

REFERAT Teknikudvalget d. 01-02-2016

Mødedato Mandag d. 01. februar 2016 kl. 14:35

Mødested 1.2 vest

Mødedeltagere Knud Erik Langhoff, Oluf Lykke Nielsen, Poul Erik Jensen, Michael Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup, Asger Christensen

Indholdsfortegnelse

Vedtagelse af Mobilitetsplan for Kolding Kommune.....	3
Infrastrukturpuljen - projekter til gennemførelse.....	6
Anlægsbevilling - p.nr. 4725 Infrastrukturpulje.....	10
Neutral tillægsbevilling til anlægsbevilling - p.nr. 4610 Infrastrukturudbygning ved Kolding Sygeh.....	14
Anlægsbevilling - p.nr. 4726 Motorvejsafkørsel.....	15
Anlægsbevilling - p.nr. 4782 Pulje til mindre vejprojekter.....	17
Anlægsbevilling - p.nr. 4781 Supercykelsti Kolding-Christiansfeld.....	19
Anlægsbevilling - p.nr. 4783 Fortov ved minirundkørsel i Ødis Bramdrup.....	22
Anlægsbevilling - p.nr. 4784 Lunderskov, fortov Skolegade, nordsiden.....	23
Anlægsbevilling - p.nr. 4635 Kærvænget.....	25
Henvendelse fra borgere om råstofområde ved Ødis-Taps.....	27
Råstofindvinding i Stepping - regionens afgørelse om ikke VVM-pligt.....	30
Forskønnelse omkring Marielundssøen.....	32
Gennemgang af skiltede fartgrænser i Kolding og centerbyerne.....	36
Holbergsvej - trafikale forhold for bl.a. skolebørn.....	37
Orienteringspunkt.....	39
Orientering fra formanden.....	40
Deltagelse i aktiviteter.....	41

Punkt 1: Vedtagelse af Mobilitetsplan for Kolding Kommune

15/12744

Resumé

Mobilitetsplanen for Kolding Kommune 2015 – 2027 har været i høring i 8 uger, frem til den 3. december 2015. Forvaltningen har i høringsperioden modtaget 53 høringssvar. Der har især været fokus på en ny forbindelse fra Fynsvej/Nr. Bjertvej til Skovvangen, men også stor opmærksomhed på trafiksikkerhed, krydsudvidelser og kollektiv trafik.

Høringen har givet anledning til en række mindre justeringer og præciseringer af Mobilitetsplanen.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Mobilitetsplanen for Kolding Kommune vedtages med de i sagsfremstillingen beskrevne ændringer og tilføjelser.

Nyt forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Mobilitetsplanen for Kolding Kommune vedtages med de i sagsfremstillingen beskrevne ændringer og tilføjelser.

Sagsfremstilling

Mobilitetsplanen 2015 - 2022 for Kolding Kommune bygger på Kolding Kommunes Vision 2012 – 2022 samt de politikker og planer der regulerer kommunens udvikling.

Generelt er der stor fokus på at binde Mobilitetsplanen sammen med Kommuneplanen, så mobilitet indtænkes i kommende byomdannelses- og byudviklingsprojekter.

Mobilitetsplanen understøtter Teknikudvalgets overordnede politik: ”For at skabe optimale muligheder for udvikling og vækst vil vi arbejde for bæredygtige trafikformer. Vi vil gennem infrastrukturudbygninger sikre fremkommeligheden på det overordnede vejnet med trafiksikkerhed i højsædet, ligesom vi vil arbejde for et veludbygget og sammenhængende cykelstinet.”

Kolding Kommune ønsker at sikre rammevilkårene for kommunens fortsatte vækst gennem en tilpasning og udbygning af infrastrukturen i kommunen. Dette skal sikre mobilitet for arbejdskraften og for varer. Derfor skal der arbejdes strategisk med byudvikling og mobilitet i tæt kombination.

I Mobilitetsplanens handlingsplan er der forslag til en række investeringer i infrastrukturen på:

Kort sigt, 0 – 5 år

Mellem sigt, 5 – 10 år

Lang sigt, over 10 år

En del af projekterne finansieres gennem Infrastrukturpuljen på kort sigt, mens de øvrige projekter skal søge finansiering gennem de årlige budgetforhandlinger og eventuelle statslige støtte og finansieringspuljer.

Planen har været i høring i 8 uger frem til den 3. december 2015. Forvaltningen har i høringsperioden modtaget 53 høringssvar fra henholdsvis 16 foreninger og 37 enkeltpersoner. Der har især været fokus på forslaget om en ny forbindelse mellem Nr. Bjertvej og Fynsvej men også stor opmærksomhed på trafiksikkerhed, krydsudvidelser og kollektiv trafik.

Høringssvarene har givet mange gode input og forslag til Mobilitetsplanen. Overordnet set giver høringssvarene ikke anledning til større ændringer i Mobilitetsplanen.

Høringssvarene kan opdeles i 7 kategorier, som relaterer sig til Mobilitetsplanen. Flere af høringssvarene kommenterer på flere emner i planen som f.eks. krydsudvidelser, cykelfremme, trafiksikkerhed og handicappedes muligheder i trafikken.

De 53 høringssvar kommenterer på i alt 100 forhold i mobilitetsplanen. Oversigtsmæssigt fordeler kommentarerne sig som vist i nedenstående skema.

Kategori	Væsentligste betragtninger
Nye veje og vejlukninger	<p>49 kommentarer i alt og underskriftsindsamling på Facebook med 1.419 underskrifter.</p> <p>38 af kommentarerne og underskriftsindsamlingen på Facebook handler om, at forbindelsen mellem Fynsvej/Nr. Bjertvej og Skovvungen ikke skal etableres. Forbindelsen trækkes ud af Mobilitetsplanen.</p> <p>5 kommentarer vedr. ønske om lukning af Plovfuren når kapaciteten i krydset Vestre Ringgade/Tøndervej og Tøndervej Seest Bakke forbedres. Mobilitetsplanen ændres så ønsket imødekommes.</p> <p>1 kommentar til den østlige Ringvejsforbindelse fra Østerbrogade over banen til Ndr. Ringvej. Forbindelsen trækkes ud af Mobilitetsplanen.</p> <p>1 kommentar vedr. ny tilslutning til E45 ved Vranderupvej. Mulighederne for tilslutningsanlæg undersøges. Dette forudsætter udvidelse af Tøndervej – Sydbanegade – Skamlingvejen til 4 spor, der optages som langsigtet projekt i Mobilitetsplanen.</p>
Krydsudvidelser og trafiksikkerhed	<p>19 kommentarer til ønsker om krydsudvidelser, der skal forbedre fremkommeligheden og trafiksikkerheden.</p> <p>Kommentarerne giver anledning til at følgende kryds optages i Mobilitetsplanen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vejlevej/Nørreskovgårdsvej: Forslag om signalregulering medtages i Handlingsplanen til udførelse på mellem sigt (5 – 10 år). - Signalregulering af krydset Højvungen/Korsvej: Projektet fremrykkes i handlingsplanen til udførelse på kort sigt.
Parkering	<p>4 kommentarer til mere parkering i byens udkant.</p> <p>Kommentarerne giver ikke anledning til ændringer af Mobilitetsplanen. Dog vil forvaltningen se nærmere på muligheder for rabat på betalt parkering ved samkørsel samt muligheder for handicapparkering med fokus på liftbusser.</p>
Kollektiv trafik	<p>11 kommentarer vedr. kollektive trafik.</p> <p>Kommentarerne giver ikke anledning til ændringer i Mobilitetsplanen.</p>
Cykelfremme	<p>9 kommentarer vedr. cykelfremme.</p> <p>Ønske om cykelsti mellem Lunderskov og Vamdrup optages i Mobilitetsplanen.</p>
Handicappede	<p>6 kommentarer om handicappedes vilkår i byen.</p> <p>Kommentarerne giver anledning til, at forvaltningen i samarbejde med handicaprådet og Senior- og Sundhedsforvaltningen udarbejder retningslinjer for vores infrastruktur, så handicappede kan benytte transportmidler på lige fod med borgere uden handicap. Formuleringen er medtaget i Mobilitetsplanen.</p>

Øvrige	<p>1 kommentar om rute til landbrugskøretøjer i Kolding by. Kommentaren giver anledning til, at det indføres i Mobilitetsplanen at: I forbindelse med vej- og krydsudvidelsene skal det sikres, at der på udvalgte ruter i byerne fortsat kan køres med landbrugskøretøjer.</p> <p>1 kommentar om reduktion af fossile brændsler. Kommentaren giver anledning til, at det indføres i Mobilitetsplanen at: Kolding Kommune ønsker at fremme udviklingen af alternative drivmidler. Derfor vil Kolding Kommune deltage i aktiviteter, der har til formål at fremme anvendelsen af el- og brintdreven transport for at reducere udledningen af fossile brændsler.</p>
--------	--

En nærmere gennemgang af kommentarerne til de enkelte kategorier, høringssvar og den endelige Mobilitetsplan er vedlagt som bilag.

Tilføjelse til sagsfremstilling

Mobilitetsplanen for Kolding Kommune blev på mødet den 1. februar 2016 procedureudsat med henblik på indarbejdelse af de på temamødet fremkommende bemærkninger.

På temamødet var der bemærkninger om:

- Evt. forsøg med shuttlebusser til større p-pladser/Holmstaden.
- Cykelsti fra Vonsildvej til Ødis.
- Se på mulighederne for at gøre det mere bekvemmeligt/nemmere at være cyklist.
- Midlertidige forsøg for at teste ideer til at understøtte kollektiv og miljøvenlig mobilitet.
- Fokus på at finde løsninger på de stigende trafikmængder på indfaldsvejene.
- Sikre at forskellige behov hos eksempelvis handicappede mv. tilgodeses i forhold til flexitur og lignende.
- Sikre vurdering af prioriteringer mellem cykel, bil og kollektiv trafik.
- Indsats på skoleveje og stier.
- Der skal tænkes i ekstra store p-pladser til familier.
- Cykelstier i bl.a. Vamdrup vurderes om alle er medtaget i kortlægningen.
- E20 udvidelse til 3 spor på hele strækningen mellem Nr. Aaby og Odense skal også med.

