

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget d. 15-06-2020

Mødedato Mandag d. 15. juni 2020 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1.2 Vest

Mødedeltagere Jakob Ville, Hans Holmer, Molle Lykke Nielsen, Ole Rosengreen
Martensen, Poul Erik Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup

Indholdsfortegnelse

Overløb af spildevand.....	3
Borgernes mulighed for selv at bidrage til klimatilpasning.....	4
Evaluering af LAR i byggemodninger.....	8
Forslag til Spildevandsplantillæg nr. 04 - Grønninghoved etape 2 og 3.....	10
Lukket: Udbud af Kolding Kommunes busrutekørsel - lukket.....	12
Ny asbestordning i Kolding Kommune.....	13
Energist I/S - Vedtægtsændring vedrørende suppleant for ordinært bestyrelsesmedlem.....	16
Regeringen præsenterer udspil til grøn affaldssektor.....	18
Ansøgning - Green Streets Torvelørdage i Kolding.....	21
Godkendelse af takstændring for 2020 - TRE-FOR Vand.....	23
Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 5059 Krydsudbygning ved Ålykkegade/Skovbogade.....	24
Godkendelse af projektplan under Vej- og Parkpolitik i forbindelse med runde 2 i fremrykningen af	27
Omprioritering fra delprojekt vedrørende Låsbygade til øvrige midtbyprojekter i forbindelse med fi	28
Forslag om gratis sommer-turistbus i sommeren 2020.....	29
Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. 30. april 2020.....	31
Status på budgetlægning 2021 samt overslagsårene 2022-2024 for Forsyningspolitik.....	34
Status på budgetlægning 2021 samt overslagsårene 2022-2024 for Jordpolitik (byggemodning).....	35
Status på budgetlægning 2021 samt overslagsårene 2022-2024 for Klimapolitik.....	36
Status på budgetlægning 2021 samt overslagsårene 2022-2024 for Vej- og Parkpolitik.....	37
Budget 2021 - Takster for Vej- og Parkpolitikens områder.....	38
Budget 2021 med overslagsår 2022-2024 - ændringsforslag for Jordpolitik (byggemodning).....	40
Budget 2021 med overslagsår 2022-2024 - ændringsforslag for Vej- og Parkpolitik.....	41
Budget 2021 med overslagsår 2022-2024 - ændringsforslag for Klimapolitik.....	46
POP-up container: Social- og cirkulær økonomi.....	48
Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter.....	50
Orienteringspunkter.....	51
Orientering fra formanden.....	52

Punkt 1: Overløb af spildevand

20/15749

Resumé

Næstformand i Teknik- og Klimaudvalget Hans Holmer (F) har anmodet om at få et punkt optaget på Teknik- og Klimaudvalgets dagsorden.

Hans Holmer ønsker, at der i Teknik- og Klimaudvalget gives en status på i hvilket omfang, der sker overløb af spildevand i Kolding kommune, og hvad der skal til for at få overløbene nedbragt.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at det af Hans Holmer (F) fremsatte forslag drøftes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Drøftet. Forvaltningen vender tilbage med en status i samarbejde med BlueKolding til efteråret 2020.

Fraværende:

Poul Erik Jensen

Sagsfremstilling

Baggrund:

Næstformand i Teknik- og Klimaudvalget Hans Holmer (F) har anmodet om, at følgende punkt optages på Teknik- og Klimaudvalgets dagsorden:

”Set i lyset af sagen fra København om overløbsvand, ønsker jeg en sag på dagsorden i TKU, hvor udvalget får en status på i hvilket omfang der sker overløb af spildevand i Kolding kommune? - og hvad der skal til at få overløbene nedbragt?”

Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen er opmærksom på udfordringerne omkring de regnbetingede overløb.

Kommunens spildevandsplan, [Blå Plan](#), har et særligt fokus på dels at nedbringe omfanget af disse og dels at forbedre registreringen af, hvor der sker overløb.

Der arbejdes sammen med BlueKolding på en status for denne indsats til et udvalgsmøde i efteråret 2020.

Bilag

Værd at vide om overløb, BlueKolding og Kolding Kommune.pdf

Punkt 2: Borgernes mulighed for selv at bidrage til klimatilpasning

20/6144

Resumé

Borgernes interesse for at bidrage til klimatilpasning med lokal regnvandshåndtering har været stærkt stigende, hvilket har resulteret i et langt større ressourcebehov til den nødvendige myndighedsbehandling end forventet, da det blev gjort muligt i 2017. Det foreslås derfor, at der udarbejdes et ændringsforslag til budget 2021-2024.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og Udviklingsdirektøren foreslår,

at udvalget drøfter, hvordan den videre klimaindsats med lokal regnvandshåndtering skal prioriteres i forhold til øvrige opgaver på spildevandsområdet,

at der udarbejdes et ændringsforslaget til budgetlægning 2021-2024.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Sagen udsættes til augustmødet, hvor forvaltningen foretager en nærmere gennemgang af myndighedsopgaven.

Fraværende:

Poul Erik Jensen

Sagsfremstilling

Borgernes mulighed for selv at bidrage til klimatilpasning

Borgerne har mulighed for at bidrage til at løse vores fælles udfordring i forhold til klimatilpasning ved at håndtere regnvand lokalt på egen grund i stedet for, eller i reduceret mængde, at lede regnvandet til kloak. I daglig tale kaldes dette LAR – Lokal Afledning af Regnvand.

Mange steder består kloaksystemet af en fælles ledning, som fører både regn- og spildevand i samme ledning. De gamle fællessystemer er typisk alt for små til at kunne rumme regnmængderne – i dag og særligt i fremtiden. Ved store regnmængder resulterer det derfor i, at de løber over, giver oversvømmelse af kældre og veje, og løber ud i vandløb og fjord med forurening til følge.

Regnvand i fællesledningen giver også en stor belastning af pumper på kloaksystemet og rensningsanlægget. Det kræver energi og belaster dermed CO₂-regnskabet. Ca. 2/3 af det vand, der løber i BlueKoldings spildevandssystem er overfladevand fra tage, veje og andre befæstede områder.

Baggrund

Lokal regnvandshåndtering ligger centralt inden for fokusområdet Klimatilpasning i Teknik- og Klimaudvalgets udvalgspolitik:

- Vi vil inspirere og aktivere borgerne til at håndtere regnvand på egen grund

Byrådet godkendte den 28. august 2017 et tillæg til gældende spildevandsplan, hvor der gives de planlægningsmæssige rammer for, at borgere inden for de fælleskloakerede områder kan søge kommunen om selv at håndtere (oftest nedsive) 50 %, 75 % eller 100 % af ejendommens regnvand og dermed få mulighed for at søge BlueKolding om en tilsvarende tilbagebetaling af regnvandstilslutningsbidraget. Denne mulighed er blevet indarbejdet i spildevandsplanen Blå Plan Kolding, som blev vedtaget af Byrådet den 18. december 2018.

Den oprindelige beslutning om at lave et tillæg til spildevandsplanen, som muliggjorde udtræden fra kloak efter model 1 – *Mulighed for individuel udtræden i hele kommunen* – blev truffet af Miljøudvalget den 2. maj 2017 (se bilag 4). 3 øvrige og mindre ressourcetunge modeller blev beskrevet. Ved sagens behandling var der et politisk ønske om at give muligheden til alle fælleskloakerede områder. Forvaltningen gjorde dengang opmærksom på, at de administrative konsekvenser af en sådan bred mulighed ikke kunne vurderes på forhånd. Det blev politisk tilkendegivet, at man ville følge udviklingen i sagsmængden.

Flere og flere nye udstykninger og byggemodninger bygger på, eller har elementer af lokal regnvandshåndtering i sig. Det er derfor ikke kun borgernes ansøgninger om at udtræde fra spildevandsforsyningens regnvandssystem, som resulterer i sagsbehandling, men også nye udstykninger, hvor regnvandet ønskes håndteret lokalt.

Sagsomfang

By- og Udviklingsforvaltningens opgørelse viser, at omfanget af ansøgninger, der skal behandles, fra starten af 2018 og frem til nu er stigende og oppe på et niveau, hvor der anvendes ca. 1 årsværk på behandlingen. Dette er før, der er indløbet ansøgninger fra Vamdrup, hvor der må forventes et stort antal ansøgninger i 2020 og årene efter i forbindelse med kloakreoveringen i den ældre del af byen. Det forventes i sig selv at kræve ca. 1 årsværk de næste år.

Det store omfang af arbejdet med disse LAR-ansøgninger forsinket pt. i betydelig grad arbejdet med de øvrige lovpligtige opgaver på spildevandsområdet, som har måttet nedprioriteres; spildvandsstilladelser, som medfører forsinkelse af kloakreoveringsprojekter, lovliggørelser, henvendelser af forskellige karakter osv.

Med udgangspunkt i Borgens Centrum er det vigtigt med en grundig sagsbehandling af ansøgningerne om udtræden fra regnvandssystemet. Borgeren kan nemlig ikke fortryde, når først der er sket tilbagebetaling, da forsyningsselskabet skal have et økonomisk incitament til at genoptage et aftaleforhold, hvilket sjældent vil være tilfældet. Et andet element er, at det skal sikres, at den lokale regnvandshåndtering ikke giver risiko for problemer for naboen.

Behandling af ansøgningerne kræver, at det i hvert enkelt tilfælde sikres, at en lang række forhold og regler overholdes for, at en tilladelse kan gives (se bilag 1).

Det, som er særligt ressourcekrævende i sagsbehandlingen og håndhævelse, er følgende:

- Kontrol af faskinens dimensioner

- Faskinen skal overholde dimensioneringskravene (10-årshændelse, klimafaktor på 1,3 og rørcenterets anvisninger). Dimensioneringen af faskinen kan være vanskeligt for borgere at udføre korrekt, på trods af tilsendte regneark til udregningen. Regnearket er udviklet af rørcenteret og benyttes i kommuner landet over.

- Mange udfører arbejdet uden at kontakte kommunen først og benytter producenters anvisning til dimensionering. Producenternes dimensionering lever i mange tilfælde ikke op til kravene i Kolding Kommune. De standardiserede dimensioneringsanvisninger tager ofte udgangspunkt i sandjord, 1-5 årshændelser, klimafaktor på 1,0-1,1 og med mindre nedbør end det er tilfældet i Kolding kommune. Men kravene i kommunerne afhænger af de faktiske jordbundsforhold, nedbørsdata og klimaforhold, og disse faktorer varierer over hele landet.

- Faskinens placering

- Det er svært for enkelte grundejere at placere faskinen, så den overholder afstandskrav til naboer, huse og vej. Kolding Kommunes afstandskrav er relativt lempelige i forhold til rørcenterets anbefalinger.

- Generelt

- Mange ønsker en så billig og let løsning som muligt for at få økonomisk overskud efter udbetaling fra BlueKolding for at udtræde. Det betyder, at der bliver etableret mange ufuldkomne løsninger i områder, der i store træk ikke er særligt velegnede til nedsivning.

- Ønsker borgere af udtræde fra spildevandsforsyningens regnvandsledning er det ikke tilstrækkelig at nedsive tagvand fra bolighuset, men alt overfladevand fra ejendommen skal håndteres på egen grund. Her er indkørsler, kælderskakter, garager, redskabsskure og lignende ofte grundlag for konflikter og resulterer dermed i længere sagsbehandling. Det er for eksempel vigtigt, at indkørslerne fald går væk fra vejen og ind på ejendommen, ellers ender vandet i spildevandsforsyningens regnvandsledning alligevel.

- Lovliggørelse på ejendomme, der har udført arbejdet uden tilladelse og ikke ønsker at udføre mere arbejde for at opnå lovliggørelse, er tiltaget.

- Ansøgninger om dispensationer.

Begrænsning af indsats – Konsekvens af vedtaget budget 2020

Med baggrund i forvaltningens opgørelse af omfanget af LAR-indsatsen, besluttede Teknik- og Klimaudvalget den 12. juni 2019, at ændringsforslag "KLI-S-01 - Regnvandshåndtering på egen grund" skulle medtages i kataloget over ændringsforslag til budgetlægningen 2020-2023.

Forslagsnr.	Tekst	Drift/Anlæg (i 1.000 kr.)	2020	2021	2022	2023
KLI-S-01	Regnvandshåndtering på egen grund	Anlæg				
		Drift	500	500	500	500

Ændringsforslaget blev ikke prioriteret i budgetforliget 2020.

En overordnet konsekvens heraf blev præsenteret og taget til efterretning af Teknik- og Klimaudvalget den 11. december 2019 (se bilag 2):

”Forvaltningen kan ikke fortsætte med at give ansøgninger om håndtering af regnvand på egen grund (LAR) så høj prioritet på bekostning af andre spildevandsopgaver. Der vil derfor blive fremlagt en sag med planlægningsmæssig begrænsning af området, hvor disse ansøgninger kan indsendes til det igangværende renoveringsprojekt i Vamdrup - med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen efter årsskiftet.”

