

# REFERAT Teknik- og Klimaudvalget d. 09-05-2018

**Mødedato** Onsdag d. 09. maj 2018 kl. 13:00

**Mødested** Mødelokale 1.2 Vest

**Mødedeltagere** Jakob Ville, Hans Holmer, Eea Haldan Vestergaard, Elvis  
Comic, Molle Lykke Nielsen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup

## Indholdsfortegnelse

Bertram Knudsens Vej - nedlæggelse af offentligt tilgængeligt p-areal.....	3
Langforte - tildeling af vejret til privat fællesvej tilhørende Kolding Kommune.....	6
Omfanget af kollektiv trafik i Kolding Kommune i perioden 2018-2022.....	14
Bydesignmanual 2018.....	20
Kunstværk til rundkørsel Kolding Ø.....	26
Højvandssikring Binderup - Grønninghoved.....	30
Strategi for forsyningssikkerhedsplan - Energnist I/S.....	34
Ny ordning for farligt affald.....	37
Årsrapport samt revisionsprotokollat for Kolding Lufthavn ApS.....	40
Anlægsbevilling vedr. p.nr. 4846 Vestergade/Persillevej, udvidelse.....	41
Anlægsbevilling vedr. p.nr. 4884 Bramdrupdam, etablering af støjvold mod motorvej.....	44
Anlægsbevilling vedr. p.nr. 4896 Arlavej, belysning.....	46
Bevillingskontrol primo 2018 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder.....	48
Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. ultimo marts 2018.....	51
Orientering om budgetlægning 2019.....	54
Deltagelse i aktiviteter.....	56
Orienteringspunkter.....	57
Orientering fra formanden.....	58

# Punkt 1: Bertram Knudsens Vej - nedlæggelse af offentligt tilgængeligt p-areal

18/2832

## Resumé

I forbindelse med opførelse af boliger ved Bertram Knudsens Vej – på matr.nre. 57a og 56b, Kolding Markjorder 2. afd. – ønsker ejeren af ejendommen at nedlægge det offentligt tilgængelige parkeringsareal og inddrage arealet i projektet i overensstemmelse med lokalplan 0122-16.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at det offentligt tilgængelige parkeringsareal ved Bertram Knudsens Vej – matr.nr. 57a Kolding Markjorder 2. afd. – nedlægges, således at arealet kan overdrages til Arbejdernes Andelsboligforening Kolding (AAB Kolding) med henblik på opførelse af almene boliger.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2018

Godkendt.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med opførelse af boliger ved Bertram Knudsens Vej – på matr.nre. 57a og 56b, Kolding Markjorder 2. afd. – ønsker ejeren af ejendommen at nedlægge det offentligt tilgængelige parkeringsareal og inddrage arealet i projektet i overensstemmelse med lokalplan 0122-16.

Det pågældende parkeringsareal, som samlet udgør ca. 4.600 m<sup>2</sup>, ejes af Kolding Kommune. Arealet er vist med rødt på kortet nedenfor.



*Offentligt tilgængeligt parkeringsareal optaget i vejfortegnelsen*

Arealet er optaget i Kolding Kommunes vejfortegnelse over offentlige parkeringspladser, og det er vejmyndighedens vurdering, at arealet således skal administreres efter vejlovens bestemmelser.

Brugerne af parkeringsarealet vurderes hovedsageligt at være beboere fra de nærliggende ejendomme mod øst og sydøst samt muligvis elever og andre med ærinde på Hansenberg.

Det pågældende areal ønskes ikke længere opretholdt som offentligt parkeringsareal, idet Kolding Kommune agter at afhænde arealet til AAB Kolding, som tillige er ejer af det tilstødende areal – matr.nr. 56b Kolding Markjorder 2. afd. Den påtænkte arealoverdragelse skal muliggøre opførelsen af nye almene boliger i området og indgår i en større ejendomsrokade, som tidligere er vedtaget af Byrådet (sag nr. 26, 18. december 2017).

I henhold til lov om offentlige veje § 124, stk. 2, skal vejen opretholdes helt eller delvist som vej, hvis den efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af ejendommens lodder, og der ikke samtidig etableres anden vejafgang, eller hvis vejarealet i øvrigt er af vigtighed for en ejendom.

Forvaltningen vurderer, at det pågældende vejareal ikke er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af dens lodder efter matrikelkortet. Forvaltningen vurderer desuden, at vejarealet ikke er af vigtighed for en ejendom med vejret til vejen.

Forvaltningen anbefaler derfor, at arealet nedlægges som offentligt vejareal (offentligt tilgængeligt parkeringsareal).

Nedlæggelsen af vejarealet sker efter reglerne i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje, hvorefter der gælder en høringsfrist på minimum 8 uger. Sagen har været udsendt i høring i perioden 15. februar 2018 til 13. april 2018.

### *Hørings svar*

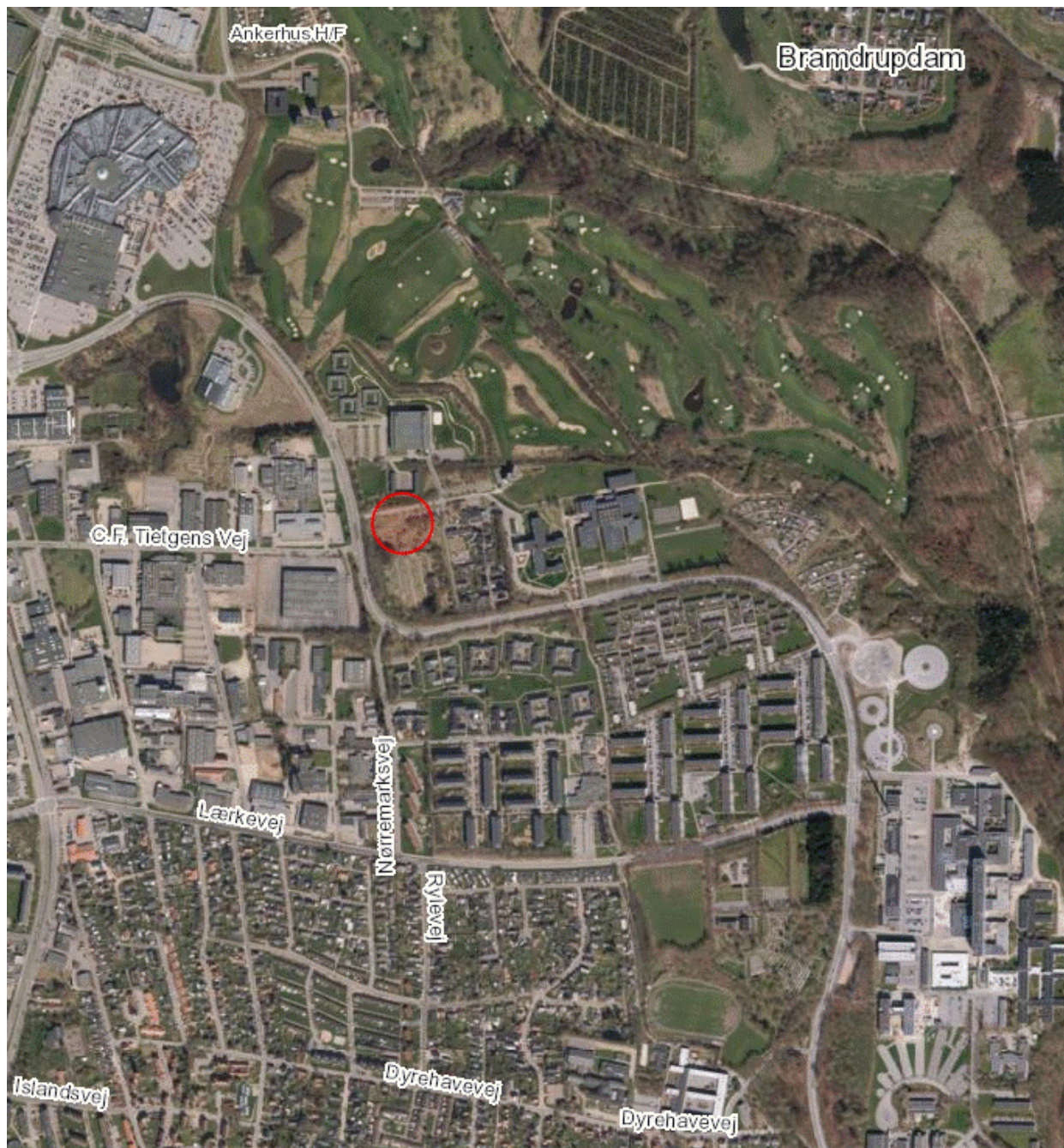
En høringspart har tilkendegivet, at denne ikke har bemærkninger til nedlæggelsen.

En anden høringspart fremkom med bemærkninger om ikke at have behov for det kommunale parkeringsareal under forudsætning af, at der etableres tilstrækkelige parkeringsfaciliteter i tilknytning til de nye almene boliger, og at der sikres en parkeringsløsning for de nuværende brugere af det kommunale parkeringsareal (beboere fra de nærliggende ejendomme mod øst og sydøst).

Der er ikke indkommet andre indsigelser i høringsperioden.

### *Forvaltningens bemærkninger til hørings svar*

AAB Kolding skal etablere nye parkeringspladser i forbindelse med det påtænkte byggeri. Forvaltningen vurderer, at der med de nye parkeringspladser er tilvejebragt tilstrækkelige p-pladser i området.



## **Punkt 2: Langforte - tildeling af vejret til privat fællesvej tilhørende Kolding Kommune**

17/308

### **Resumé**

DK Råstof ApS har søgt Regionen om tilladelse til råstofindvinding på Langforte 12, Stepping, og ønsker at benytte den private fællesvej Langforte som adgangsvej til og fra råstofområdet.

Kolding Kommune skal som ejer af matr.nr. 412 Stepping Ejerlav, Stepping, forholde sig til DK Råstof ApS ansøgning om vejadgangen.

### **Tilføjelse til resumé**

DK Råstof ApS ønsker at indvinde råstoffer på ejendommen Langforte 12. I den forbindelse har Kolding Kommune, som vejejer af den private fællesvej Langforte, tidligere afslået at udvide vejretten til den private fællesvej, så trafikken til og fra indvindingsområdet kan køre ad denne vej. DK Råstof ApS har bedt om, at sagen tages op i udvalget igen.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at der træffes beslutning om, hvilken af de tre beskrevne løsninger, der vælges i forhold til vejretten til ejendommen Langforte 12, Stepping,

at såfremt vejretten til ejendommen Langforte 12, Stepping, udvides, fastsættes vederlaget for vejretten til 0 kr.

### **Nyt forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at udvalget tager stilling til, om Teknikudvalgets beslutning af 3. april 2017 om ikke at give udvidet vejret til ejendommen Langforte 12 skal fastholdes.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2018**

Udvalget besluttede at fastholde det tidligere Teknikudvalgs beslutning fra 3. april 2017 om ikke at give udvidet vejret under de nuværende omstændigheder.

### **Sagsfremstilling**

DK Råstof ApS har søgt Regionen om tilladelse til råstofindvinding på Langforte 12, Stepping, og ønsker at benytte den private fællesvej Langforte som adgangsvej til og fra råstofområdet.

DK Råstof ApS oplyser, at der dagligt forventes kørsel med mellem 70 til 100 lastbiler af varierende størrelse til grusgraven og tilsvarende antal lastbiler med læs derfra. Den private fællesvej Langforte er en grusvej anlagt i 3-4 meters

bredder og DK Råstof ApS skriver i deres ansøgning, at det er ønskeligt med en 6 meter bred vej. DK Råstof ApS har oplyst, at de tilgrænsende lodsejere ikke ønsker vejen udvidet.



***Grusindvindingsområdet er markeret med rødt. Den ønskede vejadgang er markeret med grøn pil og den private fællesvej Langforte er markeret med gult.***

Kolding Kommune har to roller i denne sag.

For det første er Kolding Kommune vejmyndighed i henhold til lov om offentlige veje og lov om private fællesveje, og for det andet er Kolding Kommune grundejer (vejejer), idet Kolding Kommune har adkomsten til den private fællesvej af Langforte, matr.nr. 412, Stepping Ejerlav, Stepping.

Som vejmyndighed varetager Kolding Kommune offentligretlige interesser i forhold til vejen.

Som vejejer varetager Kolding Kommune de privatretlige interesser i forhold til vejen.

#### *Kolding Kommune som vejmyndighed*

Langforte er en privat fællesvej på landet. Det vil sige, at vejen skal administreres efter reglerne i afsnit II i lov om private fællesveje.

