

# **REFERAT Fællesmøde mellem Teknik- og Klimaudvalget og Kulturudvalget d. 10-11-2020**

**Mødedato**           Tirsdag d. 10. november 2020 kl. 09:00

**Mødested**           Skypemøde/Nytorv 11, mødelokale 1.2 Vest

**Mødedeltagere**     Jakob Ville, Jesper Elkjær, Eea Haldan Vestergaard, Elvis  
Comic, Hans Holmer, Hamlaoui Bahloul, Merete Due Paarup, Michael  
Krogh, Molle Lykke Nielsen, Ole Alsted, Per Bødker Andersen  
(Fravær), Søren Rasmussen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup

# Indholdsfortegnelse

Evaluering af sommer shuttlebus.....	3
--------------------------------------	---

# Punkt 1: Evaluering af sommer shuttlebus

20/17061

## Resumé

I sommeren 2020 blev der, pga. coronakrisen, etableret en gratis sommer shuttlebus, som forbandt turistattraktioner i Kolding og Christiansfeld, Kolding bymidte, Kolding Storcenter samt Skamling og campingpladserne ved Gl. Ålbo og Hejlsminde med hinanden.

Der forelægger nu en evaluering af sommer shuttlebussen, som afdækker passagerbelastningen på ruten samt de erfaringer, der er blevet gjort hermed.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at sagen drøftes.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 07-10-2020

Drøftet. Teknik- og Klimaudvalget ønsker, at der afholdes et fællesmøde mellem Teknik- og Klimaudvalget og Kulturudvalget om punktet.

## Beslutning Fællesmøde mellem Teknik- og Klimaudvalget og Kulturudvalget den 10-11-2020

Sagen blev drøftet. Der blev tilkendegivet interesse for at gennemføre et sommerinitiativ vedrørende bustransport til næste sommer – og forvaltningen blev bedt om at undersøge mulighederne vedrørende dagskort/APP-løsning og shuttlebus nærmere frem mod decembermødet.

## Sagsfremstilling

På Teknik- og Klimaudvalgets møde den 15. juni 2020 blev det besluttet, at der i sommeren 2020, pga. coronakrisen, skulle etableres en gratis sommer-turistbus, som forbandt turistattraktioner i Kolding og Christiansfeld, Kolding bymidte, Kolding Storcenter samt Skamling og campingpladserne ved Gl. Ålbo og Hejlsminde med hinanden.

Baggrunden for beslutningen var coronakrisen, som skabte udfordringer for en række kulturinstitutioner og detailhandlen i kommunen. Samtidig forventedes det, at der ville være rigtig mange borgere og turister, som holdt sommerferie i kommunen – og som kunne have gavn af en turistbus, der kunne forbinde attraktionerne med hinanden.

Sommer shuttlebussen, som sommer-turistbussen kom til at hedde, kørte i ugerne 27-32 i 2020. Ruten havde 3 dobbeltafange. Der blev kørt alle dage mellem kl. 9 og kl. 19. Det var gratis for alle at benytte ruten. Driftsomkostningerne til ruten var ca. 300.000 kr.

Der forelægger nu en evaluering af sommer shuttlebussen, som afdækker passagerbelastningen på ruten samt de erfaringer, der er blevet gjort hermed.

### *Passagerbelastning*

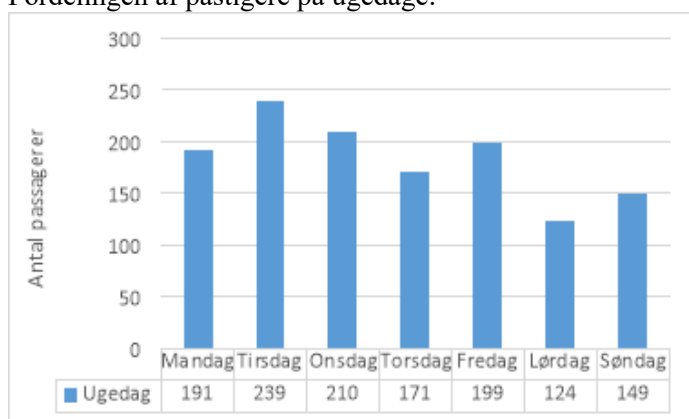
I alt 1.283 passagerer benyttede sommer shuttlebussen. 54 % af disse stod på bussen enten på Kolding Busterminal eller på Christiansfeld Busstation. 15 % stod på i Hejlsminde.

