

REFERAT Natur, Miljø og Klima d. 14-09-2022

Mødedato Onsdag d. 14. september 2022 kl. 13:00

Mødested Hejlsminde Forsamlingshus

Mødedeltagere Jørn Chemnitz, Filip Bekic Bladt, Jonathan Dyring Løvbom, Freddy Christensen (Fravær), Mølle Lykke Nielsen, Ole Alsted, Mads Kloppenborg-Skrumsager

Indholdsfortegnelse

Præsentation af Landsbyfællesskabsplan for Hejls, Hejlsminde, Sjølund og Aller.....	3
Status landsbyfællesskabsplaner.....	8
Første udkast til politisk program for Natur, Miljø og Klima.....	10
Klimahandleplan 2022-2050.....	11
Indmelding af arealer til energiparker.....	16
Høring af miljøkonsekvensrapport og § 25 tilladelse til omfartsvej nord om Nr. Bjert.....	18
Etablering af pulje til forsamlingshuse til støtte til stigende energipriser i 2022.....	21
Forslag til spildevandsplantillæg 2018-14 Nyt boligområde ved Bomhusvej.....	22
Ansøgning om udgiftsneutral anlægsbevilling vandløbsrestaureringsprojekt i Grønsbæk p.nr. 4692..	24
Budgetopfølgning pr. 31. august 2022 for Natur-, Miljø- og Klimaudvalget.....	26
Mødeplan 2023.....	29
Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter.....	30
Orienteringspunkter.....	31
Orientering fra formanden.....	32
Underskriftsark.....	33

Punkt 1: Præsentation af Landsbyfællesskabsplan for Hejls, Hejlsminde, Sjølund og Aller

21/3629

Resumé

Landsbyfællesskabsplanen for Skamling til Noret er tæt på at være i mål. Planen bliver præsenteret i efteråret 2022.

Landsbyfællesskabsplanen er borgernes plan. Derfor er tanker, idéer og ønsker i planen udviklet i tæt dialog med borgerne, lokale forretningsdrivende og landsbyrepræsentanterne. Der er afholdt åbne idémøder i alle fire landsbyer og der har været et meget flot fremmøde.

Landsbyfællesskabsplanen samler op og bygger videre på de kvaliteter, der allerede kendetegner de fire landsbyer og områderne omkring. Samtidig handler planen om, hvordan landsbyerne kan styrkes i fællesskab og stå mere robuste sammen i fremtiden, og hvordan de sammen får mest ud af lokalområdets ressourcer. Landsbyfællesskabsplanen tydeliggør, at landsbyerne både skal bevare og udvikle det de har, eksempelvis områdets grønne kvaliteter og deres stærke foreninger.

Indholdet i landsbyfællesskabsplanen præsenteres nærmere på mødet af lokale repræsentanter.

Sagen behandles i

Natur, Miljø og Klima.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen om landsbyfællesskabsplanen for Skamling til Noret tages til efterretning.

Beslutning Natur, Miljø og Klima den 14-09-2022

Godkendt.

Fraværende:

Freddy Christensen

Sagsfremstilling

Landsbyfællesskabsplanen for Fra Skamling til Noret blev skudt i gang med en fælles bustur i maj 2021, hvor repræsentanter fra Kommunen og de fire landsbyer besøgte centrale steder i Aller, Hejls, Hejlsminde og Sjølund. Nu er processen i sin afsluttende fase og den endelige plan præsenteres i efteråret 2022.

Landsbyfællesskabsplanen er borgernes plan. Derfor er tanker, idéer og ønsker i planen udviklet i tæt dialog med borgere og forretningsdrivende i de fire landsbyer og med landsbyernes repræsentanter. Undervejs i processen har landsbyrepræsentanterne bidraget med vigtig viden om lokale forhold, kvalificeret indkomne forslag, og hjulpet med at viderebringe borgernes ønsker til områdets udvikling.

For at blive klogere på borgernes ønsker til både deres egen landsby og samarbejdet på tværs af de fire byer, blev der i foråret 2022 afholdt åbne idémøder i landsbyerne, hvor alle interesserede kunne komme med deres idéer til planen.

Landsbyfællesskabsplanen dækker det smukt skrånende terræn, der strækker sig fra Skamlingsbanken i nord til Hejlsminde Nor i syd.



Inde i området ligger fire landsbyer - Aller, Hejls, Hejlsminde og Sjølund - med Sjølund som den største med 535 indbyggere og derefter Hejls med 420 (1. januar 2022). Sjølund er vokset de senere år, mens Hejls er gået lidt tilbage. Hejlsminde og Aller har mindre end 200 indbyggere. Der er herudover flere mindre bebyggelser som f.eks. Vejstruprød, Grønninghoved, Overby, Midtby og Stubbum. De fire landsbyer og de mindre bebyggelser er vidt forskellige. De supplerer hinanden godt og kan opfylde mange forskellige behov for at bo.

Landsbyfællesskabsplanen sætter fokus på temaer som:

- Sammen når vi længere
- Området skal bindes bedre sammen
- Vores fælles natur mellem byerne
- Bedre samarbejde og information

Sammen når vi længere

De fire landsbyer kan meget hver for sig, men de kan ikke hver især det hele. Lægger de kræfterne sammen, kan de meget mere. Der ligger et stort potentiale i at blive endnu bedre til at deles om faciliteter og endnu bedre til at bakke hinanden op, når der er ønsker om noget spændende i en af byerne.

Når de deler faciliteter og udvikler nyt, er det vigtigt, at det, som de fire byer hver især står for, bliver styrket og får høj kvalitet frem for, at byerne kan lidt af det samme. Meget kort sagt har hver af de fire byer følgende profiler at arbejde ud fra:

- Aller er den lille og hyggelige landsby med friskole og en profil inden for musik og kultur.
- Hejls er den børnevenlige by med vuggestue og børnehave og attraktiv natur lige uden for døren.
- Hejlsminde er byen ved stranden og Noret, hvor det er skønt at bo eller være på ferie.
- Sjølund er den dynamiske landsby med vækst i indbyggertal, et levende erhvervsliv, områdets skole og et aktivt sportsliv.

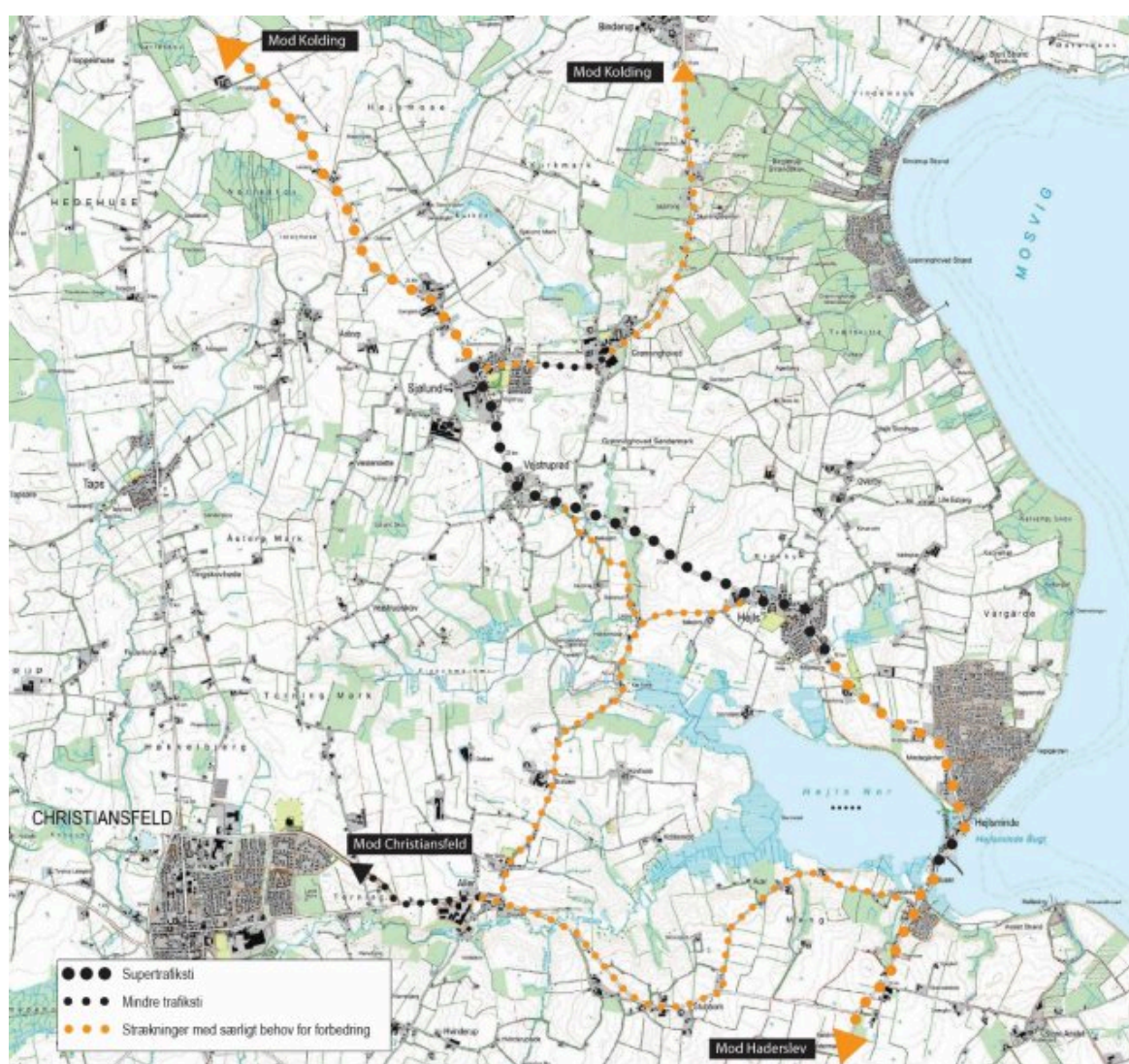
Temaet er opsummeret ved at sætte fokus på konkrete punkter de vil arbejde på.

