

REFERAT Teknikudvalget d. 02-06-2014

Mødedato Mandag d. 02. juni 2014 kl. 14:00

Mødested 1.2 vest

Mødedeltagere Knud Erik Langhoff, Jørn Dohrmann, Poul Erik Jensen, Michael Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup, Asger Christensen

Indholdsfortegnelse

Teknisk undersøgelse ifb. forøgelse af frihøjde ved viadukt ved Jernbanegade/Koldingvej i Vamdru	3
Anvendelse af anlægsramme 2015 - forsyningsområdet.....	4
Budget 2015 med overslagsår 2016-2018 - Ændringsforslag for Forsyningspolitik.....	5
Budget 2015 med overslagsår 2016-2018 - Ændringsforslag for Jordpolitik.....	6
Budget 2015 med overslagsår 2016-2018 - Ændringsforslag for Vej- og parkpolitik.....	7
Affaldsplan 2014-2024.....	13
Klimatilpasningsplan - Endelig vedtagelse.....	15
Høring vedr. Sydtrafiks Trafikplan 2014-2018.....	19
Etablering af cykelsti på Egtvedvej mellem Mosebakken og Birkedam.....	21
Forlængelse af sti fra Dalby Møllevej til Dalby Skole.....	23
Forelæggelse af endelig, trykt udgave af Udvalgspolitik for Teknikudvalget.....	24
Hundelufterområder i Kolding.....	25
Lunderskov Station - Affredning og nedrivning.....	26
Stranden - trafik til Rebæk strand.....	28
Status over Flextur-ordningen.....	30
Orienteringspunkt.....	32
Orientering fra formanden.....	33
Deltagelse i aktiviteter.....	34

Punkt 1: Teknisk undersøgelse ifb. forøgelse af frihøjde ved viadukt ved Jernbanegade/Koldingvej i Vamdrup

14/8315

Resumé

Der har igennem lang tid været et problem for høje køretøjer som ønsker at passere jernbanelinjen i Vamdrup, da der er begrænset frihøjde på viadukterne i byen. En løsning kan være at sænke kørebanen under viadukten på Jernbanegade, således frihøjden øges. Dette kræver dog en teknisk undersøgelse af forholdene på stedet.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og Udviklingsdirektøren forslår,

at udvalget drøfter forslaget.

Sagsfremstilling

Poul Erik Jensen, Byrådsmedlem for Socialdemokraterne, har bedt om at få denne sag på Teknikudvalgets møde.

I forbindelse med planlægning af baneudvidelsesprojektet i Vamdrup, har der været arbejdet på, at få medtaget opgaven med at skabe tilstrækkelig frihøjde gennem viadukten på Jernbanegade/Koldingvej. Poul Erik Jensen har løftet problemstillingen til folketinget og der er blevet stillet en række spørgsmål til Transportministeriet. Spørgsmål og svar er vedlagt som bilag.

Jernbanegade/Koldingvej i Vamdrup passerer under jernbanenettets hovedspor gennem en viadukt fra 1953 med en skiltet frihøjde på 3,8 m. Det har gennem tiden skabt vanskeligheder for lastbiler, der udnytter maksimal højden for køretøjer på 4,0 m og har i flere tilfælde betydet påkørsler af viadukten og vogntog, som har måttet bakke flere hundrede meter tilbage.

Nærmeste alternativ for høje køretøjer, som først bliver bevidst om dette i Vamdrup, er en omkørsel på 10-12 km. Der er i dag allerede skiltet i byen ved sidste mulige omkørselsmuligheder.

Problemstillingen har været taget op i forbindelse med den forestående udvidelse af jernbanen i Vamdrup, men der foretages ikke noget i den forbindelse.

Skal Jernbanegade/Koldingvej gøres tilgængelig for køretøjer op til 4,0 m, uden at jernbanesporet eller viadukten berøres, er en af mulighederne, at kørebanen sænkes, således der skabes tilstrækkelig frihøjde.

En sænkning af kørebanen kan ikke uden videre igangsættes. Det forudsætter, at der foretages forundersøgelser. Det skal foretages geotekniske undersøgelser, hvor det vurderes, hvad viaduktens eksisterende fundament tillader i forbindelse med en sænkning af kørebanen og hvordan afvanding i området påvirkes af det nærliggende vådområde. Derudover er det nødvendigt at fortage en projektering af en ny kørebane så det sikres, at køretøjer med 4,0 m og maksimal længde kan passere gennem viadukten.

En sådan forundersøgelse og skitseprojektering forventes at give en udgift på 200.000 kr.

Forslaget om en teknisk undersøgelse bliver medtaget som et udvidelsesforslag til de kommende budgetforhandlinger.

Beslutning Teknikudvalget den 02-06-2014

Forslaget blev drøftet, og et enigt udvalg bakker op om det videre arbejde med forslaget.

Bilag

VS: VS: Dobbeltsporet Vamdrup - Vojens - - Notat vedr. større frihøjde på jernbaneviadukter i Vamdrup.pdf

VS: Transportministerens kommentar til henvendelse af 28/3-14 - TRU svar på spm. 539.pdf

VS: TRU alm. del - svar på spm. 572 (Id nr.: 438673) - Svar på spg. 572.pdf

Punkt 2: Anvendelse af anlægsramme 2015 - forsyningsområdet

14/8041

Resumé

Anvendelse af anlægsrammen for forsyningsområdet for 2015 på 3.500.000 kr.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og Udviklingsdirektøren foreslår,

at anlægsrammen på 3.500.000 kr. anvendes til investeringer på genbrugspladser, implementering af tiltag i den kommende affaldsplan samt udskiftning af materiel.

Sagsfremstilling

Byrådet har den 28. april 2014 i sag nr. 8 behandlet overførsel af overskud og underskud fra 2013 til 2014 på de forskellige politikområder.

Der er til forsyningspolitikken i den forbindelse afsat 3.500.000 kr. til anlæg.

Anlægsrammen på 3.500.000 kr. foreslås anvendt til renovering af genbrugspladser, implementering af tiltag i den kommende affaldsplan og/eller udskiftning af materiel.

Der vil løbende blive evalueret og prioriteret mellem de mulige investeringer, så der sikres den bedst mulige udnyttelse af anlægsrammen på 3.500.000 kr.

Efter budgettets vedtagelse, vil der blive udarbejdet sag med anlægsbevillingen, som vil blive fremsendt til Byrådets godkendelse.

Forsyningsområdet driftes efter ”Hvile i sig selv”-princippet. Det betyder, at eventuelle over- eller underskud efter hvert driftsregnskab skal betales tilbage til forsyningsområdets kunder.

Hvis ikke anlægsrammen på 3.500.000 kr. anvendes, skal beløbet indregnes i de kommende renovationstakster for 2015 som en tilbagebetaling til forsyningsområdets kunder.

Beslutning Teknikudvalget den 02-06-2014

Forslaget indstilles til godkendelse.

Beslutning Økonomiudvalget den 16-06-2014

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 3: Budget 2015 med overslagsår 2016-2018 - Ændringsforslag for Forsyningspolitik

14/5920

Resumé

Der er for Forsyningspolitik ikke udarbejdet ændringsforslag for budget 2015.

Budgetrammen for 2015 til 2018 for Forsyningspolitik forventes overholdt.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at sagen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgetrammerne for Forsyningspolitik for årene 2015 til 2018 udgør:

Drift:

År	2015	2016	2017	2018
(1.000 kroner)	1.557	1.399	1.399	1.399

Anlæg:

År	2015	2016	2017	2018
(1.000 kroner)	3.500	0	0	0

Budgetrammerne for 2015 til 2018 for Forsyningspolitik forventes overholdt.

Der er for Forsyningspolitik ikke udarbejdet ændringsforslag for budget 2015.

Beslutning Teknikudvalget den 02-06-2014

Godkendt.

Punkt 4: Budget 2015 med overslagsår 2016-2018 - Ændringsforslag for Jordpolitik

14/8106

Resumé

Der er for Jordpolitik udarbejdet ændringsforslaget listet op nedenfor:

- Byggemodningsramme.

Der er ingen eksisterende ændringsforslag under Jordpolitik i det rullende katalog.

Budgetrammen for 2015 til 2018 for jordpolitik forventes overholdt.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at ændringsforslaget tilføjes i det rullende katalog.

Sagsfremstilling

Budgetrammen for Jordpolitik henhørende under økonomiudvalget for årene 2015 til 2018 udgør:

År	2015	2016	2017	2018
(1.000 kroner)	16.826	21.961	21.961	21.961

Budgetrammen for 2015 til 2018 for Jordpolitik forventes overholdt.

Nedenfor er oversigt over ændringsforslag for Jordpolitik.