Fordeling af påstigere på stoppesteder:

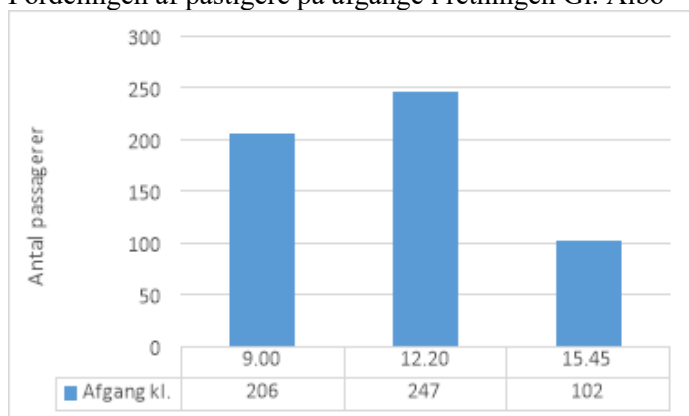
Stoppested	Påstigere	% af alle påstigere
Kolding Busstation	370	29%
Christiansfeld Busstation	320	25%
Hejlsminde, Havnevej v Banedæmningen	191	15%
Hejls, Hejls Landevej v Sportspladsen	69	5%
Lys høj Allé v Trapholt Kunstmuseum	63	5%
Ålegården	62	5%
Kolding Storcenter v bio	41	3%
Christian 4. Vej v Geografisk Have	36	3%
Vonsildvej v Ambotten	24	2%
Sønder Stenderup	22	2%
Skamlingsvejen v Marina Syd	22	2%
Skamlingsbankens Rasteplads	21	2%
Fjordvej v hotellet	14	1%
Stenderuphagevej v Gl. Ålbovej	10	1%
Sjølund	7	1%
Engen v Bøgeværnet	7	1%
Vonsildvej v Ambotten	3	0%
Grønninghoved, Skamlingsvejen	1	0%
I alt	1283	100%

Antallet af passagerer pr. afgang lå mellem 0 og 27. I gennemsnit var der 10,2 passagerer med pr. dobbeltafgang. Pr. dag var der i gennemsnit 30,5 med bussen.

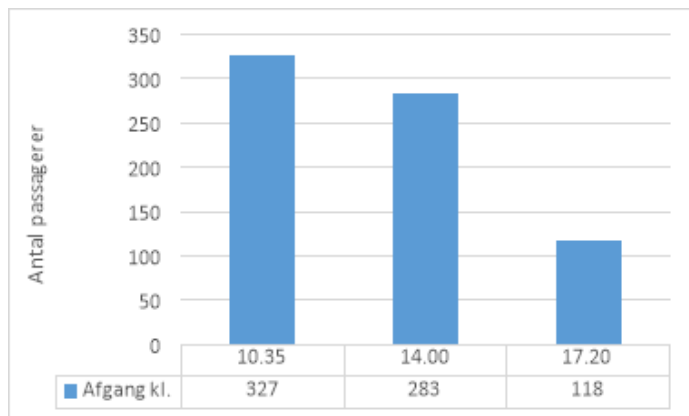
Fordelingen af påstigere på ugedage:



Fordelingen af påstigere på afgang i retningen Gl. Ålbo – Kolding Busterminal:



Fordelingen af påstigere på afgang i retningen Kolding Busterminal – Gl. Ålbo:



Der blev under passagertællingen desværre kun registreret antallet af påstigninger og ikke afstigninger. Der kan derfor ikke gøres rede for, hvortil passagerne rejste.