En del af bemærkningerne understøtter mobilitetsplanen, mens andre efterfølgende er indarbejdet i planen.

Beslutning Teknikudvalget den 01-02-2016

Procedureudsættes, med henblik på indarbejdelse af de på temamødet fremkommende bemærkninger.

Beslutning Teknikudvalget den 07-03-2016

Forslaget indstilles til godkendelse.

Beslutning Teknikudvalget den 02-05-2016

Forslaget indstilles til godkendelse med den supplerende bemærkning, at der på side 34 tilføjes, at der sikres elstik til crossere og elcykler, samt at der i forbindelse med udbygning af Tøndervej optages dialog med Provstiet og tages behørigt hensyn til ”Den gamle Kirkegård”.

Bilag

Fordeling og antal af høringssvar med specifikke forslag til vejnettet.pdf

Høringssvar_mail.pdf

Høringssvar_doc_pdf.pdf

CaseNo15-12744_Høringssvar mobilitetsplan_.pdf

Kolding_Mobilitetsplan_endelig_V3.pdf

SUM	10,5	37,0	13,2	14,2	12,7	2,2	0	0	0	0
Budget SUM	9,0	18,0	27,0	36,0	45,0	54,0	63,0	72,0	81,0	90,0
Akkumuleret anlægssum	10,5	47,5	60,9	75,1	87,8	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0
Balance	-1,5	-29,2	-33,9	-39,1	-42,8	-36,0	-27,0	-18,0	-9,0	0

1. *Ndr. Ringvej/Skovvangen.* Efter aftale med sygehuset udføres krydset i 2017. Anlægsprisen er i 2015 priser vurderet til 34 mio. kr., hvoraf de 22 mio. kr. finansieres af Infrastrukturpuljen, mens de resterende 12 mio. kr. finansieres af de allerede afsatte midler til infrastrukturforbedringer i forbindelse med udvidelsen af Kolding Sygehus. Der overføres 22 mio. kr. til projekt 4610 – Infrastrukturudbygning ved Kolding Sygehus.

2. *Østerbrogade/Skamlingvejen.* Krydsudvidelsen gennemføres i 2016 som følge af lukningen af Buen, der har givet et større trafikbelastning af krydset.

3. *Etableringen af rundkørsel i krydset Vestre Ringgade/Tøndervej.* For at have tilstrækkelig kapacitet i rundkørslen skal den udføres som en 2-sporet rundkørsel med enten over- eller underføring af fodgængere og cyklister af hensyn til sikkerheden og fremkommeligheden. Rundkørslen forventes at blive meget pladskrævende og der skal eksproprieres større arealer. Ligeledes er det usikkert om Munkensdam fortsat kan betjenes. Endeligt skal trafikafviklingen testes, idet en rundkørsel bedst afvikler trafikken, hvis trafikken fra de enkelte vejtilslutninger er nogenlunde lige store. Forvaltningen forventer, at rundkørslen koster mellem 20 og 25 mio. kr. eksklusiv udgifter til ekspropriation og detailprojektering.

4. *Fynsvej/Jens Holms Vej krydsudvidelse.* Anlægsoverslaget dækker kun den kommunale del af finansieringen svarende til 2/5 af anlægsudgifterne, mens Havnen finansierer 1/5 og Staten i forbindelse med en forventeligt kommende Havnepakke 3 finansierer 2/5 af udgifterne. Den kommunale andel af anlægsudgiften er meget usikker og kan forventes at koste op mod 15 mio. kr.

5. *Højvangen/Petersminde, signalregulering.* I forbindelse med signalreguleringen skal der eksproprieres arealer til at anlægge et regulært 4-benet kryds. Anlægsprisen blev i 2013 vurderet til 6,3 mio. kr. og forvaltningen vurderer, at prisen er omkring 7 mio. kr. eksklusiv ekspropriation.

6. *ITS gennemføres etapevist.* Den første strækning der testes er Vejlevej, hvor signalanlæg samordnes og efterfølgende føres det ud på det resterende overordnede vejnet. Beløbene overføres til drift i forbindelse med førstkomende bevillingskontrol 2016, og der vil blive arbejdet med en model, hvor systemet leaset.

7. *Cykelsti fra Vester Nebel til Dybvadsbro.* Der skal gennemføres en række ekspropriationer i forbindelse med anlæg af cykelstien. Forvaltningen har tidligere udarbejdet et groft anlægsoverslag på cykelstien på 7,5 mio. kr.

8. *Supercykelsti fra Christiansfeld til Kolding.* Der skal gennemføres en række ekspropriationer i forbindelse med anlæg af cykelstien, samt den sidste del cykelstien fra Agrupvej til Sydbanegade skal koordineres med ledningsejere og interessenter i området. Der overføres 6,0 mio. kr. til projekt 4781 – Supercykelsti.

9. *Arena Syd, anlæg af p-pladser.* Forvaltningen har i 2013 udarbejdet et anlægsoverslag for anlæg af ca. 200 p-pladser i grus på den modsatte side af Røddingvej.

10. *De foreslåede anlægsprojekter skal skitse- og detailprojekteres.* For flere af projekterne skal der eksproprieres arealer. Hvis ikke der kan gennemføres en frivillig ekspropriation, kan der forventes et ekspropriationsforløb på ca. 1 – 1½ år. Efterfølgende skal der gennemføres udbud, hvorefter anlægsgdelen kan påbegyndes. Omkostningerne til skitse og detailprojektering forventes at tage sammenlagt ca. 1 år og koste 4 – 6 mio. kr.

Den endelige pris for anlægsarbejderne og anlægsperioden kendes først præcist, når projekterne er detailprojekterede.

Flere af projekterne vil give trafikafviklingsproblemer i anlægsperioden. For at sikre et fortsat flow i trafikken og en høj kvalitet af udførelsen er det vigtigt, at de enkelte projekter koordineres med den øvrige byudvikling og byomdannelse, så større nedbrud i trafikken undgås. Ligeledes skal de enkelte projekter koordineres med øvrige ledningsarbejder, der kan forventes udført i perioden.

Lånefinansiering/leasing

Der er rettet forespørgsel til BDO Kommunernes revision, om det er muligt at lånefinansiere projekterne. Revisionen har udtalt; ”Lånebekendtgørelsen giver ikke låneadgang til disse projekter.

Bekendtgørelsen giver heller ikke umiddelbart mulighed for, at kommunen skal deponere sig en låntagning”.

Inddrage private aktører i finansieringen (kun hvis der er midler på lånerammen)

Alle infrastrukturprojekterne udbydes som et samlet projekt på en og samme kontrakt. Projekterne fordeler sig som følger:

- Signalanlæg: 12 mio. kr.
- Vejudvidelser og krydsombygninger: 78 mio. kr.

Hertil kommer 12 mio. kr., som allerede er budgetteret til udvidelse af krydset Ndr. Ringvej/Skovvangen.

Dette projekt vil kunne betegnes som et OPP-projekt, dog af en karakter, der ikke findes forudgående eksempler på. Derfor er der tre udfordringer til en realisering af projektet. Der må forventes ekstra udgifter til renter i de perioder, hvor investeringerne overstiger det enkelte års budget.

· Er der et marked for denne finansiering, det vil sige, er der virksomheder, der kunne være interesseret i at byde på en sådan opgave?

· Efter forespørgsel hos BDO Kommunernes revision om muligheden for at *Inddrage private aktører i finansieringen*.

Revisionen udtaler, ”Hvis Kommunen lader private finansiere projekterne, vil kommunen skulle ”leje” den del som skal anvendes til kommunale formål, med deponeringskrav til følge. Det er således heller ikke på den måde muligt at få finansiering uden deponeringsforpligtelse”.

Egenfinansiering

Dette er den billigste model for kommunen, fordi der ikke skal betales renter til en entreprenør eller andet konsortium, som finansierer anlægsprojekterne. Det vil være muligt, at fremrykke rådighedsbeløbende så projekterne kan udføre i perioden 2016 til 2020.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der henvises til bemærkninger på sagen vedrørende Ansøgning om anlægsbevilling vedr. projekt nr. 4725 - Infrastrukturpulje, Funktionskontrakt/OPP”

Beslutning Teknikudvalget den 01-02-2016

Godkendt.

Punkt 3: Anlægsbevilling - p.nr. 4725 Infrastrukturpulje.

16/742

Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 4725 Infrastrukturpulje.

Udførsel af en række projekter, som er nævnes i Mobilitetsplanen handlingsplan på kort sigt.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Sagsfremstilling

Der er i budgettet afsat en infrastrukturpulje på 90 mio. kr. i perioden 2016 til 2025. Infrastrukturpuljen skal anvendes til en række af de projekter, som er nævnt i Mobilitetsplanen handlingsplan på kort sigt.

Der er i budgettet afsat 90.000.000 kr. til projekterne i Infrastrukturpuljen i perioden 2016 til 2025. Fa beløbet overføres 6.000.000 kr. til projekt 4781 – Supercykelsti, 22.000.000 kr. til projekt 4610 - Infrastrukturudbygning ved Kolding Sygehus og 12.000.000 kr. vedr. ITS overføres til driften for perioden 2016 til 2012, dette sker ved først kommende bevillingskontrol.

