

REFERAT Teknikudvalget d. 03-03-2014

Mødedato Mandag d. 03. marts 2014 kl. 14:00

Mødested Driftsafdelingen

Mødedeltagere Knud Erik Langhoff, Jørn Dohrmann (Fravær), Poul Erik Jensen, Michael Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup, Asger Christensen

Indholdsfortegnelse

Anlægsregnskaber for 2013 for Teknikudvalget. Afsluttede projekter over 2 mio. kr.....	3
Anlægsregnskaber for 2013 for Teknikudvalget. Igangværende og afsluttede under 2 mio. kr.....	5
Forventet drifts-regnskabsresultat 2013 for Teknikudvalget.....	10
Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4645 forbedringer Slotsområdet.....	12
Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4644 Egtvedvej/Mosebakken trafiksanering.....	13
Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4643 til færdiggørelse af fortov langs Vestergade i Almind..	15
Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling til p.nr. 2171 - Udvikling Kolding	17
Overdragelse af areal til stilleplads på Slugten 8 i Lunderskov til renovationen.....	19
Teknikudvalgets oplæg til politik, temapolitikker og fokusområder.....	21
Forlængelse af kontrakt - indsamling af restaffald og problemaffald.....	24
Evalueringsordning for gylletransporter 2013.....	25
Fælles vision for den kollektive trafik i Region Syddanmark.....	27
Orienteringspunkt.....	29
Orientering fra formanden.....	30

Punkt 1: Anlægsregnskaber for 2013 for Teknikudvalget. Afsluttede projekter over 2 mio. kr.

14/1155

Resumé

Anlægsregnskaber 2013 for projekter der er afsluttet over 2 mio. kr., sendes til godkendelse.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at anlægsregnskabet for det afsluttede projekt over 2 mio. kr. godkendes.

Sagsfremstilling

Anlægsregnskab 2013 for afsluttede projekter over 2 mio. kr., hvor bruttoudgiften overstiger 2 mio. kr. fremsendes til godkendelse.

Ifølge Budget og regnskab for kommuner skal anlægsprojekter, hvor bruttoudgiften er over 2.000.000 kr. aflægges i et anlægsregnskab, som Byrådet skal godkende.

Anlægsregnskabet udviser følgende:

Afsluttede projekter over 2. mio. kr. (i 1.000 kr.)

Projektbetegnelse	Rådighedsbeløb 2013	Forbrug 2013	Total bevilling	Totalt forbrug	Note
P.nr. 3016 Boligformål Christiansfeld – færdiggørelsesarbejder	171 0	171 0	6.100 0	5.877 0	1
P.nr. 3038 Færdiggørelse i Lunderskov	0 0	0 0	2.250 0	2.200 0	
P.nr. 2066 Vejvedligeholdelse	0 0	0 0	117.886 0	58.140 0	2
P.nr. 3051 Ålykkegade genopretning	125 0	113 0	3.219 0	3.207 0	
P.nr. 3055 Genopretning af skråning på Vejlevej.	3.976 0	2.150 0	2.281 0	2.355 0	3
P.nr. 2160 Kolding cykelby	0 0	0 -1.702	6.750 -1.911	6.754 -1.702	4
P.nr. 4612 Renovering af genbrugsplads i Vamdrup	3.500 0	3.543 0	3.500 0	3.543 0	5

Noter:

1. Projektet med færdiggørelsesarbejder i byggemodning i "Gamle Christiansfeld" kommune er færdiggjort i 2013.
2. Projektet vedrører vejvedligeholdelse og er overført fra anlæg til drift i forbindelse med vedtagelsen af budget 2013. Totalbevillingen er derfor ikke blevet anvendt, idet rådighedsbeløbene for de enkelte år blev flyttet til drift.
3. Forskellen mellem rådighedsbeløb og anlægsbevilling skyldes, at projektet blev finansieret af overskud fra genopretning af Ålykkegade. Ved igangsættelsen af Vejlevej var Ålykkegade imidlertid ikke afsluttet, og rådighedsbeløbet til Vejlevej blev midlertidig finansieret ved forbrug af likvide aktiver. Efterfølgende blev overskydende rådighedsbeløb fra Ålykkegade overført til Vejlevej, men fejlagtigt blev der ikke taget højde for, at

der skulle føres 1,9 mio.kr. retur til likvide aktiver. Det vil sige, at der blev ført midler til projektet to gange. Mindreforbruget skal derfor føres retur til likvide midler.

4. Tilskud vedr. Kolding Cykelby er modtaget i 2013 efter endelig godkendelse af projektet af Vejdirektoratet.
5. Renoveringen af genbrugspladsen i Vamdrup er sket for at sikre, at pladsen er miljømæssigt ”up-to-date”. Samtidig er serviceniveauet forbedret ved, at etablere fast belægning ved aflevering af haveaffald og ved forlængelse af rampen for aflæsning af de tunge affaldsfraktioner. Endvidere er der etableret en halbygning til opbevaring af blandet andet elektronikaffald.

De enkelte anlægsregnskaber forefindes hos By- og Udviklingsforvaltningen.

Beslutning Teknikudvalget den 03-03-2014

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 2: Anlægsregnskaber for 2013 for Teknikudvalget. Igangværende og afsluttede under 2 mio. kr.

14/1155

Resumé

Anlægsregnskaber 2013 for projekter, der er igangværende og afsluttede projekter under 2 mio. kr. sendes til godkendelse.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at anlægsregnskaberne for de igangværende og afsluttede projekter under 2 mio. kr. godkendes.

Sagsfremstilling

Anlægsregnskaber 2013 for igangværende projekter og afsluttede projekter under 2 mio. kr., hvor bruttoudgifter ikke overstiger 2 mio. kr., fremsendes til godkendelse.

Ifølge Budget og regnskab for kommuner, skal afsluttede projekter, hvor bruttoudgiften er under 2.000.000 kr. ikke forelægges Byrådet.

Anlægsregnskaberne udviser følgende:

Igangværende projekter under 2 mio. kr. (i 1.000 kr.)

Projektbetegnelse	Rådigheds- beløb 2013	Forbrug 2013	Total bevilling*	Totalt forbrug	Note
P.nr. 3033 Viuf Vesterby, 2. etape	70 0	70 0	18.240 0	7.217 0	1
P.nr. 3003 Drejens Boliby, byggemodning	38 0	38 0	51.650 0	43.977 0	2
P.nr. 3011 Byggemodning af parceller ved Kastaniely, Nr. Bjert	91 0	91 0	3.135 0	2.746 0	3
P.nr. 3019 Gunnars Ager, Odins Ager m.fl. Dalby	54 0	54 0	70.000 0	26.665 0	4
P.nr. 3021 Ejersmindevej, Skanderup	247 0	247 0	3.960 0	3.815 0	
P.nr. 3024 Havrevang, Lunderskov	0 0	0 0	3.700 0	3.436 0	5
P.nr. 3028 Forsytiavænget, Vonsild	23 0	23 0	6.000 0	5.656 -1.626	6
P.nr. 3031 Kæmpes Ager, Vamdrup	2 0	2 0	2.550 0	2.435 0	7
P.nr. 3032 Steenbjerg, Christiansfeld	403 0	403 0	16.950 0	16.668 0	8

