

REFERAT Miljøudvalget d. 02-11-2015

Mødedato Mandag d. 02. november 2015 kl. 11:30

Mødested Nytorv 11, mødelokale 1.2 Vest

Mødedeltagere Birgitte Kragh Thomsen, Poul Erik Jensen, Christian Haugk, Eea
Haldan Vestergaard, Benny Dall, Oluf Lykke Nielsen, Tanya Buchreitz
Løwenstein (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Besøg af formandsskabet for Kolding Turistforening.....	3
Bærende principper i outdoorstrategien.....	4
Green Cities samarbejdsaftale 2016.....	7
Bæredygtighedsstrategi 2016-2019.....	11
Grundlag for medfinansiering af klimaprojekter.....	13
Orientering om håndhævelse hos Vejstruprød Busimport.....	18
Fremtidig organisering af Bydelspuljen.....	20
Bevillingsstatus pr. 30. september 2015.....	22
Miljøpolitik, bevillingskontrol ultimo 2015.....	24
Miljøpolitik, overførsler af rådighedsbeløb fra 2015 til 2016.....	25
Konsekvenser af budget 2016, anlæg og drift for vedtagne ændringsforslag.....	26
Konsekvenser af budget 2016, anlæg og drift for ikke medtagne ændringsforslag.....	27
Orienteringspunkt.....	28
Orientering fra formanden.....	29
Deltagelse i aktiviteter.....	30

Punkt 1: Besøg af formandsskabet for Kolding Turistforening

15/15794

Resumé

Efter aftale med udvalgsformand Birgitte Kragh kommer formandsskabet for Kolding Turistforening på besøg for at orientere om foreningens forventninger til Kolding Kommunes kommende Outdoorstrategi.

Sagen behandles i

Miljøudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at mødets indhold tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Efter aftale med udvalgsformand Birgitte Kragh kommer formandsskabet for Kolding Turistforening og Vist Kolding på besøg på Miljøudvalgets møde.

Besøget forventes at tage max 45 minutter og starter kl. 11.30.

Dagsordenen for mødet er:

1. Kort oplæg fra Kolding Turistforening om deres aktiviteter og ønsker til nye oplevelses- og turistattraktioner i Kolding Kommune samt input til den kommende Outdoorstrategi.
2. Dialog mellem Kolding Turistforening og Miljøudvalget.

Beslutning Miljøudvalget den 02-11-2015

Godkendt.

Punkt 2: Bærende principper i outdoorstrategien

15/15794

Resumé

Miljøpolitikken, Kulturpolitikken, udvalgspolitikken for Vej og Park området m.m. indeholder målsætninger om flere og bedre rekreative aktiviteter i hele kommunen, hvor der er fokus på sundhed, bevægelse, adgang til friluft aktiviteter, oplevelser i naturen samt kulturelle og historiske oplevelser. Efter aftale med udvalgsformand Birgitte Kragh kommer formandsskabet for Kolding Turistforening og Vist Kolding på besøg på Miljøudvalgets møde.

Inden Forvaltningen begynder at udarbejde en strategi er der behov for at Miljøudvalget lægger sig fast på en række bærende principper for strategien.

Forvaltningen forventer, at der i begyndelsen af det nye år foreligger et udkast til en outdoorstrategi, som forelægges Miljøudvalget, Kulturudvalget, Fritidsudvalget samt Teknikudvalget inden den sendes i høring hos en række interessenter.

Sagen behandles i

Miljøudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forslag til bærende principper i outdoorstrategien drøftes og kvalificeres.

Sagsfremstilling

Forhold til politikker, andre planer og strategier

I politikken for Miljøudvalget 2014-2018 indgår der en målsætning om, at vi vil skabe og vedligeholde gode rum for naturoplevelser samt udbrede og formidle viden om natur og miljø. Samme politik siger, at vi vil sikre, at kysterne er tilgængelige for alle og er attraktive.

Af udvalgspolitikken for Vej og Park fremgår endvidere: ”Vi vil bidrage til et bedre liv for byens borgere og gæster ved at skabe attraktive byrum gennem udvikling af kommunens pladser og grønne områder, samt inddrage vandet, så det skaber mulighed for aktiviteter og mødesteder mellem mennesker”.

Kulturpolitikken har en række pejlemærker for udvikling af kulturlivet. Et af dem har en målsætning om, at kulturarven skal aktiveres med henblik på oplevelse, oplysning og indsigt – både i forhold til turister og borgere.

Som en del af medlemskabet af Green Cities arbejdes desuden efter følgende mål: ”Vi øger tilgængeligheden til, anvendelsen af og kendskabet til vores natur, herunder bynær natur”.

De tre udvalgs politikker og Green Cities arbejdet udgør et vigtigt fundament for Outdoorstrategien.

Outdoorstrategien skal sikre, at der udvikles aktiviteter og oplevelsestilbud til Kolding Kommunes borgere, potentielle tilflyttere og turister inden for alle målgrupper (børn, unge, familier, ældre, handicappede, sårbare borgere m.m.).

Strategien vil indeholde en identificering og prioritering af områder med et særligt oplevelsespotentiale i det fri. Det kan f.eks. være oplevelser omkring kulturmiljø, fortællinger og sagn, fysiske udfoldelser, natur eller et særligt flot og værdifuldt landskab. Strategien bliver en paraply over en række hot spots, hvor Forvaltningen allerede er ved at udvikle oplevelsespotentialet. Eksempler er Skamlingsbankeprojektet, oplevelsescenter på Harteværket og Hylkedalen. Men også hot spots som f.eks. Dybvadbro Station og Drabæks Mølle, hvor rammerne er der, men indholdet mangler.

Ud til og mellem de enkelte hot spot udlægges et net af stier, der skal øge tilgængeligheden. Særlige ruter vil blive tematiserede for at guide brugerne og give dem en særlig oplevelse og fortælling.

Den fælles kommuneplan for Trekantområdet og Kolding Kommunes kommuneplan skal sikre, at de planlægningsmæssige forudsætninger og rammer er tilstede for at realisere de enkelte hot spots og øvrige indsatser i strategien.

Uddrag fra strategien integreres endvidere i den kommende fælles turismepotentialeplan for Lillebælt og i revisionen af den fælles kommuneplan for Trekantområdet, hvor et af revisionsemnerne er at sikre bedre adgang til kyst- og naturområder.

Bærende principper

I det følgende fremlægger Forvaltningen forslag til hvilke principper, der kan være bærende for den kommende outdoorstrategi.

Hot spots med særligt oplevelsespotentiale

I Kolding Kommune findes der ikke et fyrtårn for oplevelser i det fri, men der findes flere lokaliteter, der hver især indeholder et særligt oplevelsespotentiale. For at skabe oplevelser af høj kvalitet, som går ud over kommunegrænsen og som investorerne finder interessante, er det vigtigt at holde fast i de enkelte områders særlige kendetegn og muligheder. Der kan være stille områder, områder til støj, larm og udfoldelser. Oplevelsespotentialet for de enkelte hot spots skal derfor beskrives og udvikles i respekt for de omgivelser, de ligger i.

By- og Udvilingsforvaltningen foreslår,

- at et bærende princip i outdoorstrategien bliver, at den skal anvise hot spots og ruter med oplevelsespotentiale samt differentiere de enkelte områder.

Realisering

Outdoorstrategien er for både private virksomheder, turismebranchen, offentlige instanser, grønne organisationer, borgergrupper m.m. og dermed for både kommercielle og ikke kommercielle interessenter. Strategien skal også understøtte turismebranchens indtægtsgrundlag og være medvirkende til at anvise flere oplevelsesmuligheder for de besøgende til f.eks. Koldinghus, Trapholt og Christiansfeld.

Realiseringen af outdoorstrategiens indsatser kan ske ved, at der afsættes økonomi på det kommunale budget, ved midler fra private investorer, fondsansøgninger, partnerskaber mellem private virksomheder og offentlige instanser, frivillige tager initiativet, borgergrupper, osv.

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår,

- at et bærende princip bliver, at udmøntningen af outdoorstrategien skal ske ved en mangfoldighed af samarbejdsformer, partnerskaber og finansieringer.

Hverdagsnært og ferietilbud

Alle både på landet og i byen skal have mulighed for friluftaktiviteter i hverdagen tæt på, hvor de bor, således at der er mulighed for at dyrke motion og opleve naturen. Det kan være alene eller udfoldelser sammen med andre. Det kan være i områder, hvor stilheden nydes og områder, der er egnet til larm og støj.

Det skal også være muligt at cykle eller gå i grønne omgivelser til arbejde, når børnene skal hentes i børnehaven eller børnene selv kører til og fra skole – gerne på en vej/sti, der er attraktiv og sikker for små cyklister. Et aktivt friluftsliv og gode naturoplevelser styrker endvidere både den mentale og fysiske sundhed for både børn og voksne.

