

# REFERAT Teknik- og Klimaudvalget d. 12-09-2018

**Mødedato** Onsdag d. 12. september 2018 kl. 13:00

**Mødested** Mødelokale 1.2 Vest

**Mødedeltagere** Jakob Ville, Hans Holmer, Elvis Comic (Fravær), Molle Lykke  
Nielsen, Tanya Buchreitz Løwenstein, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup

## Indholdsfortegnelse

Temadrøftelse: Revision af Vandforsynings- og grundvandsbeskyttelsesplan - struktur og vandværk	3
Forslag til Udvalgspolitik for Teknik- og Klimaudvalget 2018-2021.....	7
Tilgængelighedsstrategi - prioritering af midler i 2018.....	10
Mobilitetsplan 2016-2027 - Statusredegørelse 2018.....	13
Status vedr. p.nr. 4725 Infrastrukturpulje samt udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling.....	18
Statsvejnettet 2018.....	23
Ombygning af motorvejskryds Kolding Øst.....	25
Råstofplan 2020 - høringsvar til Region Syddanmark.....	29
Nedlæggelse af del af offentligt vejareal ved Fjordvej 92.....	32
Affaldsplan 2018-2021.....	35
Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. ultimo august 2018.....	38
Mødeplan 2019.....	42
Deltagelse i aktiviteter.....	43
Orienteringspunkter.....	44
Orientering fra formanden.....	45

# **Punkt 1: Temadrøftelse: Revision af Vandforsynings- og grundvandsbeskyttelsesplan - struktur og vandværker**

16/18155

## **Resumé**

Miljøudvalget besluttede den 3. april 2017, at den eksisterende vandforsynings- og grundvandsbeskyttelsesplan skulle revideres.

Den eksisterende plan forholder sig ikke i tilstrækkelig grad til de aktuelle udviklingstendenser og behov indenfor vandforsyning samtidig med, at den er en hindring for nogle af vandværkernes ønsker. Endelig er der emner, der vil være hensigtsmæssige at forholde sig til i forhold til den fremtidige forsyningsikkerhed.

Forud for en kommende planrevision er der behov for en politisk drøftelse og en efterfølgende stillingtagen til retning i forhold til pejlemærkerne.

Første del af drøftelserne tages på dette møde, og anden del tages på udvalgets møde i oktober 2018.

Drøftelserne indeholder to pejlemærker "vandforsyningsstruktur" samt "central eller decentral indvinding og forsyning".

Herefter fastlægger udvalget, på mødet i december 2018, de bærende principper for en revision af planen.

## **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

## **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at dilemmaerne indenfor vandforsyningsstruktur og vandværker drøftes.

## **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 12-09-2018**

Drøftet.

## **Sagsfremstilling**

Miljøudvalget besluttede den 3. april 2017, at den eksisterende Vandforsynings- og grundvandsbeskyttelsesplan skulle revideres, idet den nugældende plan ikke i tilstrækkelig grad forholder sig til forskellige aktuelle udviklingstendenser og behov indenfor vandforsyning samtidig med, at den er en hindring for nogle af vandværkernes ønsker. Endelig er der emner, der vil være hensigtsmæssige at forholde sig til i forhold til den fremtidige forsyningsstruktur og -sikkerhed.

Forud for en kommende planrevision er der behov for en politisk drøftelse og efterfølgende stillingtagen til retning i forhold til pejlemærkerne samt de tilhørende scenarier og virkemidler.

Figur 1 viser en samlet oversigt over emner/pejlemærker, der præsenteres på udvalgmøderne i henholdsvis september og oktober 2018.

<b>Udvalgmøde september</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Central eller decentral indvinding og forsyning</li><li>• Vandforsyningsstruktur</li></ul>
<b>Udvalgmøde oktober</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Disponering af ressourcen</li><li>• Eksport/import af større vandmængder over kommunegrænsen</li><li>• Udvidet vandbehandling (rensning af drikkevand) på de almene vandværker</li></ul>

Figur 1. Pejlemærker fordelt på de to udvalgmøder.