Forslagsnr.	Tekst	Drift/Anlæg	2015	2016	2017	2018
JOR-A-01	Byggemodningsramme	Anlæg	8.000	3.000	3.000	3.000
	Anlæg i alt		8.000	3.000	3.000	3.000

Kort beskrivelse af ændringsforslagene:

JOR-A-01 - Byggemodningsramme

Med den nuværende byggemodningsramme vurderes det ikke at være muligt, at realisere alle planer om nye udstykninger og samtidig færdiggøre de åbenstående udstykninger. Ændringsforslaget skal sikre mulighed for at indhente efterslæbet på de åbenstående byggemodninger. Fremadrettet ændres proceduren således fremtidige byggemodninger færdiggøres hurtigere, dette gøres for at sikre bedre kvalitet og dermed højt serviceniveau, således vi kan imødekomme borgernes ønsker bedst muligt og søge at undgå negativ medieomtale.

Beslutning Teknikudvalget den 02-06-2014

Godkendt.

Bilag

JOR-A-01 - Byggemodningsrammen .PDF

Punkt 5: Budget 2015 med overslagsår 2016-2018 - Ændringsforslag for Vej- og parkpolitik

14/7887

Resumé

Der er for Vej- og Parkpolitik udarbejdet ændringsforslagene listet op nedenfor. Ændringsforslagene erstatter de eksisterende forslag i det rullende katalog:

- Shunt på Tøndervej/Vestre Ringgade
- Krydsudvidelser i forbindelse med lukning af Buen
- P-areal ved Arena Syd
- Forlægning af Seest Bakke
- Udarbejdelse af signalstrategi og modernisering af signalanlæg (ITS)
- Teknisk undersøgelse ifb. forøgelse af frihøjde ved viadukt ved Jernbanegade/Koldingvej i Vamdrup
- Fremkommelighed til Kolding Havn – Udbygning af krydset Jens Holms Vej / Fynsvej
- Renovering af anløbsbro ved Løverodde Strand
- Etablering af lastbilkørevej på Møllevej i forbindelse med råstofudvinding ved Stepping
- Realisering af Trafiksikkerhedsplan 2015 – 2018
- Drift af nyt springvand Slotsøen
- Fremkommelighed, vejudbygninger
- Etablering busvendeplads i Drejens Boligby
- P-henvisning i Kolding by, 1. etape
- Pulje til mindre vejprojekter
- Kolding Cykelby, cykelprojekter jf. cykelplanens handlingsplan
- Forundersøgelser af en sydlig ringvejsforbindelse
- Forundersøgelse, forlægning af Hartevej og Stubdrupvej foran Harte Skole
- Lunderskov, byforskønnelse
- Ekstraordinær indsats vedr. broer, tunneller og øvrige bygværker
- Øget pleje- og vedligeholdelsesniveau i Christiansfeld efter by renoveringen
- Motorvejstilslutning ved Ødisvej

Budgetrammen for 2015 til 2018 for Vej- og parkpolitik forventes overholdt. Sydtrafik har endnu ikke et godkendt budget, hvorfor budgettet hertil ikke er reguleret.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at ændringsforslagene tilføjes og erstatter de eksisterende forslag vedrørende Vej- og parkpolitik i det rullende katalog.

Sagsfremstilling

Drifts-budgetrammen for Vej- og Parkpolitik for årene 2015 til 2018 udgør:

År	2015	2016	2017	2018
(1.000 kroner)	189.528	196.060	195.842	195.843

Budgetrammen for 2015 til 2018 for Vej- og parkpolitik forventes overholdt. Sydtrafik har endnu ikke et godkendt budget, hvorfor budgettet hertil endnu ikke kendes.

Nedenfor er oversigt over ændringsforslagene for Vej- og parkpolitik. Forslagene erstatter de eksisterende forslag i det rullende katalog over ændringsforslag.

Ændringsforslagene er udarbejdet under hensyntagen til Kolding Kommunes vision og de fokusområder der er besluttet på Teknikudvalget.

(1.000 kr.)

Forslagsnr.	Tekst	Drift/Anlæg	2015	2016	2017	2018
VEJ-A-01	Shunt på Tøndervej/Vestre Ringgade	Anlæg	800			
		Afledt drift		8	8	8
VEJ-A-02	Krydsudvidelser i forbindelse med lukning af Buen	Anlæg	2.250			
		Afledt drift		40	40	40
VEJ-A-03	P-areal ved Arena Syd	Anlæg	3.350			
VEJ-A-04	Forlægning af Seest Bakke	Anlæg	4.300			
		Afledt drift		10	10	10
VEJ A-05	Udarbejdelse af signalstrategi og modernisering af signalanlæg (ITS)	Anlæg	3.500	4.500	5.000	
		Afledt drift		100	100	100
VEJ-S-01	Teknisk undersøgelse ifb. forøgelse af frihøjde ved viadukt ved Jernbanegade/Koldingvej i Vamdrup	Drift	200			
VEJ-A-06	Fremkommelighed til Kolding Havn – Udbygning af krydset Jens Holms Vej / Fynsvej	Anlæg	2.000	8.500		
		Afledt drift			5	10
VEJ-A-07	Renovering af anløbsbro ved Løverodde Strand	Anlæg	1.000			
VEJ-A-08	Etablering af lastbilkørevej på Møllevej i forbindelse med råstofudvinding ved Stepping	Anlæg	2.500			
		Afledt drift		10	10	10
VEJ-A-09	Realisering af Trafiksikkerhedsplan 2015 - 2018	Anlæg	2.000	3.500	2.600	850
		Afledt drift		50	100	100
VEJ-S-02	Drift af nyt springvand Slotsøen	Drift	100	100	100	100

VEJ-A-10	Fremkommelighed, vejudbygninger	Anlæg		7.500	7.500	7.500
		Afledt drift		100	200	300
VEJ-A-11	Etablering busvendeplads i Drejens Bolígby	Anlæg	1.300			
		Afledt drift		10	10	10
VEJ-A-12	P-henvisning i Kolding by, 1. etape	Anlæg	400	4.000		
		Afledt drift		50	100	100
VEJ-S-03	Pulje til mindre vejprojekter	Drift	2.000	3.000	3.000	3.000
VEJ-A-13	Kolding Cykelby, cykelprojekter jf. cykelplanens handlingsplan	Anlæg	7.500	7.500	7.500	7.500
		Afledt drift		15	30	45
VEJ-S-04	Forundersøgelser af en sydlig ringvejsforbindelse	Drift	600			
VEJ-S-05	Forundersøgelse, forlægning af Hartevej og Stubdrupvej foran Harte Skole	Drift	250			
VEJ-A-14	Lunderskov, byforskønnelse	Anlæg	4.000	4.900	800	
		Afledt drift	100	200	200	200
VEJ-A-15	Ekstraordinær indsats vedr. broer, tunneller og øvrige bygværker	Anlæg	4.000	2.500	1.000	1.000
VEJ-S-06	Øget pleje- og vedligeholdelsesniveau i Christiansfeld efter by renoveringen	Drift	250	250	250	250
VEJ-A-16	Motorvejstilslutning ved Ødisvej	Anlæg	2.000	10.000	26.500	
		Afledt drift				20
	Drift i alt		3.500	3.943	4.163	4.303
	Anlæg i alt		40.900	52.900	50.900	16.850
	Samlet sum		44.400	56.843	55.063	21.153

Kort beskrivelse af ændringsforslagene:

VEJ-A-01 - Shunt på Tøndervej/Vestre Ringgade

I forbindelse med byudviklingen på Warmingsgade 1 er der udarbejdet en udbygningsaftale mellem BOKA GROUP A/S og Kolding Kommune om finansiering af udbygning af omkringliggende vejanlæg. Findes der ikke finansiering til shunten i udvidelsesprojekter til budget 2015, skal udgiften finansieres inden for Vej- og Parkpolitikens driftsbudget i 2015. Forslaget understøtter fokusområdet ang. Bedre fremkommelighed og mobilitet.

VEJ-A-02 - Krydsudvidelser i forbindelse med lukning af Buen

I forbindelse med lukningen af Buen er der på trods af signaloptimering kommet pres på en række kryds på ringvejssystemet. Der er behov for at udvide kapaciteten ved at forlænge den eksisterende venstresvingsbane på Østerbrogade samt etablere ekstra højresvingsbane på Skamlingvejen Forslaget understøtter fokusområdet ang. Bedre fremkommelighed og mobilitet.

VEJ-A-03 - P-areal ved Arena Syd

Ved budgetvedtagelsen for 2014 blev indarbejdet bevillingsnote vedr. p-udvidelse samt maling af fodgængerovergang. Centerchefen vurderer, at parkeringsbehovet er på ca. 200 p-pladser ud over de 89 eksisterende. Det foreslås at der i stedet for malet fodgængerovergang etableres en midterhelle for at lette krydsningen for fodgængere og samtidigt reducere hastigheden på stedet.

VEJ-A-04 - Forlægning af Seest Bakke

Der er udarbejdet forslag til at flytte krydset ca. 100 meter mod vest. Ud over at forbedre fremkommeligheden i krydsene, blive det også nemmere at komme fra sidevejen Seest Bakke og ud på Tøndervej samt fra Olaf Ryes Gade til Seest Bakke (bilister fra p-pladsen). Forslaget understøtter fokusområdet ang. Bedre fremkommelighed og mobilitet.