Ressourcesituationen

Som konsekvens af det vedtagne budget 2020, hvor ændringsforslaget angående regnvandshåndtering på egen grund (LAR – Lokal Afledning af Regnvand) ikke blev medtaget i budgetforliget for 2020, er der behov for en væsentlig begrænsning af LAR-indsatsen eller alternativt en ressourcetilførsel.

I 2020 bliver udfordringen løst ved, at Plan-, Bolig- og Miljøudvalget ekstraordinært har besluttet at overføre afsatte midler fra bynaturpuljen i 2020 fra Miljøpolitik til Klimapolitik til LAR-sagsbehandling.

LAR-indsatsen kræver en estimeret ressourcetilførsel på foreløbig 1 årsværk, hvorfor resourcesituationen foreløbigt er håndteret til årets udgang. Udarbejdelse af en bynaturstrategi er under opstart, men forventes først at være færdig og politisk godkendt i starten af 2021.

For at kunne fortsætte LAR-indsatsen i 2021 og fremover, er der behov for at løse resourcespørgsmålet. Alternativt er det By- og Udviklingsforvaltningens vurdering, at LAR-sagsbehandlingen er nødt til at blive nedsat betydeligt for at kunne genoptage de øvrige lovpligtige opgaver på spildevandsområdet, som er blevet nedprioriteret i betydelig grad de sidste år.

En sådan betydelig nedprioritering af LAR-opgaverne – bortset fra LAR-sager i forbindelse med renoveringsprojektet i Vamdrup – vil medføre, at:

- ejendomme ikke længere kan ansøge om at håndtere regnvand på egen grund,
- BlueKolding ikke længere har mulighed for kun at spildevandskloakere et nyt område, men må arbejde med separatkloakering,
- BlueKolding ikke længere har mulighed for at bibeholde områder som fælleskloakerede (ved levetidsforlængelse af eksisterende ledningsnet), hvis tilstrækkeligt mange ejendomme udtræder. Dette er med til potentielt at fordyre renoveringsprojekter unødvendigt.

En begrænsning af LAR-indsatsen vil indebære, at der skal vedtages et nyt tillæg til Blå Plan Kolding, hvor det fastlægges, hvor kommunen er indstillet på at give tilladelser til lokal regnvandshåndtering samt til at udtræde fra tilslutning – og dermed en delvis tilbagebetaling fra BlueKolding.

I øvrigt skal der forventes en betydelig længere sagsbehandlingstid for LAR-sagerne i Vamdrup – alt efter, hvor mange sager, der kommer.

Uanset eventuel nedprioritering af nye ansøgninger, er der behov for løbende sagsbehandling med lovliggørelse af eksisterende anlæg, der er opført uden tilladelse, som opdages i forbindelse med byggesager, separat kloakeringsprojekter og lignende.

Fastholdelse af indsatsniveauet hidtil – Behov for ressourcetilførsel

Hvis Teknik- og Klimaudvalget ønsker, at forvaltningen skal fortsætte prioriteringen af nye ansøgninger om lokal regnvandshåndtering, vil indsatsen kræve en ressourcetilførsel fra 2021 og frem på foreløbig 1 årsværk, svarende til 500.000 kr. årligt.

Ændringsforslaget er vedlagt som bilag 3.

Bilag

Bilag 1 - Oversigt over bestemmelser - LAR-sagsbehandling.docx

Bilag 2 - Klimapolitik - Konsekvenser af budget 2020, anlæg og drift for ikke medtaget ændringsforslag

Bilag 3 - Ændringsforslag 2021 - Styrkelse af borgerens mulighed for at klimatilpasse

Bilag 4 - Tilladelse til hel eller delvis udtræden af et spildevandsforsyningsselskab

Punkt 3: Evaluering af LAR i byggemodninger

20/1097

Resumé

Kolding Kommune har gjort sig en del erfaringer med lokal regnvandshåndtering (i daglig tale kaldet LAR) i en række kommunale byggemodninger mellem 2015 og 2019.

LAR opfattes som en væsentlig del af værktøjskassen for at klimasikre vores byer og derfor er evalueringen vigtig for at bruge ”værktøjerne” mere rigtig fremover.

Evalueringen kommer med anbefalinger for en fremtidig prioritering af LAR metoderne, og hvordan anvendelsen og forståelsen af metoderne bringes bedst muligt i spil for grundkøberne.

Evalueringen omfatter ikke LAR-erfaringer i forbindelse med private byggemodninger.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at evalueringen tages til efterretning,

at forvaltningen fortsat arbejder på anbefalingerne fra evalueringsnotatet med særligt fokus på at sikre god information til grundkøberne.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Sagen udsættes til augustmødet.

Sagsfremstilling

Kolding Kommune har gjort sig en del erfaringer med lokal regnvandshåndtering (i daglig tale LAR) i en række kommunale byggemodninger mellem 2015 og 2019.

Evalueringen omfatter ikke LAR-erfaringer i forbindelse med private byggemodninger.

Evalueringen kommer med anbefalinger for en fremtidig prioritering af LAR metoderne, og hvordan anvendelsen og forståelsen af metoderne bringes bedst muligt i spil for grundkøberne.

Lokal afledning af regnvand (LAR) består af forskellige tekniske løsninger, som har til formål at imitere naturlige processer i regnvandshåndteringsanlæg.

LAR-elementer efterligner delprocesser i det naturlige vandkredsløb (lokale oversvømmelser, nedsivning, filtrering af vand i jorden). Anvendelse af LAR skal være med til at dæmpe effekten af byudvikling på vandkredsløbet, herunder specielt oversvømmelser nedstrøms og forurening af vandløb.

Anvendelsen af de forskellige LAR-elementer og metoder er meget afhængige af de naturlige forudsætninger i de pågældende omgivelser. Her spiller jordtyper, terrænforløb og kapacitet/tilstand af det nærmeste vandløb en afgørende rolle for, hvordan systemet udformes.

Kolding Kommune har siden 2015 byggemodnet 4 områder med elementer af LAR. Skolebakken 42 A-F i Nr. Bjert, Alrø-, Aarø og Anholtvænget i Drejens, Elmevangen og –draget i Eltang og Solgårds-, Soldater- og Søkærparken i Vester Nebel med i alt 119 parcelhusgrunde og storparceller i de tre sidste udstykninger. Kløvkærgrunden i Seest har også LAR elementer i sig. Selve byggemodningen ligner dog mere en traditionel udstykning, hvad angår håndtering af regnvand.

Som led i planprocessen og den indledende projektering, har By- og Udviklingsforvaltningen foranlediget undersøgelser af jordbunden med fokus på jordens struktur og placering af grundvandsspejlet. Dette har været med til at udpege muligheder og begrænsninger for LAR i hvert enkelt område.

I selve projekteringsfasen har forvaltningen involveret eksterne rådgivere i projekteringen af LAR-systemet som en integreret del af byggemodningen.

Igennem processen og dialogen med BlueKolding blev man enige om, at Kolding Kommune, som udstykker, selv stod for projektering og etablering af LAR anlæggene. Denne beslutning betyder, at forvaltningen stifter et regnvandslaug, som fremover skal varetage driften af det lokale regnvandssystem.

Evalueringen viser:

- at kommunikation er nøgleordet angående en bred accept blandt borgerne,
- at LAR-løsninger ikke har givet store udfordringer på den tekniske side,
- at grundige forundersøgelser og analyser er vigtige for at vælge systemer, som sikrer den rette balance mellem økonomi og bæredygtighed,
- at det samfundsøkonomisk vil være en fordel at vælge LAR-løsninger på de lokaliteter, hvor jordens beskaffenhed er egnet til nedsivning og/eller vandløbets størrelse kræver nedsatte udledningsmængder,
- at forvaltningens erfaringer med analyser og udvikling og valg af systemer og løsninger kan være en god basis for en dialog med BlueKolding for også at sikre fremover, at LAR-systemer spiller deres tiltænkte rolle i klimasikringen af Kolding Kommune.

Se evalueringsnotat, som er vedlagt som bilag.

Bilag

Evaluering af LAR i kommunale byggemodninger

Punkt 4: Forslag til Spildevandsplantillæg nr. 04 - Grønninghoved etape 2 og 3

19/25988

Resumé

Kolding Kommune har udarbejdet forslag til spildevandsplantillæg nr. 04 for et nyt sommerhusområde beliggende ved Grønninghoved.

Området ønskes ændret fra spildevandskloakeret til separatkloakeret, da området er uegnet til lokal håndtering af regnvand.

BlueKolding vil således fremover håndtere tag- og overfladevand fra det berørte sommerhusområde.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forslag til spildevandsplantillæg nr. 04 til Kolding Kommunes Spildevandsplan 2018-2025 godkendes til fremlæggelse i 8 ugers offentlig høring.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Området ønskes ændret til et planlagt separatkloakeret område således:

- Husspildevand fra områdets boliger tilsluttes offentlig kloak.
- Regnvand fra veje, stier og fællesarealer håndteres af spildevandsforsyningen (BlueKolding) og ledes til regnvandsbassin.
- Regnvand fra de enkelte grunde håndteres af spildevandsforsyningen (BlueKolding). Regnvand ledes til regnvandsbassin.

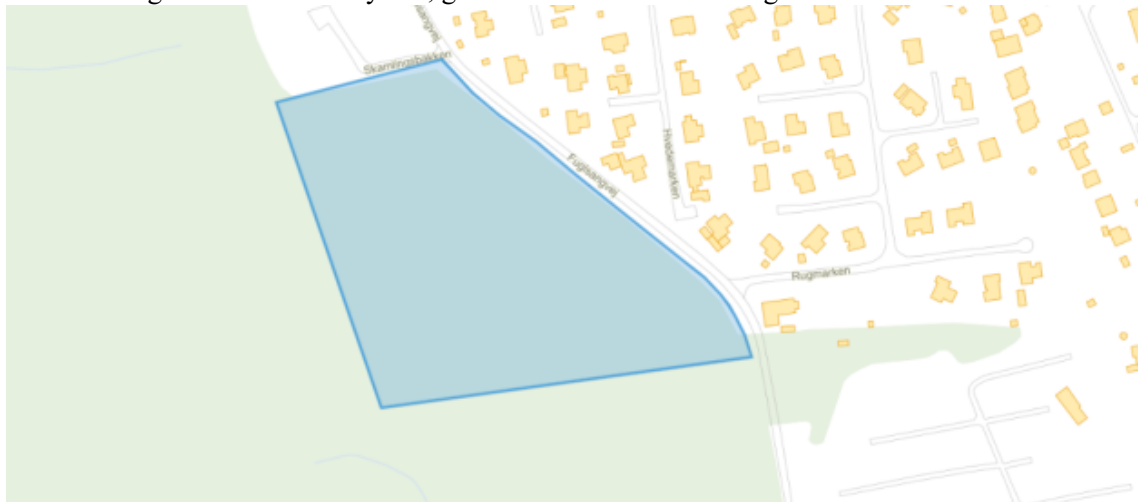
Husspildevand

Spildevand fra områdets boliger tilsluttes BlueKoldings ledningssystem og ledes til Kolding Centralreanlæg i Agtrup, hvor det tilsluttes inden for reanlæggets nuværende kapacitet.

Regnvand

Jordbundsanalyser viser, at jordsammensætningen ikke er egnet til nedsivning. Netop af denne grund ønsker udstykker en løsning, hvor spildevandsforsyningen håndterer tag- og overfladevand.

Der etableres regnvandsledninger til bortledning af regnvand. Regnvandsledningerne fører nedbør til regnvandsbassin i området. Regnvand udledes i kysten, gennem eksisterende ledninger. Det berørte område er markeret herunder.



Høring og endelig vedtagelse

Forslaget til spildevandsplantillæg nr. 04 vil blive fremlagt i 8 ugers offentlig.

Efter endt høringsperiode vil spildevandsplantillægget og eventuelle hørings svar blive forelagt Byrådet til endelig vedtagelse.

Bilag

UDKAST - Spildevandsplantillæg 04-2018.DOCX

Punkt 5: Lukket: Udbud af Kolding Kommunes busrutekørsel - lukket

16/2272

Punkt 6: Ny asbestordning i Kolding Kommune

20/7138

Resumé

Det skal være nemt, men sikkert, at komme af med asbestholdigt affald, som i dag modtages på genbrugspladserne.

Med baggrund i et udfordret arbejdsmiljø, foreslår By- og Udviklingsforvaltningen, at nuværende asbestordning ændres.

