

REFERAT Teknikudvalget d. 02-10-2017

Mødedato Mandag d. 02. oktober 2017 kl. 13:30

Mødested Nytorv 11, mødelokale 1.2 Vest

Mødedeltagere Knud Erik Langhoff, Oluf Lykke Nielsen, Poul Erik Jensen, Michael Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup, Asger Christensen (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Tema - Græsslåning.....	3
Renholdelse af offentlige fortove og stier.....	4
Tung trafik, Vonsild.....	5
Busstop i Christiansfeld.....	6
Afholdelse af udgifter til anlæg og drift på offentlige veje.....	8
Nr. Stenderupvej - afholdelse af udgifter på offentlig vej.....	10
Tryghedsfremmende tiltag ved 3 skoler.....	13
Lukket.....	17
Lukket.....	18
Oprettelse af nyt bestillingskontor i Kolding kommune.....	19
Genbrugsplads, event og temadage.....	21
Forlængelse af forsøg på Lunderskov Genbrugsplads.....	22
Frivillige foreningers mulighed for aflevering af indsamlede juletræer på genbrugspladsen.....	24
Analyse på renovationsområdet - Takststruktur og serviceniveau.....	26
Modtagestation Syddanmark I/S - godkendelse af gebyrer for 2018.....	28
Energist I/S vedtagelse af vedtægtsændringer.....	30
Bevillingsstatus pr. 31. august 2017 for Teknikudvalgets politikområder.....	32
Deltagelse i aktiviteter.....	35
Kommunikation fra udvalget i perioden 1. august til 21. november 2017.....	37
Orienteringspunkter.....	39
Orientering fra formanden.....	40

Punkt 1: Tema - Græsslåning

17/16917

Resumé

Temaorientering om plejeplaner for græsarealer (græsslåning) og baggrunden for prioriteringerne i plejeplanerne.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen orienterer med et mundtligt oplæg om plejeplaner for græsarealer og baggrunden for prioriteringerne i plejeplanerne herunder, hvorledes planlægning og udførsel tilrettelægges.

Beslutning Teknikudvalget den 02-10-2017

Godkendt.

Punkt 2: Renholdelse af offentlige fortove og stier

17/16528

Resumé

Næstformand i Teknikudvalget, Oluf Lykke Nielsen (O), har anmodet om at få et punkt optaget på Teknikudvalgets dagsorden.

Punktet omhandler et ønske om at klarlægge, hvilke muligheder, der er for at øge opmærksomheden på, hvem der har renholdelsesforpligtigelsen af fortove og stier på offentlige veje eller stier – private eller kommunen – samt ønsket om en redegørelse for det kommunale omfang af renholdelsen og klarlæggelse af udfordringer med den kommunale del af renholdelsen af disse.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at det af Oluf Lykke Nielsen (O) fremsatte forslag drøftes.

Sagsfremstilling

Baggrund:

Næstformand Oluf Lykke Nielsen (O) har anmodet om, at følgende punkt optages på Teknikudvalgets dagsorden:

"Ifølge renholdelsesregulativet er ejere af ejendomme i byer og bymæssige bebyggelser, hvor ejendommen grænser op til offentlig vej eller sti, pålagt at renholde fortov og sti.

I en del tilfælde sker dette ikke, hvilket medfører øget kritik af Kolding, da borgerne ofte tror, det er Kolding Kommune, der er skyld i den manglende renhold.

Det foreslås derfor, at Teknikudvalget vedtager,

at det pålægges By- og Udviklingsforvaltningen at lave en opstilling til Teknikudvalget af muligheder for at øge ejere af ejendomme i byer og bymæssige bebyggelser, hvor ejendommen grænser op til offentlig vej eller stis, opmærksomhed på deres forpligtelse til renholdelse,

at det pålægges By- og Udviklingsforvaltningen at give Teknikudvalget en redegørelse for det kommunale omfang af renholdelse af veje, fortove, cykelstier m.v., hvor det er kommunen, der har forpligtelsen til renholdelse samt de udfordringer, der er i at kunne klare det i tilstrækkeligt omfang. Derudover om der er muligheder for at øge renholdelsen inden for udvalgets budget."

Forvaltningens bemærkninger:

Det er forvaltningens vurdering, at en nærmere gennemgang og redegørelse af især det kommunale omfang af renholdelse på veje, stier, fortove m.v. vil være ganske omfangsrigt.

Forvaltningen foreslår, at redegørelsen ses i sammenhæng med midtby-debatten og indgår som en del af introduktionen til det nye udvalg primo 2018.

Beslutning Teknikudvalget den 02-10-2017

Godkendt.

Punkt 3: Tung trafik, Vonsild

17/15958

Resumé

I forbindelse med budgetforhandlingerne for 2018 har Byrådet drøftet flere forskellige emner. En række af disse er ikke skrevet ind i budgetnoterne, men forligsparterne ønsker dem optaget på dagsordnerne i fagudvalgene.

Forligsparterne ønsker, at Politiet kontaktes med henblik på at få tung trafik ud af Vonsild i forbindelse med åbningen af motorvejstilslutningen ved Ødisvej, således at kun ærindekørsel er tilladt for tunge køretøjer gennem Vonsild.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at forslaget drøftes.

Sagsfremstilling

Forligsparterne ønsker, at Politiet kontaktes med henblik på at få tung trafik ud af Vonsild i forbindelse med åbningen af motorvejstilslutningen ved Ødisvej, således at kun ærindekørsel er tilladt for tunge køretøjer gennem Vonsild.

Forvaltningens bemærkninger:

Den nye motorvejstilslutning, Vonsild, forventes åbnet i november 2017.

Politiet har tidligere været tilbageholdende over for indførelse af skiltede forbud mod gennemkørende tung trafik, hvorfor en henvendelse til dem bør understøttes af tilstrækkelig dokumentation.

For at beskrive effekten af det nye anlæg er der gennemført en række trafiktællinger på områdets veje.

Når motorvejstilslutningen er åbnet, vil der blive foretaget eftertællinger, som bl.a. kan vise, om den tunge trafik gennem Vonsild har ændret sig. Da trafikken skal have tid til at "sætte sig", bør disse målinger først gennemføres i andet halvår af 2018.

Hvis der er baggrund for det i eftertællingerne, vil der blive rettet henvendelse til Politiet.

Beslutning Teknikudvalget den 02-10-2017

Godkendt med den tilføjelse, at der også laves gennemkørselstællinger på Åstorpvej så snart som muligt og, at tællingerne i Vonsild laves op til sommerferien 2018.

Punkt 4: Busstop i Christiansfeld

17/15948

Resumé

I forbindelse med budgetforhandlingerne for 2018 har Byrådet drøftet flere forskellige emner. En række af disse er ikke skrevet ind i budgetnoterne, men forligsparterne ønsker dem optaget på dagsordnerne i fagudvalgene.

Forligsparterne ønsker, at der rettes henvendelse til busselskaber, bl.a. 'Rød billet', om at benytte stoppestedet på omfartsvejen ved Christiansfeld til opsamling og afsætning af passagerer på langdistanceruter.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at forslaget drøftes.

Sagsfremstilling

Forligsparterne ønsker, at der rettes henvendelse til busselskaber, bl.a. 'Rød billet', om at benytte stoppestedet på omfartsvejen ved Christiansfeld til opsamling og afsætning af passagerer på langdistanceruter.

Forvaltningens bemærkninger:

Kolding Busterminal betjenes af fjernbusselskaberne Top Tourist, Abildskou samt FLIXBUS, som pr. 14. august 2017 har overtaget 'Rødbillet'. Selskabernes ruter har bl.a. Bijeljina (Bosnien-Herzegovina), København, Rotterdam og Berlin som destinationer.

Busstoppestederne på omfartsvejen ved Christiansfeld er placeret ca. 70 meter fra rundkørslen Forbindelsesvejen/Omfartsvejen/Tværvej.



Stoppestederne er udformet som almindelige busstoppesteder med læskærm og buslomme med plads til én bus. Der er ingen vigepladser i nærheden af stoppestederne, som kan benyttes af personbiler, der skal afsætte eller hente passagerer inklusive deres bagage. Der er ligeledes ingen parkeringsplads i umiddelbar nærhed af stoppestederne.

Stoppestederne betjenes på hverdage 5 gange af lokalrute 521 (Christiansfeld - Vejstrup - Taps - Frørup - Christiansfeld) i sydgående retning og 2x12 gange af regionalrute 900X (Vejle - Kolding - Christiansfeld - Haderslev - Aabenraa - Sønderborg).

Ved betjening af stoppestederne ved Omfartsvejen vil fjernbusserne enten skulle komme hertil fra motorvejen via Forbindelsesvejen og vende ved at køre ind til Christiansfeld for at komme tilbage til motorvejen eller køre via hovedvejen mellem Kolding og Christiansfeld.

Beslutning Teknikudvalget den 02-10-2017

Godkendt.