For det resterende budget på 50.000.000 kr. udføres følgende projekter:

Infrastrukturpuljen	År	2016	2017	2018	2019	2020	I alt
Sted		Budget i 1.000 kr.					
Østerbrogade/Skamlingvejen	Krydsudvidelse	2,3					2,3
Vestre Ringgade/Tøndervej	Rundkørsel		1,0	7,0	12,0		20,0
Fynsvej/Jens Holms Vej	Krydsudvidelse					10,5	10,5
Højvangen/Petersminde	Signalregulering		1,0	4,2			5,2
Vestre Nebel til dybvadsbro	Cykelsti		7,5				7,5
Arena Syd	P-plads		3,3				3,3
10. Projektering og udbud		1,2					1,2
SUM		3,5	12,8	11,2	12,0	10,5	50,0

Ovenstående projekter behandles i sag 15/21275 – Infrastrukturpuljen – projekter til gennemførelse.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Udgift 50.000.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb i perioden 2016 til 2025:

2016

Afsat rådighedsbeløb	:	9.000.000 kr.
Overført til projekt 4781 – Supercykelsti	:	6.000.000 kr.
ITS Overføres til drift	:	1.000.000 kr.
Nødvendig rådighedsbeløb	:	3.500.000 kr.
Tillæg til rådighedsbeløb	:	1.500.000 kr.
2017		
Afsat rådighedsbeløb	:	9.000.000 kr.
Overført til projekt 4610 – Infrastrukturudbygning ved Kolding Sygehus.	:	22.000.000 kr.
ITS Overføres til drift	:	2.200.000 kr.
Nødvendig rådighedsbeløb	:	12.800.000 kr.
Tillæg til rådighedsbeløb	:	28.000.000 kr.
2018		
Afsat rådighedsbeløb	:	9.000.000 kr.
ITS Overføres til drift	:	2.200.000 kr.
Nødvendig rådighedsbeløb	:	11.200.000 kr.
Tillæg til rådighedsbeløb	:	4.400.000 kr.
2019		
Afsat rådighedsbeløb	:	9.000.000 kr.
ITS Overføres til drift	:	2.200.000 kr.
Nødvendig rådighedsbeløb	:	12.000.000 kr.
Tillæg til rådighedsbeløb	:	5.200.000 kr.
2020		
Afsat rådighedsbeløb	:	9.000.000 kr.

ITS Overføres til drift	:	2.200.000 kr.
Nødvendig rådighedsbeløb	:	10.500.000 kr.
Tillæg til rådighedsbeløb	:	3.700.000 kr.
2021		
Afsat rådighedsbeløb	:	9.000.000 kr.
ITS Overføres til drift	:	2.200.000 kr.
Nødvendig rådighedsbeløb	:	0 kr.
Tillæg til rådighedsbeløb	:	-6.800.000 kr.
2022		
Afsat rådighedsbeløb	:	9.000.000 kr.
Nødvendig rådighedsbeløb	:	0 kr.
Tillæg til rådighedsbeløb	:	-9.000.000 kr.
2023		
Afsat rådighedsbeløb	:	9.000.000 kr.
Nødvendig rådighedsbeløb	:	0 kr.
Tillæg til rådighedsbeløb	:	-9.000.000 kr.
2024		
Afsat rådighedsbeløb	:	9.000.000 kr.
Nødvendig rådighedsbeløb	:	0 kr.
Tillæg til rådighedsbeløb	:	-9.000.000 kr.
2025		
Afsat rådighedsbeløb	:	9.000.000 kr.
Nødvendig rådighedsbeløb	:	0 kr.
Tillæg til rådighedsbeløb	:	-9.000.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Det totale projekt er i overensstemmelse med de afsatte midler på investeringsoversigten for 2016 og frem, der er alene tale om likviditetsmæssig forskydning, samt overførsler til driften i ansøgningen, som over perioden 2016-2025 er udgiftsneutral.

Centralforvaltningens bemærkninger

Ansøgningen medfører en fremrykning af udgifterne. Således kommer der et yderligere kasseforbrug i 2016 på 1,5 mio. kr. mens budgetbalancen for 2017 forringes med yderligere 28,0 mio. kr. med mindre, der anvises kompenserende finansiering i det enkelte år kan fremrykningen ikke anbefales set i lyset af det kasseforbrug, der allerede er, specielt i 2017.

Endvidere skal budgetbalancen ses i sammenhæng med omprioriteringsbidraget og det endnu ikke realiserede effektiviseringsmål. En eventuel fremrykning bør afvente budgetforhandlingerne i august / september 2016 med henblik på at indgå i en samlet prioritering.

Regeringen har tilkendegivet, at kommunernes samlede anlægsramme for 2017 skal reduceres i forhold til 2016. Et yderligere forbrug på anlægsområdet med 28,0 mio. kr. i 2017 øger risikoen for at blive ramt af sanktionslovgivningen med den konsekvens, at det kommunale bloktilskud vil kunne reduceres og medføre en yderligere likviditetsmæssig belastning i 2017.

Beslutning Teknikudvalget den 01-02-2016

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 4: Neutral tillægsbevilling til anlægsbevilling - p.nr. 4610 Infrastrukturudbygning ved Kolding Sygehus

14/1440

Resumé

Ansøgning om neutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr 4610 Infrastrukturudbygning ved Kolding Sygehus.

Etablering af kryds Ndr. Ringvej/Skovvvangen.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Sagsfremstilling

Skovvvangen udbygges med et ekstra svingspor og et ekstra spor i frafarten. Ndr. Ringvej vest udbygges med et ekstra svingspor og Ndr. Ringvej øst udbygges med et ekstra svingspor og et ekstra spor i frafarten.

Projektet er en del af de projekter der er afsat midler til i p.nr. 4725 Infrastrukturpulje.

Ansøgningens bevillingsmæssige konsekvenser:

Udgift

Anlægsbevilling 22.000.000 kr.

Rådighedsbeløb fordeles således:

Udgift

2017 22.000.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Projektet finansieres via en del af de afsatte midler til p.nr. 4725 Infrastrukturpuljen.

Centralforvaltningens bemærkninger

Af den samlede infrastrukturpulje på 90 mio. kr. afsat i 2016 – 2025 er forudsat anvendelse af 22,0 mio. kr. til ”Sygehuset, forøgelse 3 kryds”, hvilket svarer til det foreslåede forbrug. Anvendes 6,0 mio. kr. i 2016 af de afsatte 9,0 mio. kr. til ”Supersti Kolding – Christiansfeld” kan de resterende 3,0 mio. kr. overføres til 2017. Sammen med allerede afsatte 9,0 mio. kr. i 2017 kan 12,0 mio. kr. af de nødvendige 22,0 mio. kr. finansieres uden ændring af balancen. De resterende 10,0 mio. kr. finansieres ved overførsel af rådighedsbeløb afsat under infrastrukturpuljen med 9,0 mio. kr. fra 2018 samt 1,0 mio. kr. fra 2019. Et forøget forbrug under anlæg i 2017 skal vurderes i forhold til regeringens skærpede fokus på en reduktion af de offentlige anlægsudgifter. En overskridelse af den forventede lave anlægsramme for 2017 for kommunerne set under et, vil kunne medføre en sanktion i forhold til kommunerne i form af et reduceret bloktilskud / manglende udbetaling af betinget balancetilskud.

Beslutning Teknikudvalget den 01-02-2016

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 5: Anlægsbevilling - p.nr. 4726 Motorvejsafkørsel

16/647

Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 4726 motorvejsafkørsel.

Etablering af tilslutningsanlæg samt anlæg af rundkørsel i krydset Vonsildvej/Ødisvej.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

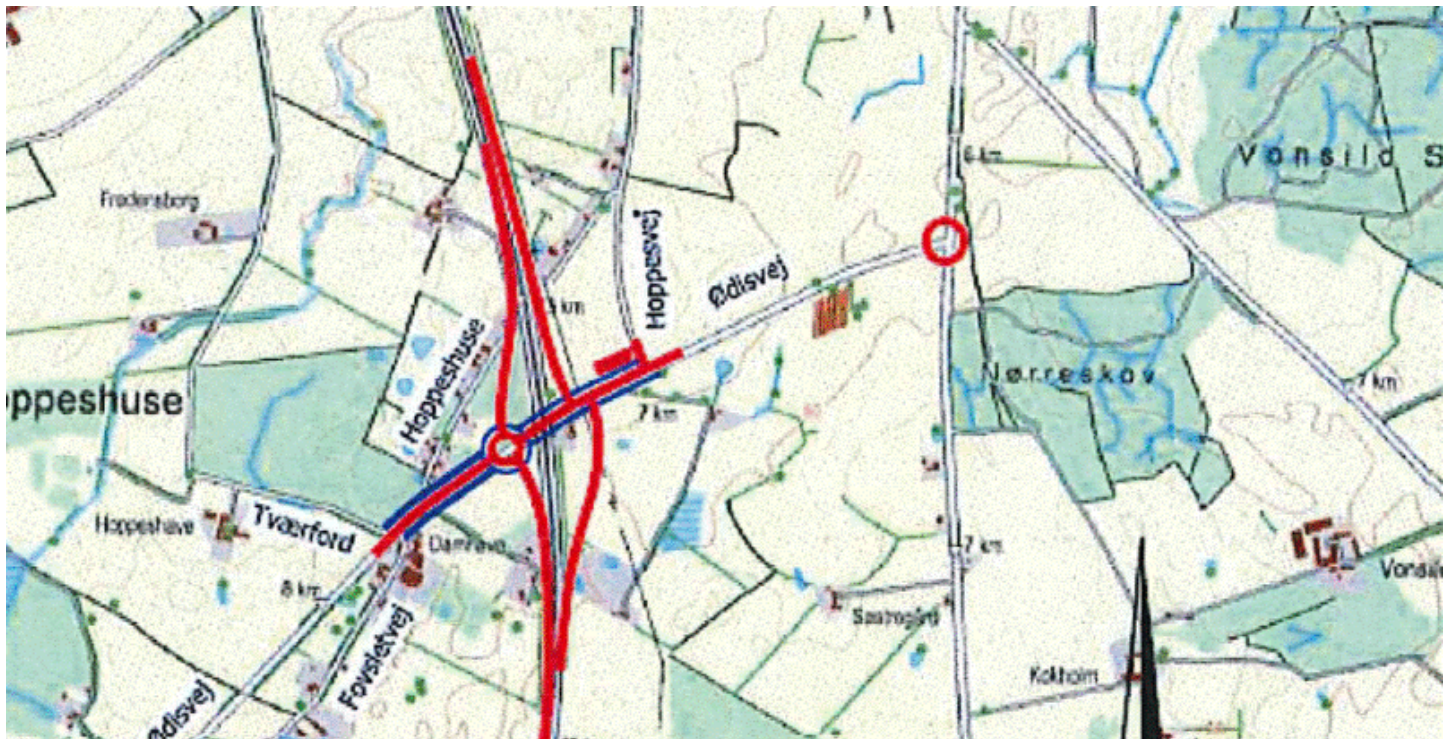
Sagsfremstilling

Et tilslutningsanlæg på E45 ved Ødisvej giver mulighed for at køre til og fra motorvejen i den sydlige del af Kolding og Vonsild. Et nyt tilslutningsanlæg ved Ødisvej vil endvidere kunne aflaste en del af rampetrafikken ved frakørsel 65 Kolding S og trafikken på Tankedalsvej ved frakørsel 65. Projektet vil have stor betydning for kommunens fortsatte udvikling i sydlig retning bl.a. i forhold til en række planlagte større boligområder.