P.nr. 3035 Overordnet byggemodning vejforbindelse Dalby-Vonsild	34 0	34 0	25.500 -2.500	6.619 315	9
P.nr. 3037 Nord for Dollerup Sø	2 0	2 0	22.250 0	2.807 0	10
P.nr. 2176 Byggemodning af ca. 10 parceller ved Hvidkærgårdsvej, Vamdrup	21 0	21 0	5.000 0	5.927 0	11
P.nr. 3053 Elkærholmparken	3.618 0	3.626 0	9.390 0	6.798 0	12
P.nr. 3046 Industri Nord 4, byggemodning Nord-Ager	0 0	0 0	44.800 0	32.330 -7.648	13
P.nr. 3001 Erhvervspark Bramdrup, byggemodning	28 0	27 0	30.000 -2.200	26.594 -2.582	14
P.nr. 3005 Erhvervsområde ved Eltangvej	0 0	0 0	20.250 0	7.549 0	15
P.nr. 3006 Industripark Bramdrup	120 0	120 0	50.600 0	29.654 0	16
P.nr. 3014 Byggemodning af Åparken etape 1A	107 0	107 0	29.650 0	22.218 -595	17
P.nr. 2171 Udvikling Kolding Å	3.363 0	3.430 0	6.000 0	4.422 0	18
P.nr. 3049 Nyt kolonihaveområde, Skovvangen	3.078 0	3.072 0	6.285 0	3.759 0	19
P.nr. 2147 Christiansfeld bymidte, renovering og forskønnelse.	5.933 0	5.949 0	48.706 0	19.354 0	20
P.nr. 4613 Energirenovering af den kommunale vejbelysning	3.500 0	3.500 0	85.450 0	3.500 0	21
P.nr. 2179 Kolding Cykelby del 2	1.601 -514	181 0	7.100 -2.800	5.617 0	22

*Bevillingen er flerårig.

Igangværende projekter under 2 mio. kr. (i 1.000 kr.)

Projektbetegnelse	Rådighedsbeløb 2013	Forbrug 2013	Total bevilling*	Totalt forbrug	Note
P.nr. 3042 Lilballe by	0	0	3.500	1.422	23

	0	0	0	0	
P.nr. 3040 Bønstrup Industripark	0 0	0 0	0 0	1.009 0	24
P.nr. 0523 Nordic Synergy Park, etape 1.1	930 0	1.009 0	162.300 0	23.860 0	25
P.nr. 4626 Bramdrup Industripark, etape 2. lokalplan 0715-31	825 0	825 0	26.790 0	825 0	26
P.nr. 2173 Vedligeholdelse af stier, skilte mv.	250 0	250 0	1.000 0	751 0	27
P.nr. 3048 Legeredskaber i bymidten	180 0	211 0	800 0	211 0	28
P.nr. 4632 "Byg det op", badeanstalt ved Kolding Fjord	1.396 0	1.398 0	1.000 -1.000	1.398 0	29
P.nr. 4666 Salg af fredskov i Seest	0 0	5 0	0 0	5 0	30
P.nr. 4610 Infrastrukturudbygning ved Kolding sygehus	0 0	27 0	0 0	27 0	31
P.nr. 3050 Vurdering af sikre skoleveje	0 0	0 0	400 0	116 0	32
P.nr. 4609 Hejls/Sjølund, forsøg med cykelsti	1.720 0	1.725 0	2.700 0	1.725 0	33

*Bevillingen er flerårig.

Afsluttede projekter under 2 mio.

Projektbetegnelse	Rådigheds- beløb 2013	Forbrug 2013	Total bevilling	Totalt forbrug	Note
P.nr. 3017 Boligformål Vester Nebel - færdiggørelsesarbejder	243 0	234 0	1.150 0	1.222 0	
P.nr. 2174 Vej- og Parkpolitik, planlagt bygningsvedligeholdelse	287 0	305 0	1.182 0	1.192 0	34
P.nr. 2177 Trafik og infrastruktur, sikring af kapitalværdier	0 0	0 0	0 0	455 0	35
P.nr. 3052 Lys på stien fra søen til skolen i Ødis	62 0	31 0	200 0	169 0	36
P.nr. 2182 Etablering af højresvingsspor Fynsvej/ Petersbjerggårdvej	840 0	823 0	840 0	831 0	
P.nr. 2167 Sikring af skoleveje i Vamdrup	100 0	55 0	1.500 0	827 0	

P.nr. 2168 Sikker skolevej	0	0	600	619	
Vonsild skole	0	0	0	0	
P.nr. 2170 Busvejnet	0	0	1.200	488	37
	0	-305	-600	-305	
P.nr. 3054 Infrastrukturelle tilpasninger ved kørsel med modulvogntog	175	175	250	227	
	0	0	0	0	

Noter:

1. Der er arkæologiske udfordringer der gør, at byggemodningsomkostningerne forventes at overstige den forventede salgsindtægt i projektet. Ligger p.t. stille.
2. Overdragelse af udstykninger til grundejerforening er i gang. Diverse mangler afhjælpes i 2014.
3. Projektet færdiggøres i 2014. Anlægget overdrages herefter til grundejerforeningen.
4. Færdiggørelsen af etape I vil blive foreslået prioriteret på byggemodningsrammen for 2015.
5. Byggemodningen færdiggøres i 2014.
6. Projektet færdiggøres i 2014. Anlægget overdrages herefter til grundejerforeningen..
7. Byggemodningen er færdiggjort, der er endnu grunde til salg, således er anlægget endnu ikke overdraget til grundejerforeningen.
8. Projektet forventes færdiggjort i 2014. Overdragelse af anlægget forventes i løbet af 2015.
9. Projektet er en del af en større ramme, der afventer lokalplan og salg, før der kan planlægges yderligere byggemodning af området.
10. Der er p.t. ingen anlægsaktiviteter, disse afhænger af yderligere salg af grunde.
11. Merforbruget skyldes uforudsete udgifter til støjskærm og ekstra udgifter til arkæologi.
12. Projektet forventes færdiggjort i 2014. Herefter er byggemodningen komplet og der kan stiftes en grundejerforening, som anlægget derefter overdrages til.
13. Projektet er en del af en større industri byggemodning der afventer yderligere salg af grunde, før der forventes byggemodnet yderligere i området.
14. En del af en større industribyggemodning. Der anlægges yderligere en etape i 2014.
15. Projektet ligger stille. Yderligere anlæg afventer salg af grunde.
16. Byggemodningen afsluttes i 2014.
17. Der er kommet gang i byggeriet i Åparken igen, hvorfor det forventes, at der skal prioriteres penge i 2015 på byggemodningsrammen til færdiggørelsesarbejder i dette område.
18. En del af et større udviklingsprojekt. Der etableres 3-4 åsteder i 2014. Overførsler fra 2013 til 2014 grundet brodæk der er udsendt på grund af myndighedsbehandlingen trækker ud.
19. Etablering af de nye kolonihaver skete i 2013. Der resterer et stykke arbejde med udkørsel der skal koordineres med ombygning af kryds i forbindelse med sygehus udbygning. Der er reserveret ca. 500.000 kr. fra projektet til dette arbejde. Dette anlæg forventes udført i 2016.
20. 3. etape af selve renoveringen udføres i 2014. Der laves helhedsplan for Christiansfeld bymidte og genforeningspladsen i 2014.