Ændringerne består i en henteordning for asbestholdige tagplader, kombineret med et krav om indpakning og mængdebegrænsning ved aflevering af affaldet på genbrugspladserne.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at der arbejdes videre med en forsøgsordning for asbest for både private og erhverv som beskrevet i sagsfremstillingen og inden for den beskrevne økonomiske ramme,

at udvalget beslutter om udgifter til afhentning af asbest i forsøgsordningen for private skal finansieres kollektivt via genbrugspladsgebyret eller delvist af brugere af ordningen.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Godkendt. Udgifter til afhentning af asbest i forsøgsordningen for private skal finansieres kollektivt via genbrugspladsgebyret.

Sagsfremstilling

Baggrund og udfordringer

Det er en arbejdsmiljømæssig udfordring at håndtere asbest på genbrugspladserne.

I den nuværende ordning afleveres asbest i opstillede bigbags på genbrugspladserne. Hele tagplader kommer direkte i bigbags'ene, imens mindre stykker, opfej m.v. skal dobbeltemballeres i klare plasticsække, inden det kan komme i de opstillede bigbags.

Oplevelsen er dog ofte, at stumper, opfej m.v. ikke emballeres inden det kommer i bigbags, ligesom rester i trailere bliver fejlet direkte ud på pladserne.

Brugere, medarbejdere og transportører udsættes dermed for unødigt risiko for indånding af asbeststøv med risiko for udvikling af kræft som resultat.

Derfor har By- og Udviklingsforvaltningen haft en arbejdsmiljørådgiver til at vurdere forholdene omkring håndteringen af asbest fra bruger til deponi med dennes anbefalinger til, hvordan spredning af asbeststøv undgås, og hvordan asbestaffaldet håndteres bedst muligt.

Forsøgsordning

Baseret på arbejdsmiljøvurderingen i den udarbejdede rapport, jf. Bilag 1, skal Kolding Kommune som arbejdsplads undgå al unødigt påvirkning fra asbeststøv.

Forvaltningen vurderer, at dette bedst gøres ved, at brugerne emballerer det asbestholdige affald forud for transport og helst umiddelbart i samme arbejdsgang, som affaldet frembringes.

For at asbestaffaldet håndteres mindst muligt, og for at minimere mængderne af asbest på genbrugspladserne, foreslås en forsøgsordning for asbest.

Forsøgsordningen etableres som en kombineret ordning, hvor større mængder skal afhentes ved nedrivningsadresserne og transporteres direkte til deponiet, mens det fortsat skal være muligt at aflevere mindre emballerede mængder på genbrugspladserne.

Der etableres forsøgsordning for både private og erhverv. Forsøgsordningen vil kunne igangsættes pr. 1. januar 2021.

Forsøgsordningen vil betyde:

- et forbedret arbejdsmiljø og mindre risiko for alle brugere på Kolding Kommunes genbrugspladser,
- at private og erhverv skal anskaffe sig de bigbags, som Kolding Kommune anviser i ordningen,
- større læs afvises på genbrugspladsen,
- al asbest indleveret på genbrugspladserne skal være emballeret ved ankomst,
- en serviceforbedring mod få yderligere udgifter for enten fællesskabet eller brugerne af ordningen.

Regulativer

Der arbejdes videre med løsning af de praktiske forberedelser og retningslinjer i løbet af sommer/efterår 2020, såfremt det videre arbejde godkendes.

Det forventes bl.a., at henteordningen rent teknisk vil kunne løses på en måde svarende til storskraldsordningen, ligesom der skal arbejdes på, hvordan emballering på genbrugspladserne løses, og hvordan der f.eks. kan skelnes mellem bigbags under henholdsvis hente- og bringeordningen.

Forsøgsordningerne og økonomien sendes til godkendelse i udvalget senere på året.

Økonomi

Private

I dag er udgifterne - transport til deponi samt afgifter for deponering – til den nuværende asbestordning på genbrugspladserne indeholdt i genbrugspladsgebyret. Borgerne bringer selv asbesten til genbrugspladserne og håndterer også selv aflæsningen i de opstillede bigbags.

I forsøgsordningen vil udgifterne – transport til deponi samt afgifter til deponering - fortsat blive indeholdt i genbrugspladsgebyret.

Forvaltningen ønsker, at udvalget tager stilling til, hvordan afhentningen ude ved nedrivningsadresserne skal finansieres.

Skal afhentningen ved nedrivningsadresserne finansieres kollektivt over genbrugspladsgebyret, forventes det at medføre en stigning på ca. 3-5 kr. pr. år ekskl. moms på genbrugspladsgebyret.

Skal afhentningen ved nedrivningsadresserne finansieres af brugerne af ordningen, forventes det at medføre en afhentningspris på ca. 65-95 kr. pr. bigbag ekskl. moms.

Erhverv

Virksomheder betaler ikke et årligt gebyr for genbrugspladser, men betaler alene for den aktuelle mængde affald, som de afleverer på genbrugspladsen.

Prisen pr. ton affald er 780,00 kr. ekskl. moms. For asbest betales et tillæg på 459,00 kr./ton ekskl. moms, en samlet pris på i alt 1.239,00 kr./ton ekskl. moms.

I den nye ordning forventes taksten for erhverv at stige med ca. 11-13 %. Dette skyldes primært stigning i afgiften for deponering (stigning på ca. 8 % pr. 1. juli 2020).

Erhverv vil skulle betale for afhentningen på adressen i stedet for, som i dag, selv at bringe asbestaffaldet til genbrugspladsen og også selv håndtere aflæsningen af asbesten i de opstillede beholdere.

Afhentningsprisen vil blive pr. bigbag og forventes at blive omkring 65-95 kr. pr. bigbag ekskl. moms.

For mindre mængder, der fortsat kan afleveres på genbrugspladserne, vil virksomhederne blive afregnet for den eksakte vægt af affaldet.

Andre kommuner

Forvaltningen har været i dialog med bl.a. Vejen, Billund og Vejle kommuner, som ligeledes har overvejet løsning for afhentning af asbest, ligesom det har været drøftet, om der på et tidspunkt kan etableres en fællesløsning for afhentning blandt ejerkommunerne i Deponi Syd-regi. Denne dialog fortsætter.

Desuden har forvaltningen været i kontakt med både Horsens og Ringkøbing-Skjern kommuner, som begge har henteordninger for asbest.

Bilag

Bilag 1 - Asbest håndtering Kolding Kommune - 19082019.pdf

Punkt 7: Energnist I/S - Vedtægtsændring vedrørende suppleant for ordinært bestyrelsesmedlem

20/15496

Resumé

Repræsentantskabet i Energnist I/S har behandlet en anmodning om vedtægtsændring i forhold til at lade en suppleant indtræde ad hoc for et ordinært bestyrelsesmedlem, som er forhindret i at deltage på et bestyrelsesmøde.

Vedtægtsændringen sendes nu ud til Energnist's ejerkommuners kommunalbestyrelser til behandling.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at vedtægtsændringerne, som anført i Bilag 1 Vedtægter af 20. maj 2020 - med ændringer, godkendes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

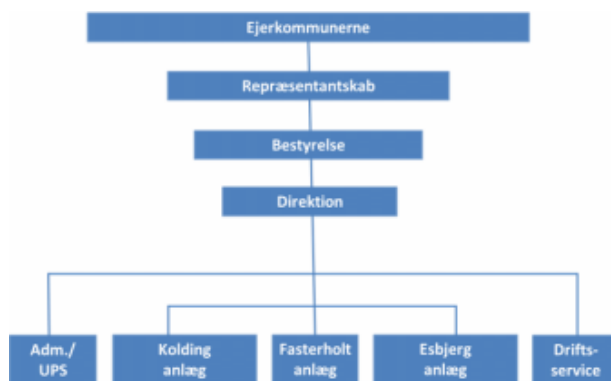
Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Organisering

Kolding Kommune er medejer af det fælleskommunale § 60-selskab, Energnist I/S. Energnist blev stiftet 1. januar 2015 som resultat af en fusion mellem TAS I/S og L90.

Energnist er organiseret på følgende måde



Hver ejerkommune vælger én repræsentant til repræsentantskabet samt én suppleant for den valgte repræsentant.

De valgte repræsentanter udgør samtidigt bestyrelsen i Energnist.

For Kolding Kommune er
Per Bødker Andersen udpeget som repræsentant og
Eea Haldan Vestergaard udpeget som suppleant.

Vedtægtsændring

Vejle Kommune anmodede den 19. december 2018 samt 12. juli 2019 Energnist I/S om en vedtægtsændring.

Forslaget om vedtægtsændringen omhandler, at ejerkommunerne skal have mulighed for at lade en suppleant deltage ad hoc på bestyrelsesmøder, såfremt det ordinære bestyrelsesmedlem er forhindret i at deltage.

På baggrund af anmodningen har Energnist gennemgået vedtægterne og forelagt nedenstående ændringer for repræsentantskabet:

- Tilføjelse af suppleant for ordinært bestyrelsesmedlem, herunder valg af disse.
- Ændring fra "Statsforvaltningen" til "Ankestyrelsen".

- Fjernelse af overgangsordninger, der var gældende i 1. valgperioden i Energnist I/S.

Repræsentantskabet godkendte vedtægtsændringerne på møde den 20. maj 2020.

I henhold til selskabets vedtægter pkt. 10.7 skal vedtægtsændringer godkendes af ejerkommunernes kommunalbestyrelser og efterfølgende godkendes i Ankestyrelsen.

Bilag

Bilag 1 Vedtægter af 20. maj 2020 - med ændringer

Bilag 2 Anmodninger fra Vejle Kommune af 19. december 2018 og 12. juli 2019

Punkt 8: Regeringen præsenterer udspil til grøn affaldssektor

20/14822

Resumé

Regeringen har fremlagt et udspil til initiativer for affaldssektoren som del af klimaforhandlingerne.

Forvaltningen orienterer om fakta i udspillet og reaktioner fra Dansk Affaldsforening og Energnist.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Den 18. maj 2020 offentliggjorde regeringen de første initiativer for affaldssektoren som optakt til en samlet klimahandlingsplan. Det samlede udspil om en grøn affaldssektor blev præsenteret 26. maj 2020.

Udspillet tager afsæt i regeringens visioner for affaldssektoren:

- Sektoren skal være klimaneutral i 2030
- 80 % dansk plast skal udsorteres fra forbrændingen i 2030
- Mindre affald, mindre spild og mere genbrug
- Cirkulær økonomi skal være erhvervsvekstmotor

Regeringen peger på, at der i dag sorteres og genanvendes affald i forskellig grad på tværs af landets kommuner. Det er også afhængigt af, om danskerne er hjemme, på arbejde eller i det offentlige rum.

Den enkelte kommune bestemmer i dag, hvordan og hvor meget affald, der sorteres, og der er forskel på kravene til sortering. Det giver uensartet indsamling og sortering af affaldet i Danmark og er en udfordring for de virksomheder, som skal genanvende affaldet. Endvidere påpeges, at det hindrer investeringer i storskalaanlæg.

Regeringens udspil til en grøn affaldssektor rummer tre hovedtemaer:

1. Affaldssorteringen skal strømlines hjemme hos borgerne, så de samme 10 typer affald sorteres ved alle husstande i Danmark. Sorteringen skal følge de samme sorteringsguidelines og samme affaldspiktogrammer. Desuden skal affaldssorteringen strømlines hos virksomhederne på samme måde. Der skal etableres indsamlingsordninger af mad-, papir-, pap-, metal-, glas-, plast-, tekstilaffald samt fødevarerkartoner, restaffald og farligt affald. Ved en-familieboliger skal indsamlingsmateriel (spande) som udgangspunkt placeres på matriklen. Hvor det ikke kan lade sig gøre, skal indsamlingsmaterialet placeres husstandsnet.
2. Investeringer i genanvendelsesanlæg, færre forbrændingsanlæg og begrænset import af affald.
3. Konkurrenceudsættelse af husholdningernes genanvendelige affald og forbrændingsanlæg.

Forhandlingsudspillet og materiale til forhandlingsmøderne er vedlagt som bilag.

Reaktion fra Dansk Affaldsforening

Dansk Affaldsforening tager som udgangspunkt godt imod intentionerne i regeringens udspil, men foreningen understreger, at det er afgørende, at kommuner og affaldsselskaber har redskaberne til at sikre en sammenhængende infrastruktur, som gør det enkelt og omkostningseffektivt for borgerne, og som samtidig kan sikre, at det er muligt at levere de ønskede miljø- og klimagevinster.

Indvendingen mod udspillet tager afsæt i, at kommuner og affaldsselskaber får ansvaret og udgifterne, der er forbundet med at få borgerne til at sortere endnu mere affald og sikre mere genanvendelse, men samtidig ikke får indflydelse på, hvordan opgaven skal løftes.

