

# REFERAT Teknik- og Klimaudvalget d. 14-04-2021

**Mødedato** Onsdag d. 14. april 2021 kl. 13:00

**Mødested** Skypemøde

**Mødedeltagere** Jakob Ville, Hans Holmer, Elvis Comic, Molle Lykke Nielsen  
(Fravær), Ole Alsted, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup

## Indholdsfortegnelse

Temadrøftelse - Udvikling af kapitalværdier for vejområdet (2021-2040).....	3
Etablering af "Snublesten" i Kolding kommune.....	5
National cykelpulje 2021 – Cykelfremmeprojekter i Kolding Kommune.....	7
Sydlig ringvejsforbindelse, etape 1. Ideoplæg, arealerhvervelse og ansøgning om anlægsbevilling...	12
Ukrudtsbekæmpelse.....	16
Kolding Kommune skal være en sprøjtefri kommune.....	18
Redegørelse for tilsyn og håndhævelse på miljøområdet 2020.....	19
Konsekvenser af budget 2021, budgetposter medtaget i det vedtagne budget 2021 for Vej- og Parkp	20
Konsekvenser af budget 2021, anlæg og drift for ikke medtagne ændringsforslag for Vej- og Parkp	23
Konsekvenser af budget 2021, budgetposter medtaget i det vedtagne budget 2021 for Klimapolitik :	28
Konsekvenser af budget 2021, anlæg og drift for ikke medtagne ændringsforslag for Klimapolitik...	30
Budgetopfølgning pr. 31. marts 2021 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder.....	31
Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. 28. februar 2021.....	32
Orientering om tidsplanen for budgetlægningen 2022 for Teknik og Klimaudvalget.....	35
Orientering om Regnskab 2020 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder.....	37
Orientering om Anlægsregnskaber for 2020 for Teknik- og Klimaudvalget. Igangværende og afslutt	40
Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter.....	47
Orienteringspunkter.....	48
Orientering fra formanden.....	49
Underskriftsark.....	50

# Punkt 1: Temadrøftelse - Udvikling af kapitalværdier for vejområdet (2021-2040)

21/6958

## Resumé

Temadrøftelse om udviklingen af kapitalværdier for vejområdet i årene 2021 til 2040.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at sagen drøftes.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-04-2021

Drøftet.

### Fraværende:

Molle Lykke Nielsen

Ole Alsted

## Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget har ansvaret for at vedligeholde og udvikle kommunens infrastruktur. Det vil sige veje, stier, fortove, broer, grønne områder og byrum.

Det er en opgave, der har stor betydning for kommunens borgere og virksomheder.

Det er en velfungerende infrastruktur, der gør, at borgerne kan bevæge sig sikkert rundt og passe dagens gøremål: Tage til og fra arbejde, hente børnene i daginstitutionen og dyrke fritidsaktiviteter. Det er også en velfungerende infrastruktur, der understøtter virksomhederne i deres forretning, som f.eks. leverancer og fragt af varer, salg og kundemøder.

Når infrastrukturen fungerer godt, har det med andre ord en positiv betydning for Kommunens ambitioner om – sammen med borgere og virksomheder – at skabe rammerne for det gode liv, som der også står i visionen 'Sammen designer vi livet'.

Teknik- og Klimaudvalget har med udgangspunkt i visionen og politikkerne - med afsæt i FN's 17 Verdensmål - derfor mulighed for fokus på at udvikle en pålidelig, bæredygtig og robust infrastruktur.

Kapitalværdirapporten, der er udarbejdet i samarbejde med det rådgivende ingeniørfirma Sweco i 2020, sammenfatter et budgetbehov over 9 vejelementer.

- Kørebaner
- Cykelstier
- Fortove
- Broer og bygværker
- Afvanding i byen
- Gadebelysning
- Grusveje
- Autoværn
- Vejtræer

Rapporten kommer med anbefalinger til det videre arbejde og indikerer, hvilken konsekvens det nuværende budget forventes at få for efterslæbet over en 20-årig periode.

Rapporten viser, at fremskrivninger med de nuværende vedligeholdelseskostninger vil give et stort efterslæb, svarende til et stort millionbeløb over 20 år.

Med analysen af udviklingsbehovet for kapitalværdierne på vejområdet, har Teknik- og Klimaudvalget fået et vigtigt redskab til at kunne efterleve visionen og politikkerne, og har fået et godt grundlag at træffe beslutninger på.

## Punkt 2: Etablering af "Snublesten" i Kolding kommune

20/25823

### Resumé

Kulturudvalget behandlede i efteråret 2020 en sag om etablering af snublesten i Kolding kommune.

Der er nu fundet de steder, hvor man vil nedlægge snublestene, men det kræver en myndighedstilladelse jævnfør Vejloven.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at der meddeles tilladelse til nedlæggelse af snublesten i vejareal som ansøgt.

### Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-04-2021

Godkendt.

#### Fraværende:

Molle Lykke Nielsen

Ole Alsted

### Sagsfremstilling

Kulturudvalget pålagde i efteråret 2020 By- og Udviklingsforvaltningen at undersøge muligheder for, og emner til, samt omkostninger og krav ved, etablering af såkaldte snublesten ved ejendomme i Kolding kommune.

Snublestensgruppen har i samarbejde med forvaltningen set på mulige steder, hvor der kan placeres snublesten, og omkostningerne ved det.

I Kolding arbejdes der på at få lagt seks snublesten til minde om følgende personer:

*Alice Henriette Dinesen, Hjelmsvej 11, Kolding (jøde, flygtet til Sverige i 1943, død i 1949 i Kolding)*

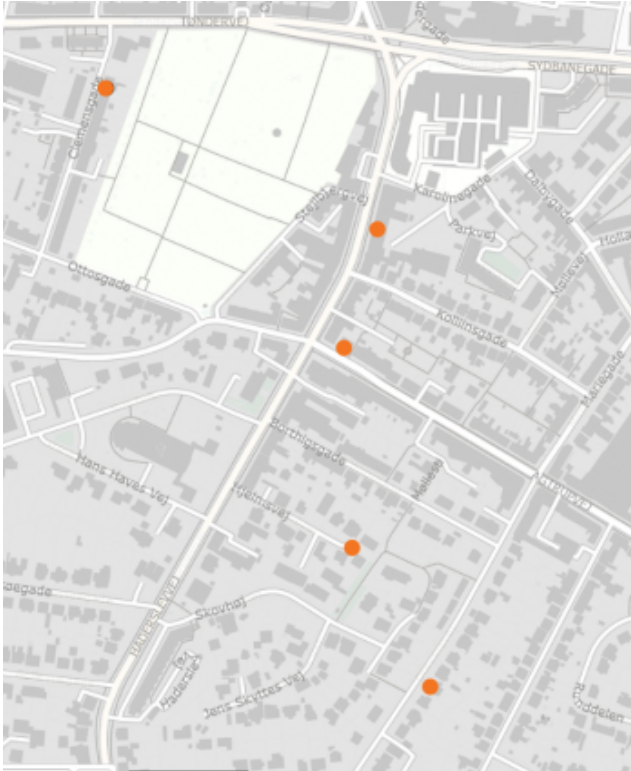
*Jørgen Kelstrup, Haderslevvej 25, Kolding (modstandsmand, deporteret til Neuengamme og død i november 1944)*

*Poul Seidenfaden, Haderslevvej 25, Kolding (modstandsmand, deporteret til Neuengamme og død i december 1944)*

*Karinus Felsted, Agtrupvej 1, Kolding (modstandsmand, deporteret til Sachsenhausen, død i maj 1944)*

*Thorvald Alsøer, Dreyersvej 25, Kolding (sømand, død i marts 1940, da skibet S/S Charkou bliver sænket af nazisterne)*

*Kai Ibsen, Clemensgade 3, Kolding (kommunist og modstandsmand, interneret i Horserød og deporteret til Neuengamme i 1944, tilbage med de hvide busser, død i 1994 i Kolding).*



Snublestensgruppen påtænker at nedlægge snublestenene i juni 2021. Der vil være begrænsede udgifter forbundet med nedlæggelsen af snublestenene - en medarbejder fra Entreprenørafdelingen, der skal med rundt og lægge stenene på dagen, og ingen yderlige driftsudgifter efterfølgende.

Idet snublestenene nedlægges i vejareal (fortov og rabat), kræver det en myndighedstilladelse jævnfør Vejloven. Snublestensgruppen vil gerne have denne tilladelse, inden de påbegynder støbningen af stenene.

#### *Om Snublesten og konceptet*

Ideen til Snublesten kommer fra den tyske kunstner Günter Demnig. Han lagde den første sten til minde om ofre for nazisternes forbrydelser i Köln i 1992.

Det, som startede som et lokalt projekt til minde om nogle enkelte ofre i Köln, har siden udviklet sig til Europas største decentrale mindesmærke. Der findes nu flere end 74.000 Snublesten i Europa. Danmark er land nummer 26.

Den 17. juni 2019 blev de første 12 Snublesten til minde om ofre for nazismen lagt i København og på Frederiksberg. I 2020 er der nedlagt 19 nye Snublesten i København, på Frederiksberg og i Gentofte.

Snublesten er fra Günter Demnigs side tænkt som en borgerbevægelse. Med det menes, at alle engagerede borgere kan melde sig til Snublestensgruppen, hvis de ønsker at blive "fadder" til en Snublesten.

Midlerne til en Snublesten samles ofte ind af flere personer som for eksempel initiativgrupper, en skoleklasse, beboere i en ejendom eller lokale virksomheder. Snublesten lægges for private og ikke for offentlige midler.

Günter Demnig kan højst komme til Danmark én gang om året for at lægge Snublesten. Og hver gang kan han kun lægge et vist antal sten. Snublestengruppen vil prioritere sten lagt for mennesker, der endnu har relativt nære pårørende, der vil kunne glæde sig over en Snublesten.

## **Punkt 3: National cykelpulje 2021 – Cykelfremmeprojekter i Kolding Kommune**

21/5178

### **Resumé**

Der er nu åbnet for ansøgning til den Nationale cykelpulje 2021.

Der fremlægges derfor forslag til, hvilke projekter, der med fordel kan indgå i en ansøgning.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at der udarbejdes ansøgning til cykelpuljen bestående af projekterne A (Buen), B (Lyshøj Alle), C (Skolebakken), D (Haderslevvej, Christiansfeld) samt F (Nr. Bjertvej til Eltang),

at forvaltningen går videre med henblik på at indgå i et tværkommunalt arbejde, der kan øge vidensgrundlaget for cykelfremme. Forvaltningen deltager alene i samarbejdet under forudsætning af, at der kan opnås 100 % tilskud til de udgifter, der forventes i forbindelse med arbejdet.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-04-2021**

Et enigt Teknik- og Klimaudvalg besluttede, at ansøgningen til den nationale cykelpulje 2021 skal indeholde projekterne A-H, idet der tilkendegives vilje til at sikre den kommunale medfinansiering til alle 8 projekter.

Samtidig blev det, jævnfør 2. ”at”, besluttet, at forvaltningen undersøger mulighederne for at indgå i et tværkommunalt samarbejde om et innovationsprojekt, der kan øge vidensgrundlaget for cykelfremme, med en forventning til, at der kan opnås en høj grad af finansiering fra den nationale cykelpulje.

#### **Fraværende:**

Molle Lykke Nielsen

Ole Alsted

### **Sagsfremstilling**

Siden udvalget på mødet i marts 2021 blev orienteret om den Nationale cykelpulje 2021 (orienteringspunktet er vedlagt som bilag), er der blevet åbnet for ansøgninger, ligesom udvælgelseskriterier, frister m.v. er blevet offentliggjort. Ansøgningsfristen er den 17. maj 2021.