1. Vi vil være endnu bedre til at bruge hinandens faciliteter.
2. Vi vil være endnu bedre til at bakke hinanden op, når der skal skabes nyt.
3. Vi vil dyrke byernes forskellighed endnu mere, så vi samlet set kan mere.

Området skal bindes bedre sammen

Der er et klart budskab fra borgermøderne i de fire landsbyer om, at området skal fungere bedre trafikalt. I alle byer gives der udtryk for, at der køres for hurtigt gennem byerne, og at det er utrygt at cykle mellem byerne. Herudover opleves den kollektive transport som utilstrækkelig. Det er f.eks. vanskeligt for unge at komme til og fra uddannelsesstederne i Kolding.

Byerne skal bindes bedre sammen af stier mellem byerne i området og ud af området til Kolding og Christiansfeld. Der er et udbredt ønske om bedre cykelstier mellem landsbyerne og ind mod Kolding, men også mod de særlige destinationer i området, eksempelvis Skamlingsbanken.



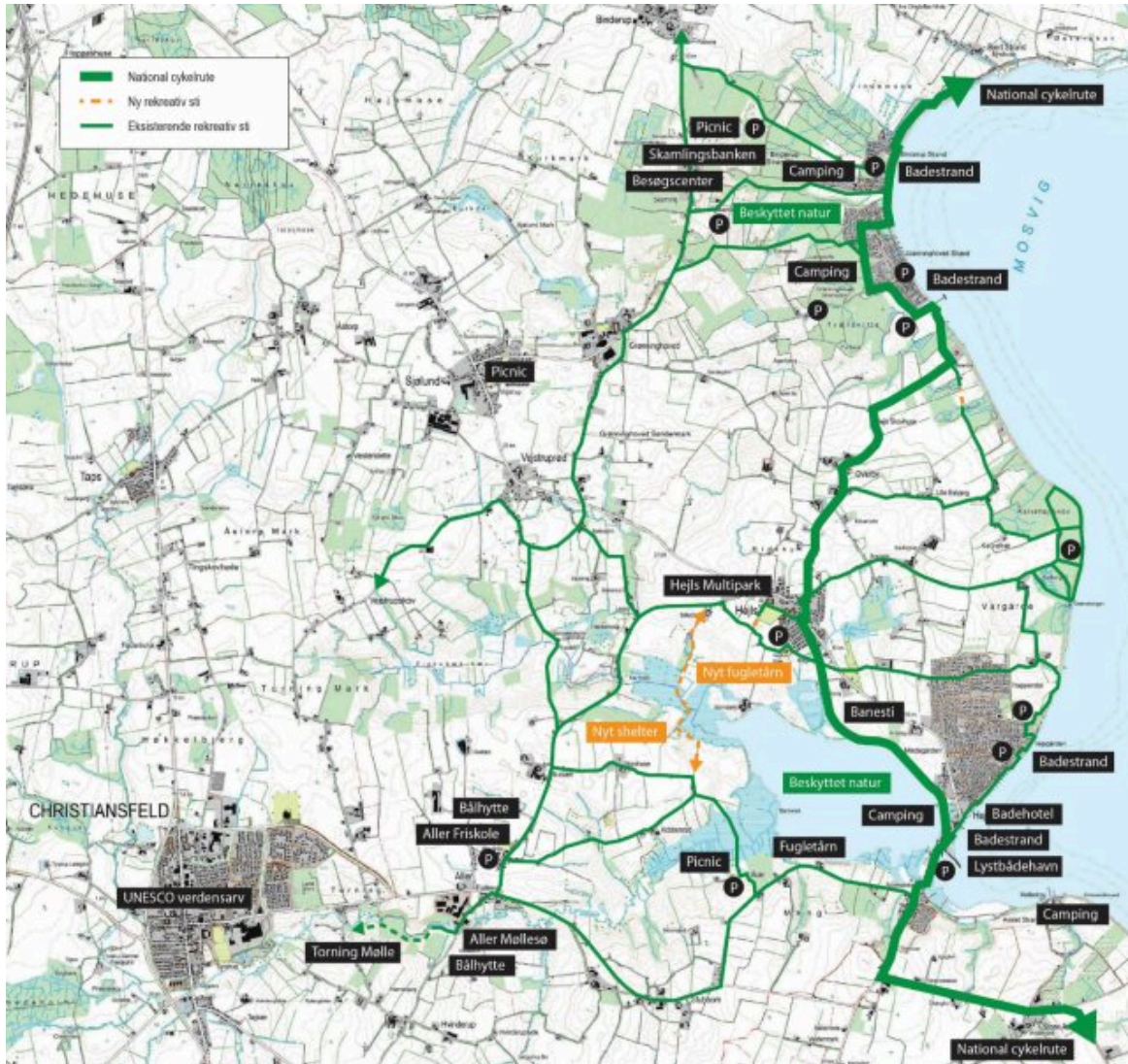
Det vil landsbyerne arbejde på:

1. Den kollektive trafik skal være bedre og mere fleksibel
2. Områdets byer skal bindes sammen af stier og knyttes bedre til Kolding
3. Trafiksikkerheden skal forbedres
4. Cykelsti mellem Hejlsminde, Hejls, Sjølund og videre til Vonsild og Kolding
5. Bedre muligheder for at cykle mellem Aller og Hejls og mellem Aller og Hejlsminde via Stubbum
6. Bedre muligheder for at cykle mellem Sjølund og Skamling

Vores fælles natur mellem byerne

Området mellem Skamling og Noret er rig på natur og rummer fire perler - Skamlingsbanken, kystlandskabet, strandene og Noret.

Der er stor interesse for at komme ud i naturen og opleve og være aktiv i den. Vi skal være bedre til at udnytte interessen for naturen men på den rigtige måde, så kvalitetene beskyttes. Naturen skal være til glæde for både fastboende, lokale gæster og turister, men vi skal hele tiden afveje ønskerne om at benytte naturen mod hensynet til at beskytte naturen.



Det vil landsbyerne arbejde på:

1. Vi skal være bedre til at udnytte og informere om vores fælles natur
2. Der skal være bedre stiforbindelser til naturområderne, stierne skal være sammenhængende og det skal være muligt at opleve naturen på nært hold
3. Der skal skabes gode muligheder for at være aktiv i naturen som f.eks. at overnatte i shelter, opleve fuglelivet i Noret, dyrke vandsport mv.
4. Der skal informeres bedre om områdets naturoplevelser

Bedre samarbejde og information

For at styrke livet i landsbyerne og gøre det samlede område endnu mere attraktivt for turister, er der behov for bedre samarbejde mellem både foreninger, institutioner og private.

Det er f.eks. blevet foreslået at nedsætte et fælles områderåd, der kan fastsætte mål og arbejde koordineret på tværs af lokalområder. Gennem årlige møder kan rådet være med til at sætte retning for landsbyerne og prioritere mellem målsætninger.

Det vil landsbyerne arbejde på:

1. Der skal nedsættes et fællesråd for området
2. Foreningerne skal arbejde endnu tættere sammen
3. Vi skal blive bedre til at koordinere og informere på tværs af byerne

Landsbyfællesskabsplanen præsenteres nærmere på mødet.

Fraværende Freddy Christensen

Punkt 2: Status landsbyfællesskabsplaner

22/27708

Resumé

Byrådet besluttede i 2018, at der skulle arbejdes med udvikling af landsbysamarbejdet, ved at udarbejde et antal landsbyfællesskabsplaner, hvor landsbyer med en geografisk sammenhæng kan gå sammen om f.eks. at afdække fælles potentialer og ønsker til at udvikle det gode liv i landsbyerne.

Forvaltningen har prioriteret indsatsen med de frie bymidter i forhold til Vamdrup (en forsøgspulje under Plan- og Boligstyrelsen, der skal styrke bymidter i mindre byer). Derfor er det forvaltningens vurdering, at næste landsbyfællesskabsplan først opstartes august 2023.

Sagen behandles i

Natur, Miljø og Klima.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at igangsætning af næste landsbyfællesskabsplan sker august 2023

at udvalget godkender, at der arbejdes videre med Jordrup/Fynslund som næste landsbyfællesskabsplan.

Beslutning Natur, Miljø og Klima den 14-09-2022

Godkendt.

Fraværende:

Freddy Christensen

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede i 2018, at der skulle arbejdes med udvikling af landsbysamarbejdet, ved at udarbejde et antal landsbyfællesskabsplaner, hvor landsbyer med en geografisk sammenhæng kan gå sammen om f.eks. at afdække fælles potentialer og ønsker til at udvikle det gode liv i landsbyerne.

Formålet med landsbyfællesskabsplanerne er, at de skal bidrage til at fremme fællesskab og bedre sammenhæng landsbyerne imellem.

