

# REFERAT Teknikudvalget d. 06-11-2017

**Mødedato** Mandag d. 06. november 2017 kl. 13:30

**Mødested** Nytorv 11, mødelokale 1.2 Vest

**Mødedeltagere** Knud Erik Langhoff, Oluf Lykke Nielsen, Poul Erik Jensen, Michael Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup, Asger Christensen

## Indholdsfortegnelse

Tidsbegrænset parkering - Ejlersvej.....	3
Tidsforløb på infrastruktur, anlægsprojekter.....	5
Hjertestarter ved busterminalen ved Mazantigade.....	6
'Kast i mål-net' ved motorvejsafkørsler i kommunen og udvalgte kommunale rastepladser.....	7
Offentlige toiletter, Kolding.....	8
Tilgængelighedsstrategi 2018-2022.....	11
Gratis parkering i weekenderne i december 2017.....	13
Omlægning af bybuslinje 2 ad Dyrehavegårdsvej.....	14
Gratis kompost på genbrugspladserne.....	16
Årsregnskab og revisionsprotokollat 2016 for Motas I/S.....	17
Donation af permanent lysinstallation.....	19
Anlægsbevilling vedrørende p.nr. 4847 Projekter i Vamdrup.....	21
Konsekvenser af budget 2018 - budgetposter medtaget i det vedtagne budget 2018.....	23
Konsekvenser af budget 2018 - anlæg og drift for ikke medtagne ændringsforslag.....	29
Konsekvenser af budget 2018 - jordpolitik anlæg for ikke medtagne ændringsforslag.....	35
Bevillingsnoter 2018 vedrørende Vej- og Parkpolitik.....	36
Bevillingskontrol ultimo 2017 for Teknikudvalgets politikområder.....	41
Teknikudvalgets politikområder, overførsler af rådighedsbeløb fra 2017 til 2018.....	44
Bevillingsstatus pr. 30. september 2017 for Teknikudvalgets politikområder.....	48
Deltagelse i aktiviteter.....	51
Kommunikation fra udvalget i perioden 1. august til 21. november 2017.....	53
Orienteringspunkter.....	55
Orientering fra formanden.....	56

# Punkt 1: Tidsbegrænset parkering - Ejlersvej

17/19065

## Resumé

Formand i Teknikudvalget, Knud Erik Langhoff (C), har anmodet om at få et punkt optaget på Teknikudvalgets dagsorden.

Punktet omhandler et ønske om, at der indføres 24-timers parkeringsbegrænsning på p-pladsen ved Ejlersvej.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget.

## Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at det af Knud Erik Langhoff (C) fremsatte forslag drøftes.

## Sagsfremstilling

*Baggrund:*

Formand Knud Erik Langhoff (C) har anmodet om, at følgende punkt optages på Teknikudvalgets dagsorden:

*”Jeg har fået henvendelse fra ægtepar bosiddende i lejlighed over biblioteket ved Slotssøen i Kolding.*

*De påtaler, at der på gratispladserne på p-pladsen ved Ejlersvej, på nogle af pladserne, står biler i flere døgn og op til flere uger.*

*Det er deres opfattelse, at nogle ligefrem bruger pladserne til opbevaring af deres bil, imedens de er på bustur eller på ferierejse pr. tog.*

*Deres forslag er, at tilladelse til parkering på gratispladserne begrænses til eksempelvis 10 timer eller et døgn.*

*Er det muligt at indføre, kontrollere og administrere dette?”*

*Forvaltningens bemærkninger:*

Der er ingen tidsbegrænsning på parkeringspladsen ved Ejlersvej i dag.

Der er efterspørgsel efter langtidsparkering i området bl.a. på grund af bus- og togstationen, hoteller eller andre overnatningssteder, som ligger i nærheden. Det giver parkeringspladsen mulighed for.

Kommunens parkeringsvagt har været forbi parkeringspladsen ved Ejlersvej to på hinanden følgende morgener for at vurdere, hvor mange biler, der 'overnattede' på pladsen. Kapaciteten blev vurderet både klokken 6 og klokken 8 om morgenen.

Tidspunkt	Almindelige parkeringspladser	Handikappladser
3/10-2017 kl. 6:00	56 besatte pladser (54 % optaget)	0 besatte
3/10-2017 kl. 8:00	Pladsen fyldt	0 besatte
4/10-2017 kl. 6:00	56 besatte pladser (54 % optaget)	0 besatte
4/10-2017 kl. 8:00	Pladsen fyldt	0 besatte

Tabel 1: Resultater fra tællingerne på parkeringspladsen ved Ejlersvej

Parkeringsvagten fandt, at der var fyldt godt op på pladsen allerede klokken 6. Således var 56 pladser ud af det 104 pladser optaget allerede klokken 6. Der er således en del trafikanter, som holder på pladsen i længere tid.

Parkeringsvagten vurderede imidlertid også, at en del af parkanterne var beboerne fra området omkring parkeringspladsen, som havde deres biler stående natten over på pladsen.

Beboernes parkering på pladsen er ikke let at undgå med tidsbegrænsning på 24 timer, da det jo ofte er trafikanter, som kommer om eftermiddagen og lader bilen stå til næste morgen.

Parkeringskapaciteten i området begrænses i sommerperioden, hvor Sneglen omdannes til bypark. Der fjernes desuden et antal parkeringspladser på Banegårdspladsen i forbindelse med, at der skal være mulighed for bybusser på Banegårdspladsen. Den begrænsede parkeringskapacitet er problematisk for hotellerne i området, herunder Saxildhus og First Hotel.

Det er forvaltningens vurdering, at det er begrænset, hvor stor effekt det vil have at opsætte 24 timers tidsbegrænsning, da begrænsningen primært vil rette sig mod de parkanter, som ønsker at parkere på pladsen for at rejse videre med toget, eller som bor på de nærliggende hoteller.

Forvaltningen anbefaler, at der fortsat holdes øje med anvendelsen af parkeringspladsen, men at det ind til videre undlades at opsætte 24 timers tidsbegrænsning på pladsen – både fordi tidsbegrænsningen i nogen grad vil genere byens gæster, og fordi det kan være vanskeligt at foretage en systematisk håndhævelse af en 24 timers tidsbegrænsning. Håndhævelse vil typisk kræve, at der foretages ventilkontrol.

### **Beslutning Teknikudvalget den 06-11-2017**

Godkendt med den tilføjelse, at Teknikudvalget pålægger forvaltningen at undersøge mulighederne nærmere for en tidsbegrænsning på parkering på p-pladsen ved Ejlersvej.

## **Punkt 2: Tidsforløb på infrastruktur, anlægsprojekter**

15/21275

### **Resumé**

Formand i Teknikudvalget, Knud Erik Langhoff (C), har anmodet om at få et punkt optaget på Teknikudvalgets dagsorden.

Punktet omhandler et ønske om en drøftelse af, at tidsfaktor, samt løbende tilpasning, indgår i udbud og opgaveløsningen vedrørende infrastruktur, anlægsprojekter.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Forslag**

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at det af Knud Erik Langhoff (C) fremsatte forslag drøftes.

### **Sagsfremstilling**

*Baggrund:*

Formand Knud Erik Langhoff (C) har anmodet om, at følgende punkt optages på Teknikudvalgets dagsorden:

*”Krav til gennemførelses hastighed med mere.*

*I øjeblikket udføres og udbydes mange af de anlægsopgaver, som de mange millioner afsat til bedre fremkommelighed med infrastruktur projekter betyder.*

*Her ses der store forskelle i hastigheden, som projekterne gennemføres i. Lange forløb er til gene både for trafikafviklingen, men også for de erhvervsdrivende, som er i de pågældende områder.*

*Samtidig ses der også stor forskel i, at f.eks. skiltning med fartgrænser står permanent nogen steder og kun opsat, når der arbejdes andre steder, at svingbaner er afspærret selv om der ikke arbejdes der.*

*Jeg vil gerne have en drøftelse af, at tidsfaktor, samt løbende tilpasning, indgår i udbud og opgaveløsningen.”*

*Forvaltningens bemærkninger:*

Såfremt udvalget beslutter at gå videre med det af Knud Erik Langhoff stillede forslag, vil forvaltningen undersøge mulighederne nærmere og vende tilbage med et oplæg til, hvordan der kan sikres et større fokus på tidsfaktoren i kommende anlægsudbud.

### **Beslutning Teknikudvalget den 06-11-2017**

Godkendt med den tilføjelse, at Teknikudvalget pålægger forvaltningen at undersøge, hvilke muligheder der er for tidsoptimering under hensyntagen til økonomien på fremtidige større infrastrukturprojekter.

## **Punkt 3: Hjertestarter ved busterminalen ved Mazantigade**

17/19077

### **Resumé**

Næstformand i Teknikudvalget, Oluf Lykke Nielsen (O), anmoder på vegne af Dansk Folkeparti om at få et punkt optaget på Teknikudvalgets dagsorden.

Punktet omhandler et ønske om, at der opsættes en hjertestarter ved busterminalen i Mazantigade.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Forslag**

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at det af Oluf Lykke Nielsen (O) stillede forslag drøftes.

### **Sagsfremstilling**

*Baggrund:*

*Oluf Lykke Nielsen (O) stiller på vegne af Dansk Folkeparti forslag om, at der opsættes en hjertestarter ved busterminalen i Mazantigade.*

*Forslaget begrundes med, at området ved busterminalen gennemstrømmes af flere tusinde rejsende i alle aldre, hvorfor det vurderes at være hensigtsmæssigt med en hjertestarter på terminalen.*

*Forvaltningens bemærkninger:*

Der er opsat hjertestartere ved flere af Kommunens administrationsbygninger og institutioner. Det vurderes, at det kan være hensigtsmæssigt at forsyne busterminalen med en hjertestarter, da der er mange gæster, borgere og chauffører, som anvender busterminalen.

En hjertestarter bør opsættes, så der er adgang til denne døgnet rundt.

En hjertestarter koster ca. 15.000 kr. + årlig drift med eftersyn, forsikringer mv., ca. 1.000 kr. pr. år.

Kommunen har ikke en indkøbsaftale vedrørende hjertestartere.

En mulighed er at søge Trygfonden om opsætning af en hjertestarter ved busterminalen. Næste ansøgningsfrist er 1. marts 2018. Såfremt kommunes ansøgning imødekommes, vil Trygfonden opsætte og drifte hjertestarteren de første 3 år, hvorefter den overdrages til kommunens drift.

Forvaltningen anbefaler at søge Trygfonden om opsætning af en hjertestarter.

### **Beslutning Teknikudvalget den 06-11-2017**

Godkendt.

## **Punkt 4: 'Kast i mål-net' ved motorvejsafkørsler i kommunen og udvalgte kommunale rastepladser**

17/19086

### **Resumé**

Næstformand i Teknikudvalget, Oluf Lykke Nielsen (O), anmoder om at få et punkt optaget på Teknikudvalgets dagsorden.

Punktet omhandler et ønske om, at forvaltningen undersøger økonomien i opsættelse af 'Kast i mål-net' ved motorvejsafkørsler i kommunen og udvalgte kommunale rastepladser

Begrundelsen er, at flasker, dåser etc. har genbrugsværdi, og at der måske spares ressourcer til oprydning.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Forslag**

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at det af Molle Lykke Nielsen (O) stillede forslag drøftes.

### **Sagsfremstilling**

*Baggrund:*

*Næstformand Oluf Lykke Nielsen (O) har anmodet om, at følgende punkt optages på Teknikudvalgets dagsorden:*

*"Forvaltningen anbefales at undersøge økonomien i opsættelse af 'Kast i mål-net' ved motorvejsafkørsler i kommunen og udvalgte rastepladser.*

*Flasker, dåser etc. har genbrugsværdi, og der spares måske ressourcer til oprydning."*

*Forvaltningens bemærkninger:*

Da motorvejsafkørsler ikke er kommunale, men henhører under Vejdirektoratet, har Forvaltningen kontaktet Vejdirektoratet for deres umiddelbare bemærkninger til forslaget.

En repræsentant fra Vejdirektoratet oplyser, at der findes 'kast-i-mål-tragte' på nogle rastepladser. Det er imidlertid et følsomt emne i forhold til trafikikkerheden, også på rastepladser.

Umiddelbart kan Vejdirektoratet ikke give tilladelse til opsætning af net/tragte ved motorvejsafkørsler, hvor forventningerne til den trafikale adfærd, trafikmønstret m.v. er en helt anden situation end på en rasteplads.

På de kommunale rastepladser vil forvaltningen se på, hvor der forventes at være størst gevinst ved at opsætte 'kast-i-mål-tragte' eller 'kast-i-mål-net'. Forvaltningen vil yderligere gå i dialog med Vejdirektoratet om erfaringer med konceptet og effekt.

### **Beslutning Teknikudvalget den 06-11-2017**

Godkendt med den tilføjelse, at Teknikudvalget pålægger forvaltningen at finde et eller flere steder, hvor der kan laves en forsøgsordning med "Kast i mål" eller "Kast i net" løsninger.