Puljens overordnede formål er at sikre ny grøn mobilitet gennem ny infrastruktur dedikeret til cyklister og derved bedre muligheder for at vælge cyklen, så cyklen bliver en mere attraktiv transportform.

Der kan søges om tilskud til cykelprojekter, der sikrer ny infrastruktur til cyklister, som er målrettet forbedringer for cyklister. Herudover kan der søges om tilskud til videns- og innovationsprojekter.

Følgende kriterier vil i øvrigt indgå i udvælgelsen (prioriteringen) af, hvilke projekter, der vil opnå tilskud:

- Større trafiksikkerhed for cyklister

Tryghed og sikkerhed for cyklister er vigtige parametre i forbindelse med cykelfremme. Forbedringerne skal ske, uden at det forringer den generelle trafiksikkerhed.

- Flest muligt får gavn af projektet

Gavn af projektet vil tage hensyn til de lokale forhold og skal derfor ikke alene måles i absolutte tal.

- Projektet bidrager til bedre sammenhæng

Sammenhæng omhandler forbindelser mellem cykelinfrastruktur og kollektiv trafik samt sammenhæng i cykelinfrastrukturen, herunder sammenkobling af cykelstinet.

- Projektet koordineres med relevante aktører

Her tænkes i høj grad på videns- og innovationsprojekter.

Vejdirektoratet foretager ud fra de opstillede kriterier en vurdering af projekternes effekter for cykeltrafikken på en skala fra 0-4. Karakteren medsendes indstillingen til Transportministeren, som træffer beslutning efter drøftelse i forligskredsen. Det anbefales, at udvalget medtager forvaltningens vurderinger af projekternes effekter i udvælgelsen af stier, da det har betydning for Kolding Kommunes mulighed for at opnå tilskud.

Tilskudsandelen er til anlægsprojekter op til 50 %. Det er muligt at opnå 100 % tilskud til mindre innovationsprojekter, hvis projektets resultater over en bred front vil fremme cykling, såsom forsknings- og udviklingsprojekter og tværgående projekter med bred national effekt og forankring.

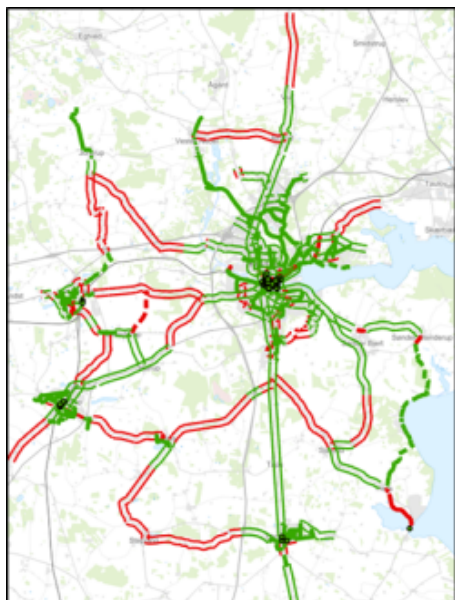
Projekterne skal være fuldt afsluttet senest 6 år fra tilsagnsdatoen. Det kan derfor overvejes, om anlægsmidler for de kommende år også bør medtages i den endelige ansøgning. Der forventes at være en stor søgning fra kommunerne til puljen.

Der erindres i den forbindelse om, at der på budgettet for hvert af årene 2021-2024 er afsat 4 mio. kr. til cykelpuljeprojekter – i alt 16 mio. kr. Med 50 % medfinansiering kan der derfor etableres stier for 32 mio. kr., såfremt der opnås tilskud.

#### *Anlægsprojekter*

By- og Udviklingsforvaltningen har siden mødet i marts, med udgangspunkt i den stiplan, som er indeholdt i Mobilitetsplan 2016-2027, opstillet en prioriteret bruttoliste over alle ikke-gennemførte stiprojekter (vedlagt som bilag).

Stiplanen trænger til at blive opdateret, hvorfor der kan være projektforslag, som i forbindelse med en kommende revision af planen kan udgå/blive erstattet af nye. I bruttolisten har forvaltningen forsøgt at vurdere, i hvor høj grad projektforslagene efterlever ansøgningskriterierne for cykelpuljen.



*Stiplan. Rød angiver manglende faciliteter til cyklister*

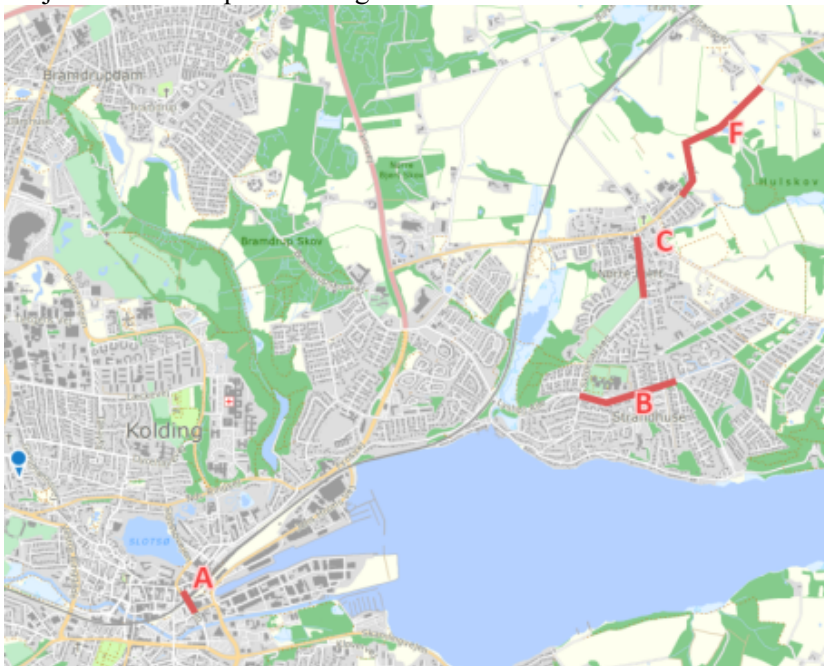
Med udgangspunkt i denne bruttoliste, har forvaltningen udpeget 9 projekter, som skønnes at være relevante i forhold til en cykelpuljeansøgning.

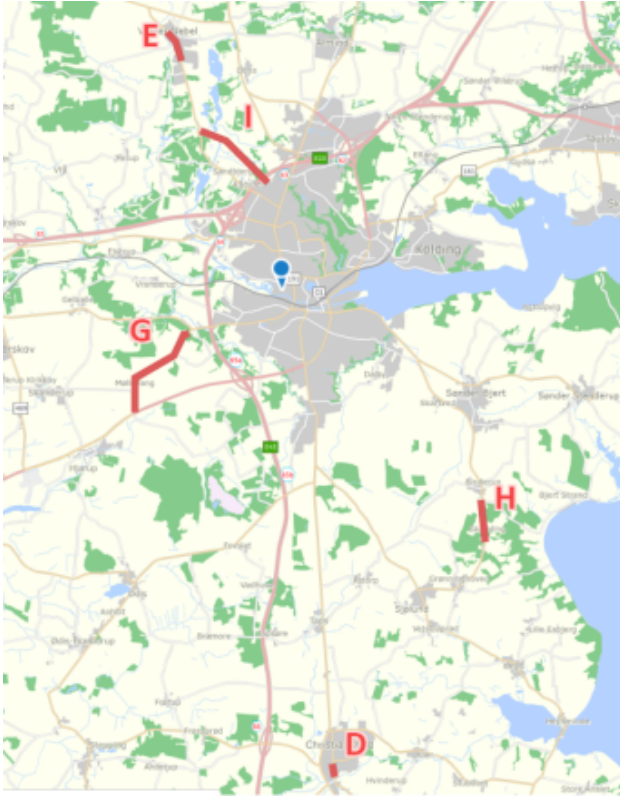
Det drejer sig om følgende:

- A. Buen. Anlægsoverslag ca. 2,5 mio. kr. Har tidligere modtaget støttetilsagn (cykelpulje 2017), som måtte afvises på grund af manglende kommunal medfinansiering.

- B. Lyshøj Alle. Anlægsoverslag ca. 8,5 mio. kr. Har tidligere modtaget støttetilsagn (cykelpulje 2017), som måtte afvises på grund af manglende kommunal medfinansiering.
- C. Skolebakken. Anlægsoverslag ca. 8,3 mio. kr. Anlægsoverslaget er inklusive en vurderet sum til erstatninger for arealerhvervelse ud fra erfaringer fra Nr. Bjertvej. Tidligere ansøgt (cykelpulje 2017) – ej bevilget.
- D. Haderslevvej i Christiansfeld. Anlægsoverslag ca. 6,3 mio. kr. Tidligere ansøgt (cykelpulje 2017) – ej bevilget.
- E. Koldingvej, Vester Nebel. Anlægsoverslag ca. 5,0 mio. kr.
- F. Nr. Bjertvej til Eltang. Tidligere forslag/overslag (ca. 6 mio. kr.) skal opdateres.
- G. Hylkedalvej (sikrer forbindelse mellem Kolding og Vamdrup samt til nyt erhvervsområde ved Tankedalsvej/E 45. Tidligere forslag/overslag (ca. 11 mio. kr.) skal opdateres.
- H. Skamlingvejen (sti til det nye oplevelsescenter på Skamlingsbanken). Stierne kan fortsættes til Grønninghoved. Tidligere forslag/overslag (ca. 9 mio. kr.) skal opdateres.
- I. Troldhedebanestien (opgradering fra rekreativ til pendlersti – derved sti fra Vester Nebel til Kolding). Forslag/overslag skal udarbejdes. Sti ejes af Naturstyrelsen. Det er uvist, om der kan opnås tilladelse til at asfaltere stien, hvilket anses nødvendigt for at kunne udføre snerydning, afvanding m.m.

Projekterne er vist på de to følgende kort:





By- og Udviklingsforvaltningen har entreret med ekstern rådgiver, som har mangeårig erfaring med udarbejdelse af cykelpuljeansøgninger. De har set nærmere på de 9 projekter og vurderer, at de 4 forslag (A, B, C og D), der tidligere har været ansøgt til, fortsat er yderst relevante at prioritere højt i en fornyet ansøgning.

Projekterne F (Nr. Bjertvej) og G (Hylkedalvej) vurderes med fordel at kunne indgå i to selvstændige supercykelstiansøgninger mellem henholdsvis Kolding og Vamdrup samt mellem Kolding og Fredericia (som en første etape). Sidstnævnte kræver formentligt en dialog med Fredericia Kommune.

Derimod er rådgiver mere usikker på projekterne E (Koldingvej, Vester Nebel), H (Skamlingsvejen) og I (Troldhedebanestien).

Projekt H vil formentligt primært tiltale et rekreativt publikum (set i forhold til Skamlingsbanken) og ikke i samme omfang pendlercyklisten.

Projekterne E og I vil eventuelt kunne puljes i et samlet supercykelstiprojekt mellem Vester Nebel og Kolding nord, men her er udfordringen dels, at stien (I) ejes af Naturstyrelsen, ligesom kommunen netop har brugt mange ressourcer på at markedsføre stien som en attraktiv rekreativ rute.

Til orientering kan det oplyses, at prisen for anlæg af cykelstier kan variere utroligt meget afhængigt af de lokale forhold. I tætbyområder vil en vejledende pris være ca. 7.000-9.000 kr. pr. meter vejstrækning. I åbent land ligger prisen derimod på ca. 4.000-6.000 kr. pr. meter vejstrækning.