I forbindelse med anlæg af motorvejstilslutningen skal der laves forbedringer på Ødisvej, samt anlægges en rundkørsel i krydset Vonsildvej/Ødisvej for opretholde sikkerheden og fremkommeligheden.

Til anlæggelse af motorvejstilslutningen er der afsat 32 mio. kr., mens der til opgraderingen af Ødisvej og rundkørsel er afsat 6,8 mio. kr. Der er indgået medfinansieringsaftale med Vejdirektoratet, idet staten betaler halvdelen af motorvejstilslutningen (tilsvarende 32 mio. kr.).

Arbejdet med såvel motorvejstilslutning som rundkørsel i krydset Vonsildvej/Ødisvej forventes påbegyndt i 2. halvdel af 2016 og afsluttet inden udgangen af 2017.



En investering i motorvejstilslutninger underbygger Teknikudvalgets udvalgs politik, som siger: ”Vi vil gennem infrastrukturudbygninger sikre fremkommeligheden på det overordnede vejnet med trafiksikkerhed i højsædet...”

Projektet bygger endvidere på fokusområdet ”bedre fremkommelighed og mobilitet”.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Udgift 38.600.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb:

Udgift

2016 11.600.000 kr.

2017 27.000.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Til projektet er der i investeringsoversigten afsat 38.600.000 kr. over årene 2016-2018 med henholdsvis 2.000.000 kr., 10.000.000 kr. og 26.600.000 kr. Projektet forventes afsluttet i 2017, hvilket nødvendiggør flytning af rådighedsbeløb fra 2018 til 2017 med 17.000.000 kr., og fra 2018 til 2016 med 9.600.000 kr.

Forvaltningen kan i øvrigt bemærke, at der i uge 2 har været afholdt besigtigelsesforretning med statens ekspropriationskommission. Forretningen forløb tilfredsstillende, hvilket bl.a. betyder at projektets tidsplan fortsat følges.

Ekspropriationsforretning gennemføres i uge 26.

Hvad angår kommunens eget rundkørselsprojekt i krydset Vonsildvej/Ødisvej er der ligeledes behov for arealerhvervelse. Der er indgået en frivillig aftale med den ene lodsejer, som projektet berører. Aftalen fremsendes til godkendelse i Økonomiudvalg og Byråd.

Centralforvaltningens bemærkninger

Ansøgningen medfører en forøgelse af rådighedsbeløbet i 2016 med 9,6 mio. kr., der i givet fald må finansieres ved forbrug af likvide aktiver. For kommende budgetperiode medfører ansøgningen en forringelse af budgetbalancen i 2017 med 17,0 mio. kr. og for 2018 en forbedring af budgetbalancen med 26,6 mio. kr. Et forøget forbrug under anlæg i 2016 og 2017 skal vurderes i forhold til regeringens skærpede fokus på en reduktion af de offentlige anlægsudgifter. En overskridelse af budgettet for 2016 for kommunerne set under et vil kunne medføre en sanktion i forhold til kommunerne i form af et reduceret bloktilskud. Merforbruget skal i øvrigt ses i sammenhæng med, at det korrigerede anlægsbudget for 2016 allerede er øget væsentligt, som følge af den overførsel af budgetmidler Byrådet besluttede i forbindelse med bevillingskontrollen ultimo 2015.

Beslutning Teknikudvalget den 01-02-2016

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 6: Anlægsbevilling - p.nr. 4782 Pulje til mindre vejprojekter

15/20426

Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 4782 - Pulje til mindre vejprojekter.

Der fremlægges forslag til projekter, som kan udføres inden for de 2 mio. kr., som er afsat til mindre vejprojekter i 2016.

Desuden er bilagt bruttoliste med forslag til fremtidige projekter.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at de beskrevne projekter godkendes til udførelse i 2016,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har siden 2013 haft en pulje på 1 mio. kr. til etablering af mindre vejprojekter. Puljen er blevet brugt til at gennemføre trafikale forbedringer i takt med realiseringen af lokalplaner for bolig- og erhvervsområder. Ligeledes er puljen blevet brugt til, at realisere borgerhenvendelser med ønsker om mindre foranstaltninger, der forbedrer sikkerheden eller fremkommeligheden i deres lokalområde.

I 2016-2019 er puljen forhøjet til 2 mio. kr. årligt.

Forvaltningen har noteret relevante projektønsker til puljen på i alt næsten 12 mio. kr. Bruttoliste over disse ønsker er bilagt.

Følgende parametre har indgået i udvælgelsen af forslag til, hvilke projekter der kan indgå i udmøntningen af dette års pulje:

- Forbedring af trafiksikkerhed
- Forbedring af skoleveje
- Samlet vurdering af borgerhenvendelser

Forslag til projekter der prioriteres og udføres i 2016	Anlægsoverslag (1000 kr.)
Dalbyvej – fortov til Dalby Møllevej	360
Kokholm – cykelpassage	30
Hovedgaden/Brunkær, Fynslund – flytning af helle	60
Sysselbjergvej, Almind – flytning af overgangssted	100
Lyshøjskolen – stiforlægning	90
Centervej – etablering af fortov	140
Hovedgaden, Jordrup – etablering af hævet flade	150
Vejlevej/Ny Esbjergvej – etablering af separate venstresving	450

Fynsvej/Lyshøj Allé – etablering af separate venstresving	400
Finansiering af resterende del af fortov langs Lindegade i Christiansfeld	220
SUM	2.000

De enkelte projekter er beskrevet i vedlagte bilag.

Der vil kunne ske justeringer i såvel beløb som projekter, idet der foretages løbende prioriteringer og vurderinger af såvel eksisterende som ny indkomne projekter.

Teknikudvalget vil hvert år blive forelagt en liste over de projekter, der prioriteres til udførelse det enkelte år.

Ansøgningens bevillingsmæssige konsekvenser:

Udgift 8.000.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb

2016 2.000.000 kr.

2017 2.000.000 kr.

2018 2.000.000 kr.

2019 2.000.000 kr.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til punktet.

Beslutning Teknikudvalget den 01-02-2016

Forslaget indstilles til godkendelse.

Bilag

Mindre vejprojekter - bruttoliste

Mindre vejprojekter 2016

Punkt 7: Anlægsbevilling - p.nr. 4781 Supercykelsti Kolding-Christiansfeld

16/644

Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling til P.nr. 4781 Supercykelsti Kolding-Christiansfeld.

Supercykelstiens formål er, at fremme intern cykeltrafik i Kolding Kommune samt øge pendling mellem Christiansfeld, Taps, Vonsild og Kolding.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Sagsfremstilling

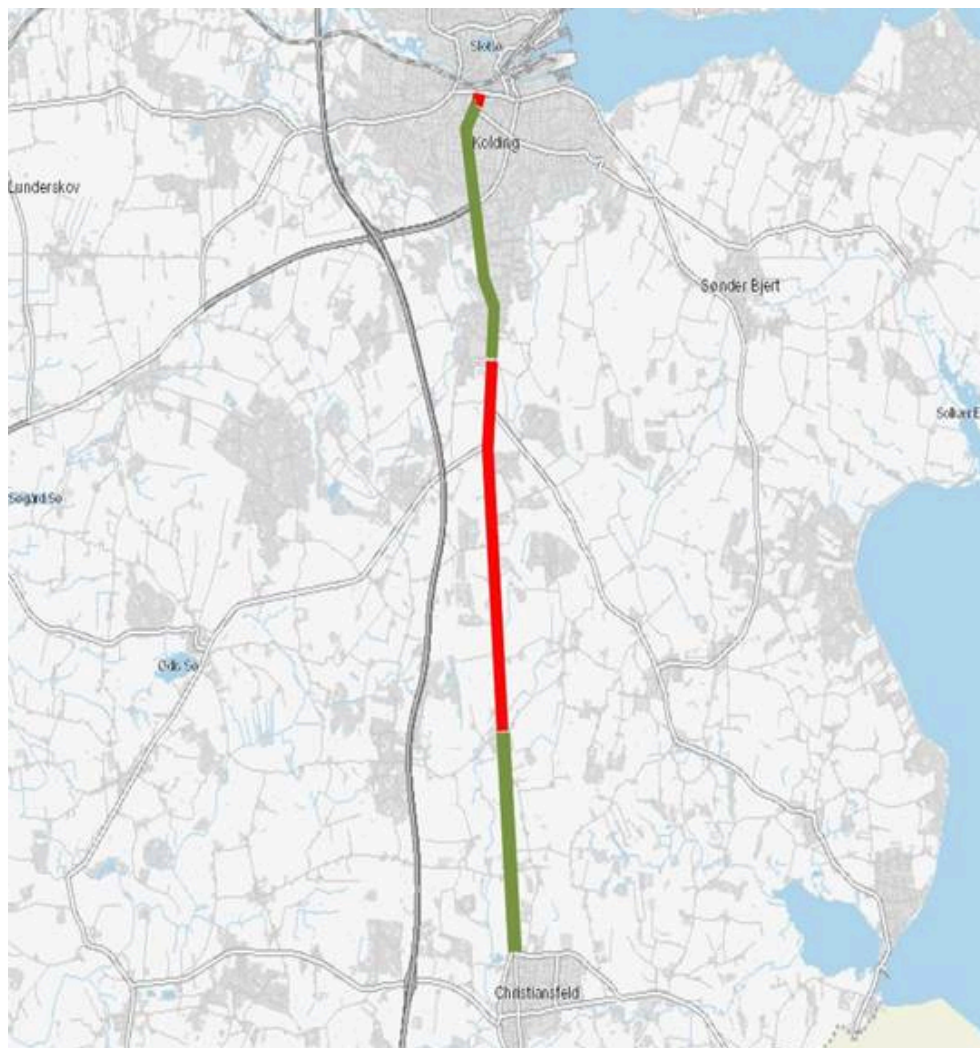
Kolding Kommune har modtaget medfinansiering fra den statslige cykelpulje til en supercykelrute mellem Christiansfeld og Kolding. Der er søgt midler til et projekt på i alt 20.348 mio. kr., hvoraf de 40% (8,139 mio. kr.) finansieres af den statslige cykelpulje, mens de resterende 60% (12,209 mio. kr.) finansieres af Kolding Kommune fordelt på 5,964 fra Infrastrukturpuljen og 6,245 mio. kr. fra budget 2016.

