggemodningen også blevet dyrere end oprindeligt forudsat. Blandt andet blev der indarbejdet LAR (Lokal Afledning af Regnvand) i projektet, der blev fundet forurenede jord og tilslutningsbidrag til varme var budgetteret for lavt. Der vil i en selvstændig sag blive søgt om tillæg til anlægsbevilling.
18. Mangler færdiggørelse og overdragelse til grundejerforeningen.
19. Mangler færdiggørelse og overdragelse til grundejerforeningen. Afventer salg af de sidste grunde.
20. Mangler plantebælter jævnfør lokalplanen. Afventer salg af jord og eventuelle nødvendige stikveje.
21. Afventer salg af arealer og eventuelle yderligere stikveje.
22. Afventer salg af jord og eventuelle nødvendige stikveje.
23. Afventer salg af arealer og eventuelle yderligere stikveje.
24. Stiforløb langs med Kolding Ådal.
25. Færdiggørelser mangler.
26. Mindreforbrug skyldes forskydninger i de planlagte delprojekter i projektet "Nytænkning af genbrugspladsen", mindreforbruget søges overført til 2019.
27. Støjcasetter skal fjernes og ny beplantning skal etableres på spunsvæg. Merforbruget skyldes prisfremskrivninger. Anlægget afventer tilskud til cykeldelen, hvorefter der vil blive søgt om tillæg til anlægsbevilling.
28. Evalueres i løbet af 2019, og en del af restbeløbet benyttes hertil.
29. Mangler midtbyerne i forhold til designmanualen.
30. Afsluttes i 2019. Grunden til merforbrug i forhold til anlægsbevillingen på ca. 500.000 kr. skyldes, at rådighedsbeløbet blev tilført anlægget til køb af grund i 2015, anlægsbevillingen blev bare ikke opskrevet tilsvarende. Der vil i en selvstændig sag blive søgt om tillæg til anlægsbevilling.
31. Højvangen/Korsvej i 2019
32. Afventer betaling af erstatning.
33. 550.000 kr. overført til pulje til mindre vejprojekter. Skilteprojekter er under udarbejdelse.

34. Årlig pulje.
35. Mangler lys i kryds, kørebaneudvidelse af Sortebjergvej.
36. Afventer mulighed for ekspropriation eller frivillig aftale om køb af RESA arealer.
37. Alle grunde er solgt. Arealet mangler at blive overdraget til grundejerforeningen.
38. Der mangler at blive lagt slidlag samt sidste tilskud. Der arbejdes med finansiering og der vil i 2019 blive søgt om tillæg til anlægsbevilling.
39. Det er ikke det fulde anlæg, der er udført. Det, der ikke er anlagt, er ikke længere relevant.
40. Alle projekter er afsluttede.

De enkelte anlægsregnskaber forefindes hos By- og Udviklingsforvaltningen.

Punkt 9: Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 2171 Kolding Å, Udvikling (å-stederne)

11/6665

Resumé

Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 2171, Kolding Å, Udvikling (å-stederne).

Tilretning af anlægsbevillingen i forbindelse med, at der er tilført 500.000 kr. til å-stederne ved budgetvedtagelsen 2019, samt i forbindelse med indtægter i form af, at Fonden Harteværket har betalt en andel af udgifterne til anlæggelsen af et åsted.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-04-2019

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedrørende. p.nr. 2171, Kolding Å, Udvikling (å-stederne).

Tilretning af anlægsbevillingen i forbindelse med, at der er tilført 500.000 kr. til å-stederne ved budgetvedtagelsen 2019, samt i forbindelse med indtægter i form af, at Fonden Harteværket har betalt en andel af udgifterne til anlæggelsen af et åsted.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

	Udgift	Indtægt
Nødvendig anlægsbevilling	18.245.000 kr.	245.000 kr.
Nuværende anlægsbevilling	17.500.000 kr.	0 kr.
Tillægsbevilling til anlægsbevilling	745.000 kr.	245.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Merudgiften finansieres de afsatte midler på investeringsoversigten med 500.000 kr. De resterende 245.000 kr. modsvares af tilsvarende indtægter.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Punkt 10: Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 2176 Byggemodning Hvidkærgårdsparken, Vamdrup

19/8238

Resumé

Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedrørende p.nr. 2176 Byggemodning Hvidkærgårdsparken, Vamdrup.

