

REFERAT Teknikudvalget d. 18-08-2014

Mødedato Mandag d. 18. august 2014 kl. 14:00

Mødested 1.2 vest

Mødedeltagere Knud Erik Langhoff, Jørn Dohrmann, Poul Erik Jensen, Michael Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup, Asger Christensen

Indholdsfortegnelse

Ejerskab af det fælleskommunale selskab Affaldsregion Nord I/S (Dansk Affald I/S).....	3
Udbudsformer i forbindelse med udvikling af trafikal infrastruktur.....	9
Ansøgning om anlægsbevilling til P.nr. 4678 Udvidelse af Eltangvej.....	11
Udsendelse af forslag til nyt bybusnet i høring.....	12
Vejudvidelse Vestergade/Persillevej/Donsvej.....	19
Budget 2015 med overslagsår 2016-2018, status på budgetlægning for Forsyningspolitik.....	20
Budget 2015 med overslagsår 2016-2018, status på budgetlægning for Vej- og Parkpolitik.....	21
Budget 2015 med overslagsår 2016-2018, ændringsforslag for Vej- og parkpolitik.....	22
Budget 2015, takster for Vej- og Parkpolitikens områder.....	24
Bevillingskontrol medio 2014 for Teknikudvalgets politikområder.....	25
Orienteringspunkter.....	26
Orientering fra formanden.....	27
Deltagelse i aktiviteter.....	28

Punkt 1: Ejerskab af det fælleskommunale selskab Affaldsregion Nord I/S (Dansk Affald I/S)

12/3626

Resumé

Kolding Kommune ejer i fællesskab med Haderslev, Vejen og Tønder Kommuner affaldsbehandlingsselskabet Affaldsregion Nord I/S (AFRN I/S). Efter en prøveperiode med et udvidet samarbejde, er der udarbejdet forslag til nye vedtægter for selskabet, hvor der er lagt op til en ny struktur for selskabet. Der skal tages stilling til fortsat ejerskab i den nye selskabsform.

Sagen blev behandlet på byrådsmødet den 2. december 2013 og et flertal indstillede, at Kolding Kommune skulle afvente stillingtagen til ejerskab af affaldsbehandlingsselskabet, indtil regeringens ressourcestrategi var endelig vedtaget samt Kolding Kommunes Affaldsplan 2014 var kendt.

Ressourcestrategien er nu udmøntet i ”Ressourceplan for affaldshåndtering”, som har været i høring og er offentliggjort i maj 2014 og Kolding Kommunes affaldsplan er blevet sendt i høring indtil 21. august 2014.

Der er i mellemtiden opstået en problematik omkring muligheden for leverance af hhv. brændbart affald til Trekantområdets Affaldsforbrændings Selskab I/S (TAS I/S) og genanvendeligt affald til Dansk Affald A/S uden forudgående udbud.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Kolding Kommune ikke tiltræder de nye vedtægter for affaldsbehandlingsselskabet Affaldsregion Nord I/S (Dansk Affald I/S),

at Kolding Kommune udtræder af affaldsbehandlingsselskabet Affaldsregion Nord I/S pr. 31. december 2015.

Sagsfremstilling

I sagsfremstillingen redegøres for:

1. Baggrunden for ejerskabet af AFRN I/S og omfanget af leveringsaftaler.
2. Problematik i forhold til leveringsaftale med AFRN I/S uden forudgående udbud.
3. Vedtægtsændringernes indhold og konsekvenser.
4. Økonomi i forhold til selskaberne AFRN I/S og Dansk Affald A/S samt i forhold til Kolding Kommunes driftsøkonomi.

Baggrund

AFRN I/S blev stiftet i 1980 af de daværende kommuner Christiansfeld, Gram, Haderslev, Nørre-Rangstrup, Rødding og Vojens. Ved kommunesammenlægningen overtog Kolding Kommune den del, der hidrører fra Christiansfelds andel af selskabet (9,5 %, svarende til Christiansfelds indbyggertal i samarbejdet). De øvrige ejerkommuner i AFRN I/S er Haderslev, Vejen og Tønder kommuner.

Oprindeligt medførte ejerskabet, at alt affald fra området i den tidligere Christiansfeld Kommune blev afhændet via AFRN I/S.

I december 2011 besluttede byrådet i Kolding Kommune og byrådet i Haderslev Kommune at udvide samarbejdet pr. 1. januar 2012 og frem til udgangen af 2014 omkring modtagelse, behandling og afsætning af genanvendeligt materiale, således at ejerkommunerne gik ind med storkommunernes hele genanvendelige mængde, mod tidligere kun en delmængde. De brændbare affaldsmængder fra Haderslev Kommune blev også omfattet af aftalen, således at de skulle tilgå TAS I/S fra 1. juli 2013. De indbyrdes aftaler skulle være med til at bringe værdi til de 2 anlæg, som hhv. Haderslev Kommune og Kolding Kommune er hovedinteressenter i.

Forventningen til det udvidede samarbejde var, at erfaringerne herfra vil udmønte sig i etableringen af et selskab i en forenklet selskabsstruktur af AFRN I/S, samt indgåelse af et fortsat samarbejde omkring aflevering af brændbart affald fra

Haderslev Kommunes private husstande til TAS I/S.

Sagen om etablering af selskabet i en ny struktur blev behandlet på Økonomiudvalget i Kolding den 2. december 2013 og et flertal indstillede med undtagelse af Lis Ravn Ebbesen, at Kolding Kommune skulle afvente stillingtagen til ejerskabet af affaldsbehandlingselskabet, indtil regeringens ressourcestrategi var endelig vedtaget, samt Kolding Kommunes Affaldsplan 2014 var kendt. Denne beslutning blev godkendt i byrådet den 9. december 2014, hvor Økonomiudvalgets flertalsindstilling blev godkendt med 28 stemmer mod 3. Imod stemte Lis Ravn Ebbesen, Trine Maria Sloth Ebbesen og Hans Winther.

Nationale og lokale rammer for affald/genbrug

Ressourcestrategien ”Danmark uden affald” blev lanceret i oktober 2013 og er nu udmøntet i ”Ressourceplan for affaldshåndtering”. Ressourceplanen har været i høring og er offentliggjort i maj 2014. Se bilag 11.

Hovedbudskaberne i planen beskrives under fire overskrifter

- A. Husholdninger og servicesektoren: For de danske husholdninger og den danske servicesektor gælder, at der skal genanvendes mere og forbrændes mindre affald. Det forventes at Danmark over de næste knap 10 år genanvender dobbelt så meget af en række materialetyper i husholdningsaffaldet (dagrenovation, storskrald og kildesorterede affaldsfraktioner) som i dag.
- B. Elektronikaffald: Øget fokus på indsamling af elektronikaffald.
- C. Det organiske affald: De organiske affaldsstrømme skal håndteres, så ikke kun energien, men også værdifulde ressourcer som plantenæringsstofferne, særligt fosfor, men også kulstof, udnyttes.
- D. Bygge- og anlægsaffald: Fokus på øget kvalitet i genanvendelsen og herunder sikring af, at bygningsaffald med indhold af farlige stoffer som f.eks. PCB udsorteres og behandles separat.

Kolding Kommunes affaldsplan er blevet sendt i høring indtil 21. august 2014, og den lægger sig op ad ressourceplanen, særligt i forhold til husholdningsaffaldet og har en målsætning om dobbelt så meget genanvendelse af affald fra husholdningerne i 2022. Se bilag 12.

I december 2013 var det forventet at regeringen ville komme med et lovforslag om ny organisering af affaldssektoren, som ville ændre på kommunernes anvisningsret til brændbart husholdningsaffald.

Beslutningen om yderligere liberalisering af sektoren er imidlertid udsat et til to år, og det er indtil videre stadig muligt for Kolding Kommune at anvise brændbart affald til TAS I/S.