Afsnit II giver kun Kolding Kommune, som vejmyndighed, mulighed for at behandle spørgsmål om nedlæggelse/omlægning af private fællesveje samt om vedligeholdelse, renholdelse og vintervedligeholdelse. Med udgangspunkt i lov om private fællesveje hverken kan eller skal By- og Udviklingsforvaltningen, som vejmyndighed, derfor tage stilling til DK Råstof ApS ansøgning om vejadgang til Langforte.

Kolding Kommune har som vejmyndighed ikke hjemmel i vejlovene til at tage stilling til privatretlige forhold vedrørende vejen.

### *Kolding Kommune som ejer af en privat fællesvej*

Den private fællesvej Langforte er en selvstændig matrikel, matr.nr. 412 Stepping Ejerlav, Stepping. Kolding Kommune ejer denne matrikel. Det er vejejer, der giver vejret over sin ejendom eller til en bestående vej på sin ejendom og Kolding Kommune skal derfor, som vejejer, forholde sig til DK Råstof ApS ansøgning om vejadgang.

Vejrettigheden til ejendommen Langforte 12 er formentlig stiftet med udgangspunkt i en vejadgang til ejendommen med landbrugsmæssig drift. Forudsætningen for vejretten ændres, idet færdselsens art ændres i mere belastende retning.

Forvaltningen vurderer, at der er tale om meget store udvidelser af færdselsmængden, som ikke umiddelbart kan tolereres indenfor den eksisterende vejret. Kolding Kommune skal, som vejejer, derfor tage stilling til, hvorvidt vejretten kan udvides til også at omfatte kørsel til og fra grusindvindingen på ejendommen Langforte 12.

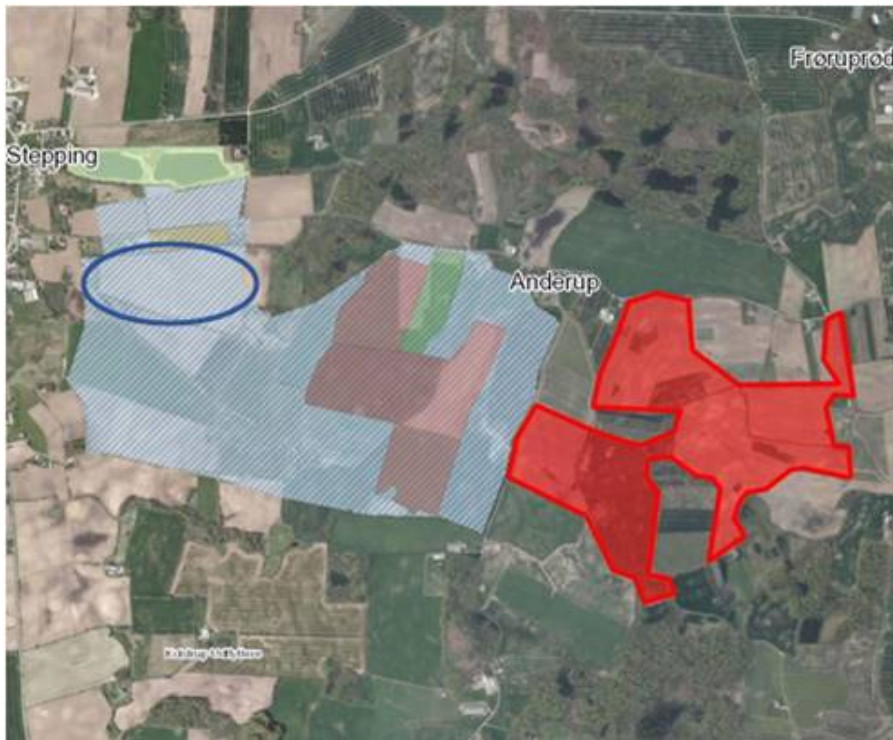
Det er Kolding Kommune, der som vejejer "bestemmer over" vejen, og dermed kan give tilladelse til at udvide vejretten. Som vejejer er kommunen dog, som i enhver anden sammenhæng, underlagt de almindelige forvaltningsretlige principper om saglighed, ligebehandling osv. Hvis kommunen bruger sin ejendomsret til at varetage usaglige formål, vil kommunen efter omstændighederne kunne pådrage sig et erstatningsansvar.

Ejerne af tilstødende ejendomme, som ikke er vejejere, har ingen indflydelse på selve vejrettighedsstiftelsen, og deres accept skal således ikke indhentes ved eksempelvis etablering af nye vejrettigheder til vejen.

Hvis ejerne af tilstødende ejendomme mener, at en udvidelse af vejretten medfører gener, der væsentligt overstiger, hvad der lokalt må forventes, må dette forhold afklares ved et civilretligt søgsmål.

### *Historik*

Da Kolding Kommune ikke kan hindre, at de udlagte råstofindvindingsområder blive udgravet, har forvaltningen i de sidste år haft tæt dialog med både de entreprenører, der ønsker at grave, lodsejere, borgergruppe og menighedsrådet, for at finde en samlet trafikals løsning fra alle grusindvindingsområderne, så de giver færrest gener og samtidig er realiserbare inden for de økonomiske og lovgivningsmæssige rammer.



*Grusindvindingsområder, hvor DK Råstof ApS område er vist med blå områdeafgrænsning. Den røde skravering viser det areal, der er foreslået udlagt i Råstofplan 2016.*

Forvaltningens opfattelse er, at trafikken til og fra grusindvindingsområderne skal ske ud til det overordnede vejnet ad én vej og ad kortest mulig vej – det vil sige ad Langforte og Møllevej mod øst ad Frørup Landevej mod motorvejen.

Forvaltningen har deltaget i møder og opfordret graveaktørerne til at gå i dialog med hinanden i området med henblik på at nå til enighed om én fælles vejadgang, idet forvaltningen ser en sådan løsning som den mest skånsomme og den mest realistiske løsning for alle parter i området.

Det er på nuværende tidspunkt ikke lykkedes parterne i området at nå til enighed om én fælles vejadgang til og fra grusindvindingsområderne.

Forvaltningen har efter lov om offentlige veje ikke mulighed for at ekspropriere til eller anlægge en ny vej. En ny vejadgang til grusindvindingsområderne hviler alene på, hvilke aftaler, der kan indgås privatretligt i området.

Kolding Kommune kan som vejmyndighed ikke nægte vejadgang til de offentlige veje med den begrundelse at de offentlige veje ikke er dimensioneret til den tunge trafik, idet Kolding Kommune har pligt til at holde de offentlige veje i den stand, som færdselens art og omfang kræver. Kolding Kommune vil som vejmyndighed ikke kunne begrunde et afslag til en vejadgang med, at vejene er for smalle i forhold til kørsel med lastbiler.

#### *Muligheder i forhold til vejret til Langforte*

Forvaltningen vurderer, at der er tre mulige løsninger i forhold til den konkrete ansøgning fra DK Råstof ApS om tilladelse til at etablere en vejadgang til den private fællesvej Langforte.

### *Mulig løsning 1*

Kolding Kommune kan som vejejer vælge at udvide vejretten til den eksisterende private fællesvej Langforte, så vejretten til ejendommen Langforte 12 også omfatter kørsel til og fra grusindvindingsområdet.

Med denne løsning imødekommer forvaltningen DK Råstof ApS ansøgning om vejadgang, hvorved DK Råstof ApS kan udgrave grusindvindingsområdet på ejendommen Langforte 12.

Forvaltningen vurderer dog, at det er muligt, men på ingen måde hensigtsmæssigt, at benytte den private fællesvej Langforte i sin nuværende udstrækning til kørsel til og fra grusindvindingsområdet. To lastbiler vil ikke kunne passere hinanden på den private fællesvej fra grusindvindingsområdet til den offentlige vej Langforte. Det betyder, at der kan opstå situationer, hvor et køretøj må bakke enten ud på den offentlige vej Langforte eller længere mod syd ad den private fællesvej, for at køretøjerne kan passere hinanden.

Forvaltningen vurderer desuden, at det vil være meget vanskeligt for en lastbil at svinge ind fra og ud på den offentlige vej Langforte og at det formentlig vil betyde, at rabatarealerne på både den offentlige vej Langforte og den privat fællesvej Langforte vil blive benyttet i forbindelse med svingmanøvre.

Forvaltningen kan ikke anbefale denne løsning ud fra en betragtning om, at denne løsning ikke er hensigtsmæssig hverken for de øvrige beboere langs den private fællesvej Langforte, for de øvrige vejberettigede, som benytter vejen, eller for DK Råstof ApS.



***Den private fællesvejs tilslutning til den offentlig vej Langforte - set fra vest.***



*Den private fællesvej set fra den offentlige vej Langforte.*

### *Mulig løsning 2*

Kolding Kommune kan som vejejer vælge at udvide vejretten til ejendommen Langforte 12, så vejretten til ejendommen Langforte 12 også omfatter kørsel til og fra grusindvindingsområdet på betingelse af, at den private fællesvej udvides til 6 meter på strækningen fra indkørslen til grusindvindingsområdet til den offentlige vej Langforte.

Dermed bliver den private fællesvej bedre egnet til at afvikle trafikken til og fra grusindvindingsområdet, idet to lastbiler kan passere hinanden på strækningen og ind- og udkørsel til den offentlige vej Langforte bliver forbedret.

Forvaltningen vurderer, at en udvidelse af vejretten til ejendommen Langforte 12 på betingelse af, at den private fællesvej udvides til 6 meter på strækningen fra grusindvindingsområdet til den offentlige vej Langforte, i et vist omfang vil tilgodese både beboere, øvrige vejberettigede og ansøger. Men samlet set vil vejbetjeningen til graveområdet betyde væsentlige gener for de lokale beboere og langt fra være optimal.

Hvis vejretten udvides med vilkår om at udvide den private fællesvej til 6 meter, betyder det, at DK Råstof ApS skal indgå aftale med de tilgrænsende lodsejere om at måtte udvide vejen på deres ejendomme. DK Råstof ApS anfører i deres ansøgning, at de tilgrænsende lodsejere ikke ønsker vejen udvidet.

En udvidelse af vejretten med vilkår om at udvide den private fællesvej kan derfor betyde, at DK Råstof ApS ikke kan benytte den private fællesvej og dermed kan de råstofforekomster, som ligger på ejendommen Langforte 12, ikke udnyttes med mindre, der findes en anden udkørselsmulighed.

### *Mulig løsning 3*

Kolding Kommune kan som vejejer vælge, at vejretten til ejendommen Langforte 12 ikke skal udvides til også at omfatte kørsel til og fra grusindvindingsområdet.

Dermed kan DK Råstof ApS ikke benytte den private fællesvej Langforte i forbindelse med grusindvinding og de råstofforekomster, der ligger på ejendommen Langforte 12, kan ikke udnyttes med mindre, der findes en anden udkørselsmulighed.

Med denne løsning tilgodeses beboerne og de øvrige vejberettigede, idet der ikke vil ske en øgning af færdselsmængden på den private fællesvej Langforte.

#### *Økonomi i forhold til vejret*

Vejret stiftes på et privatretligt grundlag, hvor vejejer kan vælge at gøre vejretten betinget af et vederlag fra den, der ønsker vejretten.

Vederlagets størrelse fastsættes normalt efter de faktiske forhold vedrørende vejen, herunder vejens længde og bredde, ejendommens beliggenhed og beskaffenhed og færdselsens art og mængde.

Da ejendommen Langforte 12 allerede har en vejret til den private fællesvej, finder forvaltningen ikke grundlag for at opkræve et vederlag i forbindelse med udvidelse af vejretten. Selve udvidelsen af vejretten påføre ikke Kolding Kommune økonomiske udgifter og forvaltningen vurderer, at en udvidelse af vejretten ikke i sig selv repræsenterer en markedsmæssig værdi. Forvaltningen forslår derfor, at vederlaget i givet fald fastsættes til 0 kr.

#### *Vedligeholdelse af den private fællesvej*

Det er de vejberettigede, der kollektivt er ansvarlige for at holde vejen i en stand, der modsvarer den færdsel, der sker på vejen. Udgifterne til vedligeholdelsesarbejderne skal afholdes af de vejberettigede i forhold til deres brug af vejen.

Såfremt vejretten til ejendommen Langforte 12 udvides til også at omfatte kørsel til og fra grusindvindingsområdet, vil denne ejendom få den betragtelige største andel af udgifterne til vedligeholdelse af vejen med udgangspunkt i den forventede trafikmængde til grusindvindingsområdet.

### **Tilføjelse til sagsfremstilling**

DK Råstof ApS ønsker at grave på ejendommen Langforte 12, der ejes af Troels Schmidt.

Råstofindvinder har søgt om tilladelse til vejadgang til den offentlige vej Langforte via den private fællesvej Langforte – vist med gult på kortet i den oprindelige sagsfremstilling. Forvaltningen er i dialog med Region Syddanmark og råstofindvinder om denne vejadgang.

