

# REFERAT Teknikudvalget d. 07-04-2014

**Mødedato** Mandag d. 07. april 2014 kl. 14:00

**Mødested** 1.2 vest

**Mødedeltagere** Knud Erik Langhoff, Jørn Dohrmann, Poul Erik Jensen, Michael Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup, Asger Christensen

## Indholdsfortegnelse

Ansøgning om anlægsbevilling til P.nr. 4639, lys ved Ødis/Bramdrup.....	3
Ansøgning om anlægsbevilling til P.nr. 4674, køb af Slugten 8, Lunderskov.....	5
Ansøgning om anlægsbevilling til P.nr. 4675, salg af Slugten 8, Lunderskov.....	6
Finansiering af vejanlæg i forbindelse med byudvikling på Warmingsgade nr. 1.....	7
Fonden Harteværket, regnskab 2013.....	9
Budget 2014 - Teknikudvalget, bevillingsstatus pr. 15. marts 2014.....	11
Orientering om budgetlægning 2015.....	17
Forsyningspolitik - Energiredegørelse 2013.....	18
Forsyningspolitik - planlagt bygningsvedligeholdelse 2015-2018.....	20
Vej- og Parkpolitik - Energiredegørelse 2013.....	22
Vej- og Parkpolitik - bygningsvedligeholdelse 2015-2018.....	24
Nyt parkeringsregulativ.....	26
Evalueringsrapport af Loppestationsprojektet.....	27
Særligt trafikfarlige skoleveje for skoleåret 2014-2015.....	29
Forslag om plan for fremme af out doors aktiviteter.....	33
Dispensation fra vejforløb ved Fuglsangvej/Nyvej, Grønninghoved.....	34
Orienteringspunkt.....	39
Orientering fra formanden.....	40

# **Punkt 1: Ansøgning om anlægsbevilling til P.nr. 4639, lys ved Ødis/Bramdrup**

12/7983

## **Resumé**

Der ansøges om anlægsbevilling på 500.000 kr. til etablering af belysning fra skolen til Ødis Bramdrup samt mindre ændringer i krydset Farrisvej/Gl. Møllevej i samarbejde med Sogneforeningen og Landsbylauget.

## **Sagen behandles i**

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Forslag**

By og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes,

at model 2 gennemføres i samarbejde med Sogneforeningen og Landsbylauget.

## **Sagsfremstilling**

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger

Udgift: 500.000 kr.

Rådighedsbeløb fordeles således:

2014: 500.000 kr.

Den ansøgte anlægsbevilling er i overensstemmelse med det optagne rådighedsbeløb på investeringsoversigten for 2014.

Kolding Kommunes Landsbyforum (KLF) vedtog på sit møde den 1. marts 2012 at fremsende et forslag til ombygning af krydset Farrisvej/Gl. Møllevej i Ødis Bramdrup til Kolding Kommune.

Krydset er et 4-benet kryds med ubetinget vigepligt i Ødis Bramdrup.

Der er efterfølgende fremkommet ønske fra Sognerådet om at etablere belysningen på cykelstien mellem skolen og Ødis/Bramdrup (ca. 1,2 km). Projektet vurderes at koste ca. 400.000 kr.

Byrådet vedtog på sit møde den 12. september 2013 bevillingsnote vedr. ”Mini rundkørsel + lys sti Ødis/Bramdrup” i budget 2014.

Da anlægsprisen for minirundkørslen er beregnet til 400.000 kr., og belysningen er beregnet til 400.000 kr. er det ikke muligt at afholde de to projekter inden for budgettet.

Forvaltningen foreslår to modeller for projektløsning.

### **Model 1**

Der etableres en minirundkørsel, så alle 4 tilfarter får ubetinget vigepligt. Rundkørslen udformes, så den kan passeres af store køretøjer incl. landbrugskøretøjer.

Minirundkørslen vil være med til at reducere hastigheden i krydset, hvor der er dårlige oversigtsforhold og således være med til at forbedre trygheden i krydset. Der er ikke sket trafikulykker i krydset.

Gadebelysningen erstattes af LED marks. LED marks lyser ikke stien op, men viser stiens forløb med lysende prikker.

LED marks er en solcelledrevet belysning som fræses ned i asfalten, så de ligger i niveau med cykelbanen, og dermed ikke er til gene for cyklisten. Etablering LED marks vil på en 1,2 km strækning koste 50.000 – 60.000 kr., og batterierne forventes at holde i omkring 5 år.

### **Model 2**

Der er efterfølgende fremkommet ønske om at etablere belysningen på cykelstien mellem skolen og Ødis/Bramdrup (ca. 1,2 km).

Sogneforeningen og Landsbylauget har givet udtryk for, at de helst vil have gadebelysning mellem skolen og Ødis Bramdrup. De resterende midler ønskes brugt til ændringer i krydset Farrisvej/Gl. Møllevvej i samarbejde med forvaltningen.

### **Centralforvaltningens bemærkninger**

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen

### **Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2014**

Forslaget indstilles til godkendelse.

## **Punkt 2: Ansøgning om anlægsbevilling til P.nr. 4674, køb af Slugten 8, Lunderskov**

14/4880

### **Resumé**

Ansøgning om anlægsbevilling til P.nr. 4674 til køb af Slugten 8, Lunderskov.

Arealet har tidligere været anvendt som stilleplads af Driften og ligger på samme matrikel som containerpladsen.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

### **Sagsfremstilling**

By- og Udviklingsforvaltningen sender ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4674 køb af Slugten 8, Lunderskov. Iht. beslutning i Byrådet den 31. marts 2014.

Ansøgningens bevillingsmæssige konsekvenser:

Udgift	185.000 kr.
--------	-------------

Rådighedsbeløb fordeles således

2014	185.000 kr.
------	-------------

Slugten 8, Lunderskov ligger nabo til Genbrugspladsen, som drives af Renovationen, der også ligger på en del af Slugten 8.

Arealet købes af Renovationen, således at fremtidige udvidelsesmuligheder for genbrugspladsen i Lunderskov muliggøres på den tidligere stilleplads.

Købet kan finansieres inden for Renovationens budget 2014.

### **Centralforvaltningens bemærkninger**

Ansøgningen medfører en merudgift under anlæg, der finansieres ved en tilsvarende mindre udgift under forsyningspolitik, drift.

### **Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2014**

Forslaget indstilles til godkendelse.

## **Punkt 3: Ansøgning om anlægsbevilling til P.nr. 4675, salg af Slugten 8, Lunderskov**

14/4887

### **Resumé**

Ansøgning om anlægsbevilling til P.nr. 4675, salg af Slugten 8, Lunderskov og flytning af pavillon.

Indtægten fra salget vil blive anvendt til flytning af mandskbspavillonen fra Slugten 8, Lunderskov til Smedegade 10, Kolding.

Arealet har tidligere været anvendt som stilleplads af Driften og ligger på samme matrikel som containerpladsen.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

at salgsindtægten anvendes til flytning af mandskbspavillon.

### **Sagsfremstilling**

By- og Udviklingsforvaltningen sender ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4675 salg af Slugten 8, Lunderskov. Iht. beslutning i Byrådet den 31. marts 2014.

Ansøgningens bevillingsmæssige konsekvenser:

	Udgift	Indtægt
Nødvendig anlægsbevilling	185.000 kr.	185.000 Kr.

Rådighedsbeløb fordeles således

2014	185.000 kr.	185.000 kr.
------	-------------	-------------

Ansøgningen er udgiftsneutral.

Indtægten fra salget vil blive anvendt til flytning af mandskbspavillonen fra Slugten 8, Lunderskov til Smedegade 10, Kolding, så udfordringen omkring det forøgede behov for mandskabsfaciliteter løses samt at den akutte udfordring med genhusning af arbejdspladserne i administrationsbygningen, mens skimmelsvampen i gulvkonstruktionen bekæmpes.

Som et led i forretningsorienteringen og effektiviseringen af Driftsafdelingen blev det i 2012 besluttet at lukke Drifts stillepladser på Slugten 8 i Lunderskov i 2013.

Slugten 8, Lunderskov ligger nabo til Genbrugspladsen, som drives af Renovationen, der også ligger på en del af Slugten 8.

Arealet købes af Renovationen, således at udvidelsesmuligheder for genbrugspladsen i Lunderskov muliggøres på den tidligere stilleplads.

### **Centralforvaltningens bemærkninger**

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

### **Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2014**

Forslaget indstilles til godkendelse.

## **Punkt 4: Finansiering af vejanlæg i forbindelse med byudvikling på Warmingsgade nr. 1**

11/8742

### **Resumé**

Teknik- og Boligudvalget besluttede på deres møde den 20. juni 2013 at meddele BOKA GROUP A/S tilsagn om at etablere en signalreguleret udkørsel fra byudviklingsområdet til Vestre Ringgade.

Signalreguleringen skal følges op med en særlig højresvingsbane (shunt) fra Tøndervej til Vestre Ringgade, hvor der i særlig grad tages hensyn til cyklisterne.

Der er udarbejdet en udbygningsaftale mellem BOKA GROUP A/S og Kolding Kommune, som beskriver trafik anlæggene og finansieringen.

For at lokalplanen vedtages endeligt, skal Teknikudvalget anvise finansiering af trafik anlæggene.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at der fremsendes ændringsforslag til budget 2015 på Kolding Kommunes andel af udgift til etableringen af shunten.

### **Sagsfremstilling**

Teknik- og Boligudvalget besluttede på deres møde den 20. juni 2012 at give BOKA GROUP A/S principielt tilsagn om, at de kan etablere et signareguleret T-kryds på V. Ringgade. Senest samtidigt hermed skal der etableres:

- Særlig højresvingsbane ("shunt") fra Tøndervej mod Vestre Ringgade uden om signalet,
- Forbud mod indkørsel fra Stejlbjergvej til Stejlbjergalle og Svinget for al nordkørende biltrafik.

Der skal i forbindelse med projekteringen af krydsene være særlig fokus på cyklisternes sikkerhed i detailprojekteringen.

Der er udarbejdet forslag til udbygningsaftale mellem BOKA GROUP A/S og Kolding Kommune, der beskriver de nødvendige trafik anlæg og finansiering heraf. Udbygningsaftalen er vedlagt som bilag. For at lokalplanen kan vedtages endeligt, skal Teknikudvalget anvise finansiering af trafik anlæggene, som beskrevet i udbygningsaftalen.

I udbygningsaftalen mellem BOKA GROUP A/S og Kolding Kommune forpligter BOKA sig til at etablere følgende (se også figuren på næste side):

- A. Krydset Vestre Ringgade/indkørsel til grunden udbygges til et signalreguleret kryds. BOKA forpligter sig til at betale 100 % af etableringsomkostningerne. Med etableringsomkostninger forstås: omkostningerne til projektering, udførelse, matrikulær berigtigelse, tinglysning, beplantning og belysning. Se specifikation i bilag 1 til nærværende aftale. BOKA GROUP A/S forstår også samordningen af signalanlægget med nabosignalanlæggen.
- B. Kolding Kommune ønsker forbedring af eksisterende lyskryds Tøndervej/Vestre Ringgade, hvorfor der etableres shunt for højresvingende fra Tøndervej øst mod nord ad Vestre Ringgade. Shunten er specificeret i bilag 1 til nærværende aftale. BOKA udfører shunten, og Kolding Kommune forpligter sig til at betale 5/9 af omkostningerne til etablering af shunten mens BOKA betaler de resterende 4/9. Betaling skal falde senest pr. 01.05.2015 under betingelse af, at shunten er faktisk udført. Shunten er pr. oktober 2013 blevet estimeret til 1.400.000 kr. Kolding Kommunes udgift er således knap 800.000 kr.

