

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget d. 14-11-2018

Mødedato Onsdag d. 14. november 2018 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1.2 Vest

Mødedeltagere Yrsa Mastrup, Tobias Jørgensen, Tanya Buchreitz Löwenstein, Molle Lykke Nielsen, Elvis Comic (Fravær), Hans Holmer, Jakob Ville

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Vision 3.0..... | 3 |
| Slusebakken, Hejls - nedlæggelse af del af offentligt vejareal..... | 5 |
| Kompetencedelegation - nedlæggelse af vejarealer..... | 7 |
| Nye regler for servicevejvisning..... | 8 |
| Lukket: Lyskryds i industrikvarter Kolding Nord..... | 10 |
| Redegørelse for serviceforringelser siden 2015 på bybuslinjerne i Kolding..... | 11 |
| Orientering vedrørende forventede budgetoverskridelser med hensyn til den kollektive trafik..... | 13 |
| Strategi for vækst og attraktivitet for Trekantområdet..... | 14 |
| Forespørgsel om nedsivningsanlæg i Kolding kommune..... | 17 |
| Forespørgsel om ukrudtsbekæmpelse i Kolding kommune..... | 19 |
| Endelig vedtagelse af spildevandsplantillæg nr. 22 Ny transportledning..... | 21 |
| Projektforslag om 1. prioritet på affaldsvarme fra Energnist..... | 24 |
| Modtagestation Syddanmark I/S - godkendelse af gebyrer for 2019..... | 27 |
| Udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 4902 Højvang Lunderskov..... | 29 |
| Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, overførsler af rådighedsbeløb fra 2018 til 2019..... | 31 |
| Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. ultimo oktober 2018..... | 35 |
| Bevillingskontrol ultimo 2018 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder..... | 38 |
| Konsekvenser af budget 2019, anlæg for ikke medtagne ændringsforslag for Jordpolitik..... | 40 |
| Konsekvenser af budget 2019, anlæg og drift for ikke medtagne ændringsforslag for Vej- og Parkpø | 41 |
| Konsekvenser af budget 2019, reduktioner i det vedtagne budget 2019 for Vej- og Parkpolitik samt | 55 |
| Deltagelse i aktiviteter..... | 59 |
| Orienteringspunkter..... | 60 |
| Orientering fra formanden..... | 61 |
| Oplæg fra "Digegruppen" i projektet højvandssikring ved Grønninghoved/Binderup..... | 62 |

Punkt 1: Vision 3.0

17/14905

Resumé

Første led i revisionen af Kolding Kommunes designvision er indledt gennem 3 byrådsseminarer afholdt mellem maj og august 2018.

På nærværende udvalgsmøde præsenteres et oplæg ved Anette Kold, afdelingschef, Strategisk Vækst, til nærmere drøftelse.

Oplægget præsenteres for alle fagudvalg og for udvalgte eksterne aktører, herunder uddannelses- og kulturinstitutioner.

Præsentationen og den efterfølgende drøftelse skal sikre, at der sker sammenhæng mellem visionens overordnede temaer og de strategiske indsatser og projekter, som er igangsat eller ønskes realiseret under det pågældende fagudvalg. Formålet med drøftelserne er at sikre en forankring af vision 3.0 hos relevante interne og eksterne aktører, så realiseringen af visionen fortsat sker gennem en fælles indsats.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at fagudvalgets input til vision 3.0 drøftes som led i processen mod en revision.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-11-2018

Input til visionen blev drøftet.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede den 20. februar 2018, at der skal gennemføres en opdatering og aktualisering af Kolding Kommunes designvision.

Revisionen sker med udgangspunkt i 3 byrådsseminarer, hvor følgende emner har været præsenteret og diskuteret som inspiration for revisionen:

Vækst og erhvervsudvikling samt Cirkulær Økonomi og produktion

Velfærdsudvikling og FN's verdensmål

Uddannelse og viden og internationale relationer

På alle fagudvalg præsenteres nu et oplæg til nærmere drøftelse med det formål at opsamle politiske intentioner og ambitioner fra allerede pågåede dialoger i udvalg. Dertil hentes der input fra udvalgte eksterne samarbejdspartnere med det formål at etablere en styrket fortælling om et fælles mål på tværs af aktører.

Vision 3.0 forventes at blive paraply for udvalgte programmer og projekter, som skal realisere og aktivere visionen, og som er af strategisk betydning for forståelse og synliggørelse af 'Vi designer livet'. Vision 3.0 bygger videre på erfaringer fra den tidligere vision, og er en videreførelse af et langsigtet visionsarbejde.

Anette Kold, afdelingschef, Strategisk Vækst, deltager på udvalgsmødet med mundtligt oplæg til drøftelse.

Vision og udvalgspolitikker

I By- og Udviklingsforvaltningen arbejdes der strategisk med visionen som overligger i forhold til de 4-årige udvalgspolitikker og 2-årige fokusområder. Oplæg til udvalgspolitikkerne er udviklet på baggrund af seminarer i udvalgene, og afventer nu den endelige godkendelse af vision 3.0.

Når byrådet har godkendt vision 3.0, vil forvaltningen eventuelt revurdere teksten i udvalgspolitikken og herefter fremlægges udvalgspolitikken for udvalget på februar-mødet 2019 til endelig godkendelse.

Det vil her blive foreslået, at udvalgspolitikken bliver gældende for 2019-2022, således at et udvalg har 1 år til at udvikle og få godkendt en udvalgspolitik efter ikrafttrædelse af udvalgsperioden.

Bilag

Udkast til udvalgs politik for Teknik- og Klimaudvalget

Punkt 2: Slusebakken, Hejls - nedlæggelse af del af offentligt vejareal

18/5938

Resumé

Kolding Kommune påtænker at nedlægge en del af den offentlige vej Slusebakken, Hejls. Arealet, der sikrer adgang til offentlig vej for ejendommen Slusebakken 2, overdrages til ejeren af ejendommen og sammenlægges matrikulært med denne for at bevare adgangen til offentlig vej.

I forbindelse med Budget 2018 blev det besluttet at etablere et fortov langs Hejlsmindebakken for at sikre borgere og sommerhusgæster syd for Hejlsminde en mere sikker forbindelse til Hejlsminde. Teknik- og Klimaudvalget blev den 20. august 2018 orienteret om, at projektet afventer arealoverdragelser mellem lodsejer og Kolding Kommune. Vejnedeleggelsen er en del af denne proces.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at en del af det offentlige vejareal Slusebakken Hejls nedlægges, således at arealet kan lukkes for gennemkørende samt gående færdsel og sammenlægges med ejendommen Slusebakken 2, Hejls.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-11-2018

Godkendt.

Sagsfremstilling

Kolding Kommune påtænker at nedlægge en del af den offentlige vej Slusebakken, Hejls – i princippet som vist med rødt på oversigtskortet nedenfor.

Arealet, der sikrer adgang til offentlig vej for ejendommen Slusebakken 2, overdrages til ejeren af ejendommen og sammenlægges matrikulært med denne for at bevare adgangen til offentlig vej. Vejarealet sikrer desuden forbindelse mellem Hejlsmindebakken og Mengvej, hvilket betyder, at der er gennemkørende færdsel samt gående på strækningen.

Med vejarealets nedlæggelse lukkes Slusebakken for al færdsel forbi ejendommen Slusebakken 2, og der anlægges i stedet en grussti langs Hejlsmindebakken til gående samt to vendepladser til renovationsbiler m.v. – i princippet som vist med blå henholdsvis grønt på oversigtskortet.



I henhold til lov om offentlige veje § 124, stk. 2, skal vejen opretholdes helt eller delvist som vej, hvis den efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af ejendommens lodder, og der ikke samtidig etableres anden vejadgang. Vejen skal endvidere helt eller delvis opretholdes som vej, hvis kommunalbestyrelsen vurderer, at vejen er vigtig for en ejendom.

Det pågældende vejareal ikke er eneste adgangsvej til en ejendom efter matrikelkortet, idet den eksisterende adgang til Slusebakken bevares som hidtil.

Der ses ikke at være offentligretlige hensyn, der taler for, at arealet opretholdes som vejareal, da den gående færdsel på strækningen i stedet kan ledes ad den nye grussti langs Hejlsmindebakken. Den kørende færdsel kan som hidtil benytte Hejlsmindebakken som adgang til Mengvej.

Forvaltningen anbefaler derfor, at arealet nedlægges som vejareal.

For nedlæggelse af offentlige vejarealer gælder efter vejloven en høringsfrist på minimum 8 uger. Sagen har været sendt i høring i perioden 19. marts 2018 – 15. maj 2018. Høringen har været annonceret på kommunens hjemmeside i samme periode.

Der er indkommet to hørings svar i høringsperioden.

Hørings svar

En høringspart har tilkendegivet, at vedkommende ønsker at bibeholde sin markoverkørsel til ejendommen matr.nr. 282, Stubbom, Aller, (beliggende syd for vejarealet, der skal nedlægges – se oversigtskort). Høringsparten fremkom desuden med en bemærkning om placering af vendepladserne.

En anden høringspart har ligeledes tilkendegivet, at vedkommende ønsker at bibeholde til- og frakørselsmulighed for ejendommen matr.nr. 50, Stubbom, Aller (beliggende nord for vejarealet, der skal nedlægges – se oversigtskort).

Forvaltningens bemærkninger til hørings svarene

Begge ejendomme bevarer vejadgang til den del af Slusebakken, der ikke nedlægges som vejareal. Der anlægges en vendeplads på hver side af det nedlagte vejareal. Vendepladserne dimensioneres efter vejreglerne, således at eksempelvis en renovationsbil kan vende på arealerne.

Punkt 3: Kompetencedelegation - nedlæggelse af vejarealer

18/27364

Resumé

By- og Udviklingsforvaltningen ønsker en generel bemyndigelse til at træffe administrativ afgørelse i sager vedrørende nedlæggelse af vejarealer efter lov om offentlige veje og lov om private fællesveje.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at by- og udviklingsdirektøren bemyndiges til at træffe beslutning i sager, hvor der nedlægges vejarealer efter reglerne i lov om offentlige veje eller lov om private fællesveje.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-11-2018

Godkendt med den tilføjelse, at forvaltningen fremsender et orienteringspunkt for de arealer, der nedlægges i 2019.

Sagsfremstilling

I forbindelse med forvaltningens sagsbehandling af sager om nedlæggelse af vejarealer efter lov om offentlige veje § 124 eller lov om private fællesveje § 71, er forvaltningen ikke bemyndiget til at træffe afgørelse, og disse sager bliver derfor altid forelagt Teknik- og Klimaudvalget til afgørelse.

Forvaltningen vurderer, at størstedelen af denne type sager alene har en direkte betydning for de parter, der ønsker vejen nedlagt.

Flere af sagerne handler f.eks. om, at en grundejer køber et større eller mindre vejareal ud for sin ejendom. Arealerne erhverves for at kunne realisere et projekt på grundejers egen ejendom.

Fælles for disse sager er, at vejarealerne kan nedlægges, fordi forvaltningen har vurderet, at vejarealerne ikke har betydning for hverken trafikanter, der færdes på vejen, eller grundejere med vejadgang til den pågældende vej.

Flere af sagerne er desuden omfattet af en lokalplan, hvori det er en forudsætning, at der nedlægges vejarealer for at kunne realisere lokalplanen. Med den politiske vedtagelse af lokalplanen, har kommunen allerede i den forbindelse tilkendegivet, at kommunen vil se positivt på en nedlæggelse af vejarealerne under forudsætning af, at der ikke kommer væsentlige indsigelser i forbindelse med den offentlige høring. En særskilt behandling i Teknik- og Klimaudvalget af nedlæggelsessagen vurderes derfor at være overflødig.

En typisk nedlæggelsessag har en sagsbehandlingstid på ca. 3½ måned, idet både lov om offentlige veje og lov om private fællesveje fastsætter en offentlig høringsfrist på minimum 8 uger. Hertil kommer sagsbehandlingstiden i forbindelse med udvalgsbehandlingen.

Sagsbehandlingstiden for nedlæggelse af vejarealer vil kunne afkortes med 3-5 uger, hvis forvaltningen kan træffe administrative afgørelser.

Forvaltningen ønsker på baggrund af ovenstående en generel bemyndigelse til at træffe administrativ afgørelse i sager vedrørende nedlæggelse af vejarealer efter lov om offentlige veje og lov om private fællesveje.

Hvis en forudgående nabo- eller partshøring har givet anledning til væsentlige indsigelser i en sag, vil sagen – som hidtil – blive forelagt som en beslutningssag i Teknik- og Klimaudvalget.

Såfremt forvaltningen med nærværende sag bemyndiges til at træffe administrativ afgørelse i sager om nedlæggelse af vejarealer, vil denne bemyndigelse blive tilføjet i kompetencedelegationen efter vejlovenes bestemmelser.

Forvaltningen er i gang med at revidere kompetencedelegationen efter vejlovenes bestemmelser. Kompetencedelegationen efter vejlovenes bestemmelser forelægges til politisk godkendelse, når revisionen er gennemført.

Punkt 4: Nye regler for servicevejvisning

18/32207

Resumé

Vejdirektoratet har udarbejdet nye regler for servicevejvisning på almindelige veje. Formålet er at gøre det nemmere at skilte til offentlige og private virksomheder.

Sagen behandles i

Teknik og Klimaudvalget, Økonomiudvalget, Byrådet

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at ansøger om tavler til servicevejvisning selv afholder udgifter til kommunens administration og opsætning,

at Kolding Kommune følger Vejdirektoratets prissætning for ansøgning og skilt på 7.000 kr. og den årlige vedligeholdelse er 200 kr. pr. år inklusive moms,

at taksten fastsættes som et gebyr, der udgør kommunens gennemsnitlige administrationsomkostninger, herunder udgifter til nedtagning af tavlen.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-11-2018

Indstilles til godkendelse med den tilføjelse, at udskiftning af sorte tavler (jævnfør punkt 4 i sagsfremstillingen) betales af den virksomhed, henvisningen vedrører.

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet har foretaget et serviceeftersyn af regler om skiltning for erhverv og turisme.

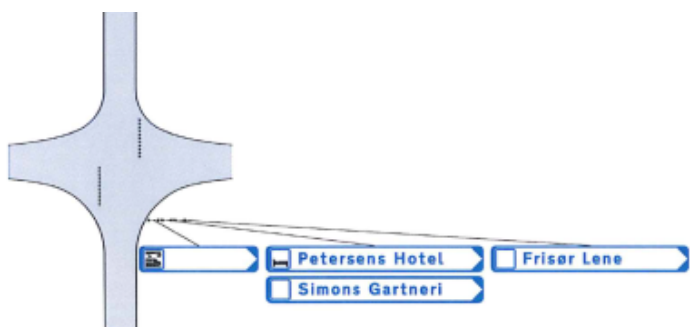
Formålet er at skabe muligheder for bedre skiltning til at understøtte vækst og udvikling i hele Danmark. Kommerciel servicevejvisning kan eksempelvis være skiltning til slagteren eller bageren, men også kommercielle mål til offentlige og private virksomheder, som det allerede kendes i dag.