Vejadgangen blev behandlet af Teknikudvalget den 3. april 2017, hvor et enigt Teknikudvalg besluttede, i rollen som vejejer, at sige nej til at udvide vejretten til Langforte 12 til gruskørsel med baggrund i, at der påføres ejendommen Langforte 16 uacceptable forhold med de mange lastbilkørsler forbi ejendommen. Teknikudvalget tilkendegav, at såfremt ansøger kan sikre acceptable forhold for ejendommen Langforte 16, er Teknikudvalget indstillet på at forholde sig til ansøgningen på ny.

Med udgangspunkt i Teknikudvalgets beslutning kan DK Råstof ApS ikke benytte den private fællesvej Langforte i forbindelse med grusindvinding og kan ikke udnytte de råstofforekomster, der ligger på ejendommen Langforte 12, med mindre, der findes en anden vejadgang.

DK Råstof ApS har efterfølgende været i dialog med ejeren af ejendommen Langforte 16 med henblik på at erhverve ejendommen. DK Råstof ApS har ikke opnået en aftale med ejeren af ejendommen Langforte 16.

DK Råstof ApS har desuden været i dialog med Johnny Frandsen, der ejer arealerne umiddelbart nord for råstofvindingsområdet samt Flemming Paulsen, der skal grave på arealer længere mod øst. Hverken Johnny Frandsen eller Flemming Paulsen ønsker at indgå en aftale om fælles vejadgang med DK Råstof ApS.

Slutteligt har DK Råstof været i kontakt med Stepping-Frørup Menighedsråd, der ejer de arealer, der ligger umiddelbart vest for den private fællesvej Langforte samt et areal med fredskov øst for Troels Schmidts arealer, i forhold til at erhverve arealer, så der kan skabes en hensigtsmæssig vejadgang fra ejendommen Langforte 12 til den offentlige vej Langforte.

Menighedsrådet har meddelt DK Råstof ApS, at de ikke kan imødekomme DK Råstof ApS ønske om at erhverve jord fra menighedsrådet.

På baggrund af dette har DK Råstof ApS bedt om, at udvalget behandler sagen igen, da det ikke har været muligt for DK Råstof ApS at indgå aftaler, der indebærer, at der skabes acceptable forhold for ejendommen Langforte 12.

Forvaltningen er i tæt dialog med Regionen, da Regionen meget gerne ser vejadgangsforholdet løst, inden der gives en gravetilladelse. Regionen har dog ikke hjemmel i lov om råstoffer til at tilbageholde en gravetilladelse med henvisning til, at vejadgangsforholdene ikke er afklaret.

### **Beslutning Teknikudvalget den 03-04-2017**

Et enigt Teknikudvalg besluttede, i rollen som vejejer, at sige nej til at udvide vejretten til Langforte 12 til gruskørsel jævnfør løsning 3 i sagsfremstillingen med baggrund i, at der påføres ejendommen Langforte 16 unacceptable forhold med de mange ekstra ind- og udkørsler.

Såfremt ansøger kan sikre acceptable forhold for ejendommen Langforte 16, er Teknikudvalget indstillet på at forholde sig til ansøgningen på ny.

## **Punkt 3: Omfanget af kollektiv trafik i Kolding Kommune i perioden 2018-2022**

18/8074

### **Resumé**

I forbindelse med udarbejdelsen af Sydtrafik's Trafikplan 2018-2022 har Sydtrafik bedt Kolding Kommune om at drøfte kommunens forventninger til omfanget af den kommunalt finansierede kollektive trafik i Kolding kommune i perioden 2018-22, idet kommunens forventninger til kørselsomfanget skal indgå i Sydtrafik's nye Trafikplan.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og klimaudvalget og Børne- og Uddannelsesudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknik- og Klimaudvalget drøfter forventningerne til kørselsomfanget i perioden 2018-2022,

at By- og Udviklingsforvaltningen sender høringsbrev i bilag til Sydtrafik.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2018**

Godkendt med den tilføjelse, at Teknik- og Klimaudvalget forventer at fastholde det nuværende kørselsniveau i den kommende trafikplanperiode.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med udarbejdelsen af Sydtrafik's Trafikplan 2018-22 har Sydtrafik bedt Kolding Kommune om at drøfte kommunens forventninger til omfanget af den kommunalt finansierede kollektive trafik i Kolding kommune i perioden 2018-2022, idet kommunens forventninger til kørselsomfanget skal indgå i Sydtrafik's nye Trafikplan.

Sydtrafik skal, jævnfør Lov om Trafikselskaber, udarbejde en Trafikplan hvert fjerde år. Trafikplanen skal tage udgangspunkt i Statens Trafikplan og sætte de overordnede rammer for udviklingen af den kollektiv trafik i det relevante område.

Sydtrafik's nuværende Trafikplan 2014-2018 blev godkendt af Sydtrafik's bestyrelse den 12. september 2014 og dækker perioden 2014-2018.

### *Tidsplan*

Tidsplanen for udarbejdelse af Sydtrafik's Trafikplan 2018-22 er:

- Oktober 2017: Drøftelse i Sydtrafik's bestyrelse af fokusområder
- Februar 2018: Workshop for bestillere, vognmænd og andre interessenter
- Marts-maj 2018: Drøftelse i Sydtrafik's bestyrelse
- 25. maj 2018: Sydtrafik's bestyrelse sender Trafikplan 2018-22 i høring hos kommuner og region
- 1. august 2018: Senest tilbagemelding fra kommuner til Sydtrafik om forventet kørselsomfang
- 31. august 2018: Sydtrafik's bestyrelse behandler høringssvar og godkender endelig Trafikplan 2018-22

## *Hovedelementer i Trafikplan*

Sydtrafik's kommende trafikplan forventes at bestå af to hovedelementer:

- Fokusområder for perioden 2018-2022:
  - Datadrevet rådgivning og effektivisering: Sydtrafik skal udvikle metoder og overblik til forretningsudvikling, så kommuner og region kan få overblik over muligheder for at optimere driften og tilpasse tilbuddene til størst mulig glæde for flest mulige borgere.
  - Rådgivning om bæredygtighed: Sydtrafik skal kunne formidle rådgivning omkring bæredygtighed og koordinere arbejdet omkring udbud.
  - Behovsstyret betjeningsniveau: Sydtrafik skal fortsat udvikle og tilrette betjeningsniveauet, så det afspejler de behov, brugerne har, med særlig fokus på betjening af skolebørn, uddannelsessøgende og jobpendlere. Region og kommuner skal samarbejde om målrettet transport til ungdomsuddannelser med blik for koordineret betjening omkring fremtidens knudepunkter. Sydtrafik skal fortsat tænke ambitiøst og arbejde for passagervækst, der hvor der er størst potentiale for vækst i den kollektive trafik. Derudover vil Sydtrafik følge udviklingen og gribe muligheder for at udvikle den kollektive trafik bl.a. inden for nye mobilitetsformer.
- Forventet trafikomfang i 2018-2022 for henholdsvis den regionalt bestilte og kommunalt bestilte kørsel.

En nærmere beskrivelse af fokusområder for 2018-2022 er p.t. ved at blive udarbejdet og vil indgå i udkast til Trafikplan 2018-22, som sendes i høring hos kommuner og region efter behandling i Sydtrafik's bestyrelse den 25. maj 2018.

Med hensyn til det forventede trafikomfang i 2018-2022 for henholdsvis den regionalt bestilte og kommunalt bestilte kørsel, forventer Sydtrafik som udgangspunkt, at kørselsomfanget i perioden 2018-2022 vil være på niveau med det aktuelle niveau.

Beslutning om eventuelle øgning eller reduktion i kørselsomfang vil skulle træffes af den enkelte kommune eller region, der bestiller kørslen. Sydtrafik beder derfor alle kommuner i Sydtrafik's område senest den 1. august 2018 om at give trafikselskabet en melding om eventuelle forventninger til øget eller reduceret kørsel.

### *Sydtrafik's aktuelle kørsel i Kolding kommune*

Som grundlag for drøftelsen af forventninger til kørselsomfanget i 2018-2022 har Sydtrafik udarbejdet et fakta-ark (se bilag), der viser det aktuelle rutenet samt den historiske udvikling i antal køreplantimer samt passagertal.

Typisk er der en meget markant sammenhæng mellem antal køreplantimer og antal passagerer. Når der reduceres i køreplantimer sker der som regel også et fald i antal passagerer, ligesom passagertallet typisk vokser, når der investeres i flere køreplantimer, dog ofte med et par års forsinkelse, da det kan tage lidt tid, før passagerne bliver opmærksomme på og begynder at benytte sig af den forbedrede service.

Desuden indeholder fakta-arket data om den faktiske og forventede demografiske udvikling i Kolding kommune samt udviklingen i bilejerskab og pendlingsafstand.

### *Servicekriterier*

Som led i drøftelsen af forventningerne til kørselsomfanget i 2018-2022 kan det være hensigtsmæssigt at gennemse kommunens servicekriterier.

På nuværende tidspunkt er der kun fastsat servicekriterier for betjening af befordringsberettigede skoleelever.

Antallet af afgange ud over de afgange, der ved lovkrav skal betjene folkeskolerne, er afstemt ud fra et fastsat krav til et gennemsnitligt passagertal på minimum 8.

Dette har betydet, at der i køreplanårene 2014/2015 og 2015/2016 er sket en betydelig nedskæring i antallet af afgange på såvel mellembysruter, som på skoleruter.

Antallet af afgange på disse ruter er efter By- og Udviklingsforvaltningens vurdering på et niveau, som ikke tåler en yderligere nedskæring, uden at det vil have betydelige konsekvenser for passagerens hverdag, hvorfor det vurderes at ville medføre en betydelig nedgang i passagertallet.

Kolding Kommunes administrationsgrundlag for befordring af skoleelever er som følger:

Lovgrundlag: Folkeskolens § 26 samt Bekendtgørelse nr. 688 af 20.06.2014.

Afstandskriterier:

Kommunen sørger for befordring mellem distriktsskole og hjem eller dets nærhed af elever, der har længere skolevej end:

- 0.-3. kl. 2,5 km
- 4.-6. kl. 6,0 km
- 7.-9. kl. 7,0 km
- 10. kl. 9,0 km

Trafikfarlige skoleveje:

Kommunen sørger for befordring af elever, der har kortere skolevej, hvis hensynet til børnenes sikkerhed i trafikken gør det særligt påkrævet.

Afstand til busstoppested:

Befordring sker til/fra stoppested tættest muligt på elevens bopæl i skoledistriktet. Afstanden mellem bussens stoppested og elevens bopæl bør ikke overskride halvdelen af afstanden, der berettiger til befordring.

Køretid:

Køretiden mellem skole og stoppested bør ikke overskride 75 minutter hver vej.

Ventetid på skolen:

Ventetiden for eleven bør ikke overskride 60 minutter før og 60 minutter efter skoletid.

Det nuværende serviceniveau med hensyn til vente- og rejsetider ved indringning og udringning på folkeskolerne samt de længste rejse- og ventetider for de enkelte skoler kan ses i bilag.

Med det nuværende serviceniveau i forhold til betjening af 0.-9. klassetrin er der 12 afgang, hvorpå der er en ventetid på mere end 30 minutter.

En forbedring af serviceniveauet til maksimalt 30 minutter vil betyde en betydelig merudgift ikke kun til mere køretid, men også til ekstra busser.

På 2 busafgange er der en ventetid på mere end 45 minutter (henholdsvis 47 og 48 min.). Det ville være ønskværdigt, at nedbringe ventetiden til maksimalt 45 minutter, men idet den nuværende overskridelse heraf er lille (henholdsvis 2 og 3 minutter), finder By- og Udviklingsforvaltningen ikke, at det forhøjede serviceniveau vil kunne måle sig med den resulterende ekstraomkostning (2 ekstra busser á 245.000kr. pr. år + køretidsomkostninger).

Ønskes serviceniveauet mht. betjening af 0.-9. klassetrin forhøjet, skal der nærregnes på de resulterende ekstraomkostninger.

Med det nuværende serviceniveau i forhold til betjening af 10. klassetrin er der 11 afgang, hvorpå der er en ventetid på mere end 45 minutter. På 1 afgang er der mere end 60 minutters ventetid (72 minutter).

Ønskes serviceniveauet for 10. klassetrin ændret, således at der er en maksimal ventetid på 60 minutter, vil dette medføre en meromkostning på ca. 150.000 kr. pr. år.

Vente- og rejsetider fra/til uddannelsesinstitutionerne Organia, HF og VUC, Kolding Gymnasium, Munkensdam Gymnasium, Hansenberg og IBC kan ses i kortbilag.