Merforbruget skyldes primært nødvendige støjdæmpende foranstaltninger samt arkæologi.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-04-2019

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedrørende p.nr. 2176 Byggemodning Hvidkærgårdsparken, Vamdrup.

Oprindeligt blev der, ved Byrådets godkendelse af Byggemodningen af Hvidkærgårdsparken afsat 5.000.000 kr. til projektet.

Merforbruget på 1.890.000 kr. skyldes primært nødvendige støjdæmpende foranstaltninger samt arkæologi.

Projektet afventer overdragelse til grundejerforening, i den forbindelse vil der være afslutningsarbejder.

Etape 2 afventer projektering og igangsættelse. Når etape 2 planlægges igangsat og de økonomiske forudsætninger er kendte, vil der blive søgt tillægsbevilling til anlægsbevilling vedrørende både udgifter og indtægter.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Oprindelig anlægsbevilling 5.000.000 kr.

Nødvendig anlægsbevilling 6.890.000 kr.

Tillægsbevilling til anlægsbevilling 1.890.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Merudgiften er blevet finansieret af de afsatte midler under byggemodningsrammen.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Punkt 11: Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 3031 Kæmpes Ager, Vamdrup

19/8967

Resumé

Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedrørende p.nr. 3031 Kæmpes Ager, Vamdrup.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-04-2019

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedrørende p.nr. 3031 Kæmpes Ager, Vamdrup.

Oprindeligt blev der, ved Byrådets godkendelse af Byggemodningen af Kæmpes Ager afsat 2.550.000 kr. til projektet, det har vist sig der er behov for 2.750.000 kr.

Merforbruget på 200.000 skyldes færdiggørelser, herunder kloak-, asfalt- og gartnerarbejde inden aflevering til grundejerforening.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Oprindelig anlægsbevilling 2.550.000 kr.

Nødvendig anlægsbevilling 2.750.000 kr.

Tillægsbevilling til anlægsbevilling 200.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Merudgiften finansieres af de afsatte midler under byggemodningsrammen, og indgår i prioriteringen af byggemodningsrammen, som blev behandlet på Byrådet den 29. januar 2019.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Punkt 12: Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 3053 Elkærholmparken

12/19498

Resumé

Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedrørende p.nr. 3053 Elkærholmparken.

I forhold til de oprindelige budgetforudsætninger, blev det besluttet at forlænge fortovet langs Koldingvej for at give de nye beboere en bedre og mere sikker forbindelse ind til Vester Nebel.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-04-2019

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedrørende p.nr. 3053 Elkærholmparken.

Oprindeligt blev der, ved Byrådets godkendelse af Byggemodningen af Elkærholmparken, afsat 9.390.000 kr. til projektet.

I forhold til de oprindelige budgetforudsætninger blev det besluttet at forlænge fortovet langs Koldingvej for at give de nye beboere en bedre og mere sikker forbindelse ind til Vester Nebel. Herudover kommer der færdiggørelsesarbejder inden overdragelse til grundejerforening.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Oprindelig anlægsbevilling 9.390.000 kr.

Nødvendig anlægsbevilling 10.250.000 kr.

Tillægsbevilling til anlægsbevilling 860.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Merudgiften er allerede delvis blevet finansieret af de afsatte midler under byggemodningsrammen, og den resterende del til færdiggørelsesarbejder indgår i prioriteringen af byggemodningsrammen, som blev behandlet på Byrådet den 29. januar 2019.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Punkt 13: Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 4635 Kærvænget

16/642

Resumé

Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedrørende p.nr. 4635 Kærvænget.

Merudgiften skyldes øgede udgifter til tilslutning af vand samt projektering/landinspektør.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-04-2019

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedrørende p.nr. 4635 Kærvænget.

Oprindeligt blev der, ved Byrådets godkendelse af Byggemodningen af Kærvænget afsat 800.000 kr. til projektet.

