

# REFERAT Teknikudvalget d. 02-03-2015

**Mødedato** Mandag d. 02. marts 2015 kl. 14:00

**Mødested** 1.2 vest

**Mødedeltagere** Asger Christensen, Yrsa Mastrup, Tobias Jørgensen, Michael Jensen, Poul Erik Jensen, Oluf Lykke Nielsen, Knud Erik Langhoff

## Indholdsfortegnelse

Teknikudvalget: Midtvejsevaluering af de politiske fokusområder 2014-2015 samt oplæg til proces	3
Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4642, fortov fra Bramdrupdamhallerne til vendeplads.....	7
Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4724, Lys på cykelsti Hjarup/Skanderup.....	9
Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr.4723, etablering af lys på løbe- og cykelruter i Dalby/Skartv	11
Ansøgning om anlægsbevilling til P.nr. 4742 Byggemodning ved Skolebakken og Rytterskolevej....	13
Byggemodning: Prioritering af rammebeløb for 2015.....	15
Grundejerforeningen Birketing Buhlsvej Status på byggemodningen.....	17
Pulje til mindre vejprojekter 2015.....	20
Kollektiv trafikbetjening af Banegårdspladsen og Jernbanegade.....	22
Trafikale forhold på Brændkjærgade og Dannersvej - klage over afgørelse.....	23
Toldbakken 10 - nedlæggelse af privat fællesvej.....	26
Svar til borgere angående råstofgravning i området Anderup-Stepping.....	29
Borgerhenvendelse vedr. Sydlig Ringvejsforbindelse.....	31
Budget 2014, Teknikudvalget, bevillingsstatus pr. 31. december 2014.....	32
Anlægsregnskaber for 2014 for Teknikudvalget. Afsluttede projekter over 2 mio. kr.....	35
Anlægsregnskaber for 2014 for Teknikudvalget. Igangværende og afsluttede under 2 mio. kr.....	37
Bevillingsstatus pr. 31. januar 2015 for Teknikudvalgets politikområder.....	43
Orienteringspunkt.....	46
Orientering fra formanden.....	47
Deltagelse i aktiviteter.....	48

# **Punkt 1: Teknikudvalget: Midtvejsevaluering af de politiske fokusområder 2014-2015 samt oplæg til proces til udpegning af fokusområder for 2016-2017**

14/20226

## **Resumé**

I sammenhæng med vedtagelsen af udvalgspolitikken for Teknikudvalget 2014-2018 blev der vedtaget syv 2-årige fokusområder for 2014-2015 inden for temapolitikker for henholdsvis: Vej og Park, Affald og Genbrug samt Trafik. De syv fokusområder er ”Udvikling af grønne pladser og områder”, ”Samarbejde og frivillighed”, ”Øget Genbrug, mindre forbrænding”, ”Brugeroplevelse”, ”Bedre fremkommelighed og mobilitet”, ”Trafiksikkerhed” og ”Cykelfremme”

Forvaltningen har udarbejdet en midtvejsevaluering af, hvilken effekt fokusområderne har haft ved udgangen af 2014. Herunder hvor mange og hvilke projekter, der er igangsat inden for fokusområderne.

Der er igangsat i alt 28 konkrete projekter/tiltag til udmøntning af fokusområderne og allerede efter det første år, har det vist sig, at den systematiske tilgang til igangsættelse og opfølgning på projekter og tiltag sikrer, at fokus holdes på udvalgspolitikken intentioner.

Midtvejsevalueringen er baseret på et værktøj til at måle i hvor høj grad de igangsatte projekter lever op til værdierne i udvalgspolitikken samt fokusområderne.

## **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

## **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at midtvejsevalueringen af fokusområderne for 2014-2015 inden for udvalgspolitikken for Teknikudvalget tages til efterretning.

## **Sagsfremstilling**

*Midtvejsevaluering fokusområder 2014-2015*

Et fokusområde er et politisk prioriteret område, hvorigennem en udvalgs politik udmøntes over en 2-årig periode ved at fokusområderne omsættes til konkrete projekter og handlinger.

Fokusområderne for 2014-2015 blev udviklet på udvalgets introduktionsseminar i starten af 2014. De lyder således:

Indenfor temapolitik om Vej og Park:

- Udvikling af pladser og grønne områder
- Samarbejde og frivillighed

Indenfor temapolitik om Affald og Genbrug:

- Øget genbrug, mindre forbrænding
- Brugeroplevelse

Indenfor temapolitik om Trafik:

- Bedre fremkommelighed og mobilitet
- Trafiksikkerhed
- Cykelfremme

Forvaltningen har gennemført en screening af hvilke projekter, der er iværksat i 2014 under hvert enkelt fokusområde.

Endvidere har forvaltningen udarbejdet et værktøj, der kan hjælpe med at måle i hvor høj grad de igangsatte projekter lever op til værdierne i udvalgspolitikken. Hvert tiltag/projekt under hvert fokusområde pointgives efter, hvilken grad det lever op til de beskrevne værdiparadigmer i udvalgspolitikken under '*Sådan vil vi gøre det*'. For Teknikudvalget betyder det, at der vurderes på 4 parametre, så det samlede maksimale pointtal højst kan blive 20 point. Det fulde værktøj med baggrunden for pointgivning kan ses i bilaget til punktet, mens nedenstående tabel viser en overordnet oversigt.

Værktøjet kan endvidere anvendes fremadrettet til at udvikle og modne nye tiltag og projekter.

Igangsatte projekter i 2014 under hvert fokusområde:

<b>Fokusområde</b>	<b>Tiltag/projekter</b>	<b>Point</b>
<b>Vej og Park: Udvikling af pladser og grønne områder</b>  Kommunens grønne områder skal optimeres, så flere får glæde af og bruger de mange muligheder, som kommunens pladser og parker byder på. Det kan blandt andet være ved at skabe smukke udsigtspunkter og flere aktivitets- og motionsmuligheder i det fri.	· Søterrassen, etablering plads ved slotssøen	14
	· Eilers plads, forskønnelse og forbedring af p-plads	10
	· Sct. Jørgens have, sikre højt plejeniveau	7
	· Badebro areal ved Lyshøj, adgang til ny badebro	13
	· Åsteder/åstien 3 stk., etablering	
	· Wayfinding i City, skiltning i Kolding City.	17
		17
<b>Vej og Park: Samarbejde og frivillighed</b>	· Lokal snerydning, i samarbejde med lokale kræfter	8

<p>Forvaltningen skal målrettet udbygge samarbejdet med borgerne, eksempelvis med kommunens landsbyfora om løsning af opgaver. Dette omfatter også samarbejde med private om at vedligeholde udvalgte grønne områder, snerydning m.m.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Bypark øst. Blomsterløg mv. <span style="float: right;">12</span></li> <li>· Sjællandskvarteret, sanering og forskønnelse af gamle bevoksninger <span style="float: right;">12</span></li> <li>· Lokalråd Lunderskov-Vamdrup <span style="float: right;">10</span></li> </ul>
<p><b>Affald og Genbrug: Øget genbrug, mindre forbrænding</b></p> <p>Potentialet for at øge genanvendelsen skal afsøges, for eksempel ved bedre mulighed for sortering hos borgerne eller bedre dækning med miljøstationer. Samtidig ønsker vi at få afdækket muligheder for produktion af biogas af husholdningsaffald og biomasse fra kommunens grønne arealer.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Pantstation, indsamling af metaldåser <span style="float: right;">16</span></li> <li>· Permanent Loppestation <span style="float: right;">12</span></li> <li>· Udvidet åbning Erhverv på genbrugsplads <span style="float: right;">6</span></li> </ul>
<p><b>Affald og Genbrug: Brugeroplevelse</b></p> <p>Formidling og oplysning om, hvad affaldsindsamling og genanvendelse betyder for det kommunale og nationale regnskab, skal være midler til, at påvirke borgernes og virksomhedernes adfærd i forhold til affaldsindsamling og genanvendelse. Eksempelvis for særlige målgrupper som skoleelever. Samtidig sætter vi fokus på optimal indretning og service på vores genbrugspladser, således at brugerne får den bedst mulige brugeroplevelse ved håndteringen af affald til genbrug.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Vejledning i sortering i genbrugsfraktioner <span style="float: right;">8</span></li> <li>· Digital løsning til information om affald og genbrugs <span style="float: right;">14</span></li> </ul>
<p><b>Trafik: Bedre fremkommelighed og mobilitet</b></p> <p>Infrastrukturen i Kolding by skal udbygges, så trafikken ledes ud i ringgadesystemet, understøttet ved intelligente transportsystemer (ITS) på steder og områder, hvor det er muligt og realistisk. Ligeledes vil vi fokusere på, at tilbyde en alsidig og fleksibel offentlig transport, såvel i byen som uden for.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Nyt bybusnet <span style="float: right;">12</span></li> <li>· Flextur, kollektiv trafik til alle <span style="float: right;">9</span></li> <li>· Ny busterminal <span style="float: right;">11</span></li> <li>· Bedre tilgængelighed for gående i Campus <span style="float: right;">9</span></li> <li>·  Tøndervej/Vesteringgade <span style="float: right;">7</span></li> <li>· Kryds nye sygehus <span style="float: right;">6</span></li> <li>· Kryds Netto Vejlevej <span style="float: right;">6</span></li> </ul>