Det er aftalt, at BOKA etablerer shunten i 2014, og Kolding Kommune betaler sin andel af etableringen i 2015. Der fremsendes ændringsforslag til budget 2015 på udgiften til etablering af shunten. Alternativt vil udgiften til shunten blive finansieret inden for Vej- og Parkpolitikens driftsbudget i 2015. Dette betyder, at der inden for budgettet skal findes tilsvarende besparelser/effektiviseringer. Udvalget vil i den forbindelse få fremlagt beslutningsgrundlag til udmøntningen af de konkrete besparelser/effektiviseringer.



## Punkt 5: Fonden Harteværket, regnskab 2013

09/12535

### Resumé

Tre-For sender årsrapport 2013 vedrørende Fonden Harteværket til orientering. Årets resultat viser et underskud på 967.680 kr., som søges dækket ved underskudsgaranti stillet af Kolding Kommune i 2007. Der er i budgettet for 2014 budgetteret med underskudsgarantien vedrørende 2013.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold, og revisionens konklusion er, at årsregnskabet giver et retvisende billede.

Ved bevillingskontrollen primo april 2014, overgår Fonden til Miljøpolitik.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at regnskabet for 2013 tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Da Fonden Harteværket blev stiftet i 2007, tiltrådte Kolding Kommune at dække et evt. underskud på op til 1.000.000 kr. årligt i en vis årrække, som det fremgår af følgende udklip af vedtægterne:

*"4. Størrelsen af fondens aktiver og egenkapital ved oprettelsen  
Fondens grundkapital udgør ved stiftelsen kr. 2.600.000.*

*Grundkapitalen er tilført Fonden gennem indskud af aktiver.*

*Kolding Kommune forpligter sig til at dække et driftsunderskud op til 1.000.000 kr. årligt, der måtte opstå, i det omfang et sådant underskud ikke dækkes gennem Fonden modtagelse af legater, sponsorater, uddelinger og anden offentlig eller privat økonomisk støtte. Kolding Kommune er forpligtet til at indbetale beløbet eller en del heraf til Fonden, når Fondens bestyrelse fremsætter skriftligt påkrav herom.*

*Overstiger Fondens underskud i et regnskabsår 1.000.000 kr., er TRE-FOR El-Net A/S forpligtet til at dække et sådant underskud med indtil 1.000.000 kr. årligt.*

*For Kolding Kommune og TRE-FOR El-net A/S gælder, at den samlede underskudsdækning i henhold til punkt 2 og 3 maksimalt kan udgøre 5.000.000 kr., beregnet samlet for begge parter."*

Samlet opgørelse over regnskabsresultaterne hidtil:

Regnskab	Overskud	Underskud (dækket af underskudsgaranti)
2007	106.139 kr.	
2008	97.912 kr.	
2009		829.307 kr.
2010		838.808 kr.
2011		948.502 kr.
2012		928.892 kr.
2013		967.680 kr.

I alt 204.051 kr. 4.513.189 kr.

Den maksimale underskudsdekning på 5.000.000 kr. er således ikke opfyldt.

Fra regnskab 2014 erstattes underskudsgarantien af en driftsgaranti, der skal understøtte udviklingsarbejdet med Harteværket. Der er i 2015-2017 årligt afsat 916.000 kr. til dette formål. Budgettet overføres ved bevillingskontrollen primo 2014 fra Vej- og Parkpolitik til Miljøpolitik.

Ledelsen i Fonden Harteværket har i sin beretning, blandt andet, følgende oplysninger til udviklingen i aktiviteter og økonomiske forhold:

"I 2013 blev Fonden Harteværkets resultat et underskud på 967.680 kr. før underskudsdekning. Der var budgetteret med et underskud i samme størrelsesorden, hvorfor bestyrelsen finder årets resultat tilfredsstillende.

Årsproduktionen blev på 371 MWh, hvilket er 16 % mindre end gennemsnittet af de foregående 4 år efter omlægningen af Vester Nebel Å. Nedbørsforholdene resulterede således i en produktion, der var mindre end det forventede i et gennemsnitsår.

Den mindre indtægt er i regnskabet opvejet af, at der er brugt mindre omkostninger til vedligehold af værket.

*Der har i årets løb været arbejdet videre med projektet om udvikling af Harteværket som aktiv kulturarv og portal til energi- bevægelses- og natur/kulturhistoriske oplevelser i Kolding Ådale.*

*Projektet indebærer en renovering af Harteværket, opbygning af en portalfunktion omkring værket og et oplevelsesstiforløb langs de vandveje, der "føder" Harteværket.*

*Det samlede beløb for projektet udgør i størrelsesordenen 20 mio.kr. Projektet søges finansieret via Kolding Kommune og Tre-For samt yderligere et antal fonde. Bestyrelsen forventes at tage stilling til gennemførelsen af det samlede projekt primo 2014, idet alle fonde dér har svaret på ansøgningerne.*

*"Støtteforeningen Harteværkets venner", der blev etableret i 2012, har i årets løb medvirket til gennemførelse af en række besøgsarrangementer og åbent-hus dage på værket.*

*Forventet udvikling:*

*I og med vandtilførslen er reduceret, må det forventes, at Harteværket fremadrettet er afhængigt af tilskud.*

*Der vil i de kommende år blive arbejdet videre med formidlingsopgaven og forberedelsen til etablering af et egentligt formidlingscenter."*

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold og konkluderer, at årsregnskabet giver et retvisende billede.

Ved bevillingskontrollen primo april 2014, overgår Fonden til Miljøpolitik

## **Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2014**

Godkendt.

## Punkt 6: Budget 2014 - Teknikudvalget, bevillingsstatus pr. 15. marts 2014

14/5102

### Resumé

Bevillingsstatus pr. 15. marts 2014 for Vej- og Parkpolitik og Forsyningspolitik.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsstatus pr. 15. marts 2014 tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Bevillingsstatus pr. 15. marts 2014 udviser for Vej- og Parkpolitik en forbrugsprocent på 16,69.

I hele 1000 kr.

Drift	Budget 2014	Korr. Budget 2014	Forbrug 15/03- 2014	Rest korr. Budget 2014	Forbrugs pct.	Note
Vej og Park i alt (netto)	176.597	176.939	29.528	147.411	16,69%	
Vej og Park i alt	200.483	200.076	32.640	167.435	16,31%	
	-23.885	-23.136	-3.113	-20.024	13,45%	
Jordforsyning ubestemte	2.950	3.001	542	2.459	18,08%	
formål	-1.877	-1.928	-601	-1.328	31,15%	
Jorder inkl. grusgrav	771	771	384	387	49,76%	1
	-1.877	-1.928	-601	-1.328	31,15%	
Seest og Nyskov losseplads -	1.263	1.263	159	1.104	12,58%	2
monitering samt spildevand	0	0	0	0	0,00%	
Harteværket, underskudsgaranti	916	967	0	967	0,00%	3
	0	0	0	0	0,00%	
Faste ejendomme, fælles formål	1.149	1.000	74	926	7,37%	
	0	0	0	0	0,00%	

Offentlige toiletter	1.149	1.000	74	926	7,37%	
	0	0	0	0	0,00%	
Andre faste ejendomme	3.599	3.940	1.418	2.522	35,99%	
	-1.426	-1.426	-367	-1.059	25,71%	
Andre faste ejendomme	3.599	3.940	1.418	2.522	35,99%	4
	-1.426	-1.426	-367	-1.059	25,71%	
Grønne områder og natur-	6.009	7.325	385	6.940	5,25%	
pladser	-240	-240	-33	-207	13,91%	
Parker og legepladser	5.169	6.500	271	6.229	4,17%	
	0	0	0	0	0,00%	
Strandområder	815	800	8	791	1,04%	
	0	0	0	0	0,00%	
Kolonihaver	25	25	105	-80	417,90%	
	-240	-240	-33	-207	13,91%	
Naturbeskyttelse	456	951	258	693	27,14%	
	-100	-300	0	-300	0,00%	
Skove	456	951	258	693	27,14%	
	-100	-300	0	-300	0,00%	
Transport og infrastruktur	25.920	30.984	6.257	24.726	20,20%	
	-19.135	-18.135	-1.905	-16.229	10,51%	
Tværgående vejformål	1.509	6.898	1.048	5.849	15,20%	
	0	0	-225	225	0,00%	
Maskiner og Materiel	1.494	1.494	1.348	146	90,23%	
	0	0	-13	13	0,00%	
Lager	4.074	4.074	-345	4.419	-8,48%	
	-4.074	-4.074	0	-4.074	0,00%	
Personale -lønfordeling	1.526	1.526	-344	1.870	-22,52%	
	-1.527	-1.527	0	-1.527	0,00%	
Støjkortlægning	0	0	0	0	0,00%	
	0	0	0	0	0,00%	

Administration, Vej og Park,	11.198	9.754	2.258	7.496	23,15%	
Trafik og Projektering	0	0	0	0	0,00%	
Effektiviseringsramme	0	2.537	0	2.537	0,00%	
	0	0	0	0	0,00%	
Arbejde for fremmed regning	672	-828	1.768	-2.596	-213,61%	
	-4.104	-4.104	-43	-4.061	1,05%	
Driftsbygninger og pladser	3.281	3.281	319	2.963	9,71%	
	0	0	0	0	0,00%	
Parkering - automater	1.446	1.146	194	952	16,92%	
	-8.116	-7.116	-1.333	-5.783	18,74%	
Parkering - afgifter	721	1.103	12	1.091	1,07%	
	-1.314	-1.314	-291	-1.023	22,18%	5
Kommunale veje, vedligeholdelse	46.343	46.387	3.283	43.104	7,08%	
	-1.038	-1.038	-207	-831	19,91%	
Vedligeholdelse af færdsels-	4.250	7.000	337	6.663	4,82%	
baner	0	0	0	0	0,00%	
Vejplanter / rabatter	8.267	5.000	771	4.229	15,41%	
	0	0	0	0	0,00%	
Afvanding	9.435	9.000	753	8.246	8,37%	
	0	0	0	0	0,00%	
Vejbelysning	10.845	10.845	522	10.323	4,82%	
	0	0	-184	184	0,00%	
Renholdelse	5.822	5.538	424	5.114	7,66%	
	-1.038	-1.038	0	-1.038	0,00%	
Færdselsregulerende og sikker-	5.209	6.501	349	6.151	5,37%	
hedsfremmende foranstaltninger	0	0	-23	23	0,00%	
Broer, Tunneller mv.	1.864	1.999	0	1.999	0,00%	
	0	0	0	0	0,00%	
P-arealer	650	503	126	378	24,93%	

	0	0	0	0	0,00%	
Kommunale veje, belægninger mm.	47.987	40.008	1.523	38.485	3,81%	
Veje/slidlæg, cykel og gangstier	43.125	35.007	1.251	33.757	3,57%	
og parkerings- og rastepladser	0	0	0	0	0,00%	
Fortove	4.861	5.000	272	4.728	5,44%	
	0	0	0	0	0,00%	
Vintertjeneste	14.124	13.940	4.033	9.907	28,93%	
	1	1	0	1	0,00%	
Vintervedligeholdelse	14.124	13.940	4.033	9.907	28,93%	6
	1	1	0	1	0,00%	
Kollektiv trafik	51.947	52.147	14.867	37.279	28,51%	
	-70	-70	0	-70	0,00%	
Busdrift	49.523	49.723	14.867	34.855	29,90%	
	-70	-70	0	-70	0,00%	
Lufthavne	2.110	2.110	0	2.110	0,00%	
	0	0	0	0	0,00%	
Jernbanedrift	313	313	0	313	0,00%	
	0	0	0	0	0,00%	
Løn og barselspuljer	0	394	0	394	0,00%	
	0	0	0	0	0,00%	
Budgetregulering	0	394	0	394	0,00%	
	0	0	0	0	0,00%	
Administrationspolitik	41	45	11	34	24,50%	
					0,00%	
Teknik- og Boligudvalget	41	45	11	34	24,50%	
	0	0	0	0	0,00%	

Note 1:

Den høje forbrugsprocent skyldes ejendomsskatter for 2014 er bogført. Området overgår til Ejendoms- og Boligpolitik efter den første bevillingskontrol 2014, henhørende under Plan- og Boligudvalget.