Der er et merforbrug på 150.000 kr., hvilket skyldes øgede udgifter til tilslutning af vand og projektering/landinspektør. Det er finansieret af byggemodningsrammen. Der resterer færdiggørelse i form af slidlag inden aflevering til grundejerforening.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Oprindelig anlægsbevilling 800.000 kr.

Nødvendig anlægsbevilling 950.000 kr.

Tillægsbevilling til anlægsbevilling 150.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Merudgiften er allerede delvis finansieret af de afsatte midler under byggemodningsrammen, det resterende behov i forbindelse med færdiggørelsen indgår i prioriteringen af byggemodningsrammen, som blev behandlet på Byrådet den 29. januar 2019.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Punkt 14: Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 3037 Byggemodning Nord for Dollerup sø

19/8237

Resumé

Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedrørende p.nr.3037 - Byggemodning Nord for Dollerup sø.

Merudgiften skyldes at projektet er ændret fra at omfatte 50 parceller til at omfatte ca. 72 parceller og to storparceller.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-04-2019

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedrørende p.nr.3037 - Byggemodning Nord for Dollerup sø.

Oprindeligt blev der, ved Byrådets godkendelse af Byggemodningen Nord for Dollerup Sø afsat 22.250.000 kr. til projektet.

Merudgiften på 1.550.000 kr. skyldes at projektet er ændret fra at omfatte 50 parceller til at omfatte ca. 72 parceller og to storparceller.

Der er foreløbig etableret 3 etaper ud af i alt 5 etaper. Der er pt. 19 grunde til salg. Etaperne 4 og 5 afventer projektering og igangsættelse. Etaperne indgår i den løbende prioritering af, hvor der skal byggemodnes. Når etaperne 4 og 5 planlægges igangsat og de økonomiske forudsætninger er kendte, vil der blive søgt tillægsbevilling til anlægsbevilling vedrørende både udgifter og indtægter.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Oprindelig anlægsbevilling 22.250.000 kr.

Nødvendig anlægsbevilling 23.800.000 kr.

Tillægsbevilling til anlægsbevilling 1.550.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Merudgiften er blevet finansieret af de afsatte midler under byggemodningsrammen.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Punkt 15: Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 4741 Parcelgrunde ved Syssebjergvej i Alminde

15/280

Resumé

Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 4741 Parcelgrunde ved Syssebjergvej i Alminde.

De afsluttende arbejder inden aflevering til grundejerforeningen vil udgøre ca. 100.000 kr. der kommer oveni eksisterende bevilling.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-04-2019

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedrørende p.nr. 4741 Parcelgrunde ved Syssebjergvej i Alminde.

Oprindeligt blev der, ved Byrådets godkendelse af Byggemodningen ved Syssebjergvej afsat 900.000 kr. til projektet.

De afsluttende arbejder vil udgøre ca. 100.000 kr. der kommer oveni eksisterende bevilling. Herefter vil der ske overdragelse til grundejerforeningen.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Oprindelig anlægsbevilling	900.000 kr.
Nødvendig anlægsbevilling	1.000.000 kr.
Tillægsbevilling til anlægsbevilling	100.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Merudgiften finansieres af de afsatte midler under byggemodningsrammen, og indgår i prioriteringen af byggemodningsrammen, som blev behandlet på Byrådet den 29. januar 2019.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Punkt 16: Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 4742 Byggemodning ved Skolebakken og Rytterskolevej

15/2963

Resumé

Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedrørende p.nr. 4742 Byggemodning ved Skolebakken og Rytterskolevej.

Behovet for ekstrabevilling skyldes primært at bevillingen ikke blev opskrevet med det afsatte beløb til køb af jord, derudover er enkelte elementer i byggemodningen også blev dyrere end oprindeligt forudsat.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-04-2019

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedrørende p.nr. 4742 Byggemodning ved Skolebakken og Rytterskolevej.

Oprindeligt blev der, ved Byrådets godkendelse af Byggemodningen ved Skolebakken og Rytterskolevej afsat 2.900.000 kr. til projektet.