<b>Trafik: Trafiksikkerhed</b>	· Cykelbane Egtvedvej	<b>6</b>
Vi vil iværksætte tiltag, der i størst muligt omfang leder den tunge trafik ud på større veje. Samtidig ønsker vi, at anlægge flere cykelstier – og gennem kampagner forbedre trafikadfærden blandt alle grupper trafikanter.	· Cykelbane Sjølund	<b>6</b>
	· Tunnel under Østerbrogade	<b>16</b>
	· Cykelsti Agtrupvej	<b>4</b>
Vi vil udbygge cykelstisystemet og ansøre flere til at cykle. Det store ønske er at binde centerbyerne sammen med Kolding ad cykelveje.	· Supercykelstier	<b>9</b>
	· Vi cykler stadig til arbejde kampagne	<b>5</b>

### *Konklusion*

Arbejdet med fokusområder er nyt for såvel udvalget som forvaltningen, men allerede efter det første år har det vist sig, at den systematiske tilgang til igangsættelse og opfølgning på projekter og tiltag sikrer, at fokus holdes på udvalgspolitikens intentioner. Der skabes et grundlag for en konkret vurdering af, i hvilken grad det enkelte projekt/tiltag bidrager til opfyldelsen af de valgte fokusområder. Der er igangsat i alt 28 konkrete projekter/tiltag, der i forskellig størrelsesorden scorer på de hovedparametre, der kan udledes af udvalgspolitikken:

- Fremkommelighed og mobilitet
- Genbrug og bæredygtighed
- By og parkrum
- Dialog og samarbejde
- Designprocesser
- Effektivisering og digitalisering
- Afprøvning af nye metoder

De fleste igangsatte projekter er ikke afsluttet, men fortsættes i 2015. Forvaltningen vil fortsat sikre, at de enkelte sager til udvalget henviser til udvalgspolitikken og fokusområderne, når det er relevant.

### **Beslutning Teknikudvalget den 02-03-2015**

Godkendt.

### **Bilag**

Skema - Fokusområder Teknikudvalget

## **Punkt 2: Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4642, fortov fra Bramdrupdamhallerne til vendeplads**

15/2310

### **Resumé**

Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4642 - fortov fra Bramdrupdamhallerne til vendeplads.

Der udarbejdes detailprojekt med anlægsoverslag for etablering af fortov på strækningen fra Bramdrupdam Hallerne til busvendepladsen på Bramdrupskovvej.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren forestår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

### **Sagsfremstilling**

Projektet er en budgetnote til budget 2015, hvor der er afsat 500.000 kr. til etablering af fortov på Bramdrupskovvej på strækningen fra Bramdrupdam Hallerne til busvendepladsen ved Kirsebærvej.

Strækningen er ca. 1.600 meter. I vejens vestside er der ca. 350 meter fortov i dag, mens der på østsiden er ca. 100 meter fortov ud for Bramdrupdam Hallerne.

Forvaltningen vurderer, at det afsatte beløb på 500.000 kr. ikke er tilstrækkeligt til at etablere fortov på strækningen, da prisen pr. løbende meter fortov er ca. 2.200 kr. (to fliser samt et bånd chaussesten). Den samlede pris for fortov langs Bramdrupskovvej er således 2,8 – 3,3 mio. kr.

Forvaltningen vil på et senere Teknikudvalgsmøde fremlægge detailprojekt med tilhørende anlægsoverslag samt et alternativt projekt, hvor fortovet etableres i asfalt.

Beløbet søges dermed frigivet til udarbejdelse af detailprojekt og anlægsoverslag for fortov langs Bramdrupskovvej i henholdsvis fliser og asfalt.

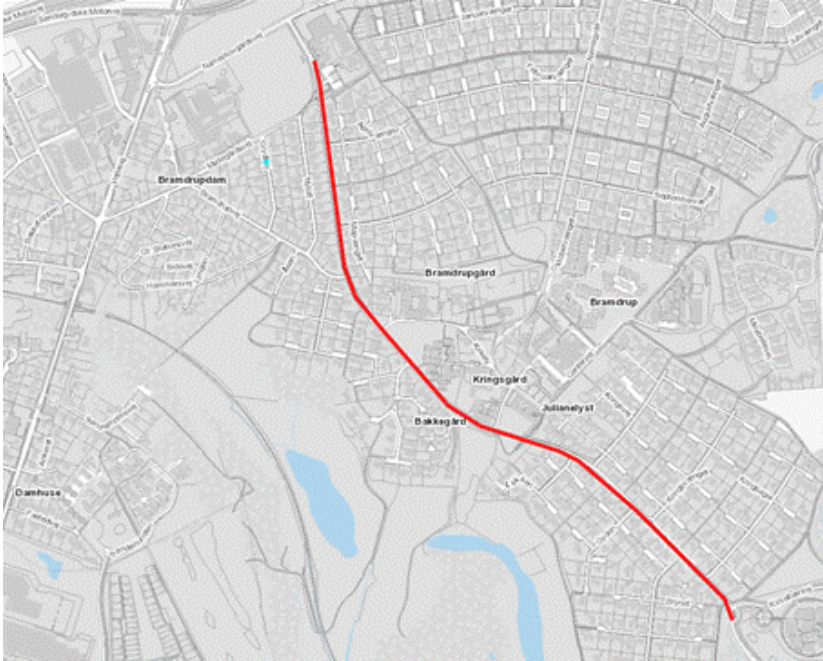
Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Udgift 500.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb:

2015 500.000 kr.

Den ansøgte anlægsbevilling er i overensstemmelse med det på investeringsoversigten for 2015 optagne rådighedsbeløb.



Projektet understøtter Udvalgs politikens fokusområde vedr. trafiksikkerhed.

### **Centralforvaltningens bemærkninger**

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

### **Beslutning Teknikudvalget den 02-03-2015**

Forslaget indstilles til godkendelse.

## **Punkt 3: Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4724, Lys på cykelsti Hjarup/Skanderup**

15/2312

### **Resumé**

Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4724, lys på cykelsti Hjarup/Skanderup.

Der udarbejdes projekt med tilhørende anlægsøkonomi for etablering af stibelysning langs cykelstien fra Hjarup til Skanderup-Hjarup Forbundsskole.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren forestår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

### **Sagsfremstilling**

Projektet er en budgetnote til budget 2015 og indeholder ønske om, at etablere stibelysning langs cykelstien fra Hjarup til Skanderup-Hjarup Forbundsskole. Der er afsat 392.000 kr. til etablering af stibelysningen.

Hvis det i udbudsfasen viser sig, at budgettet overskrides fremlægges merudgiften for Teknikudvalget.

Projektet understøtter Udvalgspolitikens fokusområde vedrørende cykelfremme med vægt på, at ansøre flere til at cykle.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Udgift 392.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb:

2015 392.000 kr.

Den ansøgte anlægsbevilling er i overensstemmelse med det på investeringsoversigten for 2015 optagne rådighedsbeløb.



## Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

## Beslutning Teknikudvalget den 02-03-2015

Forslaget indstilles til godkendelse.

## **Punkt 4: Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr.4723, etablering af lys på løbe- og cykelruter i Dalby/Skartved**

15/2311

### **Resumé**

Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr.4723 etablering af lys på løbe- og cykelruter i Dalby/Skartved.

Via en designproces med involvering af relevante interessenter afklares behovet for belysning.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren forestår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

### **Sagsfremstilling**

Projektet er en budgetnote til budget 2015 og indeholder ønske om, at etablere lys på løbe- og cykelruter i Dalby/Skartved.

Forvaltningen vil i samarbejde med Fritids- og Idrætsafdelingen gennemføre en designproces med inddragelse af relevante idrætsforeninger og brugere, hvor behov for fx belysning af løbe/cykelruter i den mørke tid kan udpeges.

Forslag til projekt fremlægges for TU til orientering inden anlægsarbejderne igangsættes. Det forventes at ruten anlægges/opgraderes i løbet af efteråret.

Projektet understøtter Sundhedspolitikens mål om, at andelen af borgere der går, cykler og/eller har anden lettere motion på mindst 4 timer om ugen øges.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Udgift 500.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb:

2015 500.000 kr.

Den ansøgte anlægsbevilling er i overensstemmelse med det på investeringsoversigten for 2015 optagne rådighedsbeløb.

## **Centralforvaltningens bemærkninger**

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

### **Beslutning Teknikudvalget den 02-03-2015**

Forslaget indstilles til godkendelse.

### **Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2015**

Forslaget indstilles til godkendelse.

### **Beslutning Teknikudvalget den 04-05-2015**

Forslaget indstilles til godkendelse.

# **Punkt 5: Ansøgning om anlægsbevilling til P.nr. 4742 Byggemodning ved Skolebakken og Rytterskolevej**

15/2963

## **Resumé**

Ansøgning om anlægsbevilling til P.nr. 4742 Byggemodning af 7 grunde ved Skolebakken og Rytterskolevej.

Samlet udgift på 2.900.000 kr. til byggemodning, der finansieres af byggemodningsrammen.

Den forventet salgsindtægt er 6.180.000 kr.

## **Sagen behandles i**

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

## **Sagsfremstilling**

Byggemodningen består af 7 parcelhusgrunde mellem Skolebakken og Rytterskolevej. Udbuddet af grundene blev besluttet på Byrådsmødet den 15. januar 2015. Indtægten ved salget af grundene ventes at blive 6.180.000 kr.