Udbudsretlige problemstillinger

I efteråret 2013 stævnedes Sønderborg Forsyning AFRN I/S for ikke at sende den brændbare affaldsmængde fra Haderslev Kommune i offentligt udbud.

Klagenævnet for Udbud gav i februar 2014 Sønderborg Forsyning medhold og erklærede at den indgåede aftale med TAS I/S om levering af brændbart affald i perioden 1. juli 2013 til 31. december 2014 var ugyldig. Der blev udstedt en bøde på 500.000 kr. til AFRN I/S.

Der blev udstedt endnu en bøde i juni 2014, denne gang på 185.000 kr., fordi udbuddet ikke er blevet gennemført rettidigt.

Det betyder at grundlaget for det udvidede samarbejde, der blev besluttet i hhv. Kolding og Haderslev Byråd i 2011 ikke længere er fuldt ud til stede, da det ikke er muligt at lave en aftale om levering af brændbart affald fra Haderslev Kommune til TAS I/S uden forudgående udbud.

Kendelsen gav forvaltningen anledning til at overveje, om der også var en udfordring i forhold til Kolding Kommunes løbende levering af genanvendelige materialer til Dansk Affald A/S uden forudgående udbud. Dansk Affald A/S er et 100 % ejet datterselskab af AFRN I/S. Den løbende levering omfatter behandling og/eller afsætning af materialerne.

Forvaltningen fik derfor en ekstern jurist til at vurdere sagen.

Overordnet vurderer juristen, at sagen klart falder ind under EU's udbudsregler. Hvis ejerkommunerne skal fritages for udbudspflicht på ydelserne, skal man falde ind under den såkaldte in-house regel, som består af to elementer, der begge skal

opfyldes. Man skal således opfylde både det der kaldes kontrolkriteriet, og det der kaldes virksomhedskriteriet. Se bilag 18.

Kontrolkriteriet handler om, at Kolding Kommune sidder med ved bordet ved væsentlige beslutninger på samme måde, som ved vore egne tjenestegrene.

Vurderingen er her, at det anses for opfyldt, selvom Kolding Kommunes ejerandel ikke er så stor. Opfyldelsen af dette kriterium giver således ikke anledning til problemer.

Virksomhedskriteriet handler om, at selskabet skal udføre den væsentligste del af sine opgaver for ejerne. Her er konklusionen, at Dansk Affald formentlig har ligget på den rigtige side af grænsen for ekstern opgavevaretagelse med den hidtidige opgaveportefølje fra eksterne kunder, som har været meget begrænset, men at en udvidelse af kundekredsen i 2013 - især hvis planerne om, at udvide den eksterne kundekreds yderligere realiseres – gør, at opgaveporteføljen risikerer at komme på et niveau, der kræver at ejerkommunerne fremover skal sende behandlingsopgaven i offentligt udbud.

Det skal siges, at grænsen for, hvad der er en væsentlig del ikke er helt præcis; Kolding Kommune er blevet rådgivet om, at opgavevaretagelsen for eksterne kunder kun må være marginal i forhold til opgavevaretagelsen for ejerkommunerne. Der er vedtaget et nyt EU udbudsdirektiv, som fastlægger at andelen af opgaver for ejerne skal udgøre mindst 80 %. Dette direktiv er dog endnu ikke implementeret i dansk ret, og vi kan ikke støtte ret på, at denne grænse er gældende for vurderingen i dag.

Den juridiske konklusion er derfor, at Kolding Kommune vurderes bragt i en ulovlig situation med den nuværende løbende levering.

Det er Kolding Kommune, der i givet fald som ordregiver vil ifalde ansvar for overtrædelse af EU-udbudsreglerne, herunder risikerer at ifalde bøder.

AFRN I/S modtog 10. april 2014 anmodning fra Kolding Kommune om, at sende en oversigt over de konkrete niveauer for samhandlerne med eksterne aktører og en redegørelse for, hvordan forholdene kan bringes i orden.

Kolding Kommune modtog hhv. 8. maj og 22. maj 2014 redegørelse for niveauet af samhandler med eksterne aktører, baseret på affaldsmængder. For 2013 ligger niveauet på 28 % med en forventning om højere andel i 2014.

I brevet af 8. maj 2014 (bilag 3) er AFRN I/S ikke enige i, at ejerkommunerne er bragt i en ulovlig situation. Grundlaget for denne udtalelse beror dog blandt andet på et fejlagtigt skøn over affaldsmængder fra eksterne kunder. Disse er korrigeret i mail af 22. maj 2014 (bilag 4).

Vejen Kommune og Haderslev Kommune er orienteret om forvaltningens vurdering af situationen.

Vedtægtsændringer

Der er udarbejdet forslag til vedtægter for en ny selskabsstruktur (se bilag 1 og 2), som er opbygget som et fælleskommunalt selskab (Dansk Affald I/S) og et aktieselskab (Dansk Affald A/S).

Tønder Kommune har meldt sig ud af samarbejdet pr. 31. december 2014.

Princippet for ejerstrukturen i de nye vedtægter er, at man indgår i forhold til indbyggerantal hos de respektive ejerkommuner. Forskellen for Kolding er, at man går fra at bidrage i forhold til indbyggertallet i det gamle Christiansfeld Kommune til at bidrage i forhold til Kolding Kommunes indbyggertal. Dette princip gælder også for Haderslev og Vejen Kommuner.

Hvis udvalget beslutter at fortsætte ejerskab af AFRN I/S tiltrædes

”Vedtægter for det fælleskommunale fællesskab Dansk Affald I/S med tre ejerkommuner (uden Tønder Kommune)” samt
”Vedtægter for Dansk Affald A/S med tre ejerkommuner (uden Tønder Kommune)”

Såfremt Byrådet beslutter *ikke* at fortsætte ejerskabet af AFRN I/S, opsiges ejerskabet med virkning pr. 31. december 2015. Udtrædelse kan ske med 1 års varsel til udløbet af et regnskabsår. Det udvidede samarbejde ophører dog med udgangen af 2014 og man går tilbage til den oprindelige samarbejdsform. Indtil endelig udtrædelse skal der dog laves en overgangsftale (for 2015), idet Tønder Kommune træder ud af selskabet med udgangen af 2014. Såfremt udvalget beslutter *ikke* at fortsætte ejerskabet af AFRN I/S, vil forvaltningen indlede dialog med de øvrige ejere og selskabets ledelse om vedtægter og leverancer i overgangsperioden.

I det Tønder Kommune har valgt at træde ud af samarbejdet med udgangen af 2014, skal de eksisterende vedtægter justeres, således at man i perioden indtil Kolding Kommune træder ud, altså hele 2015, har et legalt sæt vedtægter.

I nedenstående skema er angivet ejerandelene i nuværende og mulige fremtidige ejerscenarier. Udligningsbeløbet angiver, hvilket beløb Kolding Kommune skal betale/modtage i mulige fremtidige scenarier.

	Scenarie 0 Nuværende struktur	Scenarie 1 Ny struktur 3 ejere	Scenarie 2 Nuværende struktur, men uden Tønder	Scenarie 3 Ikke ejer
Ejerandele				
Kolding	9,5%	47,6%	ca. 13%	0%
Haderslev	67,8%	29,8%	ca. 71%	57%
Vejen	13,1%	22,7%	ca. 16%	43%
Tønder	9,6%	0%	0%	0%
Udligningsbeløb [mio. DKK]	-	-7,842	ca. - 0,230	2,223

Bilag 5 viser beregningen af udligningsbeløbene. Beløbene er udregnet på baggrund af 2012 tal, da der endnu ikke er 2013 tal tilgængelig. Det forventes dog at 2013 tallene ikke ændre nævneværdigt på ovenstående.

Hvis man vælger at tiltræde de nye vedtægter, vil forvaltningen indlede en dialog med Haderslev Kommune med henblik på at fastlægge betalingsterminer.