Behovet for ekstrabevilling på 1.270.000 kr. skyldes primært at bevillingen ikke blev opskrevet med det afsatte beløb til køb af jord. Derudover er enkelte elementer i byggemodningen også blevet dyrere end oprindeligt forudsat. Blandt andet blev der indarbejdet LAR – Lokal Afledning af Regnvand i projektet, der blev fundet forurenede jord og tilslutningsbidrag til varme var budgetteret for lavt.

Projektet afventer den endelige færdiggørelse samt overdragelse til grundejerforening.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Oprindelig anlægsbevilling 2.900.000 kr.

Nødvendig anlægsbevilling 4.170.000 kr.

Tillægsbevilling til anlægsbevilling 1.270.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Merudgiften er allerede blevet finansieret delvis af budget til køb af jorder og delvis af byggemodningsrammen, færdiggørelsen indgår i prioriteringen af byggemodningsrammen, som blev behandlet på Byrådet den 29. januar 2019.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Punkt 17: Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 4846 Vestergade/Persillevej, udvidelse

18/6683

Resumé

Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedrørende. p.nr. 4846 Vestergade/Persillevej, udvidelse.

Ansøgningen skyldes merudgifter primært vedrørende vejafvanding samt vedtaget besparelse i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2019.

Merudgiften foreslås finansieret af driftsmidler til slidlag under Vej og Parkpolitik.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-04-2019

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Oprindeligt blev der ved Byrådets godkendelse af projektet afsat 2.470.000 kr.

Den primære årsag til merudgifterne er, at løsninger i forhold til vejafvanding blev højere end forventet. Herudover inddækkes en besparelse på 10 % i forbindelse med vedtagelsen af budget 2019.

Samlet set ventes projektet at blive 630.000 kr. dyrere end oprindeligt forudsat.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Oprindelig anlægsbevilling 2.470.000 kr.

Nødvendig anlægsbevilling 3.100.000 kr.

Tillægsbevilling til anlægsbevilling 630.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb:

2019

Afsat rådighedsbeløb 540.000 kr.

Nødvendigt rådighedsbeløb 1.240.000 kr.

Tillæg til rådighedsbeløb 700.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Merudgiften på 700.000 kr. foreslås finansieret af driftsmidler på budget 2019 til slidlag under Vej- og Parkpolitik.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Punkt 18: Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 4646 Buserminal

14/1449

Resumé

Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedrørende p.nr. 4646 Buserminal.

Tilretning af anlægsbevilling.

Sagen behandles i

Teknik- og klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-04-2019

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedrørende p.nr. 4646 Buserminal.

Oprindeligt blev der, ved Byrådets godkendelse afsat 15.275.000 kr. til projektet.

Tilretningen af anlægsbevillingen skyldes at projektet tilbage i 2015 fik tilført 500.000 kr. til restfinansiering af køb af grund fra DSB. Fejlagtigt blev anlægsbevillingen ikke opskrevet tilsvarende i den forbindelse.

Projektet/anlægget afsluttes i efteråret 2019.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

	Udgift	Indtægt
Oprindelig Anlægsbevilling	15.275.000 kr.	5.775.000 kr.
Nødvendig anlægsbevilling	15.775.000 kr.	5.775.000 kr.
Tillægsbevilling til anlægsbevilling	500.000 kr.	0 kr.

Ansøgningens finansiering:

Merudgiften er tilbage i 2015 blevet finansieret af p.nr. 3010 nye erhvervsområder.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Punkt 19: Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 4986 Omfartsvej nord om Nr. Bjert

18/4452

Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling vedrørende p.nr. 4986 Omfartsvej nord om Nr. Bjert.

Økonomiudvalget og Plan-, Bolig- og Miljøudvalget har i forbindelse med behandling af sagen omkring byudviklingspotentialer i Kolding nord besluttet, at der arbejdes videre med at kortlægge behovet for infrastrukturudbygninger i den nordlige del af Kolding.

Byudviklingen kræver, at der anlægges nye veje, og i den forbindelse er der behov for at se på forskellige alternativer til linjeføringen for omfartsvejen nord om Nr. Bjert. Arbejdet vil kræve konsulentbistand.