Borgerne i Kolding har brug for andre tilbud, når de har fri. Det samme gælder indenlandske og udenlandske turister. Derfor skal der også være lokaliteter (hot spots) og ruter med høj kvalitet og et stort oplevelsespotentiale samt oplevelsespakker med f.eks. overnatning, bispisning, cykelture, kanoture, lystfiskerophold osv.

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår,

- at et bærende princip bliver, at outdoorstrategien skal skabe rammer for fællesskaber og oplevelser i hverdagen samt når vi har fri.

Løftestang for sårbare grupper

Sårbare børn og voksne, udviklingshæmmede, utilpassede børn og ensomme ældre skal have mulighed for et aktivt friluftsliv og attraktive oplevelser i lighed med andre grupper i samfundet.

Sårbare eller socialt udsatte grupper bruger sjældent naturen, deltager ikke i friluftaktiviteter og kender ikke de oplevelsestilbud, der er. Naturen kan være et socialt samlingssted og et "rum", hvor sårbare grupper kan finde nye fællesskaber. Nogle udsatte grupper kan også være med til at pleje og servicere outdoorfaciliteter og derved få et

meningsfuldt indhold i deres arbejde. En naturgruppe på Nordhøj udfører f.eks. allerede den type opgaver på Dybvadbro Station.

Undersøgelser viser desuden, at voksne med en ikke-vestlig baggrund meget sjældent opholder sig i naturen.

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår,

- at et bærende princip bliver, at outdoorstrategien også skal være en social løftestang for sårbare grupper og være med til at nedbryde sproglige barrierer.

Kørestolsbrugere, høre- og synshæmmede har også brug for adgang til friluftsfaciliteter og oplevelser. Derfor bør det tilstræbes, at handicappede har adgang til de forskellige aktiviteter og faciliteter, og at der indrettes handicaptoiletter og P-pladser for handicappede. Ved nybyggeri er det muligt at give alle handicappede brugere adgang. I eksisterende bygninger, der i mange tilfælde er fredede, skal det søges at give adgang til så mange oplevelser som muligt.

Fysisk handicappede har også brug for motion og oplevelser i naturen, derfor skal udvalgte stistrækninger indrettes, så de er tilgængelige for handicappede.

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår,

-at det er et bærende princip, at der skal skabes tilgængelighed for alle befolkningsgrupper til oplevelser i naturen.

Udkast til outdoorstrategi

Miljøudvalgets forslag til bærende principper vil blive indarbejdet i Outdoorstrategien. By- og Udviklingsforvaltningen forventer at have et udkast til en strategi klar i begyndelsen af det nye år og den vil blive forelagt Miljøudvalget, Kulturudvalget, Fritidsudvalget og Teknikudvalget inden den sendes i høring hos en række interessenter.

Beslutning Miljøudvalget den 02-11-2015

Godkendt, med følgende ændring under punktet ”Løftestang for sårbare grupper”:

Et bærende princip bliver, at outdoorstrategien også skal være en social og kulturel løftestang for sårbare grupper og være med til at nedbryde sproglige barrierer.

Punkt 3: Green Cities samarbejdsaftale 2016

15/16655

Resumé

Kolding Kommune har været medlem af Green Cities siden 2006. Green Cities er et forpligtende miljøsamarbejde mellem kommuner i Danmark.

Samarbejdsaftalen for Green Cities udløber i 2015, og en ny skal vedtages.

Sammen med vedtagelse af ny samarbejdsaftale, er der ligeledes forslag til ny målstruktur, hvorfor Kolding Kommune også skal udvælge minimum 10 delmål, der skal arbejdes med.

Green Cities samarbejdet bidrager til at Kolding Kommune ikke alene arbejder ambitiøst med miljøspørgsmål, men også konstant udfordrer mulighederne for at skabe merværdi for borgere og virksomheder. Det gøres blandt andet ved at have fokus på de faktorer, der er oppe i tiden og som påvirker borgere og virksomheder.

Sagen behandles i

Miljøudvalget, Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at samarbejdsaftalen for Green Cities godkendes – herunder den nye målaftale, og

at de 10, af sagsfremstillingen foreslåede mål, vælges.

Sagsfremstilling

Green Cities har eksisteret siden år 2000 og Kolding Kommune indtrådte i 2006. Samarbejdet består nu af Albertslund, København, Herning, Allerød, og Kolding Kommuner.

Green Cities har ambitionerne, resultaterne og erfaringerne fra hverdagens politiske beslutninger, som udgør en oplagt politisk platform for udviklingen af klima- og miljøpolitikken i forhold til de danske kommuner. Et potentiale, som skal bruges til at skabe et bedre sted at bo for kommunernes indbyggere.

Den eksisterende samarbejdsaftale udløber i 2015, hvorfor der er lavet en ny samarbejdsaftale, som Kommunerne skal tiltræde gennem vedtagelse i Byrådet.

Vision og politikker i Kolding Kommune:

Green Cities arbejdet ligger helt i tråd med Kolding Kommunes vision, da der i det omfang det er muligt, arbejdes med inddragelse af virksomheder, partnerskaber, iværksætteri, uddannelsesinstitutioner m.v.

I forhold til udvalgs politik er Green Cities samarbejdet medvirkende katalysator for at opfylde store dele af den overordnede politik i politikkerne for både Teknikudvalget og Miljøudvalget. Nedenfor er konkret beskrevet målsætninger og mål for samarbejdet.

Samarbejdet adresserer desuden direkte miljøpolitikens fokusområder om:

- Fremme af økologi
- Grundvandsbeskyttelse
- Energi

Kobling til strategier:

Ud over at medvirke til opfyldelse af Kolding Kommunes politikker, er forpligtelserne i Green Cities i tråd med de mål, Kolding Kommune har i blandt andet Kolding Kommunes Bæredygtighedsstrategi, Affaldsplan, Outdoorstrategi og Strategisk Energiplan. Det er også med reference til disse strategier, at By- og Udviklingsforvaltningen foreslår de 10 skitserede delmål nedenfor.

Hvad får Kolding Kommune ud af samarbejdet:

Forvaltningens vurdering af medlemskabet er, at det på flere måder er med til at sikre, at Kommunen realiserer det ambitiøse fokus på klima, miljø og attraktiv natur. Derudover benytter Forvaltningen i høj grad medlemskabet til at styrke Kolding Kommunes grønne profil og tiltrække opmærksomhed til Kolding som frontløber og attraktiv bosætningskommune.

Kommunerne i Green Cities har tilsammen gode erfaringer med at arbejde med de miljøpolitiske emner, på en helhedsorienteret måde, så det giver øget værdi for borgere og virksomheder i Kommunen. Disse erfaringer deles, således at den enkelte kommune bygger ovenpå i stedet for at genopfinde de gode ideer.

Green Cities danner desuden ramme om fælles projekter, herunder ansøgninger i forhold til ekstern finansiering. Helt konkret er der i øjeblikket stort fokus på at udvikle et eller flere nye fyrtårnsprojekter, der skal medvirke til målopfyldelse.

Kolding Kommune som formand i 2016 og 2017:

Formandsposten i Green Cities flytter hvert 2. år, og fra årsskiftet er turen kommet til Kolding. Det betyder at Birgitte Kragh bliver formand for den politiske styregruppe.

På administrativt plan er arbejdet forankret i afdelingen Klima og Bæredygtighed med miljøchefen som ledelsesrepræsentant og medfølgende embedsmandsrepræsentant i styregruppen. Der er relevante medarbejdere fra øvrige dele af forvaltningerne i en følgegruppe, som indtræder i arbejdet, når deres faglighed bringes i spil, og som selv har mulighed for at trække på tilsvarende relevante fagpersoner fra de øvrige kommuner.

Ny samarbejdsaftalestruktur:

Med den nye samarbejdsaftale foreslås en ny struktur og nye vilkår for medlemmer. Hidtil har alle kommuner skulle tiltræde alle mål, men i den nye aftale, foreslås der en vis valgfrihed, således at hver enkelt kommune arbejder med 4 fælles målsætninger, og skal vælge mindst 10 af de tilhørende delmål.

Den nye aftale lægger også op til at nye fælles målsætninger og mål kan tages ind efter beslutning i den politiske styregruppe. Kommunerne forpligtes først til at arbejde med et nyt mål, såfremt man vælger det i Byrådet.

For at administrere denne nye måde at arbejde på, findes der nu 3 dokumenter i Green Cities samarbejdet.

1: Samarbejdsaftalen – beskriver rammerne for samarbejdet.

