

REFERAT Teknikudvalget d. 07-09-2015

Mødedato Mandag d. 07. september 2015 kl. 13:00

Mødested 1.2 Vest

Mødedeltagere Knud Erik Langhoff, Oluf Lykke Nielsen, Poul Erik Jensen, Michael Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup, Asger Christensen

Indholdsfortegnelse

Henvendelse fra Dansk Folkeparti om den nye busterminal og bybusruter.....	3
Kærfort - vejsynskendelse.....	8
Overkørsler i Steenbjerg.....	12
Bevillingsstatus pr. 31. juli 2015 for Teknikudvalgets politikområder.....	15
Orienteringspunkt.....	19
Orientering fra formanden.....	20
Deltagelse i aktiviteter.....	21

Punkt 1: Henvendelse fra Dansk Folkeparti om den nye busterminal og bybusruter

15/13310

Resumé

Forvaltningen har modtaget en henvendelse fra Dansk Folkeparti om problemstillinger ved den nye busterminal og det nye bybusnet.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at sagen drøftes.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en henvendelse fra Oluf Lykke Nielsen på vegne af Dansk Folkeparti om problemstillinger ved den nye busterminal og det nye bybusnet.

Henvendelsen fra Dansk Folkeparti er gengivet i nedenstående:

”På baggrund af egne observation og utallige borgerhenvendelser skal jeg på vegne af Dansk Folkeparti anmode om at Teknikudvalget drøfter følgende forhold samt løsningsmodeller på problemstillingerne:

- 1) At bybusserne ikke mødes i Mazantigade og har kort pause inde de kører videre, som de gjorde i Brostræde. Det betyder at passagerene kommer ind med linje X kl. 11.28 og skal med linje Y der er kørt 11.26. Da vi har halvtimesdrift skal man så vente i 28 minutter på at komme videre.
- 2) Der er bil- og cykeltrafik i Mazantigade og derved opstår mange farlige situationer. Kunderne skal krydse gaden og ofte i stor fart, da den bus de skal med lige er ved at køre, igen fordi busserne ikke venter på hinanden. Det virker logisk at flytte bybusserne ind hvor rutebiler holder, der ser også ud til at være plads og ellers kunne rutebilerne holde i Mazantigade, de skal ikke køre med det samme de kommer ind.
- 3) Det at busserne ikke mødes og har kort pause i Mazantigade betyder også at en forsinkelse på 1-2 minutter kan gøre at kunderne ikke når den bus de skal skifte til og det går ud over chaufførerne, der får mange skældud for bare en ganske lille forsinkelse.
- 4) Rigtig mange mennesker der skal handle i byen er meget vrede over at de ikke kan stå på bussen i Brostræde, men skal slæbe varer fra bl.a. Føtex op på Buen. Det er for ældre og gangbesværede et stort problem, ligeledes for handlen i byen. Men hvis passagerene kunne tage en bus fra Brostræde til Mazantigade som så passer med de linjer som kører ad Buen var meget nået, men det kan man ikke, man skal igen vente og vente i Mazantigade.

- 5) Da stoppestedet på Buen benyttes meget skal der være skur og bæk. Ved halvtimesdrift skal bl.a. ældre stå rigtigt længe. Der er rigtig mange der står og venter i regn, blæst og kulde, for det er en af de mest benyttede ruter og der er mange ældre med bl.a. til Snerlevej, Højhusene og Kløvervej/Tvedvej.
- 6) Det har vist sig at det er for langt fra ældreboligerne ved Kløverhøj til nærmeste busstoppested på Tvedvej. Vi er nød til at få linje 1 ned forbi Kløverhøj en gang i timen eller hver anden time og så op af en af de fire villaveje, for at hjælpe de dårligt gående.
- 7) Chaufførerne mangler også pausen i Mazantigade til at komme ud og strække benene.
- 8) Rejseplanen.dk kan ikke håndtere når busserne skifter nummer på ruten f.eks. linje 5 til linje 7 på Knud Hansensvej. Det gør det endnu mere uoverskueligt at rejseplanen ikke kan benyttes til at finde ud af hvad bus man skal med.
- 9) Der er stadig meget efterspørgsel på et busstop ved Banegåden.
- 10) Det lovede busstop ved indgangen til Sdr. Kirkegård er endnu ikke etableret. For gangbesværede er det et meget stort problem.
- 11) Som jeg forstår det kan turistbusserne ikke længere være på området ved Mazantigade, fordi der skal etableres p-pladser. Det er så tanken at de skal have opsamling på Hylkedalsvej hvor der IKKE er bybusforbindelse.
- 12) Er det muligt at få linje 1 til at køre forbi Brostræde i stedet for Buen, således at de mange der skal handle i midtbyen, ikke skal slæbe deres varer helt op til Buen?