Der blev på Byrådets møde den 29. januar 2019 (sag nr. 9) besluttet at forhåndsreservere 1.000.000 kr. fra investeringsfonden til at gennemføre en VVM-redegørelse for en omfartsvej nord om Nr. Bjert.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes,

at der udarbejdes ændringsforslag til budget 2020 på restfinansiering.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-04-2019

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Ansøgning om anlægsbevilling vedrørende p.nr. 4986 Omfartsvej nord om Nr. Bjert.

Der blev på Byrådets møde den 29. januar 2019 (sag nr. 9) besluttet at forhåndsreservere 1.000.000 kr. af investeringsfonden, som er afsat på investeringsoversigten for 2019, til VVM-redegørelse m.v. vedrørende en eventuel omfartsvej ved Nr. Bjert.

På fællesmødet den 5. marts 2019 mellem Økonomiudvalget og Plan-, Bolig- og Miljøudvalget blev det i forbindelse med behandling af sagen omkring byudviklingspotentialer i Kolding nord bl.a. besluttet, at der arbejdes videre med at kortlægge behovet for infrastrukturudbygninger i den nordlige del af Kolding – herunder i sammenhæng med planerne om en omfartsvej nord om Nr. Bjert og de infrastrukturudbygninger, der er forudsat ved den langsigtede udvikling af Kolding Havn.

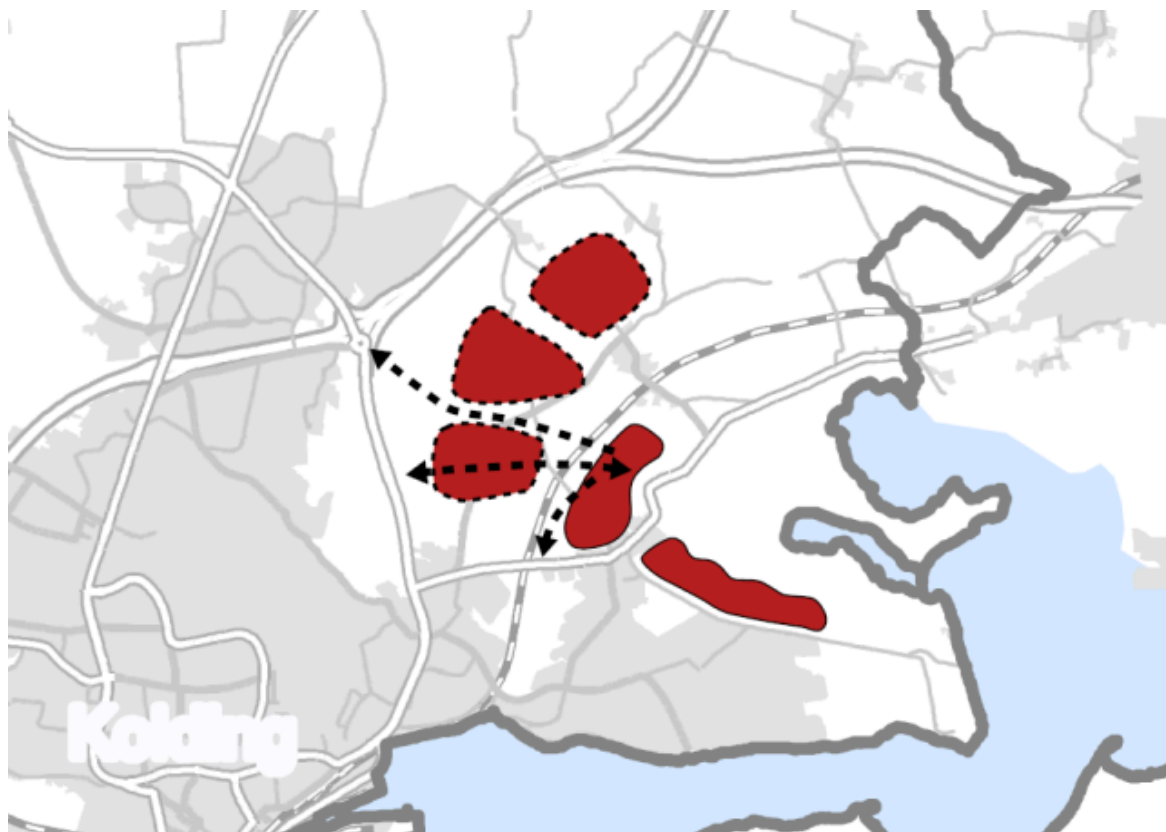
Baggrunden er, at udbygningsmulighederne inden for eksisterende arealudlæg er ved at være udtømte, og interessen fra investorer for at udvikle i området er stor.