Landsbyfællesskabsplanerne skal samtidigt også rumme initiativer, der har fokus på det nære i den enkelte landsby. Planen skal fungere som et fælles referencedokument for både borgerne i landsbyerne, politisk og administrativt i Kommunen omkring borgernes ønsker og prioritering af udvikling og fællesskaber i landsbyerne.

Siden beslutningen i 2018 er der arbejdet med 3 landsbyfællesskabsplaner

1. I 2019 besluttede det daværende Lokaldemokratiudvalg at igangsætte den første landsbyfællesskabsplan i Kolding kommune for landsbyerne Almind, Viuf, Dons og Vester Nebel. Arbejdet med denne landsbyfællesskabsplan blev gennemført som et pilotprojekt i 2019.
2. I 2020 og 2021 gennemførtes landsbyfællesskabsplan for Stenderup halvøen, som rent procesmæssigt var påvirket af corona, hvorfor en stor del af den proces blev gennemført digitalt.
3. I 2022 afsluttes så den seneste landsbyfællesskabsplan for Hejls, Hejlsminde, Sjølund og Aller.

Fremadrettet

Der er fortsat interesse for at komme videre med samarbejdet om fælles udvikling i andre af kommunens landsbyer, men samtidigt er der også mere konkrete henvendelser fra enkelte landsbyer.

Det er forvaltningens erfaring efter 3 gennemførte processer, at landsbyfællesskabsplanerne er gode til at sætte det overordnede blik på byernes kvaliteter og potentialer for udvikling, og for at skabe det gode lokale liv. Derudover er det en ramme, som helt naturligt sætter fokus på samarbejde og styrker mellem bysamfundene.

Et opmærksomhedspunkt er, at landsbyfællesskabsplanerne rammer på et mere overordnet niveau, og de lokale vil meget gerne også arbejde på det mere "konkrete" niveau i forhold til, hvad skal der skal ske i deres by. Derfor har forvaltningen nu også fået en forespørgsel fra henholdsvis Skanderup og Taps, som mere målrettet har brug for en samtale om konkrete emner i deres by.

Derudover skal man også være opmærksom på, at nogle landsbyer har et mere "logisk" samarbejde, mens det andre steder kan blive svært.

På nuværende tidspunkt er der forespørgsler fra følgende.

- Jordrup/Fynslund
- Skanderup
- Taps
- Eltang, Sdr. Vilstrup og Lilballe

På udvalgsmøderne i juni 2022 orienterede forvaltningen fagudvalgene om antal opgaver og prioriteringsbehov.

Forvaltningen har prioriteret indsatsen med de frie bymidter i forhold til Vamdrup (en forsøgspulje under Plan- og Boligstyrelsen, der skal styrke bymidter i mindre byer). Derfor er det forvaltningens vurdering, at næste landsbyfællesskabsplan først opstartes august 2023.

Det anbefales, at næste landsbyfællesskabsplan bliver for Jordrup/Fynslund. De lokale aktører har udvist stor interesse for dette og det vil skabe en god synergi ift. den igangværende udvikling i området. Landsbyfællesskabsplanen for Jordrup/Fynslund vil dække Jordrup, Egholt, Lejrskov, Kirsebøl, Knudsbøl, Fynslund, Ferup, Højrup, Uhre og Vrå. Lokalt er der ønske om at fremtidssikre områdets udvikling og i landsbyfællesskabsplanen ønsker man yderligere at arbejde med og undersøge udsagnet "Fynslund - et område med stort potentiale i både rammer, mennesker og aktiviteter".

Forvaltningen vil samtidig tage en dialog med Skanderup og Taps om den videre vej for de mere afgrænsede elementer, som disse landsbyer ønsker fremmet.

Fraværende Freddy Christensen

Punkt 3: Første udkast til politisk program for Natur, Miljø og Klima

21/30058

Resumé

Der forelægges udvalget et første udkast til politisk program for udvalgets arbejde, udarbejdet med udgangspunkt i drøftelserne på udvalgsseminaret før ferien.

”Sammen om den grønne omstilling” er valgt om overordnet ramme for programmet, som fokuserer på følgende 5 områder:

Sammen om den grønne omstilling

- Et klima i balance
- Mere plads til naturen og oplevelser i den
- Byer med mere grønt og blåt
- Lokalområder i udvikling
- Vores fælles drikkevand

Sagen behandles i

Natur, Miljø og Klima.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at første udkast til politisk program drøftes.

Beslutning Natur, Miljø og Klima den 14-09-2022

Udvalget drøftede udkastet og gav en række input.

Forvaltningen blev bedt om at udarbejde et forslag til målopfølgning.

Fraværende:

Freddy Christensen

Sagsfremstilling

Der forelægges udvalget til drøftelse et første udkast til politisk program for udvalgets arbejde.

Udkastet er beskrevet med baggrund i drøftelserne på udvalgets seminar 9-10. juni 2022 hvor der var oplæg fra en række eksterne oplægsholdere.

Udkast er vedhæftet.

Bilag

Udkast til politisk program NMK - 08.09.2022.pdf

Fraværende Freddy Christensen

Punkt 4: Klimahandleplan 2022-2050

20/25064

Resumé

Danmark er i gang med, men står også foran en kæmpe opgave om at sikre, at hele samfundet bliver CO2-neutralt og klimarobust inden 2050, i overensstemmelse med Pariskonventionens mål. Det overordnede mål er at holde den globale temperaturstigning nede på et niveau, hvor konsekvenserne ikke bliver uoverskuelige.

Kommunerne står med en lokal nøglerolle med at omsætte mange af de nationale politiske aftaler til konkrete indsatser og reduktioner. Det gælder eksempelvis inden for energiproduktion og -forbrug, transportadfærd, transportmidler, landbrugsproduktion, og vareforbrug.

Men også på klimatilpasningsområdet spiller kommunerne en nøglerolle i forhold til at forebygge skader fra de ændrede klimaforhold.

FN's klimapanel understreger behovet for en hurtig nedtrapning af de globale emissioner af klimagasser, og målsætningen om en 70 % reduktion i 2030 betyder, at hastigheden, hvormed man gennemfører disse tiltag, skal være ekstrem høj.

Udviklingen af klimahandleplanen foregår i regi af DK2020, som Kolding Kommune tilsluttede sig i november 2020 sammen med 44 andre kommuner. I dag er næste alle kommuner med i DK2020, som understøttes af KL, regionerne samt CONCITO.

Som kommune har vi flere roller i at sikre og understøtte klimamålsætningerne. Vi skal som koncern selv gennemføre mange tiltag, men især også vores rolle som planlægger, myndighed og rammesætter for den lokale udvikling har en stor betydning. Sidst, men ikke mindst, spiller vi som Kommune en vigtig rolle i forhold til dialogen med borgere og virksomheder (uddannelsesinstitutioner, foreninger og øvrige interessenter), hvor vi skal informere, inspirere, facilitere og være samarbejdspartner.

Klimahandleplanen viser en vej til, hvordan vi gennem tiltag kan sikre, at vi lykkes med ovennævnte mål. På transportområdet gennemføres de primære tiltag frem til 2030 via den kommende mobilitetsplan, som blandt andet har fokus på at reducere udledningen fra nuværende biltrafik primært ved at fremme bæredygtige transportformer f.eks. gang, cykling og kollektiv transport.

Forslaget til klimahandleplanen blev sendt i høring i juni måned, og i den forbindelse blev der også afholdt et offentligt dialogmøde på Kolding bibliotek. Der er efterfølgende kommet høringssvar fra KHL og Ungeklimateam.

Efter de sidste justeringer af CO2-reduktionsstien i Klimahandleplanen vil Kolding opnå en samlet CO2-reduktion på 69% i 2030. Reduktionsstien vil løbende blive opdateret hvert år, og næste regnskab forventes f.eks. at indeholde reduktionsberegninger af landbrugspakken.

Sagen behandles i

Plan og Teknik (til orientering)
Natur, Miljø og Klima
Økonomi og Strategi
Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Klimahandleplanen 2022-2050 med tilhørende dokumenter godkendes.

Beslutning Natur, Miljø og Klima den 14-09-2022

Indstilles til godkendelse.

Fraværende:

Freddy Christensen

Sagsfremstilling

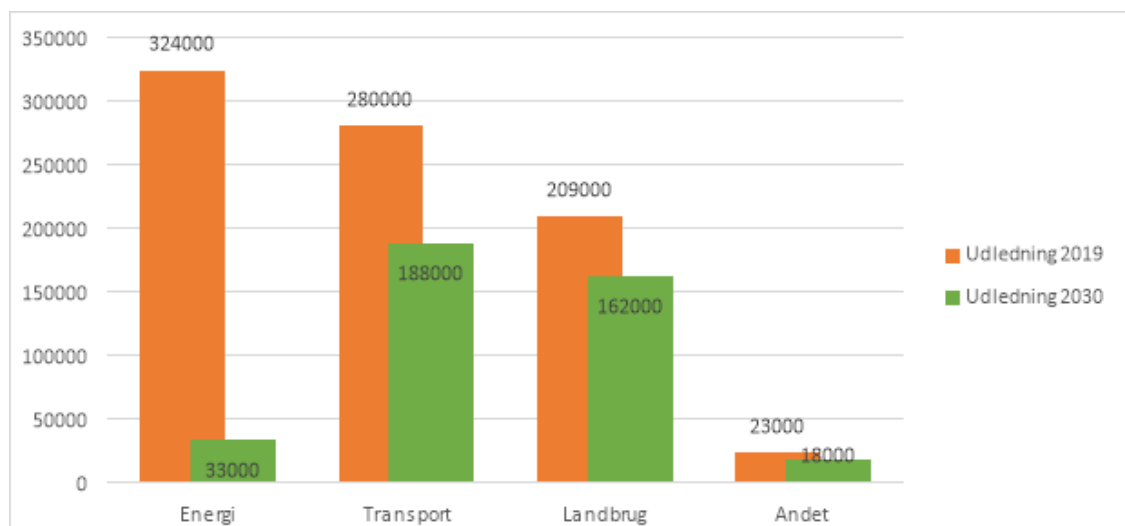
FN's klimapanel (IPCC) seneste rapport angiver endnu engang, at verdens lande omgående skal øge indsatsen og igangsætte omfattende CO₂-reduktionstiltag. Rapporten fra den 4. april 2022 præciserer, at vi højst har frem til 2025 til at knække kurven for global udledning af drivhusgasser, hvis Parisaftalens mål om højst 1,5 graders temperaturstigning skal overholdes. I øjeblikket ser vi frem mod en temperaturstigning på 2,5-3 grader ved udgangen af det 21. århundrede, hvilket vil have helt uoverskuelige konsekvenser.