I det følgende præsenteres de dilemmaer, der skal drøftes indenfor pejlemærkerne ”Central eller decentral indvinding og forsyning” samt ”Vandforsyningsstruktur”.

I bilag 1 findes et notat med forslag til scenarier og virkemidler samt angivelse af den nuværende praksis på området.

Sigtet med de forskellige virkemidler er at opretholde og højne forsyningssikkerheden på de almene vandværker i Kolding kommune.

#### *Inddragelse af vandværkerne i Kolding kommune*

Kolding Kommune har som optakt til arbejdet med en revision af planen foretaget en interviewrunde med 10 af de almene vandværker svarende til ca. 1/3 af de almene vandværker.

De 10 almene vandværker repræsenterer 64 % af de tilsluttede forbrugere i Kolding kommune. Temaerne omfattede bl.a. emner som vandforsyningsstruktur, udvikling og tendenser.

Formålet med interviewene var dels at få afdækket, hvorvidt der efter vandværkernes opfattelse er forhold i den eksisterende Vandforsynings- og grundvandsbeskyttelsesplan, der bør ændres, og dels, om der er noget Kolding Kommune kan gøre bedre.

Kolding Kommune har efterfølgende afholdt to møder, hvor både TREFOR Vand og Kolding Vandråd deltog. Vandrådet repræsenterer hovedparten af vandværkerne i Kolding kommune. Derudover har Kolding Kommune afholdt et møde med TREFOR Vands ledelse, hvor emner relateret til forsyning i flere kommuner blev diskuteret.

Formålet med møderne var at præsentere vandværkerne for de forskellige pejlemærker og dilemmaer, som Teknik- og Klimaudvalget efterfølgende skal forholde sig til. Vandværkernes holdninger til de forskellige pejlemærkers scenarier og virkemidler fremgår af bilag 1.

#### *Tema 1: Central eller decentral indvinding og forsyning*

Udvalget skal på baggrund af en præsentation på udvalgsrådet, af den nuværende situation og forskellige scenarier, forholde sig til nedenstående dilemmaer.

Dilemmaer til diskussion
Skal Kolding Kommune have en decentral forsyning og bibeholde flest mulige vandværker og en spredt indvinding, eller skal kommunen have færre vandværker og en spredt indvinding?
Skal Kolding Kommune affinde sig med den naturlige udvikling, der sker (færre vandværker), eller skal kommunen gå ind og påvirke forsyningsstrukturen?
Skal Kolding Kommune have en central forsyning med få vandværker?

*På udvalgsrådet i december 2018 ønskes en politisk tilkendegivelse af, hvorvidt Byrådet vil prioritere en decentral eller en central vandindvinding og arbejde aktivt for at fremme dette.*

## Tema 2: Vandforsyningsstruktur

Pejlemærket "Vandforsyningsstruktur" er kun relevant, hvis der fortsat ønskes en decentral indvinding i Kolding kommune. Det indeholder følgende dilemmaer til diskussion.

Dilemmaer til diskussion
Skal alle vandværker, uanset størrelse, have samme krav til forsyningsikkerhed, eller skal de deles op i to kategorier (Nøgle- og basisvandværker)?
Hvor langt ønsker Byrådet at gå i forhold til brug af virkemidler for at højne forsyningsikkerheden på de almene vandværker?
Skal alle vandværker behandles ens, eller er det ok at differentiere f.eks. i forhold til tilsynsfrekvens?
Ønsker politikerne selv at indgå i en direkte dialog med vandværkerne via et nedsat politisk rejsehold?

*På udvalgsrådet i december 2018 ønskes en politisk tilkendegivelse af, i hvor høj grad Byrådet vil være styrende i forhold til antal og fordeling af vandværker samt, hvilken tilgang Byrådet ønsker for at højne forsyningsikkerheden.*

## Det videre forløb

Første del af drøftelserne tages på mødet i september 2018, og anden del tages på mødet i oktober 2018.

På udvalgsrådet til december 2018 skal der tages beslutninger om, hvilke retninger en revision af planen skal tage. Dernæst påbegyndes en revision af den eksisterende Vandforsynings- og grundvandsbeskyttelsesplan. I forbindelse med revision af planen inddrages vandværkerne i arbejdet.