Det betyder, at det fremover forventes, at kommerciel servicevejvisning vil udgøre 90 % af servicevejvisningen mod i dag kun 10 %.

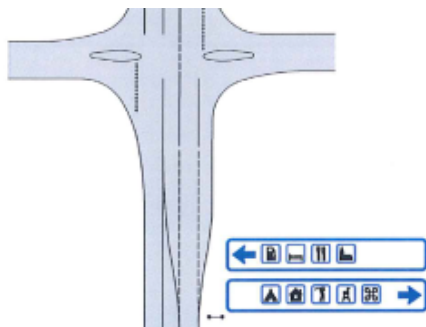
Tidligere fandtes kun den almindelige servicevejvisning, hvor kravet var, at den skulle være trafikalt begrundet, hvilket satte begrænsninger for, hvad der kunne vejvises til.

Trafikalt begrundet servicevejvisning er fremover kun vejvisning til terminalmål, f.eks. banegård, trafikhavn, lufthavn, transportcenter, rutebilstation og lignende. Al anden servicevejvisning er kommerciel servicevejvisning.

Den almindelige servicevejvisning blev senere suppleret med særlig servicevejvisning, de sorte tavler. Denne vejvisning gjaldt for virksomheder udenfor byområder, og ansøgerne skulle betale for etablering og vedligeholdelse.



Eksempel på nuværende vejvisning



Eksempel på fremtidig vejvisning

Særlig servicevejvisning udgår, og skiltene vil løbende blive fjernet. Her vil firmaerne blive tilbudt at få den nye skiltning op (mod betaling).

Fremover findes der trafikalt begrundet servicevejvisning, f.eks. til banegårde, og kommerciel servicevejvisning, f.eks. til bager, frisør osv. (mod betaling).

Kommunen kan beslutte selv at afholde udgifterne til kommerciel servicevejvisning, hvilket ikke anbefales, da det forventes at give store udgifter.

Den kommercielle vejvisning har været stærkt efterspurgt, men oftest afvist, da den skulle være trafikalt begrundet. Det må forventes, at der bliver efterspørgsel efter servicevejvisning, når den nye mulighed bliver almindelig kendt.

Administrationsgrundlag

Kommunen skal beslutte omfanget af kommerciel servicevejvisning.

Der er følgende krav:

1. Maksimalt 4 vejvisninger i en retning, herefter skiltes med symboler.
2. Der vil alene blive tilbudt at skilte med symboler på steder, hvor det må formodes, at der kommer mere end fire skilte på kort tid.
3. Hvis der ikke findes passende symbol til den konkrete servicevejvisning, skal ansøgeren betale Vejdirektoratet for udvikling af et symbol, pris 2.000 kr.

Skønnet pris fra Vejdirektoratet for ansøgning og skilt er 7.000 kr., der skal dække kommunens udgifter til sagsbehandling og skilt. Den årlige vedligeholdelse er 200 kr. pr. år inklusive moms. Taksten fastsættes som et gebyr, der udgør kommunens gennemsnitlige administrationsomkostninger, herunder udgifter til nedtagning af tavlen.

4. Sorte tavler (særlig servicevejvisning) udgår. Skiltningen gælder alene virksomheder uden for byzoner. Det bør overvejes, om forvaltningen udskifter uden omkostninger for virksomhederne (der er få skilte, og de har betalt for sagsbehandlingen en gang), eventuelt at de alene afholder udgiften til skilt og opsætning.

Punkt 5: Lukket: Lyskryds i industrikvarter Kolding Nord

18/25316

Punkt 6: Redegørelse for serviceforringelser siden 2015 på bybuslinjerne i Kolding

18/28497

Resumé

Næstformand i Teknik- og Klimaudvalget Hans Holmer (F) har anmodet om at få et punkt optaget på Teknik- og Klimaudvalgets dagsorden.

Punktet omhandler et ønske om en redegørelse for de serviceforringelser, der er sket på bybuslinjerne i Kolding siden den nye større bybusomlægning trådte i kraft i sommeren 2015, herunder udfordringer, eventuelt løsninger og økonomi for disse.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at det af Hans Holmer (F) fremsatte forslag drøftes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-11-2018

Forslaget blev drøftet.

Sagsfremstilling

Baggrund:

Næstformand i Teknik- og Klimaudvalget Hans Holmer (F) har anmodet om, at følgende punkt optages på Teknik- og Klimaudvalgets dagsorden:

”SF ønsker en redegørelse over de serviceforringelser, der er sket på bybuslinjerne i Kolding siden den nye større bybusomlægning trådte i kraft i sommeren 2015.

Redegørelsen skal også pege på de største udfordringer og eventuelt løsninger, heri en økonomisk beregning på, hvad det vil koste at få udfordringerne løst. Dette kan også bruges i forbindelse med det næste bybusudbud i 2020.

En opprioritering af bybusnettet vil være med til at gøre Kolding mere attraktiv - og hermed være med til at tiltrække flere borgere til kommunen.

En redegørelse vil være med til at kunne underbygge behovet for, at der tilføres flere penge til driftsopgaven i forbindelse med, at det økonomiske råderum skal prioriteres og fordeles primo januar 2019.”

Forvaltningens bemærkninger:

Efter implementeringen af det nye bybusnet i sommeren 2015, er der sket følgende ændringer:

- Linje 1: Betjening af Kløvervej i retningen mod Højhusene er blevet lagt på ruten.
- Linje 2: Betjeningen af Gl. Tved og Engen (Rebæk) er blevet sløjfet.
- Linje 3: Betjeningen af Vestervang og Paabyvej er blevet lagt på ruten, og der er indsat en ekstra bus på ruten.
- Linje 5: Betjening af Skovæblevej og vendepladsen ved Bramdrupskovvej ophører fra den 9. december 2018.
- Linje 6: Betjening af Hospitalsgade og Ndr. Ringvej ophører fra den 9. december 2018.
- Linje 7: Skolebakken betjenes kun i den ene retning.

Hovedparten af disse ændringer er sket på grund af, at linjerne kørte med forsinkelser, og der ikke var ekstra køretid til at udligne disse. Der var behov for ruteændringer, der kunne spare tilstrækkeligt med køretid.

Ønskes det mest optimale bybusnet, skal de ændringer, der blev lavet i nettet, før dette blev implementeret, også tages med i betragtning:

- Linje 4: Platinvej, Stålvej og Albuen betjenes kun i den ene retning.
- Linje 5: Kolding Storcenter betjenes kun direkte ved biografindgangen i den ene retning.

Disse ændringer blev foretaget, idet det, efter en gennemkørsel af linjerne, viste sig, at der ikke var køretid nok på linjerne til at gennemføre det oprindelige og foretrukne oplæg.

De bærende principper i bybusnettet er:

- Ingen længere pauser.
- Kortere rejsetid gennem bymidten.
- Busserne kører i et jævnt flow på strækninger, hvor der kører flere busruter. Det vil sige, at busserne kører ikke samme tid fra et stoppested.
- Bybusnettets dækning er udvidet, så nye boligområder og industriområder bybusbetjenes.
- Mere overskuelige køreplaner og kortere rejsetider.

Især det sidstnævnte princip er blevet udfordret kraftigt ved gennemførelsen af ovennævnte ændringer.

Såfremt ændringerne ønskes trukket tilbage, skal der som minimum indsættes 4 ekstra busser, og der skal tillægges mere køretid til bybusnettet.

Alene 4 ekstra busser beløber sig til 2,4 mio. kr. pr. år, hvilket er en høj udgift for en forholdsvis lille serviceforbedring. Der vil blive udført meget lidt buskørsel for pengene med en sådan løsning. Ønskes en beløbsstørrelse på et sådant niveau tilført bybusnettet, bør bybusnettet gentænkes.

Men det er ikke kun bybusnettets geografiske dækning, der har været fokus på efter implementeringen i 2015. Ventetider ved busskifte på busterminalen i Mazantigade har også været taget op.

Generelt opstår de største problemer med hensyn til lange ventetider ved busskifte på ydertidspunkter, hvor bybuslinjerne kører med timedrift i stedet for halvtimes- eller tyve-minuttersdrift, som de gør i tidsrummet kl. 6.30-17.00 på hverdage og lørdage kl. 9.30-15.00. For at forbedre dette, har det tidligere været foreslået, at halvtimesdriften på linje 1 og 2 fastholdes uden for dagtimerne på hverdage, det vil sige på hverdage efter kl. 17 og lørdag eftermiddag og aften samt søn- og helligdage. Omkostningerne herved blev på daværende tidspunkt (i 2017) skønnet til ca. 2,1 mio. kr. pr. år.

Punkt 7: Orientering vedrørende forventede budgetoverskridelser med hensyn til den kollektive trafik

18/11251

Resumé

I 2019 forventes budgettet for den kollektive trafik at blive overskredet med 0,4 mio. kr., hvilket forventes forøget til knap 1,2 mio. kr. i 2022.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen vedrørende de forventede budgetoverskridelser med hensyn til den kollektive trafik i 2019 og årene frem tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-11-2018

Godkendt.

Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen redegjorde på Teknik- og Klimaudvalgets møde den 20. august 2018 for en forventet budgetoverskridelse af rammen for den kollektive trafik i 2019. Overskridelsen forventes at ske som følge af væsentlige stigninger i antallet af rejser i Flextur-ordningen.

Budgetoverskridelsen blev indarbejdet i et ændringsforslag for kollektiv trafik til Budget 2019, der dog ikke blev realiseret under budgetforhandlingerne.

Det stigende antal Flextur-rejser forventes ikke alene at medføre en budgetoverskridelse i 2019, men også i årene frem.

| (1.000 kr.) | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Kolding Kommunes budget | 53.020 | 53.019 | 53.019 | 53.019 |
| Sydtrafiks budget | 53.438 | 53.624 | 53.830 | 54.203 |
| Difference | -418 | -605 | -811 | -1.184 |

I 2022 forventes budgettet for den kollektive trafik således at blive overskredet med knap 1,2 mio. kr. Holder forventningerne i Sydtrafiks 2. budgetopfølgning 2018 stik, vil der i 2018 være et overskud på 1,7 mio. kr., som vil kunne dække budgetunderskuddet i 2019 og 2020 samt noget af underskuddet i 2021.

Erfaringer viser dog, at Sydtrafiks budgetter kan være meget usikre til den negative side. Dette gælder ikke mindst jo længere, der går ud i årene. Budgettet indeholder mange ubekendte, såsom stigende brændstofpriser, svingende indtægter, stigende forbrug på Flextur og udbud af kørsel.

Forventet mindreforbrug i 2018 på 3.216.000 kr. i forhold til aconto-opkrævningerne er medtaget ved bevillingskontrollen ultimo 2018, hvor de foreslås overført til 2019. Forventede merudgifter ved 2. budgetopfølgning 2018 er ca. 1,6 mio. kr., som effektueres i 2019 og finansieres af overførslen. Restbeløbet reserveres til dækning af budgetunderskud i 2019.

Punkt 8: Strategi for vækst og attraktivitet for Trekantområdet

18/28470

Resumé

Bestyrelsen for Trekantområdet Danmark har besluttet, at der skal udarbejdes en Strategi for Vækst og attraktivitet for Trekantområdet.

Strategien er udarbejdet i form af visioner samt mål og fokus for 4 strategiske spor, som er:

1. Erhvervsudvikling
2. Arbejdsmarked og uddannelse
3. Bosætning, kultur og oplevelser
4. Mobilitet og forsyning

Der er nu udarbejdet et udkast til fælles strategi, som her i efteråret 2018 fremsendes til de enkelte kommuner til politisk kommentering, inden der færdiggøres et forslag til fælles strategi for Trekantområdet Danmark.

Sagen behandles i

Plan-, Bolig- og Miljøudvalget, Teknik- og Klimaudvalget, Arbejdsmarkedsudvalget, Kulturudvalget og efterfølgende udarbejdes der en samlet sag til Økonomiudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at udvalget drøfter udkast til strategi for vækst og attraktivitet for Trekantområdet.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-11-2018

Udkastet blev drøftet.

Sagsfremstilling

Bestyrelsen for Trekantområdet Danmark har besluttet, at der skal udarbejdes en Strategi for Vækst og attraktivitet for Trekantområdet. Som en del af denne beslutning indgår dertil, at strategien skal rumme den fælles del af planstrategien for de syv kommuner i Trekantområdet. Dette følger praksis i det fælles plansamarbejde i Trekantområdet, hvor planstrategierne siden kommunalreformen har været en kombination af en fælles del for Trekantområdets kommuner og en lokal del for Kolding Kommune.

I den sammenhæng pågik der administrativt forarbejde i 2017, som grundlag for den efterfølgende politiske involvering i udarbejdelse af en fælles strategi for samarbejdets syv kommuner.

I forbindelse med konstitueringen af Kolding Byråd på mødet den 1. december 2017 blev der udpeget medlemmer til de politiske følgegrupper, nedsat i forbindelse med strategiens udarbejdelse. Endvidere blev der den 25. april 2018 afholdt et politisk strategisymposium for de 7 byråd på Volkerts Fylke i Kolding, hvor der blev debatteret retning og indsatser på baggrund af foreliggende oplæg.

Med afsæt i ovenstående foreligger der nu et udkast til fælles strategi, som her i efteråret 2018 er fremsendt til de enkelte kommuner til politisk kommentering, inden der færdiggøres et forslag til fælles strategi for Trekantområdet Danmark.

I Kolding Kommune er det besluttet at fremsende udkastet til kommentering i relevante fagudvalg.

1. Erhvervsudvikling til Plan-, Bolig- og Miljøudvalget
2. Arbejdsmarked og uddannelse til Arbejdsmarkedsudvalget
3. Bosætning, kultur og oplevelser til Plan, Bolig og Miljøudvalget og Kulturudvalget
4. Mobilitet og forsyning til Teknik og Klimaudvalget

Dertil forelægges den samlede strategi samt de enkelte udvalgs bemærkninger i Økonomiudvalget.

Strategiens indhold

Strategien er udarbejdet i form af visioner samt mål og fokus for 4 strategiske spor, som er:

1. Erhvervsudvikling
2. Arbejdsmarked og uddannelse
3. Bosætning, kultur og oplevelser
4. Mobilitet og forsyning

Som supplement til strategien er der udarbejdet et baggrundshæfte, som også indeholder en række indsatsområder for de 4 spor.

For de 4 strategiske spor opsætter strategien følgende visioner:

- Trekantområdet er Danmarks mest attraktive business region. Vi har en ubestridt position som Danmarks Produktionscentrum med stor international konkurrencekraft gennem fortsat fokus på innovation, design og teknologi.
- Trekantområdet har Danmarks stærkeste samarbejde med erhvervslivet om uddannelse, tiltrækning, rekruttering og kompetenceudvikling af den arbejdskraft, der er nødvendig for at fastholde og styrke væksten.
- Trekantområdet er en kulturmetropol, der skaber ideelle rammer for det gode liv. Her kombineres et mangfoldigt by- og kulturliv og en rig og varieret natur med et attraktivt jobmarked.
- Trekantområdet er Danmarks trafikale centrum med en effektiv infrastruktur og høj mobilitet – med tilstrækkelig kapacitet og gode forbindelser for alle. Samtidig tilbyder vi borgere og virksomheder optimale fysiske rammer med stor vægt på bæredygtighed og forsyningssikkerhed.