Konsekvensen af den forøgede mængde drivhusgas i atmosfæren ser vi allerede i dag. Februar måned 2022 var eksempelvis den næst vådeste måned nogensinde, mens marts måned var den mest solrige og tørre måned nogensinde målt herhjemme.

Denne klimahandleplan har til formål at sikre, at Kolding Kommune iværksætter og gennemfører klimatiltag, så vi kan opnå et klimarobust og CO₂- neutralt samfund i 2050 i overensstemmelse med Parisaftalen.

Folketinget har besluttet, at CO₂-udledningen skal reduceres med 70 % senest i 2030. Den samme målsætning fremgår af kommunens bæredygtighedsstrategi, og det er også der, hvor klimahandleplanen har sit hovedfokus.

Klimahandleplanen handler både om klimatilpasning og klimaforebyggelse (drivhusgasreduktioner). Klimahandleplanen indeholder en række indsatser inden for de forskellige indsatsområder. Fordelingen på de forskellige sektorer fremgår af nedenstående figur, hvor den orange søjle viser kommunens udledninger i 2019, og den grønne søjle angiver Kolding kommunes forventede udledning i 2030, såfremt alle klimatiltagene i klimahandleplanen gennemføres, og at samfundsudviklingen forløber som angivet i de nationale fremskrivninger.



Kolding kommunes CO₂-udledninger 2019 og forventet udledning 2030.

Det svarer samlet til 69 % reduktion af udledningen i 1990. På energiområdet giver det en reduktion på 96 %. Transportområdet reducerer med 24 %, mens landbrugsområdet reducerer med 39 % i forhold til 1990.

Indsatserne er beskrevet i en række dokumenter:

'Klimahandleplanen' er hoveddokumentet og angiver Kolding Kommunes klimamål og anviser overordnet en vej til målet. Dertil nogle baggrundsdokumenter.

I dokumentet 'Redegørelsen for vores klimaplanlægning' redegøres for, hvordan Kolding Kommune efterlever kriterierne i CAPF'en (Climate Action Planing Framework), som er den standardiserede beskrivelse, som alle kommuner bruger, for at indsatser og effekter kan sammenlignes. Her belyses de fysiske og strukturelle forhold i Kolding suppleret med en analyse og stillingtagen til disse i forhold til Kommunens klimaarbejde.

Bilag 1 indeholder et katalog og prioritering af klimatiltag for hvert indsatsområde. Der er en beskrivelse af de enkelte tiltag, herunder de potentielle barrierer, afledte effekter, vigtige samarbejdspartnere m.m.

Bilag 2 indeholder en årsopgørelse over drivhusgasudledningerne inden for kommunens geografiske grænse samt en klimafremskrivning til 2030 og 2050.

I klimahandleplanen er der seks indsatsområder; Energisektoren, Transportsektoren, Landbrug og arealanvendelse, Vareforbrug, Klimatilpasning og Kolding Kommune som virksomhed.

Inden for hvert indsatsområde har Kolding Kommune udpeget nogle centrale omstillingslementer, som fremgår af punkterne i nedenstående figur. I figuren er der markeret, hvilket udvalg, der er politisk ansvarlig for indsatsområdet.



Alt dette er en kæmpe stor og vedholdende udfordring, som kræver gennemgribende strukturelle forandringer, både i forhold til konkrete fysiske CO₂-reduktionstiltag og klimapasningstiltag, men i høj grad også i forhold til at skabe forankring og samarbejde på tværs af aktører og institutioner.

Planens målgruppe er samfundet bredt set. Dvs. det er både borgere og virksomheder, som kommunen skal samarbejde med omkring adfærdændringer og konkrete fysiske tiltag, men også i det videre arbejde med nye politiske planer, strategier og konkrete indsatser vil denne indsats skulle lægges til grund for en justeret retning.

I det efterfølgende gives et kort billede af tiltagene i indsatsområderne.

Klimavenlig energi

Den bedste energi er den energi, vi ikke bruger, også selvom der er tale om grøn energi. Derfor vil Kolding Kommune have fokus på energieffektiviseringen, bl.a. igennem afholdelse af infomøder om energirenovering og støtteordninger. Disse arrangementer kan blive målrettet mod husejere med boliger, der har et lavt energimærke.

Kommunens elforbrug er i dag årsagen til den største enkeltkilde til CO₂-udledning i kommunens CO₂-regnskab. Samtidig er Kolding placeret i et område med et stort forbrug, og en god el-infrastruktur i forhold til transmissionsnettet (400 kV). Derfor vil Kolding Kommune have fokus på at understøtte opsætningen af solcelleparker samt vindmøller, så man inden for kommunens areal kan øge den del af strømforbruget, der produceres via VE fra ca. 10 % til mindst 50 % af strømforbruget. Dette er nødvendigt for at vi nationalt kan udfase den elproduktion, der er baseret på fossile brændsler.

Den største CO₂-udledning fra kommunens varmforsyning stammer fra naturgas. Her har den aktuelle situation med høje naturgaspriser, krigen i Ukraine, og regeringens udmeldinger, sat ekstra pres på at finde alternative forsyningsmuligheder. I en række områder er Kommunen og forsyningselskaberne allerede i gang med den konkrete planlægning for at kunne omstille naturgasbaseret varme til nye fjernvarmeområder. Andre områder skal undersøges nærmere for at finde ud af, om de på sigt kan forsynes med en kollektiv varmforsyningsløsning eller skal omlægges til individuelle varmepumper.

Bæredygtig transport

På samme vis som energiområdet er det fornuftigt, hvis transportbehovet kan reduceres, især den motoriserede transport. Her vil Kolding Kommune kigge på, hvordan man via god planlægning kan fremme bystruktur, som understøtter bæredygtig mobilitet, nærhed til institution og skole mm. Endvidere skal alternativer til personbilen gøres til det attraktive og nemme valg for den enkelte. Kolding Kommune vil derfor gøre turen til fods tryk, sikker og oplevelsesrig og skabe gode rammer for cyklisterne og forbedre den kollektive transport samt mulighederne for at skifte mellem transportformer, så det kollektive trafiksystem både fastholder de nuværende passagerer og tiltrækker nye. Kan bilen ikke undværes, skal den i fremtiden køre på el. Den nye ladestanderstrategi sikrer en udrulningsplan for offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur i Kolding kommune. Der skal ifølge planen opsættes omkring 100 ladestander i Kolding kommune før 2025.

Landbrug og arealanvendelse

I landbruget kommer halvdelen af udledningen i forbindelse med dyrkning af landbrugsjorden, mens den anden halvdel stammer fra husdyrene og deres gødning. Landbruget har en særlig opgave med at gennemføre den omstilling, der er fastlagt i nationale aftaler. Kolding Kommune vil bidrage til omstilling ved at styrke det allerede etablerede samarbejde endnu mere, med forpligtende målsætninger i partnerskab med landboorganisationerne og lodsejere.

Når husdyrgødning bruges til biogas reduceres drivgasudledningen fra husdyrholdet. I dag leveres en mindre del (5 %) af gyllen til biogas i nabokommunen. Når Kolding kommune samlet set skal lykkes med at blive CO2-neutral på sigt, kræver det mere eller mindre, at alt husdyrgødning køres igennem i biogasanlæg. For at nå målsætningerne er det nødvendigt at arbejde for at etablere biogasanlæg i kommunen. Ligesom der skal arbejdes med at udtage kulstofrig landbrugsjord, såkaldt lavbundsjord.

Klimatilpasning

På klimatilpasningsområdet er Kolding Kommune i gang med flere større projekter, som skal mindske risikoen for konsekvenserne af de tiltagende klimaforandringer. De forgangne år er viden på området blevet større både i forhold til eksterne eksperter viden om de generelle klimarisici, men også i forhold til Kommunens egne erfaringer med håndtering af klimarisici. Der lægges bl.a. op til, at Kommunen skal forbedre sin monitorering og sine vurderingsværktøjer. Den ændrede viden og de forbedrede systemer fordrer også, at flere af Kommunens klimatilpasningsrelaterede planer bør opdateres og revideres. Hertil kommer en opmærksomhed på klimarisici, som ikke kun vedrører vand, men også f.eks. en øget risiko for tørkeperioder, og dermed naturbrande.