De nye vedtægter lægger op til, at samarbejdet kan opsiges med 1 års varsel til den 31. december. Ligeledes kan enkelte eller flere affaldsfraktioner opsiges med 1 års varsel til den 31. december.

Hvis man vælger at tiltræde de nye vedtægter, vil forvaltningen efter det første leveringsår tage stilling til, og herefter jævnlige evaluere, om man vil fortsætte samarbejdet og hvilke genanvendelige fraktioner, der inddrages.

Kolding Kommune har ca. 21.000 tons genanvendeligt affald om året. I prøveperioden har det betydet, at de alle er blevet afsat gennem AFRN I/S, med deraf følgende administrationsomkostninger. Af de 21.000 tons behandles de 1.000 tons hos Dansk Affald i Vojens. De resterende 20.000 tons transporteres direkte til andre aftagere, hvor det behandles.

De øvrige ejerkommuner indsamler emballageaffald, der bliver eftersorteret på Dansk Affald A/S anlæg (Duo-flex ordningen). De får således behandlet en forholdsvis større andel på anlægget, end Kolding Kommune gør.

Der forudses dog i Kolding Kommunes affaldsplan, at der fra 2016 etableres indsamling af emballageaffald, som formentlig kunne sorteres på Dansk Affalds anlæg eller tilsvarende anlæg.

Selskabsøkonomi Dansk Affald A/S og AFRN I/S

Regnskabet for AFRN I/S viser et overskud på 3,9 mio. kr. Det skyldes hovedsageligt at der er modtaget et kapitaltilskud på 9,4 mio. kr. Kolding Kommunes andel heraf er 891.000 kr. svarende til ejerandelen på 9,5 %.

Regnskabet for Dansk Affald A/S 2013 viser et underskud på 5,7 mio. kr. Dette skal holdes op imod et budgetteret underskud på 12,5 mio. kr. Det forbedrede resultat skyldes nye kunder og øgede mængder til sortering samt engangsindtægter ved salg af lastbiler og makuleringsløsning.

I 2014 budgetteres med et underskud på 6,8 mio. kr.

I 2015 forventes et 0-resultat.

Den forventede forbedring i resultatet beror hovedsageligt på forventet udvidelse af opgaveportefølje fra kunder uden for ejerkredsen.

I bilag 6 til 10 ses budgetter for 2013, 2014 og 2015 samt regnskab for Dansk Affald A/S og årsrapport 2013 for AFRN I/S.

Driftsøkonomi

I forbindelse med de forskellige samarbejdskonstruktioner med AFRN I/S, er der økonomisk også forskellige sammenhænge for Kolding Kommune.

Baggrunden er, at Kolding Kommune i perioden før aftalen i 2012 om det udvidede samarbejde, selv har håndteret afsætningen af de relevante genbrugsfraktioner. Erfaring har vist, at der bruges 0,2 PE på specialistniveau til administrativt at indgå og vedligeholde aftageraftaler. Det svarer til en omkostning på ca. 120.000 DKK./år.

Da håndteringen af aftageraftaler overgik til AFRN I/S i 2012-2013, betød det også at Kolding Kommune betaler en administrationsomkostning for denne afsætningshåndtering til AFRN I/S. Med udgangspunkt i opgørelse fra Dansk Affald A/S i totaler for 1. halvår 2013 betaler Kolding Kommune ca. 1,5 mio. DKK/år.

I princippet er de aftaler der arbejdes efter nu en fortsættelse af de aftaler, som Kolding Kommune allerede havde med de konkrete aftagere inden det udvide samarbejde trådte i kraft i 2012. I den forbindelse overlever Kolding Kommune disse aftaler til AFRN I/S, som siden har håndteret dem.

Tanken var, at kommunerne ved at indgå i en fælles afsætnings samarbejde via AFRN I/S kan opnå bedre priser på de enkelte genbrugsfraktioner. Kolding kommunes mængder ligger dog i et niveau, der betyder, at man i den øjeblikkelige markedssituation vil kunne opnå samme afsætningspris, hvad enten man puljer dem eller ej.

Forvaltningens vurdering er, at vælger byrådet at udtræde af det nuværende samarbejde, vil Kolding Kommune kunne lave aftageraftaler på samme niveau som nu, og med en administrativ omkostning på ca. 120.000 DKK/år., når aftalerne er genetableret. Der forventes en øget omkostning til genimplementering af aftageraftaler på 0,2 – 0,4 PE svarende til 120.000 DKK – 240.000 DKK det første år efter en eventuel udtræden af den nuværende aftale.

Forvaltningen vil derfor, såfremt byrådet vælger at udtræde af det nuværende samarbejde, genoptage tidligere praksis med selv at varetage afsætningen af genanvendelige fraktioner. Dette vil ske i en dialog med AFRN I/S i forhold til de aftaler der allerede er indgået.

Forvaltningens anbefaling

Forvaltningen anbefaler at man ikke tiltræder de nye vedtægter og at man samtidigt træder ud af det nuværende samarbejde med følgende begrundelser:

- Kolding Kommune er ikke fritaget for udbudspligt ved leverance til Dansk Affald A/S.
- Der er ingen driftsøkonomisk fordel for Kolding Kommune ved at lade Dansk Affald A/S varetage opgaven, der hovedsageligt omfatter at afsætte kommunens genvendelige affaldsfraktioner.
- Kolding Kommune skal betale et udligningsbeløb på 7,8 mio. kr. for at gå fra en ejerandel på 9,5 % til en andel på 47,6%.
- Ejerskab af et sorteringsanlæg går imod den generelle tendens inden for affaldssektoren, som går mod øget liberalisering.

Beslutning Teknikudvalget den 18-08-2014

Et flertal (Teknikudvalget med undtagelse af Jørn Dohrmann) indstiller forslaget til godkendelse.

Et mindretal (Jørn Dohrmann) undlod at stemme, da Kolding Kommune ikke har besluttet fremtidig indsamlingsmetoder for dagrenovation.

Bilag

Bilag 1 - Vedtægter DAIS 2015 - 3 ejere.pdf

Bilag 2 - Vedtægter DAAS 2015 - 3 ejere.pdf

Bilag 3 - AFRNs vurdering af ejerkommuners levering af genanvendeligt affald uden udbud 08052014.pdf

Bilag 4 - AFRNs redegørelse i forbindelse med mængdefordeling

Bilag 5 - Udligning af ejerandele.pdf

Bilag 6 - Årsrapport AFRN 2013.pdf

Bilag 7 - Budget 2013.pdf

Bilag 8 - Budget 2014 120913.pdf

Bilag 9 - Budget 2015.pdf

Bilag 10 - Dansk Affald - Intern årsrapport 2013. pdf

Bilag 11 - Ressourceplan for affaldshåndtering 2013-2018.pdf

Bilag 12 - Affaldsplan 2012-2024.pdf

Bilag 13 - Udbudsretlig vurdering af aftalen mellem Kolding kommune m.fl. og Affaldsregion Nord.pdf

Punkt 2: Udbudsformer i forbindelse med udvikling af trafikale infrastruktur

14/10965

Resumé

Venstre ved borgmester Jørn Pedersen, ønsker at sætte fokus på mulighederne for udvikling af den trafikale infrastruktur og de muligheder, der ligger i samarbejder og udbudsformer, herunder de økonomiske konsekvenser.

Tilføjelse til resumé

Forvaltningen har beskrevet forskellige finansieringsformer og konsekvenser heraf for etablering af ny infrastruktur.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at udvalget drøfter Jørn Pedersens (V) forslag.

Nyt forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forvaltningen pålægges at fremkomme med forslag til, hvordan kommende investeringer i infrastrukturen, jf. mobilitetsplanen, kan finansieres.

Sagsfremstilling

Borgmester Jørn Pedersen har for Venstre's byrådsgruppe ønsket følgende forslag fremsat i Teknikudvalget.