2: Målaftale – beskriver de fælles målsætninger og delmål, der er i samarbejdet, og hvorfra kommunerne skal vælge 10 mål. Denne aftale kan tilpasses med nye eller færre mål efter beslutning i styregruppen.

3: Green Cities aftale for xxx Kommune – den specifikke aftale med de valgte kommunale mål. Denne aftale revideres efter beslutning i Byrådet.

Valg af mål for Kolding Kommune:

De fælles målsætninger og dertil hørende delmål er:

Fælles Målsætninger	<i>CO2-neutrale kommuner</i>	<i>Værn om vandet</i>	<i>Mangfoldig natur</i>	<i>Ingen spild af ressourcer</i>
Delmål	Vi udvikler el- og varmforsyningen i kommunen, så den er CO2-neutral inden udgangen af 2025.	Vi prioriterer grundvandsbeskyttelsen i kommunens fysiske planlægning og gennem motivation af grundejerne.	Vi styrker biodiversiteten og borgernes oplevelse af naturen frem mod 2020.	Vi reducerer mængden af affald, som sendes til forbrænding fra husholdninger med minimum 30 % fra 2010 til 2018.

	Vi reducerer CO2-udledningen inden for kommunegrænsen med 55 % fra 2006 til 2025.	Vi nedbringer vandforbruget til et gennemsnitligt forbrug pr. borger på 100 liter /døgn i 2020, svarende til 36,5 m3/år.	Mindst 20 % af landbrugsarealet inden for kommunegrænsen er økologisk drevet inden udgangen af 2025.	Vi genanvender mindst 25 % af plastaffaldet og 20 % af metalaffaldet fra husholdninger i 2018.
	Vi øger antallet af cyklister og brugere af den kollektive trafik i kommunen med 25 % fra 2010 til 2020.	Vandforsyningernes ledningstab reduceres til maksimalt 5 % i 2020.	<i>Vi øger andelen af økologiske fødevarer i kommunens fødevarerforbrug til mindst 75 % ved udgangen af 2020.</i>	<i>Vi er medlem af Partnerskab for Offentlige Grønne Indkøb og sikrer derigennem øget indkøb af miljørigtige produkter og serviceydelser.</i>
	Vi øger den del af biltransporten, der er baseret på alternative drivmidler til mindst 20 % i 2025.	Vi reducerer vandforbruget i de kommunale bygninger med 25 % fra 2010 til 2020.	<i>Vi øger andelen af økologisk mad til børn, så mindst 90 % af fødevarerne på børne- og ungeområdet er økologiske inden udgangen af 2020</i>	<i>Vi har maksimalt 10 % madspild i de kommunale køkkener inden udgangen af 2020. Og vi inspirerer borgerne til det samme.</i>
	Vi reducerer antal kørte km i bil i kommunen med 25 % fra 2010 til 2020.			
	<i>Vi reducerer CO2-udledningen forbundet med drift af kommunens bygninger og biler med minimum 55 % fra 2006 til 2025.</i>			

De mål, der er skrevet med *kursiv* er mål for kommunen som virksomhed.

Kolding Kommune skal vælge minimum 10 delmål, som vi ønsker at arbejde med i den kommende periode. Mål kan altid vælges til eller trækkes fra med en ny beslutning i Byrådet. Det ligger ikke fast i samarbejdsaftalen, hvor ofte Byrådet skal tage stilling til nye mål.

I ovenstående skema er forslag til mål for Kolding Kommune markeret med grå kasser. Forslaget er valgt, så der er bedst mulig overensstemmelse med de nuværende udvalgspolitikker og kommunale strategier.

Beslutning Miljøudvalget den 02-11-2015

Forslaget indstilles til godkendelse, med den ændring, at målet *"Vi øger andelen af økologiske fødevarer i kommunens fødevarerforbrug til mindst 75 % ved udgangen af 2020"* udgår og erstattes med *"Vi øger antallet af cyklister og brugere af den kollektive trafik i kommunen med 25 % 2010 til 2020"*.

Beslutning Teknikudvalget den 02-11-2015

Forslaget indstilles til godkendelse, med den ændring, at målet *"Vi øger andelen af økologiske fødevarer i kommunens fødevarerforbrug til mindst 75 % ved udgangen af 2020"* udgår og erstattes med *"Vi øger antallet af cyklister og brugere af den kollektive trafik i kommunen med 25 % 2010 til 2020"*.

Bilag

Samarbejdsaftale

Målaftale

Green Cities aftale

Punkt 4: Bæredygtighedsstrategi 2016-2019

15/5970

Resumé

Ifølge Planloven skal Kolding Byråd offentliggøre en Lokal agenda 21-strategi inden udgangen af 2015. Lokal agenda 21-strategien kaldes for Bæredygtighedsstrategi 2016-2019.

Strategien er:

For at fremme den bæredygtige udvikling vil Kolding Kommune sikre, at den bæredygtige tilgang anvendes i alle led af den kommunale organisation.

Sådan vil vi gøre det:

- Samarbejde med forvaltninger og afdelinger om at finde de samfundsmæssige værdier, der skal arbejdes for i den bæredygtige tilgang.
- Tydeliggøre det bæredygtige potentiale for beslutningstagere ved at fremlægge de samfundsmæssige værdier og de samfundsøkonomiske omkostninger i opgaven.
- Udvikle fora, hvor den bæredygtige tilgang anvendes til udveksling og indhentning af tværfaglig viden.
- Uddele en årlig intern bæredygtigheds præmie til et projekt, som har inddraget flere andre hensyn end afdelingens egne, og opnået et højt bæredygtighedsniveau.

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår at Bæredygtighedsstrategien sendes i 4 ugers offentlig høring.

Sagen behandles i

Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Bæredygtighedsstrategien 2016-2019 sendes i offentlig høring i 4 uger.

Sagsfremstilling

Kolding Byråd skal ifølge Planloven offentliggøre en Lokal agenda 21-strategi inden udgangen af den første halvdel af en valgperiode - det vil sige inden udgangen af 2015.

Den foregående Agenda 21-strategi hed Bæredygtighedsstrategi 2012-2015. Den er opbygget omkring Aalborg Commitments, et internationalt charter for bæredygtig udvikling, som Kolding Kommune har tilsluttet sig. Der blev med udgangspunkt i Aalborg Commitments udpeget ti temaer:

- Fokus på borgerinvolvering
- Bæredygtighed internt i Kommunen
- Beskyttet og tilgængelig natur og miljø
- Ansvarlighed – forbrug og livsstil
- Bæredygtig byudvikling
- Fremtidens transport
- Sundhed og trivsel for alle
- Erhverv og uddannelse
- Social lighed og fællesskaber
- Klima - en fælles opgave

Disse temaer er i stor udstrækning at finde i Kolding Kommunes udvalgs politikker.

Den nye strategi fokuserer i endnu højere grad på, hvordan Kolding Kommune ved hjælp af en bæredygtig tilgang kan tænke på tværs af forvaltninger, afdelinger og fagområder. Strategien er til intern anvendelse og har alle medarbejdere og ledere som målgruppe.

”Det er et fælles anliggende for vor planets fremtid at tage ansvaret for bæredygtighed. Skønt behovet for forandring generelt anerkendes, er bæredygtighed imidlertid vanskelig at definere og endnu sværere at anvende” - sådan indledes EU-kommissionens rapport om bæredygtige byer i Europa. Det er også Kolding Kommunes erfaring efter den første version af bæredygtighedsstrategien, og det er her vi må begynde.

FN har i september 2015 vedtaget 17 bæredygtighedsmål, som er baseret på 5 områder, nemlig; mennesker, jorden, velfærd, fred, og fællesskaber. Kolding Kommune kan med denne bæredygtighedsstrategi vise vejen til, hvordan man helt lokalt medvirker til opfyldelse af disse globale mål.

Bæredygtighedsstrategien giver et operationelt bud på, hvordan Kolding Kommune vil definere og anvende en bæredygtig tilgang i kommunens opgaver.

Bæredygtighed handler om, hvordan samfundsmæssige værdier forvaltes. Med en bæredygtig tilgang i den kommunale opgaveløsning sikres det, at beslutninger og handlinger får en positiv indvirkning på de fælles samfundsværdier. Bæredygtighedsstrategien skaber en fælles forståelse og et fælles fundament, hvorfra Kolding Kommune kan skabe bæredygtige løsninger i alle dele af kommunens forvaltninger.

Derudover er det at arbejde med den bæredygtige tilgang, helt i tråd med Kolding Kommunes vision og ledelsesgrundlag. Den bæredygtige tilgang handler om at arbejde på tværs, inddrage interessenter og borgere, samt at opnå flest mulige win-win situationer.