Såfremt ventetiden i forbindelse med den kollektive betjening af disse uddannelsesinstitutioner ønskes nedbragt til maks. 60 minutter, vil det medføre en meromkostning på ca. 600.000 kr. pr. år. (+ de ovennævnte 150.000 kr. pr. år). Denne meromkostning vil bekoste 5 ekstra busafgange med forbindelse til/fra Kolding Busterminal.

Idet et forbedret serviceniveau med hensyn til rejsetid vil medføre en betydelig stigning i omkostningerne til den kollektive trafik pga. et behov for både mere køretid og indsættelse af flere busser, er der ikke regnet på omkostningerne i forbindelse med forbedrede rejsetider.

Et fremtidigt alternativ til indsættelse af flere busser og mere køretid med henblik på nedbringelse af rejsetiden for uddannelsessøgende bosiddende i områder med længst/uacceptabel rejsetid, kan blive at indføre et flextur-produkt kaldet FlexPendler.

FlexPendler, som vil køre som et pilotprojekt i Vejen Kommune fra sommer 2018 til jul 2018, er en ordning, for Vejen Kommunes vedkommende, for unge bosiddende i 7 lokalområder, hvor transporttiden med offentlig transport til uddannelserne i Vejen by er på mere end 45 minutter.

De unge visiteres til ordningen og vil have mulighed for at benytte denne 2 gange dagligt mellem hjem og uddannelsesinstitution.

De unges udgift til kørslen vil svare til udgiften på et ungdomskort, dvs. 367 kr. pr. mdr., som betales direkte til Vejen Kommune. Vejen Kommune afholder hele udgiften til kørslen til Sydtrafik og regner med en udgift på ca. 5.000 kr. pr. måned pr. elev.

Med hensyn til Produktionsskolen, Esbjergvej 138 i Harte, har By- og Udviklingsforvaltningen modtaget en henvendelse fra skolen vedrørende et ønske om en forbedret busbetjening af skolen.

Skolen betjenes i dag af regionalrute 188, som har 1½-2 timers drift fra kl. 8 til kl. 14 og timedrift resten af dagen.

Mange af skolens elever skal til anden undervisning, behandling, Ungekontakten, på misbrugscenter etc. i løbet af dagen, hvilket ifølge skolen, gør behovet for mulig busdrift absolut nødvendigt.

Ifølge skolen har mange af de unge en del andre udfordringer at slås med, og de behøver ikke manglende busdrift oveni. For dem bliver det uoverskueligt, og så vælger de at blive væk.

Skolen har pt. 65 indskrevne elever. I perioder er der kun ca. 40 elever, der kommer fast på skolen, da nogle vil være i praktik eller eksterne forløb. Langt størstedelen af de nuværende elever, kommer fra Kolding. Der er dog også elever fra Haderslev, Vejle og Vejen. Ind imellem er der også elever fra Fredericia.

Fra august 2019 bliver skolen omdrejningspunkt i forhold til en ny uddannelse, FGU. Her forventes antallet af elever at stige til ca. 150-200 elever. Pga. uddannelsens karakter, vil det ikke kun være morgen og eftermiddag, hvor der er behov for busser. Mange vil komme lidt senere og stoppe tidligere.

#### *Eventuelle ændringer i det regionale rutenet*

Fra Region Syddanmark er forventningen, at trafikomfanget i den kommende trafikplanperiode vil være på samme niveau som aktuelt, da den regionale ramme forventes at være uændret. Sydtrafik har ingen konkrete planer om ændringer på regionale ruter, og det nuværende regionale rutenet forventes indarbejdet i trafikplanen.

Sydtrafik har igennem de seneste år gjort en stor indsats i forhold til at sikre data på bussernes kørsel samt på passagerens rejsemønstre.

Trafikselskabet har monteret realtidsudstyr i alle busser, så der både live og historisk kan opsamles data på bussernes konkrete kørsel. Desuden er Sydtrafik tæt på at lykkes med (som det første trafikselskab i Danmark) at få alle billetprodukter over på rejsekort, og dermed vil de via passagerernes check-in og check-ud få data på det præcise passager-flow i busserne. Det giver en unik mulighed for at finjustere køreplanlægningen, så den bliver så effektiv og kundeorienteret som muligt. I løbet af 2018 påbegyndes arbejdet med at finjustere køreplaner på baggrund af de nye data.

Sydtrafik forventer at gå i dialog med Regionen om muligheder for i løbet af trafikplanperioden at tilpasse det regionale rutenet, så det optimeres i forhold til efterspørgsel samt i forhold til de regionale betjeningsprincipper.

Eventuelle ændringer på regionale ruter drøftes med berørte kommuner inden beslutning om ændring træffes, så kommunerne har mulighed for at komme med supplerende ideer, der kan indgå i overvejelserne.

## **Bilag**

Faktaark om Sydtrafiks kørsel i Kolding Kommune.docx

Rejse- og ventetider folkeskoler.pdf

Rejse- og ventetider uddannelsesinstitutioner.pdf

Nuværende serviceniveau

Svarbrev til Sydtrafik

## **Punkt 4: Bydesignmanual 2018**

17/20034

### **Resumé**

By- og Udviklingsforvaltningen har, med afsæt i budgetnote vedrørende budget 2018, igangsat en proces omkring udviklingen af en bydesignmanual med formålet:

- at flere bruger og opholder sig i Kolding kommunes byområder
- at kvalitetsløfte kommunens byområder i form af rammer og retningslinjer
- at sikre sammenhæng mellem initiativer, planer, strategier og programmer

Manualen udføres i flere etaper, hvor første etape omhandler Kolding bymidte. Materialet og erfaringerne fra denne første etape skal danne udgangspunkt for arbejdet med den øvrige del af Kolding by, centerbyer og landsbyer m.v.

I en proces frem til den 1. juli 2018 vil der være et tæt samarbejde med interessenter og borgere om den endelige udformning af manualen.

### **Sagen behandles i**

Plan-, Bolig- og Miljøudvalget og Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forslag til udvikling af en ny bydesignmanual for Kolding Kommune godkendes med Kolding bymidte som 1. etape frem mod juli 2018,

at der udarbejdes et ændringsforslag til Budget 2019 for videreførelse af bydesignmanual-arbejdet for centerbyer og landsbyer.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2018**

Godkendt.

### **Beslutning Plan-, Bolig- og Miljøudvalget den 02-05-2018**

Godkendt.

### **Beslutning Plan-, Bolig- og Miljøudvalget den 04-04-2018**

Sagen blev udsat til næste møde.

### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen har, med afsæt i budgetpost fra budget 2018, igangsat en proces omkring udviklingen af en bydesignmanual med formålet:

- at flere bruger og opholder sig i Kolding Kommunes byområder
- at kvalitetsløfte kommunens byområder i form af rammer og retningslinjer

· at sikre sammenhæng mellem initiativer, planer, strategier og programmer

For at sikre et grundlæggende løft af byerne og sammenhæng mellem de mange initiativer og projekter, som løbende gennemføres i kommunens byområder, er der behov for at udvikle en bydesignmanual, som fordrer helhedstænkning og sikrer strategisk ophæng, således at byernes samlede æstetiske udformning er gennemtænkt, og deres identitet bevares og styrkes.

En bydesignmanual skal sætte standarder for, hvordan man tænker en rød tråd i den fysiske/æstetiske udvikling af kommunens byområder, hvad end det drejer sig om Kolding midtby, centerbyerne eller landsbysamfund i kommunen. Desuden skal manualen sætte rammerne for drift og vedligehold af disse standarder, således at kvalitetsniveauet opretholdes over tid.

Målet er at sikre stærke/tydelige rammer og en by-struktur, som kan rumme spontane initiativer og midlertidige aktiviteter uden at sætte helheden og områdets identitet over styr. Samtidig ønskes, at initiativer samtænkes og indgår i en sammenhæng.

Bydesignmanualen har derfor 2 niveauer:

- 1) Retningslinjer for fysisk udformning og udfoldelse i byområder.
- 2) En ramme, som sikrer sammenhæng til andre strategier, planer og programmer. Her især med et fokus på den tidligere bylivsstrategi, som i dag hører under helhedsplanen: Liv og mennesker i midtbyerne.

De afsatte midler på 500.000 kr. til udvikling af en ny bydesignmanual (jævnfør budget 2018) forslås anvendt til igangsætning og afvikling af en udviklingsproces, som afklarer behovet i forhold til manualens form, indhold og organisering.

Beløbet vil sikre mulighed for, at der kan hentes eksternt inspiration og bistand samt afvikling af interne og eksterne workshops m.v. Indsatsen kræver, at der prioriteres ressourcer i forvaltningen til arbejdet, hvorfor der er nedsat en projektgruppe med Kolding Kommunes stadsarkitekt for bordenden.

Da der er flere niveauer i denne indsats – fra designvisionen til konkrete retningslinjer for den fysiske udformning af bymiljøer – er der behov for en proces, som skaber overblik over berøringsflader til designvisionen, diverse strategier (f.eks. Arkitekturstrategien, Grøn strategi, Tilgængelighedsstrategien m.fl.), helhedsplanen, forvaltningens programmer og driften, således at Bydesignmanualen opnår forankring og sammenhæng til forvaltningens øvrige arbejde med bymiljøer.

Den 26. september 2017 afviklede By- og Udviklingsforvaltningen og Byrådet en byvandring og debat-workshop, hvor bymidtens erhvervsmæssige bygningsejere og –lejere kom med input og anbefalinger til forskønnelse og fornyelse af bymidten. Workshopen anses som startskud til processen, hvorfor de mange input samles og medtages i det videre forløb.

Bydesignmanual 2018 udvikles med afsæt i Kolding Kommunes tidligere designmanual fra 2004, som ikke er genvedtaget efter kommunalreformen, og dermed ikke opprioriteret i forhold til ressourcer til ajourføring.

*Output*

Arbejdet munder ud i en generel bydesignmanual, som via analyser sætter standarder for den fysiske udformning af de enkelte byrum eller gadeforløb, herunder drift og vedligehold.

Der sikres også en sammenhæng til øvrige strategier og programmer. Manualen suppleres af datablade/operationelle vejledninger.

Bydesignmanualen skal være et dynamisk dokument. Det vil sige, at den løbende skal opdateres, så det sikres, at manualen er aktuel og operationel.

### *Bydesignmanualens emneområder*

Trafik, færdsel og cykel

Skiltning og wayfinding

Tilgængelighed

Kunst og design

Studieby

By-inventar og belysning

Udeservering og butikker

Midlertidighed

Historie og identitet

Renovation og teknik (renhold, toiletter m.v.)

Drift/vedligehold (kvalitetsstandarder)

Beplantning

Klimasikring

Sundhed

Tryghed/SSP

Farvepalet og grafik

Graffiti

Passager, indgange, baggårde og smutveje

Når de enkelte temaer sammenholdes, f.eks. tryghed og belysning eller tilgængelighed og belægning, vil der komme nogle klare konklusioner i forhold til, hvor der skal gøres en indsats. Det hele skal derudover passe ind i en arkitektonisk, æstetisk og funktionel kontekst.

Der vil som det første tema blive arbejdet med belysning, da Kolding Kommune står overfor en udskiftning af størstedelen af belysningen i midtbyen inden for meget kort tid.

## *Strategisk ophæng og sammenhæng*

Designvisionen

Cirkulær økonomi

Borgerens centrum

Designmanualen for grafisk kommunikation

Helhedsplan for Kolding /lokalplaner

Bymidte-planen

Byens mødesteder

Tilgængelighedsstrategien

Arkitekturstrategien

Grøn strategi (+træstrategien)

Klima og bæredygtighedsstrategien

Budgetnoter

Programmet: Byens mødesteder

## *Borger- og interessentsamarbejde*

Udvalgte interessenter med særlig interesse i udvikling af Kolding bymidte inviteres til at deltage i en følgegruppe. Følgegruppen får direkte indflydelse på det endelige indhold af manualen.

Det er samtidig tanken, at denne gruppe fremover vil blive inddraget i byens udvikling. Hvert år vil der blive afholdt et møde, hvor året evalueres og nye planer drøftes.

I uge 16 og 17 opstilles Kommunens samtalecontainer (KOMtaineren) et sted i bymidten, hvor dialogen vil blive taget direkte med borgeren. Her kommer de første skitser til diskussion, og manualens temaer vil blive taget op på forskellig vis. Resultaterne vil blive samlet og inddraget i manualen.

## *Tidsplan*

Processen opdeles i 3 etaper af hensyn til projektets omfang:

1. November 2017 til juli 2018 (Kolding midtby)
2. Fra primo 2019 (centerbyerne og øvrig Kolding by)
3. Fra medio 2019 (landsbyerne, det åbne land og industriområder)

Der skal dog findes de nødvendige ressourcer til gennemførelse af etape 2 og 3, hvorfor procesforslaget er under forudsætning af et ændringsforslag til Budget 2019.