Kolding Kommune ønsker også fremadrettet at være en attraktiv bosætnings- og erhvervskommune og står derfor overfor en massiv udbygning de kommende år.

Der ligger således allerede planer for udbygningen af fremtidens campusområde, outletcenter, supersygehus, ligesom der skal bygges ca. 100 boliger der hvor Klostergården i dag er placeret, en erhvervshavn i vækst, marina med boliger, samt udbygningen med boliger i Seest, Dalby/Vonsild, Nr. Bjert/Drejens samt de større udbygninger i lands- og centerbyerne i kommunen.

Ind- og udpendlingen til Kolding kommunes ca. 50.000 arbejdspladser, til de 500.000 arbejdspladser indenfor en times kørsel og et støt stigende antal borgere i kommunen gør, at der vil komme pres på vores infrastruktur, dette gælder såvel Kolding bymidte samt de større indfaldsveje i kommunen.

Venstre ønsker derfor at få undersøgt, hvilke muligheder der er for at tænke i forskellige udbudsformer (partnerskaber, OPP, OPI, Funktionskontrakter mv.) omkring udbygning af infrastrukturen i vores kommune. Dette med henblik på at sikre en udbygning af vores infrastruktur i et parallelt forløb til byens mange udviklingsprojekter.

Venstre ønsker således en belysning af forskellige udbudsformer, herunder de økonomiske konsekvenser, grupperinger mv.

Tilføjelse til sagsfremstilling

Forvaltningen har bedt om Rambøll Management om at undersøge finansieringsmuligheder og hensigtsmæssigheden heraf for række forskellige typer infrastrukturprojekter. Det drejer sig om:

- Anlæg og drift af p-huse.
- Udskiftning og drift af signalanlæg.
- Udvidelse af kryds, veje og cykelstier.
- Etablering af ny sydlig ringvejsforbindelse.

Notatet er vedlagt som bilag.

Notatet bliver brugt som grundlag for udarbejdelse af en handlings- og finansieringsplan for den kommende mobilitetsplan.

Centralforvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har bedt om Rambøll Management om at undersøge finansieringsmuligheder og hensigtsmæssigheden heraf for række forskellige typer infrastrukturprojekter. Det drejer sig om:

- Anlæg og drift af p-huse.
- Udskiftning og drift af signalanlæg.
- Udvidelse af kryds, veje og cykelstier.
- Etablering af ny sydlig ringvejsforbindelse.

Notatet er vedlagt som bilag.

Notatet bliver brugt som grundlag for udarbejdelse af en handlings- og finansieringsplan for den kommende mobilitetsplan.

Beslutning Teknikudvalget den 18-08-2014

Udvalget drøftede forslaget, og pålagde forvaltningen at gennemføre analyser af forskellige udbudsformer, herunder de økonomiske konsekvenser mv.

Bilag

Rapport om udbuds- og finansieringsmodeller i forbindelse med infrastrukturprojekter.pdf

Punkt 3: Ansøgning om anlægsbevilling til P.nr. 4678 Udvidelse af Eltangvej

14/12406

Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling til P.nr. 4678 Udvidelse af Eltangvej.

Anlægsprojektet kan betragtes som en kombination af et byggemodningsprojekt knyttet til den kommunale del af erhvervsområdet (Eltangvej 134) og et vejprojekt i henhold til den indgåede udbygningsaftale med Meldgaard Miljø A/S.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Sagsfremstilling

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

	Udgift	Indtægt
2014	5.247.000 kr.	1.147.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Forvaltningen peger på følgende finansieringsmulighed for den kommunale nettoudgift på 4.100.000 kr.:

- 3.194.000 kr. fra byggemodningsrammen i 2014
- 906.000 kr. fra Kolding Cykelby del 2 (2011) i form af opsamlet overskydende midler

Der er behov for en udbygning af Eltangvej på strækningen fra Profilvej og 400 m mod øst. Udbygningen er en nødvendighed for at sikre en hensigtsmæssig trafikafvikling fra det udlagte erhvervsområde og er desuden betinget i lokalplan 0734-31 "Ved Eltangvej – et industriområde", jævnfør den indgåede udbygningsaftale.

Anlægsprojektet kan betragtes som en kombination af et byggemodningsprojekt knyttet til den kommunale del af erhvervsområdet (Eltangvej 134) og et vejprojekt i henhold til den indgåede udbygningsaftale med Meldgaard Miljø A/S.

Udbygningsaftalen indebærer, at Meldgaard Miljø A/S forpligter sig til at bidrage økonomisk til vejanlægget i form af et beløb på 1.147.000 kr., mens den øvrige del af projektet er en kommunal udgift svarende til 4.100.000 kr.

Udbuddet af anlægsprojektet vil ligeledes omfatte nogle planlagte vedligeholdelsesarbejder i tilknytning til anlægsprojektet.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Beslutning Teknikudvalget den 18-08-2014

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 4: Udsendelse af forslag til nyt bybusnet i høring

12/5629

Resumé

By- og Udviklingsforvaltningen har igennem en længere periode arbejdet på planlægningen af et nyt bybusnet. Der ligger nu et forslag klar til at blive sendt i høring.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknikudvalget sender forslaget til det nye bybusnet i høring i uge 35-37.

Sagsfremstilling

Det eksisterende bybusnet blev etableret i 1988 og er efterfølgende tilpasset byens udvikling. Dette har resulteret i en del knopskydninger og komplicerede linjeføringer som med fordel kan omlægges. Derfor er det tid til at gennemføre en nytænkning af bybusnettet. By- og Udviklingsforvaltningen har igennem en længere periode arbejdet på at modernisere bybusnettet.

Kvaliteter i det eksisterende bybusnet

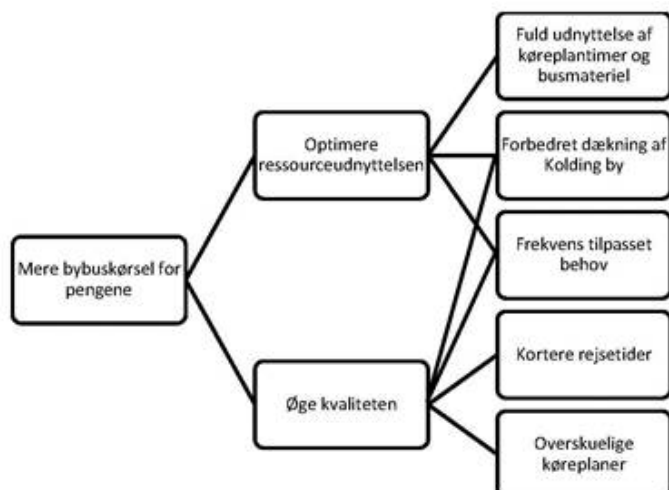
- Med 20-minutters drift på de mest benyttede bybusruter er der et godt serviceniveau i dagtimerne.
- Gode skiftemuligheder mellem de enkelte bybusruter på Klostergården og Mazantigade.
- Kunderne angiver generelt en god tilfredshed med bybusnettet. Tilfredsheden er især høj for passagerer, der anvender linje 1 og 2.

Problemstillinger ved det eksisterende bybusnet

- Meget sløjfekørsel og afvigende ruteforløb medfører, at rutestrukturen kan virke uoverskuelig og være svær at forstå.
- Fuld korrespondancer mellem de forskellige ruter i Klostergården medfører, at busser skal holde stille indtil der er udvekslet passagerer mellem de enkelte bybuslinjer. Dette resulterer også i, at der på nogle strækninger kører bybuslinjerne i halen på hinanden.
- Rejsetiden på nogle af ruterne fra især nogle af yderområderne og ind til midtbyen er forholdsvis lang.
- Flere af byens yderområder har en forholdsvis beskedne eller ingen bybusbetjening i dag.
- Der er ikke meget restkapacitet i myldretiden i dag. Dette er især gældende på linje 1 og 5, som kører med dubleringsbusser i morgenmyldretiden.