Når der foreligger et udkast til planen, præsenteres den igen for Teknik- og Klimaudvalget med henblik på at blive sendt i offentlig høring. Høringen kan give anledning til justeringer af planen.

Efter høringen sendes planen til vedtagelse i Teknik- og Klimaudvalget eller indstilles til fornyet høring, hvis ændringerne er af betydelig karakter.

Forslag til tidsplanen er opsummeret i nedenstående tabel:

Periode	Aktivitet
September 2018	1. politiske møde om vandforsyningsstruktur - drøftelse
Oktober 2018	2. politiske møde om vandforsyningsstruktur - drøftelse
December 2018	3. politiske møde om Vandforsyningsstruktur - retningsangivende synspunkter - Beslutningssag
Januar 2019	Revision af plan påbegyndes - Inddragelse af vandværkerne
3. kvartal 2019	Politisk vedtagelse om at sende udkast i 8 ugers offentlig høring
4. kvartal 2019	Eventuel justering af plan i forhold til indkomne høringssvar
4. kvartal 2019	Politisk vedtagelse af Vandforsynings- og grundvandsbeskyttelsesplan

## Bilag

Bilag 1 - Scenarier og virkemidler

Bilag 2 - Nøgle- og basisvandværker

## **Punkt 2: Forslag til Udvalgspolitik for Teknik- og Klimaudvalget 2018-2021**

17/14905

### **Resumé**

På baggrund af Teknik- og Klimaudvalgets temamøder i starten af 2018 samt seminaret før sommerferien, har By- og Udviklingsforvaltningen udarbejdet et forslag til en udvalgspolitik 2018-2021 samt fokusområder for 2018-2019 for Teknik- og Klimaudvalget. Forslaget kan se i bilaget.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at udvalget drøfter forslag til udvalgspolitik 2018-2021, herunder de anbefalede fokusområder for 2018-2019.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 12-09-2018**

Drøftet.

### **Sagsfremstilling**

#### *Proces og udvalgspolitik*

Vedhæftede forslag til udvalgspolitik for Teknik- og Klimaudvalget er skabt i fællesskab af politikere og medarbejdere i Kolding Kommune med input fra eksterne og samarbejdspartnere.

Udvalgspolitikken tager afsæt i Kolding Kommunes vision og i mindsettet *Borgerens Centrum*, og skal markere den politiske retning for udvalgets virke i perioden 2018-2021.

Udvalget har, på et heldagsseminar i maj 2018, drøftet de mange centrale fagområder, tendenser, dilemmaer og udfordringer, som ligger under udvalgets ansvarsområde. Drøftelserne er nu bearbejdet til vedhæftede forslag til en udvalgspolitik samt en række 2-årige fokusområder.

Til mødet ønskes udvalgets overordnede godkendelse af forslaget samt angivelse af, hvilke ændringer, tilføjelser med videre, der ønskes foretaget.

By- og Udviklingsforvaltningen vil fremlægge den endelige tekst til *'Udvalgspolitik for Teknik- og Klimaudvalget 2018-2021'* – påtrykt *'FORELØBIG indtil opdateret vision foreligger'* til udvalgsrådet i oktober/november 2018.

Når det aktualiserede visionsdokument foreligger, vil udvalget få lejlighed til at sammenholde udvalgspolitikken og fokusområderne med visionsdokumentet. Ønskede ændringer foretages og udvalgspolitikken vil blive endelig vedtaget, trykt og publiceret.

## *Fokusområder*

På baggrund af udvalgsseminaret i maj 2018, og de vigtigste tendenser, dilemmaer og udfordringer på området, foreslår forvaltningen følgende fokusområder under hvert tema i udvalgspolitikken:

For så vidt angår Trafik og mobilitet anbefales følgende fokusområder for 2018-2019:

- Bedre fremkommelighed ved adfærdsændringer, vejudbygninger og intelligent trafikstyring
- Øget trafiksikkerhed med særlig fokus på adfærdsregulerende tiltag

For så vidt angår Anlæg og drift af veje, parker og grønne områder anbefales følgende fokusområder for 2018-2019:

- Forbedring af kvalitet og levetid af veje og broer
- Ren og indbydende Kolding midtby gennem synlig og effektiv drift
- Mere grønt i byerne

For så vidt angår Klimatilpasning anbefales følgende fokusområder for 2018-2019:

- Forhindre oversvømmelser i kystnære områder
- Indtænke klimatilpasningshensyn og merværdier i planlægning samt bygge- og anlægsopgaver
- Inspirere og aktivere borgere til at håndtere regnvand på egen grund

For så vidt angår Rent vand anbefales følgende fokusområder for 2018-2019:

- Minimering af spildevandsoverløb til vandløb, søer og kyst
- Forsyningssikkerhed og drikkevandskvalitet

For så vidt angår Affald og genbrug anbefales følgende fokusområder fra 2018-2019:

- Øge andelen af affald, der genbruges, herunder gøre Kolding kendt som frontløber for cirkulær økonomi
- Prioritere affaldsløsninger, der tilbyder stor frihed, mange valgmuligheder og et højt serviceniveau for borgere og virksomheder

## *Handlinger*

Forvaltningen vil i løbet af det næste halve år udarbejde forslag til handlinger under fokusområderne for at gøre dem mere operationelle og sikre tæt dialog med udvalget omkring ambitionsniveau og ønsket retning inden for fokusområderne.

## *Samspil*

Samspil, dialog og kommunikation er vigtige elementer i implementeringen af denne udvalgspolitik. Det gælder ikke mindst politisk og administrativt.

I flere henseender er der således også fællestræk og samarbejdsområder imellem denne udvalgs politik og andre udvalgs politikker. Eksempelvis spiller hele temaet 'Anlæg og drift af veje, parker og grønne områder' rigtig fint sammen med fokusområdet 'Grønne byer' i udvalgs politikken for Plan-, Bolig- og Miljøudvalget.

Ligeledes kan 'Mere plads til den vilde natur i og uden for byerne', der er fokusområde for Plan-, Bolig- og Miljøudvalget sammentænkes med dette tema.

Som det også sås ved 'bogstationerne' i 2017, i blandt andet Nicolai kompleksets gård, der blandt andet handlede om at videregive bøger til nye læsere, i stedet for at smide dem på genbrugspladsen, er der potentiale for at dyrke samspillet mellem kulturen og for eksempel opgaverne under Affald og genbrug i endnu højere grad.

Der er potentiale for samspil stort set alle steder - mellem alle politikområder - og de skal dyrkes systematisk.

## **Bilag**

Udkast til udvalgs politik for Teknik- og Klimaudvalget

## **Punkt 3: Tilgængelighedsstrategi - prioritering af midler i 2018**

16/5167

### **Resumé**

Kolding Kommunes Tilgængelighedsstrategi 2018-21 blev vedtaget i december 2017.

Som en del af Tilgængelighedsstrategien kan borgerne gøre Kolding Kommune opmærksom på tilgængelighedsproblemer via app'en 'Giv et praj'.

Der er afsat 250.000 kr. årligt til at udbedre tilgængelighedsproblemer, som borgerne gør opmærksomme på.

Det foreslås, at de 250.000 kr. i 2018 anvendes til projekterne prioriteret i sagen, og at resterende midler overgår til næste års pulje.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget, Socialøkonomi-, Handicap- og Hjælpemiddeludvalget (høring) og Handicaprådet (høring).

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forslag om at anvende de 250.000 kr. i 2018 til de i sagen prioriterede forslag sendes i høring i Socialøkonomi-, Handicap- og Hjælpemiddeludvalget og Handicaprådet,

at projekterne godkendes, såfremt der ikke kommer væsentlige ændringer i forbindelse med høringen,

at et eventuelt overskud i midlerne i tilgængelighedspuljen 2018 overføres til puljen for 2019,

at såfremt der ikke kommer væsentlige ændringer i forbindelse med høringen, anvendes tilgængelighedspuljen temabaseret, som beskrevet i sagsfremstillingen.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 12-09-2018**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Kolding Kommunes Tilgængelighedsstrategi 2018-21 blev vedtaget i december 2017. Formålet med tilgængelighedsstrategien er at sætte fokus på, hvordan man 'indretter' Kolding kommune, så alle, uanset funktionsniveau, kan deltage i samfundslivet.