På vegne af Dansk Folkeparti

Molle Lykke Nielsen

Næstformand i Teknikudvalget

”

I løbet af efteråret gennemføres den første evaluering af bybusnettet sammen med chaufførerne, hvor der samles op på behov for justeringer. Evalueringen kan først gennemføres, når det nye bybusnet har haft været i drift i en længere periode. Evt. ændringer kan gennemføres ved næste køreplansskift.

Forvaltningens kommentarer til de enkelte punkter er:

Ad. pkt. 1: Et af de bærende principper ved det nye bybusnet er, at de lange pauser ved busterminalen reduceres til et minimum (Teknikudvalget den 18/8 2014 sagsnr. 12/5629 og Teknikudvalget den 3/11 2014 samme sagsnr.). Alle bybusser kører gennem byen uden længere pauser, hvilket betyder kortere rejsetid gennem bymidten og ingen ventetid på Mazantigade for de passagerer, der skal rejse videre med samme bus. På strækninger med flere bybusruter kommer busserne kørende i et jævnt flow på forskellige minuttal, så man ikke længere oplever, at busserne kører afsted på stort set samme tid. Sløjfningen af de længerevarende pauser, hvor bybusserne udveksler passagerer med hinanden, har givet flere køreplantimer, så det er muligt at betjene nye bolig- og erhvervsområder i Kolding.

Ad. pkt. 2: Der er ikke plads til både bybusser og regional busser på selve terminalområdet. Grunden til at bybusserne holder i Mazantigade og ikke inde på busterminalen er, at det tager for mange køreminutter at køre ind på terminalområdet frem for standsningen på Mazantigade.

Ad. pkt. 3: U hensigtsmæssige korrespondancer tages op, når det nye bybusnet evalueres. Konsekvensen af at bybusserne ikke holder og venter på hinanden er, at der i nogle tilfælde kan opleves, at korrespondancerne (forbindelsen mellem de forskellige linjer) forringes. Dette gælder specielt på tidspunkter, hvor der er lav frekvens.

Ad. pkt. 4: 4 bybuslinjer, svarende til mere end halvdelen af bybusserne, betjener Klostergården. For at forbedre muligheden for at skifte mellem de kollektive transportformer samt biler, er bybusterminalen flyttet til den nye busterminal. De ruter som ikke længere betjener Klostergården, betjener de nye uddannelsesfunktionerne på Buen. En mulig optimering af korrespondancerne vil blive taget op ved evalueringen af det nye bybusnet.

Ad. pkt. 5: By- og Udviklingsforvaltningen er i gang med at undersøge, hvad der er plads til ved de 2 stoppesteder på Buen.