Byudviklingen kræver, at der anlægges nye veje, og i den forbindelse er der behov for at se på forskellige alternativer til linjeføringen for omfartsvejen nord om Nr. Bjert. Der vil derfor i forbindelse med en VVM-redegørelse først ske en planmæssig og politisk afklaring af, hvilken linjeføring, der vil understøtte en kommende byudvikling i Kolding NØ bedst.

Udover den oprindeligt skitserede linjeføring for en omfartsvej nord om Nr. Bjert, kunne følgende linjeføringer også være relevante at vurdere nærmere:

- Videreførelse af omfartsvejen på ny bro over jernbanen og omtrent stik vest ud til Fynsvej nord for det eksisterende kryds ved Nr. Bjertvej
- Videreførelse af omfartsvejen på ny bro over jernbanen og herfra mod nordvest op til det eksisterende tilslutningsanlæg ved Kolding Ø.

Principplaceringer for de beskrevne linjeføringer fremgår af nedenstående kort:



For alle linjeføringer skal de afledte konsekvenser for de omkringliggende vejnet ligeledes belyses, da der med de forøgede trafikmængder kan forventes kapacitetsmæssige udfordringer, f.eks. i de eksisterende kryds på Fynsvej.

By- og Udviklingsforvaltningen vil snarest påbegynde arbejdet med de nødvendige forundersøgelser. Det vil kræve konsulentbistand, som foreslås finansieret af det afsatte beløb til VVM-redegørelsen.

Projektets omfang vil betyde, at der vil mangle midler til finansiering af VVM-redegørelsen for den endelige linjeføring. Der vil til Budget 2020 blive udarbejdet ændringsforslag til restfinansieringen.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Udgift

Anlægsbevilling 1.000.000 kr.

Rådighedsbeløb 2019 1.000.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Udgiften finansieres af de afsatte midler på investeringsoversigten vedrørende p.nr. 4823 Investeringsfond.

Det videre arbejde med den fysiske planlægning for byudviklingen i Kolding Nord er beskrevet i bilag.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Bilag

Byudvikling i Kolding Nord

Punkt 20: Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 0485 Cirkulær økonomi indkøbsprojekt

19/6968

Resumé

Der søges om en sammenhængende anlægsbevilling i 2019-2023.

Projektet omfatter et delvist takstfinansieret og EU-finansieret (50/50 fordeling) cirkulær økonomi-projekt omkring cirkulære indkøb på renovationsområdet.

Projektet ligger inden for et af Teknik- og Klimaudvalgets fokusområder, cirkulær økonomi. Det medvirker til at forbedre graden af cirkulær økonomi indkøb (reinvesteringer) på renovationsområdet, som er en vigtig brik i omstillingen af Kolding Kommune til cirkulær økonomi kommune.

Det er en målsætning for projektet, at resultaterne kan skaleres og/eller eksporteres til andre afdelinger i kommunen, således at resultaterne i indeværende projekt gøres tilgængelige for andre, mens gode erfaringer inkorporeres i og understøtter kommunens nuværende arbejde med grønne indkøb.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningerne imødekommes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-04-2019

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

	Udgift	Indtægt
Anlægsbevilling	1.955.000 kr.	938.000 kr.

Rådighedsbeløb fordeles således:	Udgift	Indtægt
2019	380.000 kr.	0 kr.
2020	600.000 kr.	380.000 kr.
2021	600.000 kr.	600.000 kr.
2022	375.000 kr.	600.000 kr.
2023	0 kr.	375.000 kr.

Udgifterne til egenfinansieringen på 1.017.000 kr. tages af renovationens driftsbudget.

Et af initiativerne i Regeringens Strategi for cirkulær økonomi er at ”fremme cirkulære indkøb”.