#### *Videns- og innovationsprojekter*

Det er muligt at opnå 100 % tilskud til mindre innovationsprojekter, hvis projektets resultater over en bred front vil fremme cykling, såsom forsknings- og udviklingsprojekter og tværgående projekter med bred national effekt og forankring.

Forvaltningen er i dialog med rådgiver, der er tovholder for et muligt samarbejde mellem udvalgte kommuner i forhold til udviklingsprojekter som f.eks.:

- GPS-data fra cyklister til brug i cykelfremmearbejdet
- Antropologisk studie af bilister, som potentielt kunne være cyklister
- Forældres rolle i at fremme cykling blandt børn og unge

Forvaltningen ser et potentiale i flere af de disse projekter. Det anbefales derfor, at forvaltningen går videre med henblik på at indgå i et tværkommunalt arbejde, der kan øge vidensgrundlaget for cykelfremme. Forvaltningen deltager i samarbejdet under forudsætning af, at der kan opnås tilskud til de udgifter, der forventes i forbindelse med arbejdet.

## **Bilag**

Cykelprojekter - Bruttoliste

National cykelpulje 2021 - Cykelstiprojekter i Kolding Kommune

National cykelpulje 2021 - præsentation på mødet

## **Punkt 4: Sydlig ringvejsforbindelse, etape 1. Ideoplæg, arealerhvervelse og ansøgning om anlægsbevilling**

15/536

### **Resumé**

Der er over budgetårene 2021-2023 afsat i alt 84 mio. kr. til realisering af første etape af den sydlige ringvejsforbindelse mellem Vonsildvej og Skamlingvejen.

Der er nu udarbejdet et idéoplæg, som beskriver rammerne for den videre proces med at anlægge den første etape.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at idéoplægget godkendes som grundlag for den videre proces (anlægsprogram og projektering),

at der udvises vilje til, ved ekspropriation i medfør af Lov om offentlige veje, at erhverve de nødvendige arealer til gennemførelse af ringvejsforbindelsens etape 1, hvis der ikke kan opnås frivillige aftaler,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-04-2021**

Forslaget indstilles til godkendelse.

#### **Fraværende:**

Molle Lykke Nielsen

Ole Alsted

### **Sagsfremstilling**

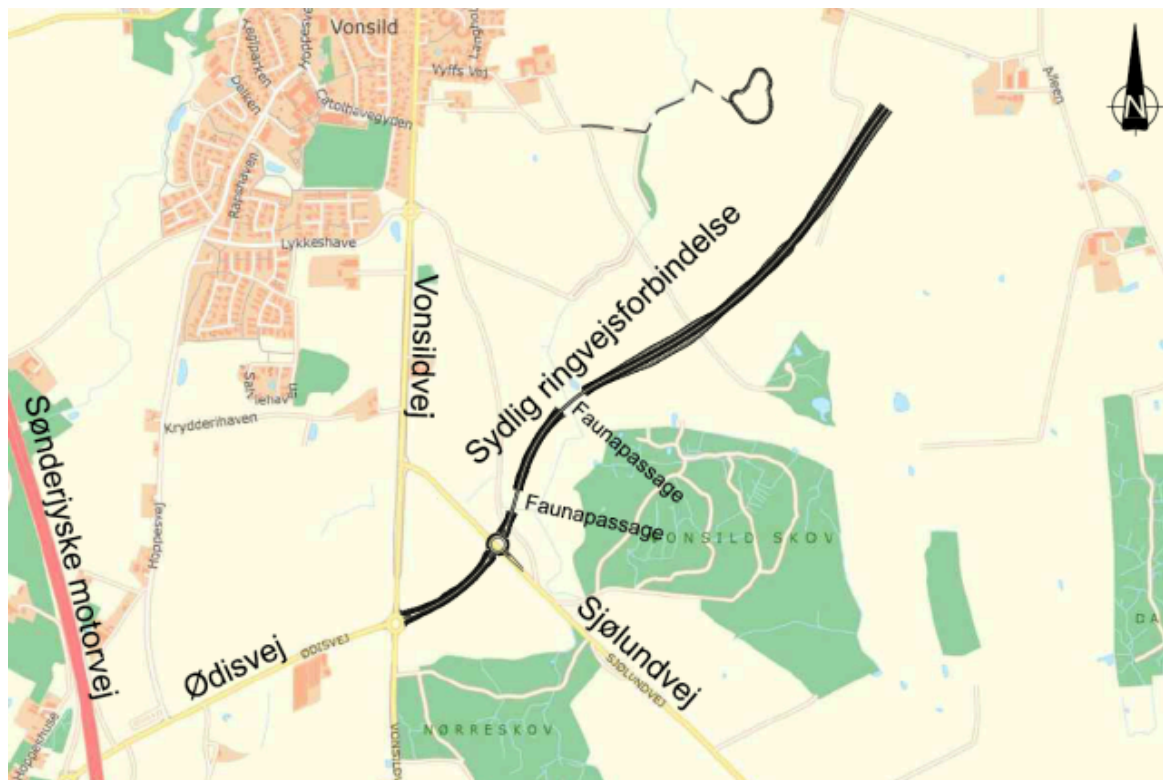
Der er over budgetårene 2021-2023 afsat i alt 84 mio. kr. til realisering af første etape af den sydlige ringvejsforbindelse mellem Vonsildvej (ved Ødisvej syd for Vonsild) og Skamlingvejen (ved Skartved).

Der er udarbejdet en Miljøkonsekvensrapport (VVM) for det samlede vejprojekt, og på baggrund af denne er der i september 2019 meddelt en § 25-tilladelse til etablering af vejen. Da denne tilladelse alene er gældende i tre år, skal anlægget være påbegyndt i marken senest i september 2022.

#### *Ideoplæg:*

Der er med rådgiverbistand udarbejdet et ideoplæg, som er den første bearbejdning af bygherrens ide. Det vil sige de tanker, forventninger og behov bygherren har med henblik på en beslutning om ringvejens realisering. Ideoplægget ligger til grund for politisk beslutning samt for udarbejdelse af et anlægsprogram.

Da en del af den fremtidige byvækst påregnes at ske i det sydlige Kolding i tilknytning til Vonsild sydøst, er det vurderet mest hensigtsmæssigt, at etape 1 påbegyndes i den eksisterende rundkørsel på Vonsildvej ved Ødisvej og afsluttes, hvor der er mulighed for anlæg af en ny forbindelsesvej til betjening af bl.a. dette boligområde.



Ideoplægget er inddelt i følgende overskrifter:

- Indledning og baggrund
- Anlægslokalitet (jordbund, grundvand m.v.)
- Trafikale forhold
- Vejtekniske forhold
- Bygværker
- Interessenter
- Risikoanalyse
- Bygherrens ønsker (bæredygtighed, klimatilpasning m.v.)
- Idriftsættelse og drift
- Myndigheder og ledningsejere
- Arbejdsmiljø
- Hovedtidsplan
- Anlægsbudget
- Projektorganisation

For hver af de nævnte emner opstilles en række anbefalinger til det videre forløb, som f. eks. under ”Anlægslokalitet” at få udarbejdet en geoteknisk undersøgelsesrapport.

I det følgende er alene resumeret en række forhold, som vurderes at kunne have særlig politisk bevågenhed.

Under overskriften ”Interessenter” foreslås det at gennemføre en interessentanalyse, som skal bidrage til at identificere, hvilke interessenter, der er relevante at inddrage i projektet.

Med afsæt i interessentanalysen skabes et overblik over interessenterne, og i forlængelse heraf, hvordan og hvornår, de skal inddrages i projektet.

Som en oplagt udløber af en sådan analyse, er udarbejdelse af en kommunikationsplan, som skal bidrage til, at der til stadighed er den nødvendige åbenhed om projektindhold og -proces.

Som et bygherreønske er det tanken i foråret 2021 at gennemføre en bæredygtigheds-workshop, som har fokus på at opstille ideer og indsatser omkring bæredygtighed i projektet.

Formålet er at prioritere og udpege de nøgleindsatser, der skal indgå i og bearbejdes i det videre projektforsløb. Der inddrages deltagere med forskellig faglighed og fokus med henblik på at understøtte helhedstænkning i arbejdet. Alt i tråd

med kommunens nye Bæredygtighedsstrategi.

Hovedtidsplanen består af fire faser:

1. Programfase - indeholdende Ideoplæg og Anlægsprogram (januar-juni 2021)
2. Projekteringsfase - indeholdende Myndighedsprojekt og Udbudsprojekt.  
Parallelt med projekteringsfasen gennemføres overordnede myndighedsprocesser og forundersøgelser, herunder arealerhvervelse (juni 2021-maj 2022)
3. EU-Udbud - indeholdende prækvalifikation, tilbudsfasen, kontrahering (maj-august 2022)
4. Udførelsesfase (september 2022-oktober 2024)

#### *Anlægsprogram:*

På baggrund af det godkendte ideoplæg udarbejdes efterfølgende anlægsprogrammet, som er en koordineret sammenfatning af bygherrens krav og ønsker til anlægget samt til anlægsarbejdets projektering og udførelse.

Anlægsprogrammets detaljeringsgrad tilpasses anlæggets størrelse, kompleksitet og organisering.

Anlægsprogrammet skal blandt meget andet indeholde beskrivelse af de fysiske krav til anlæg, konstruktioner, forsyningsanlæg, belysningsanlæg samt til overfladers og materialers kvalitet og eventuelt æstetiske kvalitetsniveau samt målsætninger om bæredygtighed, der forudsættes opfyldt.

Anlægsprogrammet forventes afrapporteret juni 2021, hvorefter selve projekteringsarbejdet kan påbegyndes jævnt før den beskrevne hovedtidsplan ovenfor.

#### *Arealerhvervelse:*

Parallelt med projekteringsfasen skal der ske den nødvendige arealerhvervelse ved ekspropriation, hvis der ikke kan opnås frivillige aftaler. Udgifterne til arealerhvervelse vedrørende etape 1 er indeholdt i det afsatte budget.

Der kan på nuværende tidspunkt ikke gennemføres ekspropriation for hele den samlede ringvejsforbindelse, da der alene er budgetmæssig dækning for anlæg af etape 1.

Af § 96 i Lov om offentlige veje fremgår det bl.a., at vejmyndigheden kan ekspropriere til offentlig vej eller sti, når det er nødvendigt af hensyn til almenvellet. I § 97 præciseres det, at der kan eksproprieres til nyanlæg, udvidelse og ændring af bestående anlæg.

Ekspropriationsprocessen følger disse trin:

- Åstedsforretning (møde med de berørte i marken og eventuelt fremsættelse af forslag til erstatningens størrelse)
- Høringsperiode (4 uger)
- Ekspropriationsbeslutning (fremsættelse af forslag til erstatningsstørrelse, hvis det ikke er sket ved åstedsforretningen)
- Frist for accept af erstatningsforslaget (mindst 4 uger)
- Hvis der ikke kan opnås aftale om erstatningens fastsættelse, skal vejmyndigheden indbringe erstatningsspørgsmålet for taksationsmyndighederne til afgørelse

Processen forventes i dette tilfælde afsluttet senest juni 2022.

#### *Ansøgning om anlægsbevilling vedrørende p.nr. 5076 Sydlig Ringvej etape 1:*

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

i 1.000 kr.            Udgift

Anlægsbevilling    84.000

Fordeling af rådighedsbeløb:

i 1.000 kr.    2021    2022    2023

Udgift 27.058 32.250 24.692

Ansøgningens finansiering:

De ansøgte rådighedsbeløb stemmer overens med de afsatte midler i investeringsoversigten. En eventuel ændring i fordelingen af rådighedsbeløbene afventer projektets egentlige igangsætning.