Som del af Dansk Affaldsforenings reaktion på udspillet har foreningen lavet sin egen analyse af, hvad regeringens udspil vil koste i affaldsgebyret for den enkelte husstand. Desuden præsenterer foreningen et data-notat, som beskriver Danmarks performance på affald med særligt fokus på husholdningsaffald.

Senest lyder det i stærke vendinger fra foreningen, at udspillet både er fejlbehæftet og kan rive tæppet væk under en velfungerende infrastruktur. Foreningen peger på tre gennemgående problematikker i regeringens udspil:

1. Markant højere omkostninger og miljøeffekter uden fagligt grundlag
2. Tab af styringen med borgernes stigende omkostninger samt miljø og klima
3. Stor risiko for kommercielle monopoler og CO2-eksport

Udvalgte notater fra Dansk Affaldsforening er vedlagt som bilag.

Reaktion fra Energnist

Også Energnist er skeptisk ved udspillet. Her påpeger man, at der er brug for en nuanceret stillingtagen til rammerne for fremtidens affaldsenergi (forbrænding) – ikke et spørgsmål om for/imod.

Mere sortering kræver et grønt og effektivt opsamlingsystem til udsorteret restaffald fra industrien. Samtidig skal udfasning af affaldsenergi ske med hensyntagen til, at energiudnyttelse reducerer deponering og sikrer rene affaldsstrømme.

Energnist efterlyser rammerne for fremtidens affaldsenergisektor under tre hovedtemaer:

- *Kapacitet*

En balanceret fordeling af kapacitet, så man også lokalt får fordelene ved fremtidens grønne CO2-neutrale affaldsenergi.

- *Afgiftsforhold*

Incitamentsstruktur, der politisk og økonomisk understøtter grøn affaldsenergi.

- *Ejerforhold*

Afklaring og ro på sektorens organisering.

Energnist stiller sig spørgende ved regeringens forslag om markedsudsættelse af forbrændingssektoren, idet Energnist hævder, at det med meget stor sandsynlighed vil føre til mindre grøn omstilling. Energnist peger på Dansk Affaldsforenings pointer og umiddelbare vurdering af konsekvenserne for kommunernes fremtidige mulighed for at håndtere borgernes affald:

1. Kommunerne, der er ejere af energianlæg, vil ikke længere kunne anvise affald til eget anlæg. De skal byde på eget affald og eventuelt affald fra andre kilder. Det betyder, at sikkerheden under anlæggene fjernes.
2. Kommuner, der ikke ejer et energianlæg, vil ikke kunne være sikre på at finde behandlingskapacitet til det restaffald, de har ansvaret for. Det fremgår ikke, at kommunerne vil blive frataget ansvaret for borgernes affald, hvilket vil medføre en problematisk situation for kommuner uden ejerskab.
3. Det kommunale ejerskab som sådan vil være en hæmsko på andre måder. Kommunerne vil være pålagt udbudspligt på det genanvendelige affald og umiddelbart ikke kunne arbejde med dette. Det vil medføre, at de ikke kan have andre aktiviteter og synergier, der kan bruges til at tiltrække mængder (restaffald fra processen). Alt andet lige vil det være et incitament til at sælge anlæggene. Prisen vil falde pga. ovenstående og dermed kan det udhule kommunale værdier.
4. Ingen affaldsproducent vil længere være sikker på tilgængelig behandlingskapacitet. I princippet kan anlæggene importere affald, mens danske borgere og virksomheders affald eksporteres. Det vil ikke være muligt at afvise import af affald pga. EU.
5. Priserne vil stige. Alt andet lige vil priserne nærme sig de europæiske markedspriser, der pga. mangel på kapacitet er højere end i Danmark. Det vil alt andet lige medføre konsekvenser for Danmarks konkurrencedygtighed.
6. Hvilke anlæg, der vil klare sig bedst, vil afhænge af flere forhold. Det er ikke nødvendigvis de bedste og moderne anlæg, der vil klare sig bedst, da afskrevne anlæg vil kunne tilbyde en lav pris.
7. Affaldet vil være liberaliseret, hvilket betyder, at KommuneKredit-lån til en værdi af 12 mia. kr. skal refinansieres. DAF har tidligere vurderet, at det vil medføre en engangsomkostning på 1,5 mia. kr. og 300 mio. kr. årligt. Det nuværende niveau kendes ikke, men må forventes at være i samme leje.
8. Driftsforhold, der giver miljøfordele i forhold til eks. luftkvalitet, men medfører øgede omkostninger, vil være en udfordring for anlæggenes konkurrencedygtighed på markedet. Det vil alt andet lige betyde, at anlæggene vil have incitament til at nedregulere miljøperformance til et niveau, der ligger tættere på regulering, grænseværdier mv.
9. Sortering på restaffald og CO2-fangst vil være omkostninger og næppe kunne realiseres. Forslagene vil gøre det meget svært at nå klimamål. Vi bevæger os formentlig i den forkerte retning i forhold til 70 % målet.

Vedlagt som bilag er et kort handout fra Energnist samt henvendelse fra KommuneKredit til klima-, energi- og forsyningsministeren, ordførere og sekretær for Folketingets Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg.

Bilag

Grøn affaldssektor - forhandlingsudspil

Samlede bilag til regeringens forhandlingsudspil

Brev fra Dansk Affaldsforening til bestyrelser og teknik- og miljøudvalg i foreningens medlemskreds

Analyse fra Dansk Affaldsforening: Omkostninger ved affaldssortering i 10 fraktioner

Affaldsanalyse fra Dansk Affaldsforening: Hvordan klarer Danmark sig, når det gælder affaldshåndtering

Reaktion fra Dansk Affaldsforening: Fejlbehæftet udspil sætter omkostninger og miljø over styr

Notat med vurdering af forhandlingsudspil fra Dansk Affaldsforening: Skæv analyse af affaldssektoren fører til forkerte løsninger

Henvendelse fra KommuneKredit til ministeren: Kommunekredits lån til affaldssektoren

Punkt 9: Ansøgning - Green Streets Torvelørdage i Kolding

20/4528

Resumé

Kim Aagaard Holm søger, i samarbejde med en række medarrangører, om tilladelse til afholdelse af Green Streets Kolding Torvelørdage i Kolding hver uge.

Den første torvelørdag under det fælles koncept afholdes den 30. maj 2020 som et enkeltstående arrangement, som forvaltningen har givet tilladelse til. Ønsket er at få tilladelse til fremadrettet at afholde torvedag hver lørdag på Akseltorv.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at udvalget giver tilladelse til ugentlig afholdelse af Green Streets Torvelørdag, som beskrevet i sagsfremstillingen, i en prøveperiode frem til udgangen af oktober 2020,

at ordningen med torvelørdag evalueres på udvalgets møde i oktober 2020 med henblik på at etablere en mere permanent tilladelse.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der har i mange år været tradition for, at der bliver afholdt et mindre marked med fødevarer omkring Akseltorv i Kolding tirsdage og fredage. Dette marked består af vogne/boder/sælgere fra rundt omkring i Sydjylland. De betaler 150 kr. pr. stand pr. gang. En af sælgerne har påtaget sig opgaven med at koordinere bodernes placering m.v., og står også for det meste af kontakten til kommunen.

Der er i Kolding ikke tradition for torvelørdag, som findes i mange andre byer. Der har gennem årene været gjort enkelte forsøg, men det er ikke lykkedes at samle handlende nok til at kunne tiltrække en større fast gruppe af kunder.

Kim Aagaard Holm, en lokal designer og iværksætter, har henvendt sig til kommunen med ønsket om at etablere et ugentligt lørdagsmarked; Green Streets Kolding Torvelørdag. City Kolding imødekommer initiativet, der også falder fint i tråd med det politiske ønske om at understøtte mere liv i City.

Det første marked blev afholdt den 30. maj 2020, og ansøger ønsker tilladelse til at fortsætte med konceptet hver lørdag fremover. Hans – og samarbejdspartnernes – ambition er at bidrage til at skabe en levende bymidte gennem et marked med lokalt dyrkede råvarer og en bæredygtig profil.

Ansøger Kim Aagaard Holm oplyser, at basis i konceptet fra Green Streets er:

- Minimum 12 opstillere hver uge, der sælger lokale råvarer og på enkelte markedsdage også design, brugskunst og 2ndhand. Noget af det bliver også byttet og givet væk.
- Konceptet er styret af 4 værdier; grønt, lokalt, lækkert og unikt.
- En central del af Torvelørdagene er derudover ”aktivisme”, hvor deltagerne vil dele budskaber omkring bæredygtighed, afholde workshops m.v.
- Markedet centrerer om Akseltorv og Torvegade. Ved andre planlagte arrangementer rykkes markedet til en anden lokation i bymidten – som udgangspunkt vil det være Nicolai Kirkeplads.
- Arrangørerne planlægger at etablere en fælles forening; Kolding Green Streets Foundation, hvortil alle deltagere i markedet betaler 150 kr. pr. markedsdag. Midlerne anvendes til udviklingen af markedet samt på sigt til andre grønne lokale initiativer (dette er kommunen ikke involveret i og økonomien ligger alene i den planlagte forening).
- Torvelørdagene er designet til at være så selvorganiserende som muligt. Arrangørerne udarbejder planer for opstilling af stande og koordinerer med alle deltagere.

Ud over kernen i torvelørdagen i form af salg af lokale fødevarer, har tre medvirkende arrangører ambitioner om at gennemføre en lang række initiativer relateret til design og bæredygtighed under overskrifterne Food Reformers og Empty Your Wardrobe.

Initiativerne er etableret på frivillig basis, men arrangørerne har brug for økonomisk støtte for at kunne gennemføre dem, og det er således ikke afklaret, hvorvidt initiativerne bliver realiseret. Såfremt arrangørerne finder midler til afholdelse af de tilknyttede aktiviteter, kan disse frit igangsættes i forbindelse med torvelørdage, da de ikke involverer salg, og således ikke er underlagt samme restriktioner som selve torvehandlen.

Næringsloven sætter rammer op for, hvilke typer af varer, der må sælges på torvedage.

I udgangspunktet kan der frit sælges dagligvarer (varer, der ophører med at eksistere ved forbrug, dvs. f.eks. mad- og drikkevarer, bortset fra chokolade, slik, cigaretter og alkohol).

Udvalgsvarer derimod (varer, der bliver ved med at eksistere samtidig med brugen, f.eks. tøj) må kun sælges lejlighedsvist.

Bestemmelserne om salg af udvalgsvarer administreres af politiet, og det er arrangørens eget ansvar at undersøge, om salget af udvalgsvarer (og varer i øvrigt) sker i overensstemmelse med lovgivningen. Dette er ikke afklaret på nuværende tidspunkt. En endelig afklaring af, hvorvidt der vil være mulighed for salg af andre varer end fødevarer samt hvor ofte, vil efterfølgende blive afklaret i en nærmere dialog mellem arrangør og politi.

På baggrund af ansøgningen om Green Streets torvedag foreslår forvaltningen:

- at Green Streets arrangørerne får tilladelse til etablering af marked hver lørdag i en prøveperiode frem til udgangen af oktober 2020, og at det evalueres på udvalgsrådet i oktober 2020,
- at der i den foreslåede prøveperiode kun opkræves een samlet takst på 150 kr. pr. uge fra arrangørerne bag torvelørdagen, for dermed at understøtte projektet i opstartsfasen,
- at Green Streets arrangørerne får "råderetten" til at fordele pladser på torvelørdage. Markedet vil som udgangspunkt være centreret om Akseltorv/Torvegade. Såfremt andre handlende ønsker stande på torvelørdage, uden at være en del af det samlede koncept, vil de (af forvaltningen) få tildelt en plads andre steder i gågadesystemet.
- at tilladelsen til etablering af torvelørdag gives under forudsætning af, at arrangøren selv indhenter tilladelser jf. næringsloven ved politiet.

Bilag

Application Food Reformers and Empty Your Wardrobe

Ansøgning Torvedage Kolding Green Streets.docx

Punkt 10: Godkendelse af takstændring for 2020 - TRE-FOR Vand

06/16954

Resumé

Teknik- og Klimaudvalget orienteres om den ændrede takst for 2020 for TRE-FOR Vand.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren forslår,

at orienteringen om takstændringen for 2020 tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet skal i henhold til Vandforsyningslovens § 53, stk. 1, godkende private vandværkers takster og ifølge styrelsesvedtægt for Kolding Kommune, § 22, stk. 2, varetager Teknik- og Klimaudvalget denne opgave. Byrådet har vedtaget en kompetencedelegeringsplan for 2018-2021, hvor by- og udviklingsdirektøren er bemyndiget til at godkende vandforsyningstaksterne mod, at de forelægges Teknik- og Klimaudvalget til orientering.