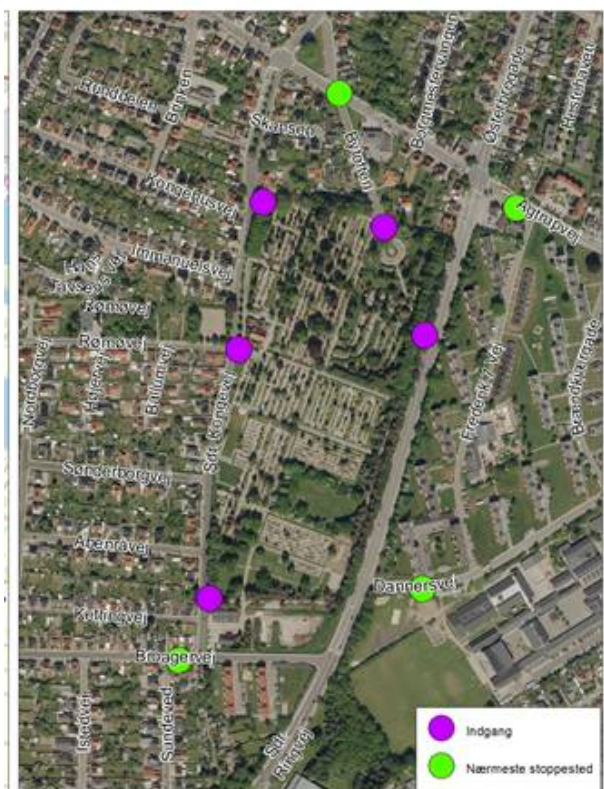
Ad. pkt. 6: Der er 300 meter fra Kløverhøj til nærmeste stoppested på Tvedvej. Forvaltningen vil under evalueringen af det nye bybusnet undersøge, om der er tilstrækkeligt med køretid i køreplanen til, at linje 1 kan køre en omvejskørsel ad Kløvervej og hvad merudgiften herved vil være.

Ad. pkt. 7: I det gamle bybusnet var der korrespondance mellem alle ruter i Klostergården. Det betød, at busserne skulle holde stille, indtil der var udvekslet passagerer mellem de enkelte bybuslinjer. Princippet om fuld korrespondance mellem alle ruter resulterede i lange pauser i Klostergården og dermed lange rejsetider for kunder, der skulle gennem bymidten. Ventetiden i bymidten er med det nye bybussystem flyttet til bybuslinjernes ender, hvor der ikke er passagerer. Hermed giver vi kunderne kortest mulig rejsetid. Chaufførpauser holdes efter aftale mellem chauffør og vognvand jf. gældende overenskomst.

Ad. pkt. 8: Som i det gamle bybusnet er der også i det nye bybusnet linjer, der fortsætter som en anden linje i rutens yderpunkter. Dette har til hensigt at gøre køreplanerne mere overskuelige for passagerne, især i de områder, hvor der køres ad forskellige ruter (linje 7, 8 og 9 i Drejensområdet). Det er korrekt, at Rejseplanen i disse tilfælde behandler overgangen mellem de 2 linjer som et busskifte. Forvaltningen vil sende denne problematik videre til Sydtrafik.

Ad. pkt. 9: På opfordring af Oluf Lykke Nielsen besluttede Teknikudvalget den 2. marts 2015, sagsnr. 15/2374, at By- og Udviklingsforvaltningen skulle pålægges, at undersøge mulighederne for etablering af busstoppesteder ved Jernbanegade 40 og ved Banegården.

Ad. pkt. 10: Der er ikke planlagt nye stop ud for Søndre Kirkegård. På efterfølgende figur vises de mulige indgange til kirkegården og placeringen af nærmeste stoppesteder. Stoppestederne ved kirkegården er placeret nord og syd for kirkegården.



Ad. pkt. 11: Princippet på den gamle rutebilstation, hvor op til 20 busser skulle bakke ud, når de skulle forlade deres respektive stoppesteder, var trafikfarlig. En indretning hvor busserne skal kunne vende på pladsen uden at bakke, kræver noget mere plads og ville fordyre etableringen af den nye terminal betragteligt. Dette har bevirket, at der kun er plads til 2 turistbusser ad gangen på den nye busterminal. Det er især ved højsæsoner, at dette kan give et problem, idet der her er oplevet op til 18 busser på busterminalen på en gang, hvoraf flere mødes for at udveksle passagerer. Der opleves også, at mange turistbusser benytter busterminalen som parkering, når der skal holdes længerevarende pauser. Disse problemer kan begrænses ved, at det kun er busser, som har kørsel af samme karakter som offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel, der får tilladelse til at bruge de 2 pladser på terminalen. Det vil sige, at der skal være tale om:

- At rutekørselen er åben for alle.
- At rutekørselen finder sted mindst én gang om ugen.
- At på- og afstigning sker på forudbestemte steder og tidspunkter (fast køreplan).
- At rutekørselen ikke er oprettet udelukkende med det formål at nå til et endeligt rejsemål såsom skirejser, grænsehandel m.m.