Dertil sætter strategien fokus på, at Trekantområdet er et samarbejde med fokus på, at der er tale om et fællesskab præget af fornuft og den merværdi, som samarbejdet kan rumme, når vi giver hinanden lov og plads til at lykkes. Vi samarbejder for at skabe muligheder præget af enkelhed, fornuft og klare rollefordelinger.

Der er fokus på det tætte samarbejde på 3 områder:

1. Interessevaretagelse
2. Branding og synlighed
3. Strategiske initiativer

Mobilitet og Forsyning

I det udarbejdede udkast til strategien sættes der fokus på høj mobilitet, og bæredygtige forsyninger er afgørende forudsætninger for Trekantområdets vækst og attraktivitet.

Trekantområdet er et af Danmarks trafikale knudepunkter med motorveje og jernbaner mod øst, syd, vest og nord – og vi har Danmarks næststørste lufthavn, en af landets største havne og stærkeste godsterminaler. Dertil kommer velfungerende forsyningsselskaber og -samarbejder, der sikrer bæredygtighed og høj forsyningssikkerhed.

Strategien har 4 fokusområder:

1. Kollektiv trafik, hvor der skal hurtige tog til København, Århus og Hamburg, og der skal arbejdes med, at kollektiv trafik skal være et reelt alternativ
2. Trekantområdet er et trafikalt knudepunkt. Derfor er det vigtigt fortsat at have fokus på udbygning af eksisterende motorveje, parallelforbindelse over Lillebælt og en ny midtjysk motorvej
3. Trekantområdet er et vigtigt godstransportcentrum i Danmark. Det er vigtigt med en effektiv kombination af alle former for godstransporter i Trekantområdet
4. Trekantområdet skal være i front med opfyldelsen af de nationale målsætninger indenfor bæredygtig forsyning. Indsatsen skal tilrettelægges, så den skaber udvikling, vækst og jobs i Trekantområdet

De ovenstående beskrevne fokusområder og mål er efter forvaltningens vurdering i tråd med de indsatsområder og visioner Kolding Kommune arbejder med inden for mobilitet og forsyning.

I bilag 2 uddybes de potentielle indsatsområder, som der kan arbejdes med til realisering af strategien.

Bilag

Udkast til Trekantområdets strategi for vækst og attraktivitet

Trekantområdets strategi for vækst og attraktivitet_BAGGRUND OG INDSATSOMRÅDER.pdf

Punkt 9: Forespørgsel om nedsivningsanlæg i Kolding kommune

18/29022

Resumé

Medlem af Teknik- og Klimaudvalget Tobias Jørgensen (V) har anmodet om at få et punkt optaget på Teknik- og Klimaudvalgets dagsorden.

Punktet omhandler et ønske om en redegørelse for nedsivningsanlæg i kommunen og vurdering af, i hvor stort omfang disse kan udgøre en risiko for drikkevandsindvindingen.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at det af Tobias Jørgensen (V) fremsatte forslag drøftes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-11-2018

Forslaget blev drøftet.

Sagsfremstilling

Baggrund:

Medlem af Teknik- og Klimaudvalget Tobias Jørgensen (V) har anmodet om, at følgende punkt optages på Teknik- og Klimaudvalgets dagsorden:

”Jeg ønsker, at By- og Udviklingsforvaltningen redegør for udbredelsen af nedsivningsanlæg i kommunen og vurdering af, i hvor stort omfang disse kan udgøre en risiko for drikkevandsindvindingen.”

Forvaltningens bemærkninger:

Hvad er nedsivningsanlæg?

Nedsivning af spildevand i mere eller mindre rensat grad forekommer på flere forskellige lovlige måder:

- Godkendte nedsivningsanlæg med sivedræn.
- Minirenselanlæg med nedsivning i faskine.
- Pileanlæg med nedsivning (uden membran).
- Beplantede filteranlæg med nedsivning i faskine.

Der kan også stadig forekomme ældre anlæg med sivebrønd, som ikke har fornøden tilladelse.

Andre spildevandspåvirkninger af grundvandet

Det er ikke kun fra lovlige eller ikke-lovlige nedsivningsanlæg, at der kan ske nedsivning til grundvandet.

Der forekommer også diffuse udsivninger fra kloakker i forbindelse med utætte samlinger, rødder, der skaber utætheder, eller egentlige brud. Dertil kommer, at der kan være udsivning fra drænledninger, hvortil der ulovligt afledes spildevand eller lovligt afledes rensat spildevand, som ikke er helt rent.

Vurdering af risiko for drikkevandet

By- og udviklingsforvaltningen vurderer, at nedsivning af stoffer fra spildevandssystemer generelt ikke udgør en stor trussel for forurening af drikkevandsindvindinger, når de er etableret med tilladelse. Når afstandskravet på 300 meter overholdes, sikrer det i forhold til grundvandet.

Ved mere diffuse nedsivninger, vil der i næsten alle situationer være tale om en påvirkning af det højtliggende grundvand, som typisk ikke er der, de almene vandværker indvinder drikkevandet fra. Det vurderes derfor ikke at være af et omfang, som reelt er truende for grundvandets kvalitet i de dybere grundvandsmagasiner. Desuden kan vandet være mange år undervejs (op til flere hundrede år), før det når de dybere magasiner.

Mange husholdningsboringer, som ikke hører til almene vandværker, indvinder fra de øvre magasiner. I de tilfælde kan der være en risiko for påvirkning fra forskellige kilder, som nævnt ovenfor.

Dette er årsag til, at der tidligere har været regler om, at enkeltindvindere skulle analysere mindst hvert femte år, men det er nu kun en anbefaling, som kommunen ikke længere skal føre aktivt tilsyn med. Praksis er derfor, at såfremt forvaltningen får kendskab til, at der er problemer med indholdsstoffer i vandet hos enkeltindvindere, håndhæves vandforsyningsloven, men der udføres ikke opsøgende arbejde.

Udbredelse i Kolding kommune

Ifølge overordnede udtræk fra BBR og ESDH-systemet, ligger antallet af godkendte nedsivningsanlæg i Kolding kommune på omkring 40. De fleste er placeret i de tidligere Vamdrup og Christiansfeld kommuner.

Forvaltningen har ikke kendskab til eventuelle ulovligt etablerede anlæg. Hvis det var tilfældet, ville de blive forlangt lovliggjort, enten ved, at der efterfølgende gives tilladelse eller ved, at de skal fjernes.

Pålidelighed af data

De data, som kan trækkes fra kommunens ESDH-system, er de mest pålidelige.

De oplysninger, som ligger i BBR, er baseret på ejernes egne oplysninger. Det er erfaringsmæssigt forbundet med stor usikkerhed, hvilken kategori af spildevandsanlæg, der er indberettet i BBR, alene af den grund, at der er ca. 30 forskellige kategorier. I visse situationer har det været medarbejdere i kommunen, som har indberettet kategorierne i BBR, men det gør ikke oplysningerne mere valide, da der gennem tiden er sket ændringer i, hvordan man har betegnet forskellige løsninger.

Det er derfor ikke nok at gennemgå registrerede data, hvis man ønsker et realistisk overblik over, hvilke typer spildevandsafledninger til grundvandet, der kan forekomme i kommunen.

Vurdering af opgaveomfang

Hvis der skal skabes et overblik over godkendte nedsivningsanlæg i Kolding kommune, vil det kræve en gennemgang af såvel miljø-, som byggesager.

Forvaltningen vurderer, at f.eks. en praktikant kan skabe dette overblik med 3-4 ugers arbejdsindsats. Det vurderes dog ikke at være en opgave, som står mål med indsatsen, da der så stadig ikke er nogen tilgængelig viden om, hvor der eventuelt er ikke-godkendte nedsivningsanlæg.

Hvis der skal skabes et overblik over, hvor der eventuelt er ikke-godkendte nedsivningsanlæg, vil det være nødvendigt at besøge ca. 2.000 ejendomme i det åbne land.

En optimistisk vurdering vil være, at besøgene kan gennemføres med 1 års arbejdsindsats af én person, forudsat, at der kan nås 10 besøg på en dag. Dertil kommer forberedende arbejde, som ligger i samme størrelsesorden.

Ud fra en vurdering af, hvilken risiko der er tale om, vurderer forvaltningen, at det ikke vil stå mål med indsatsen at igangsætte denne kortlægning.

Hvis det ønskes, at opgaven sættes i gang, vil det være nødvendigt at opnormere med en person i to år, hvilket kræver udvidelse i forhold til budgettet.

Punkt 10: Forespørgsel om ukrudtsbekæmpelse i Kolding kommune

18/29444

Resumé

Efter anmodning fra Teknik- og Klimaudvalget fremlægger By- og Udviklingsforvaltningen en redegørelse for, hvor stor en arbejdsindsats det vil kræve, hvis der skal laves en redegørelse for mulige fremtidige scenarier for ukrudtsbekæmpelse i Kolding kommune.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknik- og Klimaudvalget beslutter, om redegørelsesarbejdet skal igangsættes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-11-2018

Udvalget igangsætter ikke redegørelsesarbejdet.

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget har bedt By- og Udviklingsforvaltningen om en redegørelse for, hvad det vil koste af ressourcer at skabe grundlaget for en egentlig beslutningssag om den fremtidige ukrudtsbekæmpelse i Kolding kommune.

Forvaltningen har lavet et overslag over forventet tidsforbrug til at udarbejde en redegørelse over forskellige metoder til ukrudtsbekæmpelse.

Redegørelsen vil beskrive de driftsmæssige, økonomiske og miljømæssige konsekvenser, der er ved de forskellige metoder.

En samlet indsats på 28 mand-dage (207 timer), som det er opgjøret nedenfor, kan ud fra Vej og Parks normtal for udfakturering omregnes til en omkostning på ca. 141.000 kr.

Hvis udvalget ønsker at arbejdet skal igangsættes, vil det kunne påbegyndes i 2019. Det vil kunne forløbe over 4-6 måneder, så det før sommeren 2019 vil kunne komme til politisk behandling.

By- og Udviklingsforvaltningen anbefaler, at en eventuel beslutning om igangsættelse af opgaven skal ses i lyset af Kolding Kommunes vision og FN's verdensmål.

Nedenfor er det forventede tidsforbrug opgjøret. Der er taget udgangspunkt i, at der skal beskrives tre forskellige scenarier, og tallene angiver hele effektive arbejdsdage (opsummeret for de forskellige involverede medarbejdere):

| | Metode 1 Udelukkende Glyphosat | Metode 2 Nuværende praksis – kombination af pesticid og termisk/mekanisk | Metode 3 Udelukkende termisk/mekanisk |
|---|--------------------------------------|--|---|
| Beskrivelse – herunder opgørelse af belastninger | 3 | 6 | 3 |
| Ressourceopgørelse | 3 | 1 | 3 |
| Miljøvurdering – herunder også af forskellige produkter | 2 | 2 | 2 |

| | | | |
|--|----|---|---|
| <i>Delsum</i> | 8 | 9 | 8 |
| Samling af redegørelse og konklusioner, samt udarbejdelse af dagsorden | 3 | | |
| <i>Sum total (mand-dage)</i> | 28 | | |

Der er tale om overslag baseret på den viden, der i øjeblikket haves om, hvad der er tilgængeligt, og hvad der forventeligt kan genbruges, ligesom der er taget højde for, at der er dele af beskrivelserne fra en metode, som kan bruges til en anden metode.

Det er dog vanskeligt at forudse, om nogle af processerne måske kan gøres hurtigere, eller måske kan tage længere tid, men det er bedste bud på nuværende tidspunkt ud fra erfaringer fra tidligere.

I den miljøvurdering, som er beregnet ovenfor, er der tale om vurdering af påvirkninger i form af f.eks. CO₂, påvirkning af grundvand, jord og overfladevand, men der er ikke tale om livscyklusvurdering, da dette er meget mere omfattende.

Punkt 11: Endelig vedtagelse af spildevandsplantillæg nr. 22 Ny transportledning

18/20284

Resumé

BlueKolding ønsker at etablere en ny transportledning fra Kolding Forrenseanlæg til Kolding Centralrenseanlæg. Der ønskes derudover etableret en ny turbineledning fra Centralrenseanlægget til udledning i Lillebælt.

Spildevandsplantillæg nr. 22 vil, under forbehold for den manglende Miljøvurdering, udgøre det planmæssige grundlag for det ønskede projekt.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byråd.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at By- og Udviklingsdirektøren bemyndiges til at godkende spildevandsplantillæg nr. 22 endeligt, hvis der er positivt udfald af miljøvurderingen,

at spildevandstillægget vil blive revurderet og fremsat til fornyet politisk godkendelse i tilfælde af, at miljøvurderingen afslører væsentlige miljøpåvirkninger eller miljømæssige problemstillinger,

at Kolding Kommune med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 58 tilkendegiver vilje til at ekspropriere berørte arealer, dels i form af arealerhvervelser og dels i form af servitutpålæg vedrørende det nødvendige ledningstracé,

at Kolding Kommune igangsætter ekspropriationssager i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 58, hvis de pågældende lodsejere ikke frivilligt afstår arealer eller tiltræder nødvendige servitutter vedrørende ledningstracé m.v. Det er en forudsætning fra kommunens side, at BlueKolding holder kommunen skadesløs i enhver henseende som følge af projektet og ekspropriationen.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-11-2018

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

BlueKolding ønsker at etablere en ny transportledning fra Kolding Forrenseanlæg til Kolding Centralrenseanlæg. Der ønskes derudover etableret en ny turbineledning fra centralrenseanlægget til udledning i Lillebælt.

På det sidste ledningsstræk af den nye transportledning etableres en ekstra ledning fra Sdr. Bjert således, at der på den sidste strækning vil være 3 ledninger, der ligger parallelt med hinanden. Alle de eksisterende ledninger forbliver uberørte.

De nye ledninger er nødvendige for at øge forsyningssikkerheden i forhold til spildevand i Kolding midtby samt øge kapaciteten væsentligt i forhold til transport af regn- og spildevand.

Med etablering af den ny transportledning, vil der ske færre overløb af urensset spildevand til Kolding Fjord, hvilket vil forbedre vandkvaliteten.

Forslag til spildevandsplantillæg nr. 22 vedrørende ny transportledning har været fremlagt i 8 ugers høring og været fremsendt til de mulige berørte matrikelejere.

Der er indkommet 3 høringssvar til tillægget. Høringssvarene er samlet i bilaget – Indsigelser til spildevandstillægget nr. 22.