Supercykelstiens primære formål er, at fremme intern cykeltrafik i Kolding Kommune samt øge pendling mellem Christiansfeld, Taps, Vonsild og Kolding. Projektet prioriterer cyklisteres fremkommelighed og lukker huller i cykelstinet mellem Taps og Vonsild og på Haderslevvej mellem Sydbanegade og Agtrupvej.

Supercykelstien går fra Christiansfeld i syd via Taps og forstaden Vonsild til Kolding city, og er 14 km lang. I Kolding by består projektet af 400 m ny cykelsti, tilladt højresving for rødt for cyklister, cyklistsignal med nedtælling af resterende grøntid. På strækningen mod Taps etableres 5,5 km ny cykelsti. Supercykelstien passerer igennem Vonsild, der ligger med en god cykelafstand på 3-4 km til city – samt et erhvervsområde med mange arbejdspladser og detailhandel. Stien ender helt centralt i Kolding, hvor eksisterende stiforbindelser giver nem adgang til bl.a. city, Syddansk Universitet og Designskolen, og ikke med lang afstand til sygehuset.

Der anlægges i alt 5,9 km cykelsti. Hovedaktiviteterne er:

- Cykelsti fra Riis Toft/Borthigsgade til Tøndervej/Sydbanegade
- Blåt cykelfelt ved Haderslevvej og Sydbanegade
- Cykelfremmende tiltag i seks signalanlæg
- Enkeltrettede stier fra Taps til Vonsild, inkl. genopstrøbing i Taps
- Information og markedsføring.



De grønne linjer er eksisterende cykelsti mens de røde linjer er ny cykelsti.

Inden anlægsarbejdet kan begynde, er der behov for at udarbejde et detailprojekt som forudsætning for, at der kan foretages de nødvendige ekspropriationer. Hvis der ikke kan opnåes frivillige ekspropriationer, kan det tage op til 1 år, før anlægsarbejdet kan begynde.

Den almindelige sagsgang for ekspropriation af arealer er:

- Byrådet skal tage beslutning om arealerhvervelse.
- Evt. forhandling med lodsejere. Kan påbegyndes, når arealbehov kendes og forslag til erstatningstilbud er udarbejdet. Forudsætter at der er udarbejdet et detailprojekt.
- Indvarsling af lodsejere til og annoncering af åstedforretning (mindst 4 uger før åstedforretningen afholdes)
- Gennemførelse af åstedforretning.
- Lodsejer har mulighed for at komme med ændringsforslag til projektet (mindst 3 uger)
- Teknikudvalgsbeslutning om ekspropriation
- Klagefrist: 4 uger (klage har ikke opsættende virkning)
- Evt. indbringelse af erstatningen for taksationskommissionen

Anlæg af cykelsti fra Riis Toft/Borthigsgade til Tøndervej/Sydbanegade skal koordineres med ledningsejere samt interessegrupper i området.

Projektet forventes at kunne afsluttes i 2017.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

	Udgift	Indtægt
Anlægsbevilling	20.384.000 kr.	8.139.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb:

2016 20.384.000 kr. 0 kr.

2017 0 kr. 8.139.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Projektet finansieres af de afsatte midler i investeringsoversigten, hvor der er afsat 14.384.000 kr. i 2016 i udgift og 8.139.000 kr. i 2017 i indtægt. De resterende 6.000.000 kr. i udgift i 2016 finansieres af en del de afsatte midler vedr. p.nr. 4725 Infrastrukturpulje, funktionskontrakt/OPP.

Centralforvaltningens bemærkninger

Ansøgningen giver ingen forskydninger mellem årene i forhold til budgetterede rådighedsbeløb. Af den samlede infrastrukturpulje på 90 mio. kr. afsat i 2016 – 2025 er forudsat anvendelse af 6,0 mio. kr. til cykelbane fra Taps til Vonsild, hvilket svarer til den foreslåede overførsel til nærværende projekt med 6,0 mio. kr. Herefter indeholder infrastrukturpuljen i 2016 et restrådighedsbeløb på 3,0 mio. kr.

Beslutning Teknikudvalget den 01-02-2016

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 8: Anlægsbevilling - p.nr. 4783 Fortov ved minirundkørsel i Ødis Bramdrup

16/645

Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 4783 fortov vedr. minirundkørsel i Ødis Bramdrup.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Sagsfremstilling

De afsatte midler anvendes til etablering fortov langs de sidste to hjørner af den nye minirundkørsel i krydset Farrisvej/Gl. Møllevej.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Udgift 100.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb:

Udgift

2016 100.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Projektet er i overensstemmelse med de afsatte midler på investeringsoversigten for 2016.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Beslutning Teknikudvalget den 01-02-2016

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 9: Anlægsbevilling - p.nr. 4784 Lunderskov, fortov Skolegade, nordsiden

16/646

Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 4784 Lunderskov, fortov Skolegade, nordsiden.

I dialog med lokalrådet etableres ca. 230 meter fortov.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Sagsfremstilling

Flere borgere har i gennem længere tid ønsket en overskuelig og tryk stiforbindelse på nordsiden Engsøens Børnehus. Der etableres et fortov i nordsiden af Skolevej, som er vist med rødt på nedenstående figur. Fortovet er på 230 meter og forbinder de eksisterende stier i nordsiden af vejen, og gøre det mere overskueligt for fodgængere at færdes på strækningen.

Projektet laves i dialog og samarbejde med lokalrådet i Lunderskov.

Prisen for etableringen af fortovet er forholdsvis høj (4.348 kr./meter), hvilket skyldes, at der skal etableres et afvandingsystem på strækningen, der udgør knap halvdelen af anlægsudgifterne.



Udvalgspolitik

Projektet understøtter udvalgspolitikken temapolitik vedr. trafik: ”Udviklingen af den kommunale infrastruktur skal ske på et sikkert og bæredygtigt grundlag, idet størst mulig del af transportarbejdet søges overført til gang, cykling eller kollektiv trafik.”

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Udgift 1.000.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb:

Udgift

2016 1.000.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Projektet er i overensstemmelse med de afsatte midler på investeringsoversigten for 2016.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Beslutning Teknikudvalget den 01-02-2016

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 10: Anlægsbevilling - p.nr. 4635 Kærvænget

16/642

Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 4635 Kærvænget.

Byggemodning af 4 parcelhusgrunde.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Sagsfremstilling

På grundlag af lokalplan 1131-21 Jordrup udarbejdes et byggemodningsprojekt. Byggemodningen består af 4 parcelhusgrunde på Kærvænget område 4C i Jordrup.

Projektet er i overensstemmelse med prioriteringen af byggemodningsrammen og finansieres således af eksisterende ramme til byggemodning, som er godkendt af Byrådet den 14. december 2015.

Byggemodningsudgifterne anvendes blandt andet til arkæologiske udgravninger, tilslutningsafgifter til vand, el og kloak, flytning af eksisterende dræn, anlæggelse af vej, belysning, landinspektør og projektering. De samlede udgifter vurderes at blive 800.000 kr.

Byggemodningen udføres i 2016, med forventet opstart april 2016. Udgifter for 2016 vurderes til at blive 755.000 kr.

Færdiggørelsen - Etablering af slidelag forventes udført i 2017-2018, alt efter antal solgte grunde. Udgifter for færdiggørelsesarbejdet vurderes til at blive 45.000 kr.

Salget af de 4 grunde ventes at kunne indbringe 1.180.000 kr.
Der er pr. dags dato solgt 1 grund.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

	Udgift	Indtægt
Anlægsbevilling	800.000 kr.	1.180.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb:

	Udgift
2016	755.000 kr.
2017	0 kr.
2018	45.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Udgifterne finansieres de enkelte år af de afsatte midler i den samlede byggemodningsramme.

Indtægterne ved salg af grunde vil gå til dækning af den budgetterede salgsramme.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Beslutning Teknikudvalget den 01-02-2016

Forslaget indstilles til godkendelse.

Bilag

Kort over Kærvænget

Punkt 11: Henvendelse fra borgere om råstofområde ved Ødis-Taps

14/8706

Resumé

En gruppe borgere i Ødis-Taps har i forbindelse med Regionens beslutning om vedtagelse af plantillæg 4 til Råstofplan 2012 henvendt sig til Kolding Kommune, idet borgerne anfører problemer vedrørende de trafikale forhold i området, hvis Regionen giver en gravetilladelse.