## Punkt 5: Offentlige toiletter, Kolding

17/16472

### Resumé

I note til Budget 2017 pålægges By- og Udviklingsdirektøren,

- at undersøge mulighederne for at lukke toiletter i yderområderne af Kolding by samt koncentrere renhold af de centralt beliggende toiletter i bymidten,
- at gå sammen med City Kolding, med henblik på at informere om mulighederne for brug af toiletter i offentlige bygninger, f.eks. Rådhus, Bibliotek, Nicolai-komplekset, Legeparken, Banegården, busstationen,
- at undersøge muligheden for etablering af betalingstoiletter.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

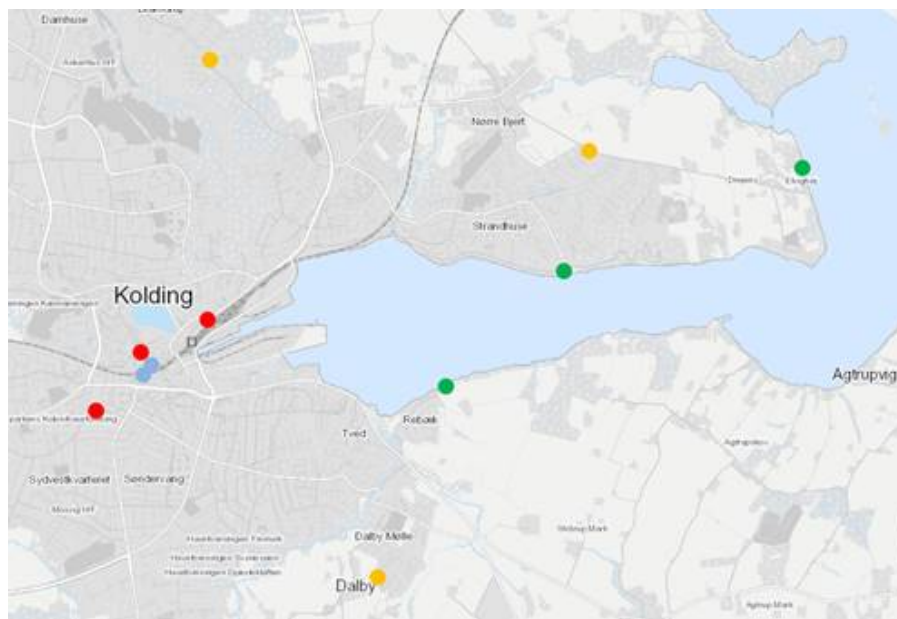
Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at orienteringen tages til efterretning,

at der fremsendes ændringsforslag til Budget 2019 jf. sagsfremstillingen.

### Sagsfremstilling

Kolding Kommune driver i dag 9 toiletter og har 2 betalingstoiletter i Kolding by og omegn.



Figur 1: Oversigtskort over kommunalt drevne og offentlige toiletter omkring Kolding by.

Lukning af toiletter:

#### Strandtoiletter

De toiletter, der ligger i yderområdet af Kolding, er de 3 strandtoiletter beliggende ved Rebæk strand, Badebroen ved Lyshøj Alle samt Elvighøj strand. Markeret med grønt på kortet. Strandtoiletterne er åbne i perioden fra 1. april til 20. oktober.

#### Rebæk Strand

Bynær og meget benyttet badestrand, hvor der ofte er foreningsarrangementer på arealerne ved stranden.

Toiletet er med udebruser og ligger i forbindelse med Surfklubbens faciliteter.

Kloakeringen er af ældre dato. Video viser, at rørene ligger forskudt og trænger til udskiftning. Forskydningen skyldes, at kystskrånningen langsomt skrider mod fjorden.

## Lyshøj Alle

Bynær og meget benyttet badestrand og badebro. Der er hele året en fast gruppe vinterbadere, som benytter området.

Toilettet er ikke kloakeret, men placeret på en opsamlingsstank. Området har en midlertidig dispensation fra kystdirektoratet. I budget 2018 er der afsat penge til nyt toilet og omklædningsfaciliteter ved badebroen.

## Elvighøj Strand

Ældre glasfibertoilet, hvor et ud af 4 toiletter er åben.

Toilettet er nykloakeret med pumpestation.

Badestranden er børnevenlig men mindre benyttet, hvilket vurderes at skyldes de mindre gode adgangsforhold.

### *Ikke-offentlige toiletter*

Udover strandtoiletterne er der 3 toiletter i Kolding by, som er opstillet til buschaufførerne og uden offentlig adgang. Markeret med orange på kortet.

Toiletterne er beliggende ved Ankerhusvej, Drejensvej og Bramdrupskovvej.

Disse toiletter er Kolding Kommune forpligtet til at stille til rådighed for buschaufførerne.

### *Offentlige toiletter*

Kolding by har 5 offentlige toiletter.

To betalingstoiletter drives af AFA JCDeaux, beliggende Riberdyb og Lille Brostrædet. Markeret med blå på kortet.

De sidste 3 toiletter er beliggende ved busstationen ved Mazantigade, Borchs Gård samt Stejlbjerg Anlægget. De 3 lokaliteter er centralt beliggende og meget benyttede.

#### Mazantigade

Er et nyt toilet etableret i sammenhæng med busstationen i 2015.

#### Borchs Gård

Toiletterne er kommunens mest benyttede toiletter, og er i spil i forbindelse med områdefornyelsen.

#### Stejlbjerg Anlægget

Består af 2 ældre slidte toiletter samt ubenyttet mandskabsrum.

Toiletterne benyttes mest i forbindelse med arrangementer og besøgende i parken.

Kloakeringen er af ældre dato og kræver udskiftning på grund af træerødder. Bygningen og toiletterne er ofte udsat for graffiti og hærværk og kræver jævnligt vedligehold.

### *Opsummering*

Ud af de 11 toiletter i og omkring Kolding vurderer forvaltningen, at alle toiletter er godt benyttet, og det ikke er oplagt at lukke nogen.

Forvaltningen vil til Budget 2019 fremsende et ændringsforslag, hvor omlægning og gennemtænkning af toiletterne ved Stejlbjerg Anlægget og ved Rebæk strand, behandles.

#### Information og samarbejde:

Kolding kommune har øget samarbejdet med City Kolding omkring informationen for brug af offentlige toiletter.

Der er en god dialog omkring mulighederne for brugen af toiletter i offentlige bygninger og hos de erhvervsdrivende i gågaden.

Der er i den forbindelse lavet et forslag til en serie piktogrammer til brug for information omkring tilgængelige toiletter, så borgere kan se, hvilke offentlige bygninger og private ejere, der stiller toiletter til rådighed.



Figur 2: Piktogram med mulighed for tilvalg af puslebord og handicapsymboler

City Kolding har fremsat ønske om en kompensation eller tilskud til den øgede renholdelse til de erhvervsdrivende, der stiller toiletter til rådighed.

Forvaltningen har indhentet tilbud fra driftsafdelingen på daglig renhold af de 5 toiletter i Føtex i gågaden. Tilbuddet på daglig rengøring lyder på 114.000 kr./år for denne ene erhvervsdrivende.

For at synliggøre de eksisterende toiletter, som forvaltningen i dag drifter, eller hvor der er offentlig adgang, har forvaltningen oprettet informationer på den offentlige app "Find Toilet", så det er blevet nemmere at finde det nærmeste offentlige toilet. Informationerne bliver samtidig tilgængelige på kommunens hjemmeside.

Forvaltningen fortsætter samarbejdet med City Kolding og fremsender et ændringsforslag til Budget 2019 til dækning af det øgede driftsbudget.

#### Betalingstoiletter:

Forvaltningen har været i kontakt med AFA JCDeaux omkring opstilling af flere reklamefinansierede toiletter i Kolding by. De er interesserede og vil gerne involveres, når der er noget konkret med hensyn til størrelse, placering og synlighed, som de kan lave beregninger på.

Forvaltningen følger op på dialogen med JCDeaux, når der ligger en helhedsplan eller projektplan for f.eks. Borchs Gård, Klostergården samt andre områder, der er under ombygning.

### **Beslutning Teknikudvalget den 06-11-2017**

Godkendt.

# Punkt 6: Tilgængelighedsstrategi 2018-2022

16/5167

## Resumé

By- og Udviklingsforvaltningen og Senior- og Socialforvaltningen har udarbejdet forslag til Kolding Kommunes Tilgængelighedsstrategi 2018-2022.

Tilgængelighedsstrategien sætter rammerne for, hvordan Kommunen vil arbejde med at løfte den fysiske tilgængelighed i hele kommunen.

Strategien skal sikre en bedre borgerinddragelse, når nye tilgængelighedsløsninger udvikles, samt have fokus på at skabe overblik og tryghed for borgere med særlige behov via bedre information og oplysning om tilgængeligheden i kommunen.

Strategien skal desuden sikre, at tilgængelighed tænkes ind i byggeprojekter helt fra start, både i nybyggeri og renovering – uanset om der er tale om ude- eller indendørsarealer.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget og Social- og Sundhedsudvalget.

## Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør og senior- og sundhedsdirektøren foreslår,

at udkast til Tilgængelighedsstrategi 2018-2022 drøftes og sendes i høring.

## Sagsfremstilling

Tilgængelighed handler om, at alle borgere i Kolding kommune skal kunne deltage i samfundslivet. Kolding Kommune ønsker at være en kommune, hvor man som borger kan færdes sikkert og trygt – uanset funktionsevne.

Tilgængelighed handler derfor om, hvordan man i Kolding kommune 'indretter' byerne; vores bygninger, fortove, gågader, stisystemer, grønne områder og transporttilbud, men tilgængelighed handler ikke kun om sten og beton. Det handler også om 'bløde værdier' såsom fællesskab, rummelighed og tryghed.

Tilgængelighedsstrategien er blevet til via en designproces i et tæt samarbejde med forskellige handicapgrupper og personer, herunder en blind, en i automatisk kørestol, en i manuel kørestol og en på scooter.

Tilgængelighedsstrategien bygger også på input fra Handicaprådet, handicaporganisationer, Ældrerådet, byens borgere, fagpersonale med flere.

Erfaringerne viser bl.a., at forskellige handicapgrupper har brug for forskellige tilgængelighedsløsninger, men alle handicapgrupper har – nøjagtig som andre borgere i Kolding kommune – behov for at komme ud, at komme frem, at komme rundt og at komme ind.

Tilgængelighedsstrategien bygger på disse temaer. Tilgængeligheden skal gælde fra man træder ud af sin hoveddør til man igen er hjemme. Det er en kompleks udfordring.

Med afsæt i dialog, workshops og gåture med borgere med særlige behov, er man i Kolding Kommune – ud over temaerne i strategien – kommet frem til en række bærende værdier, som skal gennemsyre tankegangen og arbejdet med at løfte tilgængeligheden i Kolding kommune:

- Tryghed - Via information og godt tilgængelighedsdesign
- Sammenhæng - I aktiviteter og tilgængelighed
- Rummelighed - Vi er alle forskellige
- Synlighed - Mere oplysning om tilgængelighed
- Ligeværd - Der skal være plads til os alle
- Medinddragelse og samarbejde - Helt fra start

Temaerne og værdierne skal sikre, at arbejdet med den fysiske tilgængelighed i Kolding Kommune tager et stærkt afsæt i borgernes faktiske behov og sikre, at man tænker i sammenhænge og helheder, når der bygges nyt eller renoveres af Kommunen.

Forslag til Tilgængelighedsstrategi 2018-2022 sendes i høring til Ældrerådet, Handicaprådet og hos andre relevante involverede aktører.

## **Beslutning Teknikudvalget den 06-11-2017**

Godkendt.

### **Bilag**

Tilgængelighedsstrategi 2018-22 i Kolding Kommune.pdf

## **Punkt 7: Gratis parkering i weekenderne i december 2017**

17/18740

### **Resumé**

Kolding Kommune og City Kolding har siden 2011 arbejdet sammen om forskellige ordninger for delvis betalingsfri parkering i december.

Forvaltningen foreslår, at modellen for betalingsfrihed fra 2014, 2015 og 2016 fortsættes i 2017, så alle weekender i december samt perioden mellem jul og nytår gøres betalingsfri.

Ved at benytte samme model for betalingsfrihed som tidligere sikres genkendeligheden for betalingsfriheden.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Forslag**

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at alle de kommunale betalingspladser i Kolding bliver betalingsfri i weekenderne i december 2017 samt mellem jul og nytår 2017.

### **Sagsfremstilling**

Kolding Kommune og City Kolding har siden 2011 arbejdet sammen om forskellige ordninger for delvis betalingsfri parkering i december. I 2014, 2015 og 2016 har der været betalingsfri parkering i weekender i december måned samt perioden mellem jul og nytår.

City Kolding har fået gode tilbagemeldinger på ordningen og ser gerne modellen gentaget i 2017. Fastholdelse af modellen fra tidligere år medvirker til at skabe kontinuitet og genkendelighed for den gratis parkering i december.

Forvaltningen foreslår, at ordningen gentages i 2017, således at dagene 2.-3. december, 9.–10. december, 16.–17. december samt perioden 23.–31. december gøres betalingsfri.

Ordningen forventes at give et indtægtstab på ca. 65.000 kroner, men der forventes stadig en merindtægt på ca. 400.000 kroner i forhold til budgetmålet. Budgetmålet for indtægter fra betalingsparkering, køb af skrabe billetter og beboerlicenser samt indtægten fra mobilparkering er 6,79 mio. kroner i 2017. Indtægtstabet finansieres inden for Vej- og Parkpolitikens budget.

Der foretages ikke modregninger i de forskellige kommunale p-licensordninger. Der er tilføjet et afsnit i kommunens brochure vedrørende p-licenser, at der er delvis gratis parkering i Kolding midtby på betalingspladserne i december.

For at gøre opmærksom på ordningen, vil forvaltningen i samarbejde med City Kolding udarbejde pressemeddelelser til diverse medier samt orientere om ordningen på vores hjemmeside og Facebook. City Kolding vil informere om ordningen på deres City-App og i tilbudsaviser.

### **Beslutning Teknikudvalget den 06-11-2017**

Godkendt.

## Punkt 8: Omlægning af bybuslinje 2 ad Dyrehavegårdsvej

17/12739

### Resumé

På Teknikudvalgsmødet den 7. august 2017 drøftede Teknikudvalget følgende forslag stillet af Oluf Lykke Nielsen (O):

*"at Sydtrafik anmodes om at ændre ruten for bybuslinje 2, snarest muligt, således at linje 2 kører ad Dyrehavegårdsvej til Ndr. Ringvej i stedet for ad Slotssøvejen.*

*Begrundelse: Da Dyrehavegårdsvej lukkes for biltrafik, må det antages at mængden af personbiler stiger på Slotssøvejen, derved kan der opstå forsinkelser for linje 2 og dermed også linje 1".*

Teknikudvalget besluttede, at de ønskede at få belyst konsekvenserne ved en ændring af bybusrute 2 fra Slotssøvejen til Dyrehavegårdsvej.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at sagen drøftes.