21. Der renoveres 75% af den kommunale vejbelysning i 2014-2017.
22. Der er gennemført mindre færdiggørelsesarbejder og der afventes indbetaling fra Vejdirektoratet, når Kolding Kommune har afsluttet projektets evaluering i 2014.
23. Projektet afventer salg af grunde.
24. Projektet afventer salg af grunde.
25. Område 2C forventes byggemodnet i 2014 og 2015.
26. Projektet afventer salg af grunde.
27. Omfatter etablering af skilte på stier i grønne områder.
28. Der udføres hoppe ledlinjer i 2014.
29. Badeanlægget forventes søsat i foråret 2014. Der resterer arbejde med indkøb af pæle, transport af badeanlægget, nedsættelse af pæle og montering af broen.
30. Salg af ca. 7 ha skov ved Eliassensvej 116. Handlen afventer afgørelse i Skat.
31. Der er igangsat arbejde vedrørende dataindsamling og opmåling ved landinspektør i november måned 2013, da det blev vurderet, ikke at kunne vente til foråret, hvis der skulle blive vejrproblemer. Derfor valgtes det, at lave denne del i fornuftigt vejr, for ikke at forsinke selve hoveddelen i projektet.
32. Vurdering af de resterende sikre skoleveje fortsætter og mindre foranstaltninger gennemføres i 2014.
33. Rest stiarbejder udføres i 2014.
34. Planlagt vedligeholdelse i perioden 2011-2013 på ejendomme under Vej- og Parkpolitik. Planlagt vedligeholdelse omfatter vedligeholdelse af befæstede udearealer, udvendig vedligeholdelse af klimaskærm, indvendig bygningsmæssig vedligeholdelse og vedligeholdelse af bygningsinstallationer.
35. Projektet er overgået til drift.
36. Lys på stien er etableret i 2013.
37. Projektet er afsluttet og handlede om, hvordan der kunne skabes bedre busfremkommelighed på Vejlevej. Projektet blev støttet af trafikstyrelsens fremkommelighedspulje. Gennemførelsen af en række trafiksimuleringer blev billigere end forventet.

De enkelte anlægsregnskaber forefindes hos By- og Udviklingsforvaltningen.

Beslutning Teknikudvalget den 03-03-2014

Godkendt.

Punkt 3: Forventet drifts-regnskabsresultat 2013 for Teknikudvalget

13/4017

Resumé

Opgørelse over det forventede drifts-regnskabsresultat for 2013, for del af Vej- og Parkpolitik samt Forsyningspolitik. Politikområderne hørte tidligere under Teknik- og Boligudvalget.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at opgørelsen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Nedenfor opgøres det forventede drifts-regnskabsresultat for 2013 opgjort pr. 6. februar 2014 for del af Vej- og Parkpolitik samt Forsyningspolitik. Politikområderne hørte tidligere under Teknik- og Boligudvalget.

En del af Vej- og Parkpolitik flyttes fra 2014 over under Ejendoms- og Boligpolitik henhørende under Plan- og Boligudvalget. I nedenstående opgørelser er der derfor kun medtaget de områder der i 2014 hører under Teknikudvalget.

Regnskabet for 2013 for Vej og Parkpolitik skal ses som én samlet ramme. Merforbrug/mindreindtægter på de enkelte delområder er løbende søgt dækket ind af det eksisterende budget, og således består det samlede overskud af alle poster som helhed og kan ikke henføres til én enkelt konto.

Regnskabet ses som værende tilfredsstillende.

Fra tidligere Teknik- og Boligudvalg:

Vej- og Parkpolitik

(i 1.000 kr.)	Nettobudget	Forventet regnskab	Restbudget
Fællesformål, offentlige toiletter	1.133	1.080	53
Grønne områder	7.831	12.568	-4.737
Skove	381	662	-281
Fælles formål / tværgående formål	10.804	20.545	-9.741
Arbejder for andre	-158	-8.209	8.051
Driftsbygninger og pladser	3.238	2.534	704
Parkering	-7.626	-6.605	-1.021
Vejvedligeholdelse mv.	34.819	44.336	-9.517
Belægninger mv.	40.801	19.833	20.968
Vintertjeneste	13.628	14.005	-377
Kollektiv trafik, busdrift	46.165	48.294	-2.129
Lufthavne	2.073	2.073	0

Jernbanedrift	308	170	138
Samlet resultat for andel af Vej- og Parkpolitik 2013	153.397	151.286	2.111

Der blev i 2012 igangsat en proces med opbygning af intern kontraktstyring med partnering, der fremadrettet skal sikre bedre registreringer af arbejdet der udføres, samt medvirke til en mere effektiv udnyttelse af ressourcerne.

Denne proces foregår dynamisk og er således under konstant udvikling. Der har i 2013 været fokus på registreringerne, som kunne danne udgangspunkt for 2014, og være med til endnu strammere styring af ovenstående indsatsområder. Registreringspraksis er derfor ændret i forhold til tidligere, hvilket også har indvirkning på resultaterne på de enkelte områder.

I forlængelse af ovenstående er der indført ny proces for intern decentral budgetstyring, således at der sker administrativ uddelegering af budgetrammer til medarbejderne for de enkelte indsatsområder.

Forsyningspolitik:

(i 1.000 kr.)	Nettobudget	Forventet regnskab	Restbudget	Note
Andre forsyningsvirksomheder	-37	-1.051	1.014	1
Generel administration	-222	-1.848	1.626	2
Dagrenovation/restaffald	395	-580	975	2
Glas, papir, pap	4.537	2.412	2.125	2
Farligt affald	-535	-716	181	2
Genbrugsstationer	6.767	4.721	2.046	2
Øvrige ordninger/anlæg	-11.144	-10.424	-720	2
Tjenestemandspensioner	1.237	2.647	-1.410	1
Samlet resultat for Forsyningspolitik	998	-4.839	5.837	

Note 1:

Andre forsyningsområder omfatter blandt andet slutfregning vedrørende Sydkort, som er overgået til Haderslev Kommune samt udgifter og indtægter vedrørende tidligere ansatte tjenestemænd, og skal ses i sammenhæng med udgifterne til tjenestemandspensioner.

Note 2:

For Renovationsområdet isoleret set udviser resultatet et overskud på ca. 6,2 mio.kr., mod budgetteret overskud på ca. 0,2 mio.kr. Resultatet skyldes blandt andet øget udkontering af driftspersonalets timer grundet blandt andet faldende sygefravær, hvilket har indvirket positivt på indtjeningsgraden, udsatte investeringer i køretøj og materiel og faldende behandlingsudgifter på affald fra genbrugspladserne, idet den samlede mængde affald 2013 er faldet med knap 5.000 ton (hovedsagelig byggeaffald og haveparkaffald) i forhold til 2012.

Med hensyn til resultatet vedrørende anlæg, henvises til sagen med anlægsregnskaberne.

Beslutning Teknikudvalget den 03-03-2014

Godkendt.

Punkt 4: Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4645 forbedringer Slotsområdet

14/2538

Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4645 forbedringer Slotsområdet.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren forslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen sender ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4645 forbedringer Slotsområdet.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Udgift	500.000 kr.
--------	-------------

Rådighedsbeløb fordele således:

2014	500.000 kr.
------	-------------

Den ansøgte anlægsbevilling er i overensstemmelse med det på investeringsoversigten for 2014 optagne rådighedsbeløb.