Hovedtrækkene i de indkommende høringssvar er beskrevet nedenfor med forvaltningens bemærkninger:

Høringssvar grundejer

Forvaltningens bemærkninger

Stårupmarkvej 19, 6091
Sdr. Bjert

Ønsker ikke ledningen
placeret på matriklen

Ledningen lægges således, at der tages behørigt hensyn til eksisterende bygninger. Linjeføringen er endnu ikke fastlagt helt nøjagtigt, og der kan ske justeringer.

Skamlingvejen 65, 6000
Kolding

Naturarealer vil blive
berørte.
Begrænser den fremtidige
udstykningsmulighed.
Bekymring for
grundvandsressourcer.

Disse punkter vil blive behandlet i miljøvurderingen.

Alternativ forslag til
placering af ledningen
langs Skamlingvejen.

Ved alternativ placering af ledningen ved Skamlingvejen, vil projektet blive væsentligt dyrere, da ledningslængden bliver længere. Derudover skal spildevand pumpes over større strækninger, da der vil være terrænmæssige udfordringer. Terrænmæssigt er den valgte placering den mest fordelagtige, idet spildevandet ikke skal pumpes over længere strækninger, energiforbruget mindskes og dermed CO₂-udslippet.

Stenderupvej 101, 6091
Bjert

Turbinelednings placering
vil forringe
ejendomsværdien.

Den planlagte turbineledning placeres parallelt med den eksisterende, og har dermed forventeligt begrænset påvirkning af ejendomsværdien. Der tages behørigt hensyn til eksisterende beboelse.

Høringssvarene bør, efter forvaltningens vurdering, ikke give anledning til væsentlige ændringer i det endelige tillæg til spildevandsplan 2012-2019. Der er således kun foretaget enkelte redaktionelle rettelser i forhold til det forslag, der har været i høring.

Miljøvurdering

Der er i forbindelse med ansøgning om spildevandsplantillæg 22 ikke fremsendt miljøvurdering. BlueKolding oplyser, at der er brug for, at processen med godkendelse af spildevandsplantillægget gennemføres under forudsætning af et positivt resultat af miljøvurderingen, da det ellers vil forsinke gennemførelsen betydeligt.

By- og Udviklingsforvaltningen har gennemført en juridisk vurdering, som viser, at det vil være muligt at godkende spildevandsplantillægget under denne forudsætning, hvis det samtidig tilkendes, at projektet revurderes og tages op til fornyet politisk behandling, såfremt miljøvurderingen afslører væsentlige miljøpåvirkninger eller miljømæssige problemstillinger.

Ekspropriationsvilje

Den nye transportledning, turbineledningen og ekstraledningen fra Sdr. Bjert til Centralrenseanlægget etableres, ejes og drives af BlueKolding.

BlueKolding har anmodet Kolding Kommune om at træffe beslutning om vilje til ekspropriation i forhold til de arealer, der i henhold til spildevandsplantillægget vil være omfattet af projektet.

En oversigt over de arealer, der kan blive berørt af BlueKoldings ledninger eller tekniske anlæg, kan ses i spildevandsplantillæggets bilag 1.

På baggrund af en beslutning fra Kolding Kommune om ekspropriationsvilje vil BlueKolding efterfølgende forsøge at indgå frivillige aftaler med lodsejerne. I det omfang, det er muligt at indgå sådanne aftaler, vil kommunen ikke blive yderligere inddraget.

Hvis det ikke er muligt for BlueKolding at indgå frivillige aftaler med lodsejerne, vil spildevandsforsyningen anmode Kolding Kommune om at igangsætte en ekspropriationssag. Der vil i så fald blive indkaldt til åstedsforsretning på de ejendomme, der er involveret i projektet. Efter afholdelse af åstedsforsretning vil der blive forelagt en særskilt sag for Byrådet med henblik på beslutning om ekspropriation.

Det er en forudsætning for beslutningen om ekspropriationsvilje, at der gives de fornødne myndighedstilladelser til projektet.

Bilag

Spildevandsplan 2012-2019 Tillæg nr. 22 Ny transportledning

Indsigelser til spildevandsplantillægget nr. 22

Punkt 12: Projektforslag om 1. prioritet på affaldsvarme fra Energnist

18/5171

Resumé

Energnist har indsendt et projektforslag efter varmforsyningsloven, hvor de dels søger om at få 1. prioritet på afsætning af varmen, dels at forøge varmeproduktionen til maksimal drift på begge ovnlinjer. By- og Udviklingsforvaltningen har indhentet en juridisk vurdering og fremlægger forslag til videre proces, før der tages politisk stilling til projektforslaget.

Sagen behandles i

Plan-, Bolig- og Miljøudvalget, Teknik- og Klimaudvalget (orientering).

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at planen for den videre proces godkendes.

Beslutning Plan-, Bolig- og Miljøudvalget den 07-11-2018

Godkendt.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-11-2018

Orienteringen blev taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Energnist har indsendt projektforslag til Kolding Kommune som myndighed på varmforsyningsområdet. De søger om at få 1. prioritet på afsætning af varmen til Kolding for at kunne udnytte anlæggets forbrændingskapacitet maksimalt.

Baggrund for projektforslag

Energnists forbrændingsanlæg i Kolding består af to ovnlinjer til forbrænding af affald. Varmen fra de to ovnlinjer afsættes i dag dels direkte til TREFOR's fjernvarmenet og dels via TVIS' transmissionsledning, hvorfra varmen kan transmitteres videre til både Kolding by (TREFOR's net), Fredericia, Vejle og Middelfart.

De to ovnlinjer kan behandle ca. 160.000 ton affald årligt og den tilhørende varmeproduktion er ca. 1.450 TJ. Det er imidlertid ikke muligt direkte at afsætte den fulde varmeproduktion til fjernvarmenettet i Kolding idet kapaciteten er begrænset, hvilket igen betyder, at forbrændingsanlæggets faktiske affaldsbehandling begrænses. I de seneste år er der således kun behandlet ca. 143.000 ton forbrændingseget affald årligt og afsat en affaldsvarmemængde på under 1.200 TJ.

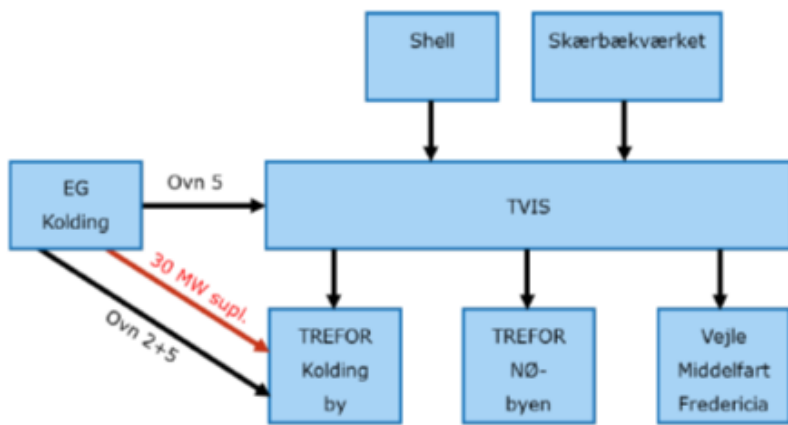
Den supplerende varme transmitteres til Kolding fra TVIS og kommer fortrinsvist fra Skærbækværket.

Hvad søges der om i projektforslaget

Energnist søger om 1. prioritet på levering af varme til TREFORS fjernvarmenet i Kolding i forhold til det aktuelle varmebehov i området.

For at levere al varme direkte til TREFOR skal der etableres en ny transmissionsledning, hvilket indgår som en del af projektforslaget.

Som alternativ projekt beskrives levering via TVIS transmissionsledning. Der er ikke indgået aftale med TVIS herom.



Figur 1 Schematisk fremstilling af fjernvarme afsætning fra Energnist til TREFOR

Samfundsøkonomisk vurdering

Ved vurdering af et projektforslag efter varmforsyningsloven kan kommunen kun godkende et projektforslag, hvis det er en samfundsøkonomisk fordel.

Energnist har regnet samfundsøkonomi over en projektperiode på 20 år (2018-2037). Der er ikke regnet med en levetidsforlængelse af ovn 2, derimod udfases driften af ovn 2 i perioden fra 2023 (da er ovnen 30 år) til 2027.

Beregningerne viser en samfundsøkonomisk fordel ved at anvende varmen fra Energnist som 1. prioritet ift. varme fra Skærbækværket.

Selskabsøkonomisk og brugerøkonomisk vurdering

Den hidtidige aftale om varmesalg fra Energnist til TREFOR er ophørt pr. 1. januar 2018 efter TREFOR har opsagt aftalen. Der er i 2018 indgået en midlertidig aftale. Energnist og TREFOR forhandler pt en ny aftale om varmelevering.

På baggrund af den manglende aftale har Energnist ikke beregnet selskabsøkonomi for de enkelte selskaber, men en samlet selskabsøkonomi. Beregningerne viser en samlet selskabsøkonomisk fordel for de to selskaber.

Der er derfor heller ikke beregnet brugerøkonomi på projektforslaget. Samlet set er der en brugerøkonomisk fordel, men om det er til fordel for varmekunderne (TREFOR) eller affaldskunderne (Energnist kommuner) vil afhænge af, den varmepris, der bliver aftalt.

For prisfastsættelse af varme gælder følgende:

Varmeproducenten (Energnist) kan afsætte varme til den laveste pris af enten den omkostningsbestemte pris eller substitutionsprisen. Substitutionsprisen udtrykker en konkret beregning på basis af eksisterende lokale substitutionsmuligheder. Dvs. den pris en konkurrerende leverandør kan tilbyde varmen til, i dette tilfælde TVIS.

Når der endnu ikke er opnået enighed om prisen mellem Energnist og TREFOR, bunder det bl.a. i forskellige synspunkter på, hvordan substitutionsprisen beregnes; nemlig hvorvidt den skal beregnes som gennemsnitspris inkl. faste omkostninger eller marginalpris.

Den store investering i ombygning af Skærbækværket betyder, at der er høje faste udgifter, men lave variable omkostninger pga. den lave pris for flis. Det betyder, at gennemsnitsprisen vil være væsentlig højere end marginalprisen.

TREFOR betaler iht. TVIS vedtægter en årlig fast pris for de faste udgifter ud fra en fordelingsnøgle og uafhængig af det aktuelle varmeaftag.

Forsyningstilsynet (tidl. Energitilsynet) er myndighed ift. prisfastsættelsen på varme.

Status på sagsbehandlingen

Horten har efter anmodning fra By- og Udviklingsforvaltningen lavet en juridisk vurdering af projektforslaget.

Nedenfor er hovedpunkterne gengivet, og uddrag af notatets konklusion markeret med kursiv.

Der antages at være hjemmel til at godkende projektforslaget. Horten tilråder, at der foruden godkendelse efter projektbekendtgørelsen også henvises til varmforsyningslovens §6 og 7, der giver kommunen mulighed for at pålægge et

forsyningselskab at gennemføre et godkendt projekt. Dvs. kommunen kan pålægge TREFOR at aftage varmen.

”Hvis bestemmelserne i varmforsyningslovens §§ 6 og 7 om pålæg skal kunne anvendes, skal det anføres udtrykkeligt i projektet og godkendelsen og kræver særlige vurderinger.

Der bør være en mere konkret beregning af brugerøkonomi, end det er tilfældet i projektforslaget, hvilket må være muligt.”

Der foreligger en afgørelse fra Energiklagenævnet, hvor klagenævnet har vurderet, at et scenarie ikke er relevant, når parterne ikke kan blive enige om varmeprisen.

Hertil anfører Horten:

”Det forhold, at TREFOR ikke måtte ønske at aftage varme fra Energnist mere end det, der følger af allerede gældende projektforslag, kan ikke være til hinder for en godkendelse af projektforslaget med mulighed for pålæg efter varmforsyningslovens §§ 6 og 7. Da der er tale om pålæg hjemlet i loven, kan varmeaftagerens uvilje mod et bestemt alternativ ikke hindre et projekt om mulighed for sådanne pålæg. En sådan uvilje vil i øvrigt normalt bygge på spørgsmål om brugerpris, medens projekter grundlæggende skal bedømmes ud fra samfundsøkonomi.”

”Da der er tale om en usædvanlig situation, kan kommunen overveje at indhente en vejledende udtalelse herom fra Energistyrelsen. Det vil formentlig kunne give en større sikkerhed i forhold til TREFOR, TVIS og Skærbækværket samt i tilfælde af en klage over en godkendelse af projektet.”

Ved vurdering af projektforslaget skal kommunen se på samfundsøkonomi. Horten anfører, at affaldstakster, varmepriser og arbejdspladser ikke er saglige relevante argumenter ved godkendelse af et projekt efter varmforsyningsloven.

Cowi har som er teknisk rådgiver for kommunen gennemgået projektforslaget og har fundet, at der er nogle forudsætninger i beregningen, der skal ændres og beregningerne opdateres. De anfører dog, at det virker sandsynligt, at affaldsvarmen er billigere samfundsøkonomisk end TVIS-varmen, når Energnists faste omkostninger ikke indregnes i samfundsøkonomien.

Forvaltningen har på baggrund af ovenstående bedt Energnist om at opdatere projektforslaget.

Det videre forløb

Sagen er kompleks og det kan forventes, at TREFOR og TVIS som høringsparter vil udtale sig imod godkendelse af projektforslaget. - I TREFORs tilfælde primært fordi de kan få varmen billigere hos TVIS. - I TVIS' tilfælde, fordi de umiddelbart ikke har mulighed for at lade Energnist bruge deres transmissionsledning, jf. deres vedtægter, og det er uvist, om de er interesseret i at aftage yderligere varme fra Energnist på bekostning af varme fra Skærbækværket.

Forvaltningen foreslår følgende proces for behandling af sagen:

1. Energnist supplerer projektforslaget med de af COWI og Horten foreslåede uddybninger/vurderinger (frist 1. december 18)
2. Indhentning af udtalelse hos Energistyrelsen, som bliver retningsgivende for den endelige afgørelse (november 18)
3. Politisk beslutning om at sende projektforslaget i 4 ugers høring hos berørte parter – TREFOR og TVIS (9. januar 2019)
4. Sagsbehandling af høringssvar (februar - marts 2019)
5. Indstilling til politisk beslutning om godkendelse/afslag (8. maj 2019)

De anførte datoer er under forudsætning af rettidigt indkomne svar fra hhv. Energnist og Energistyrelsen samt at høringssvar kan afklares i perioden.

Punkt 13: Modtagestation Syddanmark I/S - godkendelse af gebyrer for 2019

10/30754

Resumé

Modtagestation Syddanmark I/S (Motas I/S) fremsender takster på gebyrer for 2019 til godkendelse.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Motas I/S's fremsendte takster for gebyrer for 2019 godkendes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-11-2018

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Motas I/S har fremsendt takster for gebyrer for 2019 til godkendelse. Gebyrerne er med mindre ændringer i 2019 i forhold til 2018.