### Sagsfremstilling

På Teknikudvalgsmødet den 7. august 2017 drøftede Teknikudvalget følgende forslag stillet af Oluf Lykke Nielsen (O):

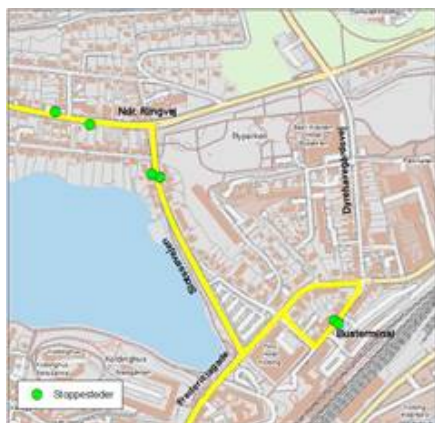
*"at Sydtrafik anmodes om at ændre ruten for bybuslinje 2, snarest muligt, således at linje 2 kører ad Dyrehavegårdsvej til Ndr. Ringvej i stedet for ad Slotssøvejen.*

*Begrundelse: Da Dyrehavegårdsvej lukkes for biltrafik, må det antages at mængden af personbiler stiger på Slotssøvejen, derved kan der opstå forsinkelser for linje 2 og dermed også linje 1".*

Teknikudvalget besluttede, at de ønskede at få belyst konsekvenserne ved en ændring af bybusrute 2 fra Slotssøvejen til Dyrehavegårdsvej.

I nedenstående belyses konsekvenserne:

Bybuslinje 2 kører i dag ad Fredericiagade – Busterminal – Slotssøvejen – Ndr. Ringvej og modsat, når den kører til og fra Busterminalen. Det foreslås, at linjen i stedet skal køre ad Fredericiagade – Busterminal – Dyrehavegårdsvej – Ndr. Ringvej.



Eksisterende ruteføring



Foreslået ruteføring

Dyrehavegårdsvej er hovedfærdselsåren for de bybusruter, som henholdsvis kommer fra nord eller skal mod nord fra Busterminalen i Mazantigade. I dag kører der i de hårdest belastede timer 18 afgange pr. time via Dyrehavegårdsvej.

Under høringen af det nye bybusnet i september 2014 blev der modtaget i alt 6 hørings svar, hvori man ønskede buskørslen på Dyrehavegårdsvej nedsat eller helt fjernet fra vejen. Teknikudvalget valgte dengang delvist at efterkomme dette ønske ved at lade bybuslinje 2 køre via Slotssøvejen i stedet for Dyrehavegårdsvej, således at antallet af afgangene via Dyrehavegårdsvej blev nedsat.

Der vil i de hårdest belastede timer blive op til 22 afgangene pr. time via Dyrehavegårdsvej, såfremt linje 2 også kører via Dyrehavegårdsvej.

Efter anlæggelsen af busslusen på Dyrehavegårdsvej er der ikke længere gennemkørende trafik. Der er gennemført en trafiktælling syd for busslusen i 2017, som viste en trafik på 287 biler i døgnet (ÅDT). Nord for busslusen kørte der i 2013 2.657 biler i døgnet (ÅDT). De to trafiktal kan ikke umiddelbart sammenlignes, men de indikerer et kraftigt fald i trafikken på Dyrehavegårdsvej syd for busslusen.

Ved en omlægning af ruteføringen på linje 2 som foreslået, vil der være 2 stoppesteder (én i hver retning) på Slotssøvejen, der skal nedlægges. Nærmeste stoppested vil være på Ndr. Ringvej i en gåafstand på ca. 200-300 meter.

Ved de to stoppesteder på Slotssøvejen er der i efteråret 2016 talt følgende antal på- og afstigere:

#### Retning mod Munkevænget (nordgående)

	Påstigere	Afstigere	I alt
Hverdage	36	10	46
Lørdag	22	1	23
Søndag	16	0	16

#### Retning mod Ankerhus (sydgående)

	Påstigere	Afstigere	I alt
Hverdage	5	39	44
Lørdag	1	13	14
Søndag	0	7	7

Sydtrafik anslår, at den foreslåede ændring af ruteføringen på linje 2 højst vil give en reduktion af køretiden på et minut, og de foreslår, i givet fald, at der ikke tages et minut fra køretiden, da dette kan give en lidt bedre buffertid for chaufførerne.

Fordele og ulemper ved omlægning af linje 2 via Dyrehavegårdsvej:

- Køretiden på linje 2 nedsættes med maksimalt 1 minut.
- Antallet af busafgange via Dyrehavegårdsvej ændres fra 18 til 22 pr. time i de hårdest belastede timer.
- 90 passagerer på hverdage, 37 på lørdage og 23 på søndage vil miste deres stoppested og få en forøget gangafstand på ca. 200-300 meter til nærmeste stoppested.

En ændring af ruteføringen på linje 2 kan implementeres ultimo juni 2018. Deadline for bestilling af en ændring hos Sydtrafik er den 1. december 2017.

### **Beslutning Teknikudvalget den 06-11-2017**

Godkendt med den tilføjelse, at Teknikudvalget ønsker at fastholde den nuværende ruteføring for bybuslinje 2.

## Punkt 9: Gratis kompost på genbrugspladserne

17/18973

### Resumé

I budgetforlig 2018 er der en budgetnote vedrørende gratis kompost, hvor det foreslås, at borgerne skal kunne afhente gratis kompost på genbrugspladserne.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at forvaltningen afholder kompostkampagner på kommunens genbrugspladser med gratis udlevering af havekompost.

### Sagsfremstilling

*I budgetnoten "Gratis kompost" står:*

*"Kolding er en grøn kommune. Derfor skal Kolding Kommune i lighed med mange af landets øvrige kommuner tilbyde borgerne at kunne hente gratis kompost på genbrugspladsen. Kompost er miljøvenlig gødning. <https://www.kolding.dk/varer/hus-og-have/humus-kompostbeholder-320-liter> men det er ikke alle som har mulighed for at lave egen kompost og det kræver viden og erfaring for at det lykkes. I Fredericia og Vejle kommuner kan man købe kompost. I Odense kan man hente gratis kompost på bestemte dage, mens andre kommuner tilbyder at man kan hente gratis kompost i bestemte perioder"*

*Forvaltningens bemærkninger:*

Der blev i 2011 afholdt kompostdage på Christiansfeld Genbrugsplads med mulighed for at afhente gratis havekompost. Havekomposten blev leveret af KomTek Miljø A/S, som på daværende tidspunkt havde kontrakt på opgaven med at behandle haveaffald fra kommunens genbrugspladser. På dagen kunne borgerne tillige få informationer og viden om, hvorledes man selv kan kompostere sit haveaffald bedst muligt.

Nuværende kontrakt på behandling af haveaffald er indgået med RGS Nordic A/S og løber til den 31. marts 2019.

Kontrakten omfatter afhentning og behandling af haveaffald til landbrugskompost. RGS Nordic A/S har ikke på nuværende tidspunkt mulighed for at producere havekompost.

Forvaltningen foreslår, at der i 2018 afholdes kompostkampagner på kommunes 5 genbrugspladser i forbindelse med påsken eller en af forårets øvrige helligdage.

Havekomposten vil i fornuftige mængder blive indkøbt fra et alternativt behandlingsanlæg og/eller eventuelt fra en anden kommune med egen behandling af haveaffald.

Set i relation til Teknikudvalgets fokusområde vedrørende brugeroplevelser, vil der ved afholdelse af disse kompostkampagner blive indtænkt events, som både giver information om hjemmekompostering samt information om implementeringen af den nye ordning med udsortering af madaffald.

Der vil endvidere blive igangsat en proces med henblik på afklaring af, hvordan cirkulær økonomi og haveaffald kan indtænkes i det næste udbud på behandling af haveaffald.

Omkostningerne til etablering af kompostkampagnerne forventes at kunne afholdes inden for driftsbudgettet for genbrugspladserne.

### Beslutning Teknikudvalget den 06-11-2017

Godkendt.

# Punkt 10: Årsregnskab og revisionsprotokollat 2016 for Motas I/S

17/17166

## Resumé

BDO har revideret regnskabet for Motas I/S og har forsynet årsrapporten med en revisionspåtegning uden forbehold.

Motas I/S havde i 2016 en nettoomsætning på 19.253.372 kr. mod en nettoomsætning på 19.054.000 kr. i 2015.

Årsregnskabet viser et overskud på 51.800 kr. i 2016, mod et overskud på 266.000 kr. i 2015. Det mindre overskud skyldes primært en markant stigning i vareforbruget for 2016.

Årets resultat anses for at være tilfredsstillende og giver fortsat Motas I/S en fornuftig likviditet og soliditet.

Egenkapitalen i Motas I/S udgør pr. 31. december 2016 8.450.726 kr.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

## Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at regnskabet fremsendes til Byrådets tiltrædelse.

## Sagsfremstilling

Modtagestation Syddanmark I/S (Motas) primære aktiviteter er indsamling, håndtering og rådgivning om farligt affald på sikker vis.

I 2016 afhentede og indsamlede Motas I/S 5.454 ton farligt affald, mod 5.258 ton i 2015. Forøgelsen skyldes en stigning i antallet af kunder hos Motas I/S. Forøgelsen svarer til en stigning af den håndterede mængde på 4% fra 2015 til 2016, og er i 2016 13% over den budgetterede mængde.

Motas I/S vil fortsat fokusere på at have en god rådgivning angående farligt affald og afholde kurser for sikker håndtering af det farlige affald. Samtidig ønsker Motas at øge mængden for afhentet og indsamlet affald.

Motas I/S regnskab udviser en nettoomsætning i 2016 på 19.253.372 kr. mod en nettoomsætning på 19.054.000 kr. i 2015. Der er altså sket en lille stigning på ca. 200.000 kr. i omsætningen. Det skyldes en stigning i antallet af kunder hos Motas.

Der var i 2016 omkostninger for 18.956.489 kr. samt afskrivninger for 311.969 kr., hvilket betyder et driftsresultat med et underskud på 15.086 kr., hvorimod der i 2015 var omkostninger 18.519.000 kr. samt afskrivninger for 303.000 kr., hvilket skabte et driftsoverskud på 232.000 kr.

Omkostningerne er steget ca. 500.000 kr. fra 2015 til 2016, hvilket primært skyldes vareforbruget, som er steget fra 12.745.000 kr. til 13.254.300 kr.

	2016	2015	Ca. forskel
Nettoomsætning	19.253.372 kr.	19.054.000 kr.	200.000 kr.
Omkostninger	18.956.489 kr.	18.519.000 kr.	500.000 kr.
Afskrivninger	311.969 kr.	303.000 kr.	9.000 kr.
Driftsresultat	-15.086 kr.	232.000 kr.	247.000 kr.

Grundet finansielle indtægter på 67.467 kr. har Motas I/S et overskud på 51.800 kr. i 2016.

Årets resultat anses dermed for at være tilfredsstillende og giver fortsat Motas I/S en fornuftig likviditet og soliditet.

Motas I/S forøger deres egenkapitalen med årets resultat, således at egenkapitalen pr. 31. december 2016 udgør 8.450.726 kr. mod 8.399.000 kr. i 2015.

Revision er udført af det statsautoriseret revisorselskab BDO, som har påført regnskabet med en revisionspåtegning uden forbehold.

### **Beslutning Teknikudvalget den 06-11-2017**

Forslaget indstilles til godkendelse.

### **Bilag**

Revisionsprotokol 2016

Årsberetning 2016

Årsrapport 2016

Protokol af møde nr. 15 juni 2017 underskrevet

# Punkt 11: Donation af permanent lysinstallation

17/19157

## Resumé

Erhvervsklubben Kolding ønsker at donere 1-3 lysinstallationer til Kolding i anledning af 750-års jubilæet i 2018.

Den indledende afdækning af mulighederne for etablering af lysætning på/ved/under Sønderbro er igangsat, og forvaltningen foreslår, at det drøftes i Kulturudvalget samt Teknikudvalget, hvorvidt der kan arbejdes videre med det skitserede projekt.

## Sagen behandles i

Kulturudvalget og Teknikudvalget.

## Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at udvalget godkender planerne for etablering af permanente lysinstallationer i midtbyen.

## Sagsfremstilling

Erhvervsklubben Kolding har henvendt sig til Kolding Kommune med henblik på at drøfte mulighederne for etablering af 1-3 permanente lysinstallationer i Kolding midtby. Erhvervsklubben ønsker at donere lysinstallationerne som en gave til byen i anledning af 750-års jubilæet i 2018.

Erhvervsklubben Kolding har til formål at medvirke til at skabe et dynamisk erhvervsliv og synliggøre Koldingområdet. Foreningen har 210 medlemmer inden for handel, håndværk, industri og liberale erhverv.

I forlængelse af henvendelsen har By- og Udviklingsforvaltningen været i dialog med Erhvervsklubben for nærmere at indkredse, hvad donationen i praksis kan bestå af. Stadsarkitekten samt repræsentanter fra Kulturafdelingen og Vej og Park har været med i vurderingen af de indledende forslag og ideer. Desuden har Kolding Light Festival været inddraget for at få deres erfaringer med midlertidige lysinstallationer med i overvejelserne. Light Festivalen er initieret af Erhvervsgruppen Kolding og er ikke direkte involveret i etableringen af de permanente installationer, men der vil naturligt være en dialog og et samarbejde, så festivalen kan understøtte de permanente installationer og omvendt.

Forvaltningen foreslår, at der arbejdes videre med etablering af belysning tilknyttet Sønderbro. Broen, der er bygget i sin nuværende form i 1808 og er omfattet af fredningsbestemmelser, vil med den rette belysning kunne udgøre et spændende element i bybilledet. Både broerne, åen og selve broens silhuet vil kunne belyses forskelligt alt efter "hverdag og fest", og der vil være mulighed for at sætte spot på et historisk knudepunkt – en hovedfærdselsåre både gennem Kolding – men også i sin tid mellem Danmark og fyrstedømmet Slesvig.