Punkt 5: Afholdelse af udgifter til anlæg og drift på offentlige veje

17/14434

Resumé

Lov om offentlige veje § 8, stk. 3, giver Kolding Kommune som vejmyndighed hjemmel til at indgå aftale om, at private helt eller delvist afholder udgifter til nye foranstaltninger på en offentlig vej, herunder eventuelle udgifter til den fremtidige vedligeholdelse af disse foranstaltninger.

Rækkevidden af § 8, stk. 3, afdækkes med henblik på at klarlægge, i hvilke situationer Kolding Kommune som vejmyndighed kan indgå disse aftaler.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at redegørelsen tages til efterretning,

at det indarbejdes i forvaltningens kompetencedelegation for lov om offentlige veje, at forvaltningen bemyndiges til at indgå aftale om, at private helt eller delvist afholder udgifter til nye foranstaltninger på en offentlig vej, herunder eventuelle udgifter til den fremtidige vedligeholdelse af disse foranstaltninger.

Sagsfremstilling

Det fremgår af lov om offentlige veje, at det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver (§ 8, stk. 1), og at vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder, der skal udføres på dens veje og afholder de udgifter, der er forbundet med blandt andet anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje, med mindre andet er aftalt mellem vejmyndigheden og en anden vejmyndighed eller en fysisk eller juridisk person (§ 8, stk. 2).

I den vejlov, der trådte i kraft den 1. juli 2015, er der i § 8, stk. 3, indsat en ny hjemmel for vejmyndigheden til at ”*indgå aftaler med en anden vejmyndighed eller en fysisk eller juridisk person om, at denne helt eller delvist afholder udgifterne til arbejder på vejen, som ikke er omfattet af ansvarsfordelingen i stk. 1.*”.

Denne bestemmelse skaber en sikker hjemmel for vejmyndigheden til at indgå en aftale med blandt andet private grundejere eller virksomheder om, at disse helt eller delvist afholder udgifter til nye foranstaltninger på en offentlig vej, herunder eventuelle udgifter til den fremtidige vedligeholdelse af disse foranstaltninger.

Et eksempel på anvendelsen af denne bestemmelse er ændring af et vejkryds, så lange eller brede køretøjer nemmere kan benytte vejkrydset.

Et andet eksempel er etablering og vedligeholdelse af hastighedsdæmpede foranstaltninger på en offentlig vej efter ønske fra de tilgrænsende grundejere. Denne type henvendelser har forvaltningen fået flere gange, og forvaltningen har måttet afvise ønsket, selvom grundejerne har tilbudt at finansiere anlæg og drift af de hastighedsdæmpede foranstaltninger på den pågældende vej. Med § 8, stk. 3, er det nu muligt at indgå en aftale med private, såfremt forvaltningen ud fra et sagligt og fagligt skøn vurderer, at der kan gives tilladelse til det ønskede.

Bestemmelsen skaber grundlæggende en hjemmel til at indgå aftaler med private om helt eller delvist at bidrage til udgifterne til arbejder på offentlige veje - arbejder som ellers skulle afholdes af kommunen som vejmyndighed. Det er i den forbindelse afgørende, at de arbejder, som er omfattet af aftalen, er arbejder, der *ikke* er omfattet af kommunens forpligtelse efter § 8, stk. 1, til at holde kommunens offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.

For at kunne vurdere rækkevidden af § 8, stk. 3, er det nødvendigt at afdække, hvornår det efter § 8, stk. 1, er kommunens forpligtelse af udføre arbejder på de offentlige veje.

Der er ikke fastsat bindende regler for, i hvilke situationer Kolding Kommune som vejmyndighed skal udbygge en vej fysisk med for eksempel sideudvidelse, forstærkninger eller lignende, selvom det måtte være ønskeligt fra for eksempel trafikanters eller naboernes side.

Vejmyndighedens forpligtelse efter § 8, stk. 1, må derfor først og fremmest indebære, at vejmyndigheden skal sørge for at mangler ved vejene i deres eksisterende udformning ikke medfører en risiko for færdslen.

Kommunen har en vidtgående ret til at prioritere sine opgaver, så anlægs- og driftsbudgetterne til veje bliver brugt mest hensigtsmæssigt i forhold til de behov, kommunen vurderer, der er. Kommunen kan i den forbindelse vurdere, at en vej ikke skal udvides eller på anden måde udbygges, selvom det kunne muliggøre en bestemt trafik.

Vejens klassifikation vil indgå som et vigtigt led i bedømmelsen af, hvilke krav trafikanterne kan stille til den. Kolding Kommunes ret til at prioritere arbejder på vejen må ses i sammenhæng med vejens betydning. Kommunens adgang til at prioritere arbejder må formentlig i højere grad være tilstede, jo mindre betydning vejen har, mens kommunen formentlig i højere grad vil kunne være nødt til at udbygge på det mere overordnede vejnet, hvor der kan være en berettiget forventning om, at større køretøjer kan bruge vejene.

En offentlig vej, der ikke indgår i det overordnede vejnet, og som ikke umiddelbart kan betragtes som en forbindelse mellem to (lands)byer, må betragtes som en lavt klassificeret vej, og det taler for, at en udvidelse af vejen ikke umiddelbart er omfattet af kommunens ansvarsforpligtelse efter § 8, stk. 1. Kommunen vil derfor ved en prioritering af sine opgaver kunne beslutte ikke at udvide vejen.

Forvaltningen skal i de konkrete sager, hvor private tilbyder helt eller delvist at afholde udgifterne til arbejder på en offentlig vej, vurdere, om der med udgangspunkt i § 8, stk. 1 og 3, er tale om arbejder, som forvaltningen har hjemmel til at indgå aftale med private om.

Vurderingen skal blandet andet ske på baggrund af vejens geografiske beliggenhed i kommunen, vejens sammenhæng med og betydning for det øvrige vejnet og trafikmængde på vejen.

Da § 8, stk. 3, er en forholdsvis ny bestemmelse, er det på nuværende tidspunkt yderst begrænset, hvad der findes af praksis vedrørende bestemmelsen.

Forvaltningen kan derfor ikke støtte sig op ad praksis, når forvaltningen skal vurdere kommunens muligheder for at indgå aftaler i konkrete sager.

Det er vigtigt at understrege, at vejmyndighedens mulighed for at indgå aftale om, at private helt eller delvist bidrager til udgifter til arbejder på offentlige veje, beror på frivillighed.

Vejmyndigheden kan ikke stille som betingelse for en tilladelse efter vejlovgivningen, at der indgås en aftale om at bidrage helt eller delvist til arbejder på offentlige veje.

Beslutning Teknikudvalget den 02-10-2017

Godkendt.

Punkt 6: Nr. Stenderupvej - afholdelse af udgifter på offentlig vej

17/15015

Resumé

I forbindelse med råstofindvinding i et område ved Nr. Stenderupvej ønsker råstofindvinder at benytte de eksisterende offentlige veje Nr. Stenderupvej og Eltangvej som adgangsveje til indvindingsområdet.

En del af Nr. Stenderupvej er forholdsvis smal, og råstofindvinder har derfor tilbudt at deltage i udgifterne til udvidelse af en del af Nr. Stenderupvej.

Lov om offentlige veje § 8, stk. 3, giver Kolding Kommune hjemmel til i særlige tilfælde at indgå aftale med private om at afholde udgifter til arbejder på offentlige veje.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at forvaltningen bemyndiges til at indgå aftale med Nymølle Stenindustri A/S om at afholde udgifter til udvidelse af en del af Nr. Stenderupvej, såfremt de fornødne arealer erhverves,

at forvaltningen indgår dialog om erhvervelse af jord fra berørte lodsejere.

Sagsfremstilling

I forbindelse med Regionens vedtagelse af Råstofplan 2016 er der udlagt et indvindingsområde i Møsvrå/Eltang – vist med gul skravering på kortet.

I forbindelse med udarbejdelsen af Råstofplan 2016 vurderede Kolding Kommune vejadgangen til det udlagte område. I høringssvar til Regionen skrev forvaltningen, at såfremt der ikke kan opnås privatretlige aftaler om at etablere vejadgang via marker og private fællesveje til Eltangvej, skal det eksisterende vejnet benyttes.

Forvaltningen har i den forbindelse vurderet, at det er muligt at vejbetjene området til den offentlige vej Nr. Stenderupvej, hvorefter grusgravstrafikken kører ad Nr. Stenderupvej og Eltangvej til det overordnede vejnet. Eltangvej er på en del af strækningen blevet udvidet.

Grusgravstrafikken bliver ledt til industriområdet ad en kort rute, hvorefter vejnettet er udbygget til at afvikle tung trafik.

Nr. Stenderupvej har et kurvet forløb, men på størstedelen af strækningen har vejen en tilstrækkelig bredde til at kunne afvikle grusgravstrafikken.