Forvaltningen har i 2014 afholdt møde med en repræsentant fra Danske Vognmænd for at orientere om den nye terminal. Forvaltningen fik aldrig en tilbagemelding fra organisationen. Forvaltningen har henvist Turistbusserne til den kommunale lastbilparkeringsplads på Kokbjerg.

Ad. Pkt.12: Denne mulighed tages op i forbindelse med evalueringen af bybusnettet. I dag er der mulighed for at benytte linje 2, der ved Munkevænget skifter til linje 1.

Ud over henvendelsen fra Dansk Folkeparti har By- og Udviklingsforvaltningen frem til den 18. august 2015 modtaget i alt 25 henvendelser (11 pr. telefon og 14 pr. mail) vedrørende det nye bybusnet. 2 af henvendelser var spørgsmål til det nye bybusnet og de øvrige 23 henvendelser kan kategoriseres således:

- Klage over betjening af ny strækning: 4 stk.
- Klage over korrespondancer, rejsetider, frekvens og afgangstider: 5 stk.
- Klage over tabt betjening: 9 stk.
- Generel klage over det nye bybusnet: 2 stk.
- Ønsker til ændring af ruter: 3 stk.

Forvaltningen afholdte den 1. september 2015 et evalueringsmøde med bybuschauffører, Tidebus og Sydtrafik om de nye køreplaner og den nye bybusterminal. Dette følges op med halvårlige møder som forvaltningen afholder med chaufførrepræsentanter, Sydtrafik og vognmænd.

Forvaltningen gennemfører desuden en vurdering af trygheden på terminalen ultimo september med udgangspunkt i den gennemførte trafiksikkerhedsrevision, som er udarbejdet i forbindelse med projektet.

Afslutningsvist afholder forvaltningen primo oktober et evalueringsmøde med handicaporganisationerne.

Beslutning Teknikudvalget den 07-09-2015

Drøftet, med den bemærkning at By- og Udviklingsforvaltningen er særlig opmærksom på optimering af bybus rute 1.

Punkt 2: Kærfort - vejsynskendelse

15/2236

Resumé

By- og Udviklingsforvaltningen har afholdt vejsyn og udarbejdet en kendelse for istandsættelse og vedligeholdelse af den private fællesvej Kærfort. På baggrund af kendelsen bliver vejen istandsat.

Kristian Langborg-Hansen har bedt om vejsynet, idet han ønsker vejen istandsat og vedligeholdt.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