Årsagen til, at cirkulære indkøb er en vigtig brik i omstillingen fra det lineære til det cirkulære samfund er, at man via sine indkøb kan motivere producenter og leverandører til at levere produkter og services, der lever op til de cirkulære krav.

Cirkulære krav, som for eksempel længere levetid for produkter via for eksempel reparationsmuligheder og godt design, kan fremtvinges ved at købe produkter via produkt-som-service modellen. Ved denne model køber man kun selve ydelsen, eksempelvis lys.

Det vil sige, at sælger har ansvaret for at levere lys, men sælger står også for at levere fatninger, pærer, service og vedligehold med videre.

Dette motiverer sælger til at levere et produkt af høj kvalitet, som er designet med adskillelse og reparation for øje, så det kan minimere turen ud for at lave servicetjek, vedligeholdelse og udskiftning af defekte dele, døde pærer med mere.

Der er flere forskellige metoder og muligheder for at tænke principperne i den cirkulære økonomi (levetidsforlængelse, genbrug, genanvendelse, grøn energi) ind i indkøbene og på den måde bidrage til at minimere affaldsmængderne i vores samfund.

Kommuner og regioner forventes at spille en særlig stor rolle i forhold til cirkulære indkøb og de har et særligt ansvar i forhold til omstilling til cirkulær økonomi, da de på landsplan er blandt de helt store indkøbere.

Indkøbene er i dag hovedsageligt lineære. Det vil sige, at der købes uden særlig omtanke for de cirkulære principper og mest med fokus på pris. Kolding Kommune ønsker, via Zero Waste Kolding-strategi for cirkulær økonomi på renovationsområdet, at opdage, afprøve, implementere og eksportere cirkulære forretningsmodeller, således at kommunen lever op til sit ansvar og understøtter kommunens generelle arbejde med omstilling til cirkulær økonomi kommune.

Projektet er fireårigt (2019-2022) og støttes med EU-midler (50%) via Interreg-programmer for Nordsø-regionen. Ud over Danmark, er partnere fra Holland, Belgien, England, Skotland, Sverige og Norge repræsenteret.

I Kolding Kommune samarbejder Renovation med kollegaer fra BF Økonomi, BF Klima og Bæredygtighed og CF Indkøb og Forsikring, om cirkulær økonomi-projektet.

Centralforvaltningens bemærkninger

Ansøgningen øger kommunens bruttoanlægsudgift i 2019. Med kommunernes overskridelse af bruttoanlægsrammen i 2018 er der en øget risiko for indførelse af en anlægssanktion, sandsynligvis først med virkning fra 2019. Herudover er der ikke yderligere bemærkninger til punktet.

Punkt 21: Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. ultimo februar 2019

19/5140

Resumé

Ultimo februar 2019 er forventningerne til Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, som omfatter Vej- og Parkpolitik, Forsyningspolitik, en andel af Miljøpolitik og en andel af Administrationspolitik følgende:

- Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at være 1 mio. kr. mindre end det korrigerede budget
- Regnskabet for Forsyningspolitik forventes at balancere
- Regnskabet for Klima og Bæredygtighed forventes at balancere
- Regnskabet for Teknik- og Klimaudvalgets andel af Administrationspolitik forventes at balancere.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-04-2019

Godkendt.

Sagsfremstilling

Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at være 1 mio. kr. mindre end det korrigerede budget, og der forventes dermed en overførsel til 2020 på 1 mio. kr.

De øvrige områder bestående af Forsyningspolitik, andel af Miljøpolitik samt andel af Administrationspolitik forventes alle at balancere i forhold til korrigeret budget.

Generelt kan forbrugsprocenten på enkelte budgetområder udvise store udsving. Det kan være på grund af et lille nettobudget, som eksempelvis under Entreprenørafdelingen, hvor udgifter og indtægter bogføres forskudt, og ligeledes under Forsyning, hvor størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt, mens udgifterne afholdes løbende over året.

Bemærkning til Økonomiudvalget: Den forventede overførsel vedrørende Vej- og Parkpolitik er et foreløbigt skøn. Skønnet skyldes primært usikkerheden i forhold til udgifterne til vintervedligeholdelse samt de budgetterede udgifter til busdrift.