Byggemodningsudgifterne anvendes blandt andet til arkæologiske udgravninger, etablering støjskærm, tilslutningsafgifter til vand, el og kloak, anlæggelse af veje og stier, belysning, beplantning og projektering. De samlede udgifter vurderes at blive 2.900.000 kr.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

	Udgift	Indtægt
Anlægsbevilling	2.900.000 kr.	6.180.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb:

2015 2.900.000 kr.

Ansøgningens udgifter finansieres af de afsatte midler til byggemodning i 2015, beløbet er indarbejdet i prioriteringen af byggemodningsrammen. Finansieringen afhænger af at prioriteringen af byggemodningsrammen godkendes.

Ansøgningens indtægter er en del af den budgetterede salgsramme.

### **Centralforvaltningens bemærkninger**

Der er ikke yderligere bemærkninger til punktet.

### **Beslutning Teknikudvalget den 02-03-2015**

Forslaget indstilles til godkendelse.

# Punkt 6: Byggemodning: Prioritering af rammebeløb for 2015

15/2326

## Resumé

Forslag til prioritering af rammebeløbet i budget 2015 til byggemodning på 19.983.000 kr. Beløbet består af oprindelig ramme på 16.480.000 kr. hertil kommer 2.003.000 kr. overført fra 2014 til 2015. Yderligere er også indregnet forventet overførsel på 1.500.000 kr. fra etablering af kolonihaver på Skovvangens budget 2015 til byggemodningsrammen i 2015.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forslag til prioritering af rammebeløbet til byggemodning imødekommes.

## Sagsfremstilling

Byggemodningsrammen for 2015 er oprindelig 16.480.000, hertil kommer 2.003.000 kr. overført fra 2014 til 2015. Desuden er forudsat, at vi kan overføre 1.500.000 kr. fra etablering af kolonihaver Skovvangen, hvilket giver en samlet sum på 19.983.000 kr.

Byggemodningsprojekter	Beløb i kr.
Venusvej, færdiggørelse	950.000
Venusvej, etape 2, detailprojektering	100.000
Eltangvej, slidlag og færdiggørelser	800.000
Odinsager, færdiggørelser	3.000.000
Steenbjerg, færdiggørelser	2.150.000
Birketing/Buhlsvej, færdiggørelser	105.000
Idylvænget, rundkørsel*	1.200.000
Kløvkær, ny boligbyggemodning**	6.535.000
Nyt boligområde Eltang	361.000
Uforudsete udgifter (arkæologi, forurenede jord mv.)**	882.000
Udgifter til byggemodnede arealer***	200.000
Rytterskolevej	2.900.000
Kærvænget	800.000

Byggemodningsramme I alt

19.983.000

(Beløbene er inkl. 10 % til projektering og tilsyn på de enkelte arbejder.)

\* To eksterne interessenter bidrager til projektet med 1.000.000 kr., de samlede udgifter lyder på 2.050.000 kr. Dvs. kommunens udgift udgør 1.050.000 kr.

\*\* Beløbet på 1.032.000 kr. til uforudsete udgifter samt 478.000 kr. af de afsatte midler til Kløvkær afhænger af, at vi kan overføre ikke forbrugte midler i 2015 fra etableringen af kolonihaver på Skovvangen på 1.500.000 kr. til byggemodningsrammen.

\*\*\* Vi overfører 200.000 kr. til anlægsprojekt til udgifter vedrørende færdige byggemodningsområder, hvor ikke alle grunde endnu er solgt.

By- og udviklingsdirektøren er bemyndiget til, at budgetomplacere inden for byggemodningsrammen, så tilpasninger i byggemodningsrammen vil kunne ske ved budgetomplaceringer i løbet af året.

Ovenstående forslag til disponering af byggemodningsmidlerne indeholder ikke beløb til Nordic Synergy Park, da salgsindtægter skal finansiere byggemodning af NSP.

I forbindelse med sag 14/11669 (LUKKET SAG), på fællesmøde mellem Økonomiudvalget, Teknikudvalget og Plan- og Boligudvalget den 23. februar 2015, blev der fremlagt et oplæg til strategi for nye kommunale boligudstyknings i Kolding kommune 2015-2018. Den sag har sammenhæng med nærværende sag, som grundet mulighed for projektering og udførsel i indeværende år er nødvendig at få fremlagt til politisk godkendelse.

Når sagen for strategi for nye kommunale boligudstyknings 2015-2018 er færdigbehandlet politisk, vil der afhængig af sagsudfaldet, kunne ske tillæg til byggemodningsrammen for 2015-2018. Dette vil blive fremlagt i særskilt sag.

### **Centralforvaltningens bemærkninger**

Der er ikke yderligere bemærkninger til punktet.

### **Beslutning Teknikudvalget den 02-03-2015**

Forslaget indstilles til godkendelse.

### **Bilag**

Kort over byggemodningsområderne

## **Punkt 7: Grundejerforeningen Birketing Buhlsvej Status på byggemodningen**

08/8530

### **Resumé**

Grundejerforeningen ved Formand Kurt Pihlmann har primo februar henvendt sig til byrådet vedr. færdiggørelse af byggemodningen Birketing Buhlsvej. Brevet fra Kurt Pihlman er vedlagt som bilag 1.

Af sagsfremstillingen fremgår det, at det har været en lang og udfordrende proces fra 2004 frem til i dag, at få færdiggjort udstykningen Birketing Buhlsvej.

I løbet af 2014 er udstykningen blevet besigtiget af interne og eksterne fagfolk. Der er udført nogle arbejder på asfalt, beplantning og belægninger i løbet af 2014.

Det er forvaltningens opfattelse, at udstykningen er af en sådan karakter, at den bør overdrages til grundejerforeningen i foråret 2015.

Forvaltningen har haft et uvildigt rådgivningsfirma, Cowi, til at gennemgå udstykningen. Cowi har gennemgået udstykningen og vurderet på kvaliteten af arbejdet i forhold til, om udstykningen er klar til at blive overdraget til grundejerforeningen.

Det er Cowi's vurdering, at kvaliteten af udstykningen er af en sådan art, at udstykningen kan og bør overdrages til Grundejerforeningen.

Der er udarbejdet et forslag til en svarskrivelse på Grundejerforeningens henvendelse til byrådet vedr. sagen.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Forslag**

By og udviklingsdirektøren foreslår:

at vedhæftede svarskrivelse sendes til grundejerforeningen Birketing Buhlsvej.

at der igangsættes overdragelse af udstykningen Birketing Buhlsvej til grundejerforeningen iht. vanlig procedure i Kolding Kommune.

### **Sagsfremstilling**

Grundejerforeningen ved Formand Kurt Pihlmann har primo februar henvendt sig til byrådet vedr. færdiggørelse af byggemodningen Birketing Buhlsvej. Brevet fra Kurt Pihlman er vedlagt som bilag 1.

Udstykningen Birketing Buhlsvej er etableret 2004 -2007. Udstykningen er blevet gennemgået med henblik på efterfølgende overdragelse til grundejerforeningen i årene 2007-2013.

Grundejerforeningen ved Kurt Pihlmann er primo 2014 blevet informeret om, at forvaltningen efter et flerårigt forløb med forgæves forsøg på løbende dialog og indgåelse af aftaler med grundejerforeningen, har valgt at færdiggøre udstykningen helt, med henblik på en overdragelse til grundejerforeningen.

Sagen har haft et langt sagsforløb, med korrespondance mellem Grundejerforeningen og skiftende ledere og medarbejdere i forvaltningen. Korrespondancen har som oftest mundet ud i nogle enkelte områder, som grundejerforeningen har påpeget og som man er blevet enige med forvaltningen om at udbedre. Efterfølgende har der så været uenighed om kvaliteten af udbedringen, ligesom grundejerforeningen er fremkommet med nye punkter, som ønskes udbedret.

Der har løbende været dialog og uenighed omkring kvaliteten af arbejdet samt de metoder der er anvendt. Siden 2012 har et team bestående af områdechef, afdelingsleder og sagsbehandler i flere omgange forsøgt at enes med grundejerforeningen, repræsenteret ved Kurt Pihlmann, om et niveau for en færdiggørelse som grundejerforeningens repræsentant kunne acceptere. Det er ikke lykkedes, tværtimod fortsatte det med nye problemstillinger, hver gang forvaltningen troede, sagen var afsluttet.

Undervejs ønskede grundejerforeningen at få dispensation fra lokalplanen i forhold til valg af hæk. Dette blev vurderet i Byggesagsafdelingen og Plan- og Miljøudvalget blev den 8. oktober 2012 orienteret om dispensationen. Plan- og Miljøudvalget godkendte orienteringspunktet.

Grundejerforeningen fik herefter valgmulighed mht. hækplanter. Forvaltningen spurgte herefter flere gange i grundejerforeningen, hvem der ønskede en anden hæktype. Forvaltningen har til dato ingen tilbagemelding modtaget fra grundejerforeningen vedr. dette. Forvaltningen har derfor i 2014 udskiftet de bøgeplanter, der var gået ud i hækkene.

I 2013 i forbindelse med at den sagsbehandler der hidtil havde været tilknyttet sagen forlod kommunen, blev sagen overdraget til en Ingeniør i Projekteringsafdelingen.

Den nye projektleder gik alle sagens akter igennem, besigtigede udstykningen og gik det hele nøje igennem på stedet.