I forlængelse heraf vil der være mulighed for at etablere en lysætning i trækronen på den store guldhængepil, der vokser lige over for Søndertorv.

Der har desuden været indledende drøftelser om evt. lysætning ved Jernbanegade fra Buen op mod banegården. Eksempelvis ved belysning på de eksisterende træer i gaden. Da Light Festivalen også overvejer midlertidige installationer her, der vil kunne teste potentialet samt at forvaltningen desuden inden for en overskuelig fremtid planlægger at udskifte dele af belysningen i gaden, er vurderingen dog, at det vil være en fordel at udskyde etableringen af et eventuelt permanent værk på denne placering.

Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter etableringen af permanente lysinstallationer og tilkendegiver, hvorvidt etablering af permanente lysinstallationer på de foreslåede placeringer ved Sønderbro kan godkendes.

Såfremt udvalgene godkender placeringen, vil forvaltningen i samarbejde med Kolding Erhvervsklub gå videre med planerne og afdække fredninger, få de nødvendige tilladelser og sikre at lysætningen ikke bliver til gene for naboer m.v.

Erhvervsklubben påtænker at donere og stå for etableringen af de to beskrevne lysinstallationer ved Sønderbro, så snart alle tilladelser er faldet på plads. Kolding Kommune vil skulle stå for efterfølgende vedligehold og elforbrug. Udgiften til drift og vedligeholdelse afholdes af Vej- og Parkpolitikens budget.

Installationerne vil blive indviet i jubilæumsåret 2018. Om det bliver i forbindelse med Kulturnatten, Light Festivalen eller ved en anden lejlighed, er endnu ikke planlagt.

Alt afhængigt af omfanget af de beskrevne projekter, er der også mulighed for, at Erhvervsklubben vil donere endnu en lysinstallation i jubilæumsåret. Såfremt det bliver relevant vil Kulturudvalget og Teknikudvalget blive inddraget i forhold til placering inden.

### **Beslutning Teknikudvalget den 06-11-2017**

Godkendt.

## Punkt 12: Anlægsbevilling vedrørende p.nr. 4847 Projekter i Vamdrup

17/18450

### Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling vedrørende p.nr. 4847 Projekter i Vamdrup.

Ved Kongeåen ved Vamdrup Skole Øst bliver der etableret ét åsted inklusive forbedring af stiforløb og belysning, estimeret anlægssum 0,5 mio. kr.

Der er afsat 1 mio. kr. i Budget 2017 til Projekter i Vamdrup. De resterende 0,5 mio. kr. foreslås overført til 2018, til realisering af udviklingsplanen ved Kinoområdet og stadiongrunden.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

### Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

### Sagsfremstilling

Der er i Budget 2017 afsat 1 mio. kr. til ”Projekter i Vamdrup”. Samtidig er der lavet et oplæg til udmøntning af helhedsplanen for Vamdrup by, som blev behandlet af Plan- og Boligudvalget den 12. juni 2017 i form af en udviklingsplan for Kinoområdet og stadiongrunden. I sammenhæng med dette, er der i Budget 2017 og overslagsårene afsat 1 mio. kr. årligt til udmøntningen af helhedsplanen.

Som besluttet på Teknikudvalgets møde den 7. august 2017 bliver der etableret ét åsted ved Kongeåen ved Vamdrup Skole Øst, inklusive forbedring af stiforløb og belysning. Anlægget estimeres til 0,5 mio.kr. De resterende 0,5 mio. kr. overføres til 2018 til realisering af udviklingsplanen ved Kinoområdet og stadiongrunden.

Åstedet etableres ved Kongeåen tæt på Vamdrup Skole Øst og er inspireret af åstedet ”Akvariet”, som ligger ved Kolding Å.

Åstedet vil blive målrettet til undervisningsbrug og opholdsmuligheder.



”Akvariet” ved Kolding Å.

Ansøgningens bevillingsmæssige konsekvenser:

Anlægsbevilling                      500.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb:

2017 500.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Der er i investeringsoversigten for 2017 afsat 1.000.000 kr. til p.nr. 4847 Projekter i Vamdrup, heraf anvendes de 500.000 kr. til etablering af åstedet. De resterende 500.000 kr. foreslås overført til 2018 til p.nr. 4786 Vamdrup, realisering af helhedsplan. Flytningen resulterer i en mindreudgift i 2017 på 500.000 kr. og modsvares af en tilsvarende merudgift i 2018.

### **Centralforvaltningens bemærkninger**

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

### **Beslutning Teknikudvalget den 06-11-2017**

Forslaget indstilles til godkendelse.

# Punkt 13: Konsekvenser af budget 2018 - budgetposter medtaget i det vedtagne budget 2018

17/8737

## Resumé

Beskrivelse af konsekvenser for Vej- og Parkpolitik af det vedtagne budget 2018.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget.

## Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at redegørelsen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet beskrivelse af konsekvenserne af det vedtagne budget 2018.

Nedenstående budgetposter blev medtaget i det vedtagne budget 2018.

*DRIFT (i 1.000 kr.)*

*(Overstregede beløb er de ønskede beløb fra ændringsforslagene)*

Forslagsnr.	Tekst:	2018	2019	2020	2021	Beskrivelse af konsekvenser
VEJ-S-02	Midler til borgercentreret tilgængelighed i de offentlige rum – Kolding Kommunes tilgængelighedsstrategi	<del>500</del> 250	<del>800</del> 250	<del>920</del> 250	<del>1.092</del> 250	Det afsatte budget til opprioritering af fysisk tilgængelighed for borgere med særlige behov (funktionsnedsættelser) anvendes på baggrund af Tilgængelighedsstrategien 2018-2022 (under udarbejdelse). Midlerne til tilgængelighed fordeles på baggrund af borgerinddragelse, og prioriteringen af, hvilke tilgængelighedsforbedringer, der skal løses, vil blive afgrænset i forhold til det afsatte budget. Det er vigtigt at tænke sammenhængende tilgængelighed, hvorfor det vil være nødvendigt at koncentrere midlerne i færre, men sammenhængende, løsninger. Fordelingen af midlerne sker i samarbejde mellem Teknikudvalget, Handicaprådet og Social- og Sundhedsudvalget.
VEJ-S-03	Udvidelse af budget til drift og vedligehold af	350	350	350	350	Drift og vedligeholdelse af offentlige legepladser kan holdes inden for det afsatte

	offentlige legepladser jf. Legepladsstrategien					budget ifht. den politisk vedtagne legpladsstrategi og handleplan.
VEJ-S-06	Forøget vejafvandings- bidrag til Blue Kolding	<del>1.100</del> 1.000	<del>1.100</del> 1.000	<del>1.100</del> 1.000	<del>1.100</del> 1.000	Det afsatte budget betyder, at de resterende 100.000 kr. iht. det forventede budget skal findes inden for Vej- og Parkpolitikken.
VEJ-S-07	Drift af springvand i Slotssøen	65	65	65	65	Det afsatte budget muliggør drift af springvandet i Slotssøen.
VEJ-S-08	Afledt drift i forbindelse med puljemidlerne	<del>700</del> 500	<del>890</del> 500	<del>1.080</del> 500	<del>1.270</del> 500	Det afsatte budget til afledt drift i forbindelse med puljeprojekter er mindre end det fremsendte ændringsforslag. Det foreslås, at de resterende 200.000 kr. reserveres af puljemidlerne for 2018 for at sikre, at den afledte drift kan udføres. Derudover vil forvaltningen med udgangspunkt i erfaringerne fra 2018, samt de tidligere år med puljemidler, fremsende ændringsforslag til budget 2019 på afledt drift til puljeprojekter, hvis budgetproceduren for 2019 giver mulighed for dette.
VEJ-S-09	Vejmandsordningen	450	450	450	450	Vejmandsordningen videreføres i sin nuværende form inden for det afsatte budget. Vejmanden er aktiv i Christiansfeld, Vamdrup, Lunderskov og Dalbyområdet.
VEJ-S-15	Etablering af hundeskov ved Christiansfeld	159	31	31	31	Hundeskovene kan etableres og driftes for det afsatte budget.
	Belægning veje, fortove og cykelstier	5.000	0	0	0	Forvaltningen vil i forbindelse med planlægning af 2018 sikre, at der prioriteres belægningsforanstaltninger for yderligere 5 mio. kr. Den samlede prioritering fremlægges for Teknikudvalget i 1. kvartal 2018.
	Diverse småprojekter jf. note	1.180	0	0	0	Projekterne afklares med forslagsstillerne og der regnes anlægsoverslag for samtlige projekter. Der fremlægges en sag for

						Teknikudvalget. Hovedparten af projekterne forventes at give tryghed lokalt.
	Legeplads Søsterhuset, Slæbested ved Løverodde og rekreative stier.	60	110	130	130	De angivne projekter forventes at kunne driftes for det afsatte budget.
	Undersøgelse omfartsvej Nr. Bjert	250	0	0	0	Der gennemføres en forundersøgelse til vurdering af, hvor meget trafik omfartsvejen kan flytte. Dette suppleres med et groft anlægsoverslag.

*ANLÆG (1.000 kr.)*

*(Overstregede beløb er de ønskede beløb fra ændringsforslagene)*

Forslagsnr.	Tekst:	2018	2019	2020	2021	Beskrivelse af konsekvenser
VEJ-A-02	Ny Esbjergvej/Vejlevej - Etablering af højresvingsbane fra Ny Esbjergvej	915	915	0	0	Trafikafviklingen fra Ny Esbjergvej til Vejlevej forbedres og kapaciteten i hele krydset forbedres, idet der kan afvikles separat højresvingstrafik fra flere retninger. *note driftsmidler
VEJ-A-04	Højresvingsbane – Østerbrogade/Kolding Åpark	825	825	0	0	Fremkommeligheden i krydset forbedres og anlæg af højresvingsbane koordineres med developere i området. *note driftsmidler
VEJ-A-05	Etablering af parkeringsplads ved den gamle Jernbanestation i Jernbanegade, Christiansfeld	800	0	0	0	Der anlægges ca. 18 p-pladser på asfaltareal til at styrke parkeringen i centrum. *note driftsmidler
VEJ-A-09	Udvidelse af kapaciteten på parkeringspladsen ved Warmingsgade	545	0	0	0	Antallet af p-pladser forøges med 23, hvilket er med til at give flere langtidsparkeringspladser i bymidten.
VEJ-A-15	Højvang – Lunderskov – Bedre forhold for cyklister og fodgængere	1.565	0	0	0	Der anlægges en kombination af '2 minus 1 vej' og cykelbrede kantbaner til at forbedre trygheden for cyklister. Det samlede anlægsoverslag er på 2,8

						mio. kr. De 1,565 mio. kr. suppleres med ubrugt budget fra 2016 på 1,235 mio. kr. *note driftsmidler
VEJ-A-16	Almind Hule – anlæg af cykelsti	<del>2.300</del> -	2.300	0	0	Cykelstien vil gøre det mere trygt at færdes til skolen. *note driftsmidler
VEJ-A-17	Etablering af cykelsti i Vamdrup ved Vamdrup Skole	<del>390</del>	390	0	0	Den nuværende grussti asfalteres og hæver stiens serviceniveau. Der opsættes belysning, som gør det tryggere at færdes på stien. *note driftsmidler
VEJ-A-19	Åhaven, et rekreativt område i Kolding Åpark	<del>2000</del> -	2.000	0	0	Projektet finansieres i et samarbejde mellem VUC, BlueKolding og Kolding Kommune. Det kan eventuelt blive nødvendigt at fremrykke en del af bevillingen fra 2019 til 2018. *note driftsmidler
VEJ-A-20	Renovering af Storegade i Lunderskov	<del>10.000</del> 5.000	0	0	0	Renoveringsprojektet udarbejdes og udføres i samarbejde med BlueKolding. Der arbejdes med kombinerede LAR og opholdsarealer. Projektforslaget fremlægges til politisk godkendelse. *note driftsmidler
VEJ-A-22	Kolding Å	<del>5.390</del> 146 2.000	146 0	146 0	146 0	Der er afsat 2 mio. kr. til at fortsætte udviklingen af Kolding Å. Der skal foretages en prioritering af opgaverne. Dette vil ske i tæt dialog mellem politikerne og forvaltningen. Der kan udarbejdes en etapeplan, således at resterende midler søges ved at der fremsendes ændringsforslag til budget 2019, hvis budgetproceduren for 2019 giver mulighed for dette. *note driftsmidler
VEJ-A-24	Legeplads Søstrehusets Have –	<del>700</del>	700	0	0	Der vil i 2018 ske en sparring med

	Christiansfeld · Afledt drift		20	20	20	Brødremenigheden og øvrige interessenter med det formål at udarbejde et forslag til udførelse i 2019.
VEJ-A-25	Slæbested ved Løverodde · Afledt drift	200 0	0 50	0 50	0 50	Slæbestedet forventes at kunne etableres inden for det afsatte budget.
VEJ-A-26	Stiforbindelse fra lokalplan 0911-12 ved Stenderupvej til Østerløkke	800		800	0	Der anlægges en midlertidig cykelstiforbindelse i grus for at skabe en tryk stiforbindelse fra det nye boligområde syd for Stenderupvej til eksisterende lokalvej Østerløkke. *note driftsmidler
VEJ-A-27	Forbedring af krydsningsforholdene for bløde trafikanter ved Arena Syd i Vamdrup	550	0	0	0	Krydsningsshellen vil forbedre trygheden og trafiksikkerheden for bløde trafikanter ved Arena Syd.
VEJ-A-29	Bustrafik over Banegårdspladsen	550	0	0	0	Bevillingen muliggør gennemførelse af projektet med etablering af bybuslinje hen over banegårdspladsen jf. beslutning i Teknikudvalget, august 2017. De 550.000 kr. suppleres med restbudgettet fra tidligere bevilling. I forbindelse med projektet skal der fjernes 8 korttidsparkeringspladser. *note driftsmidler
	Projekt omklædning – toilet ved badebro ved Lyshøjalle	800	0	0	0	Der gennemføres en proces i samarbejde med Stadsarkitekten om, hvorledes og på hvilket niveau, der kan anlægges omklædningsfaciliteter ved Lyshøj. Det vil ske i samarbejde med relevante aktører.
	Fortov Hejlsmindebakken – Mengvej	480	0	0	0	Der anlægges en stiforbindelse langs Mengvej til aflastning af nuværende rute langs Gl. Mengvej.
	Belysning Arlavej	320	0	0	0	Belysningen på Arlavej vil forbedre trygheden for bløde trafikanter.