Gul markering – Indvindingsområde

Rød markering – Den smalle del af Nr. Stenderupvej

Nymølle Stenindustri A/S skal udgrave indvindingsområdet, og de har nu søgt Regionen om gravetilladelse. I den forbindelse har Nymølle Stenindustri A/S været i dialog med forvaltningen i forhold til vejadgangen til graveområdet.

Nymølle Stenindustri A/S ønsker at benytte de eksisterende offentlige veje Nr. Stenderupvej og Eltangvej til industriområdet som rute til og fra graveområdet.

Den første del af Nr. Stenderupvej fra graveområdet – markeret med rødt på kortet – er forholdsvis smal. Det betyder, at to lastbiler ikke vil kunne passere hinanden på strækningen uden at benytte rabatarealerne.

Nymølle Stenindustri A/S har derfor tilbudt at deltage i udgifterne til en udvidelse af denne vejstrækning.

Det fremgår af lov om offentlige veje § 8, stk. 1, at det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver, og at vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder, der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med blandt andet anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje, med mindre andet er aftalt mellem vejmyndigheden og en anden vejmyndighed eller en fysisk eller juridisk person.

I vejloven, der trådte i kraft den 1. juli 2015, er der i § 8, stk. 3, indsat en hjemmel for vejmyndigheden til at *"indgå aftaler med en anden vejmyndighed eller en fysisk eller juridisk person om, at denne helt eller delvist afholder udgifterne til arbejder på vejen, som ikke er omfattet af ansvarsfordelingen i stk. 1"*.

Denne bestemmelse skaber en sikker hjemmel for vejmyndigheden til at indgå en aftale med blandt andet private grundejere eller virksomheder om, at disse helt eller delvist afholder udgifterne til nye foranstaltninger på en offentlig vej, herunder eventuelle udgifter til den fremtidige vedligeholdelse af disse foranstaltninger.

For at kunne vurdere rækkevidden af § 8, stk. 3, er det nødvendigt at afdække, hvornår det efter § 8, stk. 1, er kommunens forpligtelse at udføre arbejder på de offentlige veje.

Der er ikke fastsat bindende regler for, i hvilke situationer kommunen som vejmyndighed skal udbygge en vej fysisk med for eksempel sideudvidelse, forstærkninger eller lignende, selvom det måtte være ønskeligt fra for eksempel trafikanters eller naboernes side.

Vejmyndighedens forpligtelse efter § 8, stk. 1, må derfor først og fremmest indebære, at vejmyndigheden skal sørge for at mangler ved vejene i deres eksisterende udformning ikke medfører en risiko for færdslen.

Kommunen har en vidtgående ret til at prioritere sine opgaver, så anlægs- og driftsbudgetterne til veje bliver brugt mest hensigtsmæssigt i forhold til de behov, kommunen vurderer, der er. Kolding Kommune kan i den forbindelse vurdere, at en vej ikke skal udvides eller på anden måde udbygges, selvom det kunne muliggøre en bestemt trafik.

Vejens klassifikation vil indgå som et vigtigt led i bedømmelsen af, hvilke krav trafikanterne kan stille til den. Kolding Kommunes ret til at prioritere arbejder på vejen må ses i sammenhæng med vejens betydning. Kommunens adgang til at prioritere arbejder må formentlig i højere grad være tilstede, jo mindre betydning vejen har, mens kommunen formentlig i højere grad vil kunne være nødt til at udbygge på det mere overordnede vejnet, hvor der kan være en berettiget forventning om, at større køretøjer kan bruge vejene.

En offentlig vej, der ikke indgår i det overordnede vejnet, og som ikke umiddelbart kan betragtes som en forbindelse mellem to (lands)byer, må betragtes som en lavt klassificeret vej, og det taler for, at en udvidelse af vejen ikke umiddelbart er omfattet af kommunens ansvarsforpligtelse efter § 8, stk. 1. Kommunen vil derfor ved en prioritering af sine opgaver kunne beslutte ikke at udvide vejen.

Den aktuelle vejstrækning af Nr. Stenderupvej er som nævnt smal – ca. 4 meter – og den indgår ikke i det overordnede vejnet, da der er tale om en bivej på landet.

Vejen kan heller ikke umiddelbart betragtes som en vigtig forbindelsesvej mellem to (lands)byer, da vejen ikke er en direkte forbindelse mellem to landsbyer.

Forvaltningen betragter derfor vejen som en lavt klassificeret vej, og det taler for, at en eventuel udvidelse af vejen ikke er omfattet af Kolding Kommunes ansvarsforpligtelse efter lov om offentlige veje § 8, stk. 1. Kolding Kommune vil derfor ved prioriteringen af opgaver kunne beslutte ikke at udvide vejen.

Den del af vejstrækningen, der skal udvides, ligger i direkte tilknytning til graveområdet.

Forvaltningen vurderer på baggrund af ovenstående, at der med hjemmel i lov om offentlige veje § 8, stk. 3, kan indgås en aftale med Nymølle Stenindustri A/S om at de afholder udgifter til udvidelse af den pågældende del af Nr. Stenderupvej.

Da § 8, stk. 3, er en forholdsvis ny bestemmelse, der blev indført i lov om offentlige veje pr. 1. juli 2015, er det på nuværende tidspunkt yderst begrænset, hvad der findes af praksis vedrørende bestemmelsen.

Forvaltningen kan derfor ikke støtte sig op ad praksis i forhold til vurderingen af, at det er muligt at indgå en aftale med Nymølle Stenindustri A/S.

Det er vigtigt at understrege, at forvaltningens mulighed for at indgå aftale med Nymølle Stenindustri A/S alene beror på frivillighed. Aftalen er alene kommet på tale, idet Nymølle Stenindustri A/S i den indledende dialog om vejadgangen til graveområdet har tilbudt at bidrage til udvidelsen af Nr. Stenderupvej.

Kolding Kommune kan som vejmyndigheden ikke stille som betingelse for en tilladelse efter vejlovgivningen, at der indgås en aftale om at bidrage helt eller delvist til arbejder på offentlige veje.

Udvidelsen af den pågældende vejstrækning på Nr. Stenderupvej kan ikke ske inden for det eksisterende vejudlæg. Det betyder, at der skal erhverves jord fra de tilgrænsende ejendomme. En forudsætning for at indgå aftale med Nymølle Stenindustri A/S i henhold til lov om offentlige veje § 8, stk. 3, er, at der erhverves jord fra de tilgrænsende lodsejere.

Beslutning Teknikudvalget den 02-10-2017

Godkendt.

Punkt 7: Tryghedsfremmende tiltag ved 3 skoler

17/17343

Resumé

I budget 2017 er der afsat 500.000 kr. til forbedring af trygheden ved henholdsvis Aller Friskole, Dalby Skole og Sjølund-Hejls Skole.

Forvaltningen har været i dialog med skolerne og der er udpeget steder, hvor trygheden på vejnettet ønskes forbedret.

Udgifterne til at anlægge de tryghedsfremmende tiltag, som forventes at have en virkning, løber op i lidt over 1 mio. kr. Hvis alle forslagene skal gennemføres kræver det ekstra finansiering fra budget 2019.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at projekt 1 og 2 beskrevet i sagsfremstillingen udføres for det afsatte budget på 500.000 kr.,

at projekt 3 og 4 beskrevet i sagsfremstillingen finansieres af pulje til mindre vejprojekter i 2018 (65.000 kr.),

at projekt 5 beskrevet i sagsfremstillingen søges finansieret gennem et ændringsforslag til budget 2019 (450.000 kr.).

Sagsfremstilling

Aller Friskole

Friskolen ønsker hastighedsdæmpende foranstaltninger og forvaltningen har foreslået 4 bump og en anbefalet hastighed på 40 km/t på en strækning på ca. 400 m.

Dalby Skole

Skolen har drøftet det i skolebestyrelsen. På den baggrund er der i samarbejde med forvaltningen valgt tre steder, som kan forbedres.

Det drejer sig om:

- Busvenlige gummibump på Idyl ved krydsningshelle ud for Dalbyvej.
- Et bump og en hævet flade på Dalbyvej.
- Justering af eksisterende rampe ved hævet flade i krydset Idyl/Bøgevænget.

Sjølund-Hejls Skole

Skolen havde umiddelbart ikke selv projektforslag.

Skolelederen hjalp med kontakt til den borger, der havde initieret, at der var afsat penge til skolen. Problemstillingen for borgeren er krydsningsforholdene for skoleelever ved Sjølund Gade/Åstorpvej.

Forvaltningen har drøftet mange forskellige løsninger, da buslommen ved krydset samt en del tung trafik begrænser mulighederne. Forvaltningen vurderer, at den bedste løsning er en hævet flade.

Projektoversigt, -beskrivelse og anlægsoverslag

Projekter	Overslag
1. Aller Friskole – 4 bump	250.000 kr.
2. Dalby Skole - Dalbyvej – Hævet flade og evt. 1 bump	250.000 kr.
3. Dalby Skole – Idyl – 2 stk. gummibump	50.000 kr.
4. Dalby Skole – justering af rampe ved hævet flade	15.000 kr.