At 'indrette' Kolding kommune, så alle kan deltage på lige fod, handler blandt andet om at tage udgangspunkt i borgerens centrum. Borgerne kan derfor bruge app'en 'Giv et praj' til hurtigt og nemt at gøre opmærksom på oplevede udfordringer

med tilgængelighed i kommunen.

Der er afsat 250.000 kr. årligt til at imødekomme de konkrete tilgængelighedsudfordringer, som borgerne gør Kolding Kommune opmærksomme på.

Den årlige prioritering af, hvordan de 250.000 kr. anvendes til at styrke tilgængeligheden, sker i Teknik- og Klimaudvalget efter høring i Socialøkonomi-, Handicap- og Hjælpe-middeludvalget og Handicaprådet, jævnfør udvalgsbeslutning herom.

Der er samlet indsendt 54 praj frem til og med første halvår 2018. Der er dog en lang række af dem, som er almindelige driftsopgaver, som udføres løbende, og som derfor ikke indgår i prioriteringen af midlerne i tilgængelighedspuljen.

Af bilaget fremgår de resterende 16 praj, som er de forslag/emner, borgerne har sendt ind via 'Giv et praj' app'en. Ligeledes fremgår den skønnede udgift til realisering af forslagene/emnerne.

Der er opstillet en prioritering af emnerne, som basere sig på nytteværdien i tiltagene, og som tager udgangspunkt i selve tilgængelighedsstrategien.

Nytteværdien er et udtryk for, hvor mange borgere, uanset eventuelle handicap eller ej, der kan få glæde af det konkrete tiltag. Nyttværdien er skønnet ud fra antal brugere, og relevansen af tiltaget, samt om der har været situationer, som relaterer sig til den konkrete mangel, eksempelvis, hvis der er sket en ulykke eller lignende.

Det foreslås, at de 250.000 kr. i 2018 anvendes på 11 emner, der har fået prioritet 1 eller 2. Emnerne fremgår af bilaget.

Realiseringen af emnerne vil i givet fald ske fra efteråret 2018.

Nogle af emnerne kan af planlægningsmæssige eller vejrmæssige årsager først iværksættes i 2019.

De resterende midler i puljen foreslås reserveret som buffer til de nævnte emner, og såfremt, der er overskud efter udførelsen, at midlerne tilgår tilgængelighedspuljen for 2019.

Tilgængelighedsstrategien arbejder med en konkret "red-zone" i midtbyen, hvor der er størst færdsel, og sigtet er at sikre bedst mulig tilgængelighed for flest muligt.

Dette peger på, at der i fremtidige indsatser bør arbejdes med en tematisering af indsatsen, så der i det enkelte år sikres maksimalt fokus på en konkret problemstilling.

Tematiseringen, og de konkrete indsatser, vil være i tæt sammenhæng med den kommende Bydesignmanual.

By- og Udviklingsforvaltningen har ud fra de mange forskellige input via 'Giv et praj', og zonen, som er udpeget i tilgængelighedsstrategien, udarbejdet 3 temaer, som fokuserer indsatsen de kommende år (årstal angivet i parentes).

De 3 temaer, der foreslås, og hvor et tema kan være i fokus i det konkrete år, er:

1. Signalanlæg i "red-zone" i midtbyen (2019)
2. Gangruter i "red-zone" i midtbyen og omkringliggende områder (2020)
3. Adgang til naturområder i Kolding By (2021)

De enkelte temaer er beskrevet nærmere i vedlagte bilag.

De konkrete temaer vil danne udgangspunkt for både en forvaltningsmæssig gennemgang af de konkrete områder ud fra temaet, og et fokus på temaet via 'Giv et Praj', suppleret med input fra interessenter.

## **Bilag**

16 praj

Kort, der viser de 16 praj's placering

Forslag til temaer til Tilgængelighedspuljen

## **Punkt 4: Mobilitetsplan 2016-2027 - Statusredegørelse 2018**

18/21784

### **Resumé**

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet en statusredegørelse på mobiliteten i Kolding kommune. Redegørelsen er en status og evaluering af kommunens Mobilitetsplan fra 2016.