For langt de fleste tiltags vedkommende bliver der ikke kun tale om en positiv klimagevinst, men også værdier som forbedrede sundhedsforhold, idet der udledes langt mindre sundhedsskadelige partikler, eller forbedret grundvandsbeskyttelse, og nye forretningsmuligheder for eksport af klimaløsninger.

Cirkulært vareforbrug

Kolding Kommune vil arbejde for en omstilling til cirkulær økonomi og cirkulære forretningsmodeller. Dette arbejde er sammenfaldende med indsatsområdet 'Ressourcer i kredsløb' i Kolding Kommunes Bæredygtighedsstrategi. Det er særligt tre varegrupper, som har en høj CO2-udledning. Det drejer sig om mad og drikke, elektronik og tøj. I Kolding kommune vil vi nedbringe udledningerne fra mad og drikke gennem projektet Food2030. Her sættes der fokus på brug af lokale råvarer og madspild. I forhold til elektronik og tøj vil Kommunen fokusere på lokale tiltag som repair-caféer og gennem uddannelse og information om, hvordan man bedst undgår unødige indkøb. En del af dette arbejde tager afsæt i Bæredygtighedshuset og Redux's forskellige initiativer.

Kolding Kommune

Det er væsentligt at Kolding Kommune som virksomhed går foran, så man kan understøtte og inspirere borgere og virksomheder. Størstedelen af CO2-udledning kommer fra Kommunens bygningers energiforbrug. Det er derfor væsentligt at nytænke udformningen og brugen af de kommunale bygninger for at opnå en reduktion af energiforbruget og realisere klimamålsætningen. På indkøbsområdet vil Kommunen optimere og skabe et mere bæredygtigt ressourceforbrug. Det kræver et øget fokus på bæredygtige løsninger i hele ressourcekredsløbet; Fra produktion, anskaffelse, brug og til bortskaffelse. Den nye ressourcestrategi skal være med til at sikre dette. Sidst men ikke mindst er det også vigtigt, at Kommunen skaber gode rammer for alle medarbejderne, så de let kan træffe bæredygtige valg. Det gælder f.eks. opsætning af ladestander til medarbejdernes køretøjer samt klimavenlige kantiner.

Høringsinput og CONCITOS forhåndsvurdering

Efter den politiske behandling i maj 2022 har dokumenterne været i høring og er sendt til CONCITO, som har givet en forhåndsvurdering på, om klimahandleplanen efterlever de internationale standarder. Den 14. juni 2022 afholdte Kolding Kommune et offentligt dialogmøde på Kolding Bibliotek, med et panel, bestående af repræsentanter fra virksomheder (Aller Aqua), landbruget (KHL), Green Kolding (Ungeklimarådet) samt en borgerrepræsentant.

Green Kolding kom med høringsinput i form af et oplæg på dialogmødet på biblioteket. Her er et kort udtræk af talens pointer:

Ungeklimarådet tror, det bliver en udfordring at få folk til at ændre vaner – bare sådan. Og en del af målene i planen, er afhængige af netop en ændring. Det giver anledning til bekymring.

Ungeklimarådet tvivler ikke på, at kommunen ellers kommer i mål med alt det, der besluttes at gøre. Men kun hvis politikerne prioriterer det helt ægte – og med ekstra midler. Ellers kan man ligeså godt droppe planerne!

Politikerne skal IKKE ligge under for folks klager! Borgerne må gerne blive sure og brokke sig over f.eks. dårlig asfaltering eller for få P-pladser, for bæredygtighed skal prioriteres højere! Og det skal politikerne stå ved!

'Strategier er godt, men handling er bedre'

Kolding Herred Landboforening (KHL) har givet et høringssvar, der er vedlagt som bilag. Her er et kort sammentræk af pointerne:

Landbruget og Kommunen har de samme langsigtede mål om at blive CO2-neutrale i 2050. KHL bemærker, at flere af de i klimaplanen foreslåede tiltag lægger yderligere beslag på jordressourcerne i en tid, hvor vi parallelt med klimakrisen også står på kanten af en fødevarerforsyningskrise. KHL mener derfor at det er vigtigt, at evt. indsatser, som lægger yderligere beslag på jordressourcerne, planlægges og vurderes bæredygtigt for hele kæden, og som minimum opfylder flere formål. Derudover er der bemærkninger ift. til økologisk landbrug, samarbejde på tværs, og etablering af biogasanlæg.

Det er styregruppens og forvaltningens vurdering, at høringssvaret er af forholdsvis generel karakter og ikke giver anledning til ændringer af planen, men rejser nogle opmærksomhedspunkter fra landbrugets side, som kan indgå i det videre arbejde med implementering af planen.

CONCITO har gennemgået høringsudgaven af Kolding Kommunes klimaplan, dokumentation m.v. og har foretaget en vurdering heraf i forhold til de elementer, der indgår i C40's Climate Action Planing Framework (CAPF). Se deres bemærkninger og forhåndsvurderingsskema i vedhæftede bilag. Konklusionen er, at kommunen er godt på vej med en ambitiøs og gennemsigtig klimahandleplan – men at der skal foretages en række tilpasninger og uddybninger i beskrivelserne i planen forinden endelig godkendelse.

Forvaltningen har tilrettet primært dokumentet ”Redegørelse for Kolding Kommunes klimahandleplan”. Forvaltningen har bestræbt sig på at imødekomme alle bemærkninger, både de nødvendige og de øvrige opmærksomhedspunkter. Dette fremgår også af vedhæftede bilag.

Implementering

Implementeringen af planen, som den forelægges, vil fordre indsatser, som endnu ikke er fuldt beskrevet, og som kræver nærmere afklaringer – men mange af tiltagene arbejdes der allerede i dag med at gennemføre. Det må forventes, at der frem mod næste budgetlægning vil blive beskrevet nogle tiltag, som indebærer en budgetmæssig prioritering i årene fremover.

Når Klimahandleplanen er politisk godkendt sendes den til CONCITO, som formentligt indstiller den til godkendelse i C40 (Internationalt netværk af næsten 100 storbyer (borgmestre), som samarbejder om at lave klimatiltag).

Bilag

Klimahandleplan_2022.pdf

Redegørelse for vores klimaplanlægning_CAPF1.pdf

Forhåndsvurderingsskema_CONCITO_Besvarelse_Kolding

Følgebrev_CONCITO_forhåndsvurdering

Høringssvar fra KHL til Kolding Kommunes klimahandlingsplan

Bilag1a_Klimatiltag_Klimavenlig energi.docx

Bilag1b_Klimatiltag_Bæredygtigt transport.docx

Bilag1c_Klimatiltag_Landbrug og arealanvendelse.pdf

Bilag1d_klimatiltag_cirkulært vareforbrug.docx

Bilag1e_Klimatiltag_Klimatilpasning.docx

Bilag1f_Klimatiltag_Kolding Kommune.docx

Bilag2_CO2regnskab og BAU fremskrivninger.xlsx

Bilag 3 - Reduktionsti 2030 og 2050.xlsx

DK2020 - præsentation for NMK 14.09.2022.pptx

Fraværende Freddy Christensen

Punkt 5: Indmelding af arealer til energiparker

22/28197

Resumé

Bolig- og Planstyrelsen udfører en landsdækkende statslig screening af arealer med potentiale til etablering af energiparker.

Kommunerne inviteres til at bidrage til den statslige screening ved at indmelde arealer, som kommunerne vurderer er egnede til etablering af VE-anlæg.

Sagen behandles i

Natur, Miljø og Klima.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Kolding Kommune ikke indmelder arealer til screeningen,

at Kolding Kommune sender brev til Indenrigs- og Boligministeren med redegørelse for at kommunen selv kan håndtere planlægningen for VE-anlæg.

Beslutning Natur, Miljø og Klima den 14-09-2022

Godkendt.

Fraværende:

Freddy Christensen

Sagsfremstilling

Regeringen og en bred kreds af partier indgik i juni 2022 Klimaaftale om grøn strøm og varme 2022. Som en del af aftalen er der sat et ambitiøst mål om at firedoble den danske produktion af vedvarende energi inden 2030. Det skal blandt andet ske ved at etablere en række større energiparker på land. Ved energiparker forstås større samlinger af landvindmøller og solcelleanlæg med eventuel tilkobling til PtX-anlæg. Det kræver, at en meget omfattende arealplanlægning for vedvarende energi falder på plads i de kommende år, og at arealplanlægningen bliver fulgt op af en hurtig VE-udbygning.

Bolig- og Planstyrelsen har med aftalen fået til opgave at udføre en landsdækkende statslig screening af arealer med potentiale til etablering af energiparker. Screeningen baseres på objektive kriterier, herunder bl.a. energiparkernes placering i forhold til boliger, el-nettet og anden kritisk infrastruktur, natur- og miljøinteresser, lavbundslande og områder med særlige drikkevandsinteresser.

Kommunerne er ved brev fra indenrigs- og boligminister Christian Rabjerg Madsen af 27. juni 2022 inviteret til at bidrage til den statslige screening ved at indmelde arealer, som kommunerne vurderer er egnede til etablering af VE-anlæg. Arealerne vil indgå i den samlede statslige screening og behandles sammen med øvrige identificerede arealer. Kommunernes forslag vil ikke være bindende for kommunernes planlægning, men skal alene tjene til at afgrænse arealer, hvor kommuner ønsker, at der ses nærmere på mulighederne for at udpege arealerne til energipark.

Frist for indmelding af arealer er den 1. oktober 2022.