Note 2:

Der opkræves spildevandsafgift kvartalsvis. Området overgår til Ejendoms- og Boligpolitik efter den første bevillingskontrol 2014, henhørende under Plan- og Boligudvalget.

Note 3:

Underskudsgarantien udbetales snarest, hvilket beløbet sig til ca. 967.000 kr. Området overgår til Ejendoms- og Boligpolitik efter den første bevillingskontrol 2014, henhørende under Plan- og Boligudvalget.

Note 4:

Området overgår til Ejendoms- og Boligpolitik efter den første bevillingskontrol 2014, henhørende under Plan- og Boligudvalget.

Note 5:

P-afgifter afregnes månedsvis. Indtægten på ca. 291.000 kr. er således for januar og februar. I saldoen vedrører de ca. 33.000 kr. indtægter for gamle restancer fra 2012, da administrationen lå ved Parkering Aalborg.

Den lave udgift skyldes lønnen for p-vagterne, pga. tekniske udfordringer, ikke belaster området. Det forventes rettet i løbet af foråret.

Note 6:

De samlede udgifter til vintertjeneste i 2014, er endnu ikke opgjort.

Bevillingsstatus pr. 15. marts 2014 udviser for Vej- og Parkpolitik, anlæg en forbrugsprocent på -1,89.

I hele 1000 kr.

Anlæg	Budget 2014	Korr. Budget 2014	Forbrug 15/03-2014	Rest korr. Budget 2014	Forbrugs pct.	Note
Vej og Park i alt (netto)	71.059	81.187	-1.536	82.723	-1,89%	
					0,00%	
Grønne områder og naturpladser	3.950	6.539	47	6.492	0,71%	
	0	-1.100	0	-1.100	0,00%	
Vejanlæg	75.884	86.809	703	86.106	0,81%	
	-8.775	-11.061	-2.286	-8.775	20,67%	

Bevillingsstatus pr. 15. marts 2014 udviser for Forsyningspolitik en forbrugsprocent på -693,52.

I hele 1000 kr.

DRIFT	Budget 2014	Korr. Budget 2014	Forbrug 15/03-2014	Rest korr. Budget 2014	Forbrugs pct.	Noter
Forsyningspolitik i alt netto	3.906	3.906	-27.091	30.997	-693,52%	

Forsyningspolitik	89.027	89.027	12.481	76.545	14,02%	
	-85.120	-85.120	-39.572	-45.548	46,49%	
Renovation - fælles formål	8.914	8.914	2.085	6.829	23,39%	
	709	709	-39.500	40.208	-5573,84%	1
Dagrenovation - restaffald	39.838	39.838	6.065	33.774	15,22%	
	-39.033	-39.033	-30	-39.003	0,08%	
Ordning for glas, papir og pap	5.073	5.073	334	4.739	6,58%	
	-4.749	-4.749	0	-4.749	0,00%	2
Ordninger for farligt affald	3.078	3.078	406	2.672	13,19%	
	-3.750	-3.750	-6	-3.744	0,16%	
Genbrugsstationer	26.890	26.890	2.635	24.255	9,80%	
	-30.614	-30.614	-30	-30.584	0,10%	2
Øvrige ordninger og anlæg	3.922	3.922	577	3.345	14,71%	
	-7.683	-7.683	0	-7.683	0,00%	
Bærbare batterier	0	0	0	0	0,00%	
	0	0	0	0	0,00%	
Barselsudligning	0	0	0	0	0,00%	
	0	0	0	0	0,00%	
Tjenestemænd	1.313	1.313	380	932	28,95%	
	0	0	-6	6	0,00%	

Note 1:

Den høje forbrugsprocent skyldes, at der er opkrævet renovationsindtægter for 1. halvår 2014. Indtægten skal fordeles ud på de øvrige områder.

Note 2:

Den lave forbrugsprocent skyldes manglende afregning af genanvendelige materialer med Dansk Affald i perioden.

### **Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2014**

Godkendt.

## Punkt 7: Orientering om budgetlægning 2015

14/5176

### Resumé

Orientering om procedure og tidsplan for Teknikudvalgets budgetområder, Forsyningspolitik, Vej- og Parkpolitik.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 31. marts 2014 budgetproceduren for budget 2015, og den 22. april 2014 behandler Økonomiudvalget de endelige bevillingsrammer.

Ud fra budgetproceduren er der udarbejdet nedenstående tidsplan for budgetlægning 2015 for Teknikudvalget.

Dato	Aktivitet
7. april	<b>Teknikudvalget:</b> Orienteres om tidsplan, procedure for budget 2015.
2. juni	<b>Teknikudvalget:</b> Orienteres om status for budgetlægning 2015 og behandler ændringsforslag, samt takster, hvis disse er færdig beregnet.
30. juni Kl. 15.00 – 17.00	<b>Temadag, Byrådet:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Udvalgenes foreløbige bemærkninger til rammeoverholdelse.</li><li>• Orientering om det foreløbige resultat af regeringsaftalen og den balancemæssige situation.</li><li>• Direktionens redegørelse om effektiviserings- og reduktionsmålets realisering.</li></ul>
2. september	<b>Teknikudvalget:</b> Orienteres om status for budgetlægning 2015, samt behandler eventuelle nye ændringsforslag og takstforslag for 2015.

Efter behandlingen den 2. september 2014 af budget 2015 i Teknikudvalget, følges den overordnede tidsplan for budgetlægning for Kolding Kommune.

### Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2014

Godkendt.

## Punkt 8: Forsyningspolitik - Energirederegørelse 2013

14/4700

### Resumé

Kommunale Ejendomme har udarbejdet Energirederegørelsen 2013 for årene 2011-2013.

Energirederegørelsen giver et overblik over energiforbruget i de kommunale bygninger fra 2011-2013. Disse forbrugsoversigter er vurderet i forhold til Energihandlingsplan II, hvori der er fastsat konkrete målsætninger til reduktion af el, vand og varme i 2016.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Energirederegørelsen 2013 for forsyningspolitik tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Energirederegørelsen 2013 omhandler Kolding Kommunes forbrug af varme, el og vand i kommunens ejede og lejede ejendomme samt for selvejende institutioner.

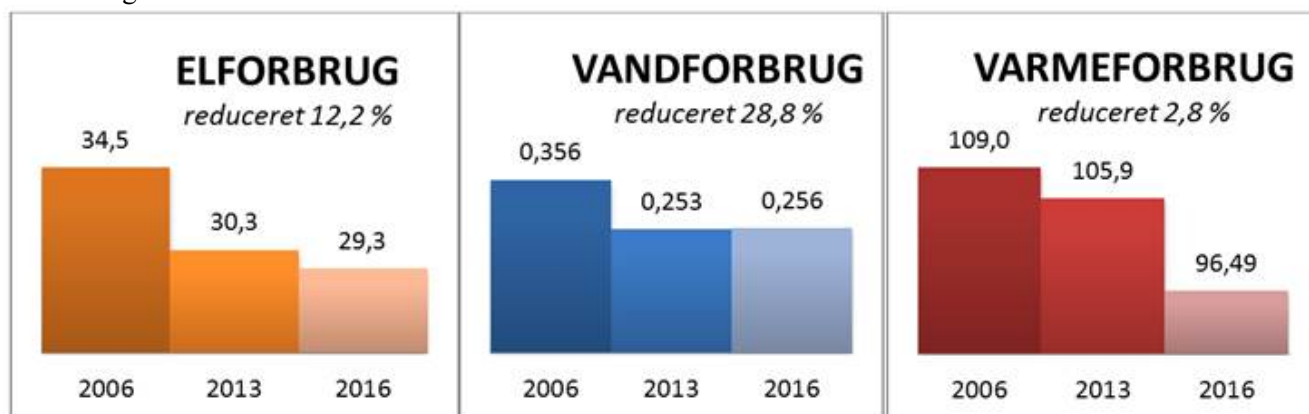
Der er udarbejdet en samlet oversigt for Kolding Kommune for perioden 2006–2013 og en oversigt for 2011-2013 for hvert politikområde.

Redegørelsen omfatter en vurdering og fremlægning af:

- Mål og planer for energibesparelser i de kommunale ejendomme.
- Investeringer i energioptimerende tiltag.
- Kolding Kommunes samlede forbrug af energi og vand.
- Forbruget under de enkelte politikområder.
- Kolding Kommunes samlede miljøbelastning.

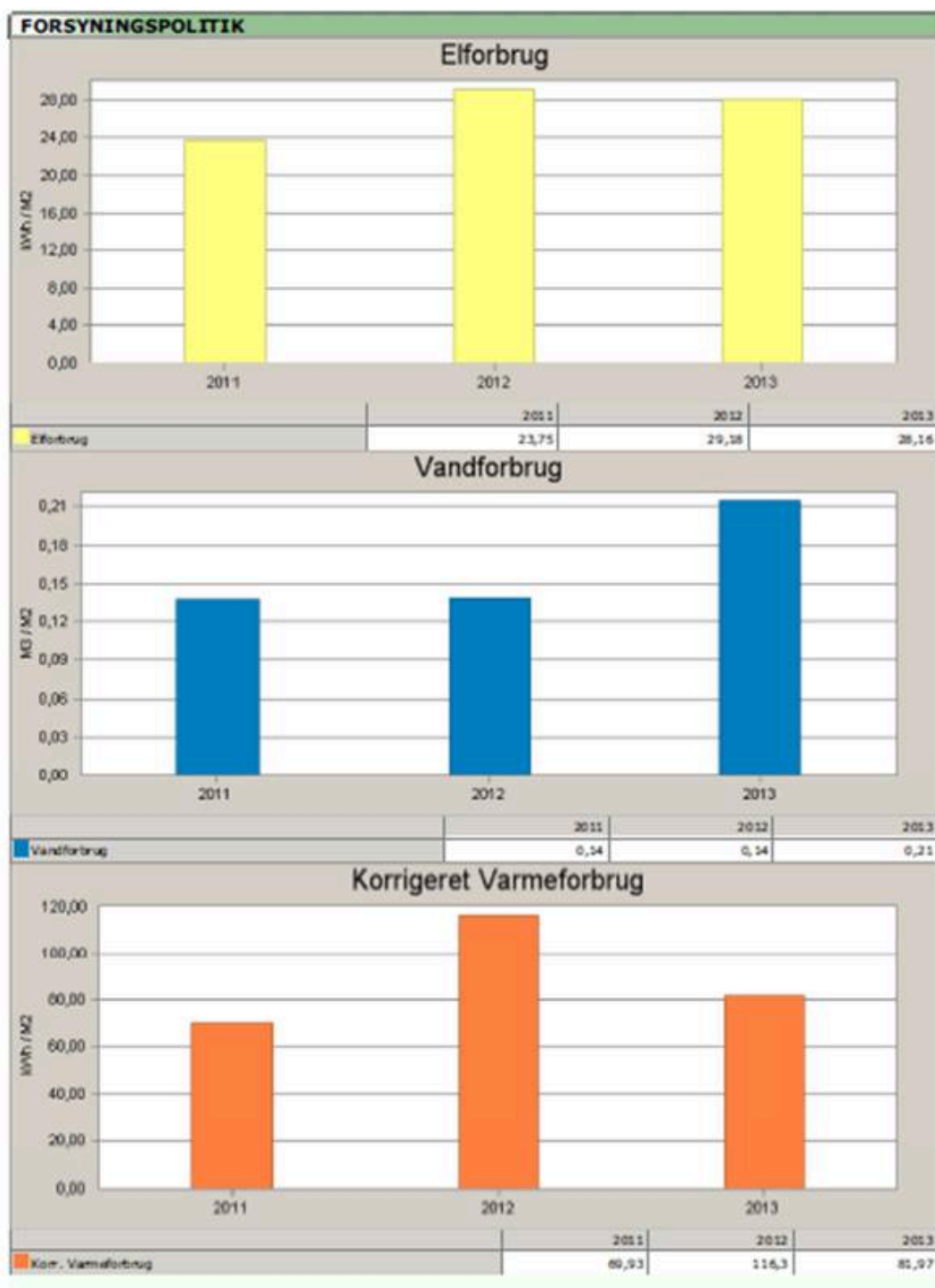
Redegørelsen er udarbejdet som en årlig afrapportering i forbindelse med Energihandlingsplan II, som løber fra 2008-2015 og kan derfor også betragtes som en opdatering over, hvor langt kommunens ejendomme er kommet i reducere af energiforbrug og CO<sub>2</sub> emissioner i forhold til de opsatte mål.