## **Tilføjelse til sagsfremstilling**

Forvaltningen har i dagene den 18.-21. april 2018 talt bydesign med borgere i Kolding midtby.

Kommunens KOMtainer blev stillet op foran en tom butik i Helligkorsgade, hvilket var en ideel placering til formålet.

På forhånd havde projektgruppen udarbejdet et kort med nogle spørgsmål, som de gerne ville have borgerne til at forhold sig til:

- Har du et yndlingssted i byen?
- Har du oplevet, at besøgende har svært ved at finde rundt?
- Hvordan oplever du midtbyens belysning om aftenen?
- Hvad vil en grønnere bymidte betyde for dig?
- Hvad synes du om gågadebelægningen?
- Diverse

Med disse spørgsmål som udgangspunkt, kom der gode diskussioner og tilkendegivelser fra de interesserede forbipasserende. Der blev svaret på omkring 175 kort i de 4 dage.

Projektgruppen er nu ved at gennemgå alle kortene og samle op på, hvad der har berørt borgerne.

Generelt kan man sige, at borgerne var tilfredse med gågadens belægning, men utilfredse med renholdelse og manglende opretning af ødelagte fliser og sætninger.

Der er et ønske om at fastholde og udbygge de grønne elementer og man ser gerne gode opholdsmuligheder og aktiviteter for børn.

Det blev af flere også fremhævet, at der skal være en rød tråd mellem de midlertidige og permanente tiltag.

Flere fremhævede Vejle og Fredericia som byer, hvor man var mere konsekvente med designet.

God tilgængelighed og gratis parkering var også vigtigt.

Samtidig med borgerinddragelsen i gågaden er en følgegruppe bestående af udpegede interessenter og meningsdannere nu udpeget og alle har takket ja til at deltage. Gruppen vil få en invitation til det første møde, hvor de foreløbige resultater af arbejdet med Bydesignmanualen vil blive fremlagt og drøftet.

Der vil fremover blive afholdt et eller to årlige møder med følgegruppen, hvor bl.a. by- og udviklingsdirektøren og stadsarkitekten deltager. På disse møder vil der på en uformel måde blive vendt, hvordan bymidten har det, og der vil være en gensidig orientering om fremtidige planer.

## **Bilag**

Tidsplan for Bydesignmanual

## **Punkt 5: Kunstværk til rundkørsel Kolding Ø**

18/3115

### **Resumé**

En virksomhed ønsker at donere et kunstværk bestående af to elementer til Kolding Kommune i forbindelse med jubilæumsåret 2018.

Værket foreslås placeret i rundkørslen ved Højvangen i Kolding Ø.

### **Sagen behandles i**

Kulturudvalget og Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at udvalgene godkender forvaltningens anbefalinger.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2018**

Godkendt.

### **Beslutning Kulturudvalget den 08-05-2018**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

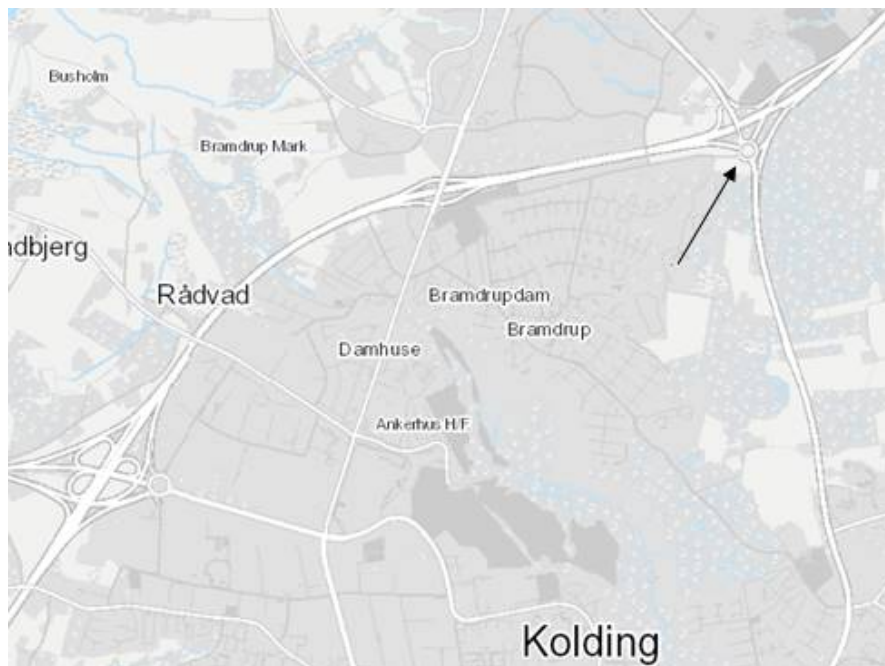
En virksomhed ønsker at donere et større kunstværk til Kolding Kommune i forbindelse med jubilæumsåret 2018.

Kunstværket, som virksomheden ønsker at donere, består af to elementer, hvoraf det største vurderes til et mål på 4,60x5,00 m (højde x længde).

#### *Placering*

By- og Udviklingsforvaltningen er i dialog med virksomheden blevet enige om, at en mulig placering af kunstværket kan være i rundkørslen ved Højvangen i Kolding Ø.

Det vurderes, at kunstværket vil kunne få en fin og synlig placering i rundkørslen, hvor der også er mulighed for at lave belysning af værket, hvis dette vurderes hensigtsmæssigt.



### Trafik og sikkerhed

Forvaltningen har undersøgt trafiksikkerhedsaspekter forbundet med opstilling af kunst i rundkørsler, herunder udkast til nye anbefalinger fra Vejdirektoratet (VD) i notatet *Kunst i rundkørsler på statsvejnettet* dateret den 29. august 2017.

Det bør bemærkes, at udkastet til nye anbefalinger på et senere tidspunkt kan få indflydelse på de anbefalinger, som VD's *Håndbog om projektering af rundkørsler i det åbne land* i dag udstikker for rundkørsler, bl.a. for påkørselsfarlige genstande i midterøerne (store træer, belysningsmaster, kunst og lignende), der kan forstærke eventuelle skader ved påkørsel. Herunder også anbefalingerne om, at midterøen i rundkørsler skal tilstræbes at være 2 meter højere end cirkulationsarealet for at undgå, at trafikanterne kan se henover midterøen. En ændret praksis på anbefalingerne omkring genstande og højder i rundkørsler kan på et senere tidspunkt få betydning for kunstværkernes tilstedeværelse i rundkørslen undervejs i låneperioden på 10 år.

Herudover bør det også bemærkes, at VD, som ejer ramperne/tilfarterne til rundkørslen (Kolding Kommune ejer midterøen) har noteret sig, at der i dag i myldretiderne er en dårlig trafikafvikling i anlægget. Derfor overvejer VD løsninger, som f.eks. kan indebære flere spor, tvungen frakørsel fra højre kørebane ved nogle frafarter, eventuelt signalregulering m.v. Løsningsforslagene er alle mere komplicerede end den nuværende regulering i rundkørslen, hvilket også kan få betydning for kunstværkernes tilstedeværelse i rundkørslen i hele låneperioden på 10 år.

Forvaltningen kan således ikke garantere, at ovennævnte forhold ikke vil få indflydelse på kunstværkernes placering i låneperioden, men finder det omvendt heller ikke sandsynligt, at ovenstående forhold vil kunne realiseres indenfor en kortere årrække.

Forvaltningen foreslår, at der foretages følgende foranstaltninger ved rundkørslen med henblik på, at der tages hensyn til de eventuelle risici, der kan være ved opstilling af kunst i rundkørslen:

- Som det ses på kortet over rundkørslen herunder defineres der en række passende brede korridorer i lineær forlængelse af de fire tilfarter, hvor hastigheden vurderes at være højest.

Som det også ses på kortet definerer korridorerne et område markeret med en orange oval, hvor kollisionsrisikoen

vurderes at være mindst.

*Forvaltningens bud på en placering af skulpturen er i den orange oval, som ligger udenfor sikkerhedskorridorerne.*

- Det undersøges derudover, om skulpturerne kan udstyres med brudled, hvis de på trods af en placering udenfor nævnte korridorer alligevel påkøres af en vildfaren bilist.
- Der etableres opmærksomhedsskabende rumleriller på de fire nævnte tilfarter.
- Der arbejdes hen imod, at skulpturerne er synlige på så tilpas afstand af rundkørslen, at de ikke pludselig ”dukker op”, mens bilisten f.eks. er på vej ind i cirkulationsarealet.



Forvaltningen anbefaler, at der, efter den endelige placering indenfor den orange oval er fundet, ses på den eksisterende beplantning med henblik på at fælde enkelte buske og træer for at forøge synligheden af skulpturerne.

Det er også forvaltningens anbefaling, at man først efter placeringen overvejer en eventuel indirekte belysning af skulpturerne.

### *Økonomi*

Udgifter i forbindelse med flytningen afholdes af udlåneren.

Udgifterne for Kolding Kommune vil være begrænsede og estimeres til at udgøre maksimalt 50.000 kr. i engangsudgifter, hvis der vælges at etablere belysning samt heraf afledt drift (forbrugsudgifter til el). Den afledte drift vil være af så begrænset størrelse, at den kan afholdes over gadebelysningskontoen.

De 50.000 kr. foreslås fordelt med henholdsvis 25.000 kr. indenfor Kulturpolitikken og 25.000 kr. indenfor Vej- og Parkpolitikken.

#### *Aftale om udlån*

Såfremt udvalgene ønsker at tage imod kunstværket med henblik på en placering i rundkørslen ved Kolding Ø, vil forvaltningen udarbejde en låneaftale mellem virksomheden og Kolding Kommune, som giver kommunen mulighed for at låne kunstværket vederlagsfrit i en periode på 10 år, som herefter vil kunne forlænges.

#### *Afsløring og indvielse*

Virksomheden ønsker i samarbejde med Kolding Kommune at afholde et arrangement i efteråret 2018, hvor kunstværket afsløres og indvies. Dette tilpasses så vidt muligt med øvrige jubilæumsaktiviteter i 2018.

#### *Forvaltningens anbefaling*

Forvaltningen anbefaler, at udvalgene tager imod kunstværket, og pålægger forvaltningen, indenfor de beskrevne rammer, at igangsætte opsætningen af kunstværkerne i rundkørslen ved Kolding Ø samt udarbejde en låneaftale mellem virksomheden og Kolding Kommune.

## **Punkt 6: Højvandssikring Binderup - Grønninghoved**

14/19442

### **Resumé**

Grundejer- og vejforeningerne i sommerhusområdet Binderup og Grønninghoved har nedsat en dige-arbejdsgruppe, som repræsenterer alle 8 foreninger i området. De har søgt Kolding Kommune om at starte et kystsikringsprojekt efter kapitel 1a i Kystbeskyttelsesloven.

Når et kystsikringsprojekt omfatter mange grundejere, kan grundejerne anmode kommunen om at rejse en kystbeskyttelsessag efter kapitel 1a i kystbeskyttelsesloven. En anmodning udløser en pligt for kommunen til at fungere som procesmyndighed efter kystbeskyttelsesloven. Det er dog stadig grundejerne, der ejer projektet, og som udgangspunkt skal betale for projektet og efterfølgende anlæg og drift.

Kommunen har sendt ansøgningen til udtalelse i Kystdirektoratet, som har vurderet, at der er behov for kystbeskyttelse på strækningen.

Når kystdirektoratet har vurderet, at der er et behov for beskyttelse mod højvande i området, er det op til kommunen efterfølgende at beslutte om de vil arbejde videre med projektet sammen.

Byrådet besluttede den 26. juni 2017 at fremme projektet og stille den nødvendige startfinansiering til rådighed til udarbejdelse af et skitseprojekt med den præcisering, at en eventuel kommunal startfinansiering af et skitseprojekt alene skal betragtes som et udlæg til senere fordeling.

Ifølge kystbeskyttelsesloven skal kommunalbestyrelsen ind over 2 gange i processen og beslutte, om projektet skal fremmes, ligesom det er kommunalbestyrelsen, der i sidste ende skal godkende projektløsning og bidragsfordeling.

Projektet skal beskytte sommerhusområderne mod stormflod som følge af de klimaforandringer, der forventes i forhold til stigende vandstand. Strækningen er på ca. 2,2 km og omfatter ca. 370 sommerhuse, hvis der skal sikres til en højvandskote på 2,5 meter. Desuden vil op til 530 sommerhuse kunne få nytte af projektet.

Kolding Kommune har indgået kontrakt med det rådgivende firma Niras om at bistå med processen og udvikling af et skitseprojekt med økonomi og forslag til bidragsfordeling. Det er planlagt, at der skal ligge et skitseprojekt med forslag til bidragsfordeling i efteråret 2018, hvor der også afholdes borgermøde.

Udvikling af projektet sker i et tæt samarbejde med Digegruppen og Niras.