I respekt for borgerinddragelsesprocessen omkring revitalisering af Slotssøområdet, ønskes de afsatte midler på budget 2014 frigivet til opgradering af Søterrassen ned mod Fredericiagade, således at den bliver et attraktivt sted for ophold.

Der arbejdes på et samarbejde med Flisepudserlauget omkring etablering af vandkunst/-leg på land, samt opgradering af terrassen med anden belægning, siddepladser, beplantning med videre.

By- og Udviklingsforvaltningen arbejder videre med detailplanlægningen, som vil blive fremlagt for Teknikudvalget.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Beslutning Teknikudvalget den 03-03-2014

Forslaget indstilles til godkendelse.

Bilag

Revitalisering af Slotssøen - søterrassen

Punkt 5: Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4644 Egtvedvej/Mosebakken trafiksanering

14/2996

Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4644 Egtvedvej/Mosebakken trafiksanering. Projektet omfatter etablering af cykelsti i sydsiden af Egtvedvej mellem Mosebakken og Birkedam.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

at der udarbejdes et projektforslag til godkendelse i Teknikudvalget

Sagsfremstilling

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Udgift: 500.000 kr.

Rådighedsbeløb fordeles således:

2014 500.000 kr.

Den ansøgte anlægsbevilling er i overensstemmelse med det på investeringsoversigten for 2014 optagne rådighedsbeløb.

Cyklister der kører ad Egtvedvej mod Kolding, skal ved byskiltet ved Mosebakken krydse vejen for at komme over på den dobbeltrettede cykelsti i Egtvedvejs nordside.

I august 2013 skete der en dødsulykke med en cyklist som skulle krydse vejen. Cyklisten blev under krydsningen påkørt af en bilist. Ulykken skete under særlige omstændigheder, da bilisten var påvirket af narkotika og alkohol. De tekniske undersøgelser af ulykken viste endvidere, at hastigheden var omkring 140 km/t mod de tilladte 80 km/t.

Der er ikke tidligere sket trafikulykker med krydsende cyklister. For at undgå at cyklister skal krydse vejen, foreslås der etableret en cykelsti i Egtvedvejs sydside mellem Mosebakken og Birkedam. Cykelstien får en længde på ca. 370 m. Forvaltningen har tidligere udarbejdet et anlægsoverslag for cykelstien, der beløber sig til ca. 1 mio. kr. med asfaltbelægning. Med de afsatte 500.000 kr. vil forvaltningen udarbejde et forslag med alternative materialer. Den afledte drift, forventes som følge af det ændrede forslag, at blive dyrere end normalt for cykelstier.



Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Beslutning Teknikudvalget den 03-03-2014

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 6: Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4643 til færdiggørelse af fortov langs Vestergade i Almind

14/3005

Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4643 til færdiggørelse af fortov langs Vestergade i Almind. Projektet omfatter etablering af den sidste del af fortov i sydsiden af Vestergade fra Vestergade 3 til Vesterager.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Sagsfremstilling

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

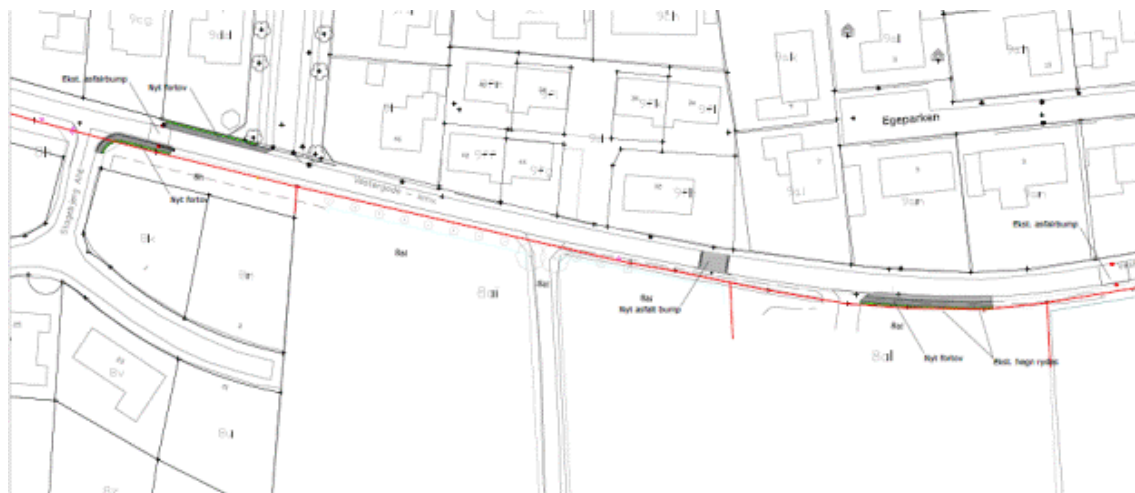
Udgift: 170.000 kr.

Rådighedsbeløb fordeles således:

2014 170.000 kr.

Den ansøgte anlægsbevilling er i overensstemmelse med det på investeringsoversigten for 2014 optagne rådighedsbeløb.

I 2013 blev der anlagt fortov langs Vestergade i Alminde, ca. 40 meter fortov ud for Stagebjerg Allé ved det eksisterende bump og ca. 35 meter fortov ved Stagebjergvænget, samt etablering af bump ud for skellet mellem Egeparken 7 og Vestergade 7 jf. nedenstående tegning.



I 2014 etableres den sidste del af fortov i sydsiden af Vestergade fra Vestergade 3 til Vesterager som vist på nedenstående tegning.



Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Beslutning Teknikudvalget den 03-03-2014

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 7: Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling til p.nr. 2171 - Udvikling Kolding å

11/6665

Resumé

Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling til p.nr. 2171 - Udvikling Kolding å. Del af projektet ”Helhedsstrategi for Kolding Å” indeholder opgradering, forbedring og 6 nye Åsteder.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren forslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes,

at den afledte drift finansieres via eksisterende budgetramme for Vej- og Parkpolitik.

Sagsfremstilling

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Nødvendig anlægsbevilling 11.500.000 kr.

Oprindelig anlægsbevilling 6.000.000 kr.

Tillægsbevilling til anlægsbevilling 5.500.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb:

Oprindelige rådighedsbeløb 2011-2013 6.000.000 kr.

2014 1.500.000 kr.

2015 2.000.000 kr.

2016 2.000.000 kr.

I alt 11.500.000 kr.

De ansøgte rådighedsbeløb for 2014, 2015 og 2016 er i overensstemmelse med de på investeringsoversigten optagne rådighedsbeløb.

Afledt drift udgør årligt 15.000 kr./åsted, i alt 225.000 kr. årligt. Der er i forbindelse med vedtagelsen af budget 2014 ikke afsat de nødvendige midler, til at sikre drift og vedligehold. Det foreslås derfor, at merudgifterne finansieres af eksisterende budgetramme under Vej- og Parkpolitik. Konsekvenserne er at beløbet indarbejdes i opgaveporteføljen, og indgår derved i den løbende prioritering af driftsopgaverne, for at sikre bedst mulig serviceniveau indenfor de givne rammer.