VEJ-A-05 - Udarbejdelse af signalstrategi og modernisering af signalanlæg (ITS)

Hvis Kolding by skal undgå sammenbrud i trafikafviklingen, er det nødvendigt at investere op mod 175 mio. kr. i krydsudvidelser og vejudvidelser frem til 2025. Dele af disse investeringer kan reduceres eller udskydes adskillige år ved at fremme investeringer i intelligente transportsystemer (ITS). Forslaget understøtter fokusområdet ang. Bedre fremkommelighed og mobilitet.

VEJ-S-01 - Teknisk undersøgelse i forbindelse med forøgelse af frihøjde ved viadukt ved Jernbanegade/Koldingvej i Vamdrup

Skal Jernbanegade/Koldingvej gøres tilgængelig for køretøjer op til 4,0 meter uden at jernbanesporer eller viadukten berøres, er en af mulighederne, at kørebanen sænkes, således der skabes tilstrækkelig frihøjde. En sænkning af kørebanen kan ikke uden videre igangsættes, det forudsætter, at der foretages forundersøgelser.

VEJ-A-06 - Fremkommelighed til Kolding Havn – Udbygning af krydset Jens Holms Vej / Fynsvej

Projektet indeholder en udbygning til to venstresvingspor fra Fynsvej mod Jens Holms Vej, og udbygning med en shunt fra Jens Holms Vej mod Fynsvej. For at sikre de lette trafikanters sikkerhed og tryghed, føres cykelstier og fortov helt frem til Fynsvej. Forslaget understøtter fokusområdet ang. Bedre fremkommelighed og mobilitet.

VEJ-A-07 – Renovering af anløbsbro ved Løverodde Strand

Efter en inspektion, foretaget af et dykkerfirma, er det konstateret at flere af pælene har reduceret og begrænset bæreevne. En isvinter kan svække konstruktionen yderligere Der er allerede foretaget flere lappeløsninger på broen. Dykkerfirmaet anbefaler en kraftig istandsættelse eller en ny inspektion inden for 1 år. I Teknikudvalgets temapolitik ønskes fokus på kommunens grønne arealer især dem der ligger nær vandet.

VEJ-A-08 - Etablering af lastbilkørevej på Møllevej i forbindelse med råstofudvinding ved Stepping

Der er i forbindelse med de store forventede råstofudvindinger i området mellem Stepping og Anderup behov for, at sikre en brugbar og sikker samt korteste forbindelse fra grusgravens udkørsel til den gamle amtsvej Christiansfeldvej/Frørup Landevej. Herfra kan trafikken sikkert og forsvarligt komme videre til motorvejsforbindelsen. Forslaget understøtter Teknikudvalgets beslutning om at holde fokus på trafikikkerhed især for bløde trafikanter, samt ønsket om at bevare vejnettets kapitalværdi.

VEJ-A-09 - Realisering af Trafiksikkerhedsplan 2015 – 2018

For at kunne opfylde målet om at halvere antallet af tilskadekomne, er der udarbejdet en investeringsplan med en årlig ramme til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger samt gennemførelse af andre tiltag til forbedringer af sikkerhed og tryghed. Forslaget understøtter fokusområdet ang. Trafiksikkerhed.

VEJ-S-02 - Drift af nyt springvand i Slotsøen

Etablering af et nyt spring i Slotsøen, kræver tilstrækkelig vedligeholdelse samt håndtering og opbevaring i de perioder det ikke skal være i søen. For at sikre optimal effekt af springvandet skal pumper og andet udstyr tilses og vedligeholdes, og derudover er der løbende forsyningsomkostninger til elforbrug.

VEJ-A-10 - Fremkommelighed, vejudbygninger

Under forudsætning af investering i ITS (ændringsforslag VEJ-A-03), vurderes der at være et årligt investeringsbehov i vejvidelser på 7,5 mio.kr. årligt i 22 år. Investeringen skal afhjælpe sammenbrud i trafikken, som vurderes at omfatte 52 kryds i 2025 mod 34 kryds i dag. Forslaget understøtter fokusområdet ang. Bedre fremkommelighed og mobilitet.

VEJ-A-11 - Etablering busvendeplads i Drejens Boligby

En forudsætning for at kunne betjene de nye boligområder er, at der etableres en vendeplads i området omkring Samsøvej eller, at den eksisterende busvej mellem Langøvej og Farøvej genåbnes.

VEJ-A-12 - P-henvisning i Kolding by, 1. etape

Med et stigende pres på vejnettet og parkeringspladserne i centrum, er der behov for at optimere udnyttelsen af de eksisterende p-pladser. Et dynamisk parkeringshenvisningssystem kan forbedre udnyttelsen af P-pladserne og reducere den parkeringssøgende trafik i centrum. Forslaget understøtter fokusområdet ang. Bedre fremkommelighed og mobilitet.

VEJ-S-03 - Pulje til mindre vejprojekter

I forbindelse med realiseringen af bolig og erhvervsområder er det ofte indbygget i lokalplanen, at der skal gennemføres trafikale forbedringer i takt med områdets udvikling. Dette kan både dreje sig om vej- og stianlæg. For at lette administrationen og sagsbehandlingen foreslås det, at puljen til mindre vejprojekter fortsætter i 2015.

VEJ-A-13 - Kolding Cykelby, cykelprojekter jf. cykelplanens handlingsplan

Kolding Kommune vil sikre en koordineret cykelfremmeindsats på tværs af kommunens forvaltninger, så alle cyklismens positive og forebyggende effekter bedst opnås. Det drejer sig om koordinering mellem By- og Udviklingsforvaltningen, Børne- og Uddannelsesforvaltningen, Social- og Sundhedsforvaltningen og Seniorforvaltningen. Forslaget understøtter fokusområdet ang. Cykelfremme.

VEJ-S-04 - Forundersøgelser af en sydlig ringvejsforbindelse

En eventuel delvist statsligt finansieret motorvejtstilslutningen ved Ødisvej giver mulighed for, at anlægge en sydlig ydre ringvejsforbindelse (ring 2) mellem Vonsildvej og rundkørslen på Stenderupvej/Skamlingsvejen. Dette vil give en unik trafikbetjening af det nye boligområde i bybåndet Dalby-Vonsild til motorvejsnettet. Forslaget understøtter fokusområdet ang. Bedre fremkommelighed og mobilitet.

VEJ-S-05 – Forundersøgelse, forlægning af Hartevej og Stubdrupvej foran Harte Skole

Der søges om forlægning af Hartevej øst om Harte Forsamlingshus' parkeringsplads og foran Harte Skole. En omlægning af vejen vil give bedre oversigt for de bløde trafikanter. Projektet består af tre etaper, hvoraf dette er den ene.

VEJ-A-14 – Lunderskov, byforskønnelse

Lunderskov Kommune fik i 2005 udarbejdet et projekt til forskønnelse af hovedgaden gennem byen, som blev politisk vedtaget. Lokalrådet i Lunderskov ønsker nu, at Storegade færdiggøres efter en samlet udviklingsplan, og gerne udføres i sammenhæng med DSB's forventede renovering af Lunderskov St. i 2015-2016.

VEJ-A-15 - Ekstraordinær indsats vedr. broer, tunneller og øvrige bygværker

Ud fra generaleftersyn foretaget af Vejdirektoratet på samtlige bygværker, er omfanget af nødvendige anlægs-/renoveringsarbejder opgjort. Altså en engangssum, som ud fra det nuværende billede og i lyset af de budgetmidler der i øvrigt er til rådighed, vil kunne føre kapitalværdien tilbage på et acceptabelt stade, forudsat at den øvrige vedligeholdelse fastholdes. Forslaget understøtter fokusområdet ang. At bevare kapitalværdien i den eksisterende infrastruktur.

VEJ-S-05 - Øget pleje- og vedligeholdelsesniveau i Christiansfeld efter by renoveringen

I forbindelse med renoveringen af Christiansfeld gamle bymidte mm. og den igangværende UNESCO-ansøgning, ønskes at sætte et passende vedligeholdelses- og driftsniveau i Christiansfelds bymidte. Der er behov for, at have speciel fokus på renhold og grønne elementer samt brostensbelægningen. Forslaget understøtter Teknikudvalgets beslutning om øget opmærksomhed på renholdelse og områder med særlig betydning.

VEJ-A-16 - Motorvejtstilslutning ved Ødisvej

I forbindelse med den landspolitiske aftale af 21. marts 2013 blev der oprettet en ny pulje på 100 mio. kr. til medfinansiering af kommunale ønsker til projekter på statsvejnettet. Kolding Kommune har søgt ind til puljen, men har endnu ikke fået svar. Den kommunale finansiering ligger derfor ikke fast, ligesom tidsplanen for projektets gennemførelser heller ikke er fastlagt. Forslaget understøtter fokusområdet ang. Bedre fremkommelighed og mobilitet.

Beslutning Teknikudvalget den 02-06-2014

Godkendt, med den tilføjelse at forvaltningen pålægges at udarbejde 2 ændringsforslag til budget 2015, ændringer i buslinje 1+2 i forhold til betjening af produktionsskolen og Harte, samt forslag om etablering af fortov på

Bramdrupskovvej ved busvendeplads.