						*note driftsmidler
	Legepladser og nderum	400	400	400	400	Beløbet tænkes afsat i en pulje, som i et samarbejde med Børne- og Uddannelsesforvaltningen skal anvendes til at forbedre legepladser og nderum ved skolerne. Sigtet er at styrke sammenhængen mellem skolerne og lokalområderne. Der bliver udarbejdet et kommissorium til politisk godkendelse i Teknikudvalget og Børne- og Uddannelsesudvalget.

\*Note driftsmidler:

Under Vej- og Parkpolitik er der en række bevilgede anlæg i Budget 2018, hvor der ikke er medtaget beløb til de årlige løbende driftsudgifter. Forvaltningen har gennemgået disse budgetposter, og det samlede niveau for manglende driftsfinansiering er angivet i nedenstående skema.

	(hele 1.000 kr.)	2018	2019	2020	2021	Noter
<b>Vej- og Parkpolitik</b>	<b>354</b>	<b>986</b>	<b>1.209</b>	<b>1.402</b>		
VEJ-S-08 Drift puljemidler, landsby/centerby	200	390	580	770		
VEJ-S-06 Vejafvandingsbidrag Blue Kolding	100	100	100	100		
VEJ-A-02 Højresving Ny Esbjergvej/Vejlevej			2	2		Rykket til 2019
VEJ-A-04 Højresving Kolding Åpark			4	4		Rykket til 2019
VEJ-A-05 Etablering af parkeringsplads gl.			8	8		
VEJ-A-15 Højvang Lunderskov, bedre forhold for			28	28		
VEJ-A-16 Alminde Hule - cykelsti			26	26		Rykket til 2019
VEJ-A-17 Cykelsti Vamdrup Skole			5	5		Rykket til 2019
VEJ-A-19 Åhaven i Kolding Åpark			100	100		Rykket til 2019
VEJ-A-20 Lunderskov Storegade			150	150		
VEJ-A-26 Sti Agtrup					3	rykket til 2020
VEJ-A-29 Bus over baneårdspadsen			12	12		
Projekt omklædning - toilet ved			100	100		
Badeplatform Bønstrup Sø			15	15		
Kolding Å		54	54	54	54	
Fortov Heilsmindebakken - Mengvej			3	3		
Belysning Artavej			5	5		
Drift Hævet flader Ågårdvej - byskilt Vester			5	5		
Drift Trafikdæmpning Stebholt Skår.			7	7		
Drift Gadeslys Hoppesvej			3	3		
Drift Belægning Cykelsti Ågård			0	0		
Drift Trafikring kryds Frørup			2	2		

I 2018 er der ikke afsat driftsmidler på 354.000 kr., og dette vokser frem til 2021 til ca. 1,4 mio. kr.

Da der er tale om en række anlægsposter, er forventningen, at hele driftsbeløbet ikke iværksættes fuldt i 2018, men vil få fuld virkning for 2019.

De manglende driftsmidler skal enten findes ved reduktioner i det øvrige budget for Vej- og Parkpolitik eller gennem et vedtaget ændringsforslag, hvis budgetproceduren for 2019 giver mulighed for dette.

Forvaltningen vil i forbindelse med budgetforhandlingerne i 2019 fremlægge en konkret sag for dette.

## Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

## Beslutning Teknikudvalget den 06-11-2017

Godkendt.

## Punkt 14: Konsekvenser af budget 2018 - anlæg og drift for ikke medtagne ændringsforslag

17/8737

### Resumé

Beskrivelse af konsekvenserne for Vej- og Parkpolitik af det vedtagne budget 2018 for ikke medtagne ændringsforslag.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at redegørelsen tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet beskrivelse af konsekvenserne af det vedtagne budget 2018 for de ændringsforslag, som ikke er medtaget i budgetforliget for 2018.

*DRIFT (1.000 kr.)*

Forslagsnr.	Tekst:	2018	2019	2020	2021	Beskrivelse af konsekvenser
VEJ-S-01	Samkørsel – ”Brug bilen”. Udvikling af pendler-app	1.200	50	50	50	Samkørselsprojektet er et vigtigt, men stadig uprøvet, element i Mobilitetsplanen til at reducere trængslen og presset på p-pladserne i Kolding bymidte. Det at ændre adfærden kan være en meget billig og effektiv måde at reducere trængslen på. Ved ikke at sætte projektet i gang kan effekten af adfærdstiltag ikke vurderes.
VEJ-S-04	Renovering af særlige broer og bygværker	1.100	750	500	600	Det manglende beløb betyder, at: - Bro ved det gamle elværk ikke renoveres. Forvaltningen vil indlede dialog med Trefor omkring deres muligheder for at renovere broen. Alternativt sættes broen i kontrolleret forfald. - ”Den Blå bro” ved Christiansfeld sættes i kontrolleret forfald, og efter en årrække erstattes den med en bro, der opfylder drifts- og sikkerhedshensyn og ikke æstetiske hensyn, som ellers kunne passe til

						Christiansfeld som UNESCO-by. - Bro ved Riberdyb afventer kommende projekter i området. Indtil da sættes broen i kontrolleret forfald. - Bro ved Gåskærvej sættes i kontrolleret forfald og lukkes og afspærres, hvis broen vurderes at være i uforsvarlig stand.
VEJ-S-05	Kapitalværdi af broer og bygværker	2.000	1.350	1.400	1.400	Det manglende beløb betyder, at: - Kapitalværdien af kommunens broer ikke vil blive opretholdt. - Der skal udarbejdes en ny drifts- og vedligeholdelsesplan ud fra det tilbageværende budget. - Det kan blive nødvendigt at afspærre/lukke broer/dele heraf, der ikke er sikkerhedsmæssigt forsvarlige. - En række broer vil blive sat i kontrolleret forfald. - Æstetiske hensyn, renhold, maling og lignende forhold vil blive nedprioriteret i forhold til sikkerhedsmæssige hensyn.
VEJ-S-10	Kollektiv trafik - implementering af bybusser kørende på alternative drivmidler	0	0	2.000	2.000	På møde i Teknikudvalget den 2. oktober 2017 blev det besluttet ikke at arbejde videre med EU medfinansieringsprojektet og forvaltningen blev pålagt at arrangere en temadag med Sydtrafik om muligheden for at indarbejde miljøvenlige brændstoffer i tilrettelæggelsen af det kommende bybusudbud.
VEJ-S-11	Ruteudvidelse på bybuslinje 3	807	807	807	807	Linje 3 vil ikke betjene Bramdrupvej og Bramdrupskovvej. De to veje vil fortsat blive betjent af linje 5 og 6.
VEJ-S-12	Alternativ efterkommelse	1.100	1.100	1.100	1.100	Der indsættes ikke en ekstra bus på linjen og det er således ikke muligt

	af forsinkelser på linje 1 og 2					at køre ad Gl. Tved/Engen/Bøgevangenget.
VEJ-S-13	Betjening af Gl. Tved med busrute 254	21	21	21	21	Gl. Tved betjenes ikke direkte med bus.
VEJ-S-14	Øget graffiti indsats	500	500	500	500	Det manglende beløb betyder, at: - Der ikke udvides i aftaler omkring graffiti fjernelse. - Der ikke foretages yderligere forbyggende indsats på graffiti på inventar i Kolding by. - Det tværfaglige samarbejde i kommunen omkring fjernelse af graffiti på kommunale ejendomme ikke udvides.

*ANLÆG (1.000 kr.)*

Forslagsnr.	Tekst:	2018	2019	2020	2021	Beskrivelse af konsekvenser
VEJ-A-01	Etablering af to højresvingsbaner i vejkryds Platinvej/Vejlevej og C F Tietgensvej/Vejlevej · Afledt drift	1.500 0	0 2	0 2	0 2	Trafikken stuver i dag et godt stykke tilbage ad Platinvej i myldretiden. Ud over at give lange rejsetider betyder det også, at det kan være svært at komme ind og ud af overkørsler, som ligger på Platinvej. Ligeledes kan kapaciteten i krydset ikke udnyttes fuldt ud.
VEJ-A-03	Krydsombygning Tankedalsvej/Vonsildvej og Industrivej · Afledt drift	6.500 0	0 7	0 7	0 7	Signalanlægget kan optimeres og skal fremover indgå i ITS strategien. Disse løsninger er forholdsvist kortsigtede og med den store trafikvækst i Kolding Kommune må det forventes, at trafikafviklingen bliver meget langsom.
VEJ-A-06	Renovering af p-plads nord for Ndr. Ringvej – ved Legeparken · Afledt drift	3.500 0	0 36	0 36	0 36	P-pladsen reetableres i grus og ikke i asfalt efter ombygningen af krydset Ndr.

						Ringvej/Skovvangen. P-pladsen benyttes af mange brugere til legeparken.
VEJ-A-07	Udvidelse af pendler parkeringspladsen på Kokholm ved Scandic · Afledt drift	1.870 0	0 15	0 15	0 15	Pendlerpladsen er i dag fyldt op. Derfor er der ikke mulighed for at understøtte yderligere samkørsel og deraf følgende reduktion af trængslen på vejnettet.
VEJ-A-08	Videovervågning af centrale parkeringspladser · Afledt drift	4.300 40	0 80	0 80	0 80	Der vil ikke blive forbedrede muligheder for at forebygge tyveri og hærværk på de centrale parkeringspladser.
VEJ-A-10	Stepping – vejudvidelser ifm. grusgravkørsel · Afledt drift	13.500 0	0 68	0 68	0 68	Jf. budgetnote pålægges det by- og udviklingsdirektøren at følge sagerne om råstofgravning i Stepping-området tæt og klarlægge, hvorledes kommunen bedst muligt kan tilrettelægge den fornødne udbygning af vejnettet. I den forbindelse skal der forelægges et forslag til prioritering af strækninger til sideudvidelse mv.
VEJ-A-11	Stepping – anlæg af omfartsvej · Afledt drift	41.125 0	0 165	0 165	0 165	Jf. budgetnote pålægges det by- og udviklingsdirektøren at følge sagerne om råstofgravning i Stepping-området tæt og klarlægge, hvorledes kommunen bedst muligt kan tilrettelægge den fornødne udbygning af vejnettet. I den forbindelse skal der forelægges et forslag til prioritering af strækninger til sideudvidelse m.v.
VEJ-A-12	Haderslevvej – Christiansfeld – Nyt vejprofil	5.800	0	0	0	Den nuværende brede vej betyder, at mange bilister kører

	· Afledt drift	0	6	6	6	for stærkt. Dette forventes at fortsætte. Jf. budgetnote om <i>Cykelpulje</i> har forvaltningen søgt Vejdirektoratets cykelpulje om anlæg af cykelstier på denne strækning. Cykelstierne vil gøre det tryggere for de bløde trafikanter og vil indsnævre vejbredden og reducere hastigheden.
VEJ-A-13	Rytterskolevej – anlæg af fortov el.lign. · Afledt drift	510 0	0 10	0 10	0 10	Der anlægges ikke fortov, som forbinder det eksisterende fortov med nyt boligområde.
VEJ-A-14	Seest Bakke – trafiksanering · Afledt drift	1.025 0	0 15	0 15	0 15	Beboernes ønske om at nedsætte hastigheden og øge trygheden kan ikke imødekommes.
VEJ-A-18	Cykelstier på Skolebakken i Nr. Bjert · Afledt drift	6.600 0	0 30	0 30	0 30	De bløde trafikanter, som benytter vejen, får ikke bedre vilkår. Jf. budgetnote om <i>Cykelpulje</i> har forvaltningen søgt Vejdirektoratets cykelpulje om anlæg af cykelstier på denne strækning. Cykelstien vil gøre det tryggere for de bløde trafikanter og vil indsnævre vejbredden og reducere hastigheden.
VEJ-A-21	Friarealer omkring Klostergården · Afledt drift	8.750 327	7.600 327	0 327	0 327	Der er ikke afsat anlægsmidler, hvorfor der skal søges eksterne midler for at gennemføre projektet. Dette vil ske ved, at forvaltningen afsøger mulighederne for fundraising i overensstemmelse

						med budgetnote for Klostergården.
VEJ-A-23	Legeplads Lindegade, Christiansfeld · Afledt drift	1.200 0	0 20	0 20	0 20	Der kan ikke anlægges en legeplads i Lindegade til at understøtte den politisk godkendte legepladsstrategi.
VEJ-A-28	Etablering af Signalanlæg i Krydset Platinvej – Stålvej · Afledt drift	5.600 0	0 23	0 23	0 23	Der kan ikke etableres et signalanlæg i krydset. I myldretiden vil bilerne fortsat stuve et godt stykke tilbage ad Stålvej og næsten hen til rundkørslen ved Ny Esbjergvej.
VEJ-A-30	Idyl – cykelsti mellem Ankerhusvej og rundkørslen på Skamlingvejen · Afledt drift	3.500 0	0 27	0 27	0 27	Der anlægges ikke cykelsti til fremme af trygheden på strækningen.

### Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

### Beslutning Teknikudvalget den 06-11-2017

Godkendt.