Byrådet har godkendt sideordnet delegation af godkendelseskompetencen på vegne af alle kommuner for TRE-FOR Vand den 28. august 2017, dvs. at Kolding Kommune godkender taksblad og eventuelle ændringer heraf for vandforsyninger, der forsyner med vand i flere kommuner. TRE-FOR forsyner, ud over Kolding Kommune, borgere i Vejle, Fredericia, Middelfart og Hedensted kommuner. De 4 kommuner er i dette tilfælde blevet hørt omkring takstforhøjelsen, og har ingen bemærkninger.

Forsyningssekretariatet udmelder, på baggrund af vandværkernes oplysninger, en indtægtsramme for vandværkselskabernes samlede omkostninger til drift og anlæg, som en samlet beløbsmæssig grænse for vandselskabets indtægter. Kolding Kommune skal godkende taksterne og påse, at de ligger inden for den udmeldte indtægtsramme.

I konsekvens af de forureninger TRE-FOR har konstateret over de seneste år sammenholdt med den seneste generelle udvikling i Østjylland, hvor konsekvensen er at byudviklingen flere steder breder sig ud over de områder, hvor de har vandinteresser, besluttede bestyrelsen i 2019, at den økonomiske ramme skulle udnyttes fuldt ud fra og med 2020. De tunge poster, ud over generel reovering, er investeringer i nye vandværker i Middelfart og vest for Vejle.

TRE-FOR Vand har desuden oplevet en nedgang i salget, bla. mindre end forventet til det nye datacenter i Fredericia, og har på den baggrund nedjusteret salgsprognosen for 2020. Med uændrede takster ville det medføre en nedgang i omsætningen på 11 mio. kr.

TRE-FOR Vand har besluttet at forhøje vandprisen fra 1. juli 2020 fra 7,40 kr./m³ til 8,15 kr./m³ (fra 17,21 kr./m³ til 18,15 kr./m³ inkl. moms og afgifter).

Derved forøges omsætningen med 4,3 mio. kr. – resten indregnes i 2021, hvor der på nuværende tidspunkt regnes med uændrede takster.

Takstændringen medfører, at indtægtsrammen fra Forsyningssekretariatet stadig overholdes.

Bilag

Takstblad Vandtarif - 1. juli 2020.pdf

Punkt 11: Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 5059 Krydsudbygning ved Ålykkegade/Skovbogade

20/15404

Resumé

På byrådets møde den 15. maj 2020 blev det besluttet at fremrykke anlægsudgifter for samlet 39,3 mio. kr. til 2020.

Frigivelsen af anlægsprojekter med en samlet udgift på mere end 3,0 mio. kr. forudsætter en godkendelse af byrådet.

Dagsordenspunktet vedrører ansøgning om anlægsbevilling vedrørende p.nr. 5059 Krydsudbygning ved Aalykkegade/Skovbogade.

En ombygning af krydset Vestre Ringgade/Ålykkegade skal medvirke til at forbedre trafikafviklingen på Vestre Ringgade samt på Ålykkegade. Ombygningen af krydset giver desuden mulighed for at ombygge krydset Vejlevej/Skovbogade, der i dag er uheldsbelastet og påvirker trafikafviklingen på Vejlevej.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

En ombygning af krydset Vestre Ringgade/Ålykkegade skal medvirke til at forbedre trafikafviklingen på Vestre Ringgade samt på Ålykkegade. Ombygningen af krydset giver desuden mulighed for at ombygge krydset Vejlevej/Skovbogade, der i dag er uheldsbelastet og påvirker trafikafviklingen på Vejlevej.

Projektforslaget tager generelt udgangspunkt i de erfaringer, som forvaltningen fik i forbindelse med forsøgslukningen af Skovbogade.

På Vestre Ringgade etableres højresvingsspor mod Ålykkegade. Venstresvingsspor forlænges fra både nord og syd, da der i dag opstår tilbagestuvning, der påvirker afviklingen.

På Ålykkegade etableres et ekstra spor frem mod Vestre Ringgade for at forbedre trafikafviklingen fra Ålykkegade.

Mod Engstien etableres et svingspor på Ålykkegade, så trafik mod Engstien ikke generer trafikken på Ålykkegade.

Der etableres cykelstier eller cykelbaner på Ålykkegade op mod Vestre Ringgade efter aftale med Ålykkeskolen.

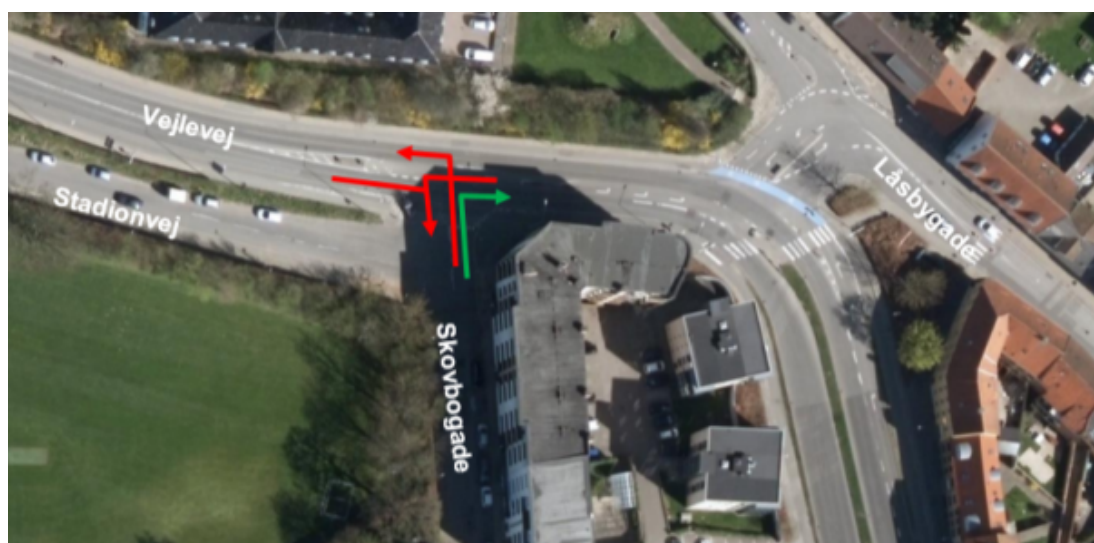
Det er behov for arealerhvervelse mod syd. Der pågår en dialog med projektudvikleren på dette område angående arealerhvervelse. Der pågår desuden dialog om medfinansiering fra projektudvikleren, da projektet blandt andet er nødvendigt grundet omdannelsen af grunden syd for Ålykkegade. Projektudvikler har tilkendegivet at ville stille areal og byggepladsareal til rådighed uden beregning, og medfinansiere en mindre del af vejprojektet. Aftalen forventes at kunne fremlægges på udvalgmødet.



Krydsombygning Vestre Ringgade/Ålykkegade

Udbygningen af krydset Vestre Ringgade/Ålykkegade giver mulighed for at indføre svingrestriktioner i krydset Vejlevej/Skovbogade. Et kryds, hvor der er registreret uforholdsmæssigt mange uheld med cyklister. Krydset ombygges derfor, så kun højre ud er muligt. Det tilstræbes at lave en løsning, så venstre ud kan ske ved større arrangementer på stadion.

Den afledte drift og vedligeholdelse af udgør 100.000 kr. årligt og afsættes i henhold til Byrådets beslutning.



Svingrestriktioner i krydset Vejlevej/Skovbogade

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

i kr. Udgift

Anlægsbevilling 5.000.000

Fordeling af rådighedsbeløb:

i kr. Udgift

2020 5.000.000

Ansøgningens finansiering:

Det ansøgte rådighedsbeløb svarer til de afsatte midler besluttet af Byrådet den 15. maj 2020.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til punktet.

Punkt 12: Godkendelse af projektplan under Vej- og Parkpolitik i forbindelse med runde 2 i fremrykningen af anlægsprojekter.

20/11926

Resumé

På Byrådets møde den 15. maj 2020 blev det besluttet i runde 2 at fremrykke anlægsudgifter for samlet 39,3 mio. kr. til 2020.

Frigivelsen af anlægsprojekter med en samlet udgift på 3,0 mio. kr. eller mindre, forudsætter en godkendelse af en konkret projektplan for hvert enkelt projekt.

Under Vej- og Parkpolitikens område gælder det i runde 2:

- 14.1 Julebelysning

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at projektplan for projekt Julebelysning, under Vej- og Parkpolitik, godkendes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte 15. maj 2020 at fremrykke anlægsudgifter i runde 2 for 39,3 mio. kr. til 2020.

Frigivelsen af anlægsprojekter med en samlet udgift på 3,0 mio. kr. eller mindre, forudsætter en godkendelse af en konkret projektplan for hvert enkelt projekt.

Under Vej- og Parkpolitikens område gælder det i runde 2:

Projekt		Bevilling i 1.000 kr.	Note
14.1 Julebelysning	Anlæg	300	1
	Afledt drift	0	

Note 1:

Projektet omfatter udgiften til lovliggørelse af alle julebelysningsinstallationer, så som lovpligtigt eftersyn, reparation af stikdåser, kabler, wireophæng og HPFI. Udføres i samarbejde med Cityforeningen og belysningsprojektet i midtbyen.

Bilag

14.1 Julebelysning

Punkt 13: Omprioritering fra delprojekt vedrørende Låsbygade til øvrige midtbyprojekter i forbindelse med fremrykning af anlægsprojekter for Vej- og Parkpolitik

20/11926

Resumé

Omprioritering fra delprojekt vedrørende Låsbygade til øvrige midtbyprojekter i forbindelse med fremrykning af anlægsprojekter for Vej- og Parkpolitik.

Finansieringen af øvrige midtbyprojekter (belysning, bænke og træer m.m.) foreslås omprioriteret fra den fremrykkede anlægsinvestering vedrørende Låsbygade, da der i 2022 sker opgravning af belægnings i Låsbygade i forbindelse med klimaprojekt.

Omprioriteringen vil understøtte og sikre en helhedsløsning af de øvrige projekter, som er igangsat.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at der foretages en omprioritering af det afsatte budget fra Låsbygade til øvrige midtbyprojekter i forbindelse med fremrykning af anlægsprojekter for Vej- og Parkpolitik,

at Låsbygade-projektet gennemføres efter færdiggørelsen af klimaprojektet, og at dette finansieres via Puljen til mindre vejprojekter og af Vej- og Parkpolitikens driftsbudget.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Forslaget indstilles til godkendelse. Teknik- og Klimaudvalget anmoder forvaltningen om at udarbejde et ændringsforslag på 500.000 kr. pr. år til budget 2021 til udvidelse af ”mindre vejprojekt-puljen”.

Sagsfremstilling

Låsbygade indgår i klimaprojektet vedrørende Slotssøen, som omfatter Låsbygade, Søgade, Vifdam og Hospitalsgade.

I forbindelse med Klimaprojektet og semiseparering af regnvandet, er anlægsarbejderne i Låsbygade planlagt til at foregå i 2022, hvilket indbefatter opgravning af belægnings. Det vil derfor ikke være muligt at udføre et forbedringsprojekt med hensyn til belægnings og almindelig opgradering i Låsbygade, før klimaprojektet er gennemført. Derfor anbefaler By- og Udviklingsforvaltningen, at midlerne omprioriteres.

Finansieringen af omprioriteringen på 550.000 kr. foreslås at ske ved en omprioritering af de 550.000 kr., der blev afsat til Låsbygade i forbindelse med Byrådets beslutning den 28. april 2020 vedrørende fremrykning af anlægsinvesteringer således, at de indgår i den samlede økonomi for midtbyprojekterne (Vestertorv, Søndertorv, Søndergade, Tombolapladsen samt bænke, træer, belysning og tilgængelighed).

Det sikres, at der kan ske midlertidige installationer såsom blomsterkasser eller lignende på Låsbybanke frem til Låsbygade-projektet kan gennemføres.

Forvaltningen foreslår endvidere, at Låsbygade-projektet gennemføres efter færdiggørelsen af klimaprojektet, og at dette finansieres via puljen til mindre vejprojekter og af Vej- og Parkpolitikens driftsbudget.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til punktet.

Punkt 14: Forslag om gratis sommer-turistbus i sommeren 2020

20/17061

Resumé

Formanden for Teknik- og Klimaudvalget, Jakob Ville (V), og formanden for Kulturudvalget, Jesper Elkjær (B), foreslår i fællesskab, at der etableres en gratis sommer-turistbus i sommeren 2020, som kan forbinde turistattraktioner i Kolding og Christiansfeld, Kolding bymidte, Kolding Storcenter samt Skamling og campingpladserne ved Gl. Ålbo og Hejlsminde med hinanden.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget og Kulturudvalget (orientering pr. mail).