Formålet med det nye bybusnet

Det overordnede formål med det nye bybusnet er, at opnå mest mulig bybuskørsel for den afsatte økonomiske ramme. Dette tænkes gjort ved at optimere ressourceudnyttelsen og samtidigt øge kvaliteten.



Kvaliteter i det nye bybusnet

- Alle bybusser kommer til at køre gennem byen uden længere pauser. Det vil betyde kortere rejsetid gennem bymidten og ingen ventetid i Klostergården.
- På strækninger med flere bybusruter vil busserne komme til at køre i et jævnt flow på forskellige minuttal. Man vil ikke længere opleve busser, der fast kører i halen på hinanden. Dette gælder så vidt muligt også bybuslinjernes samspil med de regionale og lokale ruter.
- Flere af ruterne forenkles, så der opnås mere overskuelige køreplaner og kortere rejsetider.
- Bybusnettets dækning udvides, så nye boligområder og industriområder bybusbetjenes (f.eks. Ankerhusvej og Industri Nord).
- Flere afgang og ruter til de områder hvor behovet er størst (Kolding Storcenter, Kolding Sygehus, Hansenberg og det nye campusområde ved Buen).
- Bybusserne vil starte tidligere om morgenen og slutte senere om aftenen. F.eks. så folk med arbejde i industriområderne kan nå på arbejde kl. 6, og medarbejdere på Sygehuset kan tage bussen, når de møder eller får fri kl. 23.00-23.30 om aftenen.
- Kørselsomfanget udvides på lørdage ind til midt på eftermiddagen.

Problemstillinger ved det nye bybusnet

- Da korrespondancerne prioriteres lavere, og der lægges mest vægt på, at bussernes hjul ruller mest muligt, vil der i enkelte sammenhænge opleves, at korrespondancerne forringes. Dette gælder specielt om aftenen og i weekenden, hvor der er lav frekvens.
- Enkelte passagerer vil få længere gangafstand til et stoppested (op til 500 m – 7 min. til fods).

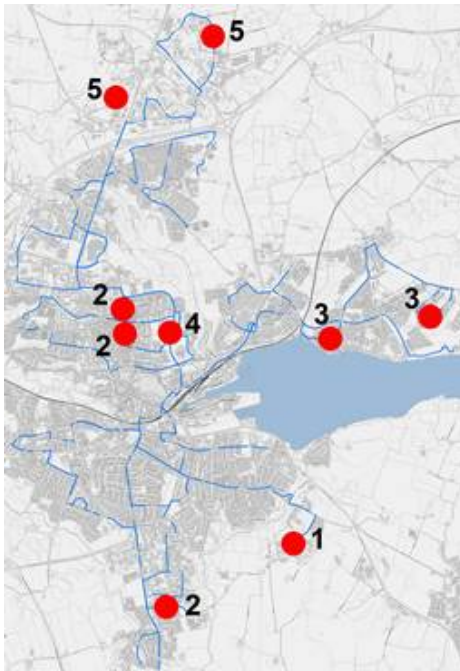
Nødvendige anlægsarbejder for optimal dækning/betjening af det nye bybusnet

Et væsentligt princip ved det nye bybusnet er, at passageres rejsetid bliver kortere. Dette opnås bl.a. ved at udrette ruter og ved at afsætte tid til chaufførernes toiletbesøg i bybuslinjernes ender hvor der er færrest passagerer. Der mangler dog 2 toilet pavilloner, for at dette kan gennemføres fuldt ud. Etablering af 2 stk. toilet pavilloner er et af de budgetudvidelsesforslag, som By- og Udviklingsforvaltningen har til budgetforhandlingerne for 2015.

De passagerer, der i dag benytter bybussen til Drejens, oplever lange rejsetider, idet bybuslinjen kører i ring. Ved at lade bybuslinjen køre i en radial, dvs. frem og tilbage ad samme rute, undgås, at passagerne kommer med på en lang omvejskørsel. Dette forudsætter dog, at bussen har mulighed for at vende i enden af ruten. Denne mulighed er der på nuværende tidspunkt ikke. Der er behov for, at der etableres en busvej mellem Langøvej og Farøvej. Etablering af en busvej er et af de budgetudvidelsesforslag, som By- og Udviklingsforvaltningen har til budgetforhandlingerne for 2015.

Opsætning af de nævnte stoppesteder beløber sig i ca. 50.000 kr. Dette indbefatter kun opsætning af skilte og ikke læskærme og lign. Udgiften finansieres indenfor Vej- og parkpolitikken.

De 2 buslommer på Skovvangen hører under krydsombygningerne på Skovvangen.

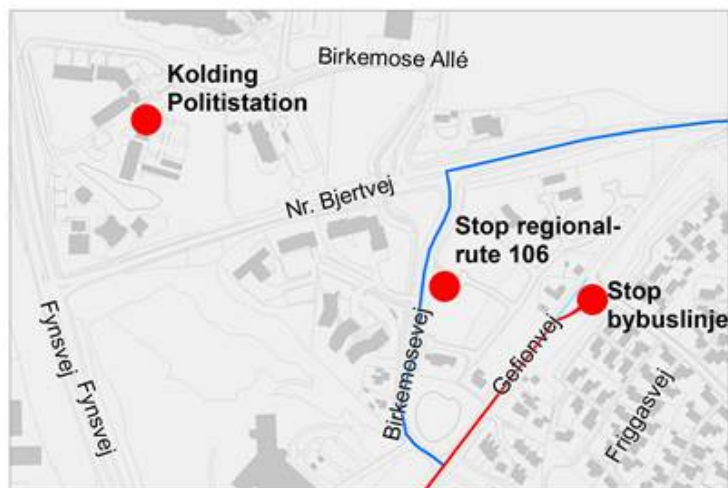


Nr.	Bybus- linje	Anlæg
1	2	Toiletpavillon på Ankerhusvej
2	3	1 nyt stoppested (1 stop i hver retning) på henholdsvis Blåbærvej, Rylevej og Nørremarksvej
3	4	Toiletpavillon i Drejens-området, busvej mellem Langøvej og Farøvej samt 1 nyt stoppested på Langøvej samt Skolebakken
4	5	2 buslommer på Skovvangen i nærheden af Kolding sygehus
5	6	8 nye stoppesteder i Industri Nord

Rejsetider ved det eksisterende og nye bybusnet.

Strækning	Rejsetid i dag i min.	Ny rejsetid i min.
Klostergården – Vonsild Skole	15/17	10/11
Mazantigade – Farøvej	15/14	13/12
Mazantigade – Nr. Bjert	10/19	10/10
Klostergården – Kolding Storcenter	18/17	18/14
Mazantigade – Kokholm	24/46	17/20
Kolding Storcenter – Vonsild Skole	37/41	25/28

Kolding politistation, Nordic Synergy Park og produktionskolen



I 2012, da Kolding Politistation flyttede fra Domhusgade til Birkemose Allé, blev der lavet en undersøgelse, der skulle afdække behovet for en forbedret kollektiv trafikbetjening af stationen. Undersøgelsen viste bl.a. at 83 % benyttede bilen som transportmiddel til politistationen. Konklusionen på undersøgelsen var, at der ikke var et tilstrækkeligt behov til at kunne begrunde, at stationen skulle betjenes af en bybus.