Bilag

VEJ-A-01 - Shunt på TøndervejVestre Ringgade.PDF

VEJ-A-02 - Krydsudvidelser i forbindelse med lukning af Buen.PDF

VEJ-A-03 - P-areal ved Arena Syd.PDF

VEJ-A-04 - Forlægning af Seest Bakke.PDF

VEJ-A-05 - Udarbejdelse af signalstrategi og modernisering af signalanlæg (ITS).PDF

VEJ-S-01 - Teknisk undersøgelse ifb. forøgelse af frihøjde ved viadukt ved JernbanegadeKoldingvej i Vamdrup.PDF

VEJ-A-06 - Fremkommelighed til Kolding Havn - Udbygning af krydset Jens Holms Vej Fynsvej.PDF

VEJ-A-07 - Renovering af anløbsbro ved Løverodde Strand.PDF

VEJ-A-08 - Etablering af lastbilkørevej på Møllevej i forbindelse med råstofudvinding ved Stepping.PDF

VEJ-A-09 - Realisering af Trafiksikkerhedsplan 2015 - 2018.PDF

VEJ-S-02 - Drift af nyt springvand i Slotsøen.PDF

VEJ-A-10 - Fremkommelighed, vejudbygninger.pdf

VEJ-A-11 - Etablering busvendeplads i Drejens Boligby.PDF

VEJ-A-12 - P-henvisning i Kolding by, 1. etape.pdf

VEJ-S-03 - Pulje til mindre vejprojekter.PDF

VEJ-A-13 - Kolding Cykelby, cykelprojekter jf. cykelplanens handlingsplan.pdf

VEJ-S-04 - Forundersøgelser af en sydlig ringvejsforbindelse.PDF

VEJ-S-05 - Forundersøgelse, forlægning af Hartevej og Stubdrupvej foran Harte Skole.pdf

VEJ-A-14 - Lunderskov, byforskønnelse.pdf

VEJ-A-15 - Ekstraordinær indsats vedr. broer, tunneller og øvrige bygværker.pdf

VEJ-S-06 - Øget pleje- og vedligeholdelsesniveau i Christiansfeld efter by renoveringen.PDF

VEJ-A-16 - Motorvejstilslutning ved Ødisvej.PDF

Punkt 6: Affaldsplan 2014-2024

12/19287

Resumé

I henhold til affaldsbekendtgørelsen er Affaldsplan for Kolding Kommune udarbejdet med udgangspunkt i den nationale ressourceplan.

Affaldsplanen skal fremlægges i offentlig høring i 8 uger.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at udkast til affaldsplan godkendes,

at udkast til affaldsplan fremlægges til offentlig høring i 8 uger.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet et forslag til den kommunale plan for håndtering af affald; Affaldsplan for Kolding Kommune 2014-2024 (Affaldsplanen).

Den skal løbe frem til 2024 og revideres mindst hvert 6. år.

Affaldsplanen er udarbejdet i henhold til Miljøstyrelsens Bekendtgørelse om affald af 18. december 2012 (Affaldsbekendtgørelsen) og den nationale affaldshåndteringsplan 'Danmark uden affald, ressourceplan for affaldshåndtering 2013-2018' (Ressourceplanen) samt Kolding Kommunes målsætninger på affaldsområdet.

Forslaget skal sendes i 8 ugers offentlig høring, som forventes påbegyndt ultimo juni 2014.

Affaldsplanen forventes fremsendt til endelig godkendelse i september 2014.

Ressourceplanen udstikker en række mål, blandt andet at der i 2022 skal genanvendes mindst 50 % af husholdningernes affald. Til sammenligning så afleverer borgerne i Kolding Kommune i dag ca. 23 % af affaldet fra husholdningerne til genanvendelse.

Udover ressourceplanens retningslinjer er input til planen kommet fra en række kilder: Forvaltningens erfaringer fra den daglige drift af affaldsområdet, dialogmøder med boligforeninger og grundejerforeninger, borgerhenvendelser, nationale konferencer, dialog med andre kommuner og forsyningsselskaber m.m.

Til yderligere inspiration og idéudvikling blev der den 6. februar 2014 afholdt et seminar på Trapholt, hvor der deltog ca. 80 personer med relation til affaldsområdet i Kolding. Herunder repræsentanter fra grundejerforeninger, affaldsbehandlere, egne institutioner og politikere.

Deltagerne behandlede dilemmaer relateret til mulige fremtidsscenerier på affaldsområdet, og deres svar har været et vigtigt input i udformningen af affaldsplanen. Særligt kan nævnes, at der var stort ønske om, at prioritere differentierede løsninger i affaldsordningerne og at sikre et højt informations- og formidlingsniveau omkring, hvordan og hvorfor man skal genbruge.

Det overordnede mål i affaldsplanen er, at gøre det så nemt som muligt for borgere og virksomheder at komme i mål med at genanvende dobbelt så meget som i dag, blandt andet ved at tilbyde differentierede løsninger, der passer til lokale forhold.

Forslaget til affaldsplanen indeholder 3 hovedelementer:

- Status, der redegør for affaldsmængder, eksisterende ordninger og økonomi.
- Perspektiv, der beskriver visioner og forventninger på længere sigt.
- Handling, der beskriver de nye tiltag, som planlægges sat i gang i løbet af planens første periode.

I handlingsafsnittet er der opstillet 9 handlingspunkter, der skal sættes i gang for at få en endnu større andel af affaldsressourcerne udnyttet ved genanvendelse. Initiativerne er illustreret grafisk som bilag.

1. *Mindske mængderne af 'småt brændbart' på genbrugspladserne*, for at brænde mindre og genbruge mere
2. *App*, for kunne give en tidssvarende teknologisk løsning til information og kommunikation med borgerne.
3. *Storskraldsordning*, for at giver borgerne mulighed for at få afhentet store emner ved hjemmet.
4. *Udvidelse af mulighederne for at aflevere genbrug ved hjemmet*, for at få indsamlet endnu mere papir, glas, plast og metal.
5. *Flere løsninger til problemaffald*, for at få indsamlet endnu mere farligt affald fra husholdningerne, så det kan blive behandlet korrekt.
6. *Nytænkning af genbrugspladser*, for at højne serviceniveauet over for borgere og virksomheder, samt for at kunne skabe bedre vilkår for at kunne sortere affaldet i flere fraktioner.
7. *Udsortering af organisk affald*, så det kan udnyttes til bioforgasning.
8. *Formidling*, for at skabe et højt formidlings- og informationsniveau om affald.
9. *Udbud af større opgaver for indsamling og behandling af affald*, for at opfylde kommunens overordnede plan for konkurrenceudsættelse af driftsområder

Affaldsplanen med tilhørende bilag er vedlagt.

Affaldsplanen er et vigtigt redskab i dialogen med borgere og virksomheder i kommunen om behandling af affaldet.

For at tilskynde kommunens borgere og virksomheder til at komme med input til planen, udsendes den grafiske fremstilling af handlingsplanen sammen med den årlige genbrugsavis ultimo maj 2015.

Der er foretaget en miljøvurdering af planen og det vurderes at tiltagene i affaldsplanen som udgangspunkt alle har en positiv indvirkning på en eller flere af de udvalgte miljøparametre og at der ikke er behov for afbødende foranstaltninger. Miljøvurderingen sendes i høring sammen med affaldsplanen og er vedlagt som bilag

Ressourceplanens mål for spildevand indgår ikke i denne plan, men behandles i kommunens spildevandsplan.

Beslutning Teknikudvalget den 02-06-2014

Forslaget indstilles til godkendelse.

Bilag

Affaldsplan 21 maj 2014

Bilag til affaldsplan 2014-2024.pdf

PLAKAT til Genbrugsavisen

Miljøvurdering til Affaldsplan 2014-2024

Punkt 7: Klimatilpasningsplan - Endelig vedtagelse

12/6918

Resumé

Regeringen har pålagt kommunerne at udarbejde et forslag til en handleplan for klimatilpasning inden udgangen af 2013. Planen indgår i kommuneplanen som et tillæg på lige fod med anden temaplanlægning som trafikplan, spildevandsplan mv.

Klimatilpasningsplanens overordnede formål er at tydeliggøre de udfordringer ekstreme vejrhændelser giver i dag og i fremtiden. Klimatilpasningsplanen har fokus på oversvømmelser fra nedbør, spildevand, hav, vandløb og grundvand.

Planen indeholder forslag til, hvordan vi kan imødegå forskellige oversvømmelser i udvalgte områder. De områder, der er mest fokus på, er områder med risiko for tab af store værdier, kendte oversvømmelseshændelser, langsitet planlægning og vigtige punkter (hotspots). Hotspots kan f.eks. være vigtige vejknudepunkter, vandværksboringer eller historiske bygninger.