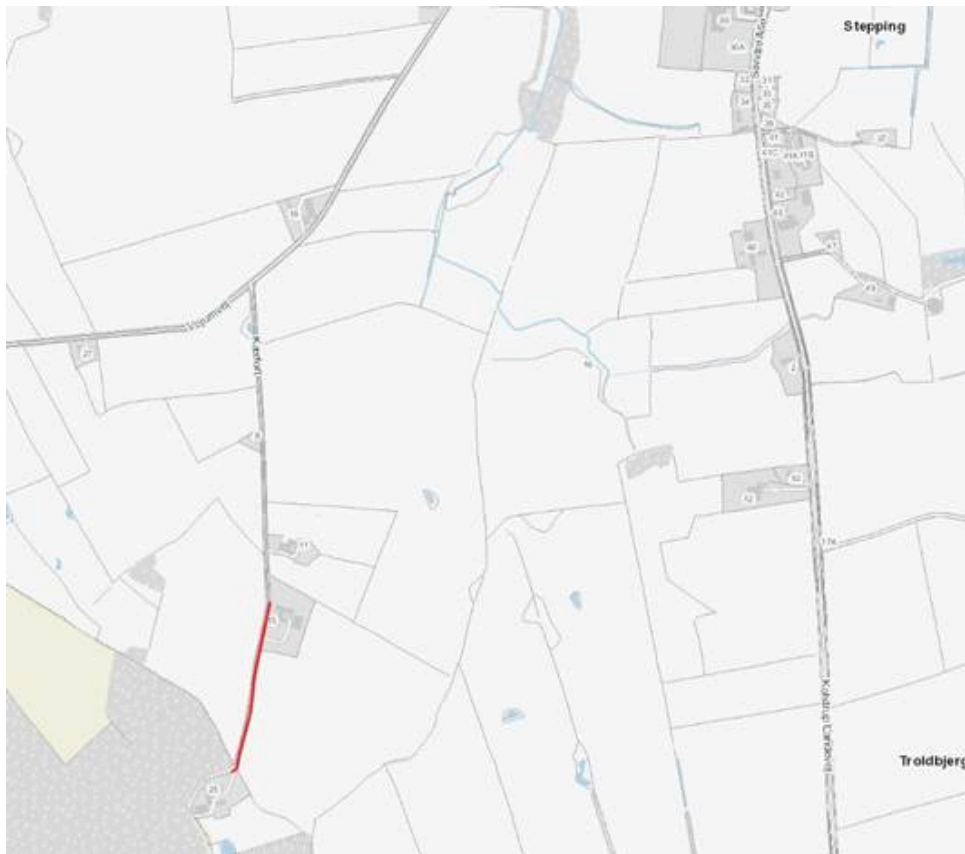
By- og Udviklingsdirektøren foreslår,

at vejsynskendelsen og udgiftsfordelingen for den private fællesvej Kærfort godkendes og sendes til de berørte lodsejere.

Sagsfremstilling

Kristian Langborg-Hansen anmodede i januar 2015 om et vejsyn på den private fællesvej Kærfort, idet Kristian Langborg-Hansen ønsker, at vejen bliver istandsat og vedligeholdt.

Hele strækningen på ca. 325 meter ligger i landzone, hvor ca. 310 meter ligger i Kolding Kommune og ca. 15 meter ligger i Haderslev Kommune.



Kolding Kommune har sammen med Haderslev Kommune vurderet, at der skal udarbejdes en kendelse for hele strækningen. Sagen skal derfor også behandles i Haderslev. Kolding Kommune har dog gennem forløbet udsendt sagsrelevant materiale på vegne af begge kommuner.

Det samlede istandsættelsesarbejde forventes skønmæssigt opgjort til ca. 5.000 kr. ekskl. moms.

Vejsynet blev afholdt den 23. april 2015 med indkaldelse af samtlige berørte lodsejere.

På baggrund af vejsynet og de efterfølgende bemærkninger til vejsynsprotokollen, udarbejdede forvaltningen et udkast til en vejsynskendelse, der blev sendt i høring hos samtlige lodsejere.

I forbindelse med denne høring er der indkommet indsigelser/bemærkninger fra 1 lodsejer. Kristian Langborg-Hansen ønsker, at han som ejer af lb.nr. 4 og ejeren af lb.nr. 1 i fællesskab udfører istandsættelsesarbejdet i stedet for kommunerne. Kommunerne har ikke grundlag for at imødekomme dette ønske, da arbejdet (den aktuelle istandsættelse) som beskrevet i kendelsen udføres som et samlet arbejde af kommunerne. Det skal dog bemærkes, at der ikke er noget til hindre for, at ejerne af lb.nr. 1 og 4, efter aftale med de øvrige vejberettigede, forestår det fremtidige vedligeholdelsesarbejde.

Forvaltningen foreslå følgende udgiftsfordelingen til den aktuelle istandsættelse af den del af vejen, der ligger i Kolding Kommune.

Aktuelle istandsættelse			
Lb.nr		Kommentar	I alt
1	Gitte Guldborg & Nils Jørgen Rasmussen	Beboelse og forretningsejendom	23
2	Niels Henrik Hansen*	Ubebygget landbrugsejendom	19
3	Hans Jørgen Forum**	Landbrugsejendom m. bygninger	0
4	Kristian Langborg-Hansen & Brith Mandrup Langborg-Hansen	Beboelsesejendom	34
5	Naturstyrelsen	Særskilt vurderet skov og plantage, udlejningshus i skoven	25
I alt			100

* Under konkursbehandling

** Fraskrevet sig vejretten

Istandsættelsen af hele vejstrækningen udføres af henholdsvis Kolding Kommune og Haderslev Kommune for lodsejernes regning i overensstemmelse med reglerne i Lov om private fællesveje.