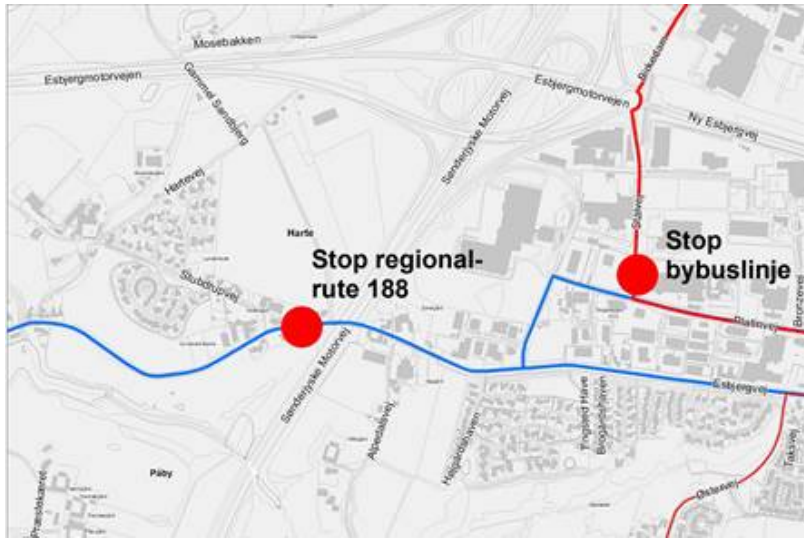
Det vurderes, at passagergrundlaget til Kolding Politistation ikke har ændret sig siden. Dette afspejles i antal kørte flexture til stationen, som i 2013 var 0. Derfor er der i oplægget til det nye bybusnet lagt op til, at passagerer, som skal til politistationen, kan:

- Tage bybuslinje 4 til/fra Gefionvej, hvorfra der er en gangafstand på 1 km (12 minutter) til politistationen (40-minutters/timedrift).
- Tage regionalrute 106 til/fra Birkemosevej, hvorfra der er en gangafstand på 700 meter (8 minutter) til politistationen (timedrift).
- Tage en flexstur.

I 2012 blev der ligeledes lavet en transportvaneundersøgelse mht. behovet for kollektiv trafik til Nordic Synergy Park (NSP). Undersøgelsen dækkede TV Syds medarbejdere og viste, at relativt få af disse vil benytte en bybus (10 %), hvis dette var muligt. Da der på nuværende tidspunkt ikke er kommet flere arbejdspladser til NSP og forbruget af flexture har været meget begrænset (8 stk. over 9 mdr. i 2013) vurderes behovet at være uændret. Forvaltningen vil dog i forbindelse med udbygningen af NSP vurdere potentialet for at betjene området med kollektiv transport.

Under høringen vedr. forslag til det nye bybusnet modtog By- og Udviklingsforvaltningen flere ønsker om bybusbetjening af Harte. Harte betjenes ikke i oplægget til det nye bybusnet. Der er i oplægget til det nye bybusnet lagt op til, at passagerer, som skal til Harte, kan:

- Benytte bybuslinje 6 til/fra Stålvej, hvorfra der er en gangafstand på 1,5 km (18 minutter) til Harte (30-minuttersdrift).
- Benytte regionalrute 188 til/fra Esbjergvej, hvorfra der er en gangafstand på 350 meter (5 minutter) til Harte (8 afgang mellem kl. ca. 5.50-18.15).
- Benytte flexstur.



Harte kan betjenes af linje 3, såfremt der etableres en vendeplads i forbindelse med Esbjergvej. Udgiften til etablering af vendeplads anslås til ca. 1,2 mio. kr.

Betjening af Harte med linje 3 vil dog betyde, at Kolding Storcenter ikke vil blive betjent på de afgange, som kører til Harte. Alternativt kan der peges på en mellemløsning, hvor Harte betjenes af regionalrute 188 på hverdage og af linje 3 hver 3. time om aftenen og i weekenden. Denne løsning er mindre sårbar i forhold til betjeningen af Kolding Storcenter. Til sammenligning bor der ca. 340 personer i området ved Harte, og der stiger 410 på og 377 af en bybus ved Kolding Storcenter på en hverdag.

Den optimale løsning på betjening af NSP og Harte er at etablere en ny bybuslinje 7, som kører mellem de to destinationer. Køres bybuslinjen kun på hverdage i tidsrummet mellem kl. 7 og 17 og med timedrift, vil det udløse en merudgift på ca. 1,5 mio. kr. pr. år.

Processen frem til oplægget til de nye bybuslinjer

Under udarbejdelsen af oplægget til det nye bybusnet er der gennemført et dybdegående analysearbejde. Der er bl.a. foretaget følgende analyser:

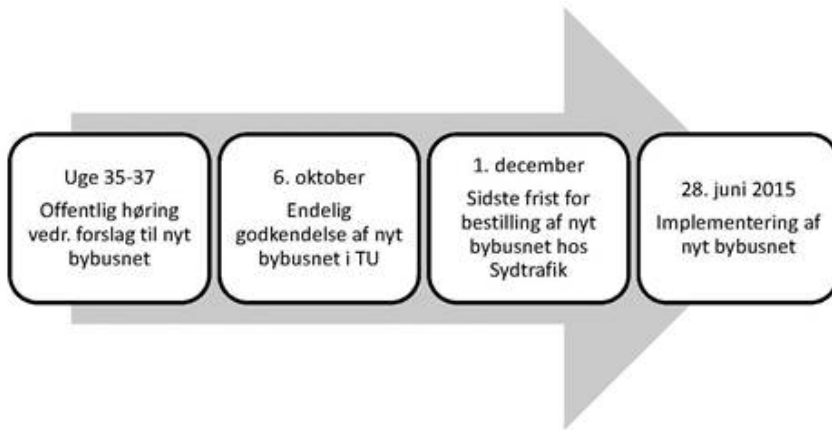
- Påstiger- og afstigertal
- Byudviklingsprojekter
- Arbejdsplads- og befolkningstæthed
- Placering af uddannelsesinstitutioner
- Fremkommelighedsanalyse

Derudover er der foretaget en brugerundersøgelse, hvor passagerene er blevet interviewet mht. deres tilfredshed med forskellige kvalitetsparametre (f.eks. rejsetid og forståelighed), samt mht. hvor vigtige disse parametre er for den enkelte passager.

Endelig er der gennemført en høring, hvor borgerne blev opfordret til at komme med deres forslag til det nye bybusnet.

Resultatet af dette arbejde kan findes i bilagene.

Tidsplan



Perioden mellem den 6. oktober 2014 og den 28. juni 2015 vil bl.a. blive brugt til:

- Gennemkørsel af ruter
- Udarbejdelse af endelige køreplaner
- Etablering af stoppesteder
- Uddannelse af chauffører
- Planlægning og gennemførelse af kommunikation i forbindelse med implementeringen

Kommunikation i forbindelse med offentlig høring af forslag til nyt bybusnet

Kommunikationen i forbindelse med høringsperioden deles i 5 målgrupper, med det formål at ramme alle målgrupper:

- Chaufførerne
- Udvalgte repræsentanter for foreninger og uddannelsesinstitutioner.
- Handicap- og Ældrerådet.
- Passagerer og borgere generelt
- Pressen

For at sikre at chaufførerne er velinformerede og klar til at møde passagererne i høringsperioden, afholdes et møde med chaufførrepræsentanter før høringsperioden sættes i gang. Derudover er der udarbejdet en folder, som chaufførerne kan uddele til de passagerer, som måtte have spørgsmål angående høringen.

Der holdes høringsmøder med særligt inviterede grupper (uddannelsesinstitutioner, råd og foreninger) for at dække alle passagertypers interesser.

Passagerer og borgere vil blive informeret om høringen gennem Kolding Kommunes hjemmeside, Sydtrafiks hjemmeside, hængeskilte i bybusserne, facebook, folder, avisannoncer, plakater ved stoppesteder og en pressemeddelelse.

For at give pressen den bedst mulige forståelse for det nye bybusnet, inviteres denne til et møde den 18. august efter Teknikudvalgets møde. Her vil de få præsenteret forslaget til det nye bybusnet og de tanker, der ligger bag dette.