## Punkt 15: Konsekvenser af budget 2018 - jordpolitik anlæg for ikke medtagne ændringsforslag

17/8773

### Resumé

Beskrivelse af konsekvenser for Jordpolitik af det vedtagne budget 2018 for ikke medtagne ændringsforslag.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at redegørelsen tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet beskrivelse af konsekvenserne af det vedtagne budget 2018.

Nedenstående ændringsforslag blev ikke medtaget i det vedtagne budget 2018.

*ANLÆG (1.000 kr.)*

Forslagsnr.	Tekst:	2018	2019	2020	2021	Beskrivelse af konsekvenser
JOR-A-01	Byggemodningsrammen	0	15.000	15.000	15.000	Med de afsatte beløb i overslagsårene vurderes det ikke at være muligt at realisere alle planer om nye udstykninger og samtidig færdiggøre igangværende. Det giver ej heller rum til at handle, såfremt der er udsigt til en erhvervsvirksomhed, der kommer i løbet af året, hvorved der med kort varsel er brug for at byggemodne erhvervsjord.

### Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

### Beslutning Teknikudvalget den 06-11-2017

Godkendt.

# Punkt 16: Bevillingsnoter 2018 vedrørende Vej- og Parkpolitik

17/8737

## Resumé

Der er for Vej- og Parkpolitik vedtaget nedenstående bevillingsnoter i forbindelse med Budget 2018:

- Sikker skolevej Vester Nebel
- Busser uden tidsplan
- Banegårdsplads med udsyn
- Cykelpulje
- Rengøring af bymidte
- Udbygning af vejnet i Steppingområdet i forbindelse med råstofgravning
- Grøn drift, forskønnelse af byområder
- Genvurdering af grundlaget for at lukke Plovfuren
- Gratis kompost
- Regnvandsbed
- Borchs Gård som grøn oase
- Diverse mindre vejprojekter

## Sagen behandles i

Teknikudvalget.

## Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at bevillingsnoterne tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Nedenfor er en oversigt over bevillingsnoterne for Vej- og Parkpolitik samt forvaltningens bemærkninger.

Bevillingsnoter vedrørende Vej- og Parkpolitik	Bemærkninger
<i>Sikker skolevej i Vester Nebel</i> Tryk og sikker skolevej til børn, som skal cykle til Vester Nebel skole. Byen vokser mod Kolding og skolen ligger i modsat retning. Der skal foretages en undersøgelse af, hvordan skolebørn på cykel, fra den østlige del af byen, herunder Elkærholmparken samt den nye udstykning, kan cykle trygt og sikkert i skole. En undersøgelse, som indeholder en anbefaling af, hvor en afmærket cykelsti skal være, samt en pris på udførelse. Undersøgelsen samt økonomisk overslag forelægges Teknikudvalget inden sommerferien 2018, således at det kan indgå ved budgetlægningen for 2019-2022.	I samarbejde med skolen udarbejdes en skolevejsanalyse, så den mest økonomiske og tryghedsmæssige rute kan udpeges. På baggrund af den udpegede rute udarbejdes et anlægsoverslag/ændringsforslag, som kan indgå i Budget 2019, hvis 2019, hvis budgetproceduren for 2019 giver mulighed for dette. Dette vil blive fremlagt juni 2018.
<i>Busser uden tidsplan</i> I udlandet er der gode erfaringer med dolmus-busruter, som er busruter, der kører uden tidsplan. Det pålægges by- og udviklingsdirektøren at indgå i dialog med Sydtrafik med henblik på at afklare mulighederne for en Kolding-model.	Forvaltningen vil bede Sydtrafik om at indsamle erfaringer med lignende ruter samt lave forslag til rute i Kolding by.

<p><i>Banegårdsplads med udsyn</i>  Det pålægges by- og udviklingsdirektøren at udarbejde en udviklingsplan for området ved Banegårdspladsen med afsæt i helhedsplanen for Kolding bymidte. Planen skal afdække de potentialer, der er for gøre området til et attraktivt ankomststed til Kolding og skitsere muligheder for omdannelse og nybyggeri – herunder i forhold til posthuset. Planen skal samtidig indeholde et forslag til, hvordan Sneglen kan omdannes til en permanent park, som sikrer synergier og sammenhænge til slotssøen, biblioteket, bymidten m.v. Det skal desuden skitseres, hvordan der kan skabes sammenhænge på tværs af jernbanen til inderhavnsområdet og Campusområdet, ligesom mulighederne for en sænkning af Fredericiagade undersøges i forhold til at skabe yderligere udsigt til Slotssøen.  Beskrivelsen skal også indeholde et forslag til en procesplan og eventuel projektkonkurrence for parken. Udviklingsplanen forelægges til politisk behandling senest juni 2018.</p>	<p>Afsættet for udarbejdelse af en udviklingsplan vil være tankerne og intentionerne i helhedsplanen for bymidten. I helhedsplanen sættes der fokus på pladser, rum og forbindelser, men også omdannelse af posthusgrunden.</p> <p>Der skal sættes ressourcer af til en design- og borgerinddragende proces.</p> <p>Procesplanen kræver et kommissorium og nedsættelse af en bred projektgruppe. Ressourcerne skal findes internt og/eller eksternt.</p> <p>Projektet skal ses i sammenhæng med forsøg med at lade en bybusrute køre hen over banegårdspladsen, og beslutningen fra møde i Teknikudvalget i august 2017 om igangsætning af udviklingsplan for området.</p> <p>Planen behandles politisk senest juni 2018.</p>
<p><i>Cykelpulje</i>  Kolding Kommune bør fortsætte den mangeårige cykelfremmeindsats af både miljø- og sundhedshensyn. Dette skal ske ved både at fremme cykelfremmeinitiativer via eksisterende midler og ved at ansøge nye puljer og fonde. Som et konkret indsatsområde pålægges by- og udviklingsdirektøren i samarbejde med politiet at undersøge muligheden for og udpege konkrete kryds, hvor der kan etableres højresvingsbaner for cyklister, så der lovligt kan svinges til højre ved rødt lys. Herved kan cyklisterne komme hurtigere og mere sikkert frem. Et andet konkret tiltag er en screening af mulighederne for etablering af cykelsti i Lunderskov fra Havrevang via Kirkevejen til Kongsbjergskolen. Resultat af screeningen samt beregning af omkostninger til projektet forelægges Teknikudvalget inden sommerferien 2018.  Såfremt der afsættes en ny statslig pulje, som kræver kommunal medfinansiering, vil forligspartierne sætte sig sammen og afklare muligheden for at prioritere den kommunale medfinansiering.</p>	<p>Der gennemføres analyse af potentielle vejkryds, hvor cyklister kan svinge til højre for rødt.</p> <p>Der udarbejdes anlægsoverslag for etablering af sti fra Havrevang via Kirkevejen til Kongsbjergskolen i Lunderskov forud for Budget 2019, hvis budgetproceduren for 2019 giver mulighed for dette.</p> <p>Der er i efteråret 2017 indsendt ansøgning til cykelpulje, og hvis der kommer yderligere nye statslig puljer, vil forvaltningen vurdere mulighederne for at søge midler til anlæggelse af cykelsti.</p> <p>Resultatet af noten behandles i Teknikudvalget i juni 2018.</p>
<p><i>Rengøring af Bymidte</i>  Det pålægges by- og udviklingsdirektøren at udarbejde forslag til en model, som kan løfte rengøringsindsatsen i Kolding bymidte. Modellen skal være baseret på et princip om øget synlig rengøring – og indebære en fælles indsats mellem kommunen og midtbyens grundejere, butikker,</p>	<p>Som en del af bydesignmanualprojektet, vil der blive udarbejdet et oplæg vedrørende renhold i bymidten i samarbejde med City Kolding og midtbyens øvrige aktører. Modellen behandles politisk juni 2018.</p>

<p>cafeer/restauranter og andre erhvervsdrivende. Det bør i den forbindelse afklares, om der skal etableres en form for vejmandsordning i bymidten, som både kan varetage rengøringsopgaver og være daglig dialogpartner med de erhvervsdrivende og grundejerne om at løfte midtbyens renholdelsesniveau. Der skal samtidig redegøres for, hvordan ordningen kan ses i sammenhæng med, og som et supplement til, den eksisterende rengøringsopgave, ligesom muligheden for anvendelse af fleksjob til løsning af en del af opgaven afklares. Forslag til model skal foreligge til politisk stillingtagen senest i juni 2018 med henblik på fremsendelse af ændringsforslag til budget 2019.</p>	
<p><i>Udbygning af vejnet i Steppingområdet i forbindelse med råstofgravning</i>  Det pålægges by- og udviklingsdirektøren at følge sagerne om råstofgravning i Stepping-området tæt og klarlægge, hvorledes kommunen bedst muligt kan tilrettelægge den fornødne udbygning af vejnettet. I den forbindelse skal der forelægges et forslag til prioritering af strækninger til sideudvidelse m.v.  En samlet redegørelse skal forelægges Teknikudvalget senest 1. juli 2018 med henblik på at fremsætte et ændringsforslag til budget 2019.</p>	<p>Forvaltningen har fremlagt en række forslag til forbedring af de trafikale forhold ved råstofgravning. Forvaltningen vil med udgangspunkt i udviklingen i sagen prioritere de allerede forelagte vejudbygningsmuligheder. Resultatet behandles politisk juni 2018.</p>
<p><i>Grøn drift, forskønnelse af byområder</i>  Det pålægges by- og udviklingsdirektøren at udarbejde et forslag til, hvorledes der kan ske en justering af den grønne drift, så der opnås et højere plejeniveau på de mest synlige og bynære områder. Forslaget skal således indeholde et forslag til, hvordan der kan differentieres i plejeniveau, så de mest synlige områder kan gives et løft til gavn for turister, gæster og borgere. Et eventuelt forslag om et generelt løft af plejeniveau medtages som ændringsforslag til budget 2019.</p>	<p>Der skal udarbejdes en kvalitetsplan for plejeniveauerne af de grønne bynære områder (Kolding og centerbyerne). Der skal laves en samlet vurdering ud fra de eksisterende plejeelementpriser, så driften kan optimeres. Det overordnede mål er at bruge flest ressourcer, hvor borgerne er, under hensyntagen til arkitektur, kultur og benyttelse. Kvalitetsplanen skal give afsæt for handleplaner til de enkelte grønne områder og parker. Der skal også sættes fokus på overholdelse af kvalitetsbeskrivelserne for at kunne opnå et optimalt resultat samt understrege nødvendigheden af, at der følger driftsmidler med til nye anlæg.</p>
<p><i>Genvurdering af grundlaget for at lukke Plovfuren</i>  Det pålægges by- og udviklingsdirektøren at gennemføre en analyse og vurdering af den mest hensigtsmæssige, fremtidige trafikafvikling i den sydvestlige del af Kolding. Analysen skal ses i lyset af den kraftigt forøgede trafikvækst i Kolding, svarende til en fordobling i forhold til tidligere år, og skal omfatte en genvurdering af grundlaget for at lukke Plovfuren i Kolding Ådal,</p>	<p>Der gennemføres en analyse af de trafikale forhold i den sydvestlige del af Kolding. Analysen er af en så omfattende karakter, at den forventes udliciteret til rådgivende ingeniørfirma. Midlerne til opgaven tages fra eksisterende driftsbudget. Analysen behandles politisk i juni 2018.</p>

<p>jf. Mobilitetsplanen, også med henblik på at minimere generne for beboerne i området. Analysen skal foreligge i løbet af 1. halvår 2018.</p>	
<p><i>Gratis kompost</i> Kolding er en grøn kommune. Derfor skal Kolding Kommune i lighed med mange af landets øvrige kommuner tilbyde borgerne at kunne hente gratis kompost på genbrugspladsen. Kompost er miljøvenlig gødning. Men det er ikke alle, som har mulighed for at lave egen kompost, og det kræver viden og erfaring for at det lykkedes. I Fredericia og Vejle kommuner kan man købe kompost. I Odense kan man hente gratis kompost på bestemte dage, mens andre kommuner tilbyder at man kan hente gratis kompost i bestemte perioder. <a href="https://www.kolding.dk/varer/hus-og-have/humus-kompostbeholder-320-liter">https://www.kolding.dk/varer/hus-og-have/humus-kompostbeholder-320-liter</a></p>	<p>Der henvises til sag på Teknikudvalgets møde den 6. november 2017.</p>
<p><i>Regnvandsbed</i> Filtermuldideen ønskes udbredt i Kolding Kommune både blandt borgere og i Kolding Kommune, således der er i større omfang etableres et bed i vejkanten, hvor en kombination af speciel muldblanding og vandplanter renser regnvand og sørger for nedsivning. Der indkaldes til inspirationsaftner for borgere, gerne i samarbejde med Blue Kolding, de steder, hvor der skal kloaksepareres (brugerbetalt som del af omlægningen). Der udarbejdes informationsmateriale og ”undervisning” af borgerne i opsamling og brug af regnvand til have, toilet og vaskemaskine både som sikring mod skybrud og for at passe på drikkevandet – og blomstrende haver, der er lette at holde og sikre biernes levevilkår. <a href="http://www.klimatilpasning.dk/cases-overview/filtermuld-renser-vejvand-i-vejle.aspx">http://www.klimatilpasning.dk/cases-overview/filtermuld-renser-vejvand-i-vejle.aspx</a></p>	<p>Noten skal realiseres i samarbejde med Miljøudvalget, Teknikudvalget og BlueKolding, og der skal afklares en rollefordeling mellem Miljøudvalget, BlueKolding og Teknikudvalget, herunder sontringen mellem det borgerrettede og de kommunale anlægs- og renoveringsprojekter på vejområdet.</p>
<p><i>Borchs Gård som grøn oase</i> Det pålægges by- og udviklingsdirektøren at fremkomme med et oplæg vedrørende omdannelse af Borchs Gård til en ny grøn bynær oase. Det afklares, om Borchs Gård kan være en grøn ramme for aktiviteter som torve- og markedsdage, koncerter, foreningsaktiviteter og fritidsliv. Ligeledes afklares, om parkeringspladserne kan flyttes til andre bynære områder, for eksempel undersøges muligheden for via p-fondsmidler at bygge på Føtex-parkeringshus eller et nyt p-hus – eventuelt som OPP. Samlet set skal der ikke skæres ned på antallet af p-pladser i centrum.  Et samlet projekt skal beskrives, eventuelt med inspiration fra tidligere projekter, og forelægges byrådet i forbindelse med temamøde op til budgetforberedelserne for 2019 og sådan, at det</p>	<p>Der nedsættes en gruppe, som vil granske projektet med det formål at få foretaget en overordnet politisk beslutning omkring rammerne omkring pladsens fremadrettede anvendelse. Forvaltningen forudser, at den afsatte tidsramme vil være vanskelig at opfylde med det foreliggende beskrivelse. Forvaltningen vender tilbage med en nærmere vurdering i løbet af 1. kvartal 2018. Herunder om det vil være nødvendigt at tilføre projektmidler til et skitseprojekt.</p>