Forvaltningen foreslår følgende udgiftsfordeling til den fremtidige vedligeholdelse af den del af vejen, der ligger i Kolding Kommune.

Fremtidige vedligeholdelse			
Lb.nr		Kommentar	I alt
1	Gitte Guldborg & Nils Jørgen Rasmussen	Beboelse og forretningsejendom	30
2	Niels Henrik Hansen*	Ubebygget landbrugsejendom	26
3	Hans Jørgen Forum**	Landbrugsejendom m. bygninger	0
4	Kristian Langborg-Hansen & Brith Mandrup Langborg-Hansen	Beboelsesejendom	44
5	Naturstyrelsen***	Særskilt vurderet skov og plantage, udlejningshus i skoven	0
I alt			100

* Under konkursbehandling

** Fraskrevet sig vejretten

*** Fraskrevet sig vejret fremadrettet

Udførelsen af de fremtidige vedligeholdelsesarbejder udføres af grundejerne i overensstemmelse med reglerne i Lov om private fællesveje.

Udkast til endelig kendelse samt udspecificeret udgiftsfordeling er vedlagt som bilag. Udkast til kendelsen er vedlagt som to bilag, idet udkast til kendelse til lb.nr. 4 indeholder forvaltningens besvarelse til høringssvar fra Kristian Langborg-Hansen.

Beslutning Teknikudvalget den 07-09-2015

Godkendt.

Bilag

Udgiftsfordeling - aktuel istandsættelse.pdf

Udgiftsfordeling - Fremtidig vedligeholdelse.pdf

Endelig kendelse - øvrige lodsejere

Endelig kendelse - lb.nr 4

Punkt 3: Overkørsler i Steenbjerg

15/8086

Resumé

Steenbjerg 15 og 80 i Christiansfeld har søgt om dispensation for at bevare overkørsler der er hhv. 20 og 9 meter brede. Forvaltningen anbefaler 6 meter og har givet afslag på ansøgning om dispensation.

Steenbjerg 80 har efterfølgende sendt et brev til Teknikudvalget, hvor de igen beder om dispensation for bredere overkørsler.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By-og udviklingsdirektøren foreslår,

at der ikke gives dispensation til ejendommene Steenbjerg 15 og 80 for bredere overkørsler end 6 meter.

Sagsfremstilling

Steenbjerg 15 og 80 i Christiansfeld har søgt om dispensation for at bevare overkørsler der er hhv. 20 og 9 meter brede. Forvaltningen anbefaler 6 meter og har givet afslag på ansøgning om dispensation. Steenbjerg 80 har efterfølgende sendt et brev til Teknikudvalget, hvor de igen beder om dispensation for bredere overkørsler.

Når forvaltningen modtager en ansøgning om etablering af en ny overkørsel til en ejendom, eller udvidelse af en eksisterende overkørsel vurderes ansøgningen først og fremmest ud fra de trafikale og færdselsmæssige forhold ud for den pågældende ejendom.

Der skal være tilstrækkelige oversigtforhold ved ind- og udkørsel til ejendommen, og den øvrige færdsel på vejen skal kunne afvikles forsvarligt. Desuden vurderer forvaltningen, om der skal tages hensyn til afstand til tekniske installationer som eksempelvis lysmaster, el skabe, rendestensriste og lignende ved den ønskede overkørsel.

I særlige tilfælde, hvor f.eks. oversigtsforholdene ikke er tilstrækkelige, vælger forvaltningen at høre politiet for at kvalificere forvaltningens vurdering af sagen.

For både offentlige veje og privat fællesveje må der ikke etableres overkørsler uden vejbestyrelsens tilladelse.

Forvaltningen vurderer, at en overkørsel på max. 6 meter generelt er tilstrækkeligt til at betjene en husstand.

Dermed sikres der også fortsat mulighed for kantstensparkering langs vejene, idet kantstensparkering kan ske, hvor der ikke er etableret overkørsler.