### **Centralforvaltningens bemærkninger**

Der er ikke yderligere bemærkninger til punktet.

### **Bilag**

Ideoplæg

## Punkt 5: Ukrudtsbekæmpelse

21/8695

### Resumé

Formand for Teknik- og Klimaudvalget Jakob Ville (V) har anmodet om at få et punkt på Teknik- og Klimaudvalgets dagsorden.

Punktet omhandler kommunens ukrudtsbekæmpelse.

### Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at det af Jakob Ville (V) fremsatte forslag drøftes.

### Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-04-2021

Drøftet. Teknik- og Klimaudvalget anmoder forvaltningen om at fremlægge en handlingsplan for en bæredygtig ukrudtsbekæmpelse.

#### Fraværende:

Molle Lykke Nielsen

Tobias Jørgensen

### Sagsfremstilling

Formand for Teknik- og Klimaudvalget Jakob Ville (V) har anmodet om at få et punkt optaget på Teknik- og Klimaudvalgets dagsorden.

*”Set i lyset af den sidste tids omtale af brug af pesticider til ukrudtsbekæmpelse i Kolding Kommune, ønsker jeg en redegørelse fra forvaltningen vedrørende status på ukrudtsbekæmpelsen de senere år – herunder metoder m.v.*

*Jeg vil også gerne bede om, at forvaltningen udarbejder en strategi/plan for, hvordan vi når i mål med en bæredygtigt bekæmpelse – hvilke skridt vi har taget, og hvilke vi ser for os – og i den forbindelse også undersøger, hvordan andre sammenligningskommuner håndterer ukrudtsbekæmpelsen.”*

#### Forvaltningens bemærkninger:

##### Status på ukrudtsbekæmpelse

Kolding Kommune har igennem en årrække haft en flerstrengt ukrudtsbekæmpelsesstrategi – kemisk, termisk (henholdsvis afbrænding og hedvand) og mekanisk ukrudtsbekæmpelse.

Til kemisk ukrudtsbekæmpelse bruges en let nedbrydelig organisk fedtsyre (pelargonsyre). Midlet, der blev anvendt indtil for ca. 3 år siden, hed Ultima Proff. De sidste to vækstsæsoner har midlet Topgun Finalsal været anvendt. Midlet sprøjtes ud med et intelligent sprøjtesystem, som detekterer grønne planter og kun sprøjter på de grønne planter.

Den kemiske bekæmpelse anvendes næsten udelukkende på faste belægninger, i begrænset omfang på grus p-pladser, hvor andre metoder er vanskelige på grund af parkerede biler, og i meget begrænset omfang i bede og langs hække.

Indtil 2017 var den termiske bekæmpelse ukrudtsbrænding med propan. Ukrudtsbrændingen foregik med håndlanser og fladebrændere.

Medio 2017 måtte forvaltningen indstille ukrudtsbrændingen, idet Kolding Kommunes forsikringselskab stillede ret store krav til f.eks. brandvagter, efter nogle større brande, som var forårsaget af ukrudtsbrænding (f.eks. Gigantium hallen i Aalborg).

I 2018 startede forvaltningen forsigtigt op igen med ukrudtsbrænding, men blev stoppet af afbrændingsforbuddet i den tørre sommer 2018. Siden er der kun bekæmpet ukrudt med propan i begrænset omfang og kun med håndlanser.

Ud over den kemiske og termiske bekæmpelse anvendes der mekanisk ukrudtsbekæmpelse. Det foregår primært med ukrudtsbørster og stålbørster på fejmaskine. Derudover sker bekæmpelsen med hakkejern og river i bede.

Ultimo 2018 blev det besluttet at indkøbe en maskine, som kunne bekæmpe ukrudt med kogende vand. Vandet opvarmes til kogepunktet med dieselolie. Maskinen skulle leveres primo 2019, men blev først leveret sidst i august 2019. Maskinens kapacitet skulle give mulighed for helt at udfase ukrudtsbrænding og kemisk ukrudtsbekæmpelse i løbet af få år.

Kolding Kommune var den første i Danmark, som indkøbte maskinen, der er produceret i Holland. Senere har Allerød, Kalundborg og en privat entreprenør, der har ukrudtsbekæmpelsen i Holstebro Kommune, også købt maskinen.

Desværre har det vist sig, at maskinen ikke har den produktivitet, som blev stillet i udsigt i 2019. Det skyldes bl.a., at oppetiden er for lille og at fremkøringshastigheden er for lav.

Maskinen har i løbet af 2019 og 2020 kun kørt ca. 700 timer. Alle 4 maskiner i Danmark har betydelige fejl og mangler og står nu i Holland, hvor de vil blive gennemgået.

### *Strategi*

Strategien for ukrudtsbekæmpelsen i Kolding Kommune har siden 2017/18 været at udfase både den kemiske ukrudtsbekæmpelse og den termiske ukrudtsbekæmpelse med propan.

I 2018 var forvaltningen overbevist om, at der i løbet af få år kun ville blive udført termisk ukrudtsbekæmpelse med kogende vand og mekanisk ukrudtsbekæmpelse i kommunen. Strategien står og falder desværre med, om den indkøbte maskine fra 2019 kommer op på den lovede oppetid og fremkøringshastighed.

Strategien er fortsat at udfase pesticider og CO<sub>2</sub> i ukrudtsbekæmpelsen. Bekæmpelsesstrategien for den kommende vækstsæson er derfor afhængig af udbringningen af pelargonsyre, forhåbentlig i kombination med kogende vand.

### *Andre kommuner*

Der er indhentet oplysninger om ukrudtsbekæmpelsen fra 5 kommuner, som alle angiver et lavt eller 0 forbrug af pesticider.

Alle 5 kommuner angiver, at afbrændingen af propan i ukrudtsbrændere er grundstenen i deres strategi. Ingen af de spurgte kommuner har direkte adspurgt stor tiltro til tekniske løsninger med kogende vand.

#### *Aabenraa Kommune*

Pesticidfri kommune med undtagelse af bekæmpelsen af invasive arter. Bruger primært gasbrænding.

#### *Aalborg Kommune*

Pesticidfri kommune. Ukrudtsbørste, hedvandsrensere, som bruges til renhold af bænke, busskure etc., men også til lokal og mindre bekæmpelse af ukrudt. Ca. 80 % af bekæmpelsen sker med gasbrænding.

#### *Hedensted Kommune*

Ikke pesticidfri kommune. Har ikke svaret på undersøgelsen. Bruger Pelargonsyre sammen med gasbrænding. Gasbrænding er den primære bekæmpelse. Derudover har de en dansk fabrikeret maskine, som kan dampe ukrudtet. Virkningen er ikke tilfredsstillende. Fortæller derudover, at Nordfyns Kommune også havde købt den samme maskine, men leverede den tilbage til fabrikanten på grund af utilstrækkelig virkning.

#### *Odense Kommune*

Pesticidfri kommune. Ca. 75 % gasbrænding og ca. 25 % Spuma fra NCC. Spuma er et registreret produkt fra NCC, som kun NCC kan udføre. Der udsprøjtes varmt vand, som dækkes af isolerende skum bestående af majs- og kokossukker. 2 gange årlig Spuma behandling svarer prismæssigt til 7-8 gange gasbehandlinger jf. Odense Kommune. De Spuma behandlede arealer er ikke tilfredsstillende bekæmpet. I det næste udbud (fra sæson 2022) vil kommunen kun udbyde gasbrænding.

#### *Sønderborg Kommune*

Pesticidfri kommune med undtagelse af bekæmpelsen af invasive arter. Bruger primært gasbrænding.

## **Punkt 6: Kolding Kommune skal være en sprøjtefri kommune**

21/8695

### **Resumé**

Medlem af Teknik- og Klimaudvalget Elvis Comic (A) har anmodet om at få et punkt på Teknik- og Klimaudvalgets dagsorden.

Punktet omhandler et ønske om, at Kolding Kommune skal være en sprøjtefri kommune.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at det af Elvis Comic (A) fremsatte forslag drøftes.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-04-2021**

Sagen blev drøftet.

Et flertal i Teknik- og Klimaudvalget (udvalget med undtagelse af Elvis Comic (A)) henviser til beslutningen i sag nr. 5, hvor det blev besluttet at anmode forvaltningen om at fremlægge en handlingsplan for en bæredygtig ukrudtsbekæmpelse.

Et mindretal i udvalget (Elvis Comic) stemte imod med den begrundelse, at han mener, at kommunen inden for de næste par år skal være en af foregangskommunerne og undlade brugen af kemiske stoffer til ukrudtsbekæmpelse og dermed blive en sprøjtefri kommune.

### **Fraværende:**

Molle Lykke Nielsen

Tobias Jørgensen

### **Sagsfremstilling**

Medlem af Teknik- og Klimaudvalget Elvis Comic (A) har anmodet om at få et punkt optaget på Teknik- og Klimaudvalgets dagsorden.

*”Kolding Kommune skal være en sprøjtefri kommune.*

*Sagen om brugen af pesticider og sprøjtegift på kommunale arealer har været debatteret meget i pressen, og i den forbindelse bringer jeg sagen op.*

*Den socialdemokratiske regering prioriterer, at kommunerne ikke skal gøre brug af pesticider og sprøjtegift på kommunale arealer. 34 kommuner har allerede angivet til COWI, at de ikke gør brug af pesticider til bekæmpelse af ukrudt på kommunale arealer.*

*Vores ambitionsniveau skal højere op, og vi skal tænke mere langsigtet. Vi kender ikke konsekvenser af brugen af pesticider, men vi ved alle udmærket godt, at det er skadeligt for miljøet, planterne og vores grundvand. Det har vi set mange eksempler på, og vi kender muligvis kun toppen af isbjerget i forhold til de problemer, vi kan skabe for de fremtidige generationer med vores brug af pesticider og sprøjtemidler i kommunen.*

### **Forslag:**

*Vi skal gå forrest og rykke vores ambitionsniveau derhen, hvor vi politisk forpligter os på, at Kolding Kommune skal være en af foregangskommunerne og undlade brugen af kemiske stoffer til ukrudtsbekæmpelse og blive en sprøjtefri kommune inden for de nærmeste år.”*

# Punkt 7: Redegørelse for tilsyn og håndhævelse på miljøområdet 2020

21/3292

## Resumé

Der gives en årlig orientering om tilsynsarbejdet på miljøområdet samt de overtrædelser, det er nødvendigt at håndhæve. Ud af de 824 tilsynsbesøg, som der er gennemført i 2020 inden for miljøområdet, har der været håndhævelse i 53 tilfælde og der er indgivet 3 politianmeldelser.

## Sagen behandles i

Plan-, Bolig- og Miljøudvalget og Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at redegørelsen tages til efterretning.

## Beslutning Plan-, Bolig- og Miljøudvalget den 07-04-2021

Godkendt.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-04-2021

Godkendt.

### Fraværende:

Molle Lykke Nielsen

Tobias Jørgensen

## Sagsfremstilling

I By- og Udviklingsforvaltningen udføres på miljøområdet tilsyn og håndhævelse inden for en lang række lovgivninger, primært miljøbeskyttelsesloven, husdyrbrugsloven, vandforsyningsloven og naturbeskyttelsesloven.

Plan-, Bolig- og Miljøudvalget og Teknik- og Klimaudvalget præsenteres årligt for en oversigt over tilsyn og håndhævelser.