Processen i et kystsikringsprojekt, der involverer mange grundejere, vil erfaringsmæssigt strække sig over flere år.

Indsatsen er i tråd med miljøpolitikens fokusområde Klimatilpasning – under indsatsen, undgå havvand på land.

**Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

## **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at sagen tages til efterretning.

## **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2018**

Godkendt.

## **Sagsfremstilling**

### *Projekt til kystbeskyttelse*

Kolding Kommune har modtaget en anmodning fra grundejer- og vejforeningerne i sommerhusområdet Binderup-Grønninghoved om at starte et kystsikringsprojekt efter kapitel 1a i Kystbeskyttelsesloven.

Foreningerne har nedsat en digegruppe, som formelt repræsenterer alle 8 foreninger i området.

Kystdirektoratet er myndighed på kystbeskyttelsesloven, men når et kystsikringsprojekt omfatter mange grundejere, kan grundejerne anmode kommunen om at rejse en kystbeskyttelsessag. Det betyder, at kommunen skal være procesmyndighed i forhold til kystbeskyttelsesloven. Det er dog stadig grundejerne, der ejer projektet, og som udgangspunkt skal betale for projektet og efterfølgende anlæg og drift.

Projektet skal beskytte sommerhusområdet mod stormflod med de klimaforandringer, der forventes i forhold til stigende vandstand.

### *Projektområdet*

Strækningen langs stranden er på ca. 2,2 km. Hvis der skal sikres til en anbefalet højvandskote på 2,5 meter, vil omkring 370 sommerhuse få en direkte effekt, mens yderligere 160 sommerhuse vil kunne få en indirekte nytte af projektet. Disse er derfor i første omgang inddraget i projektet.

Området har flere gange tidligere været udsat for oversvømmelser. Ved den seneste stormflod den 4. januar 2017 blev der målt højvande på 163 cm (DVR90), hvilket ifølge DMI svarede til en 50 års hændelse i Kolding. Vandstanden var den højeste, der er registreret i Kolding Havn i perioden 1986 til i dag. Forvaltningen har kendskab til, at højvandet medførte oversvømmelser 3-4 steder langs kysten i Binderup-Grønninghoved, hvor ca. 15 boliger fik oversvømmelser og store skader.

Indenfor projektområdet er der få kommunalt ejede arealer. Det er alle grønne områder eller vejareal, som er privat fællesvej. Der er ligeledes begrænsede strækninger af kommunevej, som vil blive berørt af projektet.



*Projektområde. Grøn streg viser kyststrækningen for projektet, hvor udstrækning og placering af et dige vil fremgå i et skitseprojekt. Det blå område vil blive påvirket ved højvande på 2,5 meter.*

### *Skitseprojekt*

På vegne af grundejer- og vejforeningerne har kommunen indgået kontrakt med rådgivningsfirmaet Niras om at udarbejde et projektforslag for en mulig kystsikring for området samt et forslag til bidragsfordeling.

Der er i kontrakten med Niras blandt andet lagt stor vægt på, at der skal undersøges flere forskellige løsningsmodeller og under stor hensyntagen til de landskabelige forhold. Løsningen skal desuden indeholde forslag til 2 etaper, så det er muligt at vælge at gennemføre en sikring til f.eks. en højvandshændelse på 2 meter i første omgang og senere bygge ekstra højde på sikringen. Der er også lagt stor vægt på, at Niras skal have tæt dialog med kommunen, kystdirektoratet og ikke mindst digegruppen.

Udover selve kystsikringen er der i projektet også nævnt de omfattende problemer, der er med overfladevand på terræn, da det i større områder er svært at nedsive tag- og overfladevand, hvilket kun forventes at blive værre som følge af klimaforandringerne. Problematikken skal inddrages i projektforslaget for kystsikring, hvilket Kystdirektoratet også anbefaler i deres udtalelse. Ligeledes er det et ønske fra sommerhusejerne, at der på udvalgte strækninger kan sandfodres, dels som en del af kystsikringen og dels som en rekreativ løsning med en bredere sandstrand.

### *Proces*

Kommunen har på baggrund af digegruppens henvendelse anmodet Kystdirektoratet om en udtalelse efter Kystbeskyttelseslovens § 2, stk. 1, vedrørende projekt for kystsikring. Kystdirektoratet har vurderet, at der er behov for kystsikring på den ansøgte strækning.

Byrådet besluttede den 26. juni 2017 at fremme projektet og stille den nødvendige startfinansiering til rådighed til udarbejdelse af et skitseprojekt med den præcisering, at en eventuel kommunal startfinansiering af et skitseprojekt alene skal betragtes som et udlæg til senere fordeling.

Udarbejdelse af projektforslag kommer til at løbe hen over det meste af året. Der vil ligge et udkast sidst i september 2018, hvor der afholder et informationsmøde for alle grundejere.

Hvis projektforslaget godkendes af kommunalbestyrelsen, vil det blive sendt i høring hos samtlige involverede grundejere inklusive kommunen selv som grundejer.

Høringen vil indeholde både en beskrivelse af løsningen til kystbeskyttelse og hvordan samtlige udgifter skal afholdes (bidragsfordelingen).

Når høringen er afsluttet, vil alle indkomne svar blive bearbejdet og kommunalbestyrelsen skal træffe endelig afgørelse om, om projektet skal fremmes. Kommunalbestyrelsens beslutning sendes til alle involverede grundejere. Beslutningen kan påklages af hver enkelt grundejer.

Hvis det besluttes at projektet fremmes, skal der udarbejdes et detailprojekt, og der skal gennemføres et omfattende myndighedsarbejde.

Myndighedsarbejdet vil formentlig strække sig over et helt år, idet der forventeligt skal gennemføres lokalplan, udarbejdes miljørapport grundet, at området er et Natura2000-beskyttet område, meddeles tilladelse fra kystdirektoratet efter kystbeskyttelsesloven samt dispensation fra strandbeskyttelsesliner m.v.

Erfaringsmæssigt fra andre kommuner vides det, at den samlede proces typisk strækker sig over en 4-5-årig periode.

Indsatsen er i tråd med miljøpolitikens fokusområde Klimatilpasning – under indsatsen, undgå havvand på land.

## **Punkt 7: Strategi for forsyningssikkerhedsplan - Energnist I/S**

18/8302

### **Resumé**

Energnist I/S har med baggrund i den strategi, der blev vedtaget i 2016, fremsendt en forsyningssikkerhedsplan med 3 prioriterede investeringsområder.

Energnist I/S påtænker at invitere til en temadag den 31. maj 2018, hvor planen vil blive gennemgået.

Det er By- og Udviklingsforvaltningens vurdering, at de prioriteter, der blev drøftet og fremsendt i forbindelse med høring om strategien i 2016, stadig er gældende.

Prioriteterne gik den gang på at arbejde for at levetidsforlænge ovnlinje 2 på Energnist I/S i Kolding fremfor at investere i nye værker og etablere forsoringsfaciliteter på forbrændingsanlæggene.

Forvaltningen foreslår derfor, at Teknik- og Klimaudvalget sender et brev til Energnist I/S, hvor der gøres opmærksom herpå.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknik- og Klimaudvalget sender vedlagte brev til forretningsudvalget i Energnist I/S,

at der aftales deltagelse i temamødet den 31. maj 2018.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2018**

Godkendt med den tilføjelse, at Eea Haldan Vestergaard, Jakob Ville, Hans Holmer, Yrsa Mastrup og Elvis Comic deltager i Energnist's temamøde den 31. maj 2018.

### **Sagsfremstilling**

I 2016 blev der udarbejdet en strategi for Energnist I/S i tæt samarbejde med ejerkommunerne. Strategien blev udsendt til høring i kommunerne forud for godkendelsen af strategien på et bestyrelsesmøde den 7. september 2016.

Det primære fokus i strategien er at sikre en fremtidig tilstrækkelig forbrændingskapacitet for ejerkommunerne, ejerkommunernes miljømål samt sortering af modtaget affald. Det er der udarbejdet en plan for, som i henhold til tidsplanen i strategien, er blevet udsendt i starten af 2018 og som skal godkendes i ejerkommunerne i efteråret 2018.

Energnist I/S påtænker at invitere til en temadag om planen den 31. maj 2018. Det er oplyst, at invitationer vil blive fremsendt senere.

### *Hovedpunkter i planen*

Helt overordnet beskriver planen, at Energnist I/S fortsat skal eje og drive forbrændingsanlæg med henblik på forbrænding i eget regi af både kommunalt affald og erhvervsaffald.

Der vil løbende ske afsætning af overskydende affaldsmængder på markedet samt fastlæggelse af levetidsforlængelser på egne affaldsforbrændingslinjer for derved at sikre balancen mellem mængde og kapacitet.

Der er i planen opgjort 3 prioriteringer:

#### *Prioritet 1:*

Forbrændingskapacitet sikres via Måbjergværket ved Holstebro (MEC-BHP) samt ved etablering af ny tilpasset forbrændingskapacitet i Esbjerg.

#### *Prioritet 2:*

Forbrændingskapacitet sikres ved etablering af ny affaldsforbrændingslinje i Esbjerg.

#### *Prioritet 3:*

Forbrændingskapacitet søges sikret ved afklaring af muligheder for etablering af nyt affaldsforbrændingsanlæg ved Herning/Ikast (forventet mulig fra år 2027).

#### *Anden mulighed:*

Analysearbejdet, der ligger til grund for forsyningssikkerhedsplanen, har endvidere afdækket en mulighed for at etablere en ny ovnlinie i Esbjerg, idet et nuværende kulfyret værk lukker ned i 2023. Hvis denne mulighed ønsket udnyttet, skal der træffes beslutning herom allerede før, den fremtidige forsyningssikkerhedsplan kan nå at blive godkendt.

Blandt andet derfor, har Energnist I/S prioriteret at invitere til temadagen i maj.

Varmeafsætning er et afgørende forhold for mulighederne for forbrænding af affald. Derfor skal udviklingen på de relevante varmemarkeder løbende afdækkes.

Med reference til strategien fremgår det af forsyningssikkerhedsplanen, at der hverken skal udbygges eller levetidsforlænges på Energnist I/S i Kolding.

Energnist I/S opfordrer til, at forsyningsplanen introduceres for de relevante politiske udvalg i kommunerne, så der sikres et tilstrækkeligt grundlag for at arbejde videre i forhold til mulighederne i planen.

## *Kolding Kommunes prioriteringer*

Det er forvaltningens vurdering, at de prioriteter, der blev drøftet og fremsendt i forbindelse med høring om strategien i 2016, stadig er gældende, se bilag 2.

I strategien fra 2016 blev prognoserne for en fremtidig forbrændingskapacitet beskrevet for hele Europa. Det er fortsat Kolding Kommunes vurdering, at Energnist I/S endnu en gang bør overveje, om ikke linje 2 på Kolding-anlægget skal levetidsforlænges, i stedet for at blive udfaset i 2023, frem for at bygge et helt nyt værk.

Kolding kommune er opmærksom på, at der er stort politisk fokus omkring ejerskabsmodellerne for de danske affaldsforbrændingsanlæg. Regeringen har netop udsendt et energiudspil – ligesom regeringens nye forsyningsstrategi forventes udmeldt i år.

Det vil sende et godt signal at investere i at levetidsforlænge frem for nyinvestering, både i forhold til en cirkulær økonomi tankegang om at genbruge eksisterende faciliteter, men også i forhold til usikkerheden om de fremtidige politiske dispositioner på området.

Forvaltningen arbejder som varmemyndighed med at afklare mulighederne for øget varmeafsætning i Kolding området.

Kolding Kommune forventer fortsat, at der vil være øget fokus på genanvendelse frem for forbrænding og derfor foreslår Kolding Kommune ligesom i høringssvaret til Strategien i 2016, at Energis I/S målrettet vil øge genanvendelse via etablering af forsorтерingsfaciliteter på forbrændingsenhederne, som det fremgik af strategiens

del 2. Det vil samtidig sikre egen forbrændingskapacitet, ligesom det vil

understøtte den aktuelle underforsyning, der er på det europæiske marked for affaldsforbrænding. Kolding Kommune foreslog derfor, at Energnist I/S går skridtet videre og allerede nu igangsætter forsøg med forsorтерing på forbrændingsanlæggene, så en del af det pap, papir, plast og træ, der i dag går direkte til forbrænding, kan

udsorтерes og genanvendes. Det vil samtidig øge kapaciteten på de enkelte anlæg og kan desuden være med til at reducere den aktuelle

varmeproduktion med en udfordret afsætning. En udfordring, som Kolding Kommune gerne deltager aktivt i at få løst.

Forvaltningen foreslår derfor, at Teknik- og Klimaudvalget sender et brev til Energnist I/S, hvor der gøres opmærksom på Kolding Kommunens prioriteter. Forslag til brev ses i bilag 5.