Bæredygtighedsstrategien er den overordnede strategi for fagområderne, der hver især har underliggende politikker, strategier og planer for målopfyldelse.

Den nye strategi lægger sig tæt op ad den forrige, og da emnet bæredygtighed er meget bredt, har Forvaltningen valgt at lave processen med strategien så kort som mulig. Man ønsker i stedet at bruge ressourcerne efterfølgende på at arbejde med strategien og inddrage borgere i projekter og aktiviteter, hvor det giver konkret mening for dem.

Det foreslås at strategien sendes i 4 ugers offentlig høring fra den 3. november til den 1. december 2015.

Bæredygtighed:

Når vi arbejder med begrebet bæredygtighed bliver det meget bredt, og derfor også ret uoverskueligt for mange. Traditionelt inddeles bæredygtighed i miljø-, social- og økonomisk bæredygtighed, delene har forskellige karakterer og indeholder tværgående elementer. Derfor har Kolding Kommune valgt en operationel opdeling i *Det bæredygtige potentiale* og *Det bæredygtige resultat*.

1: Det bæredygtige potentiale

Den måde, man fagligt kortlægger og redegør for de bæredygtige konsekvenser, kalder Kolding Kommune *det bæredygtige potentiale*.

Man har ikke taget stilling til niveauet af bæredygtighed og hvilke resultater, der skal nås. Det handler alene om at sikre, at der er tænkt på tværs, når vi laver projekter. Det betyder at når der er et projekt inden for f.eks. social bæredygtighed, så er projektets indflydelse på miljø og økonomi også tydeliggjorte. Og i det omfang det er muligt, er der positive effekter på alle områder.

2: Det bæredygtige resultat

Det bæredygtige resultat er det bæredygtighedsniveau man når frem til efter en balanceret afvejning af de forskellige hensyn. Niveauet af det bæredygtige resultat er en politisk og faglig prioritering. To eksempler på politisk prioritering og valg af ønskede bæredygtighedsniveau er:

- Vi ønsker at reducere CO2 udledningen med 55 %.
- Vi ønsker at 60 % borgere i Kolding motionerer mindst 4 timer om ugen.

Det bæredygtige resultat viser den realiserede fremdrift.

Vedhæftede strategi er et udkast, som også efterfølgende bliver forfinet grafisk.

Beslutning Miljøudvalget den 02-11-2015

Forslaget indstilles til godkendelse.

Bilag

Bæredygtighedsstrategi 2016-2019 - ny.pdf

Punkt 5: Grundlag for medfinansiering af klimaprojekter

12/6918

Resumé

Kolding Kommune har i klimatilpasningsplanen peget på 172 oversvømmelsestruede områder.

Kolding Kommune og BlueKolding ønsker at samarbejde om klimatilpasningstiltag (projekter) i forhold til håndtering af tag- og overfladevand.

I 2014 indgik Kolding Kommune og BlueKolding aftale om 6 projekter, man ønskede at igangsætte de efterfølgende år.

Da muligheden for at få fuld finansiering til klimatilpasningsprojekter nu er udsat indtil udgangen af 2015, har BlueKolding og Kolding Kommune udvalgt yderligere 3 projekter, som det foreslås at arbejde videre med.

I første omgang, skal der inden udgangen af 2015 udarbejdes en aftale mellem BlueKolding og Kolding Kommune. Aftalen kommer til at indeholde de 3 nye projekter, som kort er beskrevet i sagsfremstillingen.

Grundet divergerende oplysninger fra forsyningssekretariatet, er aftalen endnu ikke færdig i sin endelige form, hvorfor Forvaltningen foreslår at Byrådet bemyndiger Borgmesteren til at underskrive aftalen, så snart den foreligger.

Sagen behandles i

Plan- og Boligudvalget, Miljøudvalget, Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at grundlag for medfinansiering af klimaprojekter vedtages, så der kan opnås 100 % medfinansiering via medfinansieringsordningen, og

at borgmesteren bemyndiges til at underskrive aftalen inden årets udgang, når de økonomiske forudsætninger er på plads.

Sagsfremstilling

Et af fokusområderne i Kolding Kommunes udvalgspolitik for Miljøområdet 2014 – 2018 er spildevand og herunder en konkretisering af projekter som opfølgning på klimatilpasningsplanen.

Kolding Kommune og BlueKolding har mulighed for at samarbejde om disse klimatilpasningstiltag (projekter) i forhold til tag- og overfladevand.

Projekterne kan finansieres ved hjælp af en medfinansieringsordning. Indtil udgangen af 2015 kan der opnås 100 % medfinansiering, hvis kommune og spildevandsselskab indgår aftale forinden. Det betyder, at den del af projekterne, der vedrører tag- og overfladevand, kan finansieres via spildevandstaksterne.

Selvom aftalen mellem Kolding Kommune og BlueKolding indgås på nuværende tidspunkt, betyder det ikke, at projekterne skal igangsættes med det samme. Projekterne kan udføres over en længere årrække, og de kan forkastes igen, hvis det besluttes, at der ikke skal arbejdes videre med dem.

På baggrund af Byrådets beslutning den 15. december 2014 blev der indgået aftale med daværende Kolding Spildevand A/S om 6 projekter (projekt 1-6). Muligheden for at få 100 % medfinansiering betød som udgangspunkt, at aftalen skulle indgås inden udgangen af 2014. Den mulighed er blevet udsat, således at man ved aftaleindgåelse inden udgangen af 2015 kan få 100 % medfinansiering.

Derfor har BlueKolding og Kolding Kommune udvalgt 3 nye projekter, som det vil være relevant at arbejde med.

Det drejer sig om et pumpe- og sluseprojekt ved Kolding Å, området ved Brændkjær, og om et supplerende projekt ved Slotssøen.

Når der er lavet aftale på de tre projekter, vil der være indgået aftale på 9 projekter i alt, nemlig:

1: Genforeningspladsen, Christiansfeld – lokal afledning af regnvand (LAR)

- 2: Rylevej - LAR
- 3: Byparken/Legeparken – forsinkelse af vand
- 4: Skovvangen – grønne lavninger til forsinkelse af vand
- 5: Slotsøen – tilbageholdelse og forsinkelse af vand
- 6: Søndergade - LAR
- 7: Pumpe-sluseprojekt, Kolding Å – opmagasinerings af vand
- 8: Brændkjær - LAR
- 9: Slotssøen - afkobling af regnvand

Af disse projekter igangsættes de 3 (projekt nr. 1, 2 og 3) 1. januar 2016.

Om de tre nye projekter:

7: Pumpe-sluseprojekt, Kolding Å:

Klimaændringerne vil medføre en øget risiko for at de å-nære arealer i Kolding midtby vil oversvømmes, som følge af forhøjet vandstand og stormflod i Kolding Fjord. Derfor er det nødvendigt at sammentænke løsninger, der både vedrører Kolding Å og Kolding havn. Ved en situation med skybrud i kombination med forhøjet vandstand vil det kun øge risikoen for oversvømmelser fra spildevandssystemet i midtbyen, som det også fremgår af Klimahandlingsplanen.

I en situation med høj vandstand vil Kolding midtby dels være udsat for direkte oversvømmelse fra indløb af havvand via havnen og dels vil der ske en stuvning af vand i Kolding Å, hvilket medfører, at vandet vil oversvømme de ånære arealer. En høj vandstand i åen vil tillige betyde, at spildevandssystemet ikke vil kunne udlede og aflaste til åen, hvilket også vil medføre oversvømmelser med spildevand længere tilbage i spildevandssystemet.

Den traditionelle løsning for at afhjælpe oversvømmelserne fra regnvand, vil stille store krav til BlueKolding om at regnvandet skal forsinkes i oplandet før det når til åen. Det vil betyde store udgifter til regnvandsbassiner og separering af regnvand i byen. Alternativt vil truslerne for oversvømmelser kunne minimeres ved at sammentænke en højvandssikring i Kolding Å og Kolding havn.

Med en periodisk lukning af Kolding Å skal højvandssikringen kombineres med en pumpe, så vandet fra Kolding Å fortsat kan ledes til fjorden. Hvis ikke pumpen etableres, vil åvandet stuve op i vandløbet og oversvømme byens ånære arealer samt stuve op i byens afløbssystem og blokere for afløbet af regnvand i dette.

Kommunen samarbejder med BlueKolding og Kolding Havn om at få beskrevet en pumpe-sluseløsning i Kolding Å, kombineret med en højvandssikring i havnen.