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at der tages stilling til det fremsatte forslag.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Forslaget blev godkendt med den ændring, at forvaltningen anmodes om at undersøge muligheden for at ændre ruten, så Binderup kommer med i stedet for Gl. Ålbo.

Sagsfremstilling

Formanden for Teknik- og Klimaudvalget, Jakob Ville (V), og formanden for Kulturudvalget, Jesper Elkjær (B), foreslår i forening, at der etableres en gratis turistbus i sommeren 2020, som kan forbinde turistattraktioner i Kolding og Christiansfeld, Kolding Bymidte, Kolding Storcenter samt Skamling og campingpladserne ved Gl. Ålbo og Hejlsminde med en rute.

Baggrunden for forslaget er coronakrisen, som har skabt udfordringer for en række kulturinstitutioner og detailhandlen i kommunen. Samtidig forventes det, at der vil være rigtig mange borgere og turister, som holder sommerferie i kommunen – og som kan have gavn af en turistbus, som kan forbinde attraktionerne med hinanden.

Konkret foreslås det:

- at ruten etableres som vist i vedhæftede bilag og omtrent som vist i vedhæftede køreplanforslag. Dermed forbindes Gl. Ålbo, Skamling, Christiansfeld, Geografisk Have, Busterminalen, Trapholt, Kolding Storcenter, Christiansfeld, Hejlsminde, Skamling og Gl. Ålbo i et ruteforløb med 3 daglige loops.
- at ruten kører i 6 uger svarende til skolernes sommerferie – dvs. uge 27-32 i tidsrummet fra ca. kl. 9-19.
- at det er gratis for borgere og turister at benytte bussen
- at finansieringen af turistbussen sker via uforbrugte midler på kollektiv trafik-området i 2020

Forvaltningens bemærkninger:

By- og Udviklingsforvaltningen har været i dialog med Sydtrafik, som oplyser, at Tidebus kan levere en bus til sommerkørslen som foreslået.

Sydtrafik anslår, at prisen for en turistbus med kørsel i uge 27-32 i henhold til køreplanforslaget vil løbe op i ca. 300.000 kr.

Der er behov for at tage stilling til sagen her og nu, hvis det skal kunne lykkes at få prøvekørt ruten, fastlagt den præcise køreplan, eventuel foliering af bussen, annoncering og kommunikation af tiltaget.

Forvaltningen har været i kort dialog med Business Kolding, som gerne vil være behjælpelige med kommunikationen. Det forventes naturligvis også at inddrage og samarbejde med Kulturområdet og de enkelte kulturinstitutioner om kommunikationen.

Som oplyst på Teknik- og Klimaudvalgets møde i december 2019, og under orienteringspunkter på nærværende dagsorden, vil der i 2020 være et forventet overskud på kollektiv trafik-området. Engangsudgiften på omtrent 300.000 kr. vil indgå i det samlede resultat for 2020, som bliver opgjort i første halvår 2021, og reguleringen vil ske medio 2021.

Bilag

Turistrute - kort

255 - Kolding Turistrute - Forslag til køreplan

Punkt 15: Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. 30. april 2020

20/5810

Resumé

Pr. 30. april 2020 er forventningerne til Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, som omfatter Vej- og Parkpolitik, Forsyningspolitik, Klimapolitik og en andel af Administrationspolitik følgende:

- Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at overføre 2,5 mio. kr. til 2021
- Regnskabet for Forsyningspolitik forventes at balancere
- Regnskabet for Klimapolitik forventes at balancere
- Regnskabet for Teknik- og Klimaudvalgets andel af Administrationspolitik forventes at balancere

Der er dog en stor usikkerhed på grund af konsekvenserne af corona-situationen/COVID19, som ikke kendes på nuværende tidspunkt.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

For Vej- og Parkpolitik forventes et overskud på 2,5 mio. kr., som vil blive overført til 2021. Der er dog stor usikkerhed på grund af konsekvenserne af corona-situationen/COVID19, som ikke kendes på nuværende tidspunkt.

De øvrige områder, bestående af Forsyningspolitik, Klimapolitik samt andel af Administrationspolitik forventes alle at balancere.

Generelt kan forbrugsprocenten på enkelte budgetområder udvise store udsving. Det kan være på grund af et lille nettobudget, som eksempelvis under Entreprenøraftdelingen, hvor udgifter og indtægter bogføres forskudt, og ligeledes under Forsyning, hvor størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt, mens udgifterne afholdes løbende over året.

Bemærkning til Økonomiudvalget: Der forventes overførsel til 2021 på 2,5 mio. kr. vedrørende Vej- og Parkpolitik. Estimatet er usikkert, idet der ikke er taget højde for konsekvenserne af corona. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at komme med et kvalificeret skøn over coronaens endelige konsekvens for udgifterne i 2020. Hvis det er muligt, vil det blive medtaget ved næste budgetopfølgning.

Nedenfor er skematisk oversigt over status pr. 30. april 2020 for ovennævnte områder.

Vej- og Parkpolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Grønne områder inkl. skove, strande, kolonihaver og projekter	12.889.000	785.580	6,09	1
Tværgående vejformål	27.474.000	1.952.887	7,11	

Entreprenørafdelingen (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger)	187.000	3.130.552	1674,09	2
Administration (Anlæg og Drift området)	19.172.000	6.725.454	35,08	
Parkering	-5.059.000	-706.854	13,97	3
Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer	16.847.000	2.666.045	15,83	
Rabatter, afvanding, renhold og graffitijernelse	29.981.000	3.863.784	12,89	
Vejbelysning	7.105.000	2.280.701	32,10	
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	5.718.000	2.181.600	38,15	
Fornyelse af belægninger	22.303.000	1.212.598	5,44	
Vinterdrift	13.600.000	2.029.637	14,92	4
Busdrift	56.178.000	27.293.184	48,58	5
Lufthavn og jernbane	3.696.000	0	0,00	6
Rengøring	0	426.529	0,00	
I alt	210.091.000	53.841.697	25,63	

Note 1:

Den lave forbrugsprocent skyldes, at drift og vedligeholdelse af områderne blev nedjusteret til et absolut minimum i forbindelse med Covid-19 samt, at der er en forskydning fra arbejdet udføres, til udgiften afholdes.

Note 2:

Det lille nettobudget samt forskudt bogføring af udgifter og indtægter bevirker en svingende forbrugsprocent. Derudover forventes for 2019 en mindreindtægt pga. hjemsendelser i forbindelse med Covid-19.

Note 3:

Den lave forbrugsprocent er en afledt effekt af Covid 19. Pr. 30. april 2020 udgjorde mindreindtægten ca. 550.000 kr., hvilket svarer til ca. 11% af årets budget.

Note 4:

Den lave forbrugsprocent er et udtryk for den milde vinter.

Note 5:

Der forventes i regnskab 2020 en mindreindtægt vedrørende den kollektive trafik som følge af Covid-19. Effekten vil først blive synlig i 2021, når regnskab 2020 er afsluttet. En eventuel kompensation fra Staten er endnu ikke kendt.

Note 6:

Ca. 2,4 mio. kr. af det afsatte budget vedrører tilskud til Kolding Lufthavn. De vil formentlig først blive overført til lufthavnen i slutningen af 2020 for at undgå, at Kolding Lufthavn rammes af negative renter på deres indestående.

*Forsyningspolitik -
Udgifter*

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
--------------	-------------------------	---------------	------------	------

Fælles formål	30.033.000	6.832.087	22,75
Dagrenovation/restaffald	37.818.000	9.673.839	25,58
Storskrald	2.609.000	444.646	17,04
Glas, papir og pap	7.489.000	1.248.967	16,68
Farligt affald	2.657.000	576.119	21,68
Genbrugsstationer	38.034.000	7.197.075	18,92
Øvrige ordninger	5.442.000	1.183.155	21,74
Tjenestemænd	2.208.000	392.761	17,79
I alt	126.290.000	27.548.650	21,81

Forsyningspolitik - indtægter

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Fælles formål	-16.977.000	-53.237.673	313,59	
Dagrenovation/restaffald	-41.922.000	-20.586	0,05	
Storskrald	-2.867.000	685	-0,02	
Glas, papir og pap	-8.398.000	-61.889	0,74	
Farligt affald	-2.657.000	-	0,00	
Genbrugsstationer	-39.838.000	-310.533	0,78	
Øvrige ordninger	-4.903.000	-	0,00	
I alt	-117.562.000	-53.629.996	45,62	1

Note 1:

Størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt. Rate nr. 1 er opkrævet, hvilket er baggrunden for den høje forbrugsprocent.

Klimapolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Klima og Bæredygtighed	697.000	60.153	8,63	

Administrationspolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Teknik- og Klimaudvalget	45.000	2.466	5,48	

Punkt 16: Status på budgetlægning 2021 samt overslagsårene 2022-2024 for Forsyningspolitik

20/14814

Resumé

Budgetbidraget for Forsyningspolitik svarer til den vedtagne budgetramme for perioden 2021-2024 vedtaget af Byrådet den 28. april 2020.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Budgetbidraget er udarbejdet i overensstemmelse med budgetprocedure 2021. Bidraget, der svarer til budgetrammen, betyder, at serviceniveauet svarer til det, der blev vedtaget ved budget 2020 inklusive eventuelle efterreguleringer. Rammerne er godkendt på Byrådets møde den 28. april 2020, men revideres løbende.

Bevillingsrammen for Forsyningspolitik er udnyttet således (i hele 1.000 kr.):

	2020	2021	2022	2023
Bevillingsramme	-4.589	-3.782	-3.821	-3.821
Budgetbidrag	-4.589	-3.782	-3.821	-3.821
Difference	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Forsyningspolitik.

Punkt 17: Status på budgetlægning 2021 samt overslagsårene 2022-2024 for Jordpolitik (byggemodning)

20/14815

Resumé

Budgetbidraget for Jordpolitik (byggemodning) svarer til den vedtagne budgetramme for perioden 2021-2024 vedtaget af Byrådet den 28. april 2020.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Budgetbidraget er udarbejdet i overensstemmelse med budgetprocedure 2021. Rammerne er godkendt på Byrådets møde den 28. april 2020, men revideres løbende.

Bevillingsrammen for Jordpolitik (byggemodning) er udnyttet således (i hele 1.000 kr.):

	2020	2021	2022	2023
Bevillingsramme	44.000	23.500	23.500	23.500
Budgetbidrag	44.000	23.500	23.500	23.500
Difference	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Jordpolitik (byggemodning).

Punkt 18: Status på budgetlægning 2021 samt overslagsårene 2022-2024 for Klimapolitik

20/14818

Resumé

Budgetbidraget for Klimapolitik svarer til den vedtagne budgetramme for perioden 2021-2024 vedtaget af Byrådet den 28. april 2020.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Budgetbidraget er udarbejdet i overensstemmelse med budgetprocedure 2021. Bidraget, der svarer til budgetrammen, betyder, at serviceniveauet svarer til det, der blev vedtaget ved budget 2020 inklusive eventuelle efterreguleringer. Rammerne er godkendt på Byrådets møde den 28. april 2020, men revideres løbende.

Bevillingsrammen for Klimapolitik er udnyttet således (i hele 1.000 kr.):

	2020	2021	2022	2023
Bevillingsramme	509	507	504	502
Budgetbidrag	509	507	504	502
Difference	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Klimapolitik.

Punkt 19: Status på budgetlægning 2021 samt overslagsårene 2022-2024 for Vej- og Parkpolitik

20/14816

Resumé

Budgetbidraget for Vej- og Parkpolitik svarer til den vedtagne budgetramme for perioden 2021-2024 vedtaget af Byrådet den 28. april 2020.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Budgetbidraget er udarbejdet i overensstemmelse med budgetprocedure 2021. Bidraget, der svarer til budgetrammen, betyder, at serviceniveau svarer til det, der blev vedtaget ved budget 2020 inklusive eventuelle efterreguleringer. Rammerne er godkendt på Byrådets møde den 28. april 2020, men revideres løbende.

Bevillingsrammen for Vej- og Parkpolitik er udnyttet således (i hele 1.000 kr.):

	2020	2021	2022	2023
Bevillingsramme	199.925	198.205	197.892	196.908
Budgetbidrag	199.925	198.205	197.892	196.908
Difference	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Vej- og Parkpolitik.

Punkt 20: Budget 2021 - Takster for Vej- og Parkpolitikens områder

20/14816

Resumé

Forslag til takster for 2021 på Vej- og Parkpolitikens områder.

Taksterne for brænde, parkering og kommerciel servicevejvisning foreslås uændrede i forhold til de gældende takster for 2020. Dog følger taksten på Brænde Naturstyrelsens prisniveau, og vil blive reguleret, hvis prisniveauet ændres ved Naturstyrelsen.