Der er dog altid tale om en konkret vurdering i den enkelte sag, hvor ansøgningen vurderes i forhold til de faktiske forhold på stedet.

Når forvaltningen har givet en overkørselstilladelse, føres der ikke tilsyn med udførelsen af den enkelte overkørsel. I langt de fleste tilfælde er det forvaltningens Driftsafdeling, der anlægger asfaltrampen ud fra tegningsmateriale sendt fra forvaltningen.

Ejeren af ejendommen Steenbjerg 15 har i forbindelse med deres byggesag modtaget en godkendelse dateret den 28. september 2007 på tilladelse til etablering af en overkørsel på max. 6 meters bredde. Ejeren har i dag etableret en overkørsel på ca. 20 meter.

Ejeren af ejendommen Steenbjerg 80 har i forbindelse med deres byggesag modtaget en godkendelse dateret den 9. september 2009 på tilladelse til etablering af en overkørsel på max. 6 meters bredde. Ejeren har i dag etableret en overkørsel på ca. 9 meter.

I forbindelse med færdiggørelsen af den kommunale byggemodning konstaterede forvaltningen at flere ejendomme, heriblandt Steenbjerg 15 og 80, har etableret væsentlig bredere overkørsler, end der er givet tilladelse til fra forvaltningens side.

Forvaltningen har i en partshøring i foråret 2015 gjort de pågældende grundejere opmærksom på, at overkørslerne ikke er etableret i overensstemmelse med tilladelserne, og at forvaltningen agter at træffe afgørelse om, at overkørslerne skal ændres, så overkørslerne er i overensstemmelse med tilladelserne.

I forbindelse med partshøringerne er der indkommet bemærkninger fra grundejere. I bemærkningerne er der dog ikke fremført forhold, som har givet anledning til, at ændre forvaltningens påtænkte afgørelser.

Forvaltningen har afholdt flere møder med lodsejer i Steenbjerg for at afklare forholdene angående de for bredt anlagte overkørsler. Der er blevet fundet løsninger på alle de matrikler, hvor der var etableret for bredde overkørsler i forhold til, hvad forvaltningen havde givet tilladelse til.

Ejerne af ejendommene Steenbjerg 15 og 80 har valgt ikke at følge forvaltningens påbud. Ejerne har bedt om at få sagen forelagt Teknikudvalget.

Det er forvaltningens anbefaling, at forvaltningens tidligere afgørelser til ejerne af ejendommene Steenbjerg 15 og 80 fastholdes, idet forvaltningen vurderer, at der ikke kan gives tilladelse til bredere overkørsler end 6 meter, når boligvejene samtidig skal fungere efter færdselslovens regler om lege- og opholdsarealer.

Det er desuden forvaltningens anbefaling, at den ovenfor beskrevne praksis for sagsbehandling af ansøgninger om overkørsler fortsat følges. Dermed sikres det, at borgerne i hele kommunen behandles ens med udgangspunkt i, at forvaltningen først og fremmest varetager trafikale og færdselsmæssige forhold.

Beslutning Teknikudvalget den 17-08-2015

Sagens procedure udsættes.

Beslutning Teknikudvalget den 07-09-2015

Godkendt.

Bilag

Steenbjerg 80

Punkt 4: Bevillingsstatus pr. 31. juli 2015 for Teknikudvalgets politikområder

15/1145

Resumé

For Vej- og Parkpolitik er der ultimo juli 2015 en forbrugsprocent vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang på 42, hvilket svarer til det forventede.

Der forventes på nuværende tidspunkt et regnskab for Vej- og Parkpolitik der er 1,5 mio. kr. mindre end det korrigerede budget.

Beløbet er reserveret til eventuelle uforudsete udgifter, som erfaringsmæssigt opstår i løbet af året under Vej- og Parkpolitik, da flere af opgaverne er vejafhængige. Det er først muligt at opgøre det nøjagtige overførselsbeløb ultimo 2015 for Vej- og Parkpolitik.