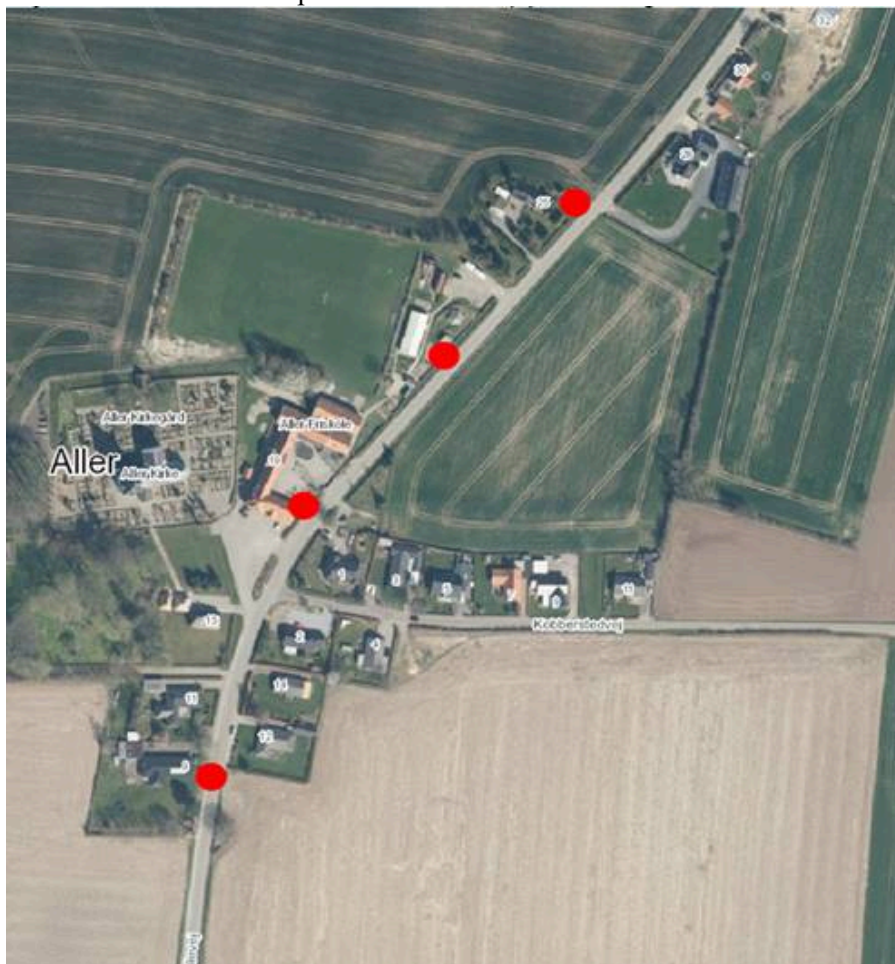
5. Sjølund-Hejls Skole – Sjølund Gade/Åstorpvej 450.000 kr.

I alt 1.015.000 kr.

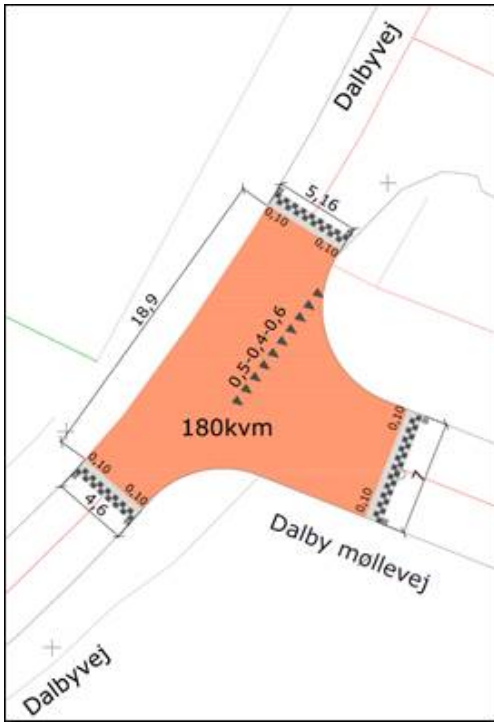
Forvaltningen vurderer de foreslåede tryghedsfremmende elementer til at være minimumsprojekter for at skabe en tryghedseffekt. Løsningerne beløber sig til i alt til 1.015.000 kr., hvilket er over det afsatte budget.

Forvaltningen foreslår, at projekt 1 og 2 udføres for det afsatte budget på 500.000 kr., mens projekt 3 og 4 finansieres af pulje til mindre vejprojekter i 2018. Til finansiering af projekt nr. 5 foreslås udarbejdet et ændringsforslag til budget 2019.

1. Aller Friskole – 4 bump



2. Dalby Skole - Dalbyvej – Hævet flade og evt. 1 bump



3. og 4. Dalby Skole – Idyl – 2 stk. gummibump og justering af rampe ved hævet flade



5. Sjølund-Hejls Skole – Sjølund Gade/Åstorpvej - Der etableres hævet flade



Beslutning Teknikudvalget den 02-10-2017

Godkendt.

Punkt 8: Lukket

16/21731

Punkt 9: Lukket

17/2346

Punkt 10: Oprettelse af nyt bestillingskontor i Kolding kommune

17/16996

Resumé

Foreningen Sammenslutningen Taxa 4x35 har indgået aftale med Taxa Syd a.m.b.a. om at de overtager bestillingskontoret Taxa 4x35 Kolding.

Overtagelsen vil ske ved, at et nystiftet datterselskab Kolding Taxa A/S overtager alle aktiviteter i bestillingskontoret Taxa 4x35 Kolding.

Alle vognmænd tilsluttet Taxa 4x35 Kolding har på mandag, den 21. september 2017 skrevet under på en tilslutningsaftale med Kolding Taxa A/S u.st.

Det nye bestillingskontor vil få navnet Kolding Taxa, men bevarer telefonnummeret 75502700.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at Kolding Taxa godkendes som bestillingskontor med en gyldighedsperiode på 10 år med virkning fra 1. november 2017 eller snarest derefter.

Sagsfremstilling

Oprettelse og drift af et bestillingskontor skal godkendes af kommunen. Der kan være flere bestillingskontorer i en kommune, men hvert bestillingskontor skal have tilknyttet mindst 10 tilladelser til taxikørsel (vogne), eller det antal, kommunen fastlægger. En tilladelsesindehaver må ikke være tilsluttet flere bestillingskontorer i samme kommune.

Der er i dag 1 bestillingskontor "Taxa 4x35 Kolding" i Kolding kommune.

Taxa Syd a.m.b.a. har på vegne af Kolding Taxa A/S u.st. indgået aftale med Foreningen Sammenslutningen Taxa 4x35 om at overtage dennes bestillingskontor Taxa 4x35 Kolding hurtigst muligt. Kolding Taxa A/S u.st. overtager aktiviteten i form af centralanlæg m.m., vognudstyr, medarbejdere, kundedatabase, telenumre etc.

Driftschef Michael Dencker ved Taxa 4x35 Kolding har oplyst, at samtlige vognmænd tilsluttet Taxa 4x35 Kolding på mandag, den 21. september 2017 har skrevet under på en tilslutningsaftale med Kolding Taxa A/S u.st. Bestillingskontoret Taxa 4x35 Kolding nedlægges derfor, hvis og når bestillingskontoret Kolding Taxa godkendes.

Det nye bestillingskontor får navnet Kolding Taxa, men bevarer tlf.nr. 75 50 27 00.

Bestillingskontoret vil blive etableret fysisk i trekantområdet og vil blive betjent fra denne lokation i tidsrummet kl. 6-17 på hverdage, kl. 6 fredag morgen til kl. 6 lørdag morgen, kl. 15 lørdag eftermiddag til kl. 6 søndag morgen. Det vil blive betjent fra Odense i de resterende perioder. Ved større arrangementer vil der være betjening fra den lokale lokation.

Kolding Taxa A/S u.st. søger desuden om, at Sinisa Ljubic godkendes som ansvarlig leder af bestillingskontoret Kolding Taxa samt at vedtægterne for Kolding Taxa's bestillingskontor godkendes.

Godkendelse af ansvarlig leder og vedtægter er delegeret til forvaltningen.

Ønsket om overtagelse skyldes især udsigten til en ny taxilov, hvor det forventes at blive muligt at drive kørselskontor på tværs af flere kommuner. Der vil dermed kunne opnås stordriftsfordele. Taxa Syd a.m.b.a. ønsker at udvide i trekantområdet, mens Taxa 4x35 ønsker at koncentrere sig om taxikørsel i hovedstadsområdet.

Lovgivningen:

Ved et bestillingskontor forstås en selvstændig enhed eller sammenslutning, der råder over telefon- og radioanlæg m.v., og som gennem dækningsbetjening formidler og koordinerer bestillinger på kørselsopgaver til de tilsluttede vognmænd.