De klimabetingede oversvømmelser kan påvirke store dele af et lokalsamfund og dermed få indflydelse på vores hverdag. Undermineres en vejstrækning pga. en oversvømmelse, vil det påvirke afviklingen af trafikken, og beredskabet kan måske ikke komme frem. Går strømmen, vil der måske hverken være lys eller varme i vores boliger. Trafikreguleringer sætter ud, og pumperne i drikkevandsboringerne og på vandværkerne stopper, så der ikke længere sendes vand ud til forbrugerne. Oversvømmes en drikkevandsboring direkte, kan det føre til forurening af vandet, så det skal koges i en periode pga. bakterier. Dertil kommer de værdier der ødelægges – f.eks. boliger og privat indbo.

Forslaget til klimatilpasningsplan for Kolding Kommune 2013 - 2025, tillæg 6 til kommuneplan 2013 – 2025 har været fremlagt i offentlig høring i 8 uger. I den forbindelse er der indkommet 3 høringssvar – og heraf 1 indsigelse. Det er forvaltningens vurdering, at høringssvarene ikke giver anledning til ændringer i planen.

For at igangsætte planens forslåede indsatser og øvrige tiltag vil det kræve ekstra ressourcer bl.a. i form af medarbejdertimer til planlægning og forarbejde, og endelig er der omkostninger forbundet med realisering. Disse kan dog i et vist omfang dækkes af eksterne puljer.

Sagen behandles i

Plan- og Boligudvalget, Miljøudvalget, Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at klimatilpasningsplan for Kolding Kommune 2013 - 2025, tillæg 6 til kommuneplan 2013 - 2025 vedtages med redaktionelle rettelser.

Sagsfremstilling

Proces og samarbejder

Kolding Kommune har i samarbejde med kommunerne i Trekantområdet udarbejdet en fælles kommuneplan og planstrategi. Samarbejdet skal sikre en koordineret indsats for planlægning – herunder klimatilpasning. For at koordinere klimatilpasning på tværs af kommunegrænserne, er der oprettet et forum for kommunerne i Trekantområdet, som skal understøtte samarbejdet ved udarbejdelse af klimatilpasningsplaner.

Klimatilpasningsplanen er udarbejdet i samarbejde med Kolding Spildevand a/s, og der er sikret faglige input fra relevante sektorer. Det er dels sket på en workshop med eksterne aktører under processen for planens tilblivelse.

Planens indhold

Klimatilpasningsplanen beskæftiger sig med klimabetingede oversvømmelser fra nedbør, spildevand, hav, vandløb og grundvand.

Planen er bygget op, så den belyser, hvilke klimaændringer Kolding Kommune kan forvente nu og i fremtiden (frem imod 2050 og 2100) - og dermed hvilke udfordringer, der kan forventes.

Planen redegør for, hvad der kan være truet af oversvømmelser, og hvor stor sandsynligheden er for, at en oversvømmelse vil finde sted. Planen forholder sig endvidere til, hvilke økonomiske værdier der kan gå tabt. De økonomiske tab og

sandsynligheden for en oversvømmelse er sammenstillet i forskellige risikokort. Endelig viser planen, hvilke områder der er prioriteret i forhold til en videre undersøgelse, og hvilke tiltag der kan sættes i gang for at imødegå risikoen.

Hvilke udfordringer står vi overfor

De klimabetingede oversvømmelser vil give forskellige udfordringer afhængig af, om vandet kommer fra en skybrudssituation, fra en stormflod, fra stigende grundvand eller fra et vandløb.

En skybrudssituation kan resultere i, at store vandmængder strømmer af på overfladen – specielt i byområder, hvor der er mange befæstede arealer med f.eks. fliser og asfalt. Regnvandet vil løbe imod kloakkerne, som ikke er dimensioneret til at håndtere så store vandmængder. Resultatet bliver, at en blanding af spildevand og regnvand står op af kloakkerne på både veje og i kældre. Vandløbene kan heller ikke altid aflede så store vandmængder på kort tid. Det betyder, at lavtliggende arealer oversvømmes til gene for landmænd, huse, vejnet mv.

Havspejlet vil stige over tid og frekvensen af stormfloder vil ligeledes øges. Det betyder, at kystnære områder bliver mere udsatte med risiko for oversvømmelse af veje, huse, havn mv.

Endelig kan vi forvente et stigende terrænnært grundvandsspejl, som kan forårsage oversvømmede kældre og underminerede veje.

Risikokortlægningen

Kolding Kommune har fået fremstillet forskellige kort, der viser, hvor der vil ske oversvømmelser fra nedbør, spildevand, vandløb, hav og grundvand. Kortene kaldes oversvømmelseskort, og de viser, hvor stor sandsynligheden er for, at en oversvømmelse vil ske. Sandsynligheden for en oversvømmelse er efterfølgende ganget med den estimerede skadesværdi i samme område (et felt på 100 x 100 meter). Det resulterer i et økonomisk risikokort for nedbør/spildevand, hav, vandløb og grundvand. Risikokortene viser dermed, hvor der er størst økonomisk risiko forbundet med en oversvømmelse. Skadesværdierne stammer fra et værdikort, som omtales senere.

Værdikort med skadesomkostninger

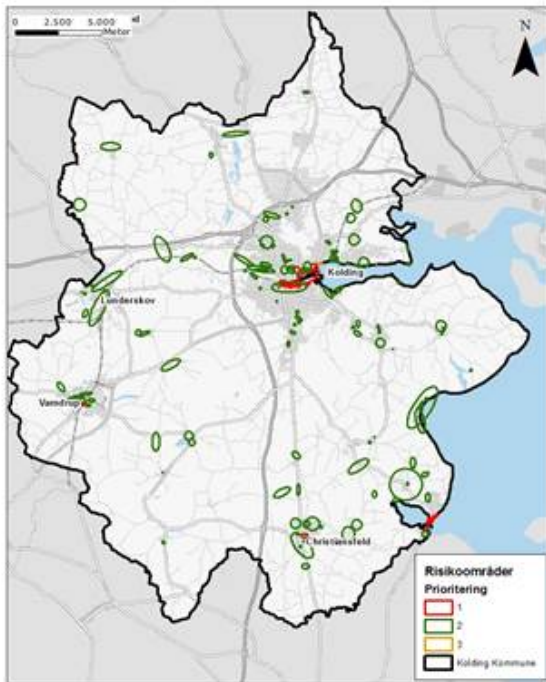
Værdikortet tager udgangspunkt i COWI og Region Midt's skabelon for skadesomkostninger pr. m². Metoden er afstemt med de andre kommuner i Trekantområdet. Skadesomkostningerne er inddelt i 5 grupper med en række anvendelser under hver. Grupperne består af bebyggelse, anlæg, landbrug, kulturarv og natur.

Hotspotkort

Kolding Kommune har valgt at supplere værdikortet med et hotspotkort. Hotspotkortet viser punkter, der ikke må oversvømmes. Punkterne er svære at værdisætte, da det ikke kun er oversvømmelsen af en bygning eller et anlæg, der skal værdisættes. Hotspots er bl.a. vigtige vejknudepunkter, brand- og redningsstationer, vandværksboringer, transformatorstationer, ældrepleje mfl.

Prioriteringer

Risikokortene og hotspotkortene har dannet grundlag for en udpegning af risikoområder i forhold til oversvømmelser. Risikoområderne har fået en prioritet 1-3, se figur 1. Risikoområder med prioritet 1 skal undersøges nærmere i denne handleplan. Risikoområder med prioritet 2 skal undersøges nærmere senere. Nogle risikoområder undersøges ikke nærmere (prioritet 3)



Figur 1: Prioritering af risikoområder til nærmere undersøgelse.

Handleplan

De prioriterede områder (prioritet 1) ligger i Kolding midtby, Kolding Havn, Hejlsminde, Christiansfeld og i Vamdrup. Til hvert af områderne er der beskrevet nogle indsatser for at imødegå klimaændringerne og en anslået økonomisk ramme. Den økonomiske ramme spænder fra under 1 mio. kr. til 44 mio. kr.

Mulige foreslåede indsatser:

Området langs Kolding Å:

Etablering af forsinkelingsbassiner, aflastningsarealer, grønne tage og omdirigering af vand til Kolding Å.

Kolding Havn:

Etablering af en dæmning med sluse.

Området syd for Kolding Sygehus og Legeparken:

Omdirigering af vandet.

Området ved Hejlsminde:

Stormflodssikring af Havnevejen.

Christiansfeld by:

Separering af kloakvand.

Vamdrup:

Ændring af grøft og etablering af faskiner.

Ud over de ovennævnte indsatser, er der peget på forskellige øvrige tiltag. Øvrige tiltag omfatter bl.a. udpegning af aflastningsarealer til midlertidig opmagasinering af vand, fastlæggelse af beredskabets service- og uddannelsesniveauer i forhold til oversvømmelser, samt opsætning og implementering af et sagsbehandlingsværktøj i forhold til oversvømmelsesrisiko.

Høring af forslag til klimatilpasningsplan

Forslag til Klimatilpasningsplan for Kolding Kommune 2013 – 2025, tillæg 6 til kommuneplan 2013 - 2025 blev godkendt i byrådet den 9. december 2013. Forslaget var fremlagt offentligt i perioden fra den 18. december 2013 til den 12. februar 2014. Forvaltningen har i den forbindelse modtaget 3 høringssvar – og heraf en indsigelse.