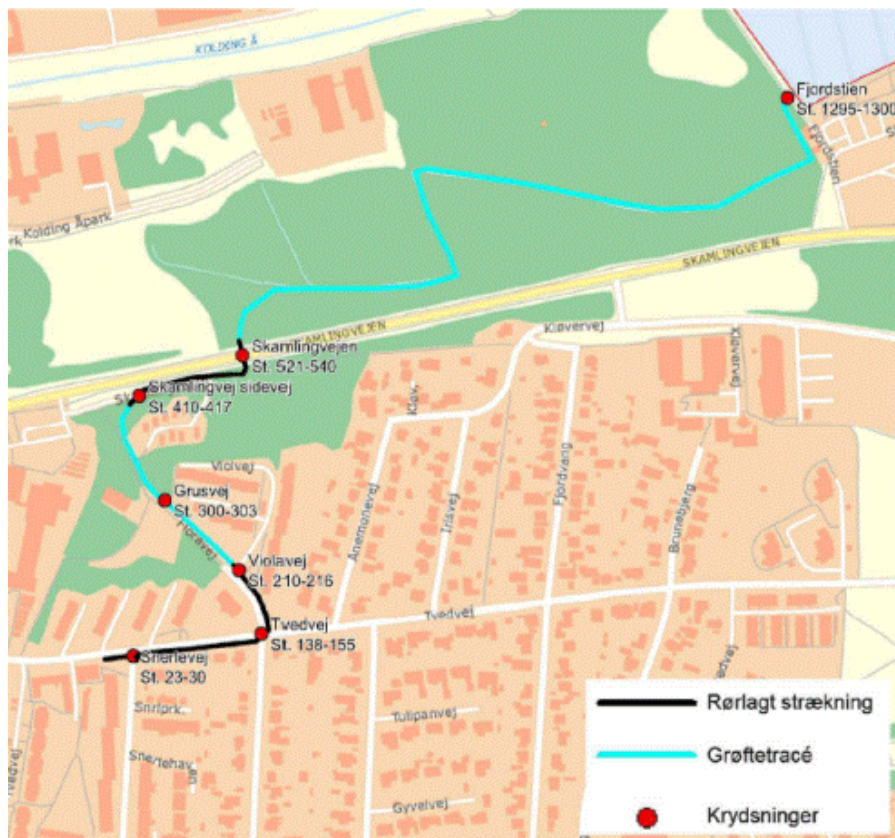
8: Brændkjær, LAR:

Projektet omhandler primært boligorganisationen BOVIA's arealer i Brændkjær, da der er store arealer, hvor der kan opsamles og forsinkes store mængder af regnvand, som ellers vil ende nede midt i byen. Projektet arbejder med to dele, nemlig den del, der er på boligforeningens område, og den del, der skal lede regnvandet videre fra området og ud i havnen i sidste ende.

Det skal undersøges hvilke finansieringsmuligheder, der findes for at boligforeningen kan håndtere eget regnvand, og øge værdien af deres rekreative arealer.

Projektet gennemføres i tæt samarbejde med boligforeningen.

På nedenstående kort ses den strækning, der skal etableres fra boligforeningens område og ned til havnen. Muligheder for at etablere dette som åbent vandløb undersøges.



9: Slotssøen, afkobling af regnvand:

I klimatilpasningsplanen er udpeget områder omkring Hospitalsgade, Søgade og Behrensevej.

Dette skyldes blandt andet flere hændelser med lokale oversvømmelser i Jernbanegade, Låsbygade og Mazantigade. Kolding Kommune og BlueKolding ønsker at skabe bedre afvanding af områderne, så der ikke forårsages skader ved større regnskyl.

Konkret arbejdes der med 2 typer af projekter for afvanding af området. Det er dels semi-separering af gaderne Hospitalsgade, Låsbygade, Søgade, en del af Fredericiagade samt Jernbanegade. Dels undersøgelse af, om Slotssøen kan anvendes som magasineringsvolumen under ekstreme regnhændelser.

Semi-separering betyder, at dele af tagvandet kobles fra spildevandsledningen – for eksempel den del af tagvandet, der løber ud mod fortov og veje.

Når gaderne semi-separeres, arbejdes der med etablering af regnbede i de veje, hvor det er muligt.

Projektet skal undersøge i hvilket omfang Slotssøen kan anvendes som magasineringsvolumen, for blandt andet at undgå oversvømmelser omkring Biblioteket. I den forbindelse skal der sikres synergi med øvrige projekter omkring ”parkeringsneglen” foran Biblioteket samt genetablering af området som rekreativt område.

Selve aftalen:

Fra Forsyningssekretariatet, som skal godkende finansieringen, har der været lidt forskelligartede udmeldinger i forhold til hvad aftalen mellem forsyningselskab og Kommune skal indeholde. Aftalen er derfor endnu ikke helt færdigudarbejdet. Det er dermed heller ikke muligt at oplyse om det fuldstændige indhold i aftalen nu, men det foreslås, at Byrådet bemyndiger borgmesteren til at underskrive aftalen, når den er udfærdiget inden årets udgang.

Der mangler på nuværende tidspunkt en mere detaljeret projektskitse med tilhørende økonomi. Aftalen vil ikke være bindende, og det er efterfølgende muligt at forkaste hele eller dele af aftalen, hvis det besluttes, at man ikke ønsker at arbejde videre med den.

Aftalen vedrører de 3 projekter (nr. 7+8+9). Aftalen og screeningen af de 3 områder danner grundlag for ansøgningen til Forsyningssekretariatet.

Det er Kolding Kommune, der bliver projektejer, og som styrer alle dele af projektanlæggets etablering – herunder indhentelse af fornødne tilladelser, gennemførelse af udbud og indgåelse af kontrakter om etableringen. BlueKolding skal i hele etableringsfasen stå til rådighed for drøftelser med Kommunen om projektet. Der er afsat økonomi til både projektering og administration i det økonomiske estimat, der sendes til Forsyningssekretariatet.

Det er BlueKolding, der afholder anlægs-, drifts- og vedligeholdelsesomkostninger, som er nødvendige af hensyn til håndteringen af tag- og overfladevand i de beskrevne projekter. Ønsker Kolding Kommune at udbygge projekterne med forskellige rekreative tiltag, afholdes denne udgift af Kommunen selv – herunder også afledt drift af miljøpolitikens budget. Kommunen kan dermed selv bygge ovenpå, hvis der er ønske om det i de forskellige områder.

Det er Kolding Kommune, der driver og vedligeholder og evt. ombygger projektanlægget i hele anlæggets levetid, så det lever op til Spildevandsforsyningsselskabets forudsætninger om håndtering af tag- og overfladevand.

Det er Kolding Kommune, der løbende skal oplyse BlueKolding om tidsplan og økonomi under projekternes udførelse. I driftsfasen skal Kolding Kommune aflægge status for driften med tilhørende økonomi til BlueKolding for det forløbne kalenderår. Af regnskabet skal det fremgå, hvilke udgifter, der skal afholdes af BlueKolding.

Aftalen mellem Kolding Kommune og BlueKolding indgås alene mellem kommune og spildevandsselskab. Aftalen sendes først til Forsyningssekretariatet, når kommune og spildevandsselskab er enige om at gå i gang med et af aftalens projekter. Før projekterne igangsættes skal Forsyningssekretariatet godkende disse, så der er sikkerhed for, at udgifterne kan indgå i spildevandstaksterne. Dette er vigtigt for at kende udgiftsfordelingen mellem spildevandsselskabet og Kolding Kommune.

Tidspunktet for opstart af de 3 projekter er ikke endeligt fastlagt, men kan tidligst blive fra 2017.

Alle projekter indstilles til godkendelse i Byrådet (anlægsbevilling), inden ansøgning sendes til Forsyningssekretariatet. Hvis der er dele af projekterne, som kræver kommunal finansiering, vil det ske indenfor miljøpolitikens budget.

Status på projekt 1-6:

For projekterne nr. 1-6, som der blev lavet aftale på i 2014, er status den, at der i 2015 er søgt om igangsættelse af projekterne 1-3 (Genforeningspladsen i Christiansfeld, Rylevej og Byparken/ Legeparken). Der er givet tilsagn fra Forsyningssekretariatet, og By- og Udviklingsforvaltningen og BlueKolding, er i øjeblikket i gang med at skabe en organisering, således at projekterne kan igangsættes. Der vil i første kvartal 2016 blive lavet detailplaner for projekterne. Sammen med detailplanlægningen af projekterne hører også arbejdet med at sikre merværdi og synergi med allerede planlagte projekter.

I april 2016 er den næste deadline for at søge om igangsættelse af projekter hos Forsyningssekretariatet. By- og Udviklingsforvaltningen og BlueKolding forventer, at der skal søges om de næste projekter allerede i 2016.

Klimatilpasningsplan

Baggrunden for projekterne er Kolding Kommunes Klimatilpasningsplan 2013 – 2025, som blev vedtaget i Byrådet den 23. juni 2014.