Nedenstående figur viser status på Kolding Kommunes samlede energiforbrug i 2013 sammenlignet med 2006 og målsætning for 2016.



Elforbruget er faldet i 2013, og målet i 2016 forventes opnået. Vandforbruget falder fortsat. Målet fra 2016 er allerede opnået og der arbejdes fremover på at fastholde det lave forbrug og om muligt at opnå yderligere besparelser. Der er stadig et efterslæb på reduktion af varme, på trods af øget fokus på at investere på netop dette område i 2013. Tiltag inden for varmeområdet vil have første prioritet i 2014 og 2015.

Forsyningspolitik, forbrug 2011-2013 for el, vand og varme fremgår af nedenstående samt bilag 1.



Bemærkninger:

Der arbejdes p.t. på at finde de konkrete årsager til ændringer i energiforbruget. Der er ikke konstateret væsentlige ændringer i arbejdsgangene.

Link til Energiredegørelse for 2013:

<http://www.kolding.dk/images/dokumenter/Milj%C3%B8/Energiredegoerelsen2013.pdf>

## Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2014

Godkendt.

## Bilag

Forsyningspolitik Energiforbrug 2011-2013

Energiredegørelsen - introduktion, opsummering, investeringer 2013 og 2014, Kolding Kommunes Energiforbrug.pdf

## Punkt 9: Forsyningspolitik - planlagt bygningsvedligeholdelse 2015-2018

14/4504

### Resumé

Kommunale Ejendomme har foretaget tilstandsvurdering af kommunes bygninger for perioden 2015-2018.

Kommunale Ejendomme har primo 2014 registreret et samlet etageareal på ca. 5.200 m<sup>2</sup> under forsyningspolitik.

Det samlede registrerede behov for planlagt bygningsvedligeholdelse viser følgende resultat:

Konto II "Planlagt vedligehold fordelt på indvendig vedligehold, installationer, terræn og udvendig vedligehold. I beløb 1.000 kr.

Sted	2015	2016	2017	2018
Indvendig vedligehold	30	78	63	35
Installationer	108	108	108	108
Terræn	0	0	0	0
Udvendig vedligehold	106	53	65	122
I alt	244	239	236	265

Budgetoplygget er opgjort i 2015-prisniveau på grundlag af KL's budgetvejledning.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

By- og Udviklingsdirektøren foreslår

at opgørelsen over registreret behov til planlagt bygningsvedligeholdelse for forsyningspolitik 2015 - 2018 tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Forudsætninger:

Kommunale Ejendomme har i de første måneder af 2014 foretaget tilstandsvurdering af kommunes bygninger, som svarer til planlagt bygningsvedligeholdelse, der omfatter følgende:

- Bevaring af klimaskærm
- Myndighedskrav
- Tekniske installationer
- Indvendige overflader
- Terrænarbejder

Ejendommene under forsyningspolitikområdet udgør ca. 5.200 etagemeter ud af kommunens samlede etageareal på 496.000 m<sup>2</sup>.

Det samlede registrerede behov for planlagt bygningsvedligeholdelse viser følgende resultat:

**Konto II - Planlagt vedligehold fordelt på de enkelte ejendomme**

Nr.	Ejendom	Beløb i hele 1.000 kr.			
		2015	2016	2017	2018
165001	Genbrugsplads Bronzevej	48	5	5	5
165002	Genbrugsplads Gejlhavgård	9	9	11	78
165003	Genbrugsplads Østermarksvej	7	7	17	7
166004	Administration, Bronzevej 3	8	8	8	8
166005	Miljøterminalen	172	210	195	167
<b>I alt</b>		<b>244</b>	<b>239</b>	<b>236</b>	<b>265</b>
Af det samlede planlagte vedligehold udgør:					
APV, bygninger		0	0	0	0
Serviceaftaler og servicearbejder		122	122	122	122
Energimærkninger		0	0	0	0

Budgetoplægget er opgjort i 2015-prisniveau på grundlag af KL's budgetvejledning.

Det registrerede i budgetrene 2015-2018 svarer til et ændret aktivitetsniveau og er indregnet i renovationstaksterne.

**Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2014**

Godkendt.

**Bilag**

Forord - Bygningsvedligehold 2015-2018

Sammendrag - Kolding Kommune - Bygningsvedligeholdelse 2015-2018

Forsyningspolitik - Specifikation - bygningsvedligeholdelse 2015-2018

# Punkt 10: Vej- og Parkpolitik - Energirederegørelse 2013

14/4700

## Resumé

Kommunale Ejendomme har udarbejdet Energirederegørelsen 2013 for årene 2011-2013.

Energirederegørelsen giver et overblik over energiforbruget i de kommunale bygninger fra 2011-2013. Disse forbrugsoversigter er vurderet i forhold til Energihandlingsplan II, hvori der er fastsat konkrete målsætninger til reduktion af el, vand og varme i 2016.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Energirederegørelsen 2013 for vej- og parkpolitik tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Energirederegørelsen 2013 omhandler Kolding Kommunes forbrug af varme, el og vand i kommunens ejede og lejede ejendomme samt for selvejende institutioner.

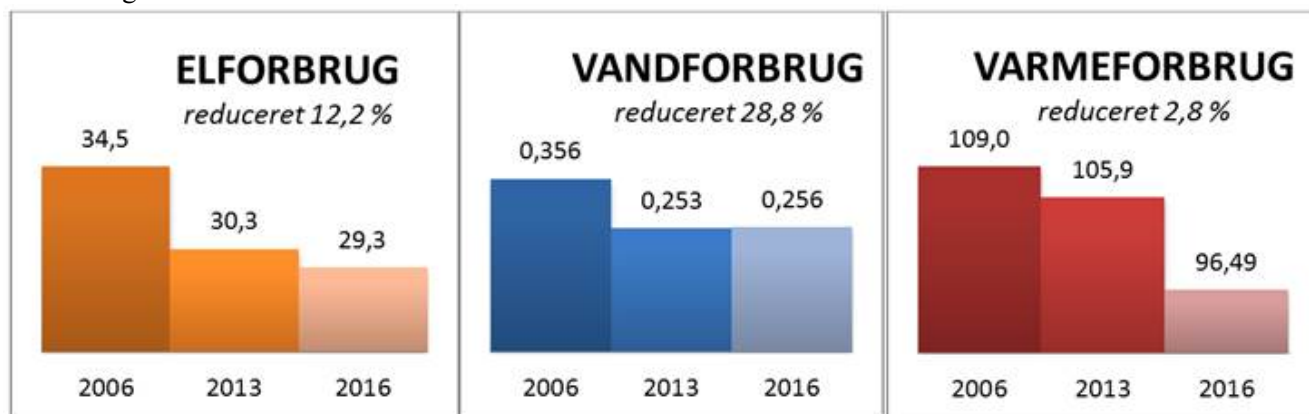
Der er udarbejdet en samlet oversigt for Kolding Kommune for perioden 2006–2013 og en oversigt for 2011-2013 for hvert politikområde.

Redegørelsen omfatter en vurdering og fremlægning af:

- Mål og planer for energibesparelser i de kommunale ejendomme.
- Investeringer i energioptimerende tiltag.
- Kolding Kommunes samlede forbrug af energi og vand.
- Forbruget under de enkelte politikområder.
- Kolding Kommunes samlede miljøbelastning.

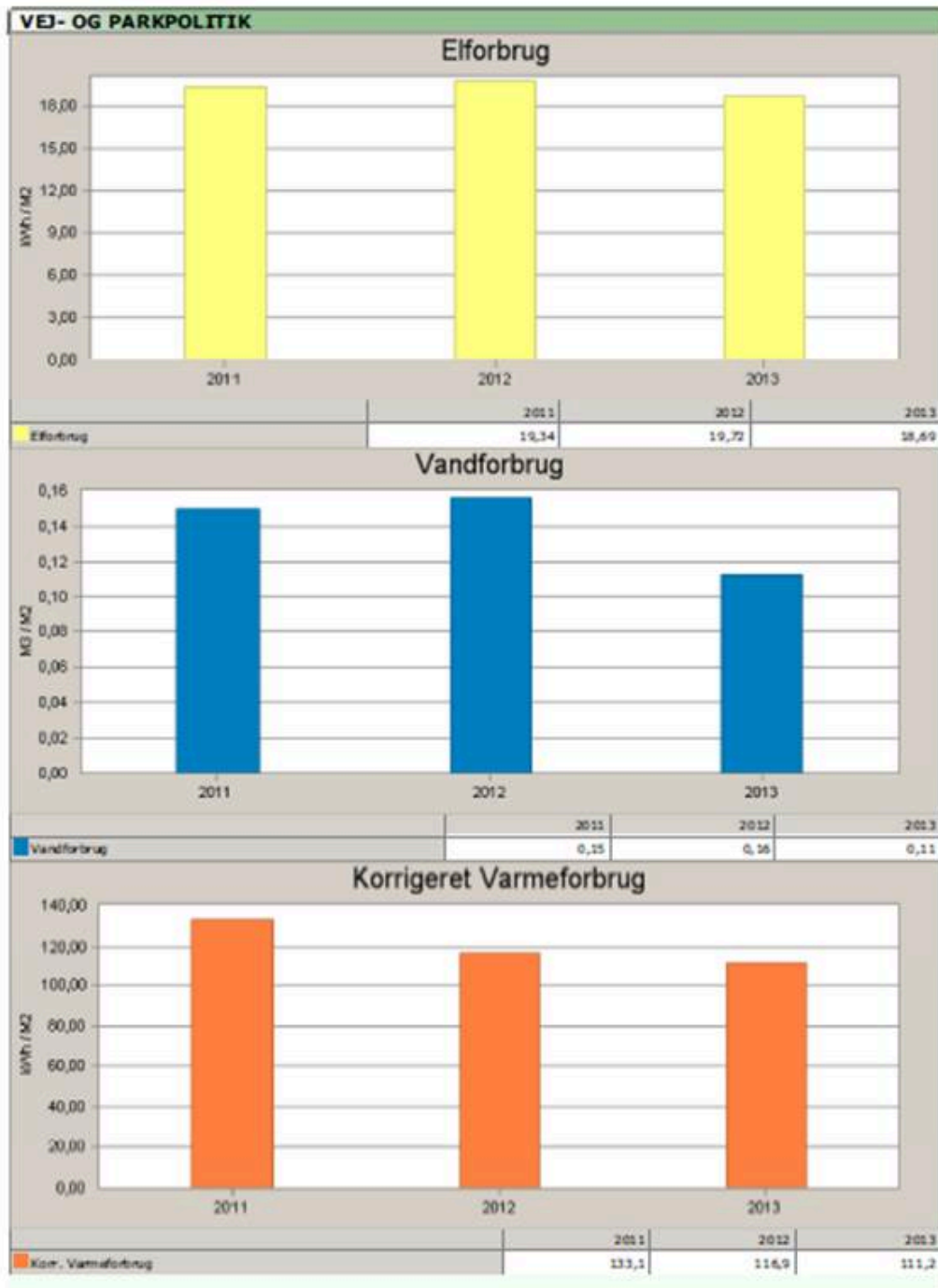
Redegørelsen er udarbejdet som en årlig afrapportering i forbindelse med Energihandlingsplan II, som løber fra 2008-2015 og kan derfor også betragtes som en opdatering over, hvor langt kommunens ejendomme er kommet i reduktion af energiforbrug og CO<sub>2</sub> emissioner i forhold til de opsatte mål.