Indsigelse

Svend Erik Pørksen, Folehaven 18 foreslår, at Kolding Å uddybes, så den kan bruges som magasin for store regnmængder. Det opgravede materiale kan derefter bruges til at anlægge diger langs åen. På engområdet langs Kolding

Å kan der anlægges lave bassiner, som kan bruges til f.eks. skøjtebane om vinteren.

Der er endvidere forslag om, at der etableres en sluseport ved lystbådehavnen, der hvor den oprindelige Sortebro var. Sluseporten kan lukkes ved ekstremt højvande i fjorden, så den indre by sikres mod oversvømmelse.

Bemærkninger til indsigelsen

Sven Erik Pørksens forslag om afhjælpning af oversvømmelser i Kolding By i form af en sluse er i tråd med planens kapitel 4 "Handleplan for Klimatilpasning", og vil blive taget i betragtning i forbindelse med den videre planlægning for klimasikring.

Kolding Kommune fik for nogle år siden foretaget en opmåling af Kolding Å's dimensioner. Opmålingen viste, at åens vandføringsevne er tilstrækkelig i forhold til det gældende regulativ.

Klimatilpasningsplanen arbejder endvidere med udpegning af områder til kontrollerede oversvømmelser (afledningsarealer) i forhold til at afhjælpe oversvømmelser i Kolding By.

Øvrige høringssvar

Haderslev Stift og Museum Sønderjylland - Arkæologi Haderslev har ingen bemærkninger til forslaget, idet der henvises til, at planens tiltag endnu er af en generel karakter.

Næste skridt

For at implementere de forskellige indsatser og øvrige tiltag, er der behov for at afsætte både medarbejderressourcer og økonomi.

Gennemførelse af indsatserne vil kræve en screening af forslagene i forhold til både detaljer og økonomiske rammer. Screeningen skal foretages af en rådgiver. Der vil ligeledes blive en dialog og en stor koordineringsopgave i forhold til bl.a. Kolding Spildevand a/s og forskellige private aktører, før selve indsatsen kan sættes i værk.

Implementering af øvrige tiltag vil omfatte inddragelse af medarbejdere fra forskellige afdelinger i By- og Udviklingsforvaltningen. Som eksempel kan nævnes opgaven med at implementere klimatilpasningsplanens oversvømmelseskort, så de bliver en naturlig del af den daglige sagsbehandling og planlægning i Kolding Kommune. En forudsætning for implementeringen er et værktøj med oversvømmelseskort i den rigtige opsætning.

Der vil i forbindelse med budget 2015 komme et forslag til den fremadrettede proces.

Den endelige plan

Vedtagelse af den endelige klimatilpasningsplan vil blive annonceret på www.kolding.dk, www.plan.dk og i Kolding Ugeavis.

Klimatilpasningsplan for Kolding Kommune 2013 – 2025, tillæg 6 til Kommuneplan 2013 - 2025 vil komme til at ligge på kommunens hjemmeside sammen med de tilhørende kort (oversvømmelseskort, værdikort, risikokort og prioriteringer). Der vil blive mulighed for selv at vælge, hvilke kort man gerne vil se. Der vil endvidere kunne zoomes ind og ud i kortene.

Beslutning Plan- og Boligudvalget den 12-05-2014

Forslaget indstilles til godkendelse.

Beslutning Miljøudvalget den 02-06-2014

Forslaget indstilles til godkendelse.

Beslutning Teknikudvalget den 02-06-2014

Forslaget indstilles til godkendelse.

Bilag

Klimatilpasningsplan.pdf

Punkt 8: Høring vedr. Sydtrafiks Trafikplan 2014-2018

14/352

Resumé

Sydtrafik har den 2. maj 2014 sendt trafikskabets Trafikplan 2014-2018 i høring med høringsfrist den 27. juni 2014. I planen udstikkes de mål, som Sydtrafik ønsker, at den kollektive busstrafik i trafikskabets område skal nå i planperioden og de midler, der skal benyttes til at komme dertil.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at udkast til høringsbrev sendes til Sydtrafik.

Sagsfremstilling

Sydtrafik har den 2. maj 2014 sendt trafikskabets Trafikplan 2014-2018 i høring med høringsfrist den 27. juni 2014. Sydtrafik skal ifølge "Lov om Trafikskaber" hvert fjerde år udarbejde en plan for, hvordan den kollektive transport kan udvikles.

Fynbus og Sydtrafik har formuleret en fælles vision for den kollektive trafik i Syddanmark. Visionen er en langsigtet vision, og Trafikplan 2014-2018 er et skridt på vejen.

Trafikplan 2014-2018 er udarbejdet som en strategisk og overordnet plan, der udstikker de mål, der skal arbejdes henimod, samt de midler der bør arbejdes med. Lokale mål og midler fastlægges sammen med kommuner og regionen hver især. Et attraktivt kollektivt transportsystem skal imidlertid overfor kunderne fremtræde ensartet og sammenhængende - også på tværs af administrative grænser. Trafikplan 2014-2018 er der, hvor de fælles mål og midler formuleres.

I Trafikplan 2014-2018 defineres fire overordnede mål:

Flere passagerer

Sydtrafik ønsker at øge antallet af passagerer med 1 % hvert år, altså samlet set med 4 % i planperioden 2014-2018.

Målet gælder for hele Syd- og Sønderjylland og dækker over, at der er forskellige vækspotentialer i kommunerne. Nogle steder vil nulvækst være ambitiøst. Andre steder har potentiale til at bidrage med en større vækst.

Målet forventes realiseret ved at der i planperioden er fokus på, at:

- Fastholde de målgrupper som allerede er i den kollektive transport, samt at tiltrække nye.
- Konsolidere de mange rute- og køreplansændringer der er sket de senere år.
- Arbejde hen mod etablering af et basisnet med faste betjeningsprincipper, som skal være det rutenet Sydtrafik, kommuner og region i fællesskab værner om og udvikler på.
- Udvikle supplerende lokale betjeningsformer der hvor særlige behov skal tilgodeses.
- Samarbejde om sikring af bussens fremkommelighed på steder, hvor der opstår trængsel.

Flere tilfredse passagerer

Sydtrafik ønsker at øge andelen af tilfredse kunder med 1 % om året, det vil sige fra de nuværende 88 % til 92 % i 2018.

Langt de fleste kunder er tilfredse med den bustur, de foretager. Der skal fortsat arbejdes for, at der er færre kunder, som er utilfredse med at bruge bus.

Målet forventes realiseret ved at der i planperioden er fokus på, at:

- Information til kunderne er lettilgængelig med særlig fokus på de digitale trafikinformationskanaler.
- Levere troværdig information både om de planlagte og de faktiske køretider. Realtidsinformation vil blive implementeret og udbredt i det omfang og tempo, det er muligt.
- Udbygge dialogen med kunderne med en stor lydhørhed overfor deres behov og ønsker.

- Det bliver nemt at billettere også på tværs af forskellige kollektive transportformer.

Bæredygtighed

Målet for bæredygtighed er, at Sydtrafik skal have et faldende miljøaftryk over tid. Busser med den højeste euro-norm skal således udføre den største andel af køreplanktimerne.

Målet forventes realiseret ved, at der i planperioden er fokus på, at:

- Sydtrafik som rådgiver bidrager til, at forskellige miljøvenlige teknologiske løsninger afprøves, og at erfaringerne gives videre.
- Det ved udbud sikres, at man får mest muligt miljø for pengene, herunder at materielstørrelsen tilpasses efterspørgslen, hvor det er muligt.
- Det gennem planlægningen sikres, at busserne betjener de steder med den største efterspørgsel, så man mindsker mængden af hel- og halvtomme busser i drift.

Udvikling af flextrafikken

Sydtrafik vil være den foretrukne partner og rådgiver for kommuner og Region Syddanmark både for lukkede kørselsordninger og for den åbne Flextur.

Målet forventes realiseret ved, at der i planperioden er fokus på, at:

- Sydtrafik som rådgiver bidrager til, at kommunen får skabt et overblik over kørselsbehov, kørselsudførelse samt potentialer for samdrift på tværs af forvaltninger og kørselsordninger.
- Sydtrafik løbende vil tilpasse organisation og teknologi til de kørselsopgaver, som trafikskabet pålægges, og til de behov som brugerne har.
- Den åbne Flextur bliver en integreret del af den samlede kollektive transport.

Udkast til et høringssvar kan ses i bilag.

Beslutning Teknikudvalget den 02-06-2014

Godkendt.

Bilag

Trafikplan 2014-2018 - høringsudgave.pdf

Udkast til høringssvar vedr. Sydtrafiks Trafikplan 2014-2018

Punkt 9: Etablering af cykelsti på Egtvedvej mellem Mosebakken og Birkedam

14/2996

Resumé

I forbindelse med ansøgning om anlægsbevilling til p. nr. 4644 Egtvedvej/Mosebakken trafiksanering blev det på Teknikudvalgets møde den 3. marts 2014 besluttet, at forvaltningen skulle udarbejde et projektforslag til en cykelsti på Egtvedvej mellem Mosebakken og Birkedam.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at der anlægges en cykelbane i Egtvedvejs sydside mellem Mosebakken og Birkedam til en forventet anlægspris på 600.000 kr. incl. 15 % til uforudsete udgifter, hvilket er 100.000 kr. mere end det afsatte beløb.

at en eventuel overskridelse på 100.000 kr. finansieres indenfor Vej- og Parkpolitikks driftsbudget.