Planen peger på 172 oversvømmelsestruede områder fordelt over hele kommunen. 25 af disse områder er prioriteret højere end de resterende områder. Det er disse områder Kolding Kommune og BlueKolding i første omgang har foretaget en videregående undersøgelse af, med henblik på eventuelle klimatilpasningstiltag. Kolding Kommune og BlueKolding har haft Orbicon til at screene de prioriterede områder for at vurdere, i hvilket omfang de kan indgå under medfinansieringsordningen via en aftalekontrakt mellem Kolding Kommune og BlueKolding.

Projekt 8 – Brændkjær er dog ikke isoleret set et projekt med højest prioritet, men det er valgt, da det kan medvirke til at løse nogle problemer i midtbyen, hvortil vandet løber.

Medfinansieringsordningen

Medfinansieringsordningen giver spildevandsselskaberne i Danmark mulighed for at medfinansiere kommunale klimatilpasningsprojekter over spildevandstaksterne. Det er dog udelukkende medfinansiering, der vedrører håndtering af tag- og overfladevand.

Spildevandsselskabernes mulighed for medfinansiering dækker både anlægs- og driftsomkostninger, uden at spildevandsselskaberne kommer til at eje de nye anlæg. Det er kommunen, der ejer og driver disse anlæg.

For at projekterne skal kunne indgå under medfinansieringsordningen, skal de være billigere end de traditionelle afløbstekniske løsninger, som spildevandsselskaberne normalt etablerer. Projekterne vil derfor som oftest være terrænbaserede løsninger.

Det er spildevandsselskabet, der indleverer ansøgningen til Forsyningssekretariatet om tillæg til prisloftet jf. Vandsektorlovens § 6. Hvis Forsyningssekretariatet godkender det ønskede tillæg til prisloftet, kan projektet igangsættes.

Kolding Kommune hjemtager lånene til de enkelte projekter og opkræver renter og afdrag hos spildevandsselskabet på den del af projektet, som selskabet kan deltage i. Eventuelle driftsomkostninger afholdt af kommunen vil ligeledes blive opkrævet hos spildevandsselskabet. Hvis der er dele af projekterne, der skal finansieres af kommunen, vil det ske inden for miljøpolitikens budget.

Beslutning Teknikudvalget den 02-11-2015

Forslaget indstilles til godkendelse.

Beslutning Miljøudvalget den 02-11-2015

Forslaget indstilles til godkendelse.

Beslutning Plan- og Boligudvalget den 09-11-2015

Forslaget indstilles til godkendelse.

Bilag

Kort over klimatilpasningsprojekter.pdf

Punkt 6: Orientering om håndhævelse hos Vejstruprød Busimport

15/15541

Resumé

Molle Lykke Nielsen (DF) har anmodet om, at forvaltningen redegør for den håndhævelse, der sker og er sket hos Vejstruprød Busimport i Christiansfeld.

Virksomheden har givet anledning til gener for naboerne primært i form af støj. Forvaltningen har derfor stillet krav om overholdelse af autobranchebekendtgørelsen. Da virksomheden var blevet anmeldt til politiet for manglende efterlevelse, kom sagen for retten. Retten afgjorde, at håndhævelsen ikke havde den rigtige hjemmel.

Støjgenerne forekommer stadig, og derfor er en ny håndhævelse igangsat.

Sagen behandles i

Miljøudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forvaltningens redegørelse tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund for håndhævelse

I flere år har 2 naboer klaget over Vejstruprød Busimport (VBI). Den ene nabo, Jesper Andersen, Tingvej 2 bor meget tæt på Kongensgade 42 (se kortbilag). Klagerne går primært på værkstedsstøj fra åbne porte og tomgangskørsel udenfor. I Kongensgade 42 arbejdes der med diverse montage på busserne, der køres ind og ud af porte. Der parkeres og køres også meget tæt på Jesper Andersens plankeværk.

By- og Udviklingsforvaltningen vurderede, at VBI er omfattet af autoværkstedsbekendtgørelsen og skal overholde nogle krav til afstande og aktiviteter. Dette har Forvaltningen dialog med VBI om gennem længere tid og det førte til, at autoværkstedsbekendtgørelsens § 9 (om støjende aktiviteter) indskærpedes den 30. september 2013.

Den 4. marts 2014 modtog By- og Udviklingsforvaltningen en berettiget klage over højtryksrensning, som er defineret som støjende aktivitet, og dermed ikke er tilladt ifølge § 9 i autobranchebekendtgørelsen. Det følger af Miljøstyrelsens håndhævelsesvejledning, at en overtrædelse af en indskærpelse bør føre til en politianmeldelse. Derfor blev VBI politianmeldt den 19. marts 2014.

Klagerne fortsatte i sommeren 2014, primært over støj. Forvaltningen foretog en orienterende støjmåling der viste, at støjvilkårene ikke var overskredet, når portene var lukkede. Dette viser, at VBI vil kunne drives efter autoværkstedsbekendtgørelsens regler uden at udsætte naboerne for unødigt støj. Hvis der derimod er udendørs højtryksrensning, eller der arbejdes for åben port, overskrides støjvilkårene. Virksomheden har faciliteter til at foretage højtryksrensning af busser inden døre for lukket port.

VBI valgte at få afgjort politianmeldelsen i retten. Den 14. april 2015 bliver VBI frikendt – ikke fordi de ikke har overtrådt autoværkstedsbekendtgørelsen, men fordi retten ikke fandt det godtgjort, at de var omfattet af bekendtgørelsen på tidspunktet for igangsættelse af håndhævelsesrækken.

Historik

Der har været maskinværksted i Kongensgade 38 siden 1960'erne og frem til 1983.

Forvaltningen har ikke dokumenter, der viser, at der foretages autoreparation i denne periode. I 1985 genopstarter Dronningborg Maskincenter (ikke autoværksted). Virksomheden får en miljøgodkendelse af Christiansfeld Kommune den 23. oktober 1985 til reparation af landbrugsmaskiner.

Den 7. december 1994 anmelder Svend K. Pedersen sit autoværksted på adressen. Den 29. marts 1995 får han oplyst en række miljøkrav, og at VBI er omfattet af autoværkstedsbekendtgørelsen. Der har derfor med sikkerhed ikke været autoværksted i perioden 1985-1994.

VBI oplyser, at de køber Kongensgade 42 sidst i 1990'erne. Dette stemmer med Forvaltningens opfattelse. Her har der

tidligere været bogtrykkeri. Bygningen ligger over for nr. 38 og har fælles køreareal med resten af VBI. Nr. 38 og 42 er derfor at betragte som én forureningsmæssigt sammenhængende virksomhed.

For at være omfattet af autoværkstedsbekendtgørelsen skal værkstedet være etableret efter 1986 eller være udvidet/ændret væsentligt efter denne dato.

Det er derfor By- og Udviklingsforvaltningens klare vurdering, at autoværkstedet både er etableret efter 1986 og udvidet og ændret på en måde, som indebærer forøget forurening – i dette tilfælde med støj. Det er desuden By- og Udviklingsforvaltningens vurdering, at virksomheden ligesom alle andre virksomheder skal drives på en måde, som ikke er til fare for miljø, sundhed eller væsentlig gene for naboerne, selv om den ikke har været omfattet af autobranchebekendtgørelsen.

Ny håndhævelse - status

Dommen har fastlagt, at virksomheden ikke er omfattet af autobranchebekendtgørelsen, fordi den angiveligt allerede var autoværksted, da bekendtgørelsen trådte i kraft, hvilket Forvaltningen er uenig i. Det indebærer, at man over for virksomheden ikke kan indskærpe de regler, som fremgår af autobranchebekendtgørelsen. Bekendtgørelsen kan dog bringes i anvendelse over for autoværksteder, som allerede var etableret før ikrafttrædelsen, men så kræver håndhævelse forudgående varsel, fordi der er tale om en ny retstilstand, da man herved definerer, at virksomheden er omfattet. Det er grunden til, at man kan bruge samme bekendtgørelse, som dommen har sagt virksomheden ikke er omfattet af.

I autobranchebekendtgørelsen er der ikke fastlagt støjgrænser men i stedet afstandskrav til naboer, når det gælder støjende aktiviteter. Hvis ikke denne bekendtgørelse anvendes, skal virksomheden overholde vejledende støjgrænser ligesom andre virksomheder.