Denne første status/redegørelse danner rammerne for forvaltningens fremtidige statusredegørelser. Redegørelsen er et dynamisk dokument, der opdateres løbende på baggrund af forvaltningens analyser af fremkommelighed, trafikikkerhed, kollektiv trafik m.m.

Af redegørelsen fremgår prioriteringslister, der angiver, hvor der er de største behov for forbedringer af fremkommeligheden, trafikikkerheden, parkeringsbehov og anbefalinger til prioritering af nye cykelstier.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at statusredegørelsen tages til efterretning.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 12-09-2018**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Kolding Kommunes Mobilitetsplan 2016-2027 udpeger tiltag, der skal sikre en god mobilitet i Kolding kommune. Tiltag, der blandt andet omfatter påvirkning af transportmiddelvalg, store investeringer i infrastruktur på tværs af transportformer samt tiltag, der kan sikre, at trafikanterne kommer sikkert frem.

De nødvendige tiltag skal løbende justeres og nye tiltag skal tilføjes projektlisterne, så forbedringerne følger udviklingen og behovene. By- og Udviklingsforvaltningen har derfor udarbejdet denne første version af en statusredegørelse for Mobilitetsplanen. Forvaltningen vil løbende opdatere redegørelsen, så der er et opdateret beslutningsgrundlag for investeringer i mobilitet i Kolding kommune.

Mobilitetsplanen fokuserer på 6 temaer; Fremkommelighed, Parkering, Cykelfremme, Kollektiv trafik, Trafikkerhed og Sundhed.

Forvaltningen har udarbejdet en statusredegørelse for de fem første temaer. Temaet Sundhed fremgår ikke som et særskilt emne, men indgår som deffekter af tiltag for cykelfremme og trafikikkerhed.

Formålet med redegørelsen er:

- at skabe et beslutningsgrundlag for investeringer i mobiliteten i kommunen gennem en løbende opdatering af behovene,
- at synliggøre udførte og kommende tiltag i forhold til forbedret mobilitet,
- at følge målene fra Mobilitetsplanen i forhold til den ønskede udvikling.

For hver af de fem temaer redegøres for:

- Målsætning og delmål for temaet.
- Status indenfor temaet. Hvordan har udviklingen været de seneste år.
- Hvad har Kolding Kommune udført indenfor temaet.
- Hvad vil Kolding Kommune gøre (besluttede tiltag).
- Prioriteringsliste med anbefalede tiltag.

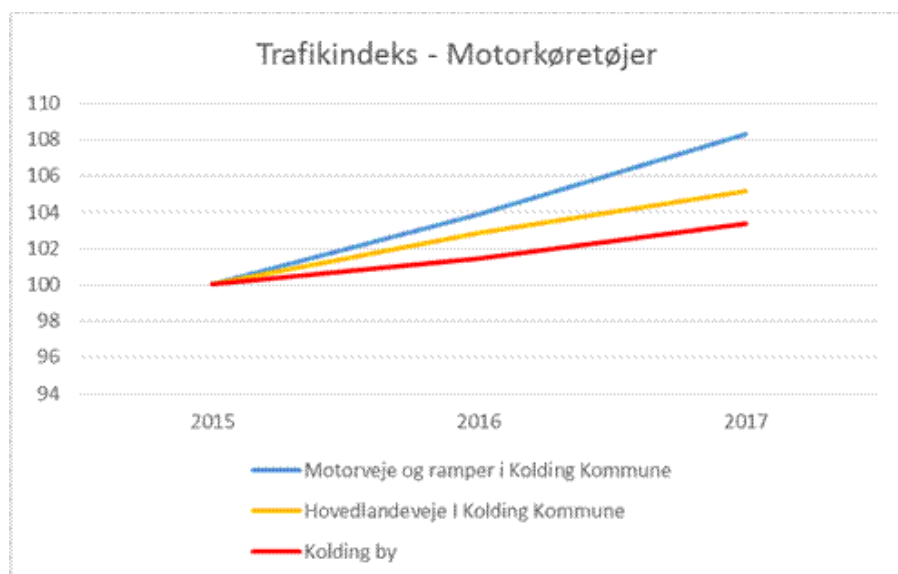
### *Fremkommelighed*

Kolding Kommune har de senere år investeret kraftigt i nye vej- og stianlæg. Et højt investeringsniveau, der blandt andet er muliggjort grundet oprettelsen af Mobilitetsfonden. Investeringerne har været nødvendige og vil fortsat være nødvendige, da trafikken stiger.