Som et led i projektet ”Helhedsstrategi for Kolding Å” er der i perioden 2011 til 2013 disponeret med 6.0 mio. kr. I perioden er stiforløb forbedret med befæstelse, inventar, belysning m.v. og der er i alt etableret 9 pladser eller ”Åsteder” langs åen ud af i alt 15 pladser/åsteder. Der overføres ca. 1.6 mio. kr. fra 2013 til 2014. Disse midler er disponeret til et brodæk langs åen ved Ågade, som udføres i 2014. Et andet brodæk langs Søndertorv er foreløbig taget af projektet, da konstruktionen efter detailprojektering og myndighedsbehandling ikke kunne udføres uden væsentlig fordyrelse af anlægget.

I 2014 fortsættes forbedring af stiforløbet mellem Vesteringgade og stadiongrunden i Kolding Ådal. Der etableres ligeledes flere Åsteder. Samtidig gås hele forløbet igennem fra Kolding Lystbådehavn til stadiongrunden med det formål,

at få forløbet til at hænge bedre sammen visuelt og fysisk. Dette gøres blandt andet med beplantning, skiltning og forbedrede forhold ved trafikbarrierer.

Fra budget 2013

Brodæk langs Ågade	1.600.000 kr.
I alt	1.600.000 kr.

Budget 2014-2016

Opgradering af stiforløb	500.000 kr.
Forbedring af samlet forløb	1.500.000 kr.
Åsteder 6 stk.	3.500.000 kr.
I alt	5.500.000 kr.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Beslutning Teknikudvalget den 03-03-2014

Forslaget indstilles til godkendelse.

Bilag

Helhedsstrategi for Kolding Å

Punkt 8: Overdragelse af areal til stilleplads på Slugten 8 i Lunderskov til renovationen.

14/2811

Resumé

I forbindelse med lukningen af stillepladsen i Lunderskov vil Driftsafdelingen ikke længere bruge arealet på Slugten 8. Slugten 8, i Lunderskov ligger nabo til Genbrugspladsen som drives af Renovation, der ligger på en del af Slugten 8.

Det vil være hensigtsmæssigt at Driftens areal på Slugten 8 overdrages / sælges til Renovation, således at udvidelsesmuligheder i fremtiden for genbrugspladsen i Lunderskov muliggøres på den tidligere stilleplads.

I forbindelse med salget af grunden, vil pavillonbyggeriet blive flyttet til Smedegade 10.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at 6.160 m² af slugten 8 sælges til renovationen for 30 kr. pr. m² i alt 184.800 kr.,

at driftsafdelingen anvender salgsindtægten til flytning af mandsskabspavillon fra Slugten 8 til Smedegade 10.

Sagsfremstilling

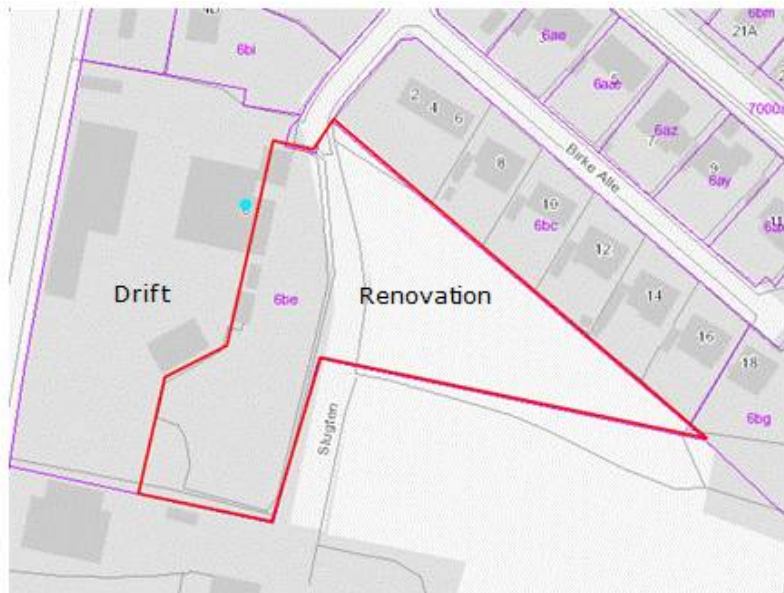
Som et led i forretningsorienteringen og effektiviseringen af Driftsafdelingen blev det i 2012 besluttet at lukke Drifts stillepladser på Slugten 8 i Lunderskov i 2013 og stillepladsen i Christiansfeld, som lukkes ned i 2015. Stillepladsen Slugten 8, Lunderskov blev rømmet og lukket ned i 2013 og arealet anvendes ikke længere.

I forbindelse med lukningen af stillepladsen i Lunderskov og planerne om, at lukke stillepladsen i Christiansfeld i løbet af de næste par år, vil det være nødvendigt, at udvide mandskabsfaciliteterne på materielgården Smedegade 10 i Kolding. På grunden Slugten 8 er der et forholdsvis nyt pavillonbyggeri indeholdende mandskabsfaciliteter såsom; depotrum, frokosttrum, toilet og omklædningsrum. Flytningen af pavillonbyggeriet fra Slugten 8, Lunderskov til Smedegade 10, Kolding vil forholdsvis billigt kunne løse udfordringen omkring det forøgede behov for mandskabsfaciliteter når Christiansfeld lukkes.

Slugten 8, Lunderskov ligger nabo til Genbrugspladsen, som drives af Renovation, der også ligger på en del af Slugten 8. Arealerne som stillepladsen og genbrugspladsen ligger på, har samme matr.nr.

Det vil være hensigtsmæssigt, at Driftens areal på Slugten 8 overdrages / sælges til Renovation, således at udvidelsesmuligheder for genbrugspladsen i Lunderskov muliggøres på den tidligere stilleplads.

Arealet er på 7.700 m², som er fordelt med 1.540 m² til Renovation og restarealet på 6.160 m² til Drift.



Der er indhentet en vurdering fra EDC – mæglerne på 30 kr. pr. m2. Det påtænkes at Renovation skal betale den af ejendomsmægler vurderede m2 pris for arealet og det giver en pris på 184.800 kr. til driftsafdelingen.

Salgssummen vil blive anvendt til flytning af mandskapsvillonen til Smedegade 10, så udfordringen omkring det forøgede behov for mandskabsfaciliteter løses, samt at den akutte udfordring med genhusning af arbejdspladserne i administrationsbygningen mens skimmelsvampen i gulvkonstruktionen bekæmpes.

Renovationen kan finansiere købet af arealet indenfor budget 2014.

Beslutning Teknikudvalget den 03-03-2014

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 9: Teknikudvalgets oplæg til politik, temapolitikker og fokusområder

13/12020

Resumé

Teknikudvalget har på et seminar 4. februar 2014 behandlet tidligere Teknik- og Boligudvalgs udkast til ny overordnet udvalgspolitik, 3 temapolitikker samt et antal fokusområder for 2014-2015.