## **Bilag**

Strategi for Energnist, høringsforslag af 23. februar 2016.pdf\_DocNo43195-16\_v1(9).pdf

Kolding Kommunens Forslag til høringssvar\_DocNo77573-16\_v2(1).pdf

Rapport - Plan for fremtidig forsyningssikkerhed.pdf

Følgrebrev til Plan for fremtidig forsyningssikkerhed i Energnist og invitation til temadag.pdf

CaseNo18-8302\_Brev fra Teknik- og Klimaudvalget til forretningsudvalget i Energnist.docx\_.docx

## **Punkt 8: Ny ordning for farligt affald**

18/6042

### **Resumé**

Siden etableringen af 24-7 ordningen med døgnåbent på Kolding Kommunes genbrugspladser, er der konstateret en udfordring med aflevering af farligt affald udenfor den bemandede åbningstid.

Det er ikke tilladt at aflevere farligt affald, når der er ikke er mandskab tilstede, men mange borgere gør det alligevel.

For at imødekomme denne udfordring foreslår By- og Udviklingsforvaltningen, at der etableres en prototype på en sluseordning på Vamdrup Genbrugsplads.

### **Sagen behandles i**

Teknik og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at der igangsættes forsøgsordning med sluse til modtagelse af farligt affald på Vamdrup Genbrugsplads 24-7 og

at forsøgsordningen bliver evalueret og præsenteret for Teknik- og Klimaudvalget, når resultater foreligger.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2018**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

*Baggrund:*

Siden indførelsen af ubemandede åbningstider via 24-7 ordningen på genbrugspladserne, har der løbende været udfordringer med farligt affald. Det farlige affald bliver læsset af uforsvarligt i de perioder, hvor der ingen bemanning er til stede.

I henhold til ”Vejledning nr. 6” fra Miljøstyrelsen (2002) må farligt affald ikke afleveres på genbrugspladserne udenfor bemanningstimerne, da affaldet kan være med til at forurene de andre fraktioner samt være tilgængeligt for andre besøgende på pladsen. I vejledningen beskrives reglerne for klassificering, håndtering og transport af farligt affald.

Forvaltningen vurderer, at denne problemstilling udgør en væsentlig begrænsning i den service, der tilbydes borgerne på genbrugspladserne. Det medfører derudover en reduktion af brugervenligheden og udgør samtidig en risiko, når affaldet efterlades uforsvarligt på genbrugspladserne.

Derfor har forvaltningen, i dialog med relevante myndigheder på området (den kommunale miljømyndighed, sikkerhedsrådgiveren, arbejdsmiljøorganisationen, Arbejdstilsynet og Miljøstyrelsen), arbejdet med at finde en løsning på

problemstillingen.

Efter en undersøgelse af markedet kan det konstateres, at der ikke findes eksisterende løsninger, der kan klare de udfordringer, der skal løses.

#### *Design model og løsning:*

Det farlige affald skal kunne afleveres i et afskærmet rum uden, at der er fri adgang til tidligere afleveret affald.

Forvaltningen har i længere tid arbejdet med en prototypeudvikling i samarbejde med forskellige leverandører. Der har nu efter en lang række forsøg vist sig et koncept, som udgør et realistisk model for den fremtidige håndtering af farligt affald på genbrugspladserne udenfor bemanningstiden.

Den mest effektive løsning er en sluse i forbindelse med det farlige affalds nuværende placering på genbrugspladserne.

Slusen vil blive aktiveret via app'en eller telefonnummer ligesom ved 24-7 adgang. Borgeren får derefter mulighed for at aflevere det farlige affald i en beholder. Når affaldet er placeret i beholderen, lukker slusen automatisk og gøres klar til næste borger. Det er planlagt, at der skal være mulighed for en kvittering/vejeseddel.



*Foto: Viser et af prototypeforsøgene fra genbrugspladsen i Vamdrup (Mads Agersnap).*

Prototypen kommer til at bestå af en teknisk slusekonstruktion, der skal fungere sammen med Kolding Kommunes sædvanlige affalds app. Det sikrer, at det farlige affald registreres på den borger, der afleverer det.

Systemet vil i dialog med eksterne leverandører blive etableret på Vamdrup Genbrugsplads. Vamdrup Genbrugsplads repræsenterer ca. 10 % af de samlede indsamlingsmængder for Kolding Kommune og vil derfor være et velegnet sted at gøre de første erfaringer.

Når slusen har fungeret i en periode, er det intentionen at tilpasse og udvikle den med henblik på etablering på alle kommunens fem pladser.

#### *Økonomi:*

Den første prototype, der udvikles til Vamdrup Genbrugsplads, estimeres at koste 250.000-300.000 kr. Implementering af sluseløsninger på alle fem genbrugspladser er estimeret til at koste samlet 1,5 mio. kr.

Finansiering af prototypen sker via den driftsøkonomi, der er afsat til løbende opgradering af genbrugspladserne.

## **Punkt 9: Årsrapport samt revisionsprotokollat for Kolding Lufthavn ApS**

18/8279

### **Resumé**

Kolding Lufthavn ApS fremsender årsrapport samt revisionsprotokollat for 2017.

Årsregnskabet er godkendt af bestyrelsen. Årsrapporten er revideret af Beierholm, og de har forsynet årsrapporten med en revisionspåtegning uden forbehold.

Årsrapporten udviser et overskud på 245.592 kr.

Lufthavnens egenkapital udgør 1.808.470 kr. ved udgangen af 2017.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at årsrapporten samt revisionsprotokollatet for 2017 tages til efterretning.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2018**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Beierholm fremsender regnskab for Kolding Lufthavn ApS. Kolding Kommune er forretningsfører for Kolding Lufthavn ApS.

Lufthavnen havde en omsætning på 2.566.658 kr. i 2017, heraf var Kolding Kommunes tilskud på 2.239.000 kr.

Overskuddet er på 245.592 kr. Bestyrelsen anser resultatet som værende tilfredsstillende.

Bestyrelsen ser løbende på muligheder for at understøtte lufthavnens udvikling.

På nuværende tidspunkt ses der blandt andet på de udbygningsplaner, som flere virksomheder i lufthavnen har eller er i gang med, hvordan det kan understøttes samt at øge servicen til brugerne.

I 2017 havde lufthavnen 8.807 operationer mod 8.094 i 2016 hvilket svarer til en stigning på ca. 8,8%

## **Punkt 10: Anlægsbevilling vedr. p.nr. 4846 Vestergade/Persillevej, udvidelse**

18/6683

### **Resumé**

Ansøgning om anlægsbevilling vedrørende p.nr. 4846 Vestergade/Persillevej, udvidelse.

Udvidelse af Vestergade og Persillevej i Dons. Vejen udvides fra de nuværende ca. 4 meter til en totalbredde på ca. 5,5 m. Dette muliggør meget bedre passage af 2 biler, uden anvendelse af rabatareal.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2018**

Forslaget indstilles til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Udvidelse af Vestergade og Persillevej i Dons.

Vejen udvides fra de nuværende ca. 4 meter til en totalbredde på ca. 5,5 m. Dette muliggør meget bedre passage af 2 biler, uden anvendelse af rabatareal.

En del af strækningen blev i 2014, som forsøg, udvidet i samarbejde med asfaltfirmaet NCC. På baggrund af de gode resultater udvides resten af Vestergade samt en del af Persillevej (se kortbilag nedenfor).

Projektet blev igangsat i 2017, hvor der fejlagtigt ikke blev søgt om anlægsbevilling. Forbruget i 2017 var 1.142.000 kr., projektet fortsættes i 2018 og 2019. Den samlede udgift vil blive 2.470.000 kr.

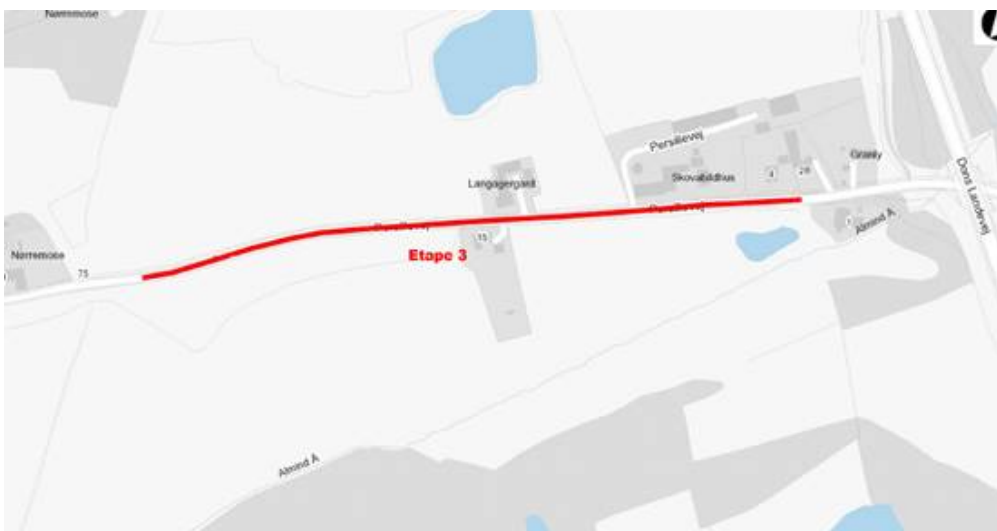
Udvidelsen udføres over 3 etaper, svarende til ca. 800 m i 2017 og 2018 og ca. 500 m i 2019. Dette for at imødekomme den trafikmængde, der er mellem Almind og Vester Nebel.



*Etape 1 – Grøn markering. Fra Vestergade 110 til Vestergade 166 – Ca. 800 m. Forlængelse af nuværende udvidelse. Udført i 2017.*



*Etape 2 – Gul markering. Fra Vestergade ved Stagebjerg Alle til Vestergade 110 – ca. 800 m. Sidste stykke ind til Almind by. Færdiggøres efterår 2018.*



*Etape 3 – Rød markering. Fra Persillevej 75 til Vestergade 4 – Ca. 500 m. Den strækning af Persillevej, hvor en sideudvidelse er mulig. Udføres sommer 2019.*

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Udgift 2.470.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb:

Udgift

2018 718.000 kr.

2019 610.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

De ansøgte rådighedsbeløb er i overensstemmelse med de afsatte midler i investeringsoversigten, dog er indregnet en nedjustering af rådighedsbeløbet i 2018, som fremgår af dagsordenpunktet ”Anlæg, genbevillingssag 2017 til 2018”, som blev behandlet af Økonomiudvalget den 17. april 2018 og Byrådet den 24. april 2018.

### **Centralforvaltningens bemærkninger**

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

# **Punkt 11: Anlægsbevilling vedr. p.nr. 4884 Bramdrupdam, etablering af støjvold mod motorvej**

18/7475

## **Resumé**

Ansøgning om anlægsbevilling vedrørende p.nr. 4884 Bramdrupdam, etablering af støjvold mod motorvej.

I henhold til Byrådets beslutning den 26. juni 2017 igangsættes arbejdet med etablering af en 6 meter høj støjskærm bortset fra en kort strækning, hvor den bliver 4 meter høj.

Projektet udføres i samarbejde med Vejdirektoratet, som opkræver Kolding Kommune i 2 rater i henholdsvis 2018 og 2019.

Ved budgetvedtagelsen for 2018-2021 blev der afsat i alt 20 mio. til projektet.

## **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

## **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2018**

Forslaget indstilles til godkendelse.

## **Sagsfremstilling**

Ansøgning om anlægsbevilling vedrørende p.nr. 4884 Bramdrupdam, etablering af støjvold mod motorvej.

I henhold til Byrådets beslutning den 26. juni 2017 igangsættes arbejdet med etablering af 6 meter høj støjskærm bortset fra en kort strækning, hvor den bliver 4 meter høj. VD forventer at støjskærmen er opsat ultimo 2018.

Ved budgetvedtagelsen for 2018-2021 blev der afsat 20 mio. kr. til projektet.

Projektet udføres i samarbejde med Vejdirektoratet. Den samlede projektøkonomi er på 44,3 mio. kr. Heraf udgør Kolding Kommunes andel 20 mio. kr., som er ligeligt fordelt i 2018 og 2019. Vejdirektoratet vil opkræve Kolding Kommune i 2 rater i henholdsvis 2018 og 2019.

Status på projektet er, at der blev underskrevet kontrakt med entreprenøren den 23. marts 2018, og arbejdet igangsættes i april 2018.

Ansøgningens bevillingsmæssige konsekvenser:

Udgift 20.000.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb:

Udgift

2018 10.000.000 kr.

2019 10.000.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

De ansøgte rådighedsbeløb er i overensstemmelse med de afsatte midler i investeringsoversigten.