Nedenstående figur viser status på Kolding Kommunes samlede energiforbrug i 2013 sammenlignet med 2006 og målsætning for 2016.



Elforbruget er faldet i 2013, og målet i 2016 forventes opnået. Vandforbruget falder fortsat. Målet fra 2016 er allerede opnået, og der arbejdes fremover på at fastholde det lave forbrug og om muligt at opnå yderligere besparelser. Der er stadig et efterslæb på reduktion af varme, på trods af øget fokus på at investere på netop dette område i 2013. Tiltag inden for varmeområdet vil have første prioritet i 2014 og 2015

Vej- og Parkpolitik, forbrug 2011-2013 for el, vand og varme fremgår af nedenstående samt bilag 1.



Bemærkninger:

El: Der er ikke konstateret nævneværdige udsving i elforbruget i 2013

Vand: Der er registreret både stigende og faldende forbrug.

Varme: Alle ejendomme under Vej- og Parkpolitik har generelt oplevet et mindre fald i varmeforbruget

Link til Energiredegørelse for 2013:

<http://www.kolding.dk/images/dokumenter/Milj%C3%B8/Energiredegoerelsen2013.pdf>

## Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2014

Godkendt.

## Bilag

Vej- og Parkpolitik - Energiforbrug 2011-2013

Energiredegørelsen - introduktion, opsummering, investeringer 2013 og 2014, Kolding Kommunes Energiforbrug.pdf

# Punkt 11: Vej- og Parkpolitik - bygningsvedligeholdelse 2015-2018

14/4504

## Resumé

Kommunale Ejendomme har foretaget tilstandsvurdering af kommunes bygninger for perioden 2015-2018.

Kommunale Ejendomme har primo 2014 registreret et samlet etageareal på ca. 20.500 m<sup>2</sup> under Vej- og Parkpolitik.

Det samlede registrerede behov for planlagt bygningsvedligeholdelse viser følgende resultat:

Konto II – Planlagt vedligehold fordelt på indvendig vedligehold, installationer, terræn og udvendig vedligehold.  
beløb i 1.000 kr.

Sted	2015	2016	2017	2018
Indvendigt vedligehold	142	69	241	69
Installationer	154	150	114	116
Terræn	0	0	0	0
Udvendigt vedligehold	384	405	318	432
I alt	680	624	673	617

Budgetoplægget er opgjort i 2015-prisniveau på grundlag af KL's budgetvejledning.

Efter vedtagelse af budget 2015 fordeles midlerne til bygningsvedligeholdelse mellem politikområderne af Byrådet på baggrund af oplæg, udarbejdet af Kommunale Ejendomme.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at opgørelsen over registreret behov til planlagt bygningsvedligeholdelse for vej- og parkpolitik 2015 - 2018 tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Forudsætninger:

Kommunale Ejendomme har i de første måneder af 2014 foretaget tilstandsvurdering af kommunes bygninger, som svarer til planlagt bygningsvedligeholdelse, der omfatter følgende:

- Bevaring af klimaskærm
- Myndighedskrav
- Tekniske installationer
- Indvendige overflader
- Terrænarbejder

Ejendommene under Vej- og Parkpolitikområdet udgør ca. 20.500 etagemeter ud af kommunens samlede etageareal på 496.000 m<sup>2</sup>.

Det samlede registrerede behov for planlagt bygningsvedligeholdelse viser følgende resultat:

**Konto II - Planlagt vedligehold fordelt på de enkelte ejendomme**

Nr.	Ejendom	Beløb i hele 1.000 kr.			
		2015	2016	2017	2018
01032101	Off. toilet, Nørregade Christiansfeld	6	18	6	6
01032102	Off. toilet, Havnevej Hejlsminde	12	5	5	5
01032103	Off. toilet Teglgårdsvej Hejls	2	6	2	6
023005	Radiokabine Vamdrup	9	0	0	0
023006	Alminde gl. klubhus	19	5	5	5
205001	Fælles Vej- og Parkpolitik	21	21	21	21
20501001	Materialegården Kolding	267	314	435	410
20501002	Materialegården Christiansfeld	39	13	13	13
20501003	Materialegården Lunderskov	46	15	15	15
20501004	Materialegården Vamdrup	9	9	9	9
20501005	Materialegården Dons Landevej	84	165	84	3
21103201	Parkeringskælder Nytorv	106	16	41	16
21103202	Parkeringshus Toldbodgade	22	20	20	73
231020	Pavilloner ved busterminal	17	17	17	35
231021	Rutebilstation Christiansfeld	21	0	0	0
<b>I alt</b>		<b>680</b>	<b>624</b>	<b>673</b>	<b>617</b>
Af det samlede planlagte vedligehold udgør:					
APV, bygninger		51	30	0	0
Serviceaftaler og servicearbejder		156	154	154	156
Energimærkninger		38	36	0	0

Budgetoplægget er opgjort i 2015-prisniveau på grundlag af KL's budgetvejledning.

Byrådet vedtog i forbindelse med vedtagelse af budget 2011 at samle bygningsvedligeholdelse i en central pulje. Den centrale pulje, der indeholder både midler til planlagt bygningsvedligeholdelse og uforudsete udgifter, administreres af Kommunale Ejendomme.

Efter vedtagelse af budget 2014 fordeles midlerne til bygningsvedligeholdelse mellem politikområderne af Byrådet på baggrund af oplæg, udarbejdet af Kommunale Ejendomme.

#### *Ændringer af ejendomme tilmeldt vedligeholdelsesordningen*

Følgende institutioner tilkommet:

Tidligere Hjælpemiddeldepot Smedegade 10, medtaget under Materialegården – fra Seniorpolitik

Offentlige toiletter – fra Ejendoms- og Boligpolitik

Følgende institutioner udfaset:

Borch's Hus – til Administrationspolitik

## **Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2014**

Godkendt.

### **Bilag**

Forord - Bygningsvedligehold 2015-2018

Sammendrag - Kolding Kommune - Bygningsvedligeholdelse 2015-2018

Vej- og Parkpolitik - Specifikation - bygningsvedligeholdelse 2015-2018

## **Punkt 12: Nyt parkeringsregulativ**

14/4574

### **Resumé**

I forbindelse med Folketingets ændringer til Færdselsloven og Lov om offentlige veje blev de lokale parkeringsbekendtgørelser sat ud af kraft. Lovændringerne blev vedtaget den 26. februar 2014 med ikrafttrædelse den 1. marts 2014. Det har i den forbindelse været nødvendig at justere Kolding Kommunes parkeringsbekendtgørelse.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forslag til revideret parkeringsbekendtgørelse godkendes,

at forslaget træder i kraft den 1. marts 2014.

### **Formanden for Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet har den 07-03-2014 besluttet**

I henhold til styrelseslovens § 22, stk. 2:

Formanden for Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet indstiller forslaget til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med Folketingets ændringer af Færdselsloven og Lov om offentlige veje, blev de kommunale parkeringsbekendtgørelser sat ud af kraft. Lovændringerne blev vedtaget den 26. februar 2014 med ikrafttrædelse den 1. marts 2014.

Dermed blev kommunens lovhjelm til at opkræve betalt parkering også sat ud af kraft, idet denne er reguleret gennem kommunens lokale parkeringsbekendtgørelse.

For at kunne opretholde betalingsparkeringen udarbejdede forvaltningen en ny bekendtgørelse, der den 10. marts 2014 blev godkendt af politiet med ikrafttrædelse den 1. marts 2014.

Den største ændring til Kolding Kommunes parkeringsbekendtgørelse er, at formuleringer vedrørende parkering på fortover er fjernet. Dette er reguleret i færdselsloven og medtages derfor ikke i den lokale parkeringsbekendtgørelse.

Ændringerne af færdselsloven og Lov om offentlige veje havde overordnet to formål:

1. Fordoble afgiften for overtrædelse af reglerne om handicapparkering og om parkering foran ind- og udkørsel.
2. Forenkle parkeringsreglerne. Blandt andet er det nu forbudt at parkere på fortovet i hele landet, med mindre andet er skiltet eller afmærket.

Kommunerne kan lave lokale lempelser, ligesom kommunerne stadig i en lokal bekendtgørelse kan fastsætte regler for standsning og parkering med trailer. Disse regler skal ligge centralt på kommunens hjemmeside og samtidig offentliggøres på én samlet hjemmeside.

### **Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2014**

Teknikudvalget tog den af formanden truffene beslutning til efterretning.

### **Bilag**

Formandsafgørelse - nyt parkeringsregulativ - underskrevet dagordenspunkt

## Punkt 13: Evaluering af Loppestationenprojektet

11/26914

### Resumé

Loppestationerne har fungeret som en forsøgsordning i et år. Der skal nu tages stilling til, om ordningen skal fortsætte.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at ordningen fortsætter, som en permanent ordning i samme form, som den kører nu.

### Sagsfremstilling

Loppestationerne har nu fungeret som forsøgsordning i et år. Siden det daværende Teknik- og Boligudvalg i oktober 2013 fik en midtvejsorientering, er ordningen fortsat som en del af det daglige arbejde uden problemer og uden nogen ændringer.

Loppestationerne åbnede den 3. april 2013 som en forsøgsordning. Loppestationerne består i, at der er opsat en skibscontainer på hver af kommunens fem genbrugspladser. Her kan borgerne sætte ting, de vil donere til genbrug. Genstandene afhentes af frivillige foreninger, der er medlem af Fællesforeningen Lopper.

#### Personale

Der er tre medarbejdere – alle ansat i fleksjob – som særligt er tilknyttet ordningen med loppestationerne. Efterhånden som loppestationerne er blevet en naturlig del af genbrugspladserne, har loppemedarbejderne hjulpet mere og mere til med det øvrige arbejde på pladserne. Det er en fordel med fleksibiliteten, da arbejdsmængden i forhold til loppestationerne er noget varierende.

Loppemedarbejderne synes, at ordningen fungerer, og at der er et godt samarbejde med medlemmerne af Fællesforeningen Lopper.

#### Borgere

Borgerne er glade for ordningen, da de kun behøver at køre ét sted hen med kasserede ting, uanset om tingene skal destrueres, eller de kan afleveres til direkte genbrug. Nogle borgere udtrykker utilfredshed med, at det ikke er en "borger-til-borger" ordning. Det vil sige, at de hellere vil have en ordning, hvor de også måtte tage ting. Men der er overordnet forståelse for, at effekterne bliver givet videre til frivillige foreninger.

#### Fællesforeningen Lopper – loppeaftagning

Den 12. juni 2013 blev Fællesforeningen Lopper stiftet. Fællesforeningen har i alt 18 foreninger som medlemmer, og der er 6 foreninger repræsenteret i bestyrelsen. De 18 foreninger i fællesforeningen har siden 1. juli 2013 stået for på skift at tømme loppestationerne. Der er indgået en skriftlig samarbejdsaftale mellem Kolding Kommune og Fællesforeningen om retningslinjerne for tømning af loppestationerne. Det er bestyrelsen, som laver tømningssplan ud fra den enkelte forenings ønsker. Foreningerne er gode til at tømme efter planen og overholde de aftalte tømningstidspunkter.