En vejingeniør med speciale i asfalt fra Vej og Park var med på tilsyn og kom med sin faglige vurdering på asfaltarbejderne. En af forvaltningens landskabsarkitekter gennemgik beplantningen og satte udskiftning af dele af beplantning i værk.

Efterfølgende udarbejdede forvaltningen en liste over de arbejder, der efter denne gennemgang resterede, hvilket blev meddelt grundejerforeningen pr. brev dateret den 26. marts 2014.

Grundejeren repræsenteret ved Kurt Pihlmann var ikke tilfreds med dette, ligesom grundejerforeningens repræsentant ikke ved de tidligere lejligheder har været tilfreds med de mangellister og aftaler vi har forsøgt at nå til enighed om.

Forvaltningen besluttede derfor, at færdiggøre udstykningen efter de ovenfor nævnte fagfolks anvisninger før det skulle være yderligere besigtigelse og dialog med grundejerforeningen, hvilket blev meddelt grundejerens repræsentant Kurt Pihlmann pr. brev dateret 5. juni 2014. Det blev ved samme lejlighed stillet grundejerforeningen i udsigt, at denne dialog skulle foregå ultimo 2014.

Alle de ovennævnte arbejder er med en enkel undtagelse blevet udført i løbet af 2014. Det sidste stykke arbejde omkring opretning af en mindre sætning i betonstensbelægningen, er blevet udført ultimo februar 2015.

At sagen har trukket ind i 2015 skyldes ganske enkel en langvarig sygemelding i afdelingen i 2014. Det beklages, men forvaltningen fandt det ikke hensigtsmæssigt at blande flere personer ind i sagen, hvorfor dette sidste stykke arbejde har afventet at projektlederen var tilbage på arbejde.

For at få en uvildig vurdering af hvorvidt udstykningen var af en sådan art og karakter, at den kunne overdrages til grundejerforeningen på samme vilkår som øvrige udstykninger i Kolding Kommune, bad forvaltningen Cowi om at lave en teknisk gennemgang af udstykningen. Cowi har den 13. februar 2015 fremsendt en sådan rapport. Konklusionen i rapporten er, at udstykningen er af en sådan kvalitet, at den kan og bør overdrages til grundejerforeningen. Rapporten fra Cowi er vedlagt i bilag 2.

Således forventer forvaltningen at indlede denne overdragelse i foråret 2015.

Forvaltningen forventer ikke umiddelbart at grundejerforeningen repræsenteret ved Kurt Pihlmann overtager udstykningen, da Kurt Pihlmann gennem forløbet hele tiden er fremkommet med yderligere punkter der ønskes udbedret.

Her henledes opmærksomheden på det arbejde, der blev sat i gang med at få en dispensation til valg af hæk. Da dette var godkendt, har forvaltningen ikke fået svar på vores henvendelser i forhold til, hvem der ønskede andre hækplanter. Denne problemstilling synes ikke længere at optage grundejerforeningen. Som det kan læses i Cowis rapport i bilag 2 vurderer Cowi, at det er uensartet vedligeholdelse af de enkelte hække, der er den primære årsag til, at nogle hække kan gro og andre ikke kan. Det er grundejerne selv der vedligeholder og plejer egen hæk.

Derudover ønsker grundejerforeningen repræsenteret ved Kurt Pihlmann, at forvaltningen udskifter slidlaget på hele Birketing Buhlsvej. Det til trods for at entreprenører, leverandører, fagfolk i Vej og Park samt et uvildigt ingeniørfirma Cowi er enige om, at dette ikke er et rimeligt krav.

Det er forvaltningens anbefaling, at udstykningen overdrages til grundejerforeningen inden udgangen af april 2015.

## **Beslutning Teknikudvalget den 02-03-2015**

Godkendt.

### **Bilag**

Brev til Ole fra Kurt Pihlmann februar 2015.pdf

Byggemodning Buhlsvej og Birketing\_Ver\_2.0\_docx.pdf

Svarskrivelse til Grundejerforeningen Birketing Buhlsvej marts 2015

## Punkt 8: Pulje til mindre vejprojekter 2015

15/2408

### Resumé

Forvaltningen blev i forbindelse med budget 2015 pålagt at finde 1 mio. kr. til en pulje til mindre vejprojekter finansieret fra Vej- og Parkpolitikken.

Der er udarbejdet et katalog med 4 projekter til en samlet anlægspris på 920.000 kr. Teknikudvalget skal prioritere projekter for 1 mio. kr. til udførelse i 2015.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at listen med mindre vejprojekter udføres i 2015.

### Sagsfremstilling

Forvaltningen blev i forbindelse med behandlingen af afviste ændringsforslag til budget 2015 pålagt at finde 1 mio. kr. til brug for etablering af mindre vejprojekter (TU møde den 3. november 2014).

I forbindelse med regnskab 2014 forventes der en overførsel til budget 2015. Beløbet til mindre vejprojekter vil findes indenfor dette i Vej- og Parkpolitikken. Teknikudvalget vil få forelagt en særskilt overførselssag, når regnskab 2014 foreligger.

Forvaltningen har siden 2013 haft en pulje på 1 mio. kr. til etablering af mindre vejprojekter. Puljen er blevet brugt til at gennemføre trafikale forbedringer i takt med realiseringen af lokalplaner for bolig- og erhvervsområder. Ligeledes er puljen blevet brugt til, at realisere borgerhenvendelser med ønsker om mindre foranstaltninger, der forbedrer trygheden eller fremkommeligheden i deres lokalområde.

Forvaltningen har udpeget 4 projekter til en samlet anlægspris på 920.000 kr.

<b>Forslag til projekter der prioriteres og udføres i 2015</b>	<b>Anlægsoverslag (1000 kr.)</b>
Dyrehavegårdsvej – etablering af fodgængerfelt i kryds ved Fynsvej	50
Klebækvej – etablering af sti ved Gl. Lunderskovvej	240
Koldingvej, Taps – krydsningshelle syd for krydset ved Ødisvej	350
Dalbyvej – etablering af bump ved uoverskueligt sving	280

De enkelte projekter er beskrevet i vedlagte bilag.

Restmidlerne på 80.000 kr. anvendes til mindre fysiske tiltag, som måtte komme i løbet af foråret.

Der er vedlagt en bruttoliste over mindre vejprojekter til udførelse i forbindelse med senere puljer til mindre vejprojekter.

### **Beslutning Teknikudvalget den 02-03-2015**

Godkendt.

### **Bilag**

Mindre vejprojekter 2015

Bruttoliste mindre vejprojekter

# **Punkt 9: Kollektiv trafikbetjening af Banegårdspladsen og Jernbanegade**

15/2374

## **Resumé**

Dansk Folkeparti ved næstformand i Teknikudvalget Oluf Lykke Nielsen foreslår, at By- og Udviklingsforvaltningen pålægges at undersøge mulighederne for etablering af busstoppesteder ved Jernbanegade 40 og ved Banegården.

## **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

## **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknikudvalget godkender forslaget stillet af Dansk Folkeparti.

## **Sagsfremstilling**

By- og Udviklingsforvaltningen har fra Dansk Folkeparti modtaget efterfølgende skriv vedrørende forslag til optagelse på Teknikudvalgets dagsorden.

I forbindelse med den foreslåede ændring af bybustrafikken i Kolding, foreslår Dansk Folkeparti ved næstformand i Teknikudvalget Oluf Lykke Nielsen, at bybusnettet yderligere forbedres ved, at bybusserne der betjener den østlige del af byen føres ad Jernbanegades brede del og direkte forbi banegården med stoppested ved Jernbanegade 40 og Banegården. Sidstnævnte vil medføre en langt bedre synergi mellem den kollektive trafik i Kolding. Forslaget vil yderligere afstedkomme følgende forbedringer: at Fredericiagade og Behrensvej aflastes for trafik samt at køretiden nedsættes. Det vil også betyde en lettere adgang til og fra Banegården for gangbesværede. Desuden vil forslaget medvirke til, at skabe liv på Banegårdspladsen, der i dag fremstår affolket, øde og særdeles kedelig, når byens gæster træder ud af Banegårdens hovedbygning.

Det foreslås derfor:

at By- og Udviklingsforvaltningen pålægges, at undersøge omkostningerne ved at etablere busstoppesteder ved Jernbanegade 40 og ved Banegården samt en mindre ændring af chikanerne på Banegårdspladsen, så busgennemkørsel muliggøres.

at By- og Udviklingsforvaltningen pålægges, at redegøre for, om der er planlægningsmæssige forhindringer for busgennemkørslen på Banegårdspladsen.

at By- og Udviklingsforvaltningen pålægges, at redegøre for antal minutter en gennemkørsel på Banegårdspladsen vil spare bybusserne for.

## **Beslutning Teknikudvalget den 02-03-2015**

Godkendt.

# **Punkt 10: Trafikale forhold på Brændkjærgade og Dannersvej - klage over afgørelse**

12/18594

## **Resumé**

Boligselskabet Bovia klager over en af forvaltningen truffet afgørelse omkring indførelse af standsningsforbud på dele af Brændkjærgade og Dannersvej.

Der redegøres for sagens historik og fremlægges forslag til svarbrev.

## **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

## **Forslag**

By- og Udviklingsdirektøren foreslår,

at vedlagte forslag til svarbrev godkendes.