På baggrund af drøftelser på udvalgsseminaret fremlægges forslag til endelig formulering af udvalgspolitik, temapolitikker og fokusområder.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknikudvalget vedtager forslag til ændring af formuleringen af udvalgspolitikken,

at Teknikudvalget fastholder formuleringer af Temapolitiker, og

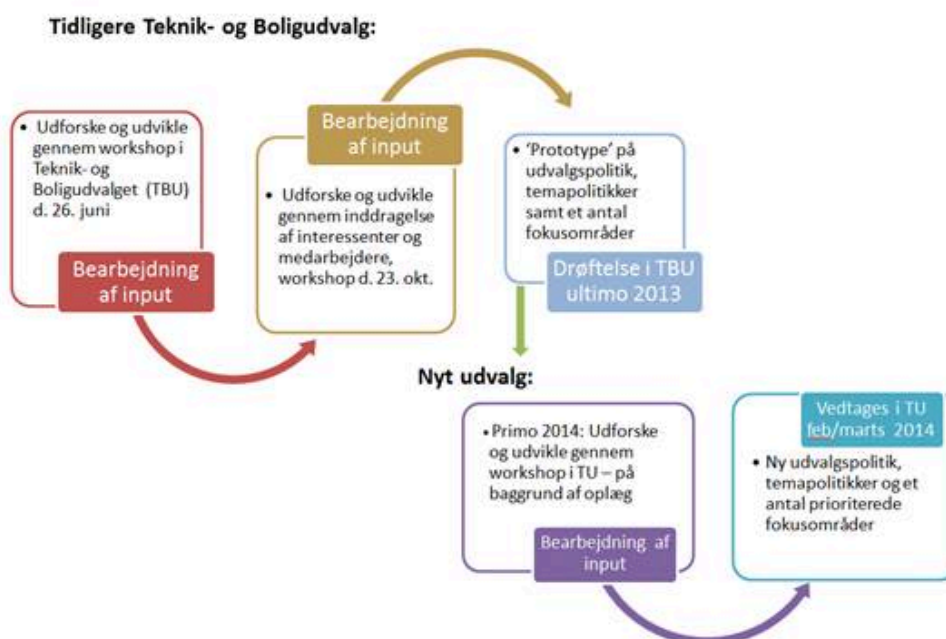
at Teknikudvalget vedtager de udpegede Fokusområder for 2014-2015.

Sagsfremstilling

Processen hen imod en ny politik for Teknikudvalget, så den ny politik stemmer overens med Kolding Kommunes vision, bygger på en involverende proces med dels en workshop for det tidligere Teknik- og Boligudvalg i juni 2013 samt en workshop med eksterne interessenter og udvalgte medarbejdere i oktober 2013.

Input fra disse workshops blev bearbejdet til en 'prototype' på en udvalgspolitik, temapolitikker og et antal fokusområder. Dette materiale blev forelagt for det nye Teknikudvalg til fornyet drøftelse og bearbejdning på et seminar i februar 2014. Forvaltningen har bearbejdet input fra dette seminar til udvalgets endelige behandling og vedtagelse. Figuren nedenfor illustrerer den samlede proces.

Den samlede proces



Nedenfor præsenteres forslag til tilrettet formulering til Udvalgspolitik, idet ændringer er skrevet med store bogstaver. I bilaget "Proces vedr. tilretning af udvalgspolitik" specificeres de indkomne forslag på workshoppen til ændringer af

udkast til Udvalgspolitik.

Udvalgspolitik

Vi vil sikre, at Kolding Kommune fremstår ren, sikker og VELORDNET til gavn for kommunens borgere, virksomheder og gæster.

Vi ønsker et aktivt byliv, der blandt andet understøttes gennem attraktive byrum. Vi vil bevare og forstærke de grønne kiler i byområderne og sikre sammenhæng – herunder gennem stisystemer - mellem naturområder i by og land bl.a. for at sikre alle borgeres adgang til at benytte naturen sundhedsfremmende.

For at skabe optimale muligheder for udvikling og vækst vil vi arbejde for bæredygtige trafikformer. Vi vil gennem infrastrukturudbygninger sikre fremkommeligheden på det overordnede vejnet med trafiksikkerhed i højsædet, ligesom vi vil arbejde for et veludbygget og sammenhængende cykelstinet.

Desuden vil vi arbejde for kollektive trafiktilbud af høj kvalitet, hvilket bl.a. betyder, at ruter og frekvenser reguleres efter brugerbehov- dette BLANDT ANDET for at sikre unges mulighed for uddannelse.

Vi ser affald som en ressource og vil med dette udgangspunkt designe fremtidens løsninger.

Hvordan

Opgaveløsningen skal baseres på et konkurrencedygtigt og dokumenterbart grundlag med anvendelse af partneringbaserede samarbejdsformer og i dialog og I HENHOLD TIL KOMMUNENS UDBUDSPOLITIK med markedets aktører og uddannelsesinstitutioner

Vi vil gerne indgå i partnerskaber og anvende designprocesser med det formål konstant at søge nye løsninger. Vi vil have fokus på at inddrage alle ressourcer i kommunen – herunder frivillige kræfter, borgere i aktiveringstilbud mv.

Vi vil have mod til at afprøve nye teknologier med henblik på at finde fremtidens bæredygtige løsninger. Vi vil stille kommunens anlæg, flader og infrastruktur til rådighed for demonstrationsprojekter, tests og nye ideer.

Temapolitikker

Det tidligere Teknik- og Boligudvalg havde forelagt følgende forslag til temapolitikker for det nye udvalg:

Vej og Park

Vi vil bidrage til et bedre liv for byens borgere og gæster ved at skabe attraktive byrum gennem udvikling af kommunens pladser og grønne områder samt inddrage vandet så det skaber mulighed for aktiviteter og mødesteder mellem mennesker. Vi ønsker at styrke og fremme samarbejdet med borgere og andre interessenter, der ønsker at bidrage til forbedringer og forskønnelse af kommunens offentlige arealer. Vi vil sikre vej- og stinet til enhver tid er tilstrækkeligt vedligeholdt for at sikre fremkommeligheden for borgere og erhverv samt give et positivt indtryk for gæster i kommunen. Der skal i alle processer være fokus på innovative løsningsmodeller, til sikring af en effektiv og optimal fordeling af ressourcer, der anvendes på sikring af vejkapitalen.

Affald og Genbrug

Vi tænker affald som en værdifuld ressource. Vi vil bidrage til en høj grad af materialekredsløb, fordi det er et væsentligt element i et bæredygtigt vækstsamfund. Dette vil vi blandt andet gøre ved, at arbejde for at borgere og virksomheder tager ansvar for god håndtering af deres affald og genbrug. Vores borgere og virksomheder skal opleve et professionelt serviceniveau. Vi vil være åbne over for brugen af nye systemer og teknologier, hvorfor vi vil samarbejde med offentlige og private aktører for at opnå bedst mulige miljømæssige og økonomiske løsninger til affald og genbrug.

Trafik

For at sikre kommunens fortsatte vækst skal infrastrukturen tilrettelægges, så den fornødne mobilitet for personer og varer sikres. Udviklingen af den kommunale infrastruktur skal ske på et sikkert og bæredygtigt grundlag, idet størst mulig del af transportarbejdet søges overført til gang, cykling eller kollektiv trafik.

Der blev ikke på Teknikudvalgets seminar foreslået ændringer til Temapolitikker.