Beslutning Teknikudvalget den 18-08-2014

Godkendt, med den tilføjelse at forvaltningen pålægges at evaluere det nye bybussystem indenfor et år efter opstart.

Bilag

Udkast nyt bybusnet kort

Udkast nyt bybusnet bymidte

Kort over eksisterende bybusnet

Kort over eksisterende bybusnet i bymidten

Beskrivelse af de hver enkelt bybuslinje

Dækning nyt bybusnet lokale ruter.pdf

Dækning nyt bybusnet befolkningstæthed.pdf

Dækning nyt bybusnet strækninger og stoppesteder - afstigere.pdf

Dækning nyt bybusnet strækninger og stoppesteder - påstigere.pdf

Dækning nyt bybusnet arbejdspladskoncentration.pdf

Dækning nyt bybusnet byudviklingsområder.pdf

Dækning nyt bybusnet centerområder.pdf

Dækning nyt bybusnet skoler.pdf

Strækninger der ikke betjenes og betjening af nye strækninger.pdf

Faktaark om det nye og gamle bybusnet

Den kollektive trafik i dag.pdf

Kollektiv trafikplan Kolding.pdf

Brugerundersøgelse.pdf

Indkomne ønsker til de nye bybusruter i første høringsperiode.pdf

Udkast folder

Punkt 5: Vejudvidelse Vestergade/Persillevej/Donsvej

11/6373

Resumé

Vejen mellem Almind og Vester Nebel er i en dårlig stand, og der er en del skoletrafik på strækningen. På en del af strækningen er lavet ny belægning.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Asger Bank Møller Christensen's (V) forslag drøftes.

Sagsfremstilling

I forbindelse med reovering af vejstrækningen ved Dons Mølle mod Alminde er der gennemført et forsøg - fra Dons Mølle og ca. 1 km mod øst. Vejkassen er her blevet væltet rundt og blevet forstærket med cement og kalk, hvilket bør gøre, at vejen fremover bliver mere modstandsdygtig overfor tung trafik. Vejen er desuden gjort en smule bredere, så de store landbrugsmaskiner ikke behøver at køre på vejens kanter, og dermed ødelægge vejen hurtigere.

Denne delstrækning er netop udvalgt til at få en ny belægning, da det var det værste stykke på vejen mellem Almind og Vester Nebel. I forbindelse med udbedring af vejen var det hensigtsmæssig og mest rentabelt at foretage en udvidelse af kørebanen.

På baggrund af dette har Ole Alsted (V) via Asger Bank Møller Christensen (V) rejst følgende spørgsmål til drøftelse:

Angående vejen mellem Vester Nebel og Almind

Jeg vil gerne bede om at udvalget tager en drøftelse af denne vejstrækning på næste mulige dagsorden i Teknikudvalget.

Det er ingen hemmelighed, at de resterende 2 vejstrækninger mellem byerne Vester Nebel og Almind stadig er værdig trængende. Der er på nuværende tidspunkt ingen plan for udbedring af disse, hvorfor jeg vil anbefale som minimum, at udvalget tager en drøftelse af dette. Dette med henblik på at få etableret en mere trafiksikker vej mellem de to byer, der deler skole.

Forvaltningens bemærkninger:

Belægningsvedligeholdelse af kørebaner og cykelstier foregår efter en prioriteret vurdering. På baggrund af tilstandsregistreringer, foretaget af vejteknikere fra Vejdirektoratet, foretages systematisk anbefaling af strækninger, der er økonomisk optimale at vedligeholde, baseret på vejklasse og belægningstilstand. Denne prioritering tilpasses, så der tages hensyn til kendte ledningsopgravninger og anlægsprojekter, samt evt. andre hensyn, som forvaltningen er bekendt med.

Der findes omkring 1.000 km asfalteret kommunevej i Kolding, som vedligeholdes af et budget på omkring 20-25 mio. kr. til nye slidlag og omkring 5 mio. kr. til reparationsarbejder. 1 km nyt udlagt slidlag i 6 m bredde koster mellem 600-800.000 kr. En normal vejbelægning bør, afhængig af trafikbelastningen, fornys hvert 12-15. år, på mindre boligveje hvert 20-25. år.

Beslutning Teknikudvalget den 18-08-2014

Udvalget drøftede forslaget.

Punkt 6: Budget 2015 med overslagsår 2016-2018, status på budgetlægning for Forsyningspolitik

14/5920

Resumé

Budgetbidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Forsyningspolitik.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at status på budgetlægning tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Det samlede budgetbidrag for årene 2015 til 2018 er:

Forsyningspolitik (hele 1.000 kr.)

År	2015	2016	2017	2018
Tildelt ramme	1.557	1.399	1.399	1.399
Bidrag	1.557	1.399	1.399	1.399
Afvigelse	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Forsyningspolitik.

Forskellen i rammen fra 2015 til 2016 skyldes, at der i 2015 tilbagebetales 158.000 kr. til renovationsbrugerne vedrørende restoverskud fra regnskab 2013.

Beslutning Teknikudvalget den 18-08-2014

Godkendt.

Punkt 7: Budget 2015 med overslagsår 2016-2018, status på budgetlægning for Vej- og Parkpolitik

14/7887

Resumé

Budgetbidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Vej- og Parkpolitik.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at status på budgetlægning tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Det samlede budgetbidrag for årene 2015 til 2018 er:

Vej- og Parkpolitik, serviceudgifter (hele 1.000 kr.)

År	2015	2016	2017	2018
Tildelt ramme	183.876	190.363	190.338	190.342
Bidrag	183.876	190.363	190.338	190.342
Afvigelse	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Vej- og Parkpolitik.

Ændringen i rammen fra 2015 til 2016 består af flere faktorer primært øgede budgetter til belægnings samt mindre budget til vejbelysning. Sidstnævnte er effekten af anlægsprojektet vedrørende effektivisering af vejbelysningen.

Beslutning Teknikudvalget den 18-08-2014

Godkendt.

Punkt 8: Budget 2015 med overslagsår 2016-2018, ændringsforslag for Vej- og parkpolitik

14/7887

Resumé

Der er udarbejdet yderligere 6 ændringsforslag vedr. Vej- og Parkpolitik.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at ændringsforslagene tilføjes det rullende katalog.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet yderligere fire ændringsforslag vedr. Vej- og Parkpolitik:

Forslagsnr.	Tekst	Drift/Anlæg	2015	2016	2017	2018
VEJ-A-17	Infrastrukturudbygninger i forbindelse med etableringen af Holmstaden	Anlæg Afledt drift		1.900	10	10
VEJ-A-18	Støjreducerende tiltag	Anlæg Afledt drift	1.000	1.000		
VEJ-A-19	Forbedret kystsikring og sandfodring ved Hejlsminde	Anlæg Afledt drift	320	25	25	25
VEJ-A-20	Etablering af 2 stk. toilet kabiner i forbindelse med implementering af nyt bybusnet	Anlæg Afledt drift	200	10	10	10
VEJ-A-21	Udskiftning af affaldsspande i Kolding kommunes bycentre	Anlæg Afledt drift	1.200	0	0	0
VEJ-S-07	Tilskud Koldingegnens Lufthavn - Nødvendig renovering af belægninger og baneforlængelse	Drift	705	2.370	0	375
	Anlæg i alt		2.720	2.900	0	0
	Drift i alt		705	2.405	45	420
	Samlet i alt		3.425	5.305	45	420

VEJ-A-17 - Infrastrukturudbygninger i forbindelse med etableringen af Holmstaden

I forbindelse med etableringen af Holmstaden, har Nordic Design Village i købsaftalen forpligtet sig til at bidrage økonomisk til udvidelse af krydsene nævnt nedenfor.

- Sdr. Havnegade/Buen
- Sydbanegade/Skamlingvejen/Kongebrogade
- Sydbanegade/Riberdyb

Forslaget bygger endvidere på fokusområdet ”bedre fremkommelighed og mobilitet”.