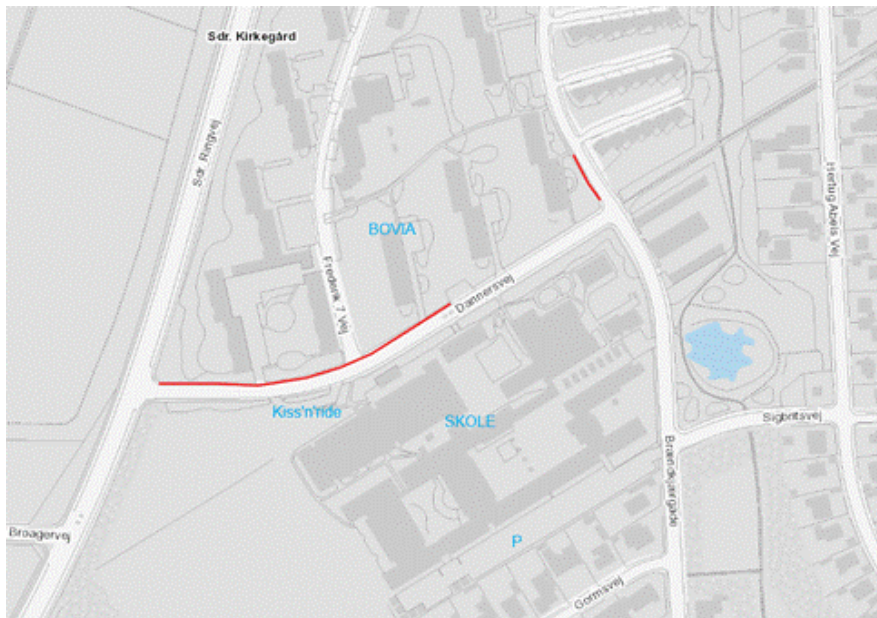
## **Sagsfremstilling**

Boligselskabet Bovia v/Charlotte Uhrskov klager i brev af 2. december 2014 over en af forvaltningen truffet afgørelse omkring indførelse af standsningsforbud på dele af Brændkjærgade og Dannersvej.

### *Historik:*

- Brændkjærskolen henvendte sig i december 2013 til forvaltningen med et ønske om at etablere standsningsforbud (kl. 7-16) på dele af Brændkjærgade og Dannersvej tæt på skolen.
- Der ønskes standsningsforbud på de sidste 100 -150 meter inden svinget fra Brændkjærgade rundt på Dannersvej, idet dette vil give langt bedre forhold for cyklister, der kommer fra Agtrupvej ad Brændkjærgade mod skolen.
- Samtidig ønskes stopforbud i siden mod boligblokkene på Dannersvej – i hvert fald på stykket der er beliggende overfor skolens Kiss and Ride afsætningsplads, idet de parkerede biler på Dannersvej skaber ret uoverskuelige oversigtsforhold for elever, der skal krydse Dannersvej.

*Ønsket standsningsforbud vist med rødt:*



- I foråret 2014 gennemførte forvaltningen en høring af forslaget.
- Boligselskabet Bovia svarede, at man ville være ked af, at skulle undvære parkeringsmulighederne langs Brændkjærgade, mens det evt. ville være acceptabelt med et tidsbegrænset stopforbud på Dannersvej. Desuden fremlagde man forslag til farddæmpning og forskønnelse af Dannersvej.
- Forvaltningen udtrykte forståelse for ønsket om farddæmpning, men fandt umiddelbart, at et sådant projekt dels ville være relativt bekosteligt, dels var det usikkert, om det ville være foreneligt med skolens trafikpolitik.
- Skolen anførte på et efterfølgende møde med Bovia og forvaltningen, at de ønskede standsningsforbud er tilstrækkelige for, at opfylde deres behov i forhold til at sikre skolebørnene i nærmiljøet. Man var dog villig til at reducere det tidsmæssige omfang af forbuddet f.eks. til kl. 7.30-8.30.
- Det aftales på mødet, at forvaltning og politi på baggrund af de anførte synspunkter ville træffe en beslutning om et evt. standsningsforbud, idet forvaltningen bemærkede, at et egentligt trafiksaneringsprojekt ikke var aktuelt p.t. (bl.a. fordi der ikke er penge til dets gennemførelse), men at det evt. kan tages op senere.
- I september 2014 foretog forvaltningen en hverdagsaften en besigtigelse i boligområdet for at vurdere behovet for beboerparkering. Det vurderedes at der for området som helhed var et overskud af ledige P-pladser. Vurderingen sendtes efterfølgende til Bovia til kommentering.
- Bovia skrev senere samme måned, at ”Det skal meddeles, at hverken administrationen eller afdelingsbestyrelsen kan anbefale de forslåede p-restriktioner langs dele af Dannersvej og Brændkjærgade, da den etablerede krydsning med helleanlæg af vejen, samt skolens egen parkering bør benyttes som sikker skolevej for Brændkjærskolens elever.”
- I oktober 2014 meddeltes det Bovia, at det var besluttet, at der langs dele af Dannersvej og Brændkjærgade etableres standsningsforbud på skoledage mellem kl. 7.30 og 8.30.
- Som baggrund for afgørelsen anførtes hensynet til de cyklende skolebørns sikkerhed (langs Brændkjærgade) samt skolens ønske om at friholde Dannersvej for forældre, der fra bil afsætter børn langs kantstenen. Desuden er der tilsyneladende tilstrækkeligt med beboerparkeringsmuligheder i området.
- Da beslutningen er truffet efter Færdselslovens § 92, er Rigspolitichefen klageinstans, hvilket naturligvis var anført i brevet til Bovia.

#### *Klagen:*

Bovia anfører i sit klagebrev til Teknikudvalget af 2. december 2014, at afdelingsbestyrelsen mener, at afgørelsen er truffet på et forkert grundlag og uden skelen til alternative forslag. Afdelingsbestyrelsen mener, at embedsfolkene skulle

have foretaget en politisk behandling af afdelingsbestyrelsens fremkomne forslag.

Boligområdet lider under en øget trafik. Der køres ofte alt for stærkt på både Brændkjærgade og Dannersvej. Afdelingsbestyrelsen er af den opfattelse, at der med fordel kan etableres helleanlæg. Helleanlæg der både tilgodeser hastigheden, idet trafikanterne tvinges til at nedsætte hastigheden samt et antal øgede parkeringspladser (6 stk.) til de forældre, der henter og bringer eleverne på Brændkjærskolen.

Afdelingsbestyrelsen er endvidere af den opfattelse, at skiltning alene ikke tilgodeser elevernes sikkerhed, idet vejen nu bliver bred og uden hastighedsnedsættende foranstaltninger.

#### *Forvaltningens bemærkninger til klagen:*

Væsentligst i den gennemførte sagsbehandling har været at lytte til skolens ønsker om at friholde Dannersvej for afsættende biler og i stedet henvise disse til Kiss and Ride-pladsen samt p-pladsen syd for skolen (med indkørsel fra Brændkjærgade). Desuden at fjerne de parkerede biler på Brændkjærgade umiddelbart nord for krydset ved Dannersvej således, at der skabes mere plads til de cyklister, som er på vej til skole om morgenen.

For en del år siden er der etableret et midterhelleanlæg på Dannersvej, som dels skulle fungere som overgangssted for lette trafikanter og dels skulle virke fartdæmpende.

Der foreligger ikke nyere fartmålinger på vejene i området, men skolen har ikke anført hastigheden som et problem, hvilket muligvis hænger sammen med, at morgenbiltrafikken er så relativ tæt, at høje hastigheder ikke optræder.

Det kan naturligvis ikke afvises, at der forekommer fartoverskridelser i mere trafiksvage perioder på døgnet, men det er i givet fald et almindeligt forekommende fænomen på mange andre lignende veje.

Ønsket om fartdæmpning og forskønnelse er forståeligt samt sympatisk, men i en tid med relativt knappe ressourcer bør midlerne anvendes der, hvor behovet er størst.

Forvaltningen har med det som udgangspunkt lavet forslag til svarbrev, som er bilagt.

### **Beslutning Teknikudvalget den 02-03-2015**

Godkendt.

### **Bilag**

Forslag til svarbrev



I henhold til lov om private fællesveje § 72, stk. 2 skal vejen helt eller delvist opretholdes som privat fællesvej, hvis den efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af dens lodder, og der ikke samtidig etableres anden vejadgang, eller hvis vejen i øvrigt er af vigtighed for en ejendom med vejret til vejen.

Forvaltningen vurderer, at det pågældende vejareal ikke er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af dens lodder efter matrikelkortet. Forvaltningen vurderer desuden, at vejarealet i øvrigt ikke er af vigtighed for en ejendom med vejret til vejen.

På arealet er der i dag opført en garage. Af ældre ortofotos fremgår det, at garagen har ligget på arealet helt tilbage i 1975. Der har dermed ikke været adgang til vandet over det udlagte vejareal i adskillige år.

I overensstemmelse med bestemmelserne i lov om private fællesveje har sagen været sendt i høring hos ejerne af ejendommene Toldbakken 3-17 samt ejeren af ejendommen Havnevej 29.

I forbindelse med høringen indkom der en enkelt bemærkning. Indsiger troede, at der var tale om nedlæggelse af adgangen til stranden vist med blå pil på ortofotoet ovenfor. Denne adgang ligger dog på naboejendommen, og vil ikke blive berørt af nedlæggelsen.