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til svarbrev til borgerne.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

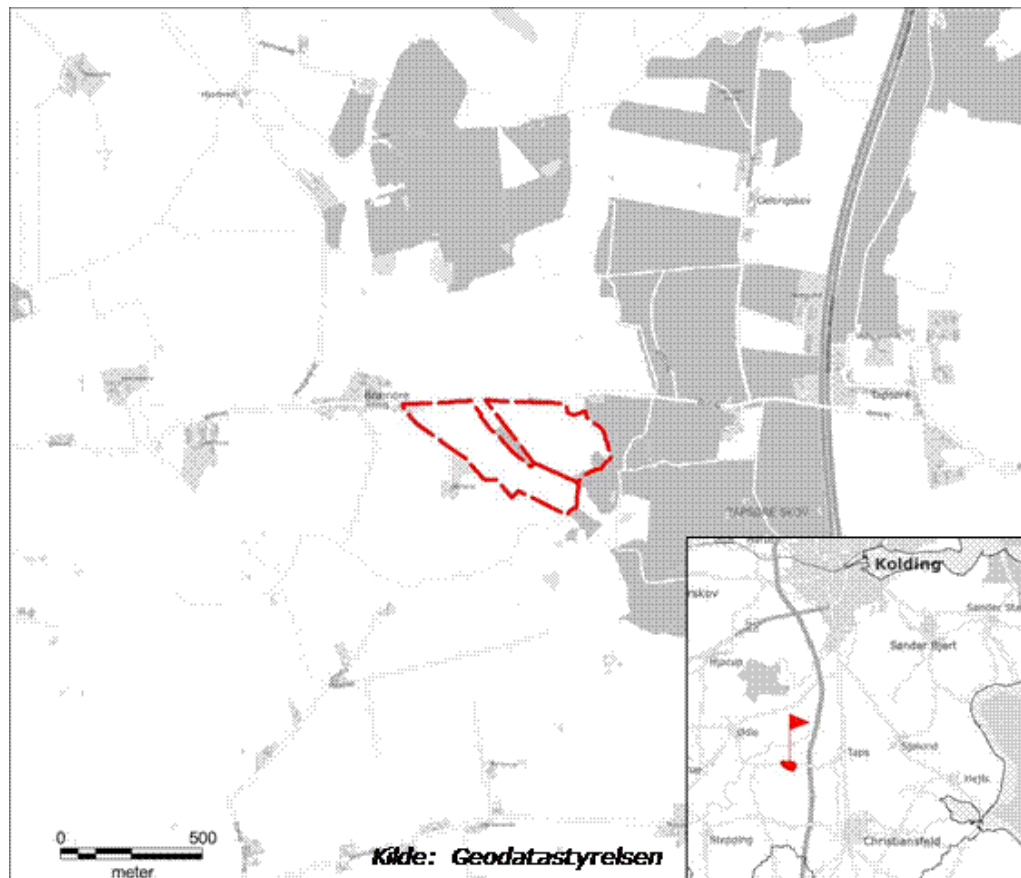
at redegørelsen tages til efterretning,

at det vedlagte udkast til svarbrev sendes som svar til borgerne i området.

Sagsfremstilling

En gruppe borgere i nærområdet af det udlagte råstofområde ved Ødis-Taps har i breve af 29. oktober 2015 og 15. december 2015 stilet til Teknikudvalget, samt i mail af 19. december 2015 stilet til By- og Udviklingsforvaltningen stillet en række spørgsmål vedrørende vejadgangsforholdene til råstofområdet. Borgerne anmoder i brevet af 29. oktober 2015 direkte Kolding Kommune om at stoppe projektet på grund af de meget dårlige vejforhold.

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til svarbrev til borgerne, der vedlægges som bilag.



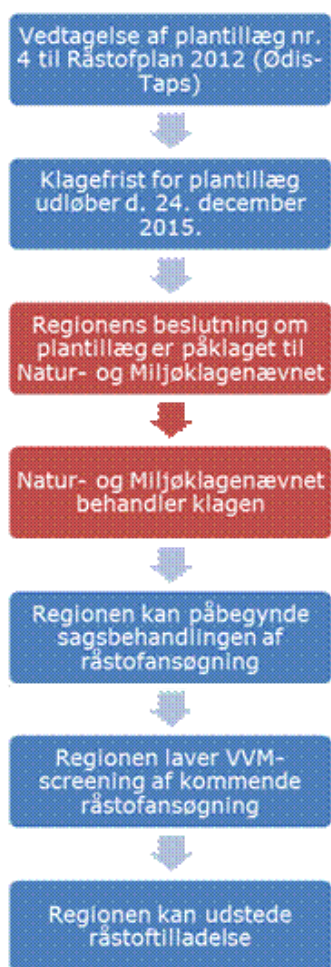
Graveområdet placering markeret med rødt.

Regionen er myndighed i forhold til råstofindvinding – både i forhold til udpegning af indvindingsområder og gravetilladelser. Beslutningskompetencen ligger dermed hos Regionen i forhold til at afgøre, hvorvidt der i området i Ødis-Taps kan indvindes råstoffer.

Kolding Kommune kan ikke hindre råstofindvinding i området, men kommunen kan i tæt samarbejde med Regionen forsøge at mindske de negative påvirkninger i området, så der skabes tålelige levevilkår for borgerne i indvindingsperioden.

Regionsrådet vedtog den 23. november 2015 plantillæg nr. 4 til Råstofplan 2012. Regionsrådets beslutning blev offentliggjort med mulighed for at påklage beslutningen indtil den 24. december 2015.

Regionen kan ikke påbegynde sagsbehandlingen af en graveansøgning, før plangrundlaget er vedtaget. Borgerne i Ødis-Taps har påklaget Regionsrådets beslutning om vedtagelse af plantillæg nr. 4 til Råstofplan 2012, og derfor er plantillægget *ikke* trådt i kraft endnu. Dette kan ikke ske før Natur- og Miljøklagenævnet har taget stilling til klagen.



Regionen oplyser, at de som et led i deres sagsbehandling foretager en VVM-screening af den kommende råstofansøgning. Der er mulighed for at påklage både afgørelsen om VVM og råstofftilladelsen. Inden Regionens meddelelse af nævnte tilladelser, vil evt. parter omkring området i Ødis-Taps blive hørt jf. Forvaltningslovens regler om partshøring.

I brevet af 15. december 2015 giver borgerne udtryk for, at de ikke mener, at der er taget hensyn til en hensigtsmæssig byudviklingen i området. Regionens vurderer, at udlægget af graveområdet ikke forhindrer en hensigtsmæssig byudvikling. Både det udlagte areal og den nærliggende samlede bebyggelse Brænøre er beliggende i landzone. Der er ikke kommune- eller lokalplanlagt byudvikling på eller umiddelbart omkring arealet.

I brevet af 29. oktober 2015 spørger borgerne til, hvorfor ansøgninger til graveplan 2016 ikke blev nævnt på informationsmødet den 19. august 2015.

Regionen oplyser, at det er korrekt, at der ved indkaldelse af idéer og forslag til Råstofplan 2016 er indkommet forslag til nye graveområder i en radius af 10 km fra Kolding. På informationsmødet blev der orienteret overordnet om

planprocessen for råstofplan og plantillæg. Der blev ikke orienteret specifikt om de indkomne idéer og forslag, idet fokus på informationsmødet var på den aktuelle proces med tillægget til råstofplanen og de problematikker, der blev rejst af jer borgere og ikke status for arbejdet med Råstofplan 2016.

Beslutning Teknikudvalget den 01-02-2016

Godkendt.

Bilag

Udkast til brev til borgere

Punkt 12: Råstofindvinding i Stepping - regionens afgørelse om ikke VVM-pligt

13/17054

Resumé

Region Syddanmark har den 13. januar 2016 truffet afgørelse om ikke VVM-pligt på matr. nr. 83 og 85 Anderup, Stepping i forbindelse med ansøgning om tilladelse til erhvervsmæssig indvinding af sand, grus og sten på arealerne.

Oluf Lykke Nielsen og Tobias Kristian Jensen Jørgensen har ønsket en gennemgang af afgørelsen.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

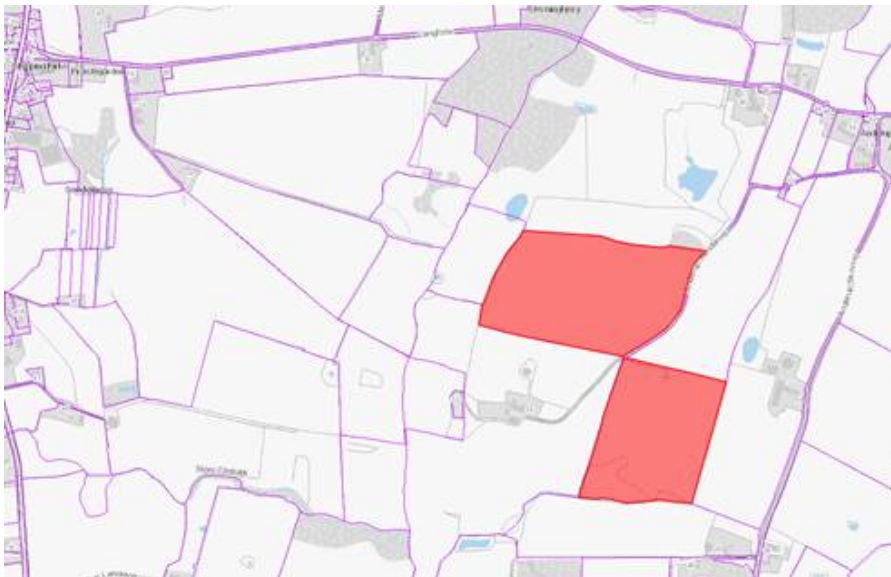
Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at sagen drøftes og tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med en ansøgning om tilladelse til erhvervsmæssig indvinding af sand, grus og sten på matr. nr. 83 og 85 Anderup, Stepping har Region Syddanmark gennemført en VVM-screening af ansøgningen.



Matr. nr. 83 og 85 Anderup, Stepping, hvor der er søgt om tilladelse til indvinding.

Regionen har på baggrund af VVM-screeningen vurderet, at der ikke er VVM-pligt, og at der dermed ikke skal udarbejdes en VVM-redegørelse. Dette har Regionens truffet afgørelse om den 13. januar 2016.

Regionens VVM-screening har været sendt i partshøring ad 2 gange, idet Regionens efter den første partshøring modtog en ny ansøgning om tilladelse til indvinding indenfor det udpegede område. Derfor udarbejdede Regionens en revideret VVM-screening, hvor den nye ansøgning blev inddraget under kumulative forhold i VVM-screeningen.

Regionens har i VVM-screeningen foretaget en vurdering og vægtning af de forskellige delelementer i screeningen. Regionens har desuden i deres afgørelse konkret taget stilling til og vurderet på alle de indsigelser, der er indkommet i forbindelse med både 1. og 2. partshøring.