Der er vedlagt et bilag med en opdeling af antal tilsyn og håndhævelser fordelt på fagområder.

Der er samlet for alle fagområder gennemført 824 tilsyn. Det er ca. 100 færre tilsyn end i 2019. Faldet skyldes primært, at der er udført færre tilsyn på grund af Covid-19 situationen. Kolding Kommune såvel som andre kommuner i Danmark måtte indstille gennemførelsen af miljøtilsyn i en periode i såvel foråret som sidst på året i 2020, hvor kun de absolut nødvendige tilsyn blev gennemført. Miljøstyrelsen meddelte på baggrund af Covid-19 situationen i juni 2020, at visse bestemmelser i tilsynsbekendtgørelsen kunne fraviges. Antallet af tilsyn blev der ikke dispenseret for, men derimod mulighed for at gennemføre tilsyn digitalt, dvs. uden fysisk besøg, men baseret på mundtlig dialog og billedmateriale og derved reducere tidsforbruget, så det planlagte antal virksomheder og landbrug kunne nå at få gennemgået miljøforholdene. Desuden blev det muligt at undlade at gennemføre tilsynskampagnerne.

I Kolding kommune har vi udnyttet denne mulighed og udført en række digitale tilsyn samt ikke gennemført de planlagte tilsynskampagner for industri og landbrug.

De 824 tilsyn har medført håndhævelser i 53 tilfælde. Sammenligner man antallet af håndhævelser i perioden 2016-2020, er der fortsat en samlet faldende tendens for alle fagområder med i alt 65 håndhævelser i 2019 og 113 i 2018.

Der er i 2020 indgivet 3 politianmeldelser for overtrædelse af lovgivningen på miljøområdet, hvor der de seneste år har været 0-2 politianmeldelser årligt. Det er fortsat meget få overtrædelser på miljøområdet, der ender med en politianmeldelse.

## Bilag

Redegørelse for tilsyn på miljøområdet 2020

## Punkt 8: Konsekvenser af budget 2021, budgetposter medtaget i det vedtagne budget 2021 for Vej- og Parkpolitik

20/14816

### Resumé

Beskrivelse af konsekvenserne for Vej- og Parkpolitik af det vedtagne budget 2021.

### Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at redegørelsen tages til efterretning.

### Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-04-2021

Godkendt.

### Fraværende:

Molle Lykke Nielsen

Tobias Jørgensen

### Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet beskrivelse af konsekvenserne af det vedtagne budget 2021 for Vej- og Parkpolitik.

Nedenstående poster er medtaget i det vedtagne budget 2021.

*ANLÆG (i 1.000 kr.)*

Forslag nr.	Tekst	2021	2022	2023	2024	Beskrivelse af konsekvenser
VEJ-A-02	Omfartsvej Nr. Bjert, VVM	600				Som opfølgning på forundersøgelserne af projektet, som blev afrapporteret i 2020, kan udarbejdelse af en egentlig miljøkortlægningsrapport (VVM) nu iværksættes i 2021.
VEJ-A-03	Storegade i Lunderskov, etape 2.2	3.000				Sammen med de afsatte midler fra 2020 til opstart af etape 2.1, kan etape 2.2 nu igangsættes, så projektet ses som en helhed med en total renovering af Torvet og stationsområdet, som sker i tæt samarbejde med BlueKolding og DSB Ejendomme. DSB har afsat anlægsmidler til deres del i 2021 under forudsætning af, at Kolding Kommune i 2021 afsætter midler til

Forslag nr.	Tekst	2021	2022	2023	2024	Beskrivelse af konsekvenser
	Afledt drift		205	205	205	færdiggørelse af bus- og parkeringsplads.
VEJ-A-15	Tankedalsvej, toplanskryds	26.000	15.000	5.000	400	De afsatte midler sikrer, at der i forbindelse med realisering af Erhvervsområde Tankedalsvej kan etableres en ny vejtilslutning til Tankedalsvej fra området. Vejdirektoratet har stillet krav om, at en blivende tilslutning til motortrafikvejen skal ske i form af en krydsning, hvor stamvejen føres under motortrafikvejen og tilsluttes denne med ramper og tilkørsler. Dette betegnes som et toplanskryds med niveaufri skæring. Der er i dag en midlertidig adgang ind til området, som blev etableret i forbindelse med TV-Syds byggeri.
	Afledt drift		500	500	500	
VEJ-A-16	Lys cykelsti Fynslundskolen ned til hallen	50				Med de afsatte midler kan Fynslundhallens bestyrelses ansøgning om midler til etablering af belysning på en sti, der går fra Fynslundskolens cykelskur og frem til Fynslundhallen, imødekommes. Denne del af gang- og cykelstien fra Jordrup by til Fynslundhallen er som den eneste strækning ikke oplyst. Opsætning af 5 lyskilder på den nævnte strækning medfører, at hele strækningen fra Jordrup til Fynslundhallen nu er oplyst.
VEJ-A-17	Mindre Vejprojekter	1.500				Det afsatte beløb sikrer, at der er midler til at gennemføre trafikale

Forslag nr.	Tekst	2021	2022	2023	2024	Beskrivelse af konsekvenser
						<p>forbedringer i takt med realiseringen af lokalplaner for bolig- og erhvervsområder. Ligeledes bruges puljen til at realisere borgerhenvendelser med ønsker om mindre foranstaltninger, der forbedrer sikkerheden eller fremkommeligheden i et lokalområde. Projekterne, hvortil midlerne anvendes, sker ud fra en prioritering af Teknik- og Klimaudvalget.</p>
VEJ-A-18	Bluebridge, befæstning kørevej + strømføring		175			<p>Projektet skal forbedre tilkørselsmulighederne samt færdiggøre de permanente el- og vandinstallationer. Projektet gennemføres i samarbejde med festivalledelsen.</p>

# Punkt 9: Konsekvenser af budget 2021, anlæg og drift for ikke medtagne ændringsforslag for Vej- og Parkpolitik

20/14816

## Resumé

Beskrivelse af konsekvenserne for Vej- og Parkpolitik af det vedtagne budget 2021 for ikke medtagne ændringsforslag.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at redegørelsen tages til efterretning.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-04-2021

Godkendt.

### Fraværende:

Molle Lykke Nielsen

Tobias Jørgensen

## Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet beskrivelse af konsekvenserne af det vedtagne budget 2021 for de ændringsforslag, som ikke er medtaget i budgetforliget for 2021 for Vej- og Parkpolitik.

*DRIFT (i 1.000 kr.)*

Forslag nr.	Tekst	2021	2022	2023	2024	Beskrivelse af konsekvenser
VEJ-S-01	Intelligent inventar i byrummet	350	350	350	350	Integreringen af intelligent udstyr til optimering og forbedringer af daglige arbejdsrutiner i forbindelse med renhold af midtbyen udebliver, og driftsmedarbejdernes nuværende manuelle arbejdsrutiner fastholdes. Samarbejdet med lokale private virksomheder omkring udvikling af intelligent udstyr til håndtering af affald i byrummet stoppes. De forventede effektiviseringer udebliver.
VEJ-S-02	Kapitalværdi af broer og bygværker	1.850	1.900	1.900	1.900	Det manglende beløb betyder: - at kapitalværdien af kommunens broer ikke vil blive opretholdt, - at der skal udarbejdes en ny drifts- og vedligeholdelses plan ud fra det tilbageværende budget,

Forslag nr.	Tekst	2021	2022	2023	2024	Beskrivelse af konsekvenser
						<ul style="list-style-type: none"> <li>- at det kan blive nødvendigt at afspærre/lukke broer/dele heraf, der ikke er sikkerhedsmæssigt forsvarlige,</li> <li>- at en række broer vil blive sat i kontrolleret forfald,</li> <li>- at æstetiske hensyn, renhold, maling og lignende forhold vil blive nedprioriteret i forhold til sikkerhedsmæssige hensyn.</li> </ul>

*ANLÆG (i 1.000 kr.)*

Forslag nr.	Tekst:	2021	2022	2023	2024	Beskrivelse af konsekvenser
VEJ-A-01	Bro over omfartsvej i Christiansfeld	5.500	0	0	0	Der arbejdes videre med at finde ekstern medfinansiering. Det er aftalt i forligskredsen, at beløbet bevilliges i 2022, såfremt der findes medfinansiering. Det anførte beløb er anslået, idet det er afhængig af eventuel "gavemoms" på den eksterne finansiering.
VEJ-A-04	Infrastruktur Skovvejen/Skovparken, udviklingsplanerne for udfordrede boligområder	0	0	11.500	11.500	Det er en del af udviklingsplanerne, at der skal arbejdes med nye vejkoblinger til Lærkevej og opgradering af stisystemer. Det er ikke muligt at realisere disse, og dermed kan implementeringen af udviklingsplanerne ikke gennemføres i henhold til de forpligtigelser, vi har.
	Afledt drift	0	0	0	288	
VEJ-A-05	Renovering af strandtoiletter	800	400	400	0	Langs kyststrækningen er der placeret 13 strandtoiletter. Toiletterne er i dag af forskellig beskaffenhed, materialevalg og alder, og flere fremstår forfaldne og klar til udskiftning.

Forslag nr.	Tekst:	2021	2022	2023	2024	Beskrivelse af konsekvenser
						<p>Af de 13 strandtoiletter, er 4 ældre bygninger. De fremstår ikke tidssvarende med inventar, og er i en forfatning på de ydre konstruktioner, hvor det ikke længere er rentabelt at reparere.</p> <p>Rengøringsmulighederne på træflader og vinyl er svære og bærer præg af mange års brug.</p> <p>Manglende renowering vil medføre en forringet service for brugerne ved strandene, herunder også handicappede, da toiletterne ikke er handicapvenlige.</p>
VEJ-A-06	Mobilitetspulje 2021-2028 (vejudbygninger og Intelligent TrafikStyring)	10.000	15.000	15.000	15.000	<p>Fremkommeligheden for person- og varetransporter må forventes at opleve kraftige forsinkelser fremover, når der ikke afsættes midler til mobilitetspuljen.</p>
	Afledt drift	500	1.250	2.000	2.750	
VEJ-A-07	Infrastruktur Munkebo - udviklingsplanerne for udfordrede boligområder	0	0	8.000	8.000	<p>Det er en del af udviklingsplanerne, at der skal arbejdes med nye forbindelser i Munkebo, herunder vejforbindelser. Det er ikke muligt at realisere disse, og dermed kan implementeringen af udviklingsplanerne ikke gennemføres i henhold til de forpligtigelser, kommunen har.</p>
	Afledt drift	0	0	0	200	
VEJ-A-08	Pulje til mindre vejprojekter	500	500	500	500	<p>Der er færre midler til at sikre bedre fremkommelighed gennem adfærdsændringer, vejudbygninger og intelligent trafikstyring i kommunen. Puljen har</p>

Forslag nr.	Tekst:	2021	2022	2023	2024	Beskrivelse af konsekvenser
	Afledt drift	0	25	50	75	været anvendt til at imødekomme ønsker om mindre vejprojekter.
VEJ-A-09	Låsbygade, renovering	0	550	0	0	Forbedringerne i Låsbygade gennemføres ikke. Midlerne var tænkt anvendt til fornyelse af fortove, bænke og anden relevant inventar i gaden. Den planlagte proces, hvor dialogen med butikkerne i gaden, som arbejder på at gøre gaden til noget helt særligt i Kolding, sættes derfor på pause.
	Afledt drift	0	0	25	25	
VEJ-A-10	Eltangvej, etablering af sideudvidelse	3.554	0	0	0	Vejen udvides ikke, og der må forventes gener i området.
	Afledt drift		49	49	49	
VEJ-A-11	Nr. Stenderupvej, etablering af sideudvidelse	4.317				Vejen udvides ikke, og der må forventes gener i området.
	Afledt drift		40	40	40	
VEJ-A-12	Nr. Stenderupvej, etablering af cykelsti	1.984				Vejen udvides ikke, og der etableres ikke cykelsti. Der må forventes gener i området.
	Afledt drift		30	30	30	
VEJ-A-13	Nr. Stenderupvej – cykelbaner	3.663				Vejen udvides ikke, og der etableres ikke cykelbaner. Der må forventes gener i området.
	Afledt drift		40	40	40	
VEJ-A-14	Eltangvej – etablering af cykelsti	2.084				Vejen udvides ikke, og der etableres ikke cykelsti. Der må

Forslag nr.	Tekst:	2021	2022	2023	2024	Beskrivelse af konsekvenser forventes gener i området.
	Afledt drift		15	15	15	

# Punkt 10: Konsekvenser af budget 2021, budgetposter medtaget i det vedtagne budget 2021 for Klimapolitik samt andel af Administrationspolitik

20/14818

## Resumé

Beskrivelse af konsekvenserne for Klimapolitik samt del af Administrationspolitik af det vedtagne budget 2021.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at redegørelsen tages til efterretning.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-04-2021

Godkendt.