Af vedtægterne for selskabet fremgår det af 11.8, at:

"De af repræsentantskabet indstillede gebyrer jf. 8.2 fremsendes til kommunernes godkendelse vedlagt bestyrelsens beretning og årsregnskabet for det forløbne regnskabsår samt budget for det kommende regnskabsår."

Selskabets udgifter til drift, administration og anlægsaktiviteter dækkes af selskabets gebyrer efter hvile-i-sig-selv-princippet.

Gebyrerne er beregnet ud fra affaldsbekendtgørelsen, så de udgifter, som kan henføres til de enkelte ordninger, er medtaget i taksten for den enkelte ordning, hvilket også gælder for de administrationsudgifter, som kan henføres til den pågældende ordning.

Tilbage er en mindre del af omkostningerne, der medgår til de generelle ordninger. Det drejer sig primært om en andel af udgifterne, der går til løn, kontorfaciliteter og kontorhold.

Til og med 2012 blev disse administrationsomkostninger opkrævet som et selvstændigt administrationsgebyr for farligt affald. Gebyret blev udregnet som et gennemsnitsgebyr pr. virksomhed og opkrævet sammen med "Grundgebyr erhverv".

Motas I/S budgetterer for 2019 ikke med et administrationsgebyr pr. virksomhed, men med et samlet beløb, som i 2019 faktureres til interessentkommunerne med udgangspunkt i det antal virksomheder, der er registreret i CVR pr. 1. januar i gebyråret fratrukket det antal virksomheder, som kan fritages for administrationsgebyret på forhånd, jf. affaldsbekendtgørelsens § 60, stk. 2.

Beløbet er indregnet i budgettet og opkræves som en del af administrationsgebyret; "Grundgebyr erhverv 2019". Dette har været praksis siden 2013 og er ikke noget nyt for virksomhederne.

Der budgetteres med uændrede gebyrer i 2019 i forhold til 2018 bortset fra følgende ændringer:

- En stigning på 220 kr. til 230 kr./transport i "Den lille landbrugsordning"
- En stigning fra 15,83 kr./kg til 16,83 kr./kg i "Den lille landbrugsordning"
- En stigning fra 0,07 kr./kg til 0,08 kr./kg ved opsugning af OBU/sandfang (OBU er forkortelsen for olie- og benzinudskillere)

Repræsentantskabet har den 8. juni 2018 godkendt beretning, regnskab og budget for 2019 samt forslag til takster/gebyrer for 2019 med ovennævnte ændringer.

Bilag

Årsberetning/regnskab 2017 - m.underskrifter.pdf

Budget 2019 omkostninger.pdf

Budget 2019 indtægtsberegning.pdf

Takstsammenligning 2017-2019.pdf

Punkt 14: Udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 4902 Højvang Lunderskov

18/1246

Resumé

Udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedrørende p.nr. 4902 Højvang Lunderskov.

Projektet er regnskabsmæssigt opdelt i to projekter, som søges samlet til ét projekt.

Sagen behandles i

Teknik-og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-11-2018

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedrørende p.nr. 4902 Højvang Lunderskov.

Projektet er regnskabsmæssigt opdelt i to projekter, som søges samlet til ét projekt.

Ved budgetlægningen for 2017 blev der afsat 1.235.000 kr. vedrørende ”P.nr. 4845 Højvang Lunderskov, omlægning af fortov”.

Ved budgetlægningen for 2018 blev der afsat 1.565.000 kr. vedrørende ”P.nr. 4902 Højvang Lunderskov, bedre forhold for cyklister og fodgængere”.

De to projekter skal ses som ét samlet anlæg på i alt 2.800.000 kr.

I februar 2018 blev der søgt anlægsbevilling til projektet. Ved en fejl blev der ikke søgt om anlægsbevilling til hele beløbet, men kun til de 1.565.000 kr.

Projektet er igangsat og omfatter, at kørebanen indsnævres til 5,5 m.

Der etableres en 2 minus 1 vej, hvor kørebanen indsnævres med afmærkning til 3,0 m. På hver side af kørebanen er der et afstribet areal med en bredde på 1,25 m, der kan anvendes af cyklister. Når bilister møder en modkørende, kan de trække ud i kantbanen under hensyntagen til cyklister (strækningen med 2 minus 1 vej er markeret med blå i kortbilag 1, se nedenfor). En 2 minus 1 vej er en trafikløsning, der øger trygheden for cyklister.

Der etableres fortov i begge sider af vejen. Allé-beplantningen bevares.

På den centrale del af strækningen kan der ikke etableres en 2 minus 1 vej på grund af oversigtsforholdene i forbindelse med et sving. Der etableres cykelstier og fortove på denne strækning (markeret med grønt i kortbilag 1).

De eksisterende hastighedsdæmpende foranstaltninger bevares og suppleres med to nye indsnævringer. Hastighedszonen med anbefalet hastighed på 30 km/t udvides til hele strækningen.

Der etableres 2 hellestøtter på Sortebjergvej for cyklister, der skal fra Højvang og tværs over Sortebjergvej.



Kortbilag 1: Blå markering = 2 minus 1 vej. Grøn markering = Cykelstier

Ansøgningens bevillingsmæssige konsekvenser:

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Nuværende anlægsbevilling | 1.565.000 kr. |
| Nødvendig anlægsbevilling | 2.800.000 kr. |
| Tillægsbevilling til anlægsbevilling | 1.235.000 kr. |

Fordeling af rådighedsbeløb:

| | |
|--------------------------------|---------------|
| Oprindelig rådighedsbeløb 2018 | 1.565.000 kr. |
| Nødvendigt rådighedsbeløb 2018 | 2.500.000 kr. |
| Tillæg til rådighedsbeløb | 935.000 kr. |

| | |
|--------------------------------|-------------|
| Oprindelig rådighedsbeløb 2019 | 0 kr. |
| Nødvendigt rådighedsbeløb 2019 | 300.000 kr. |
| Tillæg til rådighedsbeløb | 300.000 kr. |

Ansøgningens finansiering:

De ansøgte rådighedsbeløb for 2018 og 2019 er total set i overensstemmelse med de afsatte midler i investeringsoversigten for 2018 vedrørende p.nr. 4845 Højvang Lunderskov, omlægning af fortovej, som overføres til p.nr. 4902 Højvang Lunderskov, bedre forhold for cyklister og fodgængere. Fordelingen af rådighedsbeløbet mellem 2018 og 2019 betyder en mindreudgift i 2018 på 300.000 kr., som modsvares af tilsvarende merudgift i 2019 på 300.000 kr.

Centralforvaltningens bemærkninger

Ansøgningen medfører en overførsel af 300.000 kr. fra 2018 til 2019, der reguleres via forskydning i likvide aktiver. Herudover er der ikke yderligere bemærkninger til ansøgningen.

Punkt 15: Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, overførsler af rådighedsbeløb fra 2018 til 2019

18/4907

Resumé

I forbindelse med bevillingskontrollen ultimo 2018 fremsender By- og Udviklingsforvaltningen forslag til overførsler af projektudgifter og projektindtægter fra 2018 til 2019 eksklusive serviceudgifter på Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, til Byrådets godkendelse.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at overførslerne fra 2018 til 2019 sendes til Byrådets tiltrædelse.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-11-2018

Godkendt.

Sagsfremstilling

Bevillingskontrol ultimo 2018 danner grundlag for udarbejdelsen af det forventede årsregnskab 2018, hvorfor bevillingshaveren skal foretage en total gennemgang af samtlige bevillings- og budgetposter, også i forhold til overførsel til 2019.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger for overførsler til 2019 eksklusive serviceudgifter. Overførslerne for 2018 og 2019 skal ses under ét og er udgiftsneutral.

Anlæg: (beløb i 1.000 kr.)

| Tekst | U/I | 2018 | 2019 | Note |
|--|--------|-----------------|-----------------|------|
| P.nr. 4727 Koldingegnens Lufthavn | U I | -695 | 695 | 1 |
| P.nr. 3050 Vurdering af sikre skoleveje | U I | -151 | 151 | 2 |
| P.nr. 4610 Infrastrukturudbygning ved Kolding Sygehus | U I | -700 | 700 | 3 |
| P.nr. 4611 Kolding Cykelby del 3 | U I | -594 1.497 | 594 -1.497 | 4 |
| P.nr. 4613 Energirenovering af den kommunale vejbelysning - Lån | U I | -3.175 3.175 | 3.175 -3.175 | 5 |
| P.nr. 4646 Busterminal | U I | 1.511 | -1.511 | 6 |
| P.nr. 4725 Infrastrukturpulje, Funktionskontrakt/OPP | U I | -18.000 | 18.000 | 7 |
| P.nr. 4726 Motorvejsafkørsel | U I | Afventer | Afventer | 8 |
| P.nr. 4748 Cykelby, udenfor pulje | U I | -510 | 510 | 9 |

| | | | | |
|---|--------|---------|---------|----|
| P.nr. 4758 Etablering af cykelparkering nord for Kolding Banegård | U I | 238 | -238 | 10 |
| P.nr. 4781 Supercykelsti Kolding-Christiansfeld | U I | 1.628 | -1.628 | 11 |
| P.nr. 4782 Mindre vejprojekter | U I | -750 | 750 | 12 |
| P.nr 4843 Nr. Bjertvej, Skolebakken, signalanlæg i krydset | U I | -300 | 300 | 13 |
| P.nr. 4884 – Bramdrupdam, etablering af støjskærm mod motorvej | U I | -1.550 | 1.550 | 14 |
| P.nr. 4893 Jernbanegade Christiansfeld, P-pladser | U I | -200 | 200 | 15 |
| P.nr. 4895 Hejlsmindebakken, fortov | U I | -480 | 480 | 16 |
| P.nr. 4899 Kolding Åpark, højresving | U I | -115 | 115 | 17 |
| P.nr. 4901 Warmingsgade, optimering med 23 p-pladser | U I | -200 | 200 | 18 |
| P.nr. 4909 Bus over banegårdspladsen | U I | -100 | 100 | 19 |
| P.nr. 0467 Rammebeløb, byggemodning, bolig og erhverv | U I | -8.580 | 8.580 | 20 |
| P.nr. 4910 Lunderskov Storegade | U I | -4.500 | 4.500 | 21 |
| P.nr. 2171 Kolding Å, udvikling (Å-stederne) | U I | -1.000 | 1.000 | 22 |
| Implementering af tiltag i ny affaldsplan samlet set. - Lån | U | -11.645 | 11.645 | 23 |
| | I | 21.156 | -18.023 | |
| P.nr. 0523 Nordic Synergy Park | U I | -619 | 619 | 24 |
| P.nr. 4804 Venusvej 28 | U I | -2.000 | 2.000 | 25 |
| I alt | U | -54.236 | 54.236 | |
| | I | 27.577 | -24.444 | |

Note 1:
Afventer køb af Resa områder.

Note 2:
Afsættes til kommende færdselssikkerhedsråd.

Note 3:
Afventer beplantning.

Note 4:

Afventer afslutning i 2019.

Note 5:

Afventer renovering i midtbyerne Kolding, Lunderskov og Vamdrup – kan ikke udføres før design-guiden er helt færdig.

Projektet er forudsat 100 % lånefinansieret, hvilket medfører en mindre lånemulighed i 2018 og en større lånemulighed i 2019.

Note 6:

Indtægten overføres til 2019, afventer trafikanalyse inden afslutning af projektet.

Note 7:

Projekter løber over flere år.

Note 8:

Restbudget 2018 udgør ca. 5,1 mio. kr. Slutafregningen er udskudt til 2019, idet der mangler endelig afklaring omkring en mulig jordforurening. Forvaltningen afventer estimat fra Vejdirektoratet på størrelsen af slutafregningen. Forvaltningen forventer at kende den, så beløbet kan medtages i bevillingskontrollen, der forelægges for Økonomiudvalget og Byrådet. Et budgetoverskud vil blive tilført de likvide midler.

Note 9:

I henhold til Teknik- og Klimaudvalgets beslutning den 20. august 2018, sag 7 - Vedrørende mobil cykelindsats ved arrangementer samt cykelstierne Lyshøj Alle/Buen.

Note 10:

Afventer afslutning i 2019, hvorefter tilskud hjemtages.

Note 11:

Indtægtsbudget overføres til 2019, idet projektet afsluttes i 2019 og herefter modtages resttilskuddet.

Note 12:

Projekt med sideudvidelse ved Nr. Stenderup og fortov Gl. Tved udføres i 2019.

Note 13:

Slidlag samt eventuelle mindre arbejder i 2019.

Note 14:

Projektet er forsinket.

Note 15:

Afventer slidlag i 2019.

Note 16:

Afventer lovliggørelse af bygninger ved lodsejer, så der kan ske arealændringer

Note 17:

Udbetaling af erstatning til arealerhvervelse sker i 2019.

Note 18:

Der mangler slidlag og ny afstribning, som kommer på til foråret 2019.

Note 19:

Projektet er netop startet op. Det er uvist, om der vil være overskydende midler. 100.000 kr. overføres til eventuelle belægningsarbejder, hvor belægningen ikke er så stærk som ventet.

Note 20:

Overførslen gælder byggemodningerne samlet set. Overførslerne skyldes forskydninger i anlægsarbejderne, hvilket også resulterer i, at betaling af tilslutningsbidrag til forsyningsvirksomhederne skubbes. Anlægsarbejderne afventer også forundersøgelser, der fortsætter i 2019.

Note 21:

Som følge af kommentarer fra borgerne, har der i 2018 været udarbejdet alternative forslag. De har været til politisk drøftelse, og projektet gøres færdigt til udførelse i 2019.

Note 22:

Etablering af sti mellem Furen og Plovfuren afventer endelig lodsejeraftale. Anlæg forventes at kunne ske i foråret 2019.

Note 23:

Grundet tidsforskydninger i affaldsplanen for 2014-2020, er der tilsvarende forskydninger i anlægsinvesteringerne til indfasningen af de to store projekter ”madaffald” og ”ny genbrugsplads”.

Overførslen til 2019 betyder, at mellemregningen ultimo 2018 forventes at lande på ca. 3,4 mio. kr., som Forsyningsområdet skylder Kolding Kommune. I beregningen af mellemregningen er indregnet det forventede driftsresultat for 2018.

I budget 2018 er der budgetteret med en låneoptagelse på 24,5 mio. kr. til forsyningsområdet. I lånebekendtgørelsen står der, at der maksimalt må ske en låneoptagelse svarende til mellemregningen, som forventes at blive 3,4 mio. kr. Altså medfører overførslen en mindre låneoptagelse i 2018 på 21,2 mio. kr.

I budget 2019 er der budgetteret med en låneoptagelse på 15,1 mio. kr., men mellemregningen i 2019 forventes at ligge på 40,1 mio. kr. og forventede anlægsudgifter på 33,1 mio. kr. I lånebekendtgørelsen står der, at der maksimalt må ske en låneoptagelse svarende til mellemregningen, men ikke større end de forventede anlægsudgifter. Så i 2019 må der ske en låneoptagelse på 33,1 mio. kr. til forsyningsområdet, altså medfører overførslen en større låneoptagelse i 2019 på 18,0 mio. kr.