#### *Modtaget kommentarer vedrørende sommer shuttlebussen*

Der er modtaget følgende kommentarer via Sydtrafiks kundeambassadører, der har interviewet passagerer på ruten, buschauffør på ruten, Visit Kolding samt Kultur og Event i By- og Udviklingsforvaltningen:

- Passagerne har hørt om ruten via mund til mund metoden, Visit Kolding samt ugeavisen.
- Pensionister har taget med for at få en rundtur i kommunen.
- Der har været efterspørgsel efter en guide i bussen. Det kunne være på en bestemt tur om dagen eller blot et par gange om ugen på en bestemt tur.
- Der har været klager over, at det ikke var en handicapvenlig bus.
- Der har været kritik af, at bussen kun kørte i den østlige del af Kolding Kommune.
- Der har været kritik af, at bussen ikke kørte i en cirkel, men frem og tilbage af samme strækning.
- Ruten har været lange – der er langt fra Christiansfeld til Trapholt.
- Der mangler WC på den lange tur.
- Generelt kunne passagerne godt tænke sig, at chaufføren kunne annoncere, hvor de er henne på ruten i forhold til stoppesteder.
- Passagerne har haft svært ved at finde stoppestederne – måske kunne der sættes flag op herved.
- Passagerne synes, at det var et godt initiativ at ruten kørte.
- Der har været kritik af, at bussen ikke kørte til de populære strande.
- Harteværket har udtrykt stor utilfredshed med, at bussen ikke betjente dem.
- Grønninghoved Strand Camping har udtrykt utilfredshed med, at deres gæster skulle gå knap 4 km til bussen.

#### *Generelt*

Fra at det blev besluttet, at ruten skulle køres, til at den skulle i drift, gik der 9 arbejdsdage.

På beslutningstidspunktet lå der kun en raskitse af en rute, der kun havde haft til formål at blive brugt som grundlag for et skøn med hensyn til omkostningerne til en eventuel sommer shuttlebus i Kolding kommune lignende den, der køres i Vejle kommune.

De 9 dage skulle bruges til bl.a. at:

- Gennemkøre ruten, så det kunne fastslås:
  - o Hvor bussen reelt kunne køre
  - o Hvilke køretider, der skulle være i køreplanen
  - o Hvor der kunne etableres busstoppesteder
- Kontakte attraktioner vedrørende optimale afgangstider
- Udarbejde køreplan for ruten
- Opsætte stoppesteder
- Udarbejde markedsføringsmateriale

Idet tidsplanen var stram, skulle der tages hurtige beslutninger, og der kunne ikke afviges noget særligt fra den raskitsekøreplan, der forelå.

I en optimal planlægningsproces ville der have været afsat en længere periode til dialog med attraktionerne i Kolding kommune, så der kunne imødekommes flest mulige ønsker fra kulturinstitutioner og overnatningssteder.

Derudover ville der have været afsat tid til flere gennemkørsler af ruten, så den mest optimale ruteføring kunne findes.

Endelig havde den afsatte periode til markedsføring været betydelig længere. Den korte tid til markedsføring begrænsede, hvor mange budskabet nåede ud til, og hvor mange platforme, der blev benyttet.

En optimal planlægningsperiode vil være af en varighed på minimum 6 måneder.

Et af ønskerne til ruten var, at de populære strande Binderup Strand og Grønninghoved Strand ville blive betjent af shuttlebussen. En gennemkørsel af ruten viste dog, at det ikke var muligt at komme tæt på disse attraktioner pga. smalle veje, der i forvejen er generet af parkerede biler i højsæsonen, og ingen mulighed for, at bussen kan vende ved destinationerne.

Betjening af Harteværket blev fravalgt pga., at et muligt stoppested for en 12 meter bus ville betyde en lang gåtur for passagerne til værket.

En begrundelse for, at shuttlebussen skulle køres var Corona, hvilket dog også har været udslagsgivende for, at mange generelt har valgt kørsel i bus fra.

Dette viser ikke kun passagertal på de almindelige regionale- og kommunale busruter, men også på shuttlebussen, der køres i Vejle kommune i sommerferieperioden.

Corona eller ej, skal det dog ikke forventes, at en sommer shuttlebus i Kolding kommune vil få lige så meget succes, som den i Vejle Kommune, idet Vejle Kommune har mere turisstunge attraktioner at byde på, såsom Givskud Zoo og Legoland. Dertil kommer, at mange af de attraktioner, som det lykkedes at betjene i Kolding Kommune, allerede er godt betjent af den almindelige kollektive trafik. En intensivering af markedsføringen af de eksisterende tilbud kunne derfor være et alternativ til sommer shuttlebussen.