Formand for Fællesforeningen Lopper i Kolding Kommune, Hans Jørgen Knudsen, har på bestyrelsen vegne givet følgende udtalelse:

*Bestyrelsen for Fællesforeningen Lopper i Kolding Kommune, ser meget gerne, at den nuværende ordning og Samarbejdsaftale for tømning af Genbrugscontainere fortsætter.*

*Ordningen har fungeret til stor tilfredshed for medlemmerne af foreningen.*

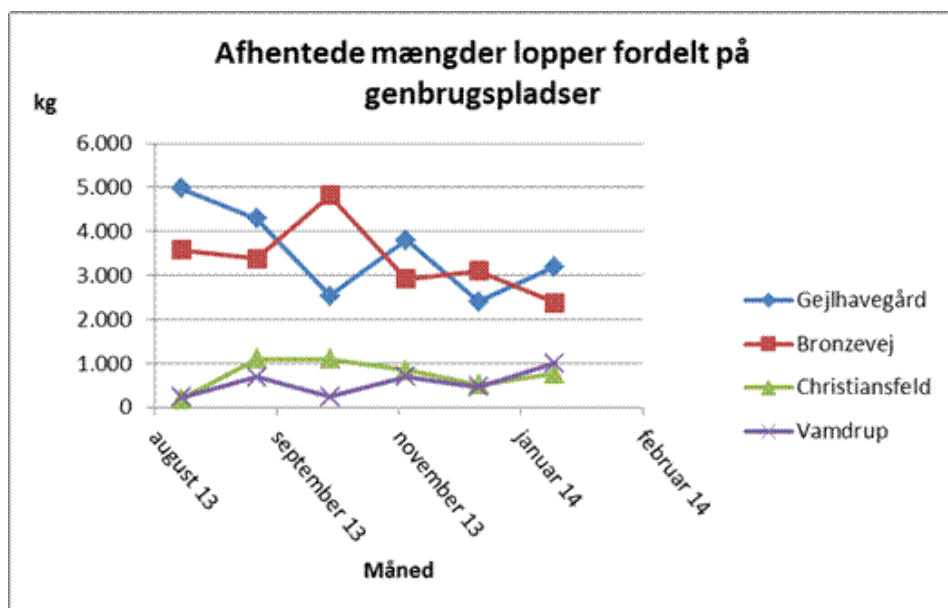
*Samarbejdet mellem Foreningerne foregår enkelt og problemfrit.*

*Samarbejdet med forvaltningens og containerpladsernes medarbejdere forløber efter vor mening nærmest perfekt.*

*De frivilliges arbejde med tømningerne har givet resultater, der modsvarer indsatsen til gavn for de enkelte medlemsorganisationers formål.*

#### Omsætning af effekter

Aftagerforeningerne har alle fået et vejekort (uden fakturering), så mængderne af de afhentede lopper kan måles. I sidste halvår af 2013 er der registreret en afhentning på 50 tons effekter fra loppestationerne. De afhentede lopper i Lunderskov kan ikke registreres via vejekort, da der ingen brovægt er. Sæsonudsving og fordelingen mellem pladserne kan ses figuren herunder.



Kirkens Korshær, Vonsild har bemærket en øget omsætning i deres butik, efter de er kommet med i loppestationsprojektet. Y's Men's Club Koldinghus og KFUM/KFUK Kolding har i fællesskab startet kvartalsvise loppemarkeder på baggrund af deres deltagelse i Fællesforeningen Lopper.

#### Økonomi

Driftsudgifter til containere m.v. samt lønudgift til fleksjobmedarbejderne er i forsøgsperioden afholdt inden for forsyningsrådets budget. Når ordningen gøres permanent, vil de samlede driftsudgifter inkl. løn ligeledes blive indarbejdet i forsyningsrådets budget.

#### Konklusion

Ordnningen fungerer godt, og der er etableret gode samarbejder mellem de involverede parter. De ting, der kommer ind i loppestationerne, gør en forskel for de deltagende humanitære foreninger. Der udtrykkes generel tilfredshed med ordningen fra både borgere og Fællesforeningen Lopper.

#### **Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2014**

Godkendt.

# Punkt 14: Særligt trafikfarlige skoleveje for skoleåret 2014-2015

13/23909

## Resumé

Kolding Kommune har pligt til at sørge for transport af elever mellem skole og hjem, hvis skolevejen er vurderet til at være trafikfarlig.

Hvert år fremlægges en liste over sådanne særligt trafikfarlige skoleveje til politisk godkendelse.

Teknikudvalget har på baggrund af skolevejsvurderingerne, gennemført af Sydøstjyllands Politi og By- og Udviklingsforvaltningen, høringsret, inden Børne- og Uddannelsesudvalget endeligt godkender listen for det kommende skoleår.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget og Børne- og Uddannelsesudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at listen over særligt trafikfarlige skoleveje for skoleåret 2014-2015 godkendes og fremsendes til Børne- og Uddannelsesudvalget, idet Teknikudvalget opfordres til at tage stilling til, hvor mange veje, der evt. ikke længere anbefales betegnet som trafikfarlige.

## Sagsfremstilling

### *Definition:*

En særligt trafikfarlig skolevej er en vej, hvor de trafikale forhold skønnes at være så vanskelige, at de medfører betydelig risiko for skolebørnene. Vurderes en vej at være trafikfarlig, skal kommunen sørge for befordring.

### *Baggrund og lovgrundlag:*

Vurderingen af skolevejene, der foretages i et samarbejde mellem Sydøstjyllands Politi, Børne- og Uddannelsesforvaltningen samt By- og Udviklingsforvaltningen, har hjemmel i Færdselslovens § 3, stk. 3, hvoraf det fremgår, at:

“Det påhviler politi og vejmyndigheder, efter samråd med skolerne, at træffe foranstaltninger til at beskytte børnene mod farerne fra den kørende færdsel på deres vej til og fra skolen”.

Af Justitsministeriets cirkulæreskrivelse af 13. april 1978 om sikring af skoleveje fremgår det derudover bl.a.:

“På steder, hvor de trafikale forhold er så vanskelige, at de, uanset hvilke tekniske forholdsregler der træffes, frembyder betydelig risiko for børnene, eller hvor trafikale ulemper ikke med rimelighed kan forlanges afhjulpnet, påhviler det.....vedkommende kommune at sørge for befordring mellem skolen og hjemmet.....”

Endeligt er det i denne sammenhæng relevant at omtale Undervisningsministeriets bekendtgørelse af 10. januar 1995 om befordring af elever i folkeskolen, hvoraf det i § 3 bl.a. fremgår:

“Kommunalbestyrelsen afgør, om der skal ydes befordring.....på grundlag af et skøn over de trafikale forhold på skolevejen, elevens alder og udviklingstrin og eventuelt andre konkrete omstændigheder. Kommunalbestyrelsen afgør spørgsmålet på grundlag af udtalelser om vejens farlighed fra politiet og vejmyndighederne.”

Teknikudvalget har derfor som vejmyndighed udtalelsesret i sagen.

Endelig skal det oplyses, at kommunen ligeledes har befordringsforpligtelse for elever, der har længere skolevej end:

- 2 1/2 km i børnehaveklasse og på 1.-3. klassetrin
- 6 km på 4.-6. klassetrin
- 7 km på 7.-9. klassetrin
- 9 km i 10. klasse.

*Metode til skolevejsvurdering:*

Når politi og vejteknikere på opfordring fra Børne- og Uddannelsesforvaltningen vurderer skolevejene, indgår der primært følgende parametre:

- Oversigtsforhold (uoverskuelige sving/bakketoppe)
- Kørebanebredde (asfalteret areal)
- Evt. faciliteter for gående/cyklende (fortov, sti, cykelbane)
- Afstand til faste genstande (skal bl.a. sikre at der er mulighed for at vige, hvis man bliver presset af forbikørende)
- Kørebane og rabatters tilstand
- Hastighed (skiltet/faktisk)
- Trafikmængde
- Andel af store køretøjer
- Uheldstal (specielt fokus på uheld med lette trafikanter)

De faktuelle oplysninger (typisk trafik- og uheldsdata) indsamles på forhånd, inden de øvrige forhold vurderes ved en fælles besigtigelse af strækningen.

I vurderingen foretages ikke en konkret vurdering i forhold til elevernes alder, ligesom vejrmæssige forhold (f.eks. betinget af årstidsvariation), der kan påvirke den færdselsmæssige situation, heller ikke er medtaget i bedømmelsen. En aldersvurdering kan ikke foretages af vejteknikere, men må foretages af relevante fagfolk med pædagogisk indsigt, typisk placeret i skolevæsenet.

Det skal bemærkes, at veje i byområde kun i meget specielle tilfælde optages som trafikfarlige, hvilket skyldes det generelt lavere hastighedsniveau, samt at der ofte er fortov eller sti.

Langt størstedelen af de trafikfarlige skoleveje ligger derfor i åbent land, og vejene er typisk smalle, har dårlige oversigtsforhold og/eller stor trafikmængde, -lastbilandel samt er kendetegnet ved høj fart. I disse tilfælde vil et egentligt stianlæg være den eneste løsning, såfremt vejen skal ændre status. En sådan investering kan kun meget sjældent forrentes i forhold til de sparede udgifter til befordring.

Endelig skal det fremhæves, at der kun foretages skolevejsvurdering i de tilfælde, hvor forældre eller skole konkret opfordrer til det i forhold til en given vej. En gennemgang af alle skoleveje vil være en særdeles stor og ressourcekrævende opgave.

#### *Historik:*

For skoleåret 2013-2014 indeholdt listen over trafikfarlige skoleveje 45 navngivne strækninger, idet det faktiske antal veje dog var lidt mindre, da enkelte strækninger er trafikfarlige i forhold til flere skoledistrikter og derfor optræder på listen to gange.

Tilbage i 2012 pålagde Byrådet de to forvaltninger i samarbejde med politiet at påbegynde en gennemgang af samtlige trafikfarlige skoleveje med henblik på at opnå en harmonisering, som var aktualiseret af kommunesammenlægningen i 2007, hvor der kunne konstateres en forskellig vurderingspraksis i de enkelte tidligere kommuner og politikredse.

Fundamentet for denne revurdering var en af Vejdirektoratet nyudviklet metode, som netop sigtede mod at opnå en mere ensartet vurdering af skolevejene på tværs af vejmyndighedsgrænser. Metoden har fundet anvendelse ved alle nye henvendelser om skolevejsvurderinger fra og med skoleåret 2010-2011.

I 2012 blev 30 strækninger fra den hidtidige liste på den baggrund gennemgået, og resultatet af denne revurdering blev præsenteret for Teknik- og Boligudvalget den 6. februar 2013 i forbindelse med udvalgets årlige behandling af forslag til liste over trafikfarlige skoleveje for det kommende skoleår (2013-2014).

Udvalget besluttede at anbefale over for Uddannelsesudvalget, at man afventede en gennemgang af de resterende ca. 15 strækninger, før der tages stilling til, om nogle af de trafikfarlige skoleveje skal udgå af listen, som anbefalet af forvaltningen. Desuden ønskede udvalget, at man supplerede vurderingen med en trykshedsanalyse.

Uddannelsesudvalget tilsluttede sig Teknik- og Boligudvalgets anbefaling i mødet den 18. februar 2013.

Politi og forvaltning har i begyndelsen af 2014 afsluttet forløbet med en gennemgang af de sidste veje, således at samtlige trafikfarlige veje nu er revurderet med udgangspunkt i Vejdirektoratets metode.