Note 24:

Byggemodningen foregår løbende i forbindelse med salg af grunde. Ny planlægning for området er igangsat.

Note 25:

Afventer eventuel andel af funderingsudgift.

Centralforvaltningens bemærkninger

Samlet for 2018 og 2019 er der en mindre lånemulighed på 3,133 mio. kr., der må finansieres ved kasseforbrug, herudover er der ikke yderligere bemærkninger til sagen

Punkt 16: Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. ultimo oktober 2018

18/2923

Resumé

Ultimo oktober 2018 er forventningerne til Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, som omfatter Vej- og Parkpolitik, Forsyningspolitik, en andel af Miljøpolitik (Klima og Bæredygtighed) og en andel af Administrationspolitik, følgende:

- Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at være 1 mio. kr. mindre end det korrigerede budget.
- Regnskabet for Forsyningspolitik forventes at balancere.
- Regnskabet for Klima og Bæredygtighed forventes at balancere.

Ovenstående forventninger er efter, at der er taget højde for de overførsler til 2019, som er medtaget i bevillingskontrollen pr. ultimo 2018.

Regnskabet for Teknik- og Klimaudvalgets andel af Administrationspolitik overskrider budgettet, men det skal ses i sammenhæng med By- og Udviklingsforvaltningens andel af det samlede budget vedrørende Administrationspolitik.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-11-2018

Godkendt.

Sagsfremstilling

Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at være 1 mio. kr. mindre end det korrigerede budget, og der forventes dermed en overførsel til 2019 på 1 mio. kr.

Herudover er der ved bevillingskontrollen ultimo 2018 medtaget overførsler til 2019 vedrørende Trafikdæmpning Stenholt, Sdr. Stenderup, med 200.000 kr., Trafiksanerung Frørup med 300.000 kr. og tilskud til Sydtrafik med 3.216.000 kr.

Forsyningspolitik forventes at balancere i forhold til det korrigerede budget. Her er der ved bevillingskontrollen bedt om overførsel til 2019 på 9.400.000 kr.

Regnskabet for Teknik- og Klimaudvalgets andel af Administrationspolitik overskrider budgettet, men det skal ses i sammenhæng med By- og Udviklingsforvaltningens andel af det samlede budget vedrørende Administrationspolitik.

Vedrørende Klima og Bæredygtighed forventes budgettet at balancere. Der er ved bevillingskontrollen medtaget overførsler til 2019 vedrørende Højvandssikring Grønninghoved/Binderup med 200.000 kr. samt Klimatilpasning Kolding Å med 300.000 kr.

Da bevillingskontrollen ultimo 2019 endnu ikke er vedtaget, er budgettallene i skemaerne nedenfor endnu ikke nedjusteret i forhold til overførslerne til 2019.

Bemærkning til Økonomiudvalget: Den forventede overførsel vedrørende Vej- og Parkpolitik er et foreløbigt skøn. Skønnet skyldes primært usikkerheden i forhold til udgifterne til vintervedligeholdelse.

Nedenfor er skematisk oversigt over status pr. ultimo oktober 2018 for ovennævnte områder. Overførslerne til 2019 er ikke fratrukket i nedenstående skemaer, idet de afventer beslutning fra udvalg samt byråd.

Vej- og Parkpolitik

| Budgetområde | Korrigeret budget i kr. | Forbrug i kr. | Forbrugs-% | Note |
|---|-------------------------|---------------|------------|------|
| Grønne områder inkl. skove, strande, kolonihaver og projekter | 13.960.877 | 10.160.143 | 72,78% | |
| Tværgående vejformål | 9.496.274 | 5.409.243 | 56,96% | |
| Entreprenøraftdelingen (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger | 221.039 | -3.360.380 | -1.520,27% | 1 |
| Administration (Anlæg og Drift området) | 15.285.293 | 11.817.666 | 77,31% | |
| Parkering | -4.770.759 | -4.023.569 | 84,34% | |
| Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer | 29.004.547 | 21.263.224 | 73,31% | |
| Rabatter, afvanding, renhold og graffiti fjernelse | 31.357.486 | 22.641.515 | 72,20% | |
| Vejbelysning | 6.067.435 | 4.418.352 | 72,82% | |
| Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger | 5.783.288 | 3.512.720 | 60,74% | |
| Fornyelse af belægninger | 32.171.030 | 12.957.792 | 40,28% | |
| Vinterdrift | 14.189.706 | 11.017.099 | 77,64% | |
| Busdrift | 52.161.084 | 40.445.321 | 77,54% | |
| Pulje til nytænkning af den offentlige trafik | 1.096.000 | 285.360 | 26,04% | |
| Lufthavn og jernbane | 4.597.700 | 3.508.472 | 76,31% | |
| I alt | 210.621.000 | 140.052.957 | 66,50% | |

Note 1:

Det lille nettobudget samt forskudt bogføring af udgifter og indtægter bevirker en svingende forbrugsprocent.

Forsyningspolitik

| Budgetområde | Korrigeret budget i kr. | Forbrug i kr. | Forbrug | Note |
|--------------------------|-------------------------|---------------|----------|------|
| Fælles formål | 7.754.881 | -4.657.865 | -60,06% | |
| Dagrenovation/restaffald | -918.110 | -9.730.225 | 1059,81% | |
| Storskrald | -323.517 | -781.540 | 241,58% | |
| Glas, papir og pap | -871.799 | -2.415.553 | 277,08% | |
| Farlig affald | -69.588 | -171.383 | 246,28% | |
| Genbrugsstationer | -1.653.745 | -11.233.364 | 679,27% | |
| Øvrige ordninger | 3.188.270 | -2.933.809 | -92,02% | |

| | | | | |
|--------------|-----------|-------------|----------|---|
| Tjenestemænd | 2.131.585 | 923.601 | 43,33% | |
| I alt | 9.237.977 | -31.000.139 | -335,57% | 1 |

Note 1:

Størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt, mens udgifterne afholdes løbende over året. Derfor vil der være store procentuelle udsving hen over året.

Miljøpolitik

| Budgetområde | Korrigeret budget i kr. | Forbrug i kr. | Forbrug | Note |
|------------------------|-------------------------|---------------|---------|------|
| Klima og bæredygtighed | 2.238.970 | 631.555 | 28,21% | |

Administrationspolitik

| Budgetområde | Korrigeret budget i kr. | Forbrug i kr. | Forbrug | Note |
|--------------------------|-------------------------|---------------|---------|------|
| Teknik- og Klimaudvalget | 39.725 | 49.787 | 125,33% | 1 |

Note 1

Regnskabet for Teknik- og Klimaudvalgets andel af administrationspolitik overskrider budgettet, men det skal ses i sammenhæng med By- og Udviklingsforvaltningens andel af det samlede budget vedrørende administrationspolitik.

I forbindelse med vedtagelsen af Budget 2018 er der vedtaget en række bevillingsnoter og budgetposter for Teknik- og Klimaudvalgets områder.

Der sker en løbende ajourføring af bevillingsnoterne på Kolding.dk, og der vil ske en kvartalsvis orientering af Økonomiudvalget af de bevillingsnoter, hvor der er sket en statusændring.

Når noterne er gennemført, vil de også fremgå af denne sag. Der henvises i øvrigt til sag nr. 7 på Teknik- og Klimaudvalgets møde den 7. februar 2018, hvoraf noter og budgetposter fremgår.

Punkt 17: Bevillingskontrol ultimo 2018 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder

18/4907

Resumé

Bevillingskontrol ultimo 2018 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder.

Bevillingskontrollen indeholder overførsler af driftsmidler fra 2018 til 2019 vedrørende specifikt afgrænsede projekter, hvortil der er disponeret budget.

En detaljeret gennemgang af de konkrete projekter under drift har i forbindelse med bevillingskontrollen vist et behov for overførsel af midler til 2019. Begrundelsen for den tidsmæssige forskydning fremgår af sagsfremstillingen.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet for alle områder.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingskontrollen ultimo 2018 indstilles til Byrådets tiltrædelse.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-11-2018

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der gennemføres bevillingskontrol ultimo 2018.

Bevillingskontrollen skal indeholde budgetmæssige tilpasninger og skal være udgiftsneutral i forhold til forbrug af likvide aktiver.

Der er ved denne bevillingskontrol bevillingsmæssige ændringer for Vej- og Parkpolitik, Klimadelen under Miljøpolitik samt Forsyningspolitik.

Vej- og Parkpolitik – drift (i 1.000 kr.)

| Beskrivelse | 2018 | 2019 | Note |
|---|--------|-------|------|
| Trafikdæmpning Stenholt, Sdr. Stenderup | -200 | 200 | 1 |
| Trafiksanering kryds Frørup | -300 | 300 | 2 |
| Sydtrafik - drift | -3.216 | 3.216 | 3 |
| Trampesti fra Trappendal til Hejlsminde Camping | -234 | | 4 |
| I alt | -3.950 | 3.716 | |

Note 1:

Projektet inddrager borgere i forhold til løsningsmodeller, hvilket nødvendiggør en overførsel til 2019.

Note 2:

Detailprojekt er først lige blevet færdigt. Overslag forelægger endnu ikke.

Note 3:

Mindreforbrug i forhold til acontoopkrævning. Forventede merudgifter ved 2. budgetopfølgning 2018 er ca. 1,6 mio. kr., som effektueres i 2019. Restbeløb anvendes til dækning af budgetunderskud i 2019.

Note 4:

Projektet er forankret i Miljøområdet og flyttes derfor til Miljøpolitik. Mindreudgiften under Vej- og Parkpolitik modsvares således af tilsvarende merudgift under Miljøpolitik.

Klimadelen under Miljøpolitik – drift (i 1.000 kr.)

| Beskrivelse | 2018 | 2019 | Note |
|-------------------------------|------|------|------|
| Højvandesikring Grønninghoved | -200 | 200 | 1 |
| Klimatilpasning Kolding Å | -300 | 300 | 2 |
| I alt | -500 | 500 | |

Note 1:

Processen med lodsejere har forskudt tidsplanen en smule, hvilket nødvendiggør overførsel til 2019.

Note 2:

Projektets idfase tager længere tid end forventet grundet afhængighed til andre projektområder. Tidsplanen er derfor justeret.

Forsyningspolitik – drift (i 1.000 kr.)

| Beskrivelse | 2018 | 2019 | Note |
|---------------------|--------|-------|------|
| Driftsoverskud 2018 | -9.400 | 9.400 | 1 |
| I alt | -9.400 | 9.400 | |

Note 1:

Forventet resultat 2018 skyldes et overskud fra tidligere år, som er sammensat af et mindreforbrug samt overførte reinvesteringer fra 2017 til 2018, og er derfor en del af regnskabet for 2018. Forskydningerne i reinvesteringerne skyldes forskydninger i implementeringen af affaldsplanen.

Overførslen til 2019 betyder, at mellemregningen ultimo 2018 forventes at lande på ca. 3,4 mio. kr., som Forsyningsområdet skylder Kolding Kommune. I beregningen af mellemregningen er indregnet forventede anlægsudgifter i 2019.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Punkt 18: Konsekvenser af budget 2019, anlæg for ikke medtagne ændringsforslag for Jordpolitik

18/16277

Resumé

Beskrivelse af konsekvenserne for Jordpolitik af det vedtagne Budget 2019 for ikke medtagne ændringsforslag.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at redegørelsen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-11-2018

Godkendt.

Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet beskrivelse af konsekvenserne af det vedtagne Budget 2019, for de ændringsforslag, som ikke er medtaget i budgetforliget for 2019.

Drift (1.000 kr.)

| Forslagsnr. | Tekst | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Beskrivelse af konsekvenser |
|-------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|---|
| JOR-A-01 | Byggemodningsramme | 10.000 | 10.000 | 20.000 | 20.000 | <p>Med de afsatte beløb i overslagsårene vurderes det ikke at være muligt at realisere alle planer om nye udstykninger og samtidig færdiggøre igangværende.</p> <p>Det giver ej heller rum til at handle, såfremt der er udsigt til en erhvervsvirksomhed, der kommer i løbet af året, og der med kort varsel er brug for at byggemodne erhvervsjord.</p> <p>Der afholdes den 20. november 2018 fællesmøde mellem Økonomiudvalget, Plan-, Bolig- og Miljøudvalget og Teknik og Klimaudvalget, hvor strategien for fortsat udvikling af Kolding drøftes, herunder byggemodningsrammen.</p> |

Punkt 19: Konsekvenser af budget 2019, anlæg og drift for ikke medtagne ændringsforslag for Vej- og Parkpolitik samt klimadelen uden Miljøpolitik

18/16275

Resumé

Beskrivelse af konsekvenserne for Vej- og Parkpolitik samt klimadelen under Miljøpolitik af det vedtagne budget 2019 for ikke medtagne ændringsforslag.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at redegørelsen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-11-2018

Godkendt.

Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet beskrivelse af konsekvenserne af det vedtagne budget 2019, for de ændringsforslag som ikke er medtaget i budgetforliget for 2019.

Drift (1.000 kr.)

| Forslagsnr. | Tekst | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Beskrivelse af konsekvenser |
|-------------|--|-------|-------|-------|-------|---|
| VEJ-S-01 | Samkørsel – ”Brug bilen”. Udvikling af pendler-app | 1.200 | 50 | 50 | 50 | Adfærdsændringer, intelligent trafikstyring og vejudvidelser er nøgleelementerne i at forbedre fremkommeligheden. De forventede gevinster ved øget samkørsel forventes ikke opnået, med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019. |
| VEJ-S-02 | Udvidelse af ramme til kollektiv trafik | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | Sydtrafiks budgetforslag for 2019 viser, at budgetrammen overskrides i 2019 pga. øget forbrug på flexitur og stigning i omkostningsindekset. I 2020/2022 udbydes bybuskørslen, hvilket forventeligt ændrer på finansieringsbehovet. For at holde det eksisterende budget, skal der gennemføres besparelser i form af reduktion af |

afgange og nedlæggelse af en bybuslinje, med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019.

Samarbejdet omkring graffitiindsatsen i byen vil ikke blive udbygget, hvorfor niveauet for graffiti i byen må forventes at fortsætte på samme niveau som hidtil.

Bygningen og toilettet er ofte udsat for graffiti og hærværk og kræver jævnligt vedligehold. Udgifterne hertil må formodes at fortsætte på samme niveau som hidtil. Den ældre kloakering i Stejlbjerganlægget er gennemgroet af rødder og kan ikke holde til flere rodkæringer. Ved næste rørstoppeelse vil spuler eller rodkærer formentligt skyde sig ud gennem siderne på rørene. Et rørbrud vil lukke toilettet på ubestemt tid, med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019.