Der er ikke fastlagt nærmere regler om bestillingskontorets ejerforhold. Et bestillingskontor kan således ejes af tilsluttede vognmænd på sameje-/andelsbasis, af et bagved liggende selskab eller en økonomisk forening, eller kontoret kan være etableret i selskabsform.

Bestillingskontoret vil blive ejet af Kolding Taxa A/S, som er under stiftelse.

Der er ikke i loven eller bekendtgørelsen retningslinjer for, hvilke kriterier kommunen måtte inddrage ved afgørelsen af, om der skal gives en godkendelse af et bestillingskontor, men godkendelsen er betinget af, at bestillingskontoret har ansat en af kommunen godkendt ansvarlig leder samt, at bestillingskontoret:

- Råder over telefon- og radioanlæg med dækningsbetjening med en i forhold til antallet af tilsluttede køretøjer tilstrækkelig kapacitet,
- Sikrer, at der er radioforbindelse mellem kontoret og samtlige tilsluttede vogne,
- Etablerer en vagtordning, som kommunen kan tilslutte de tilsluttede tilladelsesindehavere at følge, idet vagtordningen af bestillingskontoret skal tilrettelægges således, at bestilling påføres hurtigst muligt kan efterkommes på enhver tid af døgnet,
- Udnytter godkendelsen gennem modtagelse og effektivering af telefonbestillinger i et i forhold til antallet af tilsluttede køretøjer rimeligt omfang,
- På kommunens forlangende indsender kontorets regnskab og budget til kommunens godkendelse samt dokumenterer omfanget af kontorets aktiviteter ved indsendelse af ordresedler og dækningsrapporter for den seneste måned,
- I tilfælde, hvor en tilsluttet tilladelsesindehaver ikke opfylder vilkårene for tilslutningen til og benyttelse af bestillingskontoret, giver kommunen meddelelse herom,
- Indsender en årlig fortegnelse over tilsluttede tilladelsesindehavere.

Disse betingelser skal være opfyldt senest, når bestillingskontoret begynder sin drift.

En godkendelse udstedes for et tidsrum af højst 10 år ad gangen og der kan søges om fornyelse af godkendelsen, når denne udløber. Fastsættelse af en gyldighedsperiode på under 10 år skal ske ud fra objektive kriterier og omfatte alle nye bestillingskontorer i kommunen.

Godkendelse af en ansvarlig leder meddeles for et tidsrum, der højst svarer til gyldighedsperioden for godkendelsen af bestillingskontoret og her kan der søges om fornyelse af godkendelsen, når denne udløber. Vedtægterne skal være i overensstemmelse med den i bilag 3 i Bekendtgørelse om taxikørsel m.v. indeholdte standardvedtægt.

Beslutning Teknikudvalget den 02-10-2017

Godkendt.

Punkt 11: Genbrugsplads, event og temadage

17/15952

Resumé

I forbindelse med budgetforhandlingerne for 2018 har Byrådet drøftet flere forskellige emner. En række af disse er ikke skrevet ind i budgetnoterne, men forligsparterne ønsker dem optaget på dagsordnerne i fagudvalgene.

Forligsparterne ønsker, at der laves temadage på Kolding Kommunes genbrugspladser, hvor bl.a. kunstnere inviteres for at vise, hvad der kan komme ud af genbrugte ting leveret på genbrugspladserne. Formålet er at inspirere til mere genbrug.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at forvaltningen igangsætter aktiviteten som beskrevet i sagsfremstillingen og fremlægger midtvejsevaluering medio 2018.

Sagsfremstilling

Forligsparterne ønsker, at der laves temadage på Kolding Kommunes genbrugspladser, hvor bl.a. kunstnere inviteres for at vise, hvad der kan komme ud af genbrugte ting leveret på genbrugspladserne. Formålet er at inspirere til mere genbrug.

Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen foreslår, at temadagene afvikles som en genbrugsturné på udvalgte torve og pladser.

Forvaltningen foreslår desuden, at genbrugsturneens bærende budskab er at promovere forsøgsordningen RE:DIRECT.

RE:DIRECT er en ny ordning, hvor blandt andre kunstnere og kunsthåndværkere kan få adgang til at hente materialer fra genbrugspladserne. Dermed sætter turnéen fokus på cirkulær økonomi via direkte genbrug og temadagene vil indgå som en del af det politiske fokusområde for affald og genbrug, der netop sætter lys på brugeroplevelse, happenings og events som del af den samlede formidling og et højt informationsniveau.

At forvaltningen foreslår, at temadagene afvikles som en genbrugsturné skyldes, at genbrugspladsernes tunge trafik, bakkende trailere og arbejde med rendegravere gør, at stederne ud fra et (trafik)sikkerhedsperspektiv ikke er egnede som udstillingsarealer. Desuden vil en turnerende event på udvalgte torve og pladser sikre et naturligt publikum af forbipasserende og handlende.

Deltagerne vil få udleveret et RE:DIRECT-ressourcepas i tiden op til eventen. I samarbejde med Renovation udvælger deltagerne deres materialer, som sættes til side og udleveres under selve turnéen.

Under overskriften ”Artist ZOO” kan Renovations mini-karavane (små vogne på hjul) indrettes som mini-arbejdsrum eller værksteder. Vognene dekorerer med zoologisk have-look. Kommunens netværk af kunstnere, kunsthåndværkere, designere og designskolestuderende inviteres til at tage plads i vognene i en eller flere dage. Her bygges de udvalgte materialer fra genbrugspladsen om til mindre kunstinstallationer eller designprodukter.

Det undersøges, om der kan være relevante samarbejder på tværs af forvaltningen f.eks. kulturkonsulenterne, i Designsekretariatet, ligesom eksterne samarbejdspartnere kan involveres i planlægning eller afvikling. Det gælder f.eks. uddannelsesinstitutionerne Designskolen Kolding og Hansenberg.

Det anslås ud fra tidligere lignende events, at den samlede økonomi ligger på cirka 100.000 kr., som primært går til videreudvikling af de eksisterende vogne, selve karavanens transport og logistik samt markedsføring af begivenheden. Der er ikke indregnet eventuelle kunstnerhonorarer, ligesom modregning af tabte indtægter på salg fra de indsamlede fraktioner ikke indgår i overslaget. Udgiften afholdes af driftsbudgettet for 2018. Da udgifterne ikke er indregnet i budgettet og taksterne for 2018, vil de indgå i reguleringen af taksterne for 2018 i budget 2020 takster.

Beslutning Teknikudvalget den 02-10-2017

Godkendt.

Punkt 12: Forlængelse af forsøg på Lunderskov Genbrugsplads

16/7945

Resumé

Rammen omkring forsøg med udvidet åbningstid på Lunderskov Genbrugsplads har været en midlertidig miljøgodkendelse frem til 30. september 2017.

Teknikudvalget besluttede den 2. maj 2017, at der skal udarbejdes et skitseprojekt, der kan give mulighed for døgnåbent på den eksisterende genbrugsplads i Lunderskov. Der skal imidlertid udarbejdes et nyt plangrundlag for området, inden der kan udarbejdes et endeligt skitseforslag og miljøgodkendelse.

Der er udarbejdet en ny midlertidig miljøgodkendelse således, at forsøget med udvidet åbningstid kan fortsætte frem til plangrundlaget foreligger og en permanent miljøgodkendelse kan udarbejdes ultimo 2018.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Rammen omkring forsøg med udvidet åbningstid på Lunderskov Genbrugsplads har været en midlertidig miljøgodkendelse frem til 30. september 2017.

Forsøget er gennemført for at tilgodese borgerne i Lunderskov i lighed med de tiltag, der er gennemført på kommunens 4 andre genbrugspladser med døgnåben adgang. Det har været et politisk fokusområde at sikre øget genbrug og mindre til forbrænding via mere åbningstid på genbrugspladserne.

Med virkning fra den 30. september 2016 er der givet en 1 årig dispensation i forhold til den gældende miljøgodkendelse for at forlænge forsøgsperioden. Den gældende miljøgodkendelse var baseret på en ugentlig åbningstid på 19/17 timer sommer/vinter. I forsøgsperioden har åbningstiden været 30 ugentlige timer.

Åbningstider i forsøgsperioden:

Mandag kl. 11-17

Tirsdag kl. 11-17

Fredag kl. 11-17

Lørdag kl. 11-17

Søndag kl. 11-17

Pladsen i Lunderskov ligger i landzone, men i tæt tilknytning til et boligområde, og er omfattet af en række krav til støjgrænseniveauet. Der har hidtil været udfordringer med at overholde grænserne. Dette har givet en række naboklager.

Der er afholdt flere dialogmøder med repræsentanter for naboerne og Lokalrådet i Lunderskov for at drøfte udfordringerne og der vil igen blive afholdt informationsmøde med parterne for at informere om nye midlertidige tiltag.