Indsiger havde ikke yderligere bemærkninger.

Jonna og Fredrik Bjørnsen afholder selv alle udgifter til sletning af den private fællesvej i matriklen.



## **Punkt 12: Svar til borgere angående råstofgravning i området Anderup-Stepping**

12/13839

### **Resumé**

På baggrund af en afsagt dom i Byretten i Kolding, som betyder, at sagsbehandlingen vedr. gravetilladelser i Anderup-Stepping-området skal starte forfra, er der indkommet en forespørgsel fra en række borgere.

Borgerne ønsker, at Kolding Kommune skal arbejde konstruktivt på, at der bliver lavet en VVM-redegørelse. Sagen ligger nu hos Region Syddanmark, så det foreslås, at der sendes en svarskrivelse til borgerne, hvoraf det fremgår, at Kolding Kommune ikke har indflydelse på afgørelsen om VVM, men at vi forventer at blive hørt inden der laves en ny gravetilladelse.

### **Sagen behandles i**

Miljøudvalget og Teknikudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at det vedlagte forslag til svarskrivelse godkendes og sendes til de borgere, som har sendt forespørgslen.

### **Sagsfremstilling**

Til møderne den 2. februar 2015 i Miljøudvalget og Teknikudvalget har der været fremlagt et notat til orientering om den dom, som blev afsagt vedrørende Natur- og Miljøklagenævnets stadfæstelse af Kolding Kommunes afgørelse om, at der ikke blev krævet VVM-redegørelse i sagen om tilladelse til råstofgravning på Anderup Skovvej 18.

Det fremgår af notatet, at dommen afgjorde, at Klagenævnet skulle anerkende, at nævnets afgørelse er ulovlig og ugyldig.

Fra borgere i nærheden af graveområdet er der indkommet en anmodning om, at Kolding Kommune går konstruktivt ind i det videre forløb. Borgerne ønsker, at der bliver lavet en VVM-redegørelse nu, som konsekvens af dommen (bilag 1).

Myndigheden er i den mellemliggende periode overgået til Region Syddanmark, og det er derfor Region Syddanmark, der skal træffe en ny afgørelse.

Forvaltningen foreslår, at Miljøudvalget og Teknikudvalget sender et brev til borgerne, hvori det forklares, at kommunen ikke har indflydelse på, om der skal udarbejdes VVM-redegørelse eller ej, men at kommunen vil forholde sig til et efterfølgende udkast til gravetilladelse (herunder grundvandsforhold samt vej- og trafikforhold), når VVM-redegørelsen bliver sendt i høring fra Region Syddanmark (bilag 2).

### **Beslutning Miljøudvalget den 02-03-2015**

Godkendt.

### **Beslutning Teknikudvalget den 02-03-2015**

Godkendt.

## **Bilag**

opfordring til politikere.pdf

Udkast - Svar til naboerne på henvendelse efter dommen.PDF

## **Punkt 13: Borgerhenvendelse vedr. Sydlig Ringvejsforbindelse**

15/536

### **Resumé**

Kolding Kommune har modtaget brev vedr. linjeføring af en kommende Sydlig Ringvejsforbindelse fra en borger på Odinsager.

Forvaltningen har udarbejdet svarbrev til borgeren.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget og Plan- og Boligudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at vedlagte svarbrev godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Kolding Kommune modtog den 23. februar 2015 et brev fra Anders G. Holm, Odins Ager 33, 6000 Kolding vedr. forslag til placering af ny Sydlig Ringvejsforbindelse. Anders G. Holm skriver yderligere, at han skriver på vegne af beboerne på Odins Ager, Goldbækparken og Goldbæk Allé Kolding. Brevet er vedlagt som bilag.

I brevet refererer Anders G. Holm til en tegning, han har modtaget fra forvaltningen, som viser en linjeføring for en kommende Sydlig Ringvejsforbindelse. I vedlagte svarbrev gør forvaltningen opmærksom på, at tegningen ikke er retvisende og at de tekniske arbejder med at fastlægge en linjeføring ikke er igangsat endnu. Svarbrev er vedlagt som bilag.

### **Beslutning Teknikudvalget den 02-03-2015**

Godkendt.

### **Bilag**

Placering af ny omfartsvej.pdf

Sydlig Ringvejsforbindelse

# Punkt 14: Budget 2014, Teknikudvalget, bevillingsstatus pr. 31. december 2014

14/5102

## Resumé

Budget 2014, Teknikudvalget, bevillingsstatus pr. 31. december 2014, opgjort pr. 18. februar 2015.

For Vej- og Parkpolitik er der en forbrugsprocent vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang på 98, hvilket svarer til et mindreforbrug på ca. 3,94 mio.kr., svarende til det forventede. Beløbet vil blive medtaget i overførselssagen til 2015, når regnskab 2014 for Kolding Kommune er endelig opgjort.

For Forsyningspolitik er der pr. 31. december 2014 en forbrugsprocent på (minus) -30. Mindreforbruget kan primært henføres til områderne dagrenovation/restaffald samt glas, papir og pap.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

For Vej- og Parkpolitik kan budgetrealiseringen pr. 31. december 2014 vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang opstilles således:

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrug	Forventet forbrugsprocent	Note
Grønne områder inkl. skove,	8.406	12.234	146%		
strande og kolonihaver.	-540	-382	71%		
Tværgående vejformål	7.897	8.633	109%		
	0	-226	0%		
Drift (maskiner, lønninger, arbejde for andre,	-1.774	-2.225	125%		
driftsbygninger)	-201	-448	223%		
Administration (Vej- og Park,	11.309	11.726	104%		
Projekt og Trafik	0	0	0%		

Effektivisering	1.366	0	0%
	0	0	0%
Parkering	1.567	1.654	106%
	-8.430	-8.504	101%
Vedligeholdelse af belægninger,	12.503	14.332	115%
broer, tunneller og p-arealer	0	-61	0%
Rabatter, afvanding, renhold og	18.397	29.452	160%
graffitifjernelse	-1.038	-30	3%
Vejbelysning	10.845	10.126	93%
	0	-293	0%
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende	6.501	4.518	70%
foranstaltninger	0	-173	0%
Fornyelse af belægninger	39.571	25.414	64%
	0	-207	0%
Vinterdrift	13.940	10.710	77%
	1	0	0%
Busdrift	49.822	50.473	101%
	-70	-306	437%
Lufthavn og jernbane	2.424	2.138	88%
	0	0	0%
I alt	172.494	168.554	98%

Det samlede forbrug er ca. 3,94 mio.kr. lavere end budgettet, hvilket var forventet. Beløbet vil blive medtaget i overførselssagen til 2015, når regnskab 2014 for Kolding Kommune er endelig opgjort.

Der er løbende foretaget prioriteringer ift. indsatsen på budgetområderne ovenfor, hvorfor der på nogle er merforbrug og andre mindreforbrug. I 2015 vil budgettet for 2015 blive gennemgået og tilrettet, dette foretages med udgangspunkt i historikken fra 2014 samt forventninger til 2015.

For Forsyningspolitik kan budgetrealiseringen pr. 31. december 2014 opstilles således:

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrug	Forventet forbrugs- procent	Note
Fælles formål	9.714	7.633	79%	80	
	-1.583	-2.191	138%	138	
Dagrenovation/restaffald	39.838	37.531	94%	95	
	-39.033	-39.685	102%	102	
Glas, papir og pap	5.423	2.572	47%	45	
	-4.749	-5.183	109%	109	
Farligt affald	3.278	3.127	95%	95	
	-3.750	-3.776	101%	101	
Genbrugsstationer	28.555	29.040	102%	100	
	-30.614	-31.669	103%	103	
Øvrige ordninger	4.222	3.954	94%	94	
	-5.391	-5.434	101%	101	
Tjenestemænd	1.313	1.538	117%	100	
	0	-24	0%	0	
I alt	7.221	-2.567	-36%		

Mindreforbruget kan primært henføres til områderne dagrenovation/restaffald samt glas, papir og pap.

Mindreforbruget vil i størst muligt omfang søges anvendt til de kommende tiltag i Affaldsplanen, herunder storskraldordning, tredje genbrugsfraktion, AffaldsAPP m.v.

### **Beslutning Teknikudvalget den 02-03-2015**

Godkendt.

# Punkt 15: Anlægsregnskaber for 2014 for Teknikudvalget. Afsluttede projekter over 2 mio. kr.

15/552

## Resumé

Anlægsregnskaber der afsluttes i 2014 for projekter over 2 mio. kr. sendes til godkendelse.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget, samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at anlægsregnskabet for de afsluttede projekt over 2 mio. kr. godkendes.

## Sagsfremstilling

Ifølge Budget og Regnskabssystemet for kommuner skal der for anlægsprojekter, hvor bruttoudgiften er over 2.000.000 kr. aflægges et anlægsregnskab, som Byrådet skal godkende.

Følgende afsluttede projekter for 2014, hvor bruttoudgiften overstiger 2 mio. kr. fremsendes til godkendelse.

Anlægsregnskabet udviser følgende:

Afsluttede projekter over 2. mio. kr. (i 1.000 kr.)