VEJ-A-18 - Støjreducerende tiltag

Støj fra vejtrafikken medfører en række helbredsmæssige konsekvenser i form af hovedpine, søvnbesvær, stress og forhøjet blodtryk. En mulighed for at reducere dette er derfor i samarbejde med Colas at udpege strækninger, hvor der med fordel kan udlægges støjreducerende asfalt.

VEJ-A-19 - Forbedret kystsikring og sandfodring ved Hejlsminde

Med de 800.000 kr., der er afsat i budget 2014, vil det være muligt at etablere en minimumsløsning til en kortsigtet sikring af vejen. Med yderligere 320.000 kr. giver det en langtidssikret beskyttelse af Havnevej og vil samtidig forbedre badestranden, til gavn for nærmiljøet, de mange turister i området og dermed også kommunen.

VEJ-A-20 - Etablering af 2 stk. toiletkabiner i forbindelse med implementering af nyt bybusnet

En forudsætning for, at oplægget til det nye bybusnet kan implementeres er, at der etableres 2 stk. toiletkabiner i henholdsvis Drejens-området og på Ankerhusvej tiltænkt chaufførerne.

VEJ-A-21 - Udskiftning af affaldsspande i Kolding kommunes bycentre

Efter ønske fra Business Kolding, efterspørges en hurtig udskiftning af dårlige og gamle affaldsspande i Kolding midtby, da der med disse spande er problemer med at fugle og blæst spreder affald ud på gågade- og pladsarealerne. Ønsket er, at der i Kolding midtby udskiftes alle spande på en gang, samt at der opstilles flere spande i området.

Indenfor temapolitikken for Vej og Park området er der blandt andet fokus på at skabe attraktive byrum ved at udvikle pladser og grønne områder.

VEJ-S-07 - Tilskud Koldingegnens Lufthavn - Nødvendig renovering af belægnings og baneforlængelse

Den vejrligsmæssige nedbrydning af asfalt og flisebelægning er nu så fremskredet, at en renovering er nødvendig, dels for at sikre de bestående værdier og dels af hensyn til luftfartssikkerheden. Grontmij har foretaget en uvildig teknisk vurdering af tilstanden og vurderer, at en renovering bør igangsættes hurtigst muligt.

Beslutning Teknikudvalget den 18-08-2014

Godkendt.

Bilag

VEJ-A-17 - Infrastrukturudbygning i forbindelse med etableringen af Holmstaden_#125030-14_v2 - CaseNo14-7887_Vej-A-17 - Infrastrukturudbygning i forbindelse med etableringen af Holmstaden.pdf

VEJ-A-18 - Støjreducerende tiltag.pdf

VEJ-A-19 - Forbedret kystsikring og sandfodring ved Hejlsminde.PDF

VEJ-A-20 - Etablering af 2 stk. toiletkabiner i forbindelse med implementering af nyt bybusnet_#130650-14_v1 - CaseNo14-7887_Vej-A-20 - Etablering af 2 stk. toiletkabiner i forbindelse med implementering af nyt bybusnet.pdf

VEJ-A-21 - Udskiftning af affaldsspande i Kolding kommunes bycentre_#134592-14_v1 - CaseNo14-7887_Vej-A-21 - Udskiftning af affaldsspande i Kolding kommunes bycentre.pdf

VEJ-S-07 - Tilskud til Koldingegnens Lufthavn - nødvendig renovering af belægning og baneforlængelse

Bilag til VEJ-S-07 - Strategi for belægningsvedligehold og business case for baneudvidelse.PDF

Bilag 2 til VEJ-S-07 - Brev fra Business Kolding

Punkt 9: Budget 2015, takster for Vej- og Parkpolitikens områder

14/7887

Resumé

Forslag til takster for 2015 på Vej- og Parkpolitikens områder.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at takster for Vej- og Parkpolitikens områder godkendes med henblik på at indgå i budgetforslaget for 2015.

Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår følgende takster for 2015 på Vej- og parkpolitikens områder:

Brænde

		2014	2015
		Pris	Pris
Løvtræ, rundt 200-300 cm	Pr. rummeter	325,00 kr.	325,00 kr.
Sanketræ/selvskovning:			
- Løvtræ	Pr. rummeter	195,00 kr.	195,00 kr.
- Nåletræ	Pr. rummeter	90,00 kr.	90,00 kr.

Parkeringsafgifter

	2014	2015
	Pris	Pris
Parkeringsafgift		
Høj takst, pr. time	10,00	10,00
Mellem takst, pr. time	kr.	kr.
Lav takst, pr. time	8,00 kr.	8,00 kr.
1 døgn parkeringslicens	6,00 kr.	6,00 kr.
3 døgn parkeringslicens	35,00	35,00
7 døgn parkeringslicens	kr.	kr.
Parkeringslicens (månedskort 8 udvalgte pladser)	70,00	70,00
Parkeringslicens for beboere med adresse i Kolding Bymidte -	kr.	kr.
Minimum 3 mdr. – maksimalt 1 år ad gangen, pris pr. måned	150,00	150,00
Beboerlicens for beboere med adresse i orange zone, pris pr. år	kr.	kr.
Licens til delebil, pr. år	500,00	500,00
	kr.	kr.
	100,00	100,00
	kr.	kr.
	200,00	200,00
	kr.	kr.
	200,00	200,00
	kr.	kr.

Beslutning Teknikudvalget den 18-08-2014

Godkendt.

Punkt 10: Bevillingskontrol medio 2014 for Teknikudvalgets politikområder

14/2781

Resumé

Bevillingskontrol medio 2014 for Teknikudvalgets politikområder.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet for alle områder.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingskontrollen sendes til Byrådets tiltrædelse.

Sagsfremstilling

Der gennemføres bevillingskontrol medio 2014.

Bevillingskontrollen skal indeholde budgetmæssige tilpasninger og skal være udgiftsneutral i forhold til forbrug af likvide aktiver.

Vej- og Parkpolitik, drift:

	2014	Note
Andre faste ejendomme	42	1
Fleetmanagement	-215	2

Note 1 – Andre faste ejendomme (el-effektivisering)

Overførsel til Ejendoms- og Boligpolitik og udlignes her af tilsvarende indtægt. Området blev ved bevillingskontrollen primo 2014 overført fra Vej- og Parkpolitik til Ejendoms- og Boligpolitik. Efter opgørelsen blev lavet og inden bevillingskontrollen blev godkendt, blev der i mellemtiden indregnet 42.000 kr. i el-effektivisering på området, disse medtages derfor i denne bevillingskontrol.

Note 2 – Fleetmanagement (overførselsbeløb)

Overførsel til Administrationspolitik og udlignes her af tilsvarende udgift. Området blev ved bevillingskontrollen primo 2014 overført fra Vej- og Parkpolitik til Administrationspolitik. Efter opgørelsen blev lavet og inden bevillingskontrollen blev godkendt, blev der i mellemtiden overført 215.000 kr. fra 2013 til 2014, disse medtages derfor i denne bevillingskontrol.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Beslutning Teknikudvalget den 18-08-2014

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 11: Orienteringspunkter

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Beslutning Teknikudvalget den 18-08-2014

Godkendt.

Bilag

Indtægtsdelingsmodel i trafikskabet Sydtrafik_Statsforvaltningen.pdf

Rute 25 opklassificering

Forslag til placering af LED-skærme.pdf

Status på graffitiprojekt

Punkt 12: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Beslutning Teknikudvalget den 18-08-2014

Godkendt.

Punkt 13: Deltagelse i aktiviteter

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknikudvalget drøfter om der er behov for at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Beslutning Teknikudvalget den 18-08-2014

Godkendt.

Bilag

Teknikudvalgets deltagelse i aktiviteter

Invitation til Teknisk Udvalg - Program for anlægsbesøg på REnescience demonstrationsanlæg på Amager