Den 2. maj 2017 besluttede Teknikudvalget bl.a., at den nuværende forsøgsordning på den eksisterende genbrugsplads i Lunderskov fortsætter, at overvejelser om en ny genbrugsplads i Lunderskov indgår i udarbejdelsen af en ny affaldsplan 2017/2018 og, at Teknikudvalget anmoder forvaltningen om en beregning på økonomien i en udvidelse af den nuværende placering på Slugten 6 i Lunderskov, således at støjforhold m.m. kan overholdes.

Forvaltningen har derfor taget initiativ til at få udarbejdet skitser og beregninger for udvidelse af genbrugspladsen.

Det har vist sig, at der skal udarbejdes et nyt plangrundlag for området.

Forhøring til kommuneplantillægget forventes at starte i november 2017 og forvaltningen vurderer, at høringen af lokalplansforslaget vil ligge ca. 8 uger fra april 2018 og med en endelig vedtagelse lige efter sommerferien 2018.

Når det vedtagne plangrundlag foreligger, vil der blive udarbejdet et skitseprojekt for genbrugspladsen og den endelige miljøgodkendelse kan udarbejdes. Miljøgodkendelsen forventes færdig ultimo 2018.

Kommunens miljøtilsyn har opstillet en række miljømæssige forudsætninger for en forlængelse af forsøget, så det sikres, at støjforholdene også kan overholdes indtil det fornødne plangrundlag og den endelige miljøgodkendelse foreligger.

Det betyder, at der i oktober 2017 bliver etableret midlertidige støjforanstaltninger i området, ligesom porten vil blive flyttet til en østlig placering. Omkostningerne til de midlertidige foranstaltninger afholdes over driften.



Skitse over midlertidige foranstaltninger på den eksisterende genbrugsplads i Lunderskov. De røde markeringer er støjskærme. Det blå område er en forstærket fællesvej til en ny portåbning.

Beslutning Teknikudvalget den 02-10-2017

Godkendt.

Bilag

2281-Støjredegørelse Lunderskov genbrugsplads og ReUse.pdf

Punkt 13: Frivillige foreningers mulighed for aflevering af indsamlede juletræer på genbrugspladsen

17/3513

Resumé

Frivillige foreninger kan som virksomhed ikke aflevere indsamlede juletræer på de kommunale genbrugspladser uden omkostninger.

Går flere borgere derimod sammen og indsamler på frivillig basis, kan disse juletræer afleveres på genbrugspladsen som almindeligt haveaffald.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at redegørelsen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen modtog i slutningen af 2016 en forespørgsel fra en spejderforening i Vamdrup om foreningens mulighed for at aflevere de juletræer, de indsamler hos borgere på genbrugspladsen, uden at skulle betale genbrugspladsgebyr.

Spejderforeningen modtog afslag på forespørgslen med besked om, at de måtte lade sig registrere som affaldstransportør, hvis de skulle kunne aflevere affald på en kommunal genbrugsplads uden beregning.

På baggrund af et politisk ønske blev sagen genoptaget for at afdække spejderforeningens muligheder for at aflevere de juletræer, de har indsamlet hos borgerne, på genbrugspladsen.

I henhold til Affaldsbekendtgørelsen kan aflevering ske på 2 måder, men begge vil medføre en omkostning for den friville forening.

1. Som virksomhed

Spejderforeningen er registreret med CVR-nummer under virksomhedstypen "frivillig forening".

Frivillige foreninger er én af de virksomhedsformer, der kan fritages for erhvervsaffaldsgebyr, hvis foreningen har 0 ansatte på p-nummer adressen. Fritagelsen gælder dog ikke, hvis den frivillige forening anvender én eller flere kommunale ordninger, f.eks. kommunens genbrugspladser. Hvis foreningen bruger én kommunal ordning, skal der i henhold til Affaldsbekendtgørelsens § 60, stk. 6, både opkræves gebyr for de ordninger, der bruges og grundgebyr for erhverv til administration af de forskellige ordninger.

2. Som affaldstransportør

Hvis spejderforeningen lod sig registrere som affaldstransportør ville foreningen kunne aflevere juletræer på genbrugspladsen uden beregning, men den registrering er forbundet med væsentlige omkostninger, godkendelse i Energistyrelsen og kræver overholdelse af en række administrative procedurer. Det vurderes ikke som realistisk for en frivillig forening.

Borgere i fællesskab

Hvis flere borgere i fællesskab går sammen om at indsamle juletræer fra en gade, et område eller en landsby for at aflevere dem på den nærliggende genbrugsplads, vil forvaltningen ikke have yderligere bemærkninger hertil. Tiltag, der er med til at mindske miljøbelastningen væsentligt, vil altid være velkomne.

Forvaltningen har endvidere spurgt de omkringliggende kommuner til deres praksis på området;

- Haderslev Kommune har en ordning, hvor indsamleren skal være tilmeldt affaldsregistret, hvorefter træerne kan afleveres ved Dansk Affald.
- Vejen Kommune har haft en ordning med gratis aflevering, men denne er stoppet som følge af kravet om tilmelding af erhverv.

- I Billund Kommune samarbejder de lokale foreninger med en affaldstransportør, hvorefter det kommunale flisværk i Grindsted tager imod træerne.
- I Vejle Kommune er juletræerne en del af den kommunale storskraldsordning.

Beslutning Teknikudvalget den 02-10-2017

Godkendt.

Punkt 14: Analyse på renovationsområdet - Takststruktur og serviceniveau

17/5561

Resumé

I samarbejde med BDO Revision har forvaltningen gennemført en benchmarking blandt 5 kommuner – Vejle, Fredericia, Middelfart, Esbjerg og Randers kommuner.

Benchmarkingen omfatter takststruktur og serviceniveau.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at analysen på takststruktur og serviceniveau og takster udarbejdet af BDO tages til efterretning,

at gebyrstrukturen for renovationsgebyrer i Kolding Kommune drøftes.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetarbejdet for 2018 har der været tilkendegivelser om at få vurderet muligheden for at samle – helt eller delvist - renovationsgebyrerne, som opkræves hos den enkelte ejendomsejer. Derudover har der også været et ønske om en vurdering af takstniveauet i Kolding Kommune i forhold til sammenlignelige kommuner.

Med baggrund i ovennævnte har forvaltningen i samarbejde med BDO foretaget en benchmarking-analyse.

Analysen er gennemført som telefoninterview med 5 andre kommuner - Vejle, Fredericia, Middelfart, Esbjerg og Randers kommuner.

Det har ikke været muligt at få adgang til detaljeret regnskabs- og budgetmateriale fra de enkelte kommuner.

Den overordnede konklusion i analysen er:

- En enkelt kommune opkræver et samlet gebyr. De øvrige kommuner opkræver 2 eller flere gebyrer.
- Det er ikke muligt at foretage en sammenligning af takster på renovationsområdet, dels på grund af forskelle i serviceniveau og dels på grund af forskelligheden i takstberegningen/-opbygningen.
- De centrale observationer i analysen er, at Kolding Kommune:
 - Har størst gennemsigtighed hvad angår takststruktur.
 - Skelner i takstfastsættelsen mellem boligtyper med det formål at fordele omkostninger efter konkret forbrug.
 - Ligger i den høje ende, hvad angår service og takster.
 - Ligger højest servicemæssigt i de 2-3 tungeste områder.

Ånden i affaldsbekendtgørelsen er, at der skal være sammenhæng mellem omkostninger og opkrævning for de enkelte ordninger og dette falder fint i tråd med den nuværende takststruktur for renovationsgebyrer i Kolding Kommune.

Det er derfor forvaltningens og BDO's anbefaling at forsætte den nuværende struktur med stor gennemsigtighed i gebyropkrævningen i relation til de enkelte affaldsordninger i kommunen.

BDO vil på mødet fremlægge den gennemførte analyse.

Analysen er vedhæftet som bilag.

Beslutning Teknikudvalget den 02-10-2017

Godkendt.

Bilag

Benchmarking analyse 02.10.2017

Punkt 15: Modtagestation Syddanmark I/S - godkendelse af gebyrer for 2018

10/30754

Resumé

Modtagestation Syddanmark I/S (Motas I/S) fremsender takster på gebyrer for 2018 til godkendelse.

Taksterne er de samme i 2018 som i 2017.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at Motas I/S's fremsendte takster på gebyrer for 2018 godkendes.

Sagsfremstilling

Motas I/S har fremsendt takster på gebyrer for 2018 til godkendelse.

Gebyrerne er uændrede i 2018 i forhold til 2017.

Af vedtægterne fremgår det af 11.8, at:

"De af repræsentantskabet indstillede gebyrer jf. 8.2 fremsendes til kommunernes godkendelse vedlagt bestyrelsens beretning og årsregnskabet for det forløbne regnskabsår samt budget for det kommende regnskabsår."