### **Centralforvaltningens bemærkninger**

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

## **Punkt 12: Anlægsbevilling vedr. p.nr. 4896 Arlavej, belysning**

18/7456

### **Resumé**

Ansøgning om anlægsbevilling vedrørende p.nr. 4896 Arlavej, belysning.

Projektet omfatter opsætning af ca. 18 lysmaster for at højne trafikikkerheden.

Ved budgetvedtagelsen for 2018-2021 blev der afsat 320.000 kr. til projektet.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2018**

Forslaget indstilles til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Arlavej er en trafikvej med 60 km/t, uden fortov, cykelsti og midterhelle. Arlavej fungerer som omfartsvej og rute til tung trafik. Det medfører, at den er klassificeret i høj belysningsklasse, altså at der er behov for meget lys på vejen.

På Arlavej er der både til- og frakørsler samt ”bløde trafikanter”. Specielt ved overkørslerne kan der opstå farlige situationer, da ikke alle ”bløde trafikanter” benytter stisystemerne. Derfor ønsker forvaltningen, at der etableres belysning på Arlavej.

Der skal opsættes ca. 18 master i løbet af efteråret 2018.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Udgift 320.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb:

Udgift

2018 320.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

De ansøgte rådighedsbeløb er i overensstemmelse med de afsatte midler i investeringsoversigten.

### **Centralforvaltningens bemærkninger**

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

# **Punkt 13: Bevillingskontrol primo 2018 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder**

18/4907

## **Resumé**

Bevillingskontrol pr. 31. marts 2018 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder.

For Vej- og Parkpolitik indeholder bevillingskontrollen bevillingsmæssige ændringer vedrørende:

IT-udgifter,

Strategiske projekter

Fritvalgspriser, madservice

Elbokøkkenet, regnskab 2016

Jordrup Forsamlingshus

Lønbudget til Fritids- og Idrætspolitik

Ændringerne er udgiftsneutrale i forhold til de likvide aktiver.

For Forsyningspolitik er der ingen bevillingsmæssige ændringer.

## **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget, samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet for alle områder.

## **Forslag**

By- og udviklingsdirektør foreslår,

at bevillingskontrollen pr. 31. marts 2018 sendes til Byrådets tiltrædelse.

## **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2018**

Godkendt.

## **Sagsfremstilling**

Der gennemføres bevillingskontrol primo 2018.

Bevillingskontrollen skal indeholde budgetmæssige tilpasninger og skal være udgiftsneutral i forhold til forbrug af likvide aktiver.

Vej- og Parkpolitik, drift:

(beløb i 1.000 kr.)	2018	2019	2020-2022	Note
IT og telefoni	-79	-5	-5	1
Strategiske projekter	-161	-268	-322	2
Fritvalgspriser, madservice	-43	-43	-43	3
Elbokøkkenet, regnskab 2016	-45	0	0	4
Jordrup forsamlingshus	-100			5
Lønbudget til Fritids- og Idrætspolitik	-16	-16	-16	6

*Note 1: IT og telefoni*

Budgetoverførsler på IT og telefoni. Ansøgningen indeholder en overførsel af 79.000 kr. fra Vej- og Parkpolitik til Administrationspolitik i 2018 og 5.000 kr. årligt i overslagsårene. Overførslen skyldes udvidelser i brugen af IT og telefoni.

*Note 2: Strategiske projekter*

Forholdsvis fordeling af de strategiske projekter.

*Note 3: Fritvalgspriser, madservice*

I henhold til Byrådets beslutning den 20. marts 2018 finansieres merudgiften vedrørende fritvalgspriser på madservice via en forøgelse af sparemålet vedrørende strategiske indsatser. Da det ikke forventes, at de nuværende indsatser kan dække den øgede besparelse, fordeles besparelsen forholdsmæssigt til udmøntning på de forskellige politikområder.

*Note 4: Elbokøkkenet, regnskab 2016*

I henhold til Økonomiudvalgets beslutning den 13. marts 2018 finansieres merudgiften vedrørende Elbokøkkenet, regnskab 2016, via en forøgelse af sparemålet vedrørende strategiske indsatser. Da det ikke forventes, at de nuværende indsatser kan dække den øgede besparelse, fordeles besparelsen forholdsmæssigt til udmøntning på de forskellige politikområder.

*Note 5: Jordrup forsamlingshus*

Ved vedtagelsen af budget 2018 blev der under Vej- og Parkpolitik afsat 100.000 kr. til Jordrup forsamlingshus. Budgettet overføres til byfornyelse, idet projektet kan komme ind under ordningen for landsbybyggningsfornyelse. Beløbet modsvares således af tilsvarende merudgift under Ejendoms- og Boligpolitik.

*Note 6: Lønbudget til Fritids- og Idrætspolitik*

I forbindelse med medarbejders flytning af arbejdsområde overføres lønbudget på 16.000 kr. Beløbet modsvares af tilsvarende merudgift under Fritids- og Idrætspolitik.

Forsyningspolitik:

For Forsyningspolitik er der ingen bevillingsmæssige ændringer.

På baggrund af tidsmæssige forskydninger i anlægsudgifterne til indfasningen af affaldsplanen, er der tilsvarende tidsmæssige forskydninger i de afledte driftsudgifter, hvilket er baggrunden for, at der har været et mindreforbrug i 2017, som er overført til 2018.

Der arbejdes på at opgøre budgetbehovet for både drift og anlæg i 2018 i forhold til, om der kan overføres budget til 2019. En eventuel regulering vil blive medtaget ved bevillingskontrollen medio 2018.

### **Centralforvaltningens bemærkninger**

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

# **Punkt 14: Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. ultimo marts 2018**

18/2923

## **Resumé**

Ultimo marts 2018 er forventningerne til Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, som omfatter Vej- og Parkpolitik, Forsyningspolitik, en andel af Miljøpolitik (Klima- og Bæredygtighed) og en andel af Administrationspolitik, følgende:

- Regnskabet for Vej og Parkpolitik forventes at være 3 mio. kr. mindre end det korrigerede budget.
- Regnskabet for Forsyningspolitik forventes at balancere.
- Regnskabet for Klima- og Bæredygtighed forventes at være 400.000 kr. mindre end det korrigerede budget.
- Regnskabet for Teknik- og Klimaudvalgets andel af administrationspolitik forventes at balancere.

## **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

## **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2018**

Godkendt.

## **Sagsfremstilling**

Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at være 3 mio. kr. mindre end det korrigerede budget, og der forventes dermed en overførsel til 2019 på 3 mio. kr.

De øvrige områder bestående af Forsyningspolitik, andel af Miljøpolitik (Klima- og Bæredygtighed) samt andel af Administrationspolitik forventes alle at balancere i forhold til det korrigerede budget.

*Bemærkning til Økonomiudvalget:* Den forventede overførsel vedrørende Vej- og Parkpolitik er et foreløbigt skøn. Skønnet skyldes primært usikkerheden i forhold til udgifterne til vintervedligeholdelse samt de budgetterede udgifter til busdrift.

I forbindelse med budgetvedtagelsen for 2018 er der under Vej- og Parkpolitik medtaget driftsprojekter, hvor eksterne interessenter inddrages i planlægningsprocessen. Inddragelsesprocesserne risikerer at udskyde projektgennemførelsen, hvilket kan have budgetmæssige betydninger, idet det kan blive nødvendigt at overføre driftsmidler til efterfølgende år.

Vedrørende Klima og Bæredygtighed forventes der en overførsel på 400.000 kr. vedrørende højvandssikring Grønninghoved/Binderup, da det ikke forventes, at projektet kan færdiggøres i 2018.

Nedenfor er skematisk oversigt over status pr. ultimo marts 2018 for ovennævnte områder.

### Vej- og Parkpolitik

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrugs-%	Note
Grønne områder inkl. skove, strande, kolonihaver og projekter	14.460.877	349.340	2,42	
Tværgående vejformål	9.532.274	745.904	7,83	
Drift (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger)	7.039	1.087.850	15.454,60	1
Administration (Anlæg og Drift området)	14.964.293	4.463.056	29,82	
Parkering	-4.770.759	-715.242	14,99	
Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer	20.715.547	1.474.505	7,12	
Rabatter, afvanding, renhold og graffitijernelse	31.357.486	3.377.919	10,77	
Vejbelysning	6.067.435	1.642.777	27,08	
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	5.783.288	1.119.607	19,36	
Fornyelse af belægninger	40.896.030	900.303	2,20	
Vinterdrift	14.189.706	4.930.536	34,75	
Busdrift	52.649.084	16.475.111	31,29	
Pulje til nytænkning af den offentlige trafik	976.000	0	0,00	
Lufthavn og jernbane	4.597.700	1.132.900	24,64	
I alt	211.426.000	36.984.568	17,49	

#### Note 1:

Det lille nettobudget samt forskudt bogføring af udgifter og indtægter bevirker en høj forbrugsprocent.

### Forsyningspolitik

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrugs-%	Note
Fælles formål	3.375.881	-46.992.981	-1.392,02	1
Dagrenovation/restaffald	-1.358.110	6.896.605	-507,81	
Storskrald	-323.517	436.308	-134,86	

Glas, papir og pap	-1.011.799	691.985	-68,39	
Farlig affald	-97.588	285.051	-292,10	
Genbrugsstationer	-2.043.745	3.835.813	-187,69	
Øvrige ordninger	3.188.270	418.543	13,13	
Tjenestemænd	1.637.585	298.073	18,20	
I alt	3.366.977	-34.130.603	-1.013,69	1

Note 1:

Størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt, mens udgifterne afholdes løbende over året. Derfor vil der være store procentuelle udsving hen over året. Indtægten er bogført under Fælles formål, men vil blive fordelt ud på de øvrige områder ultimo året.

*Miljøpolitik*

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrugs-%	Note
Klima og bæredygtighed	2.238.970	33.763	1,51	

*Administrationspolitik*

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrugs-%	Note
Teknik- og Klimaudvalget	39.725	3.675	9,25	

I forbindelse med vedtagelsen af Budget 2018 er der vedtaget en række bevillingsnoter og budgetposter for Teknik- og Klimaudvalgets område.

Der sker en løbende ajourføring af bevillingsnoterne på Kolding.dk, og der vil ske en kvartalsvis orientering af Økonomiudvalget af de bevillingsnoter, hvor der er sket en statusændring.

Når noterne er gennemført, vil de også fremgå af denne sag.

Der henvises i øvrigt til sag nr. 7 på Teknik- og Klimaudvalgets møde den 7. februar 2018, hvoraf noter og budgetposter fremgår.

## **Punkt 15: Orientering om budgetlægning 2019**

18/8916

### **Resumé**

Orientering om procedure og tidsplan for Teknik- og Klimaudvalgets budgetområder.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2018**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet godkendte den 24. april 2018 budgetproceduren for budget 2019.

Ud fra budgetproceduren er der udarbejdet nedenstående tidsplan for budgetlægning 2019 for Teknik- og Klimaudvalget:

Dato	Aktivitet
9. maj	Teknik- og Klimaudvalget orienteres om tidsplan, procedure for budget 2019.
13. juni	Teknik- og Klimaudvalget orienteres om status for budgetlægning 2019.
26. juni	Byrådet, seminar: <ul style="list-style-type: none"><li>· Status for budgetlægningen 2019 herunder regeringsaftalen m.v.</li><li>· Status for udvalgenes overholdelse af bevillingsrammer 2019-2022.</li><li>• Prioritering af investeringsfonden.</li></ul>

14. Teknik- og Klimaudvalget orienteres om teknisk budgetbidrag 2019 samt  
august behandler ændringsforslag (udvidelsesønsker) og takster 2019.

Efter behandlingen den 14. august af budget 2019 i Teknik- og Klimaudvalget følges den overordnede tidsplan for budgetlægning for Kolding Kommune.

## **Punkt 16: Deltagelse i aktiviteter**

### **Resumé**

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknik- og Klimaudvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2018**

Eea Haldan Vestergaard, Jakob Ville, Hans Holmer, Yrsa Mastrup og Elvis Comic deltager i Energnist's temamøde den 31. maj 2018.

### **Sagsfremstilling**

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

*Aktivitet:*

· Ingen.

## **Punkt 17: Orienteringspunkter**

### **Resumé**

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2018**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

### **Bilag**

Springvand i Slotssøen

Energirenovering af gadebelysning april 2018

Afledt drift i forbindelse med puljeprojekter

Tapsøre - etablering af støjskærm

Infrastrukturpulje - Statusrapport pr. 25.04.2018

Tilsynsredegørelse 2017.pdf

Kommunikationsaktiviteter i Renovation april/maj 2018

P-indtægter og p-afgifter

Klimatilpasning - præsentation

## **Punkt 18: Orientering fra formanden**

### **Resumé**

Orientering fra formanden.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 09-05-2018**

Godkendt.