Trafikken stiger endnu mere, end det var forventet ved udarbejdelsen af Mobilitetsplanen.

Bilejerskabet er steget med 23 % i Kolding kommune over de seneste 10 år, og folk pendler længere til arbejde.

Forvaltningen har udarbejdet et trafikindeks for Kolding kommune, hvor det er muligt at vurdere den årlige trafikudvikling på vejnettet.



Figur 1. Trafikken stiger på vejnettet i Kolding kommune.

I de seneste par år er der investeret i flere væsentlige tiltag, der er medvirkende til at sikre en god mobilitet. Forvaltningen har via kommunens trafikmodel vurderet, hvor der fremadrettet vil opstå trafikafviklingsproblemer på kort, mellem og lang sigt.

Grundet den store vækst i trafikken, er der behov for ombygning af en lang række kryds. Krydsene fremgår af redegørelsen.

Behovet for strækningssombygninger svarer til det angivne behov i Mobilitetsplanen.

En del af de trafikale udfordringer i Kolding kommune skyldes også udfordringer på statsvejnettet. Kommunen er løbende i dialog med Vejdirektoratet om behovet for udbygninger, herunder særligt behovet ved Kolding Øst samt behovet for en ny tilslutning i området ved Vrandrupvej.

En påvirkning af trafikanternes transportadfærd kan være en billig måde at øge mobiliteten, hvorfor forvaltningen fortsat vil afsøge mulighederne for at påvirke transportadfærden. Forvaltningen vil desuden undersøge mulighederne for at øge mobiliteten igennem nye teknologiske muligheder.

### *Parkering*

Det fremgår af Mobilitetsplanen, at det altid skal være muligt at finde en parkeringsplads i Kolding Midtby og centerbyerne. I centerbyerne viser opgørelserne, at dette altid er muligt. I Kolding er der også altid ledig kapacitet, men muligheden for at finde en ledig plads er forskellig i de enkelte dele af bymidten. Muligheden for at finde en ledig parkeringsplads styres af restriktioner i form af tidsbegrænset parkering eller betalingsparkering, så de mest attraktive parkeringspladser udnyttes bedst muligt.

Etablering af dynamisk parkeringshenvisning i Kolding medvirker til, at det er blevet nemmere at finde en ledig parkeringsplads. Systemet har reduceret den parkeringssøgende trafik. Parkeringshenvisningssystemet vil blive udbygget de kommende år, så endnu flere parkeringsområder medtages i systemet.

Forvaltningen vil løbende søge at optimere udbuddet af parkeringspladser, herunder muligheden for at etablere et parkeringshus, gerne som et OPP samarbejde.

### *Kollektiv trafik*

Efter omlægningen af det kollektive trafiknet i 2015 har brugerne taget det nye system til sig.

Kolding Kommune har gennemført flere tiltag for at fremme brugen af den kollektive trafik. I 2017 og 2018 tilbydes borgere over 67 år et billigt buskort, hvilket kan medvirke til at flere bruger den offentlige trafik - også uden for spidsbelastningsperioden.

For at forbedre forholdene for den kollektive trafik, er der etableret busluser på Dyrehavegårdsvej og i Mazantigade, så disse forbindelser fungerer som en buskorridor. I udvalgte kryds i Kolding er der etableret busprioritering.

Kolding Kommune vil fortsat arbejde for at gøre den kollektive trafik attraktiv.

### *Cykelfremme*

Cykeltrafikken er faldet på landsplan de senere år med undtagelse af i København og Aarhus. En tendens, der også er gældende for Kolding. Kolding Kommune ønsker at vende denne udvikling, da cykling er en sund og bæredygtig transportform.