Parallelt med screeningen udarbejdes modeller for omfanget af det statslige engagement i udviklingen af energiparkerne, herunder arbejdsdelingen mellem stat og kommuner. Endvidere udarbejdes også forslag til modeller, der kan give de lokalområder og kommuner, der huser energiparker, et tydeligt udviklingsperspektiv, lokale gevinster mv.

Resultatet af screeningen forelægges aftalepartierne ultimo 2022 sammen med forslag til modeller for det statslige engagement i udviklingen af energiparkerne og modeller, der skal sikre et lokalt udviklingsperspektiv.

Forvaltningens bemærkninger

Byrådet vedtog februar 2021 principper for etablering af større vedvarende energianlæg i Kolding kommune. Et af de bærende principper er, at lokalområdet skal inddrages og anlæggene skal give så meget tilbage til lokalområdet, at der kan bakkes op om etableringen. Dette skal afklares inden der indsendes en ansøgning.

Forvaltningen er i øjeblikket i god dialog med en række udviklere af VE-anlæg samt har dialogmøder med inddragelse af lokalområde og borgere flere steder for at afklare, om der kan skabes opbakning til VE-anlæggene.

Det er forvaltningens vurdering, at en statslig screening og indblanding kan have en negativ indvirkning på allerede igangsatte dialogprocesser og forvaltningen anbefaler derfor, at der ikke indmeldes arealer til den statslige screening samt at Kommunen sender et brev til indenrigs- og boligministeren med en redegørelse for, at kommunen selv kan håndtere planlægningen for VE-anlæg.

Bilag

Indmelding af arealer til energiparker

Fraværende Freddy Christensen

Punkt 6: Høring af miljøkonsekvensrapport og § 25 tilladelse til omfartsvej nord om Nr. Bjert

21/17742

Resumé

Kolding Kommune har i rollen som bygherre fremlagt en miljøkonsekvensrapport overfor forvaltningens myndighedsfunktion. Rapporten beskriver indvirkningerne på miljøet ved etablering af en omfartsvej nord om Nr. Bjert.

Projektet kan ikke rummes i gældende kommuneplan og derfor er der udarbejdet et udkast til et kommuneplantillæg (Tillæg nr. 4). Da planerne og projektet er direkte afhængige af hinanden, og begge er omfattet af lov om miljøvurdering, dækker miljøkonsekvensrapporten både vurderingen af miljøpåvirkningerne fra kommuneplantillægget og vurderingen af miljøkonsekvenserne af vejprojektet.

Da kommunen har 2 roller (bygherre og myndighed) i sagen betyder det, at både udvalget Natur, Miljø og Klima og udvalget Plan og Teknik er fagudvalg. Begge udvalg skal tage stilling til, om miljøkonsekvensrapporten kan sendes i høring. Derudover skal udvalget Natur, Miljø og Klima tage stilling til, om udkastet til tilladelsen kan sendes i høring, mens udvalget Plan og Teknik skal tage stilling til, om kommuneplantillæg kan sendes i høring.

Rapporten viser, at projektet kan gennemføres med mindre påvirkninger af de materielle og immaterielle goder, der knytter sig til området uden at påvirke det omkringliggende miljø væsentligt negativt, når en række afværgeforanstaltninger implementeres.

Miljøkonsekvensrapporten skal sammen med et udkast til en § 25-tilladelse til projektet i 8 ugers offentlig høring. Efter høringen skal der på baggrund af miljøkonsekvensrapporten, høringen af denne og de høringssvar, der måtte komme, tages stilling til, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet efter miljøvurderingslovens § 25.

Med tilladelsen stilles der en række vilkår både til design og til anlæg og drift af vejen. Vilkårene har til formål at sikre gennemførelsen af foranstaltninger, der kan minimere projektets virkninger på omgivelserne.

Sagen behandles i

Natur-, Miljø og Klima
Økonomi og Strategi
Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at miljøkonsekvensrapporten for omfartsvejen nord om Nr. Bjert og udkast til afgørelse om tilladelse efter § 25 i miljøvurderingsloven sendes i 8 ugers offentlig høring,

at høringen koordineres med den offentlige høring af Kommuneplantillæg nr. 4.

Beslutning Natur, Miljø og Klima den 14-09-2022

Indstilles til godkendelse.

Fraværende:

Freddy Christensen

Sagsfremstilling



Omfartsvejens forløb fra Fynsvej i vest til Nr. Bjertvej øst for Nr. Bjert med tilslutning af eksisterende veje og krydsning af jernbanen.

Bygherre (Kolding Kommune) har over for By- og Udviklingsforvaltningen den 27. juni 2022 fremlagt en miljøkonsekvensrapport for indvirkningerne på miljøet for et vejprojekt nord om Nr. Bjert.

Formålet med vejprojektet er at aflaste trafikken gennem Nr. Bjert og muliggøre byudvikling i området.

Projektet kan ikke rummes i gældende kommuneplan. Derfor er der udarbejdet et udkast til et kommuneplantillæg (Tillæg nr. 4). Da planen og projektet er direkte afhængige af hinanden, og begge er omfattet af lov om miljøvurdering, dækker miljøkonsekvensrapporten både vurderingen af miljøpåvirkningerne fra kommuneplantillægget såvel som vurderingen af miljøkonsekvenserne af vejprojektet.

Det betyder, at både udvalget Natur, Miljø og Klima og udvalget Plan og Teknik er fagudvalg. Begge udvalg skal tage stilling til, om miljøkonsekvensrapporten kan sendes i høring.

Derudover skal udvalget Natur, Miljø og Klima tage stilling til, om udkastet til tilladelsen kan sendes i høring, mens udvalget Plan og Teknik skal tage stilling til, om kommuneplantillæg kan sendes i høring.

Rapporten viser, at projektet kan gennemføres med mindre påvirkninger af de materielle og immaterielle goder, der knytter sig til området uden at påvirke det omkringliggende miljø væsentligt negativt, når en række afværgeforanstaltninger implementeres.

Omfartsvejen vurderes at have en væsentlig positiv indvirkning på trafikken i området, men har også en række negative indvirkninger. For de berørte lodsejere vil der f.eks. kunne blive tale om en væsentlig påvirkning, idet den nuværende brug af eller adgang til arealerne ændres markant.

Den trafikstøjmæssige virkning af omfartsvejens etablering vurderes at være lille. For en enkelt ejendom vil der være en hørbar forøgelse af støj, men for de fleste vil der være en hørbar reduktion.

Omfartsvejen ændrer formerne i landskabet ved de afgravninger og påfyldninger, som er nødvendige for at realisere en vej. Vejen tilføjer også tekniske elementer – vejbefæstelse, bassiner, trafiksignaler, belysning, broanlæg mv. – som påvirker den visuelle oplevelse af landskabet. Endelig tiltrækker vejen en trafik, som giver nye bevægelser i landskabet – en uro, der afviger fra den uforstyrrethed, som udsigten over de åbne marker hidtil har givet. Derfor bliver landskabsoplevelsen en anden, når vejen er realiseret. Det vurderes, at påvirkningerne kan mindskes i den efterfølgende konkrete planlægning ved at tilpasse og bearbejde skråningsanlæg og beplantning.

Inden for projektområdet er der arealer med naturtyper, som er beskyttede i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3, ligesom der forekommer arter, som er opført på Habitatdirektivets Bilag IV og dermed er omfattet af fælles europæiske naturbeskyttelsesinteresser. I kommuneplanen er der desuden udpeget økologiske forbindelser via nye potentielle naturområder mellem nuværende værdifulde naturområder. Det er hensynet til disse interesser, der er i spil ved

etableringen af en ny omfartsvej nord om Nr. Bjert. Det er ikke muligt at etablere faunapassage i vejens vestligste ende ved Nørre Bjert Skov, men hensynet til flagermus kan her tages ved variabel hastighedsbegrænsning på en delstrækning.

Etablering af omfartsvejen vil medføre, at områder, der i dag udgøres af markarealer, bliver befæstede. Afstrømningen fra befæstede arealer kan være stor og større end kapaciteten i de vandløb, der kommer til at lede vandet væk fra projektområdet. Vejvandet vil også indeholde forurenede stoffer, som kommer fra trafikken på vejen. Derfor bliver det nødvendigt at håndtere overfladevandet.

Nr. Bjert Kirke er en del af den synlige kulturarv i området, men virkningen af kirken vil være ubetydelig. Det beskyttede sten- og jorddige, som vejen gennemskærer i øst, er også en del af den synlige kulturarv. Gennembrydningen af dette dige vil være en væsentlig påvirkning, da diget vil blive fjernet på en længere delstrækning. Museum Sønderjylland har på en række andre steder i nærområdet gjort fund, og museet vurderer derfor, at der er en høj sandsynlighed for, at der ved anlægsarbejdet til en ny omfartsvej vil blive stødt på jordfaste fortidsminder i området.

Når miljøkonsekvenserne ved etableringen af vejprojektet skal opgøres, er det nødvendigt at se på projektets samlede påvirkninger for en lang række miljøparametre i nærområdet. Projektet kan således sagtens være miljømæssigt gunstigt, selvom det indebærer påvirkninger på nogle parametre, så længe de enkelte påvirkninger samlet set er mindre. Men det er midlertidigt ikke muligt med de afværgende foranstaltninger fuldstændigt at opveje projektets negative påvirkninger på miljøet. Der vil stadig være enkelte mindre, men acceptable påvirkninger af miljøet efter gennemførelse af afværgeforanstaltningerne.