## Fraværende:

Molle Lykke Nielsen

Tobias Jørgensen

## Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet beskrivelse af konsekvenserne af det vedtagne budget 2021 for Klimapolitik samt andel af Administrationspolitik.

Nedenstående poster er medtaget i det vedtagne budget 2021.

*DRIFT (i 1.000 kr.)*

Forslag nr.	Tekst	2021	2022	2023	2024	Beskrivelse af konsekvenser
CLI-S-02	Drikkevandsbeskyttelse og grøn pulje	900	700	700	700	Nu er der de nødvendige ressourcer til at forhandle aftaler om ekstensivering af landbrugsarealer tæt på vandværksboringer inden folketingets frist ultimo 2022 samt de nødvendige ressourcer til at vedligeholde aftaler efterfølgende. Der er desuden en årlig pulje til etablering af natur og skov, arealerhvervelse m.m.
CLI-S-05	Generationssikring af drikkevand, ansættelse af medarbejder	250	500	500	500	Der ansættes en medarbejder til arbejdet med målrettet strategisk beskyttelse af Koldings vigtigste drikkevandsressourcer gennem omlægning af landbrugsdrift til skov

og natur i  
indvindingsoplandene  
til kommunens  
vandværker.  
Skovrejsning og  
naturområder skal så  
vidt muligt understøtte  
rekreative muligheder  
og outdooraktiviteter.  
Der skal i den  
forbindelse udarbejdes  
projektansøgninger  
målrettet gældende  
ordninger og  
projektpuljer på  
nationalt og EU-plan  
for at rejse den  
nødvendige kapital til  
projekterne.

ADM-  
S-09

Lokal afledning af  
regnvand (LAR),  
ansættelse af  
medarbejder til  
myndighedsbehandling

250 500 500 500

Arbejdet, med at  
behandle de mange  
ansøgninger fra  
grundejere til at  
håndtere regnvandet  
lokalt, kan fortsættes.

# Punkt 11: Konsekvenser af budget 2021, anlæg og drift for ikke medtagne ændringsforslag for Klimapolitik

20/14818

## Resumé

Beskrivelse af konsekvenserne for Klimapolitik af det vedtagne budget 2021 for de ændringsforslag som ikke er medtaget i budgetforliget.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at redegørelsen tages til efterretning.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-04-2021

Godkendt.

### Fraværende:

Molle Lykke Nielsen

Tobias Jørgensen

## Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet beskrivelse af konsekvenserne af det vedtagne budget 2021 for de ændringsforslag, som ikke er medtaget i budgetforliget for 2021 for Klimapolitik.

*DRIFT (i 1.000 kr.)*

Forslag nr.	Tekst	2021	2022	2023	2024	Beskrivelse af konsekvenser
KLI-S-01	Nye kystopgaver overtaget fra kystdirektoratet	225	300	300	300	Der vil fortsat være for få ressourcer til at håndtere myndighedsopgaverne inden for kystbeskyttelse
KLI-S-03	Ressourcer til at fremrykke vandtilbageholdelse i Kolding ådal og oplandet til Kolding Å	350	350	350	350	De to store højt prioriterede klimatilpasningsprojekter ved havnen og i Kolding Å's opland trækker så mange ressourcer, på ikke mindst naturområdet, at det giver længere svartider på andre ansøgninger og undersøgelser

# Punkt 12: Budgetopfølgning pr. 31. marts 2021 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder

20/32009

## Resumé

Første budgetopfølgning 2021 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder.

Budgetopfølgningen indeholder budgetflytninger mellem politikområder.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet for alle områder.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at første budgetopfølgning 2021 indstilles til Byrådets tiltrædelse.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-04-2021

Godkendt.

### Fraværende:

Molle Lykke Nielsen

Tobias Jørgensen

## Sagsfremstilling

Der gennemføres den første af tre årlige budgetopfølgninger.

Budgetopfølgningen skal være udgiftsneutral, dvs. eventuelle merudgifter skal finansieres af øgede indtægter eller mindre udgifter andre steder.

Der er ved denne budgetopfølgning budgetændringer for Vej- og Parkpolitik.

### *Vej- og Parkpolitik*

Beskrivelse (i 1.000 kr.)	2021	2022	2023	2024	Note
IT og telefoni	25	9	9	9	1
Opmagasinerings Smedegade 14	15	15	15	15	2
Trafikanalyse – Christiansfeld	65				3

### Note 1:

Budgetoverførsler på IT og telefoni. Ansøgningen indeholder en overførsel af 25.000 kr. fra Vej- og Parkpolitik til Administrationspolitik i 2020 og 9.000 kr. årligt i overslagsårene. Overførslen skyldes udvidelser i brugen af IT og telefoni.

### Note 2:

I forbindelse med, at kulturområdets opmagasinering i en hal i Dalby flyttes til Smedegade 14, Kolding, overføres driftsbeløbet til Vej- og Parkpolitik. Merudgiften modsvares af tilsvarende mindredgift under Kulturpolitik.

### Note 3

I forbindelse med budgetopfølgningen ultimo 2020, blev der for Kulturpolitik overført 65.000 kr. til en trafikanalyse i Christiansfeld. Denne analyse foretages af Trafik, Vej og Park, hvorfor beløbet overføres hertil. Merudgiften modsvares af tilsvarende mindredgift under Kulturpolitik.

## Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkning til sagen.

# Punkt 13: Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. 28. februar 2021

21/4873

## Resumé

Pr. 28. februar 2021 er forventningerne til Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, som omfatter Vej- og Parkpolitik, Forsyningspolitik, Klimapolitik og en andel af Administrationspolitik følgende:

- Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at overføre 1 mio. kr.
- Regnskabet for Forsyningspolitik forventes at balancere.
- Regnskabet for Klimapolitik forventes at balancere.
- Regnskabet for Teknik- og Klimaudvalgets andel af Administrationspolitik forventes at balancere.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-04-2021

Godkendt.

### Fraværende:

Molle Lykke Nielsen

Tobias Jørgensen

## Sagsfremstilling

Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at udvise et overskud på 1 mio. kr. Der er dog en naturlig usikkerhed, idet regnskab 2021 kun lige er påbegyndt.

De øvrige områder, bestående af Forsyningspolitik, Klimapolitik samt andel af Administrationspolitik forventes alle at balancere.

Generelt kan forbrugsprocenten på enkelte budgetområder udvise store udsving. Det kan være på grund af et lille nettobudget, som eksempelvis under Entreprenørafdelingen, hvor udgifter og indtægter bogføres forskudt, og ligeledes under Forsyning, hvor størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt, mens udgifterne afholdes løbende over året.

*Bemærkning til Økonomiudvalget:* Det forventes, at regnskabet vedrørende Vej- og Parkpolitik udviser et overskud på 1 mio. kr. Estimatet er usikkert, idet regnskab 2021 kun lige er påbegyndt.

Nedenfor er skematisk oversigt over status pr. 28. februar 2021 for ovennævnte områder.

### Vej- og Parkpolitik:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Note
Grønne områder inkl. skove og strande	13.236	98	1	
Tværgående vejformål	19.713	646	3	

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Note
Entreprenøraftdelingen (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger)	-1	844	-84.364	1
Administration (Anlæg og Drift området)	17.979	2.978	17	
Parkering	-3.825	111	-3	
Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer	16.977	912	5	
Rabatter, afvanding, renhold og graffitijernelse	22.118	1.282	6	
Vejbelysning	5.846	1.299	22	
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	5.173	868	17	
Fornyelse af belægninger	29.263	560	2	
Vinterdrift	13.455	5.878	44	2
Busdrift	55.798	15.606	28	3
Lufthavn og jernbane	2.728	0	0	
Rengøring	-1	-1.348	134.813	1
I alt	198.459	29.732	15	

Note 1:

Det lille nettobudget samt forskudt bogføring af udgifter og indtægter bevirker en svingende forbrugsprocent.

Note 2:

Forbruget ligger typisk i 1., 2. og 4. kvartal med det største forbrug i starten af året, hvilket også afspejles af forbrugsprocenten.

Note 3:

Den høje forbrugsprocent skyldes, at der er afregnet tilskud for 1. kvartal 2021.

*Forsyningspolitik - udgifter:*

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Note
Fælles formål	30.235	3.004	10	
Dagrenovation/restaffald	34.783	3.398	10	
Storskrald	2.698	208	8	
Glas, papir og pap	7.907	773	10	
Farligt affald	2.896	285	10	
Genbrugsstationer	40.025	3.831	10	

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Note
Øvrige ordninger	6.250	371	6	
Tjenestemænd	2.415	209	9	
I alt	127.209	12.079	10	

*Forsyningspolitik - indtægter:*

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Note
Fælles formål	-28.720	-62.339	217	
Dagrenovation/restaffald	-36.931	-10	0	
Storskrald	-2.956	-5	0	
Glas, papir og pap	-8.774	-55	1	
Farligt affald	-2.896	1	0	
Genbrugsstationer	-42.067	-104	0	
Øvrige ordninger	-6.250	0	0	
I alt	-128.594	-62.511	49	1

Note 1:

Størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt. Rate nr. 1 er opkrævet, hvilket er baggrunden for den høje forbrugsprocent.

*Klimapolitik:*

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Note
Klima og Bæredygtighed	784	57	7	

# Punkt 14: Orientering om tidsplanen for budgetlægningen 2022 for Teknik og Klimaudvalget

20/28467

## Resumé

Orientering om tidsplanen for budgetlægningen 2022 for Teknik- og Klimaudvalgets budgetområder.

## Sagen behandles i

Teknik og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-04-2021

Godkendt.

### Fraværende:

Molle Lykke Nielsen

Tobias Jørgensen

## Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 23. februar 2021 budgetproceduren for budget 2022.