Det manglende beløb betyder, at de uafviselige krav, som LER-loven stiller, fortsat skal opfyldes, uanset økonomi. Interne personaleressourcer vil i højere grad blive brugt til opgaven, hvilket vil ske på bekostning af andre opgaver inden for Vej- og Parkpolitikområdet. Ligesom de økonomiske ressourcer, den nye lovgivnings bestemmelser og krav medfører, vil ske på bekostning af serviceniveauet på øvrige driftsopgaver inden for Vej- og Parks budget, med mindre beløbet prioriteres

VEJ-S-03 Øget graffiti indsats 500 500 500 500

VEJ-S-04 Omlægning af toiletbygning Stejlbjerg 200 -8 -8 -8

VEJ-S-05 Ny LER-lov (ledningsejerregisteret) 1.750 1.750 1.750 500

ved disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019.

Det manglende beløb betyder, at:

- Kapitalværdien af kommunens broer ikke vil blive opretholdt, og drift og vedligeholdelsesudgifterne for broer og bygværker i fremtiden derfor må forventes at stige. Manglende vedligehold betyder større omkostninger til fremtidige budgetter.
- Der skal i første omgang udarbejdes en ny reduceret drifts- og vedligeholdelsesplan ud fra det tilbageværende budget for 2019.
- Det kan blive nødvendigt at afspærre/lukke broer/dele heraf, der ikke er sikkerhedsmæssigt forsvarlige.
- En række broer vil blive sat i kontrolleret forfald.
- Æstetiske hensyn, renhold, maling og lignende forhold vil blive nedprioriteret i forhold til sikkerhedsmæssige hensyn, med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019.

| | | | | | |
|----------|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| VEJ-S-06 | Kapitalværdi af broer og bygværker | 1.200 | 1.750 | 1.750 | 1.800 |
|----------|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|

| | | | | | |
|----------|----------|----|----|----|----|
| VEJ-S-07 | Byparken | 60 | 60 | 60 | 60 |
|----------|----------|----|----|----|----|

Konsekvensen af den manglende bevilling til afledt drift af det nye merværdiprojekt i Bypark Øst bevirker, at drift og vedligeholdelse af det nye anlæg vil blive holdt på et absolut minimum. De udgifter, der er nødvendige at tilføre anlægget til drift og vedligeholdelse, vil ske på bekostning af andre opgaver inden for Vej- og Parks driftsbudget og dermed medføre en forringelse af serviceniveauet.

| | | | | | | |
|----------|--|-----|-----|--|-----|--|
| VEJ-S-08 | Udskiftning til intelligent inventar i Kolding | 750 | 750 | <p>Målet med at optimere på daglige rutiner og flytte arbejdsressourcer til mere synlige renholdelsesopgaver udebliver på denne opgave.</p> <p>Forvaltningen vil i vinterhalvåret fortsat skulle bruge ressourcer på forgæves kørsel og tilsvarende slid på stier og veje til følge.</p> <p>Forvaltningen vil fortsætte samarbejdet omkring udviklingen af intelligent byrumsudstyr i OPI-samarbejdet, men den gevinst, som optimeringen ved indsættelse af det intelligente udstyr vil medføre, vil udeblive, med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019.</p> | | |
| VEJ-S-09 | Model for fælles renholdelse af Kolding midtby | 788 | 800 | 688 | 688 | <p>Udviklingen af processen med at skabe et bredt ejerskab for bymidten, så handlende, borgere og andre interessenter sammen med kommunen tager ansvar i forhold til en ren og smuk bymidte, så den kan fremstå indbydende og attraktiv, sættes på standby.</p> <p>Den allerede igangværende dialog med byens interessenter fortsætter på samme niveau som hidtil.</p> <p>Der igangsættes ikke synlig rengøring om eftermiddagen i butikkernes åbningstid.</p> <p>Den nuværende rengøringsmodel for midtbyen bibeholdes, med rengøring og tømning af affaldsspande om morgenen inden butikkernes åbningstid, med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af</p> |

udviklingspuljen i januar
2019.

Anlæg (1.000 kr.)

| Forslagsnr. | Tekst | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Beskrivelse af konsekvenser |
|-------------|---|-------|------|------|------|--|
| VEJ-A-01 | Kokholm - udvidelse af pendlerparkeringspladsen ved Scandic Hotel | 2.840 | | | | Kommunen har et mål om at få flere til at køre sammen. Pendlerpladsen er i dag fyldt på hverdage og kapaciteten kan ikke udvides. Det er således ikke muligt at øge samkørslen fra denne plads, med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019. |
| | • Afledt drift | | 15 | 15 | 15 | |
| VEJ-A-02 | Rytterskolevej – anlæg af fortov el.lign. | 510 | | | | Lokalplan 0531-18 for et nyt boligområde ved Agerøvej, Drejensvej og Rytterskolevej udlægger området til blandet boligbebyggelse og til offentlige formål som en børneinstitution. Rytterskolevej er en smal vej, som benyttes af en del lette trafikanter. Når der ikke anlægges fortov, vil der ikke være mulighed for at forbedre trygheden for gående på stræk-ningen, med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019. |
| | • Afledt drift | | 8 | 8 | 8 | |
| VEJ-A-03 | Fynsvej/Ndr. Ringvej – Etablering af signalanlæg | 5.760 | | | | I krydset Fynsvej/Ndr. Ringvej er der trafik-afviklingsproblemer i spidsperioderne. Trafik fra Fynsvej har vanskeligt ved at komme ud på Ndr. Ringvej/Fynsvej. Dette medfører forsinkelser, herunder også for bustrafikken. Forsinkelserne vil i forbindelse med den generelle trafikstigning i Kolding by forværres, med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019. |

| | | | | | | |
|----------|--|-------|--------|----|----|---|
| | • Afledt drift | | 29 | 29 | 29 | |
| VEJ-A-04 | Grusgrav Møsvrå Nord - Udvidelse af Nr. Stenderupvej fra udkørsel til Møsvråvej (85 m) | 1.850 | | | | I forbindelse med en kommende råstofindvinding sydøst for Møsvrå, vil andelen af tunge køretøjer stige væsentligt på en cirka 100 m lang strækning af Nr. Stenderupvej. Trygheden for bløde trafikanter forbedres ikke på strækningen, med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019. |
| | • Afledt drift | | 5 | 5 | 5 | |
| VEJ-A-05 | Cykelstier/cykelbane på Syssebjergvej i Almind | 400 | | | | Der mangler cykelfaciliteter på den midterste del af Syssebjergvej. Der gennemføres ikke afmærkning og skiltning for at forbedre forholdene for cyklisterne og trygheden forbedres ikke, med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019. |
| | • Afledt drift | | 4 | 4 | 4 | |
| VEJ-A-06 | Buen og Lyshøj Alle - Etablering af cykelstier og cykelbaner - Cykelpuljeprojekt | 7.345 | -2.880 | | | Den statslige cykelpulje 2017 har givet tilsagn om at støtte de 2 cykelprojekter med 2.880.000 kr. svarende til 40 % af anlægsudgiften. Den manglende cykelstistrækning på Buen udføres ikke, og det vil fortsat være utrygt at færdes på strækningen. Strandhuse har et veludbygget stinet i eget tracé. Der mangler cykelsti langs den cen-trale strækning i bydelen langs Lyshøj Alle. Strækningen er den mest direkte rute mod Kolding samt til skolen og indkøb. Når der ikke anlægges cykelsti, vil strækningen fortsat være utrygt at færdes på, og det ansporer ikke forældre til at lade deres børn tage cyklen. Hvis ikke pengene bevilges i 2019, må kommunen takke nej |

til det statslige tilsagn, med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019.

| | | | | | | |
|----------|---|-------|----|----|----|--|
| | • Afledt drift | | 50 | 50 | 50 | |
| VEJ-A-07 | Cykelstier på Skolebakken i Nr. Bjert | 8.000 | | | | Mange cyklister fravælger i dag strækningen, hvilket medfører en omvej samt, at de skal krydse Nr. Bjertvej på et farligt sted. Den fortsat manglende sammenhæng i stisystemet for skoleelever og cykelpendlere vil være uforandret. De utrygge oplevelser af strækningen fortsætter, med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019. |
| | • Afledt drift | | 24 | 24 | 24 | |
| VEJ-A-08 | Krydsombygning Tankedalsvej/Vonsildvej og Industrivej | 6.000 | | | | I morgen og særligt eftermiddagsmyldretiden opleves der trafikafviklingsproblemer i området og i særlig grad i krydset Industrivej/Tankedalsvej, hvor trafik fra Industrivej har svært ved at komme ud på Sdr. Ringvej i myldretiden. I takt med den generelle trafikudvikling i Kolding by forventes trængselsproblemerne at blive forværret, med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019. |
| | • Afledt drift | | 7 | 7 | 7 | |
| VEJ-A-09 | Hævet flade i krydset Sjølundvej/Åstorpvej i Sjølund | 555 | | | | Det er utrygt at krydse Sjølund Gade for skoleelever og øvrige trafikanter i krydset ved Åstorpvej. Trafikanternes oplevelse af utryghed vil fortsætte, med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019. |
| | • Afledt drift | | 3 | 3 | 3 | |
| VEJ-A-10 | Renovering af afløb Rebæk Strand | 375 | | | | Der er risiko for, at afløbet fra toilettet vil stoppe til, og toilettet vil være lukket en |

række dage i løbet af sommerperioden. Der vil være en øget driftsudgift på slamsugning. Ved yderligere forskydning i røret, vil toilettet blive lukket, med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019.

Det manglende beløb betyder, med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019, at:

- Bro ved det gamle elværk ikke renoveres. Broen sættes i kontrolleret forfald. Hvis den vurderes at være farlig for fodgængere, lukkes og afspærres broen. Hvis det vurderes, at der er sikkerhedsrisiko for kajakroere m.v. i Kolding Å, nedrives broen.

- "Den Blå bro" ved Christiansfeld sættes i kontrolleret forfald, og nedrives, hvis den vurderes at være farlig for trafikken på omfartsvejen under broen ved Christiansfeld. Det vil blive svært at søge fonde uden egenfinansiering, der viser vilje fra kommunen. Der arbejdes derfor ikke mod et mål om også at opfylde æstetiske hensyn, som ellers kunne passe til Christiansfeld som UNESCO-by.

- Bro ved Riberdyb sættes i kontrolleret forfald og lukkes/afspærres, hvis det vurderes at være nødvendigt for trafikken over/under broen.

- Bro ved Gåskærvej sættes i kontrolleret forfald og lukkes og afspærres, hvis broen vurderes at være i uforsvarlig stand.

| | | | | | |
|----------|--|-------|-----|-----|-----|
| VEJ-A-11 | Renovering af særlige broer og bygværker | 1.100 | 750 | 500 | 600 |
|----------|--|-------|-----|-----|-----|

| | | | | | |
|----------|---------------------------|--------|-------|--|--|
| VEJ-A-12 | Renovering af Borchs Gård | 10.000 | 5.575 | | |
|----------|---------------------------|--------|-------|--|--|

Midler til renovering af Borchs Gård skulle have løftet kvaliteten af hele pladsen, så den fremover ville blive en smuk og grøn ankomst til bymidten med fleksible anvendelsesmuligheder.

Løsningen ville være blevet udført i samarbejde med bl.a. CityKolding og Renovation, dette sker ikke med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019.

Pladsen fremstår i dag som slidt, og det vil være nødvendigt at bruge eksisterende driftsmidler til opretning af belægning og eventuelt udskiftning af nogle af træerne samt belysning. Toiletterne er, som nogle af de få offentlige toiletter i bymidten, slidte og fremstår umoderne. Tilgængelighed for alle er også fraværende på pladsen.

Forvaltningen vil i 2019 reservere et beløb i Vej og Parks driftsbudget til reovering af belægningerne i Borchs gård, således disse ikke udgør en sikkerhedsmæssig risiko for gående og kørende trafikanter, med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019.

Der vil ikke indenfor Vej og Parks driftsbudget være plads til at føre noget rekreativt eller nyt ved pladsen. Der vil udelukkende være tale om vedligeholdelse af eksisterende belægninger.

En del af træerne har så dårlige forhold, at de efterhånden er gået ud. Træerne fjernes efterhånden, som de går ud. Det vil ikke alle steder være muligt at genplante nye træer, der kan vokse under de eksisterende forhold.

- Afledt drift

200 200

VEJ-A-13 Dalbyvej, etablering af flisefortov 1.190

Beboerforeningen for Dalby Sogn ønsker et fortov i grus langs vejen for at forbedre trygheden for fodgængere. Forvaltningen anbefaler, at der anlægges et flisefortov. Ønsket om større tryghed langs strækningen imødekommes ikke, med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen

af udviklingspuljen i januar 2019.

• Afledt drift 35 35 35

Beboerforeningen for Dalby Sogn ønsker et grusfortov langs vejen for at forbedre trygheden for fodgængere. Ønske om større tryghed langs strækningen imødekommes ikke, med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019.

VEJ-A-14 Dalbyvej, etablering af grusfortov 715

• Afledt drift 32 32 32

I forbindelse med råstofindvinding i området ønsker udvinder at benytte de eksisterende offentlige veje Nr. Stenderupvej og Eltangvej som vejadgang til og fra et nyt grusgravområde ved Møsvrå/Eltang. For at sikre de lette trafikanter på strækningen, er der udarbejdet forslag til etablering af en 2,5 m bred dobbeltrettet cykelsti i forlængelse af den eksisterende sti vest for. De utrygge forhold for bløde trafikanter forventes at blive forværret, når grugravsområdet tages i brug, med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019.

VEJ-A-15 Eltangvej, etablering af cykelsti 3.260

• Afledt drift 48 48 48

I forbindelse med råstofindvinding i området ønsker udvinder at benytte de eksisterende offentlige veje Nr. Stenderupvej og Eltangvej som vejadgang til og fra et nyt grusgravområde ved Møsvrå/Eltang. For at sikre de lette trafikanter på strækningen er der udarbejdet forslag til 2 minus 1 vej på Nr. Stenderupvej. De utrygge forhold for bløde trafikanter forventes at blive forværret, når grugravsområdet tages i brug, med mindre beløbet prioriteres ved

VEJ-A-16 Nr. Stenderupvej cykelfaciliteter (2 minus 1 - vej) 2.500

disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019.

• Afledt drift 7 7 7

I forbindelse med råstofindvinding i området ønsker udvinder at benytte de eksisterende offentlige veje Nr. Stenderupvej og Eltangvej som vejadgang til og fra et nyt grusgravområde ved Møsvrå/Eltang. For at sikre de lette trafikanter på strækningen er der udarbejdet forslag til etablering af en dobbeltrettet cykelsti langs Nr. Stenderupvej. De utrygge forhold for bløde trafikanter forventes at blive forværret, når grugravsområdet tages i brug, med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019.

VEJ-A-17 Nr. Stenderupvej etablering af cykelsti 2.350

• Afledt drift 19 19 19

I forbindelse med udvidelsen af Nr. Stenderupvej, som Nymølle Stenindustri A/S afholder udgiften til, vedtog Teknik- og Klimaudvalget, at Kolding Kommune skulle afholde udgiften til vejafvanding. Udgiften på 550.000 kr. blev finansieret af puljen til mindre vejprojekter, og det blev aftalt, at puljen skulle søges hævet med et tilsvarende beløb i 2019.