Den samlede gennemgang resulterer i at følgende 13 strækninger fra den hidtidige liste nu vurderes ikke at være trafikfarlige:

1. Aller Møllevej, fra Aller Møllevej til Favstrupvej (Christiansfeld Skole)
2. Hjernstrupvej (Christiansfeld Skole)
3. Brunkær (Fynslundskolen)
4. Sjølund Landevej, fra skoledistriktsgrænsen mod Vonsild til det nordlige byzoneskilt i Sjølund (Sjølund-Hejls Skole)
5. Vejstruprød Landevej, fra byzoneskilt i Sjølund til byzoneskilt i Hejls (Sjølund-Hejls Skole)
6. Skanderup Landevej, mellem Hylkedalvej og det østlige byzoneskilt i Skanderup (Skanderup-Hjarup Forbundsskole)
7. Nagbølvej, fra skoledistriktsgrænsen mod Kongsbjergskolen til Røddingvej (Vamdrup Skole)
8. Røddingvej, mellem kommunegrænsen mod Vejen og Tyrings Ager (Vamdrup Skole)
9. Tøndervej, fra byskiltet ved Vamdrup og mod sydvest til kommunegrænsen mod Vejen (Vamdrup Skole)
10. Sjølundvej (Vonsild Skole)
11. Ødisvej, fra skoledistriktsgrænsen mod Ødis til Hoppesvej (Vonsild Skole)
12. Steppingvej, fra Ødis Byvej, hvor cykelstien slutter til skoledistriktsgrænsen mod Vonsild (Ødis Skole)
13. Steppingvej, fra skoledistriktsgrænsen mod Stepping til cykelstiens start i Ødis Bramdrup (Ødis Skole)

Vejdirektoratets metode har til formål at sikre en så saglig og ensartet vurdering som mulig ved inddragelse af en lang række faktuelle forhold. En supplerende tryghedsanalyse, som anbefalet af udvalgene skønnes vanskelig at håndtere, da opfattelsen af god tryghed er forskellig fra individ til individ. Forvaltningen har dog opstillet følgende model, som forsøger at inddrage en tryghedsfaktor i forhold til bilernes hastighed.

Den faktiske (målte) hastighed på en given strækning indgår rent faktisk ikke i Vejdirektoratets metode, men indgår som tidligere nævnt, som en supplerende parameter i den lokale vurdering, som politi og teknikere har anvendt de senere år. Baggrunden for dette er, at hastighed er en meget væsentlig ulykkes- og skadesfaktor og desuden også har betydning for skolebørns oplevelse af egen tryghed, når de færdes langs en given vej.

I de gennemførte revurderinger har politiets standpunkt været, at en relativ høj faktisk hastighed (gennemsnitshastighed noget over det tilladte, typisk 80 km/t) ikke i sig selv kan begrunde, at en strækning skal klassificeres som trafikfarlig. Kun i kombination med f.eks. dårlige oversigtsforhold kan hastigheden blive udslagsgivende.

En mulighed for at inddrage den oplevede risiko som følge af relativ høj fart kunne bestå i, at alle strækninger, hvor den faktiske hastighed er ”væsentligt” over den tilladte hastighed, betegnes som trafikfarlige, selvom der ikke nødvendigvis er andre parametre, der i henhold til tidligere anvendt praksis betinger dette.

I forhold til de ovennævnte 13 strækninger, vil anvendelse af denne udvidede model betyde, at 5 vurderes at kunne opretholde status som trafikfarlige. Det drejer sig om følgende:

4. Sjølund Landevej, fra skoledistriktsgrænsen mod Vonsild til det nordlige byzoneskilt i Sjølund (Sjølund-Hejls Skole)
10. Sjølundvej (Vonsild Skole)
11. Ødisvej, fra skoledistriktsgrænsen mod Ødis til Hoppesvej (Vonsild Skole)
12. Steppingvej, fra Ødis Byvej, hvor cykelstien slutter til skoledistriktsgrænsen mod Vonsild (Ødis Skole)
13. Steppingvej, fra skoledistriktsgrænsen mod Stepping til cykelstiens start i Ødis Bramdrup (Ødis Skole)

Usikkerheden ved denne model er bl.a., at den målte hastighed typisk er målt i ét (allerhøjst to snit) – dvs. at den ikke tager højde for den naturligt forekomne hastighedsvariation over strækningen.

*Listen for skoleåret 2014-2015:*

Hvad angår listen for det kommende skoleår, er der desuden efter forældrehenvendelse og efterfølgende vurdering optaget én vej i forhold til sidste års liste:

- Gammel Sandbjerg (Harte Skole)

Desuden lægges der op til at lade følgende udgå, efter at der er etableret cykelbaner i 2013:

- Vejstruprød Landevej, fra byzoneskilt i Sjølund til byzoneskilt i Hejls (Sjølund-Hejls Skole)

Bemærk at denne strækning også er indeholdt i de ovennævnte 13 strækninger, dvs. at den også uden cykelbaner vurderedes at være ikke-trafikfarlig.

I den forbindelse skal der bemærkes, at skolebestyrelsen ved Sjølund-Hejls Skole i marts 2014 har meddelt, at man ikke finder, at de etablerede cykelbaner yder børnene tilstrækkelig beskyttelse, hvorfor man ønsker, at der fortsat tilbydes befordring til børn i indskolingen og på mellemtrinet, sidstnævnte dog alene i vinterhalvåret. Brevet er bilagt til orientering, idet Børne- og Uddannelsesudvalget er klageinstans.

Hertil skal dog bemærkes, at strækningen hen over vinteren alene har ligget med en 0,1 m hvid stribe som adskillelse mellem cykel- og kørebane, ligesom cykelbanen har været noget ujævn, da der har manglet slidlag. Hele strækningen forsynes dog i marts/april med nyt slidlag og efterfølgende afstribning, hvilket bl.a. betyder, at cykelbanen efterfølgende bliver op til 1,2 m bred inkl. 0,3 hvid stribe, hvilket vil skabe større afstand mellem bilister og lette trafikanter.

Ved anvendelse af Vejdirektoratets model for vurdering af trafikfarlige skoleveje udgår 13 strækninger. Det svarer til et årligt mindreforbrug på befordring af skolebørn på 220.000 kr. Når der benyttes en tryghedsfaktor for oplevet risiko, vil 5 af de 13 strækninger fortsat være kategoriseret som trafikfarlige skoleveje. Hermed reduceres mindeforbruget fra 220.000 kr. til 180.000 kr. årligt.

### **Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2014**

Godkendt, hvor strækningerne 1,2,3,5,6,7 og 8 ikke længere er registreret som trafikfarlige.

Strækning 9 (Tøndervej, fra byskiltet ved Vamdrup og mod sydvest til kommunegrænsen mod Vejen (Vamdrup Skole)) fastholdes midlertidig som trafikfarlig i anlægsperioden for Baneudvidelsen Vamdrup- Vojens på den pågældende vej strækning.

### **Bilag**

Indsigelse mod sikker skolevej

Liste over særligt trafikfarlige skoleveje 2014-2015

trafikfarlige skoleveje.pdf

## Punkt 15: Forslag om plan for fremme af out doors aktiviteter

14/5355

### Resumé

Konservative i Kolding stiller forslag om fremme af Out Doors aktiviteter ved at udarbejde en plan for løbe- og mountainbikeruter samt cykelruter.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at sagen drøftes,

at der tages stilling til, om forvaltningen skal pålægges at gå i dialog med bl.a. hotel- og turistforeningen om udarbejdelse af en plan for fremme af out doors aktiviteter for løb, mountainbike- og cykelruter.

### Sagsfremstilling

Konservative i Kolding stiller forslag om fremme af out doors aktiviteter ved at:

1. Der etableres central placeret løbe- og Mountainbike ruter der kan benyttes hele året, også om aftenen i vinterhalvåret. Løbe- Mountainbike ruterne skal som udgangspunkt markeres med lys, og skal være af varieret længder.
2. Der synliggøres / markeres cykelruter i forskellige længder i hele Kolding kommune, hvor der er indlagt "rastepladser" med info tavler, vandposter til opfyldning af drikkeflasker. Formålet med forslaget er at fremme **Kolding som cykel turist kommune**, hvorfor ruterne skal forbinde Kolding med centerbyerne og gå igennem det meget varierede og utroligt flotte landskab vi har i Kolding Kommune. Det er vigtigt, at ruterne føres forbi de mange historiske steder og mindesmærker, der er i kommunen, og at der ind tænkes overnatnings muligheder på ruterne.

Forvaltningen orienterer, at Kolding Kommune gennemløbes af 2 Nationale cykelruter (N5 - Østkystruten 650 km + N6 – Esbjerg til København 330 km. På i alt 980 km), samt flere regionale cykelruter på i alt 136 km. Desuden har Kolding kommune 6 km afmærkede MTB-spor og 196 km opmærkede vandreruter. Dertil skal ligges Kløverstjerne, som omfatter 27 km stiforløb.

Kolding kommune har samlet omkring 400 km cykelstier.

### Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2014

Punktet drøftet.

Forvaltningen pålægges at gå i dialog med blandt andet hotel- og turistforeningen om udarbejdelse af en plan for fremme af Out doors aktiviteter for løb, mountainbike og cykelruter, hvor der også indtænkes kultur og historieformidling.

# **Punkt 16: Dispensation fra vejforløb ved Fuglsangvej/Nyvej, Grønninghoved**

13/15792

## **Resumé**

I forbindelse med udbygningen af sommerhusområdet Fuglsanggård, blev der af Christiansfeld Kommune i sidste halvdel af 90'erne meddelt udsættelse af færdiggørelse af vejforløbet mellem Fuglsangvej og Nyvej. Dette med baggrund i at Nyvej grønninghoved 7 var beboet af et ældre ægtepar. Udsættelsen af ændringen af vejforløbet blev fastsat til ægteparrets fraflytning af ejendommen.

Ejendommen blev efterfølgende opkøbt af Frank Johnsen, der ønsker en afklaring af forholdene, hvorfor der er ansøgt om en færdiggørelse af vejforløbet i henhold til Frank Johnsens fremsendte ansøgning, der kræver en dispensation fra Byplanvedtægt nr. 6.

I forbindelse med sagsbehandlingen er der fra 2 grundejerforeninger i området indkommet alternative løsningsforslag.

## **Sagen behandles i**

Teknikudvalget og Plan- og Boligudvalget.

## **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknikudvalget beslutter, at der meddeles afslag på at afspærre for gennemkørsel ved Fuglsangvej/Nyvej,

at Teknikudvalget beslutter at Fuglsangvej ikke forlænges til Gl. Strandvej,

at Plan- og Boligudvalget beslutter, at der meddeles dispensation fra Byplanvedtægt nr. 6 til at reducere vejudlægget fra 10 meter til 8 meter, mod at kørebanebredden udvides til 5 meter og der etableres 1,5 meter rabat i begge sider af vejen. Vejudlægget placeres mod ejendommen Nyvej 5.

## **Sagsfremstilling**

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om færdiggørelse af en del af vejudlægningen ved ejendommen Nyvej 7. Der ønskes dispensation fra byplanvedtægt nr. 6, der foreskriver en vejbredde på 10 m.

Ved Fuglsangvejs udmunding til Nyvej indsnævres kørebanebredden på Fuglsangvej fra ca. 9 meter til ca. 3,5 meter.



I forbindelse med sagsbehandlingen er der indkommet alternative løsningsforslag.

Den første ansøgning er sendt fra bestyrelsen for Binderup og Grønninghoved Hus & Grundejerforening, der ønsker, at Fuglsangvej lukkes ved Nyvej, så adgangen til stranden alene sker ad Binderup Strandvej. Ansøgningen kommer på baggrund af, at der er en lokalplan under udarbejdelse for et nyt sommerhusområde ved Fuglsangvej, og grundejerforeningen frygter i den forbindelse for stigende trafik til stranden.