For Forsyningspolitik er der ultimo juli 2015 en forbrugsprocent på 115.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

For Vej- og Parkpolitik kan budgetrealiseringen ultimo juli 2015 vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang opstilles således:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrug	Forventet forbrugsprocent	Note
Grønne områder inkl. skove,	12.308	2.670	22%	50	1
strande og kolonihaver.	-546	-160	29%		
Tværgående vejformål	18.453	2.680	15%	25	
	0	11	0%		
Drift (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger)	10.624	5.583	53%		2
	-9.818	-1.124	11%		

Administration (Vej- og Park,	13.154	8.099	62%	62	
Projekt og Trafik	0	-145	0%		
Parkering	1.476	818	55%		
	-8.167	-4.180	51%		
Vedligeholdelse af belægninger,	11.532	5.421	47%	50	
broer, tunneller og p-arealer	0	-15	0%		
Rabatter, afvanding, renhold og	22.373	8.751	39%	40	
graffitifjernelse	0	-8	0%		
Vejbelysning	9.025	6.055	67%	70	
	0	-193	0%		
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende	6.334	1.961	31%	45	
foranstaltninger	0	-32	0%		
Fornyelse af belægninger	37.045	9.545	26%	30	3
	-4.100	-4.114	100%		
Vinterdrift	14.063	6.181	44%	65	4
	0	0	0%		
Busdrift	47.929	28.083	59%		
	-72	-17	24%		
Lufthavn og jernbane	2.482	1.152	46%		
	0	0	0%		
Løn- og barselspuljer	0	0	0%		
	0	0	0%		
Budgetpulje	-1.000	0	0%		
	0	0	0%		
Teknikudvalget	40	20	49%		
	0	0	0%		
I alt	183.135	77.022	42%		

Note 1: Der er tidsforskydninger i faktureringen henover sommerferien, derfor er den forventede forbrugsprocent højere, end det bogførte beløb.

Note 2: Der er tidsforskydninger i udgifter og indtægter, hvilket gør det svært at angive en forventet forbrugsprocent.

Note 3: Der pågår mange arbejder med slidlag, som først afregnes senere. Funktionskontrakten afregnes 1 gang årligt omkring november måned.

Note 4: En relativ mild vinter hvor der har været meget få snerydningstimer, har givet en lavere udgift til vintertjeneste i denne sæson.

For Forsyningspolitik kan budgetrealiseringen ultimo juli 2015 opstilles således:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrug	Forventet forbrugsprocent	Note
Fælles formål	9.266	5.430	59%		
	-8.487	-40.240	474%		1
Dagrenovation/restaffald	41.803	21.772	52%		
	-39.630	-230	1%		
Glas, papir og pap	2.966	1.332	45%		
	-1.191	-401	34%		
Farlig affald	3.193	1.553	49%		
	-3.210	-20	1%		
Genbrugsstationer	26.327	13.787	52%		
	-29.530	-1.855	6%		
Øvrige ordninger	4.092	1.267	31%		
	-4.243	0	0%		
Tjenestemænd	1.399	769	55%		
	0	-2	0%		
I alt	2.755	3.161	115%		2

Note 1: Indtægterne er ikke fordelt ud på de enkelte områder, derfor den høje forbrugsprocent.

Note 2: Den høje forbrugsprocent skyldes, at indtægterne der opkræves via ejendomsskatten endnu ikke er registreret for 2. halvår.

Beslutning Teknikudvalget den 07-09-2015

Godkendt.

Punkt 5: Orienteringspunkt

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Beslutning Teknikudvalget den 07-09-2015

Godkendt.

Bilag

Informationsmøde i Taps om forslag til råstofgraveområde ved Brænore

Punkt 6: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Beslutning Teknikudvalget den 07-09-2015

Godkendt.

Punkt 7: Deltagelse i aktiviteter

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at Teknikudvalget drøfter om der er behov for at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Aktivitet

Besigtigelsestur med Miljøudvalget, formanden for Teknikudvalget og Landsbyforum den 6. oktober 2015

Deltagere

Knud Erik
Langhoff

Afbud

Beslutning Teknikudvalget den 07-09-2015

Godkendt.