Projektbetegnelse	Rådigheds- beløb 2014	Forbrug 2014	Total bevilling*	Totalt forbrug	Note
P.nr. 3011	96	106	3.135	2.852	
Byggemodning af parceller ved Kastaniely, Nr. Bjert	0	0	0	0	
P.nr. 3028	1.245	1.118	6.000	6.774	
Forsytiavænget, Vonsild	0	0	0	-1.626	
P.nr. 2179 Kolding	0	0	7.100	5.617	1
Cykelby del 2	-2.286	-2.286	-2.800	-2.286	
P.nr. 4609 Hejls/Sjølund, forsøg med cykelsti	980	997	2.700	2.722	2
	0	0	0	0	

\*Bevillingen er flerårig

Noter:

1. Indtægten på de 2,286 mio. kr. er en restbetaling fra den statslige cykelpulje i forbindelse med afslutningen af Kolding Cykelby del 2, hvor der bl.a. blev etableret cykelstier langs Egtvedvej og Bøgevænget i 2011 og 2012.
2. Etablering af cykelbaner på Hejls Landevej mellem Hejls og Sjølund.

De enkelte anlægsregnskaber forefindes hos By- og Udviklingsforvaltningen.

## **Beslutning Teknikudvalget den 02-03-2015**

Forslaget indstilles til godkendelse.

# Punkt 16: Anlægsregnskaber for 2014 for Teknikudvalget. Igangværende og afsluttede under 2 mio. kr.

15/552

## Resumé

Anlægsregnskaber 2014 for igangværende projekter og afsluttede projekter under 2 mio. kr. sendes til godkendelse.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at anlægsregnskaberne for de igangværende og afsluttede projekter under 2 mio. kr. godkendes.

## Sagsfremstilling

Ifølge Budget og Regnskabssystemet for kommuner skal der for anlægsprojekter, hvor bruttoudgiften er under 2.000.000 kr. ikke forelægges et anlægsregnskab, som Byrådet skal godkende.

Anlægsregnskaber 2014 for igangværende projekter og for afsluttede projekter, hvor bruttoudgifter ikke overstiger 2 mio. kr., fremsendes til godkendelse i Teknikudvalget.

Anlægsregnskaberne udviser følgende:

Igangværende projekter over 2 mio. kr. (i 1.000 kr.)

Projektbetegnelse	Rådigheds- beløb 2014	Forbrug 2014	Total bevilling*	Totalt forbrug	Note
P.nr. 3033 Viuf Vesterby, 2. etape	104 0	82 0	18.240 0	7.299 0	1
P.nr. 3003 Drejens Boligby – byggemodning	141 0	76 0	51.650 0	44.542 -488	2
P.nr. 3019 Gunnars Ager, Odins Ager m.fl. Dalby	632 0	-157 0	70.000 0	26.509 0	3
P.nr. 3021 Ejersmindevej, Skanderup	25 0	0 0	3.960 0	3.815 0	4

P.nr. 3024 Havrevang, Lunderskov	524 0	524 0	3.700 0	3.960 0	5
P.nr. 3031 Kæmpesager, Vamdrup	0 0	0 0	2.550 0	2.435 0	6
P.nr. 3032 Steenbjerg, Christiansfeld	188 0	165 0	16.950 0	16.832 0	7
P.nr. 3042 Lilballe By	46 0	46 0	3.500 0	1.468 0	8
P.nr. 3035 Overordnet byggemodning vejforbindelse Dalby- Vonsild	0 0	0 0	25.500 -2.500	6.619 315	9
P.nr. 3037 Nord for Dollerup Sø	697 0	698 0	22.250 0	3.503 0	10
P.nr. 2176 Byggemodning af ca. 10 parceller ved Hvidkærgårdsvej, Vamdrup	155 0	165 0	5.000 0	6.092 0	11
P.nr. 3053 Elkærholmparken	2.160 0	2.233 0	9.390 0	9.031 0	12
P.nr. 3046 Industri Nord 4, byggemodning Nord-Ager	0 0	0 0	44.800 0	32.330 -7.648	13
P.nr. 3001 Erhvervspark Bramdrup, byggemodning	0 0	0 0	30.000 -2.200	26.594 -2.582	14
P.nr. 3005 Erhvervsområde ved Eltangvej	0 0	1 0	20.250 0	7.550 0	15
P.nr. 3006 Industripark Bramdrup	0 0	0 0	50.600 0	29.654 0	16
P.nr. 3014 Byggemodning af Åparken Etape 1A	0 0	0 0	29.650 0	22.218 -595	17
P.nr. 0523 Nordic Synergy Park, etape 1.1	725 0	531 0	162.300 0	24.392 0	18
P.nr. 4626 Bramdrup Industripark, etape 2. lokalplan 0715-31	5.909 0	4.901 0	26.790 0	5.727 0	19

P.nr. 2181 Ekstra energisparepulje	5.370	5.059	14.440	11.329	20
	-440	-130	-440	-400	
P.nr. 2171 Udvikling Kolding Å	2.573	2.659	11.500	7.081	21
	0	0	0	0	
P.nr. 3049 Nyt kolonihaveområde, Skovvangen	433	413	6.285	4.172	22
	0	0	0	0	
P.nr. 2147 Christiansfeld bymidte, renovering og forskønnelse af belægninger	10.167	11.606	48.760	30.960	23
	0	-420	0	-420	
P.nr. 4610 Infrastrukturudbygning ved Kolding Sygehus	3.800	3.171	26.000	3.198	24
	0	0	0	0	
P.nr. 4611 Kolding Cykelby del 3	3.700	3.425	7.500	3.425	25
	-56	-56	-3.000	-56	
P.nr. 4613 Energirenovering af den kommunale vejbelysning	21.074	19.470	85.450	22.970	26
	0	0	0	0	
P.nr. 4678 Etablering af Eltangvej	3.631	3.589	5.247	3.589	27
	0	0	-1.147	0	

\*Bevillingen er flerårig.

Igangværende projekter under 2 mio. kr. (i 1.000 kr.)

Projektbetegnelse	Rådighedsbeløb 2014	Forbrug 2014	Total bevilling*	Totalt forbrug	Note
P.nr. 4635 Kærvænget	0	20	0	20	28
	0	-10	0	-10	
P.nr. 4676 Nyt boligområde i Eltang	1.133	610	1.500	610	29
	0	0	0	0	
P.nr. 4677 Kløvkær	442	443	1.500	443	30
	0	0	0	0	
P.nr. 4741 Salg af parcelgrunde ved Syssebjergvej i Alminde	0	3	0	3	31
	0	-500	0	-500	
P.nr. 3040 Bønstrup Industripark	0	0	0	1.009	32
	0	0	0	0	

P.nr. 2173	395	397	1.000	1.148	33
Vejvedligeholdelse af stier, skilte mv.	0	-40	0	-40	
P.nr. 3048 Legeredskaber i bymidten	113	123	800	334	34
	0	0	0	0	
P.nr. 4632 "Byg det op", badeanstalt ved Kolding Fjord	204	488	1.600	1.886	35
	-1.100	-1.060	-1.100	-1060	
P.nr. 4666 Salg af fredskov i Seest	0	0	0	5	36
	0	-464	0	-464	
P.nr. 3050 Vurdering af sikre skoleveje	0	0	400	116	37
	0	0	0	0	
P.nr. 4641 ITS-anlæg	0	0	0	5	
	0	0	0	0	
P.nr. 4645 Forbedringer Slotssøområdet	450	474	500	474	38
	0	0	0	0	
P.nr. 4646 Busterminal	2.000	98	15.275	98	39
	0	0	-5.775	0	
P.nr. 4651 Vej- og Parkpolitik – planlagt bygningsvedligeholdelse 2014-2017	512	517	1.002	517	40
	0	0	0	0	
P.nr. 4608 Hejlsminde, kystsikring af havnefront	147	157	0	157	41
	0	0	0	0	

\*Bevillingen er flerårig.

Afsluttede projekter under 2 mio. kr. (i 1.000 kr.)

Projektbetegnelse	Rådigheds- beløb 2014	Forbrug 2014	Total bevilling*	Totalt forbrug	Note
P.nr. 4674 Køb af Slugten 8, Lunderskov	185	185	185	185	
	0	0	0	0	
P.nr. 4639 Minirundkørsel + lys sti Ødis/Bramdrup	500	473	500	473	42
	0	-13	0	-13	
P.nr. 4640 mindre vejprojekter	1.000	739	1.000	739	43
	0	0	0	0	

P.nr. 4643 Færdiggørelse af fortov, Vestergade i Alminde	170	276	170	276	44
	0	0	0	0	
P.nr. Egtvedvej/Mosebakken, trafiksanering	500	491	500	491	45
	0	0	0	0	

\*Bevillingen er flerårig.