Fokusområder 2014-2015

Et strategisk fokusområde er et politisk prioriteret område, hvorigennem en udvalgspolitik udmøntes over en 2-årig periode, hvor fokusområderne omsættes til konkrete projekter og handlinger. På Teknikudvalgets seminar i februar 2014 blev der på en workshop arbejdet med, hvilke emner, der skal prioriteres som Fokusområder i perioden 2014-2015.

Udgangspunktet på workshoppen var de forslag til fokusområder, som det tidligere Teknik- og Boligudvalg havde fremlagt gennem den proces, som er beskrevet ovenfor, nemlig ved udforskning og udvikling i udvalget, og sidenhen gennem inddragelse af interessenter og medarbejdere i endnu en workshop.

Indenfor temapolitik Vej og Park havde det tidligere Teknik- og Boligudvalg foreslået følgende Fokusområder for perioden 2014-15:

- a) Udvikling af pladser og grønne områder
- b) Samarbejde og frivillighed

Indenfor temapolitik Affald og Genbrug havde det tidligere Teknik- og Boligudvalg foreslået følgende Fokusområder for perioden 2014-15:

- a) Øget genbrug, mindre forbrænding
- b) Brugeroplevelse

Indenfor temapolitik Trafik havde det tidligere Teknik- og Boligudvalg foreslået følgende Fokusområder for perioden 2014-15:

- a) Bedre fremkommelighed og mobilitet
- b) Trafiksikkerhed
- c) Cykelfremme

Der blev under de enkle temapolitikker fremlagt en række forslag til fokusområder, som blev grupperet. Forvaltningen har vurderet at de bedst kan forstås som underpunkter eller præciseringer til de oprindelige forslag til Fokusområder. Disse forslag er derfor fremlagt i bilaget.

Det samlede mængde af forslag er samlet i bilaget "Fokusområder under Teknikudvalget 2014-2015.

Emner til kommende fokusområder

På Teknikudvalgets workshop blev der af udvalgsmedlemmerne noteret en række emner Fokusområder, som ikke blev prioriteret som Fokusområder for perioden 2014-2015. Disse emner er blevet samlet, og vil blive brugt som inspiration for kommende processer for udvælgelse af fokusområder.

Beslutning Teknikudvalget den 03-03-2014

Godkendt.

Bilag

Proces vedr. tilretning af udvalgs politik

Fokusområder under Teknikudvalget 2014-2015

Øvrige forslag til fokusområder

Processen i det tidligere Teknik- og Boligudvalg

Punkt 10: Forlængelse af kontrakt - indsamling af restaffald og problemaffald

14/1137

Resumé

Forlængelse af kontrakt for opgaven ”Indsamling af restaffald og problemaffald”. Den nugældende kontrakt der udføres af Meldgaard Miljø A/S udløber 30. september 2014 og foreslås forlænget i en 2-årig periode med udløb 30. september 2016. Forlængelsen har til formål at sikre stabilitet og kvalitet i husstandsindsamlingen af affald.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at den nugældende kontrakt forlænges i en 2-årig periode med udløb den 30. september 2016.

Sagsfremstilling

Forvaltningen oplyser, at der i forbindelse med ændring i nationale rammer for affald/genbrug (Miljøstyrelsens netop udgivne ressourcestrategi, Danmark uden affald), sættes ambitiøse mål for genanvendelsen. Blandt andet skal vi genanvende mere end dobbelt så meget husholdningsaffald i 2022 i forhold til 2011. Kommunerne skal bidrage til at opfylde målet, men det er op til den enkelte kommune at sammensætte den bedste løsning til deres lokale forhold.

Det taler for, at der vil være stigende behov for indsamling af nye affaldsfraktioner ved husstandene.

Forvaltningen har derfor påbegyndt arbejdet med udarbejdelse og vedtagelse af en ny affaldsplan for perioden 2014 til 2020. Planen forventes vedtaget i Byrådet ultimo 2014.

Inden der vedtages en ny affaldsplan er det uafklaret, hvordan indsamlingen af restaffald og problemaffald skal ske i fremtiden ved husholdningerne i Kolding Kommune, og efter vedtagelse af affaldsplanen forventes det at tage et par år at tilpasse indsamlingssystemet.

”Indsamling af restaffald og problemaffald” blev offentlig udbudt i 2010, for perioden 1. oktober 2010 til 30. september 2014, og bliver kontraktlig udført af Meldgaard Miljø A/S.

Der er i den nugældende kontrakt indbygget mulighed for en forlængelse i en 2-årig periode og såfremt begge parter er enige om det, kan det ske på uændrede vilkår i perioden.

Ved en forlængelse af den nugældende kontrakt frem for udbud af en ny, sikrer vi stabilitet og kvalitet i husstandsindsamlingen af affald i perioden med indfasning af den nye affaldsplan. Borgerne vil ikke komme til at opleve flere ”ekstra” indkøringsperioder end højst nødvendig.

De nugældende priser har været konkurrenceudsat i 2010 og det er forvaltningens opfattelse, at et eventuelt entreprenørskift vil medføre meromkostninger.

Beslutning Teknikudvalget den 03-03-2014

Godkendt.

Punkt 11: Evaluering af forsøgsordning for gylletransporter 2013

13/5255

Resumé

Teknik- og Boligudvalget besluttede i 2013, at åbne op for at give særskilte dispensationer efter konkret ansøgning, således at forvaltningen på baggrund af en konkret vurdering af den pågældende strækning kan meddele dispensation til, at køre med forhøjet akseltryk og totalvægt på gylleudbringningskøretøjer. Ordningen tidsbegrænses til 2013, hvorefter den evalueres.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forsøgsordningen fra 2013 gøres permanent.

Sagsfremstilling

Denne sag er tidligere behandlet på Teknik- og Boligudvalgsmøde den 3. april 2013, hvor der blev truffet følgende beslutning:

'Beslutning Teknik- og Boligudvalget den 03-04-2013.

Teknik- og Boligudvalget besluttede, at åbne op for at give særskilte dispensationer efter konkret ansøgning, således at forvaltningen på baggrund af en konkret vurdering af den pågældende strækning kan meddele dispensation til, at køre med forhøjet akseltryk og totalvægt på gylleudbringningskøretøjer. Ordningen tidsbegrænses til 2013, hvorefter den evalueres.'

Der blev i 2013 fremsat et ønske fra Kolding Herreds Landboforening om, at give dispensation for kørsel med gylletransporter med højere akseltryk og totalvægt end normalt.

Trafikstyrelsen åbnede tilbage i marts 2011 mulighed for, at den enkelte kommune kan give dispensation til, at gylletransporter kan køre med forøget akseltryk og totalvægt under visse forudsætninger.

Teknik- og Boligudvalget meddelte i foråret 2011 en sådan dispensation gældende for gylleudbringningssæsonen 2011. Der er ikke blevet fremsendt en ansøgning for sæsonen 2012 og dermed heller ikke givet nogen dispensation.

Trafikstyrelsens holdning, og grunden til, at de accepterer at give dispensation er, at gylletransporterne skal have lov til, at belaste vejene lige så meget som almindelige lastbiler gør.

Forvaltningens vurdering:

Med en forøgelse af akseltryk og totalvægt inden for de givne rammer, vil der i et ideelt forsøg og på stækninger der dimensioneret korrekt, ikke være problemer.