Efter Regionens vurdering antages det, at det ansøgte projekt ikke vurderes at give anledning til væsentlige ændringer af miljøpåvirkningen.

Regionens er myndighed i forhold til råstofindvinding – både i forhold til udpegning af indvindingsområder og gravetilladelser. Beslutningskompetencen ligger derfor hos Regionens i forhold til at afgøre, hvorvidt der i området kan indvindes råstoffer.

Som Regionen har anført i afgørelsen, så har Regionen ingen direkte indflydelse på, hvordan råstofferne kommer ud af området og henviser til, at det er Kolding Kommune, der er vejmyndighed.

Kolding Kommune kan ikke hindre råstofindvinding i området, men kommunen kan i tæt samarbejde med Regionen forsøge at mindske de negative påvirkninger i områder, så der skabes tålelige levevilkår for borgerne i indvindingsperioden.

Forvaltningen er i dialog med interessenter i området, herunder menighedsrådet i forhold til at søge at finde en fælles løsning med én vejadgang til hele det udpegede indvindingsområde.

I forhold til de landskabelige ændringer der vil ske i området, som følge af råstofindvinding i området, anfører Regionen, at der igennem råstof tilladelser vil blive stillet vilkår om reetablering af områderne, og at ansøger er forpligtet til at udarbejde en efterbehandlingsplan på baggrund af de stillede vilkår. Regionen har på nuværende tidspunkt ikke mulighed for at kræve, at reetablering sker efter en overordnet plan, idet der ikke er udarbejdet en lokalplan eller helhedsplan for området, som vil kunne sikre en sammenhængende efterbehandling for hele området. Regionen henviser i deres afgørelse til, at en lokalplan eller helhedsplan skal udarbejdes af Kolding Kommune.

Kolding Kommune kan vælge at udarbejde en lokalplan for området. En lokalplan vil bl.a. kunne regulere terrænregulering, hegning, afskærmning og retningslinjer for efterbehandling. En lokalplan vil også kunne regulere, hvor vejadgangen til lokalplanområdet skal ske.

Lokalplanen kan dog kun regulere forhold indenfor lokalplanområdet og kun fremtidig anvendelse. Det betyder, at en lokalplan ikke kan hindre, at der kan ske råstofindvinding i området, og det overordnede formål med en lokalplan vil derfor være at sikre en sammenhængende efterbehandling for hele området.

Med en lokalplan vil det være muligt at fastlægge den fremtidige ind- og udkørsel til området, men det vil ikke være muligt at regulere trafikken på de offentlige og private fællesveje, hverken indenfor eller udenfor lokalplanens område, idet det ikke er et forhold, der kan reguleres i en lokalplan. En lokalplan vil derfor ikke kunne være medvirkende til at løse de trafikale udfordringer, der er på vejene omkring indvindingsområdet.

Eksisterende lovlig anvendelse indenfor lokalplanens område vil ikke blive påvirket og kan fortsætte som hidtil.

Beslutning Teknikudvalget den 01-02-2016

Godkendt.

Punkt 13: Forskønnelse omkring Marielundssøen

16/307

Resumé

I forbindelse med budget 2016, blev der afsat 450.000 kr. til *"Oprensning Marielundssøen og forbedringer i området"*

Der er lavet en oversigt over de aktiviteter der udføres i forbindelse med forbedringerne.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at sagen tages til efterretning.

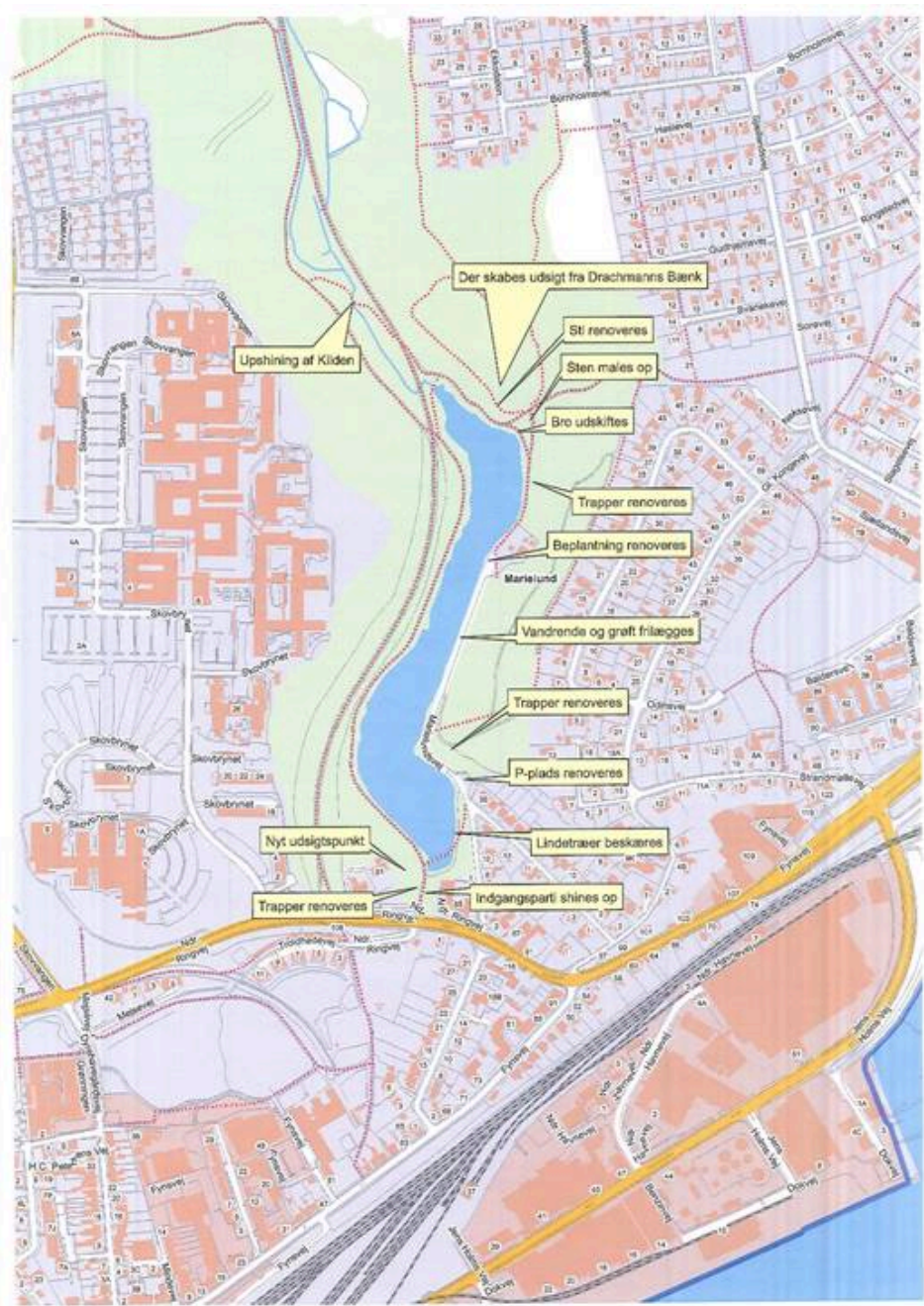
Sagsfremstilling

Marielundsskoven har dagligt mange brugere, som benytter den bynære skov til vidt forskellige formål. Der er over en årrække ikke foretaget egentlig oprydning af stammer og grene i nærheden af søen, så der sikres lys og udsyn til søen for de mange besøgende. De mange besøgende betyder, at der er stor slitage på arealet og det manglende oprydning betyder, at der er behov for nedskæring af træer og grene, opretning og vedligeholdelse, for at det fremstår pænt og funktionelt. Det er vigtigt, at tiltag og drift stemmer overens med Marielundsskovens formål og tiltænkte udtryk. Der anvendes f.eks. materialer på inventar og befæstelse, som falder naturligt ind i naturen. Beskæring og rydning af beplantning skal skabe lys, udsigt og bevaring af kulturminde, men gøres også så skovens naturlige udtryk og hensynet til flora og fauna bevares.

Arbejdet foretages i samarbejde med Natur og Vand og Stadsarkivet, som skal være med til at sikre natur-, frednings- og kulturinteresser.

Det anbefales, at der på længere sigt udarbejdes en udviklingsplan for området på tværs af afdelingerne. Oprindeligt blev arealet foræret til kommunen under forudsætning af konkrete vedligeholdelsesrammer.

Der udføres følgende tiltag til forskønnelse omkring Marielundssøen og dele af skoven i 2016:



Marielundssøen: tiltag for at forbedre publikums oplevelse af søen og dens næromgivelser

	Tidsplan	Overslag
Væltede træer hives op af søen	januar	30.000
Stier rundt om søen får ny stabilgrusbelægning (1500 meter 3 meter 5 cm)	april	75.000
Der udtyndes på udvalgte steder mellem stien og søen	januar	25.000
Beplantning ved naturskolen renoveres	april	10.000
Bro udskiftes	marts	10.000
Bænke udskiftes og flyttes	april	30.000
Affaldspande udskiftes	april	20.000

Trapperne renoveres	maj	35.000
Der skabes nyt udsigtspunkt ved "den hvide bolig"	maj	25.000
Lindetræer på dæmningen beskæres	januar	5.000
Indgangspartiet ved vandmøllen shines op	januar	5.000
Vandrenden og grøften på vejen ned til naturskolen fritlægges	januar	10.000
Stenen males op	april	5.000
Der skabes udsigt fra Drachmanns Bænk	januar	10.000
Stien op til Drachmanns Bænk renoveres	april	25.000
Upshining af den fredede kilde*	maj	50.000
P-pladsen ved indgangsportalen renoveres	april	15.000
Projektering af "kilden"		10.000
Buffer		55.000
		450.000



Mindestenen males op.



Kilden trænger til renovering.

Beslutning Teknikudvalget den 01-02-2016

Godkendt.