Taksten for asfaltramper hæves for at afspejle de reelle udgifter.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at takster for Vej- og Parkpolitikens områder godkendes med henblik på at indgå i budgetforslaget for 2021.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår følgende takster for 2021 for Vej- og Parkpolitikens områder:

Brænde (inkl. moms)

		2020	2021
		Pris	Pris
Løvtræ, rundt 200-300 cm	Pr. rummeter	350,00 kr.	350,00 kr.
Sanketræ/selvskovning:			
- Løvtræ	Pr. rummeter	228,00 kr.	228,00 kr.
- Nåletræ	Pr. rummeter	158,00 kr.	158,00 kr.

Taksten på Brænde følger Naturstyrelsens prisniveau.

Parkering

	2020	2021
	Pris	Pris
P-pladser med betalt parkering, takst pr. time	15,00	15,00 kr.
1 døgn parkeringslicens	kr.	35,00 kr.
3 døgn parkeringslicens	35,00	70,00 kr.
7 døgn parkeringslicens	kr.	150,00
Parkeringslicens – månedskort, pris pr. måned	70,00	kr.
Parkeringslicens for beboere med adresse i Kolding bymidte i grøn zone. Licensen gælder kun på de parkeringspladser, hvor der er skiltet med grøn zone og ikke gadeparkering - Minimum 1 mdr. –	kr.	500,00kr.
maksimalt 1 år ad gangen, pris pr. måned	150,00	kr.
Parkeringslicens for beboere med adresse i Kolding bymidte og i orange zone, pris pr. år	500,00	kr.
		100,00
		kr.
		200,00
	100,00	kr.
	kr.	

200,00
kr.

Kommerciel servicevejvisning:

2020	2021
Pris	Pris

Etablering, administration og nedtagning (engangsudgift)
Vedligeholdelse (årlig udgift)

7.000,00 kr.	7.000,00 kr.
200,00 kr.	200,00 kr.

Asfaltramper:

2020	2021
Pris	Pris

Pris pr. løbende meter 350,00 kr. 500,00 kr.

Prisen justeres i 2021 til at afspejle de faktuelle gennemsnitsudgifter beregnet ud fra forbruget af materialer, arbejds løn og maskintimer.

Punkt 21: Budget 2021 med overslagsår 2022-2024 - ændringsforslag for Jordpolitik (byggemodning)

20/14815

Resumé

Der er for Jordpolitik (byggemodning) udarbejdet ændringsforslag, som er listet op nedenfor.

- Byggemodningsramme

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at ændringsforslaget medtages i kataloget over ændringsforslag til budgetlægningen 2021-2024.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Nedenfor er en oversigt over ændringsforslagene for Jordpolitik (byggemodning).

Ændringsforslagene er udarbejdet under hensyntagen til Kolding Kommunes vision og de fokusområder, der er besluttet af Teknik- og Klimaudvalget.

Forslagsnr.	Tekst	Drift/Anlæg (i 1.000 kr.)	2021	2022	2023	2024
JOR-A-01	Byggemodningsramme	Anlæg	25.000	20.000	20.000	20.000
		Drift				
	Total anlæg		25.000	20.000	20.000	20.000
	Total drift					
	Samlet sum anlæg og drift		25.000	20.000	20.000	20.000

JOR-A-01 - Byggemodningsramme

For at sikre attraktive og alsidige byggemodninger for såvel boliger som erhverv, samt understøtte målsætningen for bosætning i kommunen, er det nødvendigt med en forøgelse af byggemodningsrammen. Indeholdt i rammen er også Etape 1 Nordic Synergy Park.

Bilag

JOR-A-01 - Byggemodningsramme

Punkt 22: Budget 2021 med overslagsår 2022-2024 - ændringsforslag for Vej- og Parkpolitik

20/14816

Resumé

Der er for Vej- og Parkpolitik udarbejdet ændringsforslag, som er listet op nedenfor.

- Bro over omfartsvej i Christiansfeld
- Intelligent inventar i byrummet
- Lunderskov Storegade etape 2,2
- Omfartsvej nord for Nr. Bjert (VVM)
- Cykelpulje 2021-2028 (realisering af cykelstier)
- Tour de France
- Renovering af strand toiletter
- Kapitalværdi af broer og bygværker
- Nye krav i forbindelse med ændring i Lov om ledningsregistrering (LER-lov)
- Infrastrukturpulje 2021-2028 (vejudbygninger og intelligent trafikstyring)
- Infrastruktur Skovvejen/Skovparken - udviklingsplanerne for Ghetto
- Infrastruktur Munkebo - udviklingsplanerne for Ghetto
- Udskiftning af P-automater pga. nye sikkerhedskrav til betalingsenhederne

Herudover er der et forslag vedrørende Administrationspolitik, som er listet op nedenfor.

- Nye krav i forbindelse med ændring i Lov om ledningsregistrering (LER-lov)

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at ændringsforslagene medtages i kataloget over ændringsforslag til budgetlægningen 2021-2024.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Nedenfor er en oversigt over ændringsforslagene for Vej- og Parkpolitik:

Ændringsforslagene er udarbejdet under hensyntagen til Kolding Kommunes vision og de fokusområder, der er besluttet af Teknik- og Klimaudvalget.

Forslagsnr.	Tekst	Drift/Anlæg				
		2021	2022	2023	2024	
		(i 1.000 kr.)				
VEJ-A-02	Bro over omfartsvej i Christiansfeld	Anlæg	5.500			
		Drift				
VEJ-S-01	Intelligent inventar i byrummet	Anlæg				
		Drift	750	725	-50	-50
VEJ-A-04	Lunderskov Storegade	Anlæg	3.000			

etape 2,2						
		Drift	205	205	205	205
VEJ-A-03	VEJ-A-03 - Omfartsvej nord for Nr. Bjert (VVM)	Anlæg	600			
		Drift				
VEJ-A-06	Cykelpulje 2021 - 2028 (realisering af cykelstier)	Anlæg	5.000	5.000	5.000	5.000
		Drift	75	150	225	300
VEJ-S-02	Tour de France	Anlæg				
		Drift	1.000			
VEJ-A-07	Renovering af strand toiletter	Anlæg	800	400	400	
		Drift				
VEJ-S-03	Kapitalværdi af broer og bygværker	Anlæg				
		Drift	1.850	1.900	1.900	1.900
VEJ-A-08	Nye krav i forbindelse med ændring i Lov om ledningsregistrering (LER-lov)	Anlæg	6.310	1.500	500	
		Drift	510	510	510	510
VEJ-A-09	Infrastrukturpulje 2021-2028 (vejudbygninger og intelligent trafikstyring)	Anlæg	10.000	15.000	15.000	15.000
		Drift	500	750	1.500	2.250
VEJ-A-05	Infrastruktur Skovvejen/Skovparken - udviklingsplanerne for Ghetto	Anlæg			11.500	11.500
		Drift			288	288
VEJ-A-10	Infrastruktur Munkebo - udviklingsplanerne for Ghetto	Anlæg			8.000	8.000
		Drift			200	200
VEJ-A-11	Udskiftning af P-automater pga. nye sikkerhedskrav til betalingsenhederne.	Anlæg	650			
		Drift		-50	-50	-50

Total anlæg	31.860	21.900	40.400	39.500
Total drift	4.890	4.190	4.728	5.553
Samlet sum anlæg og drift	36.750	26.090	45.128	45.053

VEJ-A-02 - Bro over omfartsvej i Christiansfeld

I 2019 blev der i samarbejde med Schønherres Tegnestue og billedkunstner Sophia Kalkau udarbejdet et forslag til en ny bro. Den nuværende bro forventes lukket eller fjernet inden for få år. De 5,5 mio. kr. udgør 50 % af broens anlægssum. Det skønnes, at de resterende 50 % kan findes ved hjælp af fonde.

VEJ-S-01 - Intelligent inventar i byrummet

Planen er, at der sker udskiftning af ca. 75 affaldsspande. Der optimeres på placering og antallet reduceres, da der også opstilles moduler med kildesortering. Opsætning og installation fordeles over 2 budgetår. Udskiftning vil ske med afsæt i Bydesign-guiden, således at de indpasses i midtbyens øvrige udtryk. Fra 2023 vil der være en årlig besparelse på 50.000 kr.

VEJ-A-04 - Lunderskov Storegade etape 2,2

Der er i 2020 afsat 2,0 mio. kr. til opstart på 2. etape. 2. etape vil blive en total reovering af Torvet og stationsområdet i samarbejde med BlueKolding og DSB Ejendomme. DSB har meddelt, at de afsætter midler til at færdiggøre deres område i 2021 under forudsætning af, at Kolding Kommune også afsætter de resterende 3 mio. kr.

VEJ-A-03 - Omfartsvej nord for Nr. Bjert (VVM)

Der er på budget 2020 afsat midler til at gennemføre forundersøgelser, der bl.a. skal danne grundlag for en eventuel senere miljøkonsekvensvurdering (VVM) af anlægget. Udarbejdelse af en egentlig miljøkortlægningsrapport (VVM) kan derefter gennemføres i 2021 forudsat, at de nødvendige midler afsættes.

VEJ-A-06 - Cykelpulje 2021–2028 (realisering af cykelstier)

By- og Udviklingsforvaltningen udarbejder i 2020 en plan og prioriteringsliste i forhold til, hvilke stiprojekter, der kan gøre det mere attraktivt at benytte cyklen som transportmiddel. Der afsættes en årlig pulje til realisering af nogle af de relativt mange cykelstønsker, som jævnlige fremkommer fra bl.a. borgerside, og som vil fremgå af forvaltningens plan.

VEJ-S-02 - Tour de France

For at sikre gode forhold i forbindelse med løbsafviklingen omdisponeres asfaltarbejder de kommende 3 år således, at væsentlige løbstrækninger opprioriteres. Herudover skal der ske klargøring af ruten, udbedring af huller i vejbanen og renholdelse op til afviklingen, sikres, at der ikke er vejarbejde på ruten, rengøre kørebanen efter cykelfeltet har passeret og opstilling og nedtagning af afspærring, hvilket skal lejes ind til formålet.

VEJ-A-07 - Renovering af strand toiletter

Langs kyststrækningen i Kolding Kommune er der placeret 13 strandtoiletter, hvoraf de fire af dem er så slidte og forældede, at de ikke længere er rentable at reparere. Forvaltningen foreslår, at der planlægges udskiftning af 2 toiletter i 2021 og herefter 1 om året de kommende år.

VEJ-S-03 - Kapitalværdi af broer og bygværker

For at opretholde kapitalværdien af kommunens broer og bygværker, har forvaltningen sammen med COWI udarbejdet en plan for vedligehold af kommunens broer for 2021-2031. Ud fra denne plan og en samlet vurdering, er der udarbejdet en Drifts- og Vedligeholdelsesplan for vedligehold af broerne for 2021-2031.

VEJ-A-08 - Nye krav i forbindelse med ændring i Lov om ledningsregistrering (LER-lov)

De ændringer, som er vedtaget i den nye LER-lovgivningen (vedtaget i 2017), har konsekvenser for kommunens registrering af og udlevering af oplysninger om ledninger nu og i fremtiden. Der ligger et massivt registreringsarbejde, både via tegninger, men også kontroller rent fysisk. Ændringsforslaget omfatter ikke registrering af ledninger vedrørende kommunalt ejede ejendomme, disse fremgår af ændringsforslaget ADM-A-01.

VEJ-A-09 - Infrastrukturpulje 2021-2028 (vejbygninger og intelligent trafikstyring)

Infrastrukturpulje til finansiering af infrastrukturelle investeringer. Det foreslås, at det årligt fremlægges til politisk beslutning, hvilke konkrete investeringer, der skal foretages de kommende 3 år.

Der arbejdes indenfor 4 indsatsområder, som omfatter

- Vej/kryds -udvidelser
- Nye veje
- ITS
- Adfærdsændringer

VEJ-A-05 - Infrastruktur Skovvejen/Skovparken - udviklingsplanerne for Ghetto

I forbindelse med en omdannelse af boligområderne ved Skovvungen og Skovvejen, planlægges de trafikale forhold ændret, således at det lukkede boligområde åbnes op med et nyt netværk af veje og stier, der binder det store boligområde sammen med den omkringliggende by og skaber nye udviklingsmuligheder inde i boligområdet.

Ændringsforslaget skal ses i sammenhæng med ændringsforslag ADM-S-01, som behandles af Plan- Bolig- og Miljøudvalget vedrørende Ghetto planer.