Noter:

1. Afventer endelig aflevering til grundejerforening, forventes afklaret i 2015.
2. Mangelafhjælpning pågår stadig.
3. Der skal udføres færdiggørelser på Odinsager og etablering af rundkørsel på Idyl i 2015.
4. Børne- og Uddannelsesforvaltningen står for færdiggørelsen af stien mod skolen. Herefter afventes overdragelse til grundejerforening.
5. Afventer salg af grunde.
6. Byggemodningen er færdiggjort, men mangler aflevering til grundejerforening.
7. Projektet forventes færdiggjort i 2015.
8. Projektet afventer salg af grunde.
9. Byggemodningen afventer lokalplan og salg.
10. Etape 1 er færdiggjort. Projektet afventer salg af grunde.
11. Afventer grundsalg, hvorefter færdiggørelser, slidlag, kantsten og beplantning skal udføres.
12. Projektet afventer færdiggørelser.
13. Projektet afventer salg af grunde.
14. Afventer salg af grunde.
15. Projektet afventer salg af grunde.
16. Byggemodningen er afsluttet, slidlag udføres i 2015.
17. Det forventes at der skal prioriteres penge i 2016 på byggemodningsrammen til yderligere arbejder her.
18. Område 2B forventes byggemodnet i 2016.
19. Etape 1 er udført i 2014 og 2015, mangler færdiggørelse og salg af grunde.
20. Projektet omhandler gennemførelse af energibesparende foranstaltninger, der i forbindelse med planlagt bygningsvedligehold og optimering af bygninger kan gå ind og dække investeringer, der har en længere tilbagebetalingstid, men med stor miljømæssig effekt. I den igangværende Energihandleplan II, er der krav til tilbagebetalingstider på investeringer i energibesparelser på hhv. 5 år for el og vand og 8 år for varme. Dette er ofte en hindring for at indgå i større energibesparende projekter, da det oftest er enkeltprojekter som teknisk isolering, kedeludskiftning, lyskildeudskiftning etc., der kan gennemføres med så korte tilbagebetalingstider.
21. Der etableres 3 åsteder i 2015. Brodæk etableres i 2015.
22. Færdiggørelse af udkørsel afventer ombygning af kryds i forbindelse med sygehus udbygningen. Der er reserveret ca. 500.000 kr. fra projektet til dette arbejde.
23. 3. etape af selve renoveringen er udført i 2014. Der er lavet helhedsplan for Christiansfeld bymidte og Genforeningspladsen i 2014. I 2015 og 2016 udføres haveanlæg, Genforeningspladsen, Gudsager, træplantning Kongensgade, Havevej toiletbygning, parkering til biler og busser samt Prætoriestorvet.
24. Udarbejdelse af skitseprojekt samt signalregulering i krydset Ndr. Ringvej/Skovbrynet.
25. Etablering af cykelstier og cykelbaner.
26. Der renoveres 75% af den kommunale vejbelysning 2014-2017.
27. Slidlag etableres i 2015.
28. Afventer lokalplan og landzoneændring.
29. Afventer lokalplan.
30. Projekteres og udføres i 2015.
31. Der er 3 grunde til salg pr. 31.12.2014.
32. Projektet afventer salg af grunde.
33. Omfatter etablering af skilte på stier i grønne områder.
34. De sidste stationer etableres.
35. Anlæg i forbindelse med Byg det op. Der arbejdes på at få indtægter ind ved fonde og foreninger.
36. Arealet er solgt. Holdes åben til afsluttende omkostninger.

37. Vurdering fortsætter og mindre foranstaltninger gennemføres i 2015.
38. Færdiggøres i 2015.
39. Forventede køb af areal til ny terminal af DSB Ejendomme i 2014 bliver først i 2015.
40. Planlagt bygningsvedligeholdelse 2014-2017 på ejendomme under Vej- og Parkpolitik.
41. Projektet kører planmæssigt.
42. Etablering af minirundkørsel i krydset Farrisvej/Gl. Møllevej samt gadelys på strækningen fra skolen til Ødis.
43. Færdiggørelse af små projekter rundt i kommunen som kantstensflytning, fortovsudbygning, ændret stiføring, ændring af rundkørsel, lukning af Buen, sidehelle på Hoppesvej, bussluse samt forlængelse af Lykkeshave til Hoppesvej.
44. Ekstraudgifter på grund af afvandingsforhold.
45. Etablering af cykelsti på Egtvedvej fra Mosebakken til Birkedam.

De enkelte anlægsregnskaber forefindes hos By- og Udviklingsforvaltningen.

## **Beslutning Teknikudvalget den 02-03-2015**

Godkendt.

# Punkt 17: Bevillingsstatus pr. 31. januar 2015 for Teknikudvalgets politikområder

15/1145

## Resumé

For Vej- og Parkpolitik er der ultimo januar 2015 en forbrugsprocent vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang på 11, hvilket svarer til det forventede.

Der forventes på nuværende tidspunkt et regnskab for Vej- og Parkpolitik der er 1,5 mio. kr. mindre end det korrigerede budget. Beløbet er reserveret til eventuelle uforudsete udgifter, som erfaringsmæssigt opstår i løbet af året 2015 under Vej- og Parkpolitik, da flere af opgaverne er vejrafhængige. Det er først muligt at opgøre det nøjagtige overførselsbeløb ultimo 2015 for Vej- og Parkpolitik.

For Forsyningspolitik er der ultimo januar 2015 en forbrugsprocent på (minus) -2.353, hvilket skyldes, at der er opkrævet renovationsbidrag for 1. halvår 2015.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

For Vej- og Parkpolitik kan budgetrealiseringen ultimo januar 2015 vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang opstilles således:

	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrug	Forventet forbrugsprocent	Note
Grønne områder inkl. skove,	8.490	12	0%		Generelt er der for Vej og Parkpolitik et meget lavt forbrug i januar 2015, hvilket er forventeligt, idet aktivitetsniveauet er lavt. Forbrugsprocenten holdes oppe på grund af betaling til Sydtrafik for 1. kvartal 2015 samt tidsforskydninger i udgifter/indtægter vedr. Drift.
strande og kolonihaver.	-546	0	0%		
Tværgående vejformål	8.786	74	1%		
	0	0	0%		
Drift (maskiner, lønninger, arbejde for andre,	10.240	4.795	47%		Inden for de næste par måneder vil Budget 2015 blive sammenholdt med resultatet for 2014. Der vil i den forbindelse kunne ske
driftsbygninger)	-9.818	0	0%		
Administration (Vej- og Park,	10.084	1.049	10%		

Projekt og Trafik	0	0	0%	budgetomplaceringer i 2015 mellem områderne inden for Vej- og Parkpolitik.
Effektivisering	0	0	0%	
	0	0	0%	
Parkering	1.480	77	5%	For Forsyningspolitik kan budgetrealiseringen ultimo januar 2015 opstilles således:
	-8.167	-316	4%	
Vedligeholdelse af belægninger,	11.490	7	0%	
broer, tunneller og p-arealer	0	0	0%	
Rabatter, afvanding, renhold og	18.792	417	2%	
graffitifjernelse	-1.057	0	0%	
Vejbelysning	9.025	255	3%	
	0	0	0%	
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende	6.383	346	5%	
foranstaltninger	0	-1	0%	
Fornyelse af belægninger	56.112	4	0%	
	0	0	0%	
Vinterdrift	14.063	13	0%	
	0	0	0%	
Busdrift	47.959	13.574	28%	
	-72	0	0%	
Lufthavn og jernbane	2.482	69	3%	
	0	0	0%	
Løn- og barselpuljer	-87	0	0%	
	0	0	0%	
Budgetpulje	-1.000	0	0%	
	0	0	0%	
Teknikudvalget	40	0	1%	
	0	0	0%	
I alt	184.679	20.375	11%	

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrug	Forventet forbrugsprocent	Note
--------------	-------------------	---------------------	---------	---------------------------	------

Fælles formål	9.266	1.231	13%	12	
	-8.487	-40.177	473%	473	1
Dagrenovation/restaffald	40.603	1.396	3%	3	
	-39.630	-61	0%	0	
Glas, papir og pap	2.966	89	3%	3	
	-1.191	0	0%	0	
Farligt affald	3.193	70	2%	3	
	-3.210	0	0%	0	
Genbrugsstationer	26.327	608	2%	3	
	-29.530	-23	0%	0	
Øvrige ordninger	4.092	205	5%	4	
	-4.243	0	0%	0	
Tjenestemænd	1.399	72	5%	5	
	0	-2	0%		
I alt	1.555	-36.592	-2353%		

Noter:

1. Forbrugsprocent på (minus) 473 % skyldes opkrævning af renovations-gebyrer for 1. halvår 2015. De opkrævede gebyrer er endnu ikke fordelt ud på de enkelte ordninger.

### **Beslutning Teknikudvalget den 02-03-2015**

Godkendt.

## **Punkt 18: Orienteringspunkt**

### **Resumé**

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

### **Beslutning Teknikudvalget den 02-03-2015**

Godkendt.

### **Bilag**

Sydtrafiks budgetopfølgning nr. 3 2014

Forbrug på Flextur i 2014

Børnestationer i midtbyen

Sydlig ringvejsforbindelse

Borgerhenvendelse vedr rundkørsel i Christiansfeld

Regeringens udkast til Strategi for affaldsforebyggelse, Danmark uden affald II

## **Punkt 19: Orientering fra formanden**

### **Resumé**

Orientering fra formanden.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Beslutning Teknikudvalget den 02-03-2015**

Godkendt.

## **Punkt 20: Deltagelse i aktiviteter**

### **Resumé**

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknikudvalget drøfter om der er behov for at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

### **Sagsfremstilling**

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

#### *Aktivitet*

Politisk Forum 27. - 28. april 2015,

Nyborg

#### *Deltagere*

Knud Erik Langhoff

Oluf Lykke Nielsen

Michael Jensen

\*

#### *Afbud*

\*Asger Christensen er skrevet på aktivitetslisten på Plan- og Boligudvalget.

### **Beslutning Teknikudvalget den 02-03-2015**

Godkendt.