Selskabets udgifter til drift, administration og anlægsaktiviteter dækkes af selskabets gebyrer efter hvile-i-sig-selv-princippet.

Gebyrerne er beregnet ud fra affaldsbekendtgørelsen, så de udgifter, som kan henføres til de enkelte ordninger, er medtaget i taksten for den enkelte ordning, hvilket også gælder for de administrationsudgifter, som kan henføres til den pågældende ordning.

Tilbage er en mindre del af omkostningerne, der medgår til de generelle ordninger. Det drejer sig primært om en andel af udgifterne, der går til løn, kontorfaciliteter og kontorhold.

Til og med 2012 blev disse administrationsomkostninger opkrævet som et selvstændigt administrationsgebyr for farligt affald. Gebyret blev udregnet som et gennemsnitsgebyr pr. virksomhed og opkrævet sammen med "administrationsgebyr erhverv".

Motas I/S budgetterer for 2018 ikke med et administrationsgebyr pr. virksomhed, men med et samlet beløb, som i 2018 faktureres til interessentkommunerne med udgangspunkt i det antal virksomheder, der er registreret i CVR pr. 1. januar i gebyråret fratrukket det antal virksomheder, som kan fritages for administrationsgebyret på forhånd, jf. affaldsbekendtgørelsens § 60, stk. 2. Beløbet er indregnet i budgettet og opkræves som en del af administrationsgebyret; "Grundgebyr erhverv 2018". Dette har været praksis siden 2013 og er ikke noget nyt for virksomhederne.

Der budgetteres med uændrede gebyrer i 2018 i forhold til 2017.

Repræsentantskabet har den 9. juni 2017 budget 2018 samt forslag til takster/gebyrer for 2018.

Beslutning Teknikudvalget den 02-10-2017

Forslaget indstilles til godkendelse.

Bilag

Takstsammenligning 2016-2018

Budget 2018 udgifter

Budget 2018 indtægtsberegning

Protokol af møde nr. 15 juni 2017 underskrevet

Punkt 16: Energnist I/S vedtagelse af vedtægtsændringer

15/526

Resumé

De tre kommuner Middelfart, Silkeborg og Varde, der ikke tidligere har deltaget i Energnist med fuldt affaldsopland, er blevet tilbudt at indtræde i Energnist med deres fulde affaldsmængde pr. 1. januar 2018 ved samtidig indbetaling til udligning af reservepuljen og historiske overdækningspuljer opgjort pr. 31. december 2017. Udligning sker i henhold til indbyggertal.

Middelfart, Silkeborg og Varde kommuner har politisk behandlet sagen og meddelt Energnist ønsket om fuld indtræden. Det betyder, at der skal foretages en vedtægtsændring, som skal godkendes i hver deltagerkommunes byråd.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør forslår,

at Byrådet tiltræder vedtægtsændringen.

Sagsfremstilling

Sagen vedrører godkendelse af vedtægtsændring for det fælleskommunale selskab Energnist I/S.

Kolding Kommune er sammen med 15 andre kommuner interessenter i Energnist I/S, der blev stiftet den 1. januar 2015 som resultat af fusion af L90 og TAS I/S.

Energnist rettede ved brev af 31. august 2016 henvendelse til 3 ejerkommuner, der ikke deltog med kommunens fulde affaldsmængde. Det drejede sig om Middelfart, Silkeborg og Varde kommuner, som efterfølgende tilkendegav interesse for tilmelding af fuld affaldsmængde.

Energnist's bestyrelse fastlagde på møde den 5. april 2017 rammen for indmeldelse af resterende affaldsopland som følgende:

”At kommuner, der ikke deltager i Energnist med fuldt affaldsopland, tilbydes at indtræde i Energnist med deres fulde affaldsmængde pr. 1. januar 2018 ved samtidig indbetaling til udligning af reservepuljen og historiske overdækningspuljer, opgjort pr. 31. december 2017. Udligning sker i henhold til indbyggertal.”

Middelfart, Silkeborg og Varde kommuner har efterfølgende politisk behandlet sagen og meddelt Energnist ønsket om fuld indtræden.

Energnist's opland er defineret i henhold til vedtægternes bilag 6.1 og punkt 2.3:

Punkt 2.3:

”Interessenternes ejerandele er opgjort i forhold til indbyggertal hos interessenterne indenfor de oplande, der er defineret i bilag 6.1, pr. 1. januar 2014. Herefter reguleres ejerandelene hvert 4. år i henhold til indbyggertallene i interessentkommunerne opgjort pr. 1. januar i de oplande, der er defineret i bilag 6.1”

Ved Middelfart, Silkeborg og Varde kommuners indtræden skal bilag 6.1 opdateres i henhold hertil, ligesom indbyggertallene generelt vil blive opdateret pr. 1. januar 2018, jf. vedtægternes punkt 2.3.

En ændring af bilag 6.1 er at betragte som en vedtægtsændring og skal således godkendes af repræsentantskabet, kommunalbestyrelserne og Ankestyrelsen i henhold til vedtægternes punkt 10.7.

Energnist's repræsentantskab godkendte på møde den 6. september 2017 vedtægtsændringen.

Beslutning Teknikudvalget den 02-10-2017

Forslaget indstilles til godkendelse.

Bilag

Bestyrelsens behandling 5. april 2017.pdf

Repr.protokol 6. sept. 2017.pdf

Vedtægter af 05.04.2016.pdf

Kommunernes behandlinger af sagen - Bilag nr. 10-17-1.pdf

Oprindeligt vedtægtsbilag 6.1 - Bilag nr. 10-17-2.pdf

Nyt vedtægtsbilag 6.1 - Bilag nr. 10-17-3.pdf

Punkt 17: Bevillingsstatus pr. 31. august 2017 for Teknikudvalgets politikområder

17/3068

Resumé

For Vej- og Parkpolitik er der ultimo august 2017 en forbrugsprocent vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang på 48, hvilket svarer til det forventede.

Der forventes på nuværende tidspunkt et regnskab for Vej- og Parkpolitik, der balancerer med det korrigerede budget.

For Forsyningspolitik er der ultimo august 2017 en forbrugsprocent på -2.001, hvilket skyldes, at der er opkrævet renovationsbidrag for hele 2017. Udgifterne afholdes løbende over året og vil således mindske forbrugsprocenten løbende.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Vej- og Parkpolitik:

Forbrugsprocenten for Vej- og Parkpolitik ligger som forventet stort set på niveau med tidligere år.

Der vil fortsat ske tilretninger af budgettet, efterhånden som økonomisystemet udvikles. Der vil i den forbindelse kunne ske budgetomplaceringer i 2017 mellem områderne inden for Vej- og Parkpolitik.

Nedenstående rapporteringsskema vil også blive evalueret og tilrettet løbende, efterhånden som rapporteringsmulighederne udvikles.

For Vej- og Parkpolitik kan budgetrealiseringen ultimo august 2017 vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang opstilles således:

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrug	Note
Grønne områder inkl. skove, strande, kolonihaver og projekter	13.682.000	4.668.303	34%	1
Tværgående vejformål	12.412.000	3.087.378	25%	
Drift (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger)	99.000	4.315.843	4.359%	2
Administration (Anlæg og Drift området)	13.643.000	11.411.724	84%	3
Parkering	-3.653.000	-3.783.127	104%	4
Vedligeholdelse af belægnings, broer, tunneller og p-arealer	22.090.000	13.180.270	60%	
Rabatter, afvanding, renhold og graffiti fjernelse	30.242.000	10.253.470	34%	5
Vejbelysning	6.102.000	3.287.114	54%	

Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	5.819.000	2.977.538	51%	
Fornyelse af belægninger	40.244.000	10.806.743	27%	
Vinterdrift	14.327.000	5.658.424	39%	
Busdrift	52.246.000	33.621.308	64%	
Pulje til nytænkning af den offentlige trafik	976.000	0	0%	
Lufthavn og jernbane	2.567.000	2.239.000	87%	6
I alt	210.796.000	101.723.990	48%	

Note 1:

Størstedelen af driften er fastlagt i rammeaftaler og afregnes løbende enten månedsvis eller i frekvenser, dvs. størstedelen af budgettet er disponeret. Den reelle forbrugsprocent højere, da der er tidsforskydninger i arbejdets udførelse og faktureringen.

Beskærings-, fældnings- og plantearbejde er i planlægningsfasen og pågår frem til årsskiftet.

Budgettet for de grønne områder vurderes at stemme overens med driftssæsonen og vinterarbejdet.

Note 2:

Den høje forbrugsprocent skyldes tidsforskydninger i faktureringen af det udførte arbejde fra Drift. Budgetmæssigt ventes området at balancere ultimo året.

Note 3:

Den høje forbrugsprocent skyldes, at projekteringsindtægter først tilgår området ultimo året.

Note 4:

Den høje forbrugsprocent skyldes, at budgettet består af både udgifter og indtægter, hvor indtægterne realiseres løbende, mens udgifterne kun i begrænset størrelse er realiseret pr. 31. august 2017.