By- og Udviklingsforvaltningen vurderer, at afstandskravene i autobranchebekendtgørelsen vil være nemmere for virksomheden at overholde, end hvis der var stillet krav om overholdelse af de vejledende støjgrænser. Som eksempel kan nævnes at højtryksspuling vil bidrage med ca. 100 dB, hvilket hos naboen så vil give et støjniveau over 70 dB, og den vejledende støjgrænse i dagtimerne ligger på 45 dB. Disse tal ligger på en logaritmisk skala, så for hver 3 dB støjen stiger, er der tale om en fordobling af støjniveauet.

Det vurderes således, at uanset om virksomheden reguleres efter autobranchebekendtgørelsen eller vejledende støjgrænser, så vil der ikke være mulighed for udendørs højtryksspuling eller andre støjende aktiviteter. Ved at anvende autobranchebekendtgørelsens krav har By- og Udviklingsforvaltningen valgt den løsning, som er nemmest for virksomheden at overholde, og som pålægger den færrest omkostninger.

Derfor varsler By- og Udviklingsforvaltningen den 10. august 2015 et påbud om at overholde de almindelige afstandskrav i autoværkstedsbekendtgørelsen, hvilket blandt andet medfører, at der ikke kan foretages højtryksspuling udenfor.

Varslet er udstedt for at virksomheden har mulighed for at komme med bemærkninger om, hvilke konsekvenser det har for virksomheden, at den nu får stillet de nye krav. Hvis forvaltningen modtager bemærkninger fra virksomheden vurderes det, om der skal ske en tilretning på baggrund heraf. Hvis der laves væsentlige ændringer i forhold til det allerede varslede, vil der skulle varsles på ny. Hvis By- og Udviklingsforvaltningen ikke modtager bemærkninger, vil påbuddet blive udstedt, og dette vil så kunne påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.

VBI's advokat har anmodet om aktindsigt, hvilket betyder at påbuddet foreløbig er udsat indtil de har haft tid til at læse dokumenterne og komme med bemærkninger. Der afholdes møde med advokaten 20. oktober 2015. Resultat heraf vil blive forelagt på udvalgsrådet.

Beslutning Miljøudvalget den 02-11-2015

Godkendt.

Bilag

VBI - kort med placering af klagere.pdf

Referat fra møde med VBI

Punkt 7: Fremtidig organisering af Bydelspuljen

13/1647

Resumé

Miljøudvalget har, senest på mødet den 1. juni 2015, givet udtryk for at man i højere grad ønsker at organisere bydelene på samme måde som landsbyer og centerbyer. Formålet er at øge borgerdemokratiet og skabe mere synergi i projekterne.

Der har været dialog med borgere, der på forskellig vis repræsenterer fire forskellige bydele.

Forvaltningen vurderer, at ønsket om at organisere bydelsarbejdet, med repræsentanter fra bydele, kan fungere i de områder, der allerede har organiseret sig, men at det vil være vanskeligt for forvaltningen at tvinge en organisering igennem. Det anbefales at fortsætte indsatsen med at fremme en organisering ad frivillighedens vej.

Sagen behandles i

Miljøudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Miljøudvalget godkender den foreslåede organisering af arbejdet med bydelspuljen.

Sagsfremstilling

Miljøudvalget har, senest på mødet den 1. juni 2015, givet udtryk for at man i højere grad ønsker at organisere bydelene på samme måde som landsbyer og centerbyer.

Derfor har forvaltningen været i dialog med ansøgere til årets pulje og andre bydele, der på eget initiativ er i gang med at organisere sig.

Vonsild

Fire ansøgere til Bydelspuljen 2015 er fra forskellige parter fra Vonsild bydelen. Forvaltningen har efterfølgende kontaktet foreningerne, for at opfordre til en sammenlægning af deres respektive puljemidler, og opnå synergi i projekterne.

Da projekterne allerede var i gang, lykkedes det ikke fuldt ud at få samlet ressourcerne med årets pulje, men alle parter var lydhør overfor ideen. En enkelt har allerede givet udtryk for at være i gang med tænkningen af et større fælles projekt til næste års pulje.

Bramdrupdam

Forvaltningen er blevet kontaktet af Bramdrup Lokalforsamling med invitation om samarbejde vedr. lokalplaner, trafikforhold, m.v.

Desuden har Borgerforeningen Bramdrupdam henvendt sig til forvaltningen med planer om at bygge en amfiscene - med den nyetablerede Bramdrupdam dam som baggrund - og en 3-4 meter høj jordvold som skal blive til siddepladser - for 200 tilskuere.

Her vurderes at være grundlag for et bredere samarbejde i fremtiden.

Seest

Seest Samling er allerede kommet langt med deres mange planer for et fælles samlingspunkt for de flere tusinde beboere i lokalområdet. Et initiativ opstået på baggrund af eksplosionsulykken.

Samarbejdet involverer kirken, spejderne, Seest Boldklub, Seest Netværk, skolen, daginstitutioner, m.fl., samt mere end 200 frivillige, der via diverse arbejdsgrupper forskønner, vedligeholder og sætter nyt i gang.

Seest Samling har søgt midler fra Bydelspuljen 2 gange, men kun fået tildelt en lille del af det søgte beløb, blandt andet med den begrundelse, at der ikke er så mange penge i puljen.

Seest er et eksempel på et område, der handler på vegne af en hel bydel.

Dalby

Grundejerforeningen Goldbæk har søgt bydelspuljen flere gange. De har ønsket om at lave en slags tømmerflådetræk på den ene sø. Forvaltningen har opfordret til at foreningen finder sammen med nærliggende foreninger, og søger Bydelspuljen i fællesskab.

Konklusion:

Ovenstående organiseringer er opstået nedefra, og vurderes derfor at have langt større bæreevne end en organisering pålagt af Kolding Kommune.

Såfremt Miljøudvalget ønsker en struktureret organisering fra alle bydele, vurderes dette ikke at have den langsigtede effekt, med mindre det er stærkt forankret og vokser nedefra. Det vil desuden kræve et større administrativt ressourcetræk i forvaltningen, som ikke vurderes at stå mål med beløbet, der uddeles i puljen.

Forslag til hvordan vi kan understøtte fællesskabet i Bydelspuljen:

- Der annonceres fortsat bredt.
- Der stilles ikke yderligere krav til dannelse af fora, men det gøres tydeligt i annoncering og beskrivelse, at ansøgninger med flere foreninger involveret og geografisk bredere forankret, vil blive foretrukket.

Beslutning Miljøudvalget den 02-11-2015

Godkendt.

Udvalget opfordrer forvaltningen til at invitere til lokale informationsmøder om hvordan bydelsarbejdet kan styrkes.

Punkt 8: Bevillingsstatus pr. 30. september 2015

15/4554

Resumé

Der er på nuværende tidspunkt ingen afvigelser i forbrugsprocenterne i forhold til det forventede.

Der forventes på nuværende tidspunkt et regnskab for Miljøpolitik, der er 0,5 mio. kr. mindre end det korrigerede budget. Beløbet er reserveret til eventuelle uforudsete udgifter, som erfaringsmæssigt opstår i løbet af året under Miljøpolitik. Det er først muligt at opføre det nøjagtige overførselsbeløb ultimo 2015 for Miljøpolitik.

Sagen behandles i

Miljøudvalget.

Forslag

By – og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

For Miljøudvalget kan budgetrealiseringen pr. 30. september 2015 vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang opstilles som nedenstående. Oprindeligt budget er ikke taget med, idet området har gennemgået en tilpasning af konti og det vil give et forkert billede af budgettet:

	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrugsprocent	Note
Natur og vand	6.602.000	4.023.197		1
Industri, jord og grundvand	-277.000	230.953		2
Miljø	2.675.000	2.124.750		3
Landbrug	-300.000	27.935		4
Klima og bæredygtighed	981.000	536.154		5
Skadedyr	-400.000	-1.779.577		6
Batterier	256.000	14.469		7
Miljøudvalg	40.000	22.377		8
I alt	9.577.000	5.200.257	54%	

1. Natur og vand

Udgifterne vedrører naturgenopretnings- og formidlingsprojekter, vandløbsopgaver, naturprojekter og kystvand.

2. Industri, jord og grundvand

Udgifterne vedrører vandforsyning, industriopgaver og -projekter.

3. Miljø

Udgifterne vedrører driftsunderskudsgaranti til Fonden Harteværket og Skamlingsbanke-projektet samt udgifter til Naturpark Lillebælt, Kongeåstien m.m.

4. Landbrug

Udgifterne vedrører tilsyn og godkendelser vedrørende landbrug.

5. Klima og bæredygtighed

Udgifterne vedrører bæredygtighedsprojekter, spildevandsopgaver, Green Cities og energiplanlægning. Indtægterne er væsentligt højere end beregnet. Det skyldes nogle projektindtægter, der er kommet ind i år, i stedet for løbende de forgangne år. Derudover er der indkommet et engangstilskud til elbiler, som skal medfinansiere den dyrere leasingafgift på elbiler de kommende år.