Baggrund

By- og Udviklingsforvaltningen modtog den 27. juni 2022 ansøgning om vejprojekt for en omfartsvej nord om Nr. Bjert. Med ansøgningen anmodede bygherren om, at projektet skulle undergå en fuld miljøkonsekvensvurdering, da projektet pga. dets dimensioner, placering og art måtte forventes at have en række væsentlige indvirkninger på miljøet.

På baggrund af ansøgningen blev der gennemført en høring af såvel offentligheden, som berørte myndigheder og direkte berørte parter. Høringen skulle sikre, at alle relevante forhold, som skal tages i betragtning under miljøvurderingen, er belyst. Herefter udarbejdede By- og Udviklingsforvaltningen et afgrænsningsnotat, der beskrev hvor omfattende og detaljerede oplysninger bygherre skulle fremlægge i miljøkonsekvensrapporten.

By- og Udviklingsforvaltningen har forud for den endelige miljøkonsekvensrapport løbende modtaget udkast til rapportens fagkapitler, som er blevet tilpasset og fremlagt i en endelig version den 27. juni 2022. Den endelige version har dannet baggrund for § 25-tilladelsen efter miljøvurderingsloven.

Høring

By- og Udviklingsforvaltningen skal sikre, at offentligheden såvel som berørte myndigheder gives mulighed for at afgive kommentarer og stille spørgsmål til projektet. Derfor skal den fremlagte miljøkonsekvensrapport, bygherres ansøgning og udkast til afgørelsen om tilladelse efter § 25 i miljøvurderingsloven fremlægges i offentlig høring i 8 uger. Høringen koordineres med høringen af kommuneplantillægget.

Tilladelse til projektet

Efter høringen skal der træffes afgørelse om, hvorvidt der kan gives tilladelse til det ansøgte. Afgørelsen træffes på baggrund af bygherres ansøgning, miljøkonsekvensrapporten, og resultatet af de høringer der er foretaget.

Med tilladelsen stilles der en række vilkår både til design og til anlæg og drift af omfartsvejen. Vilkårene har til formål at sikre gennemførelsen af foranstaltninger, der kan minimere projektets virkninger på omgivelserne.

Bilag

§ 25 tilladelse til etablering af omfartsvej nord om Nr. Bjert

MKV - Omfartsvej nord om Nr Bjert.pdf

Ikke teknisk resume_Nr Bjert_2022-06-13r.pdf

Fraværende Freddy Christensen

Punkt 7: Etablering af pulje til forsamlingshuse til støtte til stigende energipriser i 2022

21/11116

Resumé

Forvaltningen foreslår, at der oprettes en pulje, som forsamlingshusene kan søge, som tilskud til dækning af de stigende energipriser.

Sagen behandles i

Natur, Miljø og Klima.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at der oprettes en pulje til forsamlingshusene på 100.000 kr. for 2022,

at forvaltningen udarbejder ansøgningskriterier,

at puljen finansieres af uforbrugte midler til landsbyfællesskabsplaner.

Beslutning Natur, Miljø og Klima den 14-09-2022

Godkendt.

Fraværende:

Freddy Christensen

Sagsfremstilling

I forbindelse med forvaltningens kontakt til forsamlingshusene angående interesse for en energigennemgang af deres bygninger, gav flere af kontaktpersonerne fra forsamlingshusene udtryk for, at de stigende energipriser generelt er kritisk for deres samlede økonomi.

Forvaltningen foretog derfor efterfølgende en rundspørge til alle kontaktpersonerne fra forsamlingshusene med henblik på at afdække om problemet var udbredt og om der i givet fald kunne være interesse for at kunne søge støttemidler til hjælp til energiudgifter i 2022. Ud af de 20 landsbyer svarede 8 bekræftende på, at deres økonomi var presset og at de kunne have interesse i at kunne søge støtte.

Forvaltningen foreslår derfor, at der oprettes en pulje på 100.000 kr., som forsamlingshusene kan søge om støtte fra, på samme betingelser som under Corona. Det vil sige, at forsamlingshusene kan opnå støtte til hjælp til dækning af energiudgifterne på betingelse af, at de afholder 1 eller 2 offentlige arrangementer.

Det er vurderingen, at et niveau på op til 10.000 kr. pr. forsamlingshus vil være passende og at støtten kun skal gælde for 2022, da det forventes at forsamlingshusene for 2023 og frem justerer deres udlejningspriser, så de stigende energiudgifter er dækket.

Forvaltningen vil udarbejde nærmere kriterier for, hvordan der kan ansøges. Forvaltningen foreslår, at puljen finansieres af uforbrugte midler til landsbyfællesskabsplaner.

Hjemmel til at støtte

Generelt har kommunen hjemmel i kommunalfuldmagten til at yde støtte til forsamlingshusene i begrænset omfang, f.eks. ved at stille lokaler eller bygninger til rådighed. Hjemlen rækker dog ikke til en generel støtte af forsamlingshusenes drift, da de drives på kommercielle vilkår. Der er dog mulighed for at yde støtte til afholdelse af folkeoplysende arrangementer eller øvrige åbne arrangementer, hvor forsamlingshusene stiller lokalerne til rådighed. Kommunen kan her dække ekstra udgifter til arrangementet - f.eks. lys, vand og varme.

Fraværende Freddy Christensen

Punkt 8: Forslag til spildevandsplantillæg 2018-14 Nyt boligområde ved Bomhusvej

22/5447

Resumé

Det nye forslag til Spildevandsplantillæg 2018-14 Nyt boligområde ved Bomhusvej er udarbejdet for at præcisere, hvordan spildevand og regnvand skal håndteres i det ny boligområde ved Bomhusvej.

Spildevandsplantillægget lægger op til, at området separatkloakeres, så regnvand og spildevand håndteres i to særskilte systemer. Spildevandsforsyningen (BlueKolding) vil føre stikledninger (regnvand og spildevand) frem til hver enkelt ejendom. Regnvand vil håndteres i jordledninger og ledes til eksisterende regnvandsbassin.

Det nye tillæg har været i otte ugers offentlig høring hos de berørte parter. Der foreligger ingen høringssvar.

Sagen behandles i

Natur, Miljø og Klima
Økonomi og Strategi
Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Spildevandsplantillæg 2018-14 Nyt boligområde ved Bomhusvej, der separatkloakerer området, vedtages.

Beslutning Natur, Miljø og Klima den 14-09-2022

Indstilles til godkendelse.

Fraværende:

Freddy Christensen

Sagsfremstilling

Forslag til spildevandsplantillæg nr. 2018-14 til Kolding Kommunes spildevandsplan 2018-2025 (Blå Plan) er udarbejdet for at præcisere, hvordan spildevand og regnvand skal håndteres i det ny boligområde ved Bomhusvej, Vonsild Øst.



Områdets afgrænsning.

Området ønskes ændret til et planlagt separatkloakeret område, så husspildevand og regnvand håndteres i to særskilte systemer.

BlueKolding vil føre stikledninger (regnvand og spildevand) frem til hver enkelt ejendom. Husspildevand tilsluttes BlueKoldings ledningssystem og ledes til Kolding Centralrenseanlæg, hvor det tilsluttes inden for renseanlæggets nuværende kapacitet. Regnvand vil blive håndteret i jordledninger og blive ledt til eksisterende regnvandsbassin. Spildevandsplanen giver det juridiske grundlag til at foretage eventuelle nødvendige arealerhvervelser i forbindelse med etablering af kloakledninger og tekniske installationer og regnvandsbassin.

Tillægget tilkendegiver vilje til at ekspropriere berørte arealer – dels i form af arealerhvervelser og dels i form af servitutpålæg vedrørende nødvendig ledningstrace – med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 58.

Det nye tillæg har været i otte ugers offentlig høring hos de berørte parter. Der foreligger ingen høringssvar.

Bilag

Spildevandsplantillæg 2018-14 Nyt Boligområde ved Bomhusvej.docx

Fraværende Freddy Christensen

Punkt 9: Ansøgning om udgiftsneutral anlægsbevilling vandløbsrestaureringsprojekt i Grønsbæk p.nr. 4692

22/26418

Resumé

Der søges om en udgiftsneutral anlægsbevilling i 2022 og 2023.

I henhold til Statens vandområdeplaner skal kommunerne gennemføre en række vandløbsprojekter rundt om i kommunen. Det overordnede formål med projekterne er at sikre miljømålsopfyldelse i vandløbene. Dette opnås ved at forbedre de fysiske forhold i vandløbene og sikre fri passage for fisk og smådyr i vandløbssystemerne.

Sagen behandles i

Natur, Miljø og Klima
Økonomi og Strategi
Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Beslutning Natur, Miljø og Klima den 14-09-2022

Indstilles til godkendelse.

Fraværende:

Freddy Christensen

Sagsfremstilling

Kolding Kommune har med baggrund i Statens vandområdeplaner fået tilsagn om tilskud til realisering af et vandløbsprojekt i Grønsbæk (RIB-00954), hvor vandløbet er rørlagt på en delstrækning og forårsager en spærring i vandløbet. Spærringen er markeret med en rød prik på nedenstående oversigtskort.

Projektet består af en realisering, som bliver gennemført i løbet af 2022-2023. Projektet er udgiftsneutralt, idet By- og Udviklingsforvaltningen har fået tilsagn om, at Staten dækker samtlige projektomkostninger.

P. nr. 4692 Realisering af vandløbsrestaureringsprojekt i Grønsbæk

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger i kr.:

Beskrivelse	Udgift	Indtægt
Anlægsbevilling	216.000	216.000

Rådighedsbeløb fordeles således i kr.