Sagsfremstilling

I budget 2014 blev der som en budgetnote afsat 500.000 kr. til etablering af en cykelsti på Egtvedvej mellem Mosebakken og Birkedam.

Forvaltningen har beregnet et anlægsoverslag for etableringen af cykelstien på 850.000 kr. incl. 15 % til uforudsete udgifter, hvilket er betydeligt over det afsatte beløb. Forvaltningen har efterfølgende beregnet en pris for etablering af en 1,5 m bred cykelbane med en hvid stribe som adskillelse mellem kørebane og cykelbane. Prisen for en cykelbane er 600.000 kr. incl. 15 % til uforudsete udgifter.

En cykelsti er typisk adskilt fysisk fra kørebanen og hævet ca. 10 cm over denne med en kantsten, mens cykelbanen ligger i samme niveau som kørebanen og adskilt fra denne med en 30 cm bred hvid stribe. Desuden er cykelbanen markeret med cyklistsymboler på asfalten. Juridisk sidestilles de to typer, det vil sige, at det blandt andet er forbudt at standse eller parkere helt eller delvist begge steder.

Cykelsti (Ndr. Ringvej):



Cykelbane (Lærkevej):



Erfaringsmæssigt er en cykelbane og en cykelsti lige sikre, og derfor anbefaler forvaltningen, at der etableres en cykelbane.

Anlæg af cykelstier i byområder er typisk dyrere end på åbent land. Det skyldes blandt andet, at der i byer ofte er en række fysiske bindinger (eksisterende bygninger, indkørsler, beplantning mv.), som ikke optræder i samme omfang i det åbne land. I byer etableres cykelstier desuden normalt med kantsten, ligesom der skal etableres vej- og stiafvanding (ledning, brønde og riste), mens man på landet oftest kan nøjes med rabatter og afvanding til grøft.



Beslutning Teknikudvalget den 02-06-2014

Godkendt.

Punkt 11: Forelæggelse af endelig, trykt udgave af Udvalgspolitik for Teknikudvalget

13/12020

Resumé

By- og Udviklingsforvaltningen forelægger en endelig, trykt udgave af Udvalgspolitik for Teknikudvalget.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at udvalget tager den endelige, trykte udgave af Udvalgspolitik for Teknikudvalget til efterretning.

Sagsfremstilling

Processen hen imod en ny politik for Teknikudvalget, så den ny politik stemmer overens med Kolding Kommunes vision, bygger på en involverende proces med dels en workshop for det tidligere Teknik- og Boligudvalg i juni 2013 samt en workshop med eksterne interessenter og udvalgte medarbejdere i oktober 2013.

Input fra disse workshops blev bearbejdet til en 'prototype' på en udvalgspolitik, temapolitikker og et antal fokusområder. Dette materiale blev forelagt for det nye Teknikudvalg til fornyet drøftelse og bearbejdning på et seminar i februar 2014. Forvaltningen bearbejdede input fra dette seminar til udvalgets endelige behandling og vedtagelse. Udvalget godkendte på mødet 3. marts 2014 udkast til udvalgets politik, temapolitikker og fokusområder for perioden 2014-2015.

Beslutning Teknikudvalget den 02-06-2014

Godkendt.

Punkt 12: Hundelufterområder i Kolding

14/8043

Resumé

Der er et ønske om at etablere flere hundelufterområder i Kolding kommune, især i nærheden af det offentlige stinet, således de også bliver bedre tilgængelige for gangbesværede.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren forslår,

at sagen drøftes af udvalget.

Sagsfremstilling

Forslag fra Benny D. Dall, Byrådsmedlem for Enhedslisten.

Begrundelse for forslaget:

I Kolding Kommune er der i dag tre offentligt tilgængelige hundeskove, hvor hunde kan luftes uden at være i snor. Hundeskovene er beliggende Uhre Skovvej 6 Jordrup, Brødsgårdsvej 35 Harte (ved motorvejscafeteriet) og Ødisvej 80, Tapsøre.

Det er således ikke muligt for hundeejere i Kolding by, der ikke har bil, at lufte hund uden at den er i snor. Det bør der gøres noget ved.

Der bør derfor etableres en eller flere hundelufterområder i forbindelse med de stisystemer gennem Kolding, der i dag naturligt anvendes til hundeluftning.

Ved udarbejdelse af forslag til etablering af hundelufterområder bør der tages hensyn til adgangsforhold for gangbesværede og kørestolsbrugere.

Bemærkning fra forvaltningen:

De ovennævnte hundelufterskove er etableret og vedligeholdt af Skov- og Naturstyrelsen. Kolding kommune har derudover to hundelufterområder i kommunen. Det ene er beliggende i Stejlbjerganlægget, og bliver vedligeholdt af Vej og Park-afdelingen. Det andet ligger i det grønne område mellem Baldersvej og Gl. Kongevej og vedligeholdelse af frivillige i området.

Etablering af et hundelufterområde med indhegning, bænke mv. samt den efterfølgende løbende drift, det vil sige græsslåning og vedligeholdelse af materialer, forventes at give omkostninger på henholdsvis 50.000 kr. og 5.000-10.000 kr. pr år.

Beslutning Teknikudvalget den 02-06-2014

Forslaget blev drøftet.

Punkt 13: Lunderskov Station - Affredning og nedrivning

14/6507

Resumé

DSB har fremsendt forslag til ændring af arealet ved Lunderskov Station, og har på baggrund af møde med forvaltningen den 2. april 2014 anmodet om, kommunens støtte til projektet.

DSB's projekt forudsætter, at pakhuset affredes og fjernes og hovedbygningen affredes, for at give øgede muligheder for ændret anvendelse.

DSB ønsker kommunens støtte i dialogen med Kulturstyrelsen.

Sagen behandles i

Plan- og Boligudvalget og Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forvaltningen bemyndiges til, sammen med DSB, at gå i dialog og optage forhandling med Kulturstyrelsen om ændret anvendelse, affredning samt nedrivning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Lunderskov lokalråd har i samarbejde med Kolding Kommune, dialog om en forskønnelse af Lunderskov bymidte. Der er i 2013 brugt Centerbypuljemidler til realisering af nogle af planerne. Det er fra lokalrådets side et stort ønske, at området omkring Lunderskov St. bliver renoveret, da det i dag fremstår øde og uplejet.

Ligesom de fleste andre mindre stationsbyer i Danmark, undergår Lunderskov i disse år en væsentlig forandring i status og funktion. Der bliver færre arbejdspladser, butikker og offentlige funktioner i byen, og dermed færre anledninger til at færdes i byen. Med færre uformelle mødesteder i byen bliver der mindre byliv, og byens naturlige center og hovedgade mister identitet.

Kolding Kommune har rettet henvendelse til DSB, som gerne vil indgå et samarbejde omkring stationen og stationsområdets fremtidige udseende og funktion. DSB har gennem en årrække forsøgt at sælge eller udleje stationsbygningerne uden held. De fredede bygninger begrænser ifølge DSB mulighederne for alternative anvendelsesmuligheder. Bygningerne er i dag låst af og uden funktioner.

DSB har udarbejdet et skitseforslag med ny disponering af arealet, som indebærer ændret funktion for stationen og nedrivning af pakhuset. For at kunne realisere dette, vil det kræve, at DSB søger Kulturstyrelsen om affredning af bygningerne. DSB mener, at en opbakning fra Kolding Kommune kan give et bedre afsæt til ansøgning om affredning. DSB forventer, at sætte midler af til renoveringen i 2015 og derved forskønne og aktivere området.

Der er eksempler på, at stationsbygninger i andre kommuner har fået mulighed for andre anvendelsesmuligheder, f.eks. galleri eller liberale erhverv.

Fredningsmæssige forhold

Kulturstyrelsen har i 1992 fredet Lunderskov Stations hovedbygning og pakhuset.

DSB har som ejendomsejer ikke været i dialog med Kulturstyrelsen om affredning. Det er dog DSB's opfattelse, at en dialog med Kulturstyrelsen ikke er relevant, hvis kommunen ikke støtter projektet.

DSB ønsker ikke en udvikling eller renovering af stationsbygningen, hvis ikke vilkårene for bygningerne ændres. Dermed er der risiko for, at man står med en tom bygning uden funktioner, som langsomt vil gå i forfald.

Kulturstyrelsen er i gang med en fredningsgennemgang i hele Danmark af fredede bygninger til og med 1980. Nyere fredninger vil generelt være vanskelige at få affredet, idet det normalt kun er nedbrændte fredede bygninger, af de nyere fredninger, der vil kunne affredes.