VEJ-A-10 - Implementering udviklingsplaner Ghetto infrastruktur Munkebo

I forbindelse med en omdannelse af boligområderne ved Munkebo, planlægges de trafikale forhold ændret, således at det lukkede boligområde åbnes op med et nyt netværk af veje og stier, der binder det store boligområde sammen med den omkringliggende by og skaber nye udviklingsmuligheder inde i boligområdet.

Ændringsforslaget skal ses i sammenhæng med ændringsforslag ADM-S-01 som behandles af Plan- Bolig- og Miljøudvalget vedrørende Ghetto planer

VEJ-A-11 - Udskiftning af P-automater pga. nye sikkerhedskrav til betalingsenhederne

Nets stiller fra den 31. december 2020 krav om, at ubetjente terminaler skal understøtte kontaktløse betalinger. Årsagen er, at der er kommet nye større sikkerhedsregler fra VISA og Mastercard. Forvaltningen vurderer, at omkostningerne ved at udskifte eksisterende hardware og tilpasse p-automaterne til de nye krav kommer tæt på prisen for nyanskaffelser. Med nye p-automater er der mulighed for at få tidssvarende funktioner, som mobilepay, nummerpladeregistrering og kontaktløs kortbetaling.

Herudover er der ændringsforslag vedrørende Administrationspolitik:

Forslaget skal ses i sammenhæng med VEJ-A-08.

Forslagsnr.	Tekst	Drift/Anlæg (i 1.000 kr.)	2021 2022 2023 2024			
			2021	2022	2023	2024
ADM-A-01	Nye krav i forbindelse med ændring i Lov om ledningsregistrering (LER-lov)	Anlæg	5.250			
		Drift	510	510	510	510
	Total anlæg		5.250	0	0	0
	Total drift		510	510	510	510
	Samlet sum anlæg og drift		5.760	510	510	510

ADM-A-01 – Nye krav i forbindelse med ændring i Lov om ledningsregistrering (LER-lov)

De ændringer, som er vedtaget i den nye LER-lovgivningen (vedtaget i 2017), har konsekvenser for kommunens registrering af og udlevering af oplysninger om ledninger nu og i fremtiden.

Der ligger et massivt registreringsarbejde, både via tegninger, men også kontrollerer rent fysisk. Ændringsforslaget omfatter registrering af ledninger vedrørende kommunalt ejede ejendomme.

Bilag

VEJ-A-09 - Mobilitetspulje 2021 - 2028 (vejudbygninger og intelligent trafikstyring)

VEJ-A-08 - Nye krav i forbindelse med ændring i Lov om ledningsregistrering (LER-lov)

VEJ-S-03 - Kapitalværdi af broer og bygværker

VEJ-A-07 - Renovering af Stand toiletter

VEJ-S-02 Tour de France

VEJ-A-06 - Mobilitetspulje 2021 - 2028 (realisering af cykelstier)

VEJ-A-05 - Busvej til betjening af nye boligområder i Vonsild Øst

VEJ-A-04 - Lunderskov Storegade etape 2,2

VEJ-S-01 Intelligent inventar i byrummet

VEJ-A-02 - Bro over omfartsvej i Christiansfeld

ADM-A-01 - Nye krav i forbindelse med ændring i Lov om ledningsregistrering

VEJ-A-03 - Omfartsvej nord for Nr. Bjert (VVM)

VEJ-A-10 - Infrastruktur Munkebo - udviklingsplanerne for Ghetto

VEJ-A-05 - Infrastruktur Skovvejen/Skovparken - udviklingsplanerne for Ghetto

VEJ-A-11 - Udskiftning af P-automater pga. nye sikkerhedskrav til betalingsenhederne.

Punkt 23: Budget 2021 med overslagsår 2022-2024 - ændringsforslag for Klimapolitik

20/14818

Resumé

Der er for Klimapolitik udarbejdet ændringsforslag, som er listet op nedenfor.

- Nye kystopgaver overtaget fra kystdirektoratet
- Drikkevandsbeskyttelse
- Ressourcer til at fremrykke vandtilbageholdelse i Kolding Ådal og oplandet til Kolding Å.
- Styrke borgernes mulighed for at bidrage til klimatilpasning

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at ændringsforslagene medtages i kataloget over ændringsforslag til budgetlægningen 2021-2024.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Nedenfor er en oversigt over ændringsforslagene for Klimapolitik:

Ændringsforslagene er udarbejdet under hensyntagen til Kolding Kommunes vision og de fokusområder, der er besluttet af Teknik- og Klimaudvalget.

Forslagsnr.	Tekst	Drift/Anlæg (i 1.000 kr.)	2021	2022	2023	2024
KLI-S-01	Nye kystopgaver overtaget fra kystdirektoratet	Anlæg				
		Drift	300	300	300	300
KLI-S-02	Drikkevandsbeskyttelse	Anlæg				
		Drift	1.300	800	800	300
KLI-S-03	Ressourcer til at fremrykke vandtilbageholdelse i Kolding Ådal og oplandet til Kolding Å	Anlæg				
		Drift	350	350	350	350
KLI-S-04	Styrke borgernes mulighed for at bidrage til klimatilpasning	Anlæg				
		Drift	500	500	500	500
	Total anlæg		0	0	0	0
	Total drift		2.450	1.950	1.950	1.950

KLI-S-01 - Nye kystopgaver overtaget fra kystdirektoratet

Kommunerne har pr. 1. september 2018 overtaget en række myndighedsopgaver fra Kystdirektoratet i tilknytning til arbejdet med at kystsikre og højvandssikre værdier i kystzonen. Med opgaveoverdragelsen modtog Kolding Kommune et bloktilskud på ca. 60.000 kr. årligt. Dette afspejler imidlertid slet ikke opgavens omfang, som vurderes at ligge på ½-1 årsværk.

KLI-S-02 - Drikkevandsbeskyttelse

Opgaven med at nedbringe risikoen for nedsivning af pesticider inden for BNBO (boringsnære beskyttelsesområder) skal varetages af kommunerne i samarbejde med vandforsyningerne og landbruget. Opgavens omfang udgør 1,5 PE samt ekstern bistand til områder, der kræver specialkompetencer.

KLI-S-03 - Ressourcer til at fremrykke vandtilbageholdelse i Kolding Ådal og oplandet til Kolding Å

By- og Udviklingsforvaltningen arbejder sammen med BlueKolding om en række klimatilpasningsprojekter, der samlet set skal kunne holde regnvand tilbage i oplandet til Kolding Å, så der ikke, i kraftige regnvejrperioder, skabes oversvømmelser ind igennem ådalen og byen. Samtidigt sikrer projekterne byen og dele af havnen mod oversvømmelse i en stormflodssituation. En optimering af processen kræver flere tilførte ressourcer til såvel projekterne, som det tilhørende myndighedsarbejde.

KLI-S-04 - Styrke borgernes mulighed for at bidrage til klimatilpasning

I henhold til Byrådets beslutning den 28. august 2017, kan borgere inden for fælleskloakerede områder søge om selv at håndtere ejendommens regnvand. Omfanget af ansøgninger er stærkt stigende. For at undgå forsinkelser i kloakreoveringsprojekter, lovliggørelser mv., er der brug for 1 årsværk til at håndtere ansøgninger.

Bilag

KLI-S-04 - Styrke borgernes mulighed for at bidrage til klimatilpasning

KLI-S-03 - Ressourcer til at fremrykke vandtilbageholdelse i Kolding Ådal og oplandet til Kolding Å

KLI-S-02 - Drikkevandsbeskyttelse

KLI-S-01 - Nye kystopgaver overtaget fra kystdirektoratet

Punkt 24: POP-up container: Social- og cirkulær økonomi

20/14231

Resumé

I august 2020 flytter Vielgut Studio sammen med Kolding Kommunes socialøkonomiske og cirkulære indsatser. Den nye fælles adresse bliver Kolding Kommunes pop-up KOMtainer placeret centralt i Kolding midtby. Det socialøkonomiske foretningsselskab Vielgut Studio, der tidligere har haft en pop-up butik i Jernbanegade, flytter med.

Pop-up fællesskabet varer hele august måned og har til formål at vise mulighederne for at agere bæredygtigt på forskellig vis og understøtte muligheden for at indgå i meningsfulde fællesskaber.

Programmet for pop-up KOMtaineren afstemmes løbende udmeldingerne fra myndighederne, ligesom hygiejne- og afstandskrav mv. følges.

Til dækning af afledte udgifter ansøges den socialøkonomiske udviklingspulje om kr. 15.000.

Sagen behandles i

Socialøkonomi-, Handicap- og Hjælpemiddeludvalget, Plan-, Bolig- og Miljøudvalget (orientering) og Teknik- og Klimaudvalget (orientering).

Forslag

Børne-, Uddannelses- og Arbejdsmarkedsdirektøren foreslår,

at udvalget godkender forslaget om pop-up KOMtaineren,

at udvalget godkender ansøgningen til den socialøkonomiske udviklingspulje.

Beslutning Socialøkonomi-, Handicap- og Hjælpemiddeludvalget den 20-05-2020

Udvalget godkendte forslaget om pop-up KOMtaineren og ansøgningen til den socialøkonomiske udviklingspulje.

Fraværende:

Elvis Comic

Beslutning Plan-, Bolig- og Miljøudvalget den 03-06-2020

Taget til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

I august 2020 flytter Vielgut Studio sammen med Kolding Kommunes socialøkonomiske og cirkulære indsatser. Den nye fælles adresse bliver Kolding Kommunes pop-up KOMtainer placeret centralt i Kolding midtby. Det socialøkonomiske foretningsselskab Vielgut Studio, der tidligere har haft en pop-up butik i Jernbanegade, flytter med.

Pop-up fællesskabet varer hele august måned og har til formål at vise mulighederne for at agere bæredygtigt på forskellig vis og understøtte muligheden for at indgå i meningsfulde fællesskaber.

I KOMtaineren vises en bred palette af designprodukter produceret af socialøkonomiske virksomheder og kommunale værksteder, ligesom der informeres og inviteres til dialog om de mange muligheder og tiltag Kolding Kommune arbejder med inden for de socialøkonomiske og cirkulære områder.

Designprodukterne er produceret af borgere og medarbejdere på socialøkonomiske og kommunale værksteder. Nogle er i beskyttet beskæftigelse, andre arbejder for at komme tættere på arbejdsmarkedet og nogle er ansatte med forskellige skånehensyn, f.eks. i fleksjob. Fælles for dem alle er behovet for en arbejdsplads og et fællesskab, der har fokus på og skaber rammerne for at de hver især kan udvikle deres potentialer.

Udover Vielgut Studio vil det socialøkonomiske sekretariat og programgruppen for cirkulær økonomi være aktive i midtbyen med forskellige initiativer, ligesom Redux – Kolding Kommunes afdeling for affald og genbrug – viser eksempler på, hvordan der kan tænkes mere bæredygtigt. Andre virksomheder og aktører, med interesse for en bæredygtig

tilgang, inviteres med ind i programmet, f.eks. Green Kolding (Ungeklimarådet).

Programmet for pop-up KOMtaineren afstemmes løbende udmeldingerne fra myndighederne, ligesom hygiejne- og afstandskrav mv. følges.

Økonomi

Til at dække udgifter til bl.a. materialer, markedsføring, evt. oplægsholdere, hygiejneindsatser mv. søges den socialøkonomiske udviklingspulje om kr. 15.000. Det vurderes at ansøgningen overholder kriterierne i den socialøkonomiske udviklingspulje.

Såfremt ansøgningen imødekommes reterer der ca. kr. 288.000 i udviklingspuljen.

By- og Udviklingsforvaltningens indsats for Bæredygtig By afholder omkostninger til evt. flytning af KOMtaineren og bidrager til dækning af markedsføringsomkostninger. Det socialøkonomiske forretningsfællesskab Vielgut Studio afholder udgifter til leje af KOMtaineren til brug for salg af bæredygtige produkter, og Redux afholder udgifterne til deres arrangementer med fokus på øget bæredygtighed.

Om KOMtaineren

KOMtaineren er Kolding Kommunes mobile dialogstue og mødested for bæredygtige tanker. KOMtaineren sættes i spil og kan lejes til aktiviteter, der understøtter mindst ét af FN's 17 verdensmål. Læs mere om Kolding Kommunes KOMtainer [her](#).

Punkt 25: Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknik- og Klimaudvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Aktivitet:

- Ingen.

Punkt 26: Orienteringspunkter

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By-og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Bilag

Midtbyprojekterne, Kolding (mundtlig orientering)

Evaluerings af ny parkeringsstruktur fra 2019

Den økonomiske ramme for den kollektive trafik

Omfartsvej nord om Nr. Bjert

Status DriftWeb primo 2020

Status på affald og genbrug i coronaperioden

Kommunal rottebekæmpelse - hjemtagelse af del-opgaver

Punkt 27: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Godkendt.