Ud fra budgetproceduren er der udarbejdet nedenstående tidsplan for budgetlægning 2022 for Teknik- og Klimaudvalgets områder:

*Dato i 2021 Aktivitet*

	Teknik- og Klimaudvalget
14. april	<ul style="list-style-type: none"><li>Orientering om tidsplanen for budget 2022</li></ul>
4. maj	Teknik- og Klimaudvalget <ul style="list-style-type: none"><li>Orientering om status på budgetlægningen for 2022</li></ul>
9. juni	Teknik- og Klimaudvalget <ul style="list-style-type: none"><li>Orientering om status for budgetlægning 2022</li><li>Ændringsforslag (udvidelsesønsker) behandles</li><li>Takster 2022 behandles</li></ul>
14. juni	Byrådet <ul style="list-style-type: none"><li>Orientering om status på budgetlægningen 2022</li></ul>
18. august	Teknik og Klimaudvalget: <ul style="list-style-type: none"><li>Orientering om Teknisk budgetbidrag 2022</li></ul>

- Takster 2022 behandles

Efter behandlingen den 18. august 2021 af budget 2022 i Teknik- og Klimaudvalget følges den overordnede tidsplan for budgetlægning for Kolding Kommune.

# Punkt 15: Orientering om Regnskab 2020 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder

20/5810

## Resumé

For Vej- og Parkpolitik viser Regnskab 2020 en forbrugsprocent på 97. Svarende til et mindreforbrug på ca. 4,93 mio. kr.

For Forsyningspolitik viser regnskab 2020 et mindreforbrug i forhold til det budgetterede på ca. 1,7 mio.kr. vedrørende Redux og ca. 1,04 mio. kr. vedrørende tjenestemænd.

For Klimapolitik viser regnskab 2020 et mindreforbrug i forhold til det budgetterede på ca. 0,15 mio. kr.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-04-2021

Godkendt.

### Fraværende:

Molle Lykke Nielsen

Tobias Jørgensen

## Sagsfremstilling

### Vej- og Parkpolitik

For Vej- og Parkpolitik viser Regnskab 2020 en forbrugsprocent på 97.

Der er løbende evalueret på indsatserne på de enkelte områder, herunder også i forhold til mer-/mindreforbrug. Styringen har muliggjort at prioritere ressourcerne mellem de enkelte områder og således styre i forhold til den samlede budgetramme for Vej- og Parkpolitik. Derfor vil der være områder, der udviser merforbrug og andre mindreforbrug.

Usikkerheden vedrørende Covid-19, og den økonomiske indvirkning på blandt andet parkeringsindtægterne, gjorde, at en del af overførslen fra budget 2019 til 2020 blev reserveret til eventuel dækning af merudgifter/mindre indtægter. Covid-19 har i det hele taget sat sit præg på 2020 og opgaveudførelsen, hvor driften især var udfordret i forårssæsonen. De fremrykkede anlægsprojekter har også medført ekstra travlhed i området.

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%
Grønne områder inkl. skove, strande, kolonihaver og projekter	12.668	12.127	96
Tværgående vejformål	7.249	4.960	68
Entreprenøraftdelingen (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger)	-447	-899	201
Administration (Anlæg og Drift området)	19.171	17.562	92
Parkering	-5.559	-3.445	62

Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer	16.847	16.619	99
Rabatter, afvanding, renhold og graffiti fjernelse	26.157	26.697	102
Vejbelysning	9.875	10.241	104
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	5.718	5.529	97
Fornyelse af belægninger	25.303	26.281	104
Vinterdrift	5.600	5.527	99
Busdrift	56.178	54.959	98
Lufthavn og jernbane	3.696	2.648	72
Rengøring	70	-1.204	-1.720
I alt	182.526	177.600	97

#### *Forsyningspolitik*

For Forsyningspolitik viser regnskab 2020 et mindreforbrug i forhold til det budgetterede.

For Forsyningspolitik er der i udgifterne et mindreforbrug på udgiftssiden på ca. 9,5 mio. kr.

De 9,5 mio. kr. fordeler sig med 1,17 mio. kr. vedrørende tjenestemænd og 8,33 mio. kr. vedrørende Redux.

Mindreindtægten på ca. 6,7 mio. kr. vedrører Redux.

Nettoresultatet for Redux viser derfor et mindreforbrug på 1,63 mio. kr. og 1,17 mio. kr. vedrørende tjenestemænd.

Mindreforbruget i udgifterne vedrørende Redux skyldes flere faktorer. Der er blandt andet gennemført færre reinvesteringer end forventet, herunder også forsinkede leveringer på grund af Covid-19. Der har været færre afhentninger af storskrald og færre udgifter end forudsat i forbindelse med restaffald, hvilket skyldes fordelingen af valget af beholdertype.

Mindreindtægten skyldes primært fald i afsætningspriser på blandt andet papir, pap og metal fraktionerne samt andre beholdervalg ved omlægningen til rest- og madaffald end forudsat.

Udgifter:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%
Fælles formål	18.441	19.426	105
Dagrenovation/restaffald	37.818	35.153	93
Storskrald	2.609	1.179	45
Glas, papir og pap	7.489	6.784	91
Farligt affald	3.109	2.837	91
Genbrugsstationer	35.472	32.672	92
Øvrige ordninger	5.442	3.882	71
Tjenestemænd	2.208	1.166	53
I alt	112.588	103.100	92

Indtægter:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%
Fælles formål	-16.977	-18.952	112
Dagrenovation/restaffald	-41.922	-36.956	88
Storskrald	-2.867	-2.831	99
Glas, papir og pap	-8.398	-7.274	87
Farligt affald	-2.657	-2.681	101
Genbrugsstationer	-39.838	-37.206	93
Øvrige ordninger	-4.903	-4.928	101
I alt	-117.562	-110.827	94

*Klimapolitik*

For 2020 er forbrugsprocenten vedrørende Klimapolitik på 75, svarende til et mindreforbrug på ca. 0,15 mio. kr.

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%
Klima og Bæredygtighed	598	451	75

For Klimapolitikken skyldes mindreforbruget, at en konsulentopgave har måttet udskydes til 2021 på grund af travlhed.

# Punkt 16: Orientering om Anlægsregnskaber for 2020 for Teknik- og Klimaudvalget. Igangværende og afsluttede anlægsprojekter over 2 mio. kr.

21/3597

## Resumé

Orientering om anlægsregnskaber 2020 for igangværende og afsluttede anlægsprojekter på over 2 mio. kr. for Teknik- og Klimaudvalget.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, samlet sag til Økonomiudvalg og Byrådet.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen om anlægsregnskaberne for igangværende anlægsprojekter over 2 mio. kr. og afsluttede anlægsprojekter over 2 mio. kr. tages til efterretning.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-04-2021

Godkendt.

### Fraværende:

Molle Lykke Nielsen

Tobias Jørgensen

## Sagsfremstilling

Ifølge Budget og Regnskabssystemet for kommuner skal der for anlægsprojekter, hvor bruttoudgiften er over 2 mio. kr., aflægges et anlægsregnskab, som Byrådet skal godkende. Byrådet skal ikke godkende anlægsprojekter, hvor bruttoudgiften er under 2 mio. kr.

Anlægsregnskaber 2020 for igangværende og afsluttede anlægsprojekter, hvor bruttoudgifter overstiger 2 mio. kr., fremsendes til orientering.

Anlægsregnskaberne udviser følgende:

Igangværende projekter over 2 mio. kr. (i 1.000 kr.)

Projektbetegnelse		Rådigheds- beløb 2020	Forbrug 2020	Total bevilling*	Totalt forbrug	Note
Byggemodning p.nr. 3014	U	0	0	29.650	21.825	1
Byggemodning af Åparken etape 1A	I	0	0	0	-595	
Byggemodning p.nr. 0523	U	1	1	162.300	25.769	2
Nordic Synergy Park	I	0	0	0	0	
Byggemodning p.nr. 4626	U	3.193	3.192	26.790	13.791	3
Bramdrup Industripark, etape 2, lokalplan 0715-31	I	0	0	0	0	
Byggemodning p.nr. 3033	U	0	0	18.240	11.436	4
Vesterengen, Viuf 2 etape	I	0	0	0	0	
Byggemodning p.nr. 3003	U	0	0	51.650	44.640	5
Drejens Boligby byggemodning	I	0	0	0	-488	

Byggemodning p.nr. 3019 Gunnars Ager, Odins Ager m.fl. Dalby	U	49	49	70.000	43.951	6
	I	0	0	0	-1.000	
Byggemodning p.nr. 3031 Kæmpes Ager, Vamdrup	U	73	73	2.750	2.683	7
	I	0	0	0	0	
Byggemodning p.nr. 3032 Steenbjerg, Christiansfeld	U	0	0	21.950	19.235	8
	I	0	0	0	0	
Byggemodning p.nr. 3037 Nord for Dollerup Sø	U	89	89	23.800	24.102	9
	I	0	0	0	0	
Byggemodning p.nr. 2176 Byggemodning Hvidkjærgårdsparken, Vamdrup	U	0	0	6.890	6.790	10
	I	0	0	0	0	
Byggemodning p.nr. 3053 Elkærholmparken	U	13	13	10.250	10.049	11
	I	0	0	0	-42	
Byggemodning p.nr. 4676 Nyt boligområde i Eltang	U	976	976	15.425	13.472	12
	I	0	0	-16.100	0	
Byggemodning p.nr. 4677 Kløvkær	U	2	2	13.460	8.287	13
	I	0	0	0	-3	
Byggemodning p.nr. 4742 ved Skolebakken og Rytterskolevej	U	0	0	4.170	4.143	14
	I	0	0	0	0	
Byggemodning Projekt nr. 4825 Ved Koldingvej Vester Nebel - et boligområde	U	345	345	15.700	12.342	15
	I	0	0	-22.975	0	
Byggemodning p.nr. 4802 Drejens/Agerøvej	U	1.161	1.134	37.400	36.955	16
	I	0	0	0	-2.413	
Byggemodning p.nr. 3001 Erhvervspark Bramdrup. byggemodning	U	0	0	30.000	27.259	17
	I	0	0	0	-2.582	
Byggemodning p.nr. 3005 Erhvervsområde ved Eltang	U	0	0	20.250	9.878	18
	I	0	0	0	0	
Byggemodning p.nr. 3006 Industripark Bramdrup, lokalplan 0615-11	U	0	0	50.600	29.671	19
	I	0	0	0	-16	
P.nr. 2171 Kolding Å, udvikling (å-stederne)	U	54	73	19.745	17.371	20
	I	0	0	-245	-245	
P.nr. 4753, 4754, 4821, 4755, 4756, 4679 og 4749	U	3.257	3.230	74.300	67.775	21

Implementering af ny affaldsplan	I	0	0	0	0	
P.nr. 4610	U	902	649	35.200	37.011	22
Infrastrukturudbygning ved Kolding sygehus	I	0	0	0	-2.419	
P.nr. 4613 Energirenovering af den kommunale vejbelysning	U	-2.124	-2.184	85.450	85.425	23
	I	0	0	0	0	
P.nr. 4725 Infrastrukturpulje, funktionskontrakt/OPP	U	8.543	7.316	40.300	28.467	24
	I	0	0	0	0	
P.nr. 4726 Motorvejsafkørsel	U	444	525	38.600	36.831	25
	I	0	0	0	0	
P.nr. 4748 Cykelby - udenfor pulje	U	363	154	4.951	2.731	26
	I	0	0	-40	-89	
P.nr. 4782 Mindre vejprojekter	U	2.353	1.887	8.500	6.669	27
	I	0	0	0	0	
P.nr. 4727 Koldingegnens Lufthavn	U	0	0	3.496	2.789	28
	I	0	0	0	0	
Byggemodning p.nr. 3021 Ejersmindevej, Skanderup	U	17	17	3.960	3.842	29
	I	0	0	0	0	
P.nr. 5001 Klimatilpasningsprojekter	U	7.372	5.694	153.204	21.239	30
	I	0	0	-84.830	0	
P.nr. 4977 Krydsombygning mv. af Gl. Allervej	U	256	73	2.025	1.643	31
	I	0	0	0	0	
P.nr. 4982 og 5038 Udvikling af Kolding Midtby med start i Jernbanegade	U	11.672	8.980	13.550	11.668	32
	I	0	0	-165	0	
Byggemodning p. nr. 4974 ved Allervej	U	1.703	1.703	26.200	8.055	33
	I	0	0	-26.280	0	
Byggemodning p.nr. 4975 Westerbygaard – et boligområde	U	2.358	2.358	10.500	7.094	34
	I	0	0	-10.950	0	
Byggemodning p.nr. 4976 Ødis – en lokalby	U	14	14	3.700	2.433	35
	I	0	0	-3.840	0	
P.nr. 4725 Infrastrukturpulje - Tøndervej/Vestre Ringgade	U	2.688	2.666	27.850	5.625	36
	I	0	0	0	0	