Hvis Lunderskov Stations hovedbygning og pakhus vil kunne affredes og Det Særlige Bygningssyn erklærer bygningerne for bevaringsværdige, vil de kunne optages i kommuneplanen på listen over bevaringsværdige bygninger.

Hvis Lunderskov Stations hovedbygning og pakhus ikke vil kunne affredes, vil DSB i samarbejde med forvaltningen, kunne tage en dialog med Kulturstyrelsen om brug af bygningen til andre formål, som en del af en fremtidig udviklingsplan.

Lokalråd

Lokalrådet arbejder for en forskønnelse af bymidten og ser gerne DSB's planer realiseres for at give bymidten og ankomsten til Lunderskov et løft.

Trafikprojekt

Hvis DSB's forslag realiseres, ønskes en dialog med Kolding Kommune om renovering af den nuværende busholdeplads. Det vil være muligt, at give busdriften bedre forhold i sammenhæng med den nye disponering af arealerne.

Udviklingsplan

Forvaltningen er i gang med at forberede arbejdet med en samlet udviklingsplan for Lunderskov, som forventes igangsat i efteråret 2014. Afklaring af projektet som DSB har foreslået vil indgå i denne sammenhæng.

Beslutning Plan- og Boligudvalget den 12-05-2014

Godkendt med den præcisering, at det alene er pakhuset, der skal nedrives.

Beslutning Teknikudvalget den 02-06-2014

Godkendt med den præcisering, at det alene er pakhuset, der skal nedrives.

Bilag

Projektforslag fra DSB

Punkt 14: Stranden - trafik til Rebæk strand

10/25736

Resumé

Beboerne langs den offentlige vej Stranden i Rebæk har i flere år oplevet gener fra biltrafikken til stranden. For at skabe et mere roligt trafikbillede foreslås det at udlægge tre 40 km-bump på den ca. 500 m lange strækning.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at der etableres tre præfabrikerede 40 km-bump på Stranden mellem Aabakken og strandområdet, idet den præcise placering aftales med grundejerforeningen,

at bumpene fjernes i vinterhalvåret for at sikre optimal vinterdrift.

Sagsfremstilling

Beboerne langs den offentlige vej Stranden i Rebæk har i flere år oplevet gener fra biltrafikken til stranden. Generne som typisk relaterer sig til hurtigkørende trafik og uhensigtsmæssig/ulovlig parkering, har naturligt været størst i perioder med godt sommervejr.

Forvaltningen har af flere omgange gennemført trafiktællinger for at få et indtryk af problemets omfang, senest i sommeren 2013.

I et snit nordøst for Aabakken ligger årsdøgntrafikken på godt 600 køretøjer. I tælleperioden (primo juli-primo august) er der dog registreret en spredning i døgntrafikken fra knap 400 til ca. 1400 biler i døgnet.

Den målte gennemsnitshastighed i samme tællesnit ligger på godt 40 km/t men også hér med en vis spredning. Ca. 15 % kører over den tilladte max. hastighed på 50 km/t.

Da den offentlige vej Stranden fra Aabakken til strandområdet er en relativ smal vej (5-6 m kørebane og fortov i én side) vil stor publikumstilstrømning naturligt skabe gener for vejens beboere, ligesom de lette trafikanter på og langs vejen kan føle utryghed som følge af biltrafikken (såvel den kørende som den parkerende).

For at skabe et mere roligt trafikbillede foreslås det at udlægge tre 40 km-bump på den ca. 500 m lange strækning. For at indhente erfaring med en anden bumptype end den traditionelle i asfalt foreslås det anvende præfabrikerede bump, som skrues ned i asfalten (og som evt. kan fjernes f.eks. i vintervedligeholdelsesperioden). Disse bump er noget billigere (ca. 5000-6500 kr. pr. stk.) end asfaltbump, men stadig godkendt af Vejdirektoratet.

Den mere detaljerede placering af bumpene foreslås aftalt med grundejerforeningen.

Den samlede udgift skønnes til ca. 25.000 kr. (inkl. skilte og montering).



I forbindelse med brug af stranden ved Rebæk, har der i sommersæsonen også været fokus på parkeringsmuligheder i området. Der er på den eksisterende grus-parkering en kapacitet på omkring 50 biler. Til sammenligning er der omkring 100 pladser langs kysten på Binderup Strand samt yderligere 100 pladser på P-pladsen i området.

Området ved Rebæk Strand ligger inden for strandbeskyttelseslinjen og der skal derfor søges dispensation hos Naturstyrelsen, hvis der skal foretages ændringer.

En af de muligheder der er, for at skabe f.eks. 25-100% flere P-pladser er, at indgå en aftale med lodsejeren, der har markarealer ved den eksisterende grus-parkering om køb eller leje. Dette forudsætter dog stadigvæk en dispensation fra Naturstyrelsen, da dette areal også ligger inden for strandbeskyttelseslinjen.

Hvis ovenstående forudsætninger kan imødekommes, skønnes at udgiften til etablering af en ny P-plads vil være op til 150.000 kr. Den efterfølgende vedligeholdelse ligger på omkring 5.000-10.000 kr.

Beslutning Teknikudvalget den 02-06-2014

Godkendt.

Punkt 15: Status over Flextur-ordningen

13/4573

Resumé

Kolding Kommunens Flextur-ordning gik i drift ved årsskiftet 2014. Der gøres nu status over, hvad forbruget har været i de første fire måneder af ordningens levetid.

Tallene viser, at ordningen er blevet taget bedre imod end forventet, hvilket sandsynligvis betyder, at det afsatte budget for 2014 vil blive overskredet med omkring 265.000 kr.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at budgetoverskridelsen i 2014 finansieres indenfor Vej- og parkpolitikken,

at efterfølgende overskridelser finansieres indenfor rammen til den kollektive trafik.

Sagsfremstilling

I forbindelse med Teknik- og Boligudvalgets beslutning om indførelse af Flextur i Kolding Kommune forpligtede By- og Udviklingsforvaltningen sig løbende til at følge op på forbruget. Hvis det viste sig, at forbruget ville overskride de afsatte midler, skulle dette forelægges Teknikudvalget.

Der foreligger nu data for ordningens første 4 måneder.

Antal rejser pr. måned:

	Januar	Februar	Marts	April	I alt
Flextur	133	262	382	390	1.167
FlexUng	58	68	78	48	252
Antal rejser i alt	191	330	460	438	1.419

Gennemsnitligt antal km pr. tur:

	Januar	Februar	Marts	April
Flextur	11,8	11,5	11,7	12,4
FlexUng	11,8	12,7	12,5	13,6

Gennemsnitlig egenbetaling pr. tur:

	Januar	Februar	Marts	April
Flextur	39,3	40,0	40,8	42,3
FlexUng	18,6	19,4	18,4	20,1

Bruttoomkostninger pr. måned:

	Januar	Februar	Marts	April	I alt
Nettoomkostninger Flextur	15.820	32.016	40.269	40.785	128.890
Nettoomkostninger FlexUng	8.245	10.049	10.429	6.864	35.587

Administrationsomkostninger	4.202	7.260	10.120	9.636	31.218
Omkostninger i alt	28.267	49.325	60.818	57.285	195.695

I perioden har der været 16 aktive brugere af FlexUng-ordningen, hvoraf 11 er bosiddende i Jordrup og omegn.

Ud fra ovenstående tal kunne det tyde på, at ordningen har fundet sit leje ved en udgift på ca. 60.000 kr. pr. måned. Der kan dog forventes en stigning i forbruget, når besparelserne på de lokale ruter træder i kraft ved køreplansskiftet ultimo juni 2014, hvor bl.a. rute 251 (Kolding Sønder Vilstrup) nedlægges. Der kan dog også forventes, at forbruget vil være mindre end de 60.000 kr. i feriemånederne juni og juli.

Den 15. maj blev egenbetalingen for en flextur ændret fra 2,5 kr. pr. km til 3,5 kr. pr. km. Ændringen forventes ikke at påvirke brugernes rejseadfærd, men forventes at give en mindre udgift til kommunen på ca. 2.500 kr. pr. måned.

Alt dette taget i betragtning vurderes det, at omkostningerne til kommunens Flextur-ordning ender på ca. 700.000 kr. i 2014.

I budget 2014 er afsat 435.000 kr. til kommunens Flextur-ordning. Budgettet vil således højst sandsynlig blive overskredet med 265.000 kr. Alternativt skal egenbetalingen hæves.

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår derfor, at det forøgede forbrug i 2014 finansieres indenfor Vej- og parkpolitikken. Efterfølgende overskridelser finansieres indenfor rammen til den kollektive trafik ved nedlæggelse i ruter eller afgange.

Beslutning Teknikudvalget den 02-06-2014

Godkendt.

Punkt 16: Orienteringspunkt

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Beslutning Teknikudvalget den 02-06-2014

Godkendt.

Bilag

Legeredskaber i midtbyen

Punkt 17: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Beslutning Teknikudvalget den 02-06-2014

Godkendt.

Punkt 18: Deltagelse i aktiviteter

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknikudvalget drøfter om der er behov for at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Beslutning Teknikudvalget den 02-06-2014

Godkendt.