Note 5:

Den lave forbrugsprocent skyldes, at der ikke er afregnet for brøndtømning, vejafvandingsbidrag og rabatklipning, som udgør knap 10 mio. i alt.

Ukrudtsbekæmpelse for de sidst 3 måneder er ikke afregnet endnu.

Der er udført stiarbejder for 1 mio. kr., som endnu ikke er afregnet. Efterårsfejningen er forestående og er udgør knap 1 mio. kr.

Omkostningerne for Rabatter, afvanding, renhold og graffitifjernelse vurderes at stemme overens med det afsatte budgetbeløb.

Note 6:

Den høje forbrugsprocent skyldes, at hele tilskuddet for 2017 til Kolding Lufthavn er udbetalt.

Forsyningspolitik:

For Forsyningspolitik er budgetrealiseringen ultimo august 2017 præget af, at der er opkrævet renovationsgebyrer for 2017. Ydermere er nettobudgettet meget lavt, idet udgifter og indtægter stort set udligner hinanden over året.

Nedenstående rapporteringsskema vil i lighed med ovenstående også blive evalueret og tilrettet løbende, som rapporteringsværktøjerne udvikles.

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrug	Note
Fælles formål	18.000	-84.935.504	-471.864%	1

Dagrenovation/restaffald	1.702.000	21.323.307	1.253%	
Storskrald	-300.000	1.486.415	-495%	
Glas, papir og pap	-549.000	950.412	-173%	
Farlig affald	205.000	1.344.920	656%	
Genbrugsstationer	-3.891.000	13.937.528	-358%	
Øvrige ordninger	3.501.000	1.527.080	44%	
Tjenestemænd	1.497.000	667.935	45%	
I alt	2.183.000	-43.697.907	-2.002%	1

Note 1:

Den høje forbrugsprocent skyldes, at der er opkrævet renovationsbidrag for hele 2017, som er indtægtsført under ”Fælles formål”, hvorfor indtægten her er meget høj. Indtægten vil i løbet af året blive delt ud på de øvrige områder.

Udgifterne afholdes løbende over året og vil således mindske forbrugsprocenten løbende.

Administrationspolitik:

For Teknikudvalgets egne konti under administrationspolitik er der pr. ultimo august 2017 forbrugt 75% af budgettet.

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrug	Note
Teknikudvalget	40.000	30.199	75%	

Beslutning Teknikudvalget den 02-10-2017

Godkendt.

Punkt 18: Deltagelse i aktiviteter

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknikudvalget drøfter om der er behov for at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Aktivitet Deltager

Godkendte aktiviteter for 2017:

<i>Dato</i>	<i>Aktivitet</i>	<i>Deltagere</i>	<i>Godkendt af Teknikudvalget</i>
20. marts 2017, kl. 14.30-16.30	Workshop vedrørende ”Nytænkning af genbrugspladsen på Bronzevej”	Knud Erik Langhoff Yrsa Mastrup Michael Jensen Asger Christensen	6. marts 2017
25.-26. april 2017	Teknik & Miljø '17, Horsens	Knud Erik Langhoff Oluf Lykke Nielsen Michael Jensen Tobias Jørgensen Yrsa Mastrup Asger Christensen	6. februar 2017
8. juni 2017, kl. 19.00	Borgermøde i Christiansfeld arr. af Vejdirektoratet. Ny motorvej Give-Billund-E20- Haderslev		6. juni 2017
14. juni 2017, kl. 19.00	Borgermøde i Lunderskov arr. af Vejdirektoratet.		6. juni 2017

Ny motorvej Give-Billund-E20-
Haderslev

26. september
2017, kl. 18.00-
21.00

Workshop – Vores fælles
bymidte

Knud Erik
Langhoff

4. september 2017

Beslutning Teknikudvalget den 02-10-2017

Godkendt.

Punkt 19: Kommunikation fra udvalget i perioden 1. august til 21. november 2017

Resumé

Økonomiudvalget har på mødet den 19. juni 2017 besluttet, at de stående udvalg i perioden fra den 1. august 2017 og frem til kommunalvalget på udvalgsmøderne beslutter, hvad der skal kommunikeres.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at udvalget drøfter og beslutter, hvilke sager, der kommunikeres med bistand fra forvaltningen.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget behandlede den 19. juni 2017 en sag vedr. ”Rammer for politisk betjening - valg 2017. (sag nr. 11).

Af sagen fremgår følgende:

Det gælder generelt, at den støtte, forvaltningen kan yde politikerne i form af både oplysninger, bistand, udgiftsgodtgørelse og støtte, skal være nært knyttet til det kommunale hverv. Der kan således ikke fra kommunens side ydes bistand, godtgørelse eller støtte til f.eks. private eller partipolitiske aktiviteter.

Der er vedhæftet et forslag til rammer for politisk betjening i forbindelse med kommunalvalget 2017. Følgende fremgår heraf:

”Kommunikation:

I perioden fra den 1. august 2017 og frem til kommunalvalget er det udvalgene, der på udvalgsmøderne beslutter, hvad der skal kommunikeres.

I perioden fra den 21. oktober 2017, og indtil der er indgået en konstitueringsaftale, kommunikeres ikke fra kommunen med politiske citater og deltagelse. Dette gælder for hele kommunen og for alle kommunikationsprodukter som pressemeddelelser, indlæg, foto/video og øvrig kommunikationsassistance etc. Der vil naturligvis blive kommunikeret om den daglige drift i det omfang, det er nødvendigt. Her vil administrationen/forvaltningerne stå som afsendere.

Taleoplæg:

Der udarbejdes på sædvanlig vis taleoplæg til de byrådsmedlemmer, der har behov for dette til varetagelsen af deres kommunale hverv. Det betyder, at borgmesteren/stedfortræderen for borgmesteren betjenes af kommunikationsafdelingen, mens udvalgsformænd betjenes af fagforvaltningerne.

Foto og logo:

Kommunens fotos må anvendes af kandidater, hvis kommunen har gjort dem offentligt tilgængelige på kommunens hjemmeside eller sociale medier, og hvis kommunen ikke herved pålægges en udgift. Kandidater må ikke anvende kommunens logo i deres eget valgmateriale, f.eks. valgplakater og valgfoldere.

Spørgetid

I henhold til punkt 7 i Reglement for skriftlig spørgetidsordning (vedtaget i Byrådet den 10. december 2007) bortfalder spørgetiden i en periode af 4 måneder forud for kommunalvalget.

Afholdelse af informationsmøder for kandidater

Der afholdes den 19. juni 2017 på KUC en informationsaften for potentielle kandidater til kommunalvalget. Der gives en introduktion til kommunens arbejde, opgaver og vilkår.

Der er desuden mulighed for at afholde individuelle informationsmøder for et partis potentielle kandidater i de enkelte forvaltninger.

Uddeling af valgmateriale på kommunens institutioner

Der må ikke uddeles valgmateriale eller valgrelaterede effekter (f.eks. balloner, rundstykker og slik) i kommunens bygninger og ved indgangene til kommunens enheder. Valgplakater ophænges i overensstemmelse med reglerne herom i lov om offentlige veje og lov om private fællesveje (link til loven: <https://www.retsinformation.dk/eli/ft/201013L00120>)”

Økonomiudvalget godkendte rammerne for den politiske betjening – dog med en bemærkning om, at der under afsnittet kommunikation ikke ønskes den nævnte skærpelse fra den 21. oktober 2017.

Der er således lagt op til, at udvalgene i perioden fra den 1. august 2017 og frem til kommunalvalget på udvalgsmøderne beslutter, hvilke sager der kommunikeres med bistand fra forvaltningen.

Beslutning Teknikudvalget den 02-10-2017

Godkendt, idet Teknikudvalget ønsker at kommunikere omkring muligheder for frivilliges aflevering på genbrugspladser og forlængelse af forsøg på Lunderskov Genbrugsplads.

Punkt 20: Orienteringspunkter

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Beslutning Teknikudvalget den 02-10-2017

Godkendt.

Bilag

Renovering af Borchs Gård

Stepping/Anderup - status på vejadgange til graveområder

Projektoversigt

Status infrastrukturpulje

Overordnet tidsplan Infrastrukturpulje

Cykelpuljen 2017

Pulje til forebyggelse af højresvingsulykker med cyklister

Forbrug på Flextur pr. 31. august 2017

Forbrug på 67+ buskort pr. juli 2017.pdf

Sydtrafiks budgetopfølgning nr. 2 2017.pdf

Tidsplan for 'Retænkning af Nordic Synergy Park'

Designproces- og tidsplan for ny affaldsplan_.docx

Udkørsel af miljøstationer

Status på projekt madaffald

Cirkulær økonomi tiltag i Renovation

Kommunikationsaktiviteter i august og september 2017

Punkt 21: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Beslutning Teknikudvalget den 02-10-2017

Godkendt.