P.nr. 4910 Lunderskov Storegade	U	1.499	1.939	6.500	7.155	37
	I	0	0	0	0	
Byggemodning p.nr. 3046 Industri Nord 4, byggemodning Nord-Ager	U	95	95	44.800	32.429	38
	I	0	0	0	-7.648	
	I	0	0	0	315	
P.nr. 4892 Åhaven i Kolding Åpark	U	3.355	1.923	9.800	2.461	39
	I	-2.006	-1.789	-8.000	-1.789	
P.nr. 4786 Vamdrup, realisering af helhedsplan	U	50	15	3.435	3.755	40
	I	0	0	0	0	
P.nr. 4924 Vej og Parkpolitik - planlagt bygningsvedligehold 2018- 2021	U	1.030	1.055	3.803	2.714	41
	I	0	0	0	0	
P.nr. 5018 Funktionskontrakt – asfaltarbejder	U	5.092	5.013	42.000	9.721	42
	I	0	0	0	0	
P.nr.5019 Vejafvanding – andel af anlægsudgifter	U	6.324	6.324	27.500	11.824	43
	I	0	0	0	0	
P.nr. 5022 Køb af parkeringskælder Midtgården	U	0	0	4.981	4.981	44
	I	0	0	0	0	
P.nr. 5039 Fremrykkede anlægsprojekter Teknik	U	4.075	2.623	6.700	2.623	45
	I	0	0	0	0	
P.nr. 5074 - Nye krav ifm. ændring i lov ledningsregistrering	U	6.350	4.073	12.300	4.073	46
	I	0	0	0	0	

\* bevillingen er flerårig

*Afsluttede projekter over 2 mio. kr. (i 1.000 kr.)*

Projektbetegnelse		Rådigheds- beløb 2020	Forbrug 2020	Total bevilling*	Totalt forbrug	Note
P.nr. 5011 Renovering af Ålykkegade	U	616	180	3.500	3.064	47
	I	0	0	0	0	
P.nr. 4781 Supercykelsti Kolding - Christiansfeld	U	-4.023	492	22.884	28.071	48
	I	-1.628	-1.576	-8.139	-8.087	
P.nr 4846 Vestergade/Persillevej, udvidelse	U	689	883	3.100	3.297	49
	I	0	0	0	0	
P.nr. 5042 Bro Campus	U	3.000	3.005	3.000	3.005	50

	I	0	0	0	0	
Byggemodning p.nr. 3035						
Overordnet byggemodning	U	0	0	25.500	7.103	51
vejforbindelse Dalby- Vonsild	I	0	0	0	315	

Note 1

Afventer færdiggørelse af de sidste ejendomme i området, herefter færdiggørelse.

Note 2

Afventer ny lokalplan og salg af grunde.

Note 3

Afventer salg af grunde. Byggemodning etape 2 pågår.

Note 4

1. del af 2. etape mangler færdiggørelse og overdragelse til grundejerforeningen. Der mangler del 2 af 2. etape.

Note 5

Byggemodningen er afsluttet - afventer køb/salg.

Note 6

Etape 1 er færdiggjort i 2019. På etape 2 har der været en del skader, hvor afklaring afventer inden overdragelse til grundejerforeningen i 2021.

Note 7

De sidste plantearbejder og kloakundersøgelser er udført i 2020. Afventer overdragelse til grundejerforeningen.

Note 8

Afventer salg af de sidste grunde. Arealet er overdraget til grundejerforeningen. En skade er sendt til forsikringen.

Note 9

Etape 2 og 3 afventer salg af grunde. Færdiggørelse og overdragelse til grundejerforeningen afventer salg. Der er foreløbig etableret 3 etaper af i alt 5 etaper. Etaperne 4 og 5 afventer projektering og igangsætning. Når etape 4 og 5 planlægges igangsat, og de økonomiske forudsætninger er kendte, vil der blive søgt tillægsbevilling vedrørende udgifter og indtægter. Forbruget i 2020 er opretning af grøfter, som blev beskadiget af byggeriet i området.

Note 10

Etape 1 afventer salg af de sidste grunde.

Note 11

I forhold til de oprindelige budgetforudsætninger, blev det besluttet at forlænge fortovet langs Koldingvej for at få en bedre og mere sikker forbindelse ind til Vester Nebel. Herudover kommer der færdiggørelsesarbejder inden overdragelse til grundejerforeningen. Skade afventer Strategisk Vækst.

Note 12

Mangler færdiggørelse og overdragelse til grundejerforening. Indtægtsbevillingen styres fra Strategisk Vækst.

Note 13

Oprydning af forurening på storparceller, forventes udført i kommende år.

Note 14

Mangler overdragelse til grundejerforening.

Note 15

Mangler overdragelse til grundejerforening. Grundejerforening er stiftet.

Note 16

Mangler færdiggørelse og overdragelse til grundejerforening. Afventer salg af de sidste grunde.

Note 17

Mangler plantebælter jf. lokalplanen. Afventer salg af jord.

Note 18

Afventer salg af arealer.

Note 19

Afventer salg af arealer og eventuelt yderligere stikveje.

Note 20

Projektet er udskudt til 2021 på grund af fremrykkelse af anlægsprojekter i foråret 2020.

Note 21

Projekterne omfatter affaldsplanen og skal ses i en større sammenhæng. Implementering af madaffald i Kolding Midtby og sommerhusområderne blev afsluttet i 2020. Ombygning af genbrugspladsen i Lunderskov var planlagt til 2020, men måtte udskydes grundet manglende sikkerhedsgodkendelse. Ombygningen planlægges til 2021.

Note 22

Projekterne afsluttes i henholdsvis 2020 og 2021.

Note 23

Mangler midtbyerne i forhold til designmanualen. Overforbruget skyldes fejlkonteringer i afregninger tidligere i projektet.

Note 24

Afventer afslutningsarbejder i 2021.

Note 25

Afventer afgørelsen og betaling af eventuel erstatning.

Note 26

Arbejdet pågår.

Note 27

Mindreforbruget i 2020 skyldes gode tilbud og projekter, som er forsinket på grund af corona.

Note 28

Afventer køb af R.E.S.A. areal.

Note 29

Alle grundene er solgt. Arealet afventer overdragelse til grundejerforeningen – afventer Strategisk Vækst.

Note 30

Projektet består af en samling af en lang række klimatilpasningsprojekter. Projekterne pågår. Mindreforbrug skal overføres til 2021 og skyldes tidsmæssig forskydning i projekterne.

Note 31

Der mangler slidlag, som udføres i 2021.

Note 32

Projektet skal ses i sammenhæng med p.nr. 5038. P.nr. 5038 forventes afsluttet i 2021.

Note 33

Mangler færdiggørelse og beplantning. Etape 1 beplantes i 2021, resten afventer salg. Etape 2 er ikke påbegyndt.

Note 34

Færdiggørelse afventer salg af grunde. Mangler overdragelse til grundejerforening. Der har været ekstra udgifter til arkæologi på 3,5 mio. kr. Bevillinger forventes overholdt.

Note 35

Færdiggørelser afventer salg af grunde.

Note 36

Projektet forventes afsluttet i 2021/2022.

Note 37

Merforbruget i 2020 skyldes manglende endelig afklaring vedrørende ekstern finansiering.

Note 38

Alle arealer er solgt, afventer berigtigelse.

Note 39

Rådgiverarbejde er afsluttet. Udføres i samarbejde med 2 andre partnere, som betaler Kolding Kommune efter udført arbejde, hvorfor forbrug/reelt forbrug ikke nødvendigvis stemmer. Anlægget er forsinket, forventes afsluttet i 2022.

Note 40

Projektet vedrører Kinotorvet, udflugtspavillon i Margrethelunden og rådgiveropgaver i forbindelse med Det Grønne Strøg. Overforbruget i anlægsbevillingen er dækket ind via andre projekter i budgetopfølgningen ultimo 2020.

Note 41

Projektet omfatter Planlagt bygningsvedligeholdelse 2018-2021 på ejendomme.

Note 42

Projektet er igangværende.

Note 43

Projektet dækker afvandingsbidraget.

Note 44

Ejendommen Ny Vestergade 4, kl., Kolding, er købt. Afventer refusionsopgørelse.

Note 45

Mindre forbruget skyldes udskudt anlægsopstart på flere delprojekter.

Note 46

Digitalisering af data samt valg af robot i 2021.

Note 47

Projektet er afsluttet.

Note 48

Projektet er afsluttet. Merforbruget skyldes blandt andet større udgifter end budgetlagt vedrørende afvanding samt vejrlig, der forlængede og besværliggjorde udførelsen, og dermed øgede omkostningerne. Merforbruget finansieres via mindreforbrug på øvrige anlægsprojekter samt mindreforbrug på driftsmidler. Dette medtages ved genbevillingssagen i forbindelse med regnskabsafslutningen.

Note 49

Opgaven er afsluttet. Merforbruget skyldes udførelsestidspunktet.

Note 50

Projektet er afsluttet.

Note 51

Er knyttet til tidligere strukturplan. Da der er vedtaget en ny, bør der søges nye bevillinger til de konkrete projekter.

## **Punkt 17: Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter**

### **Resumé**

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknik- og Klimaudvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-04-2021**

Der forelå intet til drøftelse.

#### **Fraværende:**

Molle Lykke Nielsen

Tobias Jørgensen

### **Sagsfremstilling**

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

*Aktivitet:*

- Ingen.

## **Punkt 18: Orienteringspunkter**

### **Resumé**

På mødet orienteres om nyt fra By-og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-04-2021**

Godkendt.

#### **Fraværende:**

Molle Lykke Nielsen

Tobias Jørgensen

### **Sagsfremstilling**

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

### **Bilag**

Trafikfarlige skoleveje 2021-2022

Vedligehold af belægninger 2021

Renoveringsarbejder på Storegade, Lunderskov (mundtlig orientering)

Brev til restauratører

Ren Natur 2020 - 2021 Sponsoreret affaldsindsamling i lokalområder

Ændrede indsamlingstidspunkter for indsamlingsordninger og rest- og madaffald (mundtlig orientering)

Ny version af Beskedservice

Forsyningspolitik - Bygningsvedligeholdelse 2022-2025

Forsyningspolitik - Energiredegørelse 2020

Vej- og Parkpolitik - Bygningsvedligeholdelse 2022-2025

Vej- og Parkpolitik - Energiredegørelse 2020

## **Punkt 19: Orientering fra formanden**

### **Resumé**

Orientering fra formanden.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-04-2021**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Molle Lykke Nielsen

Tobias Jørgensen

## **Punkt 20: Underskriftsark**

### **Resumé**

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. Dette gøres ved, at hvert medlem skal underskrive ved at trykke på "Godkendt".

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.