<p>rettidigt kan indgå som budgetændringsforslag i forhandlingerne.</p>	
<p><i>Diverse mindre vejprojekter</i>  Den afsatte ramme på 1,180 mio. kr. til diverse mindre vejprojekter omfatter nedenstående projekter. Efter endelig projektering af de enkelte indsatser godkendes gennemførelse endeligt af Økonomiudvalget senest i april måned 2018.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Jordrup Forsamlingshus (0,100 mio. kr.)</li> <li>· Hævet flade Ågårdvej byskilt Vester Nebel (0,350 mio. kr.)</li> <li>· Trafikdæmpning Stenholt, Sdr. Stenderup (0,200 mio. kr.)</li> <li>· Gadelys Hoppesvej, Vonsild (0,130 mio. kr.)</li> <li>· Belægning cykelsti Ågårdvej (0,100 mio. kr.)</li> <li>· Trafiksikring kryds Frørup (0,300 mio. kr.)</li> </ul>	<p>Der afklares i samarbejde med forslagsstillerne specificeringen af de konkrete projekter. Der udarbejdes anlægsoverslag ud fra detailtegninger, som forelægges et kommende Teknikudvalg. Udførelsen planlægges efterfølgende sammen med de øvrige anlægsprojekter, der skal gennemføres i 2018.</p>

### **Centralforvaltningens bemærkninger**

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

### **Beslutning Teknikudvalget den 06-11-2017**

Godkendt med den tilføjelse, at der vil blive forelagt en prioritering i forhold til tidsplan og ressourcer for Teknikudvalget primo 2018.

# Punkt 17: Bevillingskontrol ultimo 2017 for Teknikudvalgets politikområder

17/6543

## Resumé

Bevillingskontrol ultimo 2017 for Teknikudvalgets politikområder.

Bevillingskontrollen indeholder overførsler af driftsmidler fra 2017 til 2018 vedrørende specifikt afgrænsede projekter, hvortil der er disponeret budget.

En detaljeret gennemgang af de konkrete projekter under drift har i forbindelse med bevillingskontrollen vist et øget behov for overførsel af midler til 2018. Begrundelsen for den tidsmæssige forskydning fremgår under sagsfremstillingen.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget, samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet for alle områder.

## Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at bevillingskontrollen ultimo 2017 indstilles til Byrådets tiltrædelse.

## Sagsfremstilling

Der gennemføres bevillingskontrol ultimo 2017.

Bevillingskontrollen skal indeholde budgetmæssige tilpasninger og skal være udgiftsneutral i forhold til forbrug af likvide aktiver.

Der er ved denne bevillingskontrol bevillingsmæssige ændringer for Vej- og Parkpolitik, Jordpolitik samt Forsyningspolitik.

*Vej og Parkpolitik – drift (i 1.000 kr.)*

Beskrivelse	2017	2018	Note
Etablering af grøn snegl, sommerprojekt	-360	360	1
Banegårdspladsen, bussluse	-350	350	2
Sydlig ringvejsforbindelse	-800	800	3
Pulje til nytænkning af den offentlige trafik	-976	976	4
Idyl, lys fra rundkørsel	-350	350	5
Drift af ITS-anlæg	-650	650	6
Holbergsvej, hastighedsdæmpning	-600	600	7
Hævede flader Sjølund, Dalby og Aller	-500	500	8
Hastighedsdæmpning Gl. Kongevej, Christiansfeld.	-550	550	9
Trampesti Trappendal	-234	234	10
I alt	-5.370	5.370	

Note 1:

Projektet udføres løbende over 3 sæsoner. Der er anvendt 140.000 kr. til anlæggelse og resten overføres til 2018.

Note 2:

Der er afsat yderligere midler i Budget 2018 til et samlet projekt vedrørende kørsel med busser på Banegårdspladsen.

Note 3:

Der har været behov for at færdiggøre perspektivplan for byudviklingsområdet Vonsild-Dalby. Planen er nu gennemført og VVM kan påbegyndes.

Note 4:

Sydtrafiks udbud af realtidstavler til busser er forsinket.

Note 5:

Projektudvidelse til Budget 2018 blev ikke imødekommet. Der skal politisk udpeges et nyt projekt for området.

Note 6:

Forsinkelser af leverancer fra leverandør.

Note 7:

Skole og naboer er ikke blevet enige om løsningsforslag.

Note 8:

Det er ikke muligt at gennemføre alle løsningsforslag, der kan forbedre trygheden, inden for den afsatte økonomiske ramme. Der søges om budgetudvidelse til Budget 2019 i overensstemmelse med Teknikudvalgets beslutning i sag nr. 7 i oktober 2017.

Note 9:

Projekterne kunne anlægges betydeligt billigere end der politisk blev afsat midler til. Der skal tages stilling til, hvad de resterende midler skal anvendes til.

Note 10:

På grund af mængden af nedbør hen over sensommeren og efteråret, er det ikke muligt at anlægge stien i 2017.

*Jordpolitik – anlæg (i 1.000 kr.)*

Beskrivelse	2017	2018	Note
P.nr. 0467 Rammebeløb, byggemodning bolig og erhverv	-2.500	2.500	11

Note 11:

Der overføres i 2017 rådighedsbeløb på 2,5 mio. kr. fra byggemodningsrammen til p.nr. 4648 Bygningsvedligehold. Nedjusteringen af budgettet modsvarer af en tilsvarende opjustering af budgettet vedrørende p.nr 4648 Bygningsvedligehold. Beløbet dækker behov for finansiering af renovering af køkkener på plejecentre iht. Byrådets beslutning den 26. juni 2017.

I 2018 tilbageføres tilsvarende 2,5 mio. kr. til byggemodningsrammen fra p.nr. 4938 bygningsvedligehold. Opjusteringen af budgettet modsvarer af en tilsvarende nedjustering af budgettet vedrørende p.nr. 4938 bygningsvedligehold.

Overførsler af rådighedsbeløb fra 2017 til 2018 er opført i selvstændig sag.

*Forsyningspolitik – drift (i 1.000 kr.)*

Beskrivelse	2017	2018	Note
Driftsoverskud 2017 flyttes til 2018	-4.200	4.200	1
Drift i alt	-4.200	4.200	

Note 1:

Driftsoverskuddet skyldes blandt andet udsat investering i køretøj. Investeringen vil blive foretaget i 2018.

*Forsyningspolitik – anlæg (i 1.000 kr.)*

Beskrivelse	2017	2018	2019	2020	Note
P.nr. 4749 Implementering af tiltag i ny affaldsplan	-24.764	-2.681	1.465		2

Note 2:

Reguleringerne af budgettet skal ses i sammenhæng med, at der i forbindelse med vedtagelsen af Budget 2018 blev afsat 32,477 mio. kr. i 2018 og 20,002 mio. kr. i 2019 i investeringsoversigten. Den samlede anlægsbevilling for affaldsplanen udgør 69 mio. kr. Justeringerne i budgettet skyldes forskydninger i implementeringen af affaldsplanen ift. den oprindelige tidsplan for projektet.

*Skematisk fremstilling af ovenstående anlægsændringer (i 1.000 kr.):*

	2016	2017	2018	2019	2020
Forbrug pr. ultimo 2016	6.287				
Korrigeret budget		36.214	32.477	20.002	
Tilretning af budget		-24.764	-2.681	1.465	
Samlet sum	6.287	11.450	29.796	21.467	

Den samlede sum af forbrugte midler samt korrigerede budgetter efter tilretning udgør i alt 69.000.000 kr.

### **Centralforvaltningens bemærkninger**

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

### **Beslutning Teknikudvalget den 06-11-2017**

Godkendt.

# Punkt 18: Teknikudvalgets politikområder, overførsler af rådighedsbeløb fra 2017 til 2018

17/6543

## Resumé

I forbindelse med bevillingskontrollen ultimo 2017 fremsender By- og Udviklingsforvaltningen forslag til overførsler af projektudgifter og projektindtægter fra 2017 til 2018 eksklusive serviceudgifter på Teknikudvalgets politikområder, til Byrådets godkendelse.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget, samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet.

## Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at overførslerne fra 2017 til 2018 sendes til Byrådets tiltrædelse.

## Sagsfremstilling

Bevillingskontrol ultimo 2017 danner grundlag for udarbejdelsen af det forventede årsregnskab 2017, hvorfor bevillingshaveren skal foretage en total gennemgang af samtlige bevillings- og budgetposter, også i forhold til overførsel til 2018.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger for overførsler til 2018 eksklusive serviceudgifter. Overførslerne for 2017 og 2018 skal ses under ét og er udgiftsneutral.

Anlæg: (beløb i 1.000 kr.)

Tekst	U/I	2017	2018	Note
P.nr. 0467 Rammebeløb byggemodning	U I	-7.500	7.500	1
P.nr. 0523 Nordic Synergy Park	U I	-619	619	2
P.nr. 2099 Infrastrukturforbedringer på Vejnet og Parkeringspladser	U I	-1.290	1.290	3
P.nr. 4727 Koldingegnens Lufthavn	U I	-300	300	4
P.nr. 3050 Vurdering af sikre skoleveje	U I	-151	151	5
P.nr. 4610 Infrastrukturudbygning ved Kolding Sygehus	U I	-23.000	23.000	6
P.nr. 4611 Kolding Cykelby del 3	U I	1.497	-1.497	7
P.nr. 4784 Lunderskov, fortov Skolegade, nordsiden	U I	-1.235	1.235	8
P.nr. 4723 Løbe- og Cykelruter Dalby/Skartved	U I	-450	450	9
P.nr. 4725 Infrastrukturpulje, funktionskontrakt/OPP	U I	-3.300	4.555	10
P.nr. 4726 Motorvejsafkørsel	U	-14.000	14.000	11

	I			
P.nr. 4738 Kryds ved Sydbanegade/Riberdyb	U	-353	0	12
	I			
P.nr. 4748 Cykelby uden for pulje	U	-350	350	13
	I			
P.nr. 4782 Mindre Vejprojekter	U	-1.142	1.142	14
	I			
P.nr. 4784 Lunderskov, fortov Skolegade, nordsiden	U	-300	0	15
	I			
P.nr. 2171 Kolding Å, udvikling (åstederne)	U	-1.579	1.579	16
	I			
P.nr. 4848 Kongebrogade, helhedsstrategi Å-stien – sænketunnel under Kongebrogade	U	-1.000	1.000	17
	I			
P.nr. 2147 Christiansfeld Bymidte, renovering og forskønnelse af belægningen	U	-475	475	18
	I			
P.nr. 4646 Busterminal	U			19
	I	1.511	-1.511	
P.nr. 4613 Energirenovering af den kommunale vejbelysning	U	-4.400	4.400	20
	I			
P.nr. 4841 Lindegade, Christiansfeld – etablering af fortov	U	-392	0	21
	I			
P.nr. 4843 Signalanlæg i krydset Nr. Bjertvej, Skolebakken	U	-270	270	22
	I			
P.nr. 4729 Trafik Tryghed, Bramdrup, Brændkjær og Sdr. Vang skoler	U	-210	0	23
	I			
Samlet sum skattefinansierede anlæg	U	-62.316	62.316	
	I	3.008	-3.008	

Note 1:

Overførslen gælder byggemodningerne samlet set. Overførslerne skyldes forskydninger i anlægsarbejderne, hvilket også resulterer i, at betaling af tilslutningsbidrag til forsyningsvirksomhederne skubbes. Anlægsarbejderne afventer også forundersøgelser, der fortsætter i 2018.

Note 2:

Byggemodningen foregår løbende i forbindelse med salg af grunde. Ny planlægning er igangsat. Forventet færdiggjort i 2018.

Note 3:

Restmidler i forbindelse med færdiggørelse af industriområder.

Note 4:

Anlægget fortsætter i 2018.

Note 5:

Afventer dialog med skoler og politi om indsatsområder.

Note 6:

Anlægsarbejdet afsluttes i 2018.

Note 7:

Projektet afsluttes i 2018, hvor projektrekningskab udarbejdes og resterende tilskud udbetales.

Note 8:

Projektforslag er revideret og yderligere midler er tilført til Budget 2018 til gennemførelse af samlet projekt med '2 minus 1 vej' og cykelstier.

Note 9:

De hidtil brugte LED-marks har været fejlbehæftede og er udskiftet på garanti. Inden der indkøbes flere, ønskes erfaring med mere sikker drift.

Note 10:

Udvidelse af p-plads ved Arena Syd rykkes på baggrund af problematiske afløbsforhold til udførelse i 2018.

Note 11:

Der forventes færdiggørelsesarbejder i 2018.

Note 12:

Projekt afsluttes endeligt i 2018.

Note 13:

Tidsmæssige forskydninger i dele af projekterne nødvendiggør overførsel til 2018.

Note 14:

Anlæg af bump på Favstrupvej blev billigere end forventet og vendeplads på Havevej kan på baggrund af fredninger ikke gennemføres i UNESCO-området. Overførte midler fra 2016 er ikke forbrugt. Der tages stilling til anvendelse i 2018.