Punkt 14: Gennemgang af skilte fartgrænser i Kolding og centerbyerne

16/450

Resumé

Borgmester Jørn Pedersen foreslår, at fartbegrænsningerne i kommunen kortlægges og debatteres med henblik på at finde ud af, om der skal ske ændringer nogle steder.

Forvaltningen fremlægger forslag til proces, som bl.a. indbefatter dialog med politiet.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forslag til proces drøftes.

Sagsfremstilling

Borgmester Jørn Pedersen foreslår i en artikel i JyskeVestkysten den 30. december 2015 at fartbegrænsningerne i kommunen kortlægges og debatteres med henblik på at finde ud af, om der skal ske ændringer nogle steder.

Ønsket er, at fartkontroller der lugter af ren pengemaskine, skal væk fra Kolding.

På baggrund af ovenstående har forvaltningen opstillet følgende forslag til proces:

Først foretages en gennemgang af eksisterende kortlægningsmateriale således, at det sikres, at de nødvendige oplysninger om placering af byzonetavler samt tavler med lokale hastighedsbegrænsninger er tilstede.

Sideløbende laves der en forhøring, hvor borgerne kan komme med deres input til, hvilken strækninger der med fordel kunne ses på.

Dernæst udpeges de strækninger på det overordnede vejnet i Kolding samt i de tre centerbyer, hvor det med udgangspunkt i en vurdering af bl.a. følgende parametre kunne være relevant at ændre den skilte hastighed:

- Trafiksikkerhed
- Fremkommelighed
- Støj
- Borgerhenvendelser

Endelig drøftes fartbegrænsningen på disse strækninger med politiet, der som nævnt ovenfor træffer afgørelse i sådanne sager.

Derudover vil forvaltningen tage kontakt til politiet med henblik på, at opnå en større grad af dialog omkring placering af politiets ATK-kontrol (foto-vogne), således at kommunens kendskab til steder med særlig uheldsophobning, særlige skolevejsforhold og andre relevante input kan indgå, når politiet tilrettelægger placering og omfang af deres kontroller.

I den forbindelse skal det i øvrigt bemærkes, at Justitsministeriet i januar 2016 har udeladt de såkaldte ”måltal” i sin resultatplan for politiets arbejde i 2016. Tidligere skulle politiet årligt præstere et vist antal sigtelser (måltal) for bl.a. fartoverskridelser og andre færdselsforseelser. I hvilket omfang det vil påvirke deres kontrolindsats på det kommunale vejnet, er endnu uklart.

Beslutning Teknikudvalget den 01-02-2016

Godkendt.

Punkt 15: Holbergsvej - trafikale forhold for bl.a. skolebørn

14/18676

Resumé

Udvalgsformand Knud Erik Langhoff ønsker at rejse en sag med henblik på, at forbedre trafikforholdene for cyklister og gående skoleelever på Holbergsvej og Seestvej.

Formanden anmoder konkret forvaltningen om at komme med forslag til forbedring af forholdene.

Forvaltningen foreslår at sagen drøftes.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at sagen drøftes.

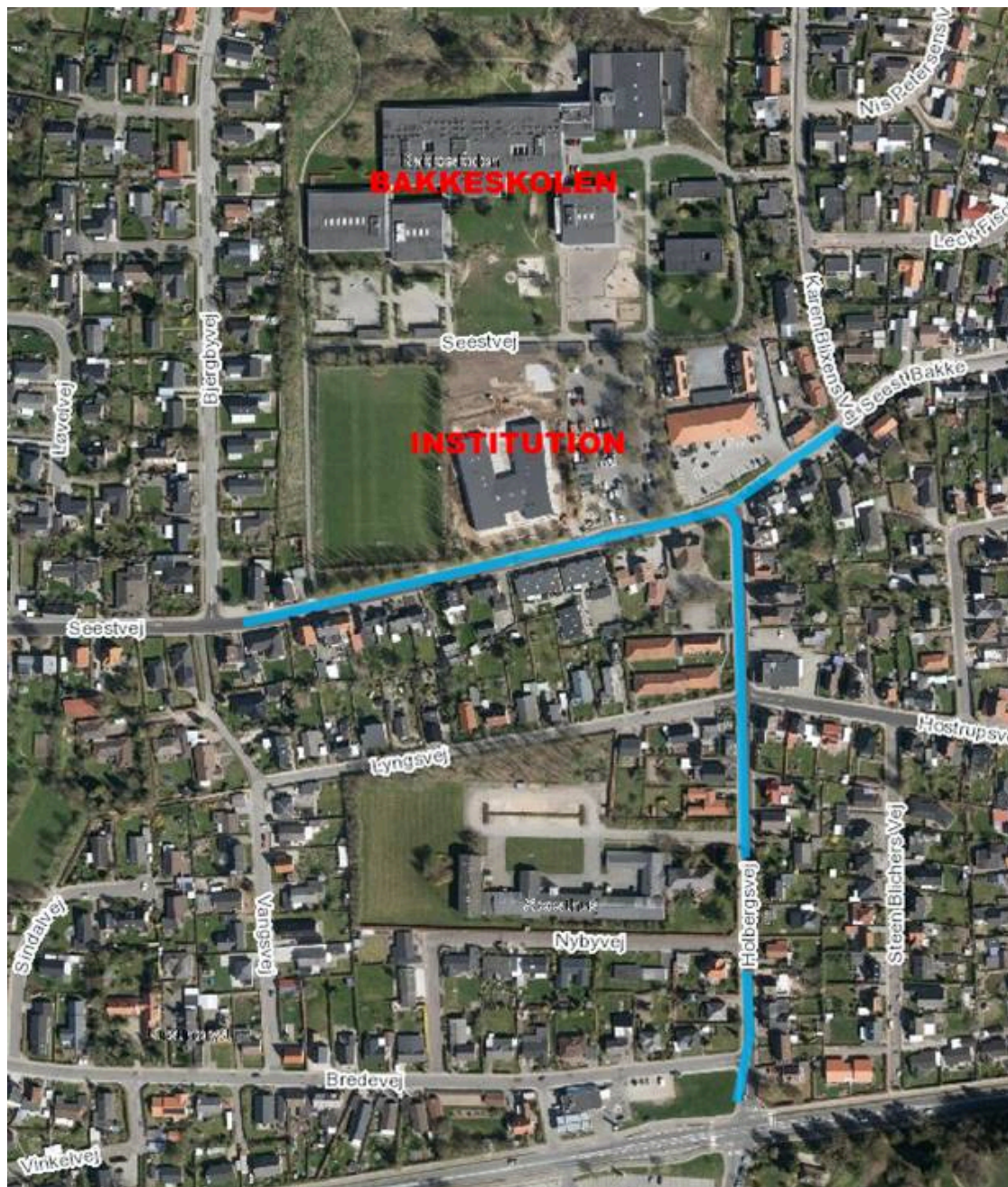
Sagsfremstilling

Udvalgsformand Knud Erik Langhoff ønsker at rejse en sag med henblik på, at forbedre trafikforholdene for cyklister og gående skoleelever på Holbergsvej og Seestvej.

Formanden anmoder konkret forvaltningen om at komme med forslag til forbedring af forholdene.

Forvaltningens bemærkninger:

På strækningen fra Hylkedalvej til Bakkeskolen er trafikmængden steget voldsomt på grund af udbygning af skole og dagsinstitution. Der er rigtig mange skoleelever, der cykler på strækningen, og det er derfor hårdt tiltrængt med forbedrede forhold. Formanden anmoder derfor om, at forvaltningen komme med forslag til forbedring af forholdene.



Forvaltningen oplyser hertil, at de trafikale forhold på Holbergsvej senest var genstand for debat i efteråret 2014 i forbindelse med Lokalplan 0812-14 "Ved Holbergsvej – et haveboligområde", hvor et tidligere erhvervsområde skulle omdannes til et boligområde med 66 tæt/lav-boliger.

Mange af de indkomne indsigelser i forbindelse med høringsperioden relaterede sig til de trafikale forhold. Teknikudvalget blev orienteret om dette i mødet den 1. december 2014.

Skolebestyrelsen ved Bakkeskolen har i efteråret 2015 henvendt sig til forvaltningen, idet man ønsker en besigtigelse af forholdene i forbindelse ved skolestart om morgenen, hvor problemerne opleves størst.

Forvaltningen forventer at kunne medvirke ved en sådan besigtigelse i løbet af februar 2016. På baggrund af indtryk herfra samt vurdering af faktuelle data såsom trafikmængder og uheldsbillede, vil der om nødvendigt kunne opstilles kvalificerede forslag til forbedring af forholdene.

Beslutning Teknikudvalget den 01-02-2016

Godkendt.

Punkt 16: Orienteringspunkt

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Beslutning Teknikudvalget den 01-02-2016

Godkendt.

Bilag

Forespørgsel om evt. fartbegrænsning på Skamlingvejen fra Møllebakken og ned forbi Statoil i Sdr. Bjert

Forskønnelse af Kolding bymidte

CaseNo15-19991_Vejmandsordning_.pdf

Sydtrafiks budgetopfølgning nr. 3 2015

Implementering af realtid og korrespondancesikring på busruter

Udsættelse af udbud af Koldings lokalrutekørsel

Troldhedevej ved Ndr. Ringvej - oversigtsforhold ved nr. 1

Status på hjemtagning af handel med egne affaldsfraktioner

Forsøg med nye miljøstationer og igloer

Nytænkning af genbrugspladsen i Lunderskov

Forsøg med simulering af alternativ afregning for modtagelse af erhvervsaffald på genbrugspladserne

Udvidelse af forsøg med nedgravede beholdere til genanvendelige affaldsfraktioner i Kolding Kommune.

Lokalisering af administrationen i renovationsafdelingen.

CaseNo15-17474 Orienteringspunkt til TU vedr tids- og procesplan for implementering af affaldsplanen_#6805-16_v1.pdf

Orientering om Strandpotentialeprojekt til MU og TU

Punkt 17: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Beslutning Teknikudvalget den 01-02-2016

Godkendt.

Punkt 18: Deltagelse i aktiviteter

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at Teknikudvalget drøfter om der er behov for at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Beslutning Teknikudvalget den 01-02-2016

Godkendt.