Men de fleste af de strækninger, som vil blive berørt af gylletransporterne er mindre veje på landet, som ikke er dimensioneret til den nuværende trafik og som i mange tilfælde lider under det efterslæb, der er på den kommunale vejvedligeholdelse.

Med en forøgelse af akseltryk og totalvægt vil der højst sandsynlig ske en accelereret nedbrydning af de mindre veje på landet. Der vil oftere opstå asfalskader såsom knækkede og vendte asfaltstykker, der vil kunne skade personbiler og cykelister, samt være til gene for alle trafikanter.

Der er konkrete tilfælde på, at tung trafik har ødelagt belægning og vejopbygning på mindre veje i Kolding Kommune. I 2011 blev eksempelvis flere steder på Agrup Midtskovvej kørt i stykker af tung trafik. Det medførte omfattende udbedringsarbejder.

I forbindelse med den funktionskontrakt på asfaltvedligeholdelse i Kolding kommune som blev indgået i august 2012, har entreprenøren Colas udtrykt generel bekymring i forbindelse med, at der gives dispensation til tungere gylletransporter.

Konkret giver dette anledning til at gylletransporter sker på strækninger der vurderes at kunne holde til den øgede belastning med hensyn til vejbredde, fundering, tidspunkt og trafikmængder.

Evaluering af ordning for 2013

Der har i løbet 2013 kun været en henvendelse vedrørende dispensation til at køre med tungere gylletransport. Den blev givet til en maskinstation for kørsel på konkrete strækninger i en afgrænset tidsrum.

Forvaltningen vil anbefale, at der alene åbnes op for at give særskilte dispensationer efter konkret ansøgning, således at forvaltningen kan foretage en konkret vurdering af de ønskede strækninger. En sådan ordning vil medføre et vist administrativt arbejde, men det giver samtidig mulighed for, at undgå særligt udsatte strækninger og komme i direkte dialog med de enkelte landmænd om problemstillingerne.

Forvaltningen har den 26. februar 2014 modtaget et teknisk notat fra Kolding Herred Landboforening (KHL), angående analyse af belastning med gyllevogne på vejnettet. Forvaltningen er ved at se materialet igennem, og afholder efterfølgende møde med KHL.

Beslutning Teknikudvalget den 03-03-2014

Godkendt.

Bilag

Dispensationen medfører ikke ændrede dimensioner på gyllekøretøjer

Punkt 12: Fælles vision for den kollektive trafik i Region Syddanmark

14/273

Resumé

Fynbus og Sydtrafik har i fællesskab udarbejdet et forslag til en fælles vision for den kollektive trafik i Syddanmark. Forslaget er sendt i høring hos kommunerne og regionen med høringsfrist den 31. marts 2014.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forslaget til høringssvar godkendes til fremsendelse til Sydtrafik.

Sagsfremstilling

Med budgetaftalen for 2013 besluttede Regionsrådet, at potentialet i en sammenlægning af de administrative funktioner i Sydtrafik og Fynbus skulle undersøges. Beslutningen bundede i et ønske om en mere sammenhængende kollektiv trafik, en højere produktivitet og en mere omkostningseffektiv organisation.

I 2013 blev en analyse af de to trafikelskaber gennemført. Heraf konkluderede Sydtrafiks bestyrelse, at en sammenlægning af de to trafikelskabers administrationer ville være det mest hensigtsmæssige. Denne løsning blev dog afvist af Fynbus' beslutningstagere.

Det, de to trafikelskaber kunne blive enige om var, at de med fordel kunne arbejde tættere sammen. Der er derfor behov for, at de to trafikelskaber i højere grad forfølger de samme overordnede mål. En fælles vision er en forudsætning herfor.

Fynbus og Sydtrafik foreslår, at kommunerne, Region Syddanmark og trafikelskaberne beslutter en fælles vision for den kollektive trafik i Syddanmark. Bestyrelserne har vedtaget et udkast til en vision, som nu er fremsendt til kommunerne til kommentering.

Arbejdet for en fælles vision har taget udgangspunkt i et eksisterende udkast til en fælles kommunal/regional vision for den offentlige trafik i Syddanmark, som KKR var primus motor for, samt i den nationale målsætning, som den er udtrykt i "Det grønne trafikforlig" fra januar 2009:

"Den kollektive transport skal løfte det meste af fremtidens vækst i trafikken"

Ifølge Transportministeriets debatoplæg "En jernbane i vækst" fra september 2009 forudsætter målet, at togtrafikkens omfang gennem de næste 20 år som minimum fordobles fra 6,5 mia. personkm i dag til 13 mia. personkm i 2030. Det er heri forudsat, at bustrafikken formår at tage ca. ¼ af den samlede vækst i den kollektive trafik, nemlig fra 3,0 til 4,5 mia. personkm. Det vil sige, at bustrafikken forudsættes at blive øget med 50% over 20 år. De 50% svarer til en gennemsnitlig årlig vækst på ca. 2,5%.

Oplægget til "Den syddanske vision for kollektiv trafik" lyder således:

Den kollektive trafik i Syddanmark

- a. skal være enkel, sammenhængende og konkurrencedygtig med andre transportformer,
- b. skal være omkostningseffektiv,
- c. skal til enhver tid naturligt indgå i borgerens valg af transportform,
- d. skal samlet set øges og samtidig udgøre en stigende andel af den samlede persontrafik. Målet er en årlig vækst i passagerantallet, der understøtter den nationale målsætning om 50% vækst indtil 2030,
- e. skal bidrage til befolkningens tilgængelighed mellem bopæl og skole, uddannelse, arbejde, service og fritidsaktiviteter og dermed understøtte bosætningen i hele regionen,
- f. skal have et faldende miljøaftryk,
- g. skal være referencestandard – det vil sige, blive vurderet blandt de bedste til at måle sig op mod andre tilsvarende trafiksystemer i og uden for Danmark.

Sammen med visionen er beskrevet betjeningsprincipper samt samarbejde (herunder trafikselskabernes og bestillernes roller) som vigtige greb, der skal til, for at få visionen til at blive til virkelighed.

Forslaget til visionen er vedlagt som bilag.

For at få et tæt og forpligtigende samarbejde aktørerne imellem, foreslås etableret et syddansk Kollektiv Trafik Forum. Udkast til et kommissorium herfor er ligeledes vedlagt som bilag.

Oplæg til høringssvar er vedlagt som bilag.

I 2014/2015 udarbejdes en ny kollektiv trafikplan for Kolding Kommune. Heri skal der blandt andet fastlægges mål for betjening af forskellige områdetyper (fx by-land) og kundegrupper, samt overordnede betjeningsprincipper såsom omfang af aften- og weekendkørsel.

Beslutning Teknikudvalget den 03-03-2014

Godkendt.

Bilag

Følgrebrev fra Sydtrafik

Fælles vision for den kollektive trafik i Syddanmark

Skitse til Kommissorium for Syddansk Kollektiv Trafik Forum.pdf

Høringssvar_v3.pdf

Punkt 13: Orienteringspunkt

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Beslutning Teknikudvalget den 03-03-2014

Godkendt.

Bilag

Skimmelsvamp - Smedegade 10

Dispensation for opstilling af Pølsevogn ved Borchs gård

Evaluerings af udlejning af Citybåden ved Søndertorv

Punkt 14: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Beslutning Teknikudvalget den 03-03-2014

Godkendt.