Nedenfor er skematisk oversigt over status pr. ultimo februar 2019 for ovennævnte områder.

Vej- og Parkpolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrug i %	Note
Grønne områder inkl. skove, strande, kolonihaver og projekter	13.068.000	712.807	5,45	
Tværgående vejformål	12.032.000	821.823	6,83	
Entreprenørafdelingen (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger)	213.000	289.073	135,72	1

Administration (Anlæg og Driftsområdet)	20.710.000	3.486.627	16,84	
Parkering	-4.904.000	-297.456	6,07	
Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer	17.274.000	1.981.948	11,47	
Rabatter, afvanding, renhold og graffitifjernelse	29.744.000	2.310.340	7,77	
Vejbelysning	6.127.000	707.213	11,54	
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	5.564.000	436.763	7,85	
Fornyelse af belægninger	29.835.000	2.522.918	8,46	
Vinterdrift	14.100.000	2.602.198	18,46	2
Busdrift	57.279.000	13.201.795	23,05	3
Lufthavn og jernbane	2.959.000	0	0,00	
I alt	204.001.000	28.776.049	14,11	

Note 1:

Det lille nettobudget samt forskudt bogføring af udgifter og indtægter bevirker en svingende forbrugsprocent.

Note 2:

Udgiften er udtryk for udgiften til glatførebekæmpelse. På grund af forskydninger i faktureringen er saldoen ikke udtryk for den reelle aktivitet/udgift frem til ultimo februar 2019.

Note 3:

Forbrugsprocenten er så høj, da der er betalt for årets første tre måneder. Området forventes over tid at komme under pres. Det endelige regnskab for 2018 kendes endnu ikke, men viste ved 3. budgetopfølgning at der er betalt 1,74 mio.kr. for lidt aconto i 2018, som vil blive opkrævet i 2019.

Forsyningspolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrug i %	Note
Fælles formål	9.224.000	-49.326.820	-534,77	
Dagrenovation/restaffald	-2.937.000	3.213.085	-109,40	
Storskrald	-259.000	218.721	-84,45	
Glas, papir og pap	879.000	373.012	42,44	
Farligt affald	25.000	281.421	1.125,69	
Genbrugsstationer	-1.498.000	2.230.488	-148,90	
Øvrige ordninger	-1.814.000	302.353	-16,67	
Tjenestemænd	1.815.000	-29.122	-1,60%	
I alt	5.435.000	-42.736.861	-786,33	1

Note 1:

Størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt, mens udgifterne afholdes løbende over året. Derfor vil der være store procentuelle udsving hen over året.

Miljøpolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrug i %	Note
Klima og Bæredygtighed	1.063.000	28.997	2,73	

Administrationspolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrug i %	Note
Teknik- og Klimaudvalget	40.000	2.108	5,27	

Punkt 22: Deltagelse i aktiviteter

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknik- og Klimaudvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-04-2019

Godkendt.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Aktivitet:

- KL's Teknik- og Miljøkonference 2019 i Fredericia den 25.-26. april 2019.

Fra udvalget deltager: Jakob Ville, Hans Holmer, Oluf Lykke Nielsen, Elvis Comic, Tanya Buchreitz Løwenstein og Tobias K. J. Jørgensen.

Punkt 23: Orienteringspunkter

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-04-2019

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Bilag

Fælles orientering til Teknik- og Klimaudvalget og Børne- og Uddannelsesudvalget - Konsekvensen af ændringen af skolereformen mht. befordring af skoleelever

Tøndervej/Vestre Ringgade - tidsplan

Stepping/Anderup - status på vejadgang til råstofvindingsområder

Ukrudtsbekæmpelse 2019

Intelligent affaldshåndtering

Status for Seest gl. Losseplads og Nyskov Fyldplads

Afskaffelse af erhvervsaffaldsgebyr

Forsyningspolitik - Bygningsvedligeholdelse 2020-2023

Forsyningspolitik - Energiredegørelse 2018

Vej- og Parkpolitik - Bygningsvedligeholdelse 2020-2023

Vej- og Parkpolitik - Energiredegørelse 2018

Punkt 24: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 10-04-2019

Godkendt.