6. Skadedyr

Udgiften vedrører skadedyrsbekæmpelse, herunder etablering af rottespærre ved institutioner. Indtægten opkræves samlet på én gang.

7. Batterier

Renovationsudgifter til håndtering af batterier. Den samlede årlige udgift forventes at kunne holdes inden for det budgetterede beløb. En del af de samlede udgifter vil først blive konteret i forbindelse med regnskabsafslutningen, idet omposteringen sker på baggrund af mængdeopgørelsen omkring de røde problemkasser, hvor batterier er en del af de affaldstyper, som håndteres i denne ordning.

8. Miljøudvalg

Udgifter til udvalget.

Beslutning Miljøudvalget den 02-11-2015

Godkendt.

Punkt 9: Miljøpolitik, bevillingskontrol ultimo 2015

15/8098

Resumé

Bevillingskontrol pr. 30. september 2015 for Miljøpolitik. Denne bevillingskontrol danner grundlag for udarbejdelse af det forventede årsregnskab for 2015.

Lov- og cirkulæreprogrammet afleder 246.000 kr. i 2015 til vandplaner og randzoner.

Sagen behandles i

Miljøudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingskontrollen pr. 30. september 2015 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Denne bevillingskontrol danner grundlag for udarbejdelsen af det forventede årsregnskab 2015, hvorfor bevillingshaveren skal foretage en total gennemgang af samtlige bevillings- og budgetposter.

Bevillingskontrollen skal indeholde budgetmæssige tilpasninger og skal være udgiftsneutral i forhold til forbrug af likvide aktiver.

Byrådet har vedtaget, at der for serviceudgifter kan overføres overskud og underskud svarende til 5 % af politikområdets samlede bruttodriftsbevilling i forbindelse med regnskab 2015. Overførslen fra 2015 til 2016 foretages i april 2016.

Konsekvenser for 2015 afledt af lov- og cirkulæreprogrammet ses af nedenstående skema.

Miljøministeriet (1.000 kr.)	Korrigeret pulje 2015
Gennemførelse af første generation vandplaner samt regelforenkling 2013 – 2015, jf. ØA13.	187
Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri	
Lov nr. 591 af 14. juni 2011 om randzoner, som ændret ved lov nr. 563 af 18. juni 2012	59
I alt	246

Første generation af statens vandplaner har været stærkt forsinkede, f.eks. har de været i høring flere gange. Det har affødt en række ekstra administrative opgaver hos kommunerne, som vi kompetenceres for.

Beslutning Miljøudvalget den 02-11-2015

Godkendt.

Punkt 10: Miljøpolitik, overførsler af rådighedsbeløb fra 2015 til 2016

15/8098

Resumé

By- og Udviklingsforvaltningen sender overførsler af projektudgifter og projektindtægter fra 2015 til 2016 ekskl. serviceudgifter på Miljøpolitikens område.

Sagen behandles i

Miljøudvalget, samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at overførslerne fra 2015 til 2016 sendes til Byrådets tiltrædelse.

Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen oplyser, at bevillingskontrol ultimo 2015 danner grundlag for udarbejdelsen af det forventede årsregnskab 2015, hvorfor bevillingshaveren skal foretage en total gennemgang af samtlige bevillings- og budgetposter, også i forhold til overførsel til 2016.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger for overførsler til 2016 ekskl. serviceudgifter. Overførslerne for 2015 og 2016 skal ses under ét og er udgiftsneutral.

Anlæg: (beløb i 1.000 kr.)

Tekst	U/I	2015	2016	Note
P.nr. 4703 Apoteker- Grøften/Engen	U	-1.375	1.375	1
	I	2.480	-2.480	
P.nr. 4586 Sti rundt Hejls Nor	U	-103	103	1
	I	128	-128	
P.nr. 4704 Birkemosen	U			1+2
	I	1.700	-1.700	

Note

1. Overførslerne skyldes tidsmæssige forskydninger i projekterne, således at udgifter, der var forventet afholdt i 2015, først afholdes i 2016 og indtægter, der var forventet i 2015, først indkommer i 2016.
2. Projektet viser sig at være mindre omfangsrigt end først antaget, men vil stadig være udgiftsneutralt. Såvel bevillings-omkostning og -indtægt er på 7.352.000 kr., men forventes reelt at blive på ca. 1.700.000 kr.

Beslutning Miljøudvalget den 02-11-2015

Godkendt.

Punkt 11: Konsekvenser af budget 2016, anlæg og drift for vedtagne ændringsforslag

15/17413

Resumé

Beskrivelse af konsekvenserne for Miljøpolitik af det vedtagne budget 2016.

Sagen behandles i

Miljøudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at redegørelsen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen sender konsekvenser af det vedtagne budget 2016.

Nedenstående ændringsforslag blev vedtaget i det vedtagne budget 2016.

Drift	2016	2017	2018	2019	Note
Revision af regulativ for kommunale vandløb	900	900	900	900	1
Landsbykoordinator, forsøg Stenderup-halvøen	175	175			2
Udvidelse af centerbypuljen	300	300	300	300	3

Anlæg	2016	2017	2018	2019	Note
Kolding Å, byen og vandet, fundraising	2.000				4

Note:

1: Som vandløbsmyndighed skal Kolding Kommune opdatere regulativer for 350 km vandløb i kommunen, der er klassificeret som kommunale.

2: Ansættelse af en ekstern koordinator som kan skabe en stærk sammenhæng på Stenderup-halvøen.

3: Gennem Centerbypuljen øges værdien markant gennem lokalt ejerskab, lokal forankring og ikke mindst gennem en stor frivillig indsats som henholdsvis koordinator, og i konkrete anlægsfaser.

En forøgelse af puljen giver mulighed for, at der både er økonomi til de nødvendige projekterings – og skitseringsopgaver samt konkrete forskønnelsesprojekter i Centerbyerne.

4: Udformning af projekt med Friluftsrådet.

Beslutning Miljøudvalget den 02-11-2015

Godkendt.

Punkt 12: Konsekvenser af budget 2016, anlæg og drift for ikke medtagne ændringsforslag

15/17413

Resumé

Beskrivelse af konsekvenserne for Miljøpolitik af det vedtagne budget 2016 for ikke medtagne ændringsforslag.

Sagen behandles i

Miljøudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at redegørelsen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen sender konsekvenser af det vedtagne budget 2016.

Nedenstående ændringsforslag blev ikke medtaget i det vedtagne budget 2016:

Drift	2016	2017	2018	2019	Note
Klimatilpasning - kvalificering og igangsættelse af konkrete tiltag	500	500	500	500	1
Udvidelse af bydelspuljen	200	200	200	200	2

Note:

1: Midlerne var søgt til projektledelse og konsulentbistand i forbindelse med kvalificering og detailplanlægning af konkrete klimatilpasningstiltag på baggrund af prioriteringen i den af byrådet vedtagne Klimatilpasningsplan. Der er i øjeblikket flere store projekter under opstart, som er støttet fra henholdsvis Forsyningssekretariatet og EU. Disse støtteordninger giver dog ikke mulighed for at arbejde med synergi og koordinering mellem projekterne og synergi i det øvrige arbejde i forvaltningen. Ligesom det ikke giver mulighed for at søge nye, værdiskabende tillægsprojekter. Dette arbejde skal derfor nu prioriteres blandt forvaltningens øvrige opgaver.

2: En udvidelse af bydelspuljen ville give mulighed for at lave større, eller flere projekter i samarbejde med borgere bosiddende i Kolding by.

Beslutning Miljøudvalget den 02-11-2015

Godkendt.

Punkt 13: Orienteringspunkt

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Miljøudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under dette punkt, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Beslutning Miljøudvalget den 02-11-2015

Godkendt.

Bilag

Status for statens gennemgang af beskyttede naturområder i Kolding Kommune.pdf

Punkt 14: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Miljøudvalget.

Beslutning Miljøudvalget den 02-11-2015

Godkendt.

Punkt 15: Deltagelse i aktiviteter

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Miljøudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Miljøudvalget drøfter om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grundlag af en protokolleret beslutning.

<i>Aktivitet</i>	<i>Deltagere</i>	<i>Afbud</i>
Temamøde om politiske fokusområder for Miljøudvalget den 16. november kl. 12.00 - kl. 14.00	Benny Dall Birgitte Kragh Christian Haugk Eea H. Vestergaard Oluf Lykke Nielsen Poul Erik Jensen	
Green Cities efterårskonferencen den 24.-25. november.	Birgitte Kragh Eea H. Vestergaard	

Beslutning Miljøudvalget den 02-11-2015

Godkendt.