Beskrivelse	Udgift	Indtægt
2022	25.000	0
2023	191.000	216.000



Vandløbsrestaureringsprojekt ved Grønsbæk.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Fraværende Freddy Christensen

Punkt 10: Budgetopfølgning pr. 31. august 2022 for Natur-, Miljø- og Klimaudvalget

22/4450

Resumé

Budgetopfølgning pr. 31. august 2022 for udvalget Natur, Miljø, og Klima vedrørende Miljøpolitik og Lokaldemokratipolitik.

Å

Forventningen til regnskab 2022 er:

Å

- Regnskabet for Miljøpolitik forventes at få et mindreforbrug på 1.200.000 kr.
- Regnskabet for Lokaldemokratipolitik forventes at få et mindreforbrug på 800.000 kr.

Sagen behandles i

Natur, Miljø, og Klima.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

Å

at budgetopfølgningen pr. 31. august 2022 tages til efterretning.

Beslutning Natur, Miljø, og Klima den 14-09-2022

Godkendt.

Fraværende:

Freddy Christensen

Sagsfremstilling

Budgettet fastsætter rammerne for områdets forvaltning af kommunens midler. Der udarbejdes kvartalsvis opfølgning på udviklingen i serviceudgifterne, som forelægges udvalget Natur, Miljø, og Klima.

Å

Opfølgningen fokuserer på områdets forbrug holdt op imod budgettet samt det skønnede års forbrug. Denne opfølgning vil igen blive forelagt udvalget Natur, Miljø, og Klima på møderne i september og december.

Å

Sideløbende udarbejdes en bevillingskorrektur til Økonomi og Strategi samt Byrådet for perioden. Heri forelægges der eventuelle ændringer i bevillinger til godkendelse. Disse vil blive forelagt udvalget Natur, Miljø, og Klima på møderne i april, august og november.

Å

I nedenstående tabel er budgettet og det forventede forbrug specificeret. Opfølgningen viser, at der forventes et mindreforbrug i regnskaberne for begge politikområder.

Å

Miljøpolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Forventet årsforbrug	Forventet mer-/mindreforbrug	Note
Miljø,	-184	596	-324	-884	-700	1
Skadedyr	-243	-2.862	1.178	-743	-500	2
Natur og vand	7.226	3.426	47	7.226	0	3
Miljø, og Erhverv	-59	575	-975	-59	0	4
Bæredygtighed	1.449	15	1	1.449	0	5

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Forventet Årsforbrug	Forventet mer-/mindreforbrug	Note
Batterier	101	21	21	101	0	6
Klima	1.723	1.789	104	1.723	0	7
I alt	10.013	3.560	36	8.813	-1.200	8

Å

Note 1

Udgifterne vedrører projektarbejde. Kontoen vedrører primært udgifter og indtægter til projektansatte. Indtægterne kommer ultimo året. Mindreforbruget skyldes en refusion fra Region Syddanmark vedr. en forenings sag udført i tidligere år. Beløbet sættes overført i årets sidste bevillingskorrektioner til 2023, hvor midlerne er disponeret til projekter i miljøområdet.

Å

Note 2

De ca. 6,4 mio. kr. til skadedyrsbekæmpelse opkræves via ejendomsskatten (0,08 % af ejendomsværdien). Beløbet indtægtes i januar. Det er årsagen til, at forbrugsprocenten er så høj. Udgifterne går til entreprenør, som står for den kommunale rottebekæmpelse, administrative omkostninger, etablering af spår i institutioner (samt drift og vedligehold heraf) og til forskellige tiltag til rottebekæmpelse.

Å

Note 3

Udgifterne vedrører vandlåsvedligeholdelse, myndigheds- og projektopgaver i tilknytning til natur, kyster og vandløb, driftsudgifter til Skamlingsbankeprojektet og Naturpark Lillebælt samt vedligehold af outdoorfaciliteter.

Å

Note 4

Budgettet for Miljø og Erhverv anvendes typisk til konsulenthjælp og indkøb af udstyr til tilsyn, IT-programmer, licenser og kampagnemateriale i forbindelse med tilsyn og miljøgodkendelse af virksomheder og landbrug. Budgettet kan herudover indgå som en buffer i forhold til de budgetterede indtægter fra brugerbetaling af tilsyn og miljøgodkendelser, som kan variere betydeligt fra år til år. En stor del af indtægten dækker over en forenings sag.

Å

Brugerbetalingsindtægterne fra landbrugs- og virksomhedsopgaver skal jf. bekendtgørelsen opgøres for opgaver, udført i perioden fra 1. november 2021 til 1. november 2022, og vil først fremgå af budgettet i forbindelse med udsendelse af regningerne efter 1. november 2022.

Å

Forbrugsprocenterne for Miljø og Erhverv forventes at ende på 100 ved årets udgang.

Å

Note 5

Udgifterne vedrører bæredygtighedsprojekter, som eksempelvis bæredygtighedsstrategi. En stor del af budgettet flyttes til Administrationspolitik i forbindelse med den kommende bevillingskontrol.

Å

Note 6

Den samlede årlige udgift forventes at kunne holdes inden for det budgetterede beløb. En del af de samlede udgifter vil først blive konteret i forbindelse med regnskabsafslutningen. Ordningen administreres fra Redux "Affald og Genbrug".

Å

Note 7

Indeholder bl.a. spildevandsopgaver og grundvandsbeskyttelse.

Å

Lokaldemokratipolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i 1000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Forventet Årsforbrug	Forventet mer-/mindreforbrug	Note
Bydelspuljen	440	202	46	440	0	8
Landsbypuljen	2.167	1.104	51	1.617	-550	9
Pulje til Centerbyer	564	16	3	414	-150	10

Budgetområde	Korrigeret budget i 1000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Forventet Årsforbrug	Forventet mer-/mindreforbrug	Note
Planer for landsbyfællesskaber	338	80	24	238	-100	11
I alt	3.509	1.401	40	2.709	-800	

Å

Note 8

Budgettet i Bydelspuljen blev udvalgsbehandlet i maj og alle midler er tildelt projekter. Erfaringen viser, at ikke alle projekter bliver færdiggjort i forhold til den forventede tidsplan og derfor forventes en overførsel til 2023.

Å

Note 9

Budgettet i Landsbypuljen blev udvalgsbehandlet i marts og alle midler er tildelt projekter. Erfaringen viser, at ikke alle projekter bliver færdiggjort i forhold til den forventede tidsplan og derfor forventes en overførsel til 2023.

Å

Note 10

Budgettet i Centerbypuljen fordeles efter aftale med de tre centerbyer.

Å

Note 11

Der udarbejdes årligt en landsbyfællesskabsplan. Pt. arbejdes der på en plan i området omkring Hejls-Hejlsminde.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Fraværende Freddy Christensen

Punkt 11: Mødeplan 2023

21/30058

Resumé

Der skal godkendes en mødeplan for Natur, Miljø og Klima for 2023.

Sagen behandles i

Natur, Miljø og Klima.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at mødeplan 2023 godkendes, såvel tid, som sted.

Beslutning Natur, Miljø og Klima den 14-09-2022

Godkendt.

Fraværende:

Freddy Christensen

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet et forslag til mødeplan, der som udgangspunkt fastlægger møderne i Natur, Miljø og Klima til 2. onsdag i måneden i tidsrummet kl. 13.00-16.30.

Mødedatoer og –tider er koordineret med den øvrige mødeaktivitet for Byrådets medlemmer.

Møderne foreslås afholdt hos By- og Udviklingsforvaltningen, Nytorv 11, Kolding, i mødelokale 1.2 Vest. Der vil dog også forekomme møder ude af huset.

Bilag

Mødeplan 2023

Fraværende Freddy Christensen

Punkt 12: Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter

Resumé

Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter.

Sagen behandles i

Natur, Miljø og Klima.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Natur, Miljø og Klima drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Beslutning Natur, Miljø og Klima den 14-09-2022

Der forelå intet til drøftelse.

Fraværende:

Freddy Christensen

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Aktivitet:

Ingen.

Fraværende Freddy Christensen

Punkt 13: Orienteringspunkter

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By-og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område:

- Status for arbejdet med varmekonvertering fra naturgas/olie til andre energiformer (mundtlig orientering)
- Møde med Miljøstyrelsen og BlueKolding om forebyggelse af uheld på spildevandsnettet (mundtlig orientering)
- Svar fra Green Power Denmark vedr. anvendelse af tvangsarbejde (bilag)
- Bæredygtighedsredegørelsen 2021 (bilag)

Sagen behandles i

Natur, Miljø og Klima.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Natur, Miljø og Klima den 14-09-2022

Godkendt.

Fraværende:

Freddy Christensen

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Bilag

Henvendelse vedr. anvendelse af tvangsarbejde.pdf

Bæredygtighedsredegørelsen 2021

Fraværende Freddy Christensen

Punkt 14: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Natur, Miljø og Klima.

Beslutning Natur, Miljø og Klima den 14-09-2022

Godkendt.

Fraværende:

Freddy Christensen

Fraværende Freddy Christensen

Punkt 15: Underskriftsark

Resumé

Udvalget skal godkende referatet. Dette gøres ved, at hvert medlem, der har deltaget i mødet, underskriver ved at trykke på "Godkendt" i sagen Underskriftsark.

Sagen behandles i

Natur, Miljø og Klima.

Fraværende Freddy Christensen