Note 15:

Projekt afsluttes endeligt i 2018.

Note 16:

Anlægsmidler reserveret til sænketunnel udføres henover årsskiftet og udførelsen udbetales i 2018 (skal ses i sammenhæng med note 17).

Note 17:

Anlægsopgaven udføres henover årsskiftet og udførelsen udbetales i 2018.

Note 18:

Overførelsen anvendes til færdiggørelse af Genforeningspladsen samt resterende skiltning og belysning

Note 19:

Projektet forventes afsluttet i 2018, hvor resterende del af tilskuddet udbetales.

Note 20:

En del delprojekter udføres i 2018. Det gælder blandt andet midtbyerne i Christiansfeld, Lunderskov, Kolding og Vamdrup. Det samlede projekt forventes afsluttet i 2018.

Note 21:

Projektet er færdiggjort. Overskydende midler tilbageføres.

Note 22:

Erstatninger i forbindelse med ekspropriation forventes først udbetalt i 2018.

Note 23:

Projekterne afsluttes endeligt i 2018.

—  
Der er en lang række projekter i gang, hvoraf en del er infrastrukturprojekter. Der laves i 2018 en samlet økonomisk statusopgørelse over infrastrukturpuljen og relaterede projekter samt det forventede økonomiske behov til gennemførelse af den samlede infrastrukturpulje.

## **Centralforvaltningens bemærkninger**

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

## **Beslutning Teknikudvalget den 06-11-2017**

Godkendt.

# Punkt 19: Bevillingsstatus pr. 30. september 2017 for Teknikudvalgets politikområder

17/3068

## Resumé

For Vej- og Parkpolitik er der ultimo september 2017 en forbrugsprocent vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang på 54, hvilket svarer til det forventede.

Der forventes på nuværende tidspunkt et regnskab for Vej- og Parkpolitik, der balancerer med det korrigerede budget.

For Forsyningspolitik er der ultimo september 2017 en forbrugsprocent på -1.696, hvilket skyldes, at der er opkrævet renovationsbidrag for hele 2017. Udgifterne afholdes løbende over året og vil således mindske forbrugsprocenten løbende.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget.

## Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

*Vej- og Parkpolitik:*

Forbrugsprocenten for Vej- og Parkpolitik ligger som forventet.

Der vil fortsat ske tilretninger af budgettet, efterhånden som økonomisystemet udvikles. Der vil i den forbindelse kunne ske budgetomplaceringer i 2017 mellem områderne inden for Vej- og Parkpolitik.

Nedenstående rapporteringsskema vil også blive evalueret og tilrettet løbende, efterhånden som rapporteringsmulighederne udvikles.

For Vej- og Parkpolitik kan budgetrealiseringen ultimo september 2017 vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang opstilles således:

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrug	Note
Grønne områder inkl. skove, strande, kolonihaver og projekter	13.582.000	5.772.958	43%	1
Tværgående vejformål	11.471.000	3.677.922	32%	
Drift (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger)	99.000	3.044.085	3.075%	2
Administration (Anlæg og Drift området)	14.029.000	12.702.490	91%	3
Parkering	-3.653.000	-4.076.328	112%	4
Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer	25.090.000	15.151.002	60%	
Rabatter, afvanding, renhold og graffiti fjernelse	30.242.000	11.715.681	39%	5
Vejbelysning	6.102.000	3.293.336	54%	

Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	5.819.000	3.613.668	62%	
Fornyelse af belægninger	37.478.000	12.655.745	34%	6
Vinterdrift	14.327.000	5.670.665	40%	
Busdrift	52.246.000	37.750.448	72%	
Pulje til nytænkning af den offentlige trafik	976.000	0	0%	
Lufthavn og jernbane	2.567.000	2.239.000	87%	7
I alt	210.375.000	113.210.671	54%	

Note 1:

Størstedelen af driften er fastlagt i rammeaftaler og afregnes løbende enten månedsvis eller i frekvenser, dvs. størstedelen af budgettet er disponeret. Den reelle forbrugsprocent højere, da der er tidsforskydninger i arbejdets udførelse og faktureringen.

Beskærings-, fældnings- og plantearbejde er i planlægningsfasen og pågår frem til årsskiftet.

Budgettet for de grønne områder vurderes at stemme overens med driftssæsonen og vinterarbejdet.

Note 2:

Den høje forbrugsprocent skyldes tidsforskydninger i faktureringen af det udførte arbejde fra Drift. Budgetmæssigt ventes området at balancere ultimo året.

Note 3:

Den høje forbrugsprocent skyldes, at projekteringsindtægter først tilgår området ultimo året.

Note 4:

Den høje forbrugsprocent skyldes, at budgettet består af både udgifter og indtægter, hvor indtægterne realiseres løbende, mens udgifterne kun i begrænset størrelse er realiseret pr. 30. september 2017.

Note 5:

Den lave forbrugsprocent skyldes, at der ikke er afregnet for brøndtømning, vejafvandingsbidrag og rabatklipping, som udgør knap 10 mio. i alt.

Ukrudtsbekæmpelse for de sidst 3 måneder er ikke afregnet endnu.

Der er udført stiarbejder for 1 mio. kr., som endnu ikke er afregnet. Efterårsfejningen er forestående og udgør knap 1 mio. kr.

Omkostningerne for Rabatter, afvanding, renhold og graffiti fjernelse vurderes at stemme overens med det afsatte budgetbeløb.

Note 6:

Der pågår mange arbejder med slidlag, som først afregnes senere. Funktionskontrakten afregnes 1 gang årligt omkring november måned.

Note 7:

Den høje forbrugsprocent skyldes, at hele tilskuddet for 2017 til Kolding Lufthavn er udbetalt.

*Forsyningspolitik:*

For Forsyningspolitik er budgetrealiseringen ultimo september 2017 præget af, at der er opkrævet renovationsgebyrer for 2017. Ydermere er nettobudgettet meget lavt, idet udgifter og indtægter stort set udligner hinanden over året.

Nedenstående rapporteringsskema vil i lighed med ovenstående også blive evalueret og tilrettet løbende, som rapporteringsværktøjerne udvikles.

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrug	Note
Fælles formål	38.000	-86.120.148	-226.632%	1
Dagrenovation/restaffald	1.702.000	24.500.673	1.440%	
Storskrald	-300.000	1.765.251	-588%	
Glas, papir og pap	-549.000	1.324.051	-241%	
Farlig affald	205.000	1.498.910	731%	
Genbrugsstationer	-3.891.000	17.501.541	-450%	
Øvrige ordninger	3.481.000	1.687.008	48%	
Tjenestemænd	1.497.000	809.711	54%	
I alt	2.183.000	-37.033.004	-1.696%	1

Note 1:

Den høje forbrugsprocent skyldes, at der er opkrævet renovationsbidrag for hele 2017, som er indtægtsført under ”Fælles formål”, hvorfor indtægten her er meget høj. Indtægten vil ultimo året blive delt ud på de øvrige områder.

Udgifterne afholdes løbende over året og vil således mindske forbrugsprocenten løbende.

*Administrationspolitik:*

For Teknikudvalgets egne konti under administrationspolitik er der pr. ultimo september 2017 forbrugt 77% af budgettet.

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrug	Note
Teknikudvalget	40.000	30.879	77%	

## Beslutning Teknikudvalget den 06-11-2017

Godkendt.

## Punkt 20: Deltagelse i aktiviteter

### Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at Teknikudvalget drøfter om der er behov for at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

### Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

### *Aktivitet Deltager*

Godkendte aktiviteter for 2017:

<i>Dato</i>	<i>Aktivitet</i>	<i>Deltagere</i>	<i>Godkendt af Teknikudvalget</i>
20. marts 2017, kl. 14.30-16.30	Workshop vedrørende ”Nytænkning af genbrugspladsen på Bronzevej”	Knud Erik Langhoff Yrsa Mastrup Michael Jensen Asger Christensen	6. marts 2017
25.-26. april 2017	Teknik & Miljø ’17, Horsens	Knud Erik Langhoff Oluf Lykke Nielsen Michael Jensen Tobias Jørgensen Yrsa Mastrup Asger Christensen	6. februar 2017
8. juni 2017, kl. 19.00	Borgermøde i Christiansfeld arr. af Vejdirektoratet. Ny motorvej Give-Billund-E20- Haderslev		6. juni 2017
14. juni 2017, kl. 19.00	Borgermøde i Lunderskov arr. af Vejdirektoratet. Ny motorvej Give-Billund-E20- Haderslev		6. juni 2017

26. september  
2017, kl. 18.00-  
21.00

Workshop – Vores fælles  
bymidte

Knud Erik  
Langhoff

4. september 2017

## **Beslutning Teknikudvalget den 06-11-2017**

Godkendt.

# **Punkt 21: Kommunikation fra udvalget i perioden 1. august til 21. november 2017**

## **Resumé**

Økonomiudvalget har på mødet den 19. juni 2017 besluttet, at de stående udvalg i perioden fra den 1. august 2017 og frem til kommunalvalget på udvalgsmøderne beslutter, hvad der skal kommunikeres.

## **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

## **Forslag**

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at udvalget drøfter og beslutter, hvilke sager, der kommunikeres med bistand fra forvaltningen.

## **Sagsfremstilling**

Økonomiudvalget behandlede den 19. juni 2017 en sag vedr. ”Rammer for politisk betjening - valg 2017. (sag nr. 11).

Af sagen fremgår følgende:

*Det gælder generelt, at den støtte, forvaltningen kan yde politikerne i form af både oplysninger, bistand, udgiftsgodtgørelse og støtte, skal være nært knyttet til det kommunale hverv. Der kan således ikke fra kommunens side ydes bistand, godtgørelse eller støtte til f.eks. private eller partipolitiske aktiviteter.*

*Der er vedhæftet et forslag til rammer for politisk betjening i forbindelse med kommunalvalget 2017. Følgende fremgår heraf:*

*”Kommunikation:*

*I perioden fra den 1. august 2017 og frem til kommunalvalget er det udvalgene, der på udvalgsmøderne beslutter, hvad der skal kommunikeres.*

*I perioden fra den 21. oktober 2017, og indtil der er indgået en konstitueringsaftale, kommunikeres ikke fra kommunen med politiske citater og deltagelse. Dette gælder for hele kommunen og for alle kommunikationsprodukter som pressemeddelelser, indlæg, foto/video og øvrig kommunikationsassistance etc. Der vil naturligvis blive kommunikeret om den daglige drift i det omfang, det er nødvendigt. Her vil administrationen/forvaltningerne stå som afsendere.*

*Taleoplæg:*

*Der udarbejdes på sædvanlig vis taleoplæg til de byrådsmedlemmer, der har behov for dette til varetagelsen af deres kommunale hverv. Det betyder, at borgmesteren/stedfortræderen for borgmesteren betjenes af kommunikationsafdelingen, mens udvalgsformænd betjenes af fagforvaltningerne.*

*Foto og logo:*

*Kommunens fotos må anvendes af kandidater, hvis kommunen har gjort dem offentligt tilgængelige på kommunens hjemmeside eller sociale medier, og hvis kommunen ikke herved pålægges en udgift. Kandidater må ikke anvende kommunens logo i deres eget valgmateriale, f.eks. valgplakater og valgfoldere.*

*Spørgetid*

*I henhold til punkt 7 i Reglement for skriftlig spørgetidsordning (vedtaget i Byrådet den 10. december 2007) bortfalder spørgetiden i en periode af 4 måneder forud for kommunalvalget.*

*Afholdelse af informationsmøder for kandidater*

*Der afholdes den 19. juni 2017 på KUC en informationsaften for potentielle kandidater til kommunalvalget. Der gives en introduktion til kommunens arbejde, opgaver og vilkår.*

*Der er desuden mulighed for at afholde individuelle informationsmøder for et partis potentielle kandidater i de enkelte forvaltninger.*

*Uddeling af valgmateriale på kommunens institutioner*

*Der må ikke uddeles valgmateriale eller valgrelaterede effekter (f.eks. balloner, rundstykker og slik) i kommunens bygninger og ved indgangene til kommunens enheder. Valgplakater ophænges i overensstemmelse med reglerne herom i lov om offentlige veje og lov om private fællesveje (link til loven: <https://www.retsinformation.dk/eli/ft/201013L00120>)”*

Økonomiudvalget godkendte rammerne for den politiske betjening – dog med en bemærkning om, at der under afsnittet kommunikation ikke ønskes den nævnte skærpelse fra den 21. oktober 2017.

Der er således lagt op til, at udvalgene i perioden fra den 1. august 2017 og frem til kommunalvalget på udvalgsmøderne beslutter, hvilke sager der kommunikeres med bistand fra forvaltningen.

### **Beslutning Teknikudvalget den 06-11-2017**

Godkendt.

## **Punkt 22: Orienteringspunkter**

### **Resumé**

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Forslag**

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

### **Beslutning Teknikudvalget den 06-11-2017**

Godkendt.

### **Bilag**

Status på træregistrering samt forslag til proces om træstrategi

Vejadgang til råstofvindingsområde ved Nr. Stenderupvej, Møsvrå

Energirenovering af gadebelysning oktober 2017

Sydlig ringvejsforbindelse - VVM

Dynamisk parkeringshenviisning i Kolding midtby

Forbrug på 67plus buskort pr. juli 2017

Bybuslinje 1s betjening af Kløervej

Notat om konsekvenser af ændringer i bussystemet pr. 10. december 2017

Vinterberedskab og ruteudvidelse foran skoler

Vinterberedskabsplan

Skamlingvejen/Østerbrogade

Infrastrukturpuljen - status oktober 2017

Information til foreninger om indsamling af kasserede juletræer

Kommunikationsindsats i madaffaldsprojektet

Kommunikationsaktiviteter i Renovation i september/oktober 2017

## **Punkt 23: Orientering fra formanden**

### **Resumé**

Orientering fra formanden.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Beslutning Teknikudvalget den 06-11-2017**

Godkendt.