Den anden ansøgning er sendt fra bestyrelsen for Grundejerforeningen Fuglsanggård, der søger om tilladelse til at færdiggøre den sidste del af Fuglsangvej mod Nyvej, så vejføringen i både placering og bredde bliver i overensstemmelse med den gældende byplanvedtægt for området.



Forslag til vej i fuld bredde.

Den tredje ansøgning er sendt fra grundejer Frank Johnsen, der ejer ejendommene Nyvej 5 og 7. Frank Johnsen ønsker at bibeholde den sidste del af Fuglsangvej i 5 meters bredde. Samtidig ønsker Frank Johnsen at lave en afrunding af hjørnet mod sin ejendom Nyvej 5 med markering af rabatten eventuelt i form af et lille fortov til ekstra beskyttelse af de bløde trafikanter.



Frank Johnsens forslag til begrænset vejbredde

Sagsbehandlingen er blevet gennemført af Forvaltningens trafikafdeling.

Forvaltningen har holdt møde med de to grundejerforeninger med henblik på en uddybning af grundejerforeningernes ansøgninger om henholdsvis udvidelse og lukning af Fuglsangvej ved Nyvej. Frank Johnsen deltog ikke i mødet, idet han foruden interessen i vejen, også har et ønske om at opføre et nyt sommerhus på ejendommen Nyvej 7, og derfor har en interesse i, at vejudlægget indskrænkes mest muligt, så ejendommen Nyvej 7 kan bebygges igen.

På baggrund af mødet besluttede forvaltningen at lave en trafiktælling på Fuglsangvej i ugerne 27-31, for dermed at få et overblik over trafikmængden i området.

Der blev placeret en tællestation på Fuglsangvej umiddelbart øst for Havremarken. Tællingen viser, at der gennemsnitligt kører 93 biler i vestgående retning og 91 biler i østgående retning i døgnet – i alt en døgntrafik på 184 biler. Trafikken er jævnt fordelt primært i tidsrummet kl. 7-22. Forvaltningen vurderer, at 184 biler i døgnet er en lille trafikmængde set i forhold til antallet af sommerhuse i området, idet der fra sommerhusene i sig selv genereres en del trafik.

Tællingen blev gennemført i højsæsonen, hvor der må forventes at køre flest biler på Fuglsangvej i løbet af året. På Fuglsangvej mellem Havremarken og Nyvej er der ingen sideveje, og på strækningen er der kun vejadgang til ganske få sommerhuse. Tællingen giver derfor et udmærket udtryk for, hvor mange biler der kører på Fuglsangvej ved udmundningen til Nyvej.

#### *Løsningsforslag*

Forvaltningen vurderer, at sommerhusområdet som helhed vejbetjenes mest hensigtsmæssigt, når der fortsat er mulighed for gennemkørsel ved Fuglsangvej/Nyvej. Hele sommerhusområdet Grønninghoved er overordnet vejbetjent fra Mosvigvej og til dels fra Binderup Strandvej. Forvaltningen vurderer, at der fortsat skal være to vejadgange til hele sommerhusområdet, for at sikre en hensigtsmæssig vejbetjening af området.

For at sikre en hensigtsmæssig og trafikikkerhedsmæssig forsvarlig afvikling af trafikken ved Fuglsangvejs udmundning til Nyvej vurderer forvaltningen, at kørebanen imellem ejendommene Nyvej 5 og 7 skal udvides til 5 meter, hvormed to køretøjer kan passere hinanden på strækningen. Dertil skal der være rabatter i begge sider af vejen svarende til, at vejen samlet udlægges i 8 meters bredde.



Forvaltningens forslag til afgørelse og fremtidigt vejforløb

Forvaltningen finder det ikke nødvendigt at fastholde et vejudlæg på 10 meter, som det er udlagt i dag, idet 1,5 meter rabat i begge sider er tilstrækkeligt i forhold til, at de bløde trafikanter kan færdes langs vejen.

I vurderingen har forvaltningen desuden lagt vægt på, at Fuglsangvej og Nyvej ud over at være adgangsveje til sommerhusområdet, desuden er adgangsveje til den offentlige badestrand. Det vil sige, at hele området Rugmarken, Hvedemarken, Bygmarken, Havremarken og et eventuelt nyt sommerhusområde ved Fuglsangvej vil blive afskåret for at kunne køre til stranden ad Nyvej. Forvaltningen finder det ikke hensigtsmæssigt, at store dele af et kystnært sommerhusområde bliver afskåret fra at kunne køre denne vej til stranden.

Endelige har forvaltningen lagt stor vægt på, at redningskøretøjer til enhver tid skal kunne komme frem i området uden unødvendig omvejskørsel. Hvis vejen spærres helt, vil det betyde adskillige minutters omvejskørsel, hvis redningskøretøjer bliver ledt forkert ind til sommerhusområdet, og det kan få fatale konsekvenser for de, der har brug for hjælp.

Forvaltningens forslag har været sendt i høring hos bestyrelserne i de to grundejerforeninger samt Frank Johnsen.

#### *Bemærkninger fra bestyrelsen i Binderup & Grønninghoved Hus og Grundejerforening*

##### *Prioritet 1 - Forlængelse af Fuglsangvej til Gl. Strandvej:*

Trafikken ledes direkte fra Fuglsangvej til stranden, hvorved trafikken ledes væk fra Nyvej. Denne løsning har tidligere været indarbejdet i Christiansfeld Kommunes planer, men er senere blevet sløjft.

##### *Forvaltningens bemærkninger til prioritet 1:*

En forlængelse af Fuglsangvej direkte til Gl. Strandvej kan kun gennemføres ved ekspropriation af et sommerhus på Gl. Strandvej. Forvaltningen vurderer, at det vil være en alt for indgribende løsning set i lyset af, at den gældende byplanvedtægt fra 1975 fastlægger vejenes placering, som de er anlagt i dag.

##### *Prioritet 2 - Gennemkørsel ved Fuglsangvej/Nyvej skal kun være muligt for udryknings-, renovations- og postkøretøjer:*

Hvis ikke trafikken ledes direkte fra Fuglsangvej til Gl. Strandvej, ønsker bestyrelsen, at der skiltes med gennemkørselsforbud, så kun udryknings-, renovations- og postkøretøjer kan køre igennem fra Fuglsangvej til Nyvej.

##### *Forvaltningens bemærkninger til prioritet 2*

Forvaltningen har i løsningsforslaget lagt vægt på store dele af det kystnære sommerhusområde ikke afskæres for adgang til stranden ad Fuglsangvej/Nyvej.

##### *Prioritet 3: Gennemkørsel ved Fuglsangvej/Nyvej kræver forbedringer af Nyvej og Gl. Strandvej*

Hvis der fortsat skal være mulighed for gennemkørsel ved Fuglsangvej/Nyvej, blot med en bredere kørebane, ønsker grundejerforeningen, at forvaltningen og grundejerforeningens bestyrelse i fællesskab drøfter en plan for fast belægning på Nyvej og Gl. Strandvej. Planen bør også indeholde en fordeling af de økonomiske udgifter.

##### *Forvaltningens bemærkninger til prioritet 3*

Nyvej og Gl. Strandvej er private fællesveje, og som udgangspunkt er det ejerne af de ejendomme, der grænser til vejene, der har forpligtelsen i forhold til at vedligeholde, herunder forbedre vejene. Det vil sige, at grundejerne indbyrdes skal blive enige om, hvad der skal ske med vejene, og hvordan udgifterne skal fordeles. Idet der er en grundejerforening for området, vil det typisk være et forhold, som foreningen varetager. Kolding Kommune har ingen ejendomme, der grænser til Nyvej eller Gl. Strandvej, og kommunen skal derfor ikke bidrage økonomisk til en eventuel forbedring af vejene.

#### *Bemærkninger fra bestyrelsen i Grundejerforeningen Fuglsanggård*

Grundejerforeningen er enig i, at der fortsat skal være mulighed for gennemkørsel til stranden ved Fuglsangvej/Nyvej – både af hensyn til adgang til den offentlige badestrand, servicebetjening af sommerhusområderne og redningskøretøjers adgang til alle sommerhuse i området.

Af hensyn til et tilstrækkeligt friareal for Nyvej 5 og for at få et hensigtsmæssigt vejforløb for trafikken, ønsker grundejerforeningen, at den fremtidige vejstrækning placeres midt i eller i den vestlige side af det udlagte vejareal, da det vil give en fornuftig trafikafvikling med gode oversigtsforhold.

##### *Forvaltningens bemærkninger*

Forvaltningen vurderer, at det reducerede vejudlæg med 5 meter kørebane og 1,5 meter rabat i begge sider kan placeres mod øst uden at det får konsekvenser for trafikikkerheden. Dermed tilgodeses ønsket om at bygge nyt sommerhus på ejendommen Nyvej 7 i videst muligt omfang.

#### *Bemærkninger fra Frank Johnsen*

Frank Johnsen kan i store træk leve med forvaltningens løsningsforslag, men han ønsker dog, at vejen bliver asfalteret, så støvgener fra vejen mindskes. Desuden ønsker han, at vejen bliver afgrænset af kantsten samt at der bliver etableret et fortov mod ejendommen Nyvej 5, for at sikre de bløde trafikanter. Samtidig ønsker Frank Johnsen, at rabatten mod

ejendommen Nyvej 7 kun etableres i 0,5 meters bredde, hvormed grunden på Nyvej 7 kan bibeholdes lidt større end tilfældet ellers vil blive. Til yderligere sikring af de bløde trafikanter ønsker Frank Johnsen, at der etableres bump på vejen for at dæmpe hastigheden. Endelig mener Frank Johnsen, at trafikken og kaosset ved Fuglsangvej/Nyvej kan mindskes, hvis p-pladsen ved Fuglsangvej asfalteres og afmærkes med p-båse, så badegæster vil holde på p-pladsen, fremfor at køre ned til stranden.

#### *Forvaltningens bemærkninger*

Forvaltningen har ikke hjemmel i lovgivningen til at stille krav om, at vejen skal asfalteres. Det vil derfor være ejerne af de tilgrænsende ejendomme, der indbyrdes skal blive enige om at asfaltere vejstrækningen.

Forvaltningen vurderer, at de bløde trafikanter er tilstrækkeligt sikret ved at etablere 1,5 meter rabat i begge sider af vejen.

I forhold til yderligere sikring af de bløde trafikanter i form af bump, vurderer forvaltningen, at der på vejstrækningen er flere skarpe sving, der virker hastighedsdæmpende. Det er derfor ikke nødvendigt at etablere bump som yderligere tiltag. Forvaltningen vil derfor ikke kræve bump som et vilkår for tilladelsen.

P-pladsen ved Fuglsangvej er en del af grundejerforeningen Fuglsanggårds arealer. Forvaltningen har ikke hjemmel til at kræve p-pladsen asfalteret, og forvaltningen kan derfor ikke stille det som et vilkår for tilladelsen.

### **Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2014**

De første 2 punkter godkendes.

### **Beslutning Plan- og Boligudvalget den 10-04-2014**

Sagen blev udsat.

## **Punkt 17: Orienteringspunkt**

### **Resumé**

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

### **Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2014**

Godkendt.

### **Bilag**

Dagsordenpunkt: Henvendelse fra borgere omkring råstofområde mellem Anderup og Stepping -  
Dagsordenpunkt\_11\_Henvendelse fra borgere omkrin\_11-03-2014 12-57-45.PDF

Fortsættelse af forsøg med ubemandet åbning på genbrugspladsen Gejlhavegård.pdf

Udbygning af E 45 mellem tilslutningsanlæg 62 og 64

Øget fokus på rehold langs offentlige veje i Kolding Kommune.pdf

## **Punkt 18: Orientering fra formanden**

### **Resumé**

Orientering fra formanden.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2014**

Taget til efterretning.