VEJ-A-18 Pulje til mindre vejprojekter 550

Der er indgået aftale om projektet med råstofindvinder, hvilket betyder, at der er 550.000 kr. færre til mindre vejprojekter.

VEJ-A-19 Renovering af p-plads nord for Ndr. Ringvej ved Legeparken 3.500

By- og Udviklingsforvaltningen får ofte henvendelser fra beboere i området ved Legeparken om stor søgning fra Legeparkens gæster til parkeringspladserne i boligområdet. Dette betyder, at beboerne ofte har problemer med at finde parkering. Der vil ikke være muligt at forbedre

parkeringsmulighederne for beboere i området, med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019.

• Afledt drift 36 36 36

Det vil ikke være muligt at øge trygheden for bilister, der parkerer på de centrale p-pladser, med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019.

VEJ-A-20 Videoovervågning af centrale p-pladser 4.227

• Afledt drift 40 80 80 80

De bløde trafikanter oplever utryghed, når de færdes langs Plovfuren. Der vil fortsat opleves utryghed på strækningen, med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019.

VEJ-A-21 Plovfuren - Belysning og fartdæmpere 1.400

• Afledt drift 13 13 13

Der er de senere år sket en væsentlig byudvikling i den sydlige del af Vester Nebel. Udviklingen fortsætter og vil øge behovet for at forbedre forholdene for cyklister fra den sydlige del af byen til skolen samt til indkøb. Utrygheden for de bløde trafikanter forventes forværret i takt med byudviklingen i byen, med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen i januar 2019.

VEJ-A-22 Sikker skolevej i Vester Nebel 5.000

• Afledt drift 7 7 7

Klimadelen under Miljøpolitik:

| Forslagsnr. | Tekst | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Beskrivelse af konsekvenser |
|-------------|--|------|------|------|------|---|
| MU-S-08 | Nye kystopgaver overtaget fra Kystdirektoratet | 300 | 300 | 300 | 300 | Forslaget kan betragtes som en uafviselig myndighedsopgave. Desuden er der kommet en ny opgave med risikostyringsplan i |

forbindelse med
oversvømmelser.

Konsekvensen er, at en
række opgaver
udskydes indtil videre,
f.eks. Bønstrup Sø som
badesø.

Der vil desuden komme
langsommere fremdrift
på vådområdeprojekter,
med mindre beløbet
prioriteres ved
disponeringen af
udviklingspuljen i
januar 2019.

Det vil i mindre grad
end i dag være muligt at
tænke klimatilpasning
tværfagligt ind på tværs
i kommunen og dermed
understøtte den
nødvendige indsats og
forståelse.

Ingen ressourcer i
forhold til at skabe
merværdi eller søge
fundraising til projekter.

Udskydelse af revideret
klimatilpasningsstrategi
og minimering af
tværkommunalt
samarbejde omkring
klimatilpasningsstrategi.
Grøn Søndergade
udskydes.

Forslaget må betragtes
som uafviseligt, da der
er indgået aftale med
Blue Kolding. Det
betyder at opgaven må
prioriteres på
bekostning af andre
opgaver.

Nødvendigt at begrænse
LAR-tilladelser til
indenfor Vamdrup-
renoveringen,
med mindre beløbet
prioriteres ved
disponeringen af
udviklingspuljen i
januar 2019.

| | | | | | |
|---------|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| MU-S-09 | Klimatilpasnings- koordinator | 300 | 300 | 300 | 300 |
|---------|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|

| | | | | | |
|---------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| MU-S-10 | Regnvandshåndtering på egen grund | 500 | 500 | 500 | 500 |
|---------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|

| | | | | | | |
|---------|---|-----|---|---|---|---|
| MU-S-11 | Merværdiprojekt i Christiansfeld - Nyt regnvandsbassin, som driver for nytænkning og lokal udvikling i det sydlige Christiansfeld | 200 | 0 | 0 | 0 | Der vil ikke kunne arbejdes med merværdier i projektet. |
|---------|---|-----|---|---|---|---|

Centralforvaltningens bemærkninger

Punkt 20: Konsekvenser af budget 2019, reduktioner i det vedtagne budget 2019 for Vej- og Parkpolitik samt klimadelen under Miljøpolitik

18/16275

Resumé

Beskrivelse af konsekvenserne af reduktionerne for Vej- og Parkpolitik samt klimadelen af Miljøpolitik i forhold til det vedtagne budget 2019.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at redegørelsen tages til efterretning,

at udvalget beslutter, hvad de overskydende midler anvendes til.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-11-2018

Godkendt.

Udvalget besluttede, at de overskydende midler overføres til pulje til mindre vejprojekter.

Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet beskrivelse af konsekvenserne af det vedtagne budget 2019.

Nedenstående poster er medtaget i det vedtagne budget 2019.

Drift (i 1.000 kr.)

Besparelsens %-andel af oprindeligt budget 2019 fremgår i parenteser efter besparelsen.

| Forslag | Oprindeligt budget 2019 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Beskrivelse af konsekvenser |
|--|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---|
| 12.2 - Færdselstavler og anden vejafmærkning | 2.129 | -200 (9,4%) | -400 (18,8%) | -400 (18,8%) | -400 (18,8%) | Der vil kun ske udskiftning og rengøring af advarselstavler, forbudstavler, påbudstavler og oplysningstavler. Vedligehold og rengøring af vejhenvisningstavler, kantpæle og gadenavnsskilte udføres kun i det tilfælde, der er overskydende midler. |
| 12.3 - Udskiftning og rengøring af læskærme (kollektiv trafik) | 350 | -150 (42,9%) | -150 (42,9%) | -150 (42,9%) | -150 (42,9%) | Rengøringsniveau fastholdes, men der vil kun være muligt at udskifte 1 læskærm om året. Læskærme herudover, der ødelægges, vil enten blive fjernet eller om muligt nødtørftigt repareret. |

| | | | | | | |
|--|--------|-----------------|------------------|------------------|------------------|---|
| 12.4 - Signalanlæg og fartvisere | 2.415 | -100 (4,1%) | -200 (8,2%) | -200 (8,2%) | -200 (8,2%) | De ca. 60 fartvisere (din fart) i Kolding kommune er lige blevet renoveret/udskiftet. Hvis en fartviser går i stykker, vil den ikke blive repareret eller udskiftet, men i stedet dækkes den over med sort folie. |
| 12.6 - Trafiksikkerhed, cykelfremme og parkering | 7.532 | -300 (3,9%) | -800 (10,6%) | -800 (10,6%) | -800 (10,6%) | Hjælp til planlægning af arrangementer, som f.eks. ruter og skiltning, kan ikke udføres. Løbende rådgiverassistance til diverse trafikanalyser og trafiksimuleringer reduceres til et minimum og gennemføres i årets sidste halvdel ud fra en samlet vurdering af henvendelser og egne forslag. Det betyder, at ønsker fra borgere og erhvervsliv samt forvaltningens egne forslag kun udføres i et yderst begrænset omfang. Kommunen kan kun deltage i 1 trafiksikkerhedskampagne om året. |
| 12.7 - Renhold og grøn drift, reduktion i serviceniveauet | 22.891 | -100 (0,4%) | -200 (0,8%) | -200 (0,8%) | -200 (0,8%) | De vedtagne besparelser vil medføre en reduktion i de opgaver, der kan udføres, hvilket vil betyde en forringelse af serviceniveauet. |
| 12.9 - Handleplan legepladsstrategi | 880 | -175 (19,9%) | - | - | - | Reduktion af midlerne til realisering af handleplanen for kommunens legepladser vil medføre en mindre forskydning i realiseringen af de nye tiltag. |
| 12.10 - Veje, fortove, grusveje og stier | 47.705 | -600 (1,3%) | -1.200 (2,5%) | -1.200 (2,5%) | -1.200 (2,5%) | De vedtagne besparelser vil medføre en reduktion i de opgaver, der kan udføres, hvilket vil have en negativ indflydelse på opretholdelsen af kapitalværdien på belægnings. |
| 12.12 - Skiltning af stier | 104 | -50 (48,1%) | -50 (48,1%) | -50 (48,1%) | -50 (48,1%) | Skiltningen af stier reduceres til kun at omfatte hovedstier. |

| | | | | |
|-------|--------|--------|--------|--------|
| I alt | -1.675 | -3.000 | -3.000 | -3.000 |
|-------|--------|--------|--------|--------|

| | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|
| (Sparemål fra Økonomiudvalget den 21. august 2018) | -1.500 | -2.500 | -3.000 | -3.000 |
|--|--------|--------|--------|--------|

Der er vedtaget besparelser for 1.675.000 kr. i 2019, 2.500.000 kr. i 2020 og 3.000.000 kr. i årene 2021 og 2022. Der er vedtaget 175.000 kr. for meget i 2019 og 500.000 kr. for meget i 2020.

Anlæg (1.000 kr.)

| Forslag | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Beskrivelse af konsekvenser |
|--|------|------|------|------|---|
| Vedligeholdelse af skilte, stier m.v. | -25 | -25 | -25 | -25 | Der vedligeholdes færre skilte. |
| Cykelby, udenfor pulje | -100 | -100 | -100 | -100 | Der gennemføres færre cykelaktiviteter, som f.eks. kampagner og samarbejdsprojekter med uddannelsesinstitutioner. En lang række mindre vejprojekter indeholder tiltag for cyklister, og forvaltningen vil fremlægge sag, hvor det foreslås at overføre 500.000 kr. fra cykelby udenfor pulje til mindre vejprojekter, og derved i mindre grad understøtte kampagner for øget cyklisme, og i højere grad konkrete anlægsprojekter. Der vil i givet fald være 400.000 kr. til cykelkampagner. |
| Mindre vejprojekter | -200 | -200 | -200 | -200 | Projekterne i puljen varierer meget i størrelsen, men besparelsen svarer til 1–2 projekter færre om året. |
| Vestergade/Persillevej, udvidelse | -60 | 0 | 0 | 0 | Når den fulde ramme ikke vedtages, vil det betyde forringelser på de afsluttende opgaver samt langsigtede justeringer af udenomsarealer, såsom langsigtede løsninger på afvanding. |
| Ny Esbjergvej / Vejlevej, højresving * | -93 | 0 | 0 | 0 | Højresvingsbanen er en vigtig forudsætning for at forbedre fremkommeligheden i krydset. Det eneste, der kan ændres på, er længden af højresvingsbanen, hvilket kan give meget høj risiko for tilbagestuvning af trafik fra højresvingsbanen til ligeudbanen. Dette kan i sidste ende give en høj risiko for bagendekollisioner med |

| | | | | | |
|---|--------|-----|-----|-----|--|
| | | | | | personskade til følge, hvilket absolut ikke kan anbefales. |
| Almind Hule, cykelsti * | -230 | 0 | 0 | 0 | Stien kan ikke gennemføres i sin fulde længde, hvilket øger utrygheden og forringer trafikikkerheden væsentligt, hvilket ikke kan anbefales. |
| Sti Agtrup, ved Stenderupvej til Østerløkke * | 0 | -80 | 0 | 0 | Stien gøres smallere og dermed reduceres serviceniveauet og trygheden for brugerne, hvilket ikke kan anbefales. |
| Åhaven i Kolding Åpark | -200 | 0 | 0 | 0 | I en aftale mellem VUC, BlueKolding og Kolding Kommune har hver part reserveret 2,0 mio. kr. til anlægsprojektet. Besparelsen udfordrer denne aftale og betyder, at der skal findes besparelser i projektet. Projektet er i udbudsfasen. |
| Legepladser og uderum | -40 | -40 | -40 | -40 | Forvaltningen foreslår at lade 200.000 kr./år indgå i direktionens sparemål i forbindelse med projektsaneringer, og de resterende 160.000 kr./år overføres til handleplan for legepladsstrategi, for at kunne støtte op om tværgående samarbejder med skoleområdets legepladser og uderum. |
| Søsterhuset, legeplads | -70 | 0 | 0 | 0 | Besparelsen betyder, at de samlede legemuligheder i anlægsprojektet bliver reduceret. |
| Infrastrukturpulje* | -1.200 | 0 | 0 | 0 | Det er nødvendigt at fjerne elementer i de enkelte infrastrukturløsninger, som f.eks. fortov, cykelsti (ændres f.eks. til cykelbaner), afkorte svingbaner, hvilket ikke kan anbefales af hensyn til trafikikkerhed og fremkommelighed. |

*Besparelserne på de 4 anlægsprojekter forventes at få store konsekvenser for anlæggenes funktion, tryghed og trafikikkerhed. Forvaltningen anbefaler derfor, at et eller flere af projekterne udgår eller genfinansieres på et senere tidspunkt, og at de sparede midler anvendes til at gennemføre de resterende projekter som planlagt.

Der er for Vej- og Parkpolitik samt Klimadelen under Miljøpolitik ikke vedtaget budgetnoter for 2019.

Punkt 21: Deltagelse i aktiviteter

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknik- og Klimaudvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Aktivitet:

· Ingen.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-11-2018

Der forelå intet til drøftelse.

Punkt 22: Orienteringspunkter

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-11-2018

Godkendt.

Bilag

Hundeskove i kommunen

Kystsikring Fjordvej Skolebakken

Buskort til +67 årige - Anmodning om sag på Seniorudvalgets dagsorden - Søren Rasmussen (O)

Vestergade mellem Almind og Vester Nebel

Punkt 23: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-11-2018

Godkendt.

Punkt 24: Oplæg fra "Digegruppen" i projektet højvandssikring ved Grønninghoved/Binderup

14/19442

Resumé

Undersøgelse af højvandssikring ved Grønninghoved/Binderup er nu så langt, at en række mulige løsninger, fordele og ulemper kan vurderes og diskuteres.

På den baggrund kommer "Digegruppen" og fremlægger deres betragtninger og vurderinger af mulige tekniske løsninger.

Digegruppen fremlægger desuden nogle tanker omkring bidragsmodellen. Efter digegruppens besøg er der mulighed for drøftelse.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at digegruppens fremlægning tages til efterretning, med henblik på videre bearbejdning i forvaltningen.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 14-11-2018

Idet Jakob Ville, Hans Holmer og Yrsa Mastrup er inhabile, deltog de ikke i behandlingen af sagen.

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der henvises til sag nr. 14 på Teknik- og Klimaudvalgets møde den 10. oktober 2018, hvor der var opsamling fra on-site besigtigelsen ved Grønninghoved/Binderup samt gennemgang af principperne for bidragsfordeling.

Undersøgelse af højvandssikring ved Grønninghoved/Binderup er nu så langt, at en række mulige løsninger, fordele og ulemper kan vurderes og diskuteres.

På den baggrund kommer "Digegruppen" og fremlægger deres betragtninger og vurderinger af mulige tekniske løsninger. Digegruppen fremlægger desuden deres holdninger omkring bidragsmodellen.

Efter digegruppens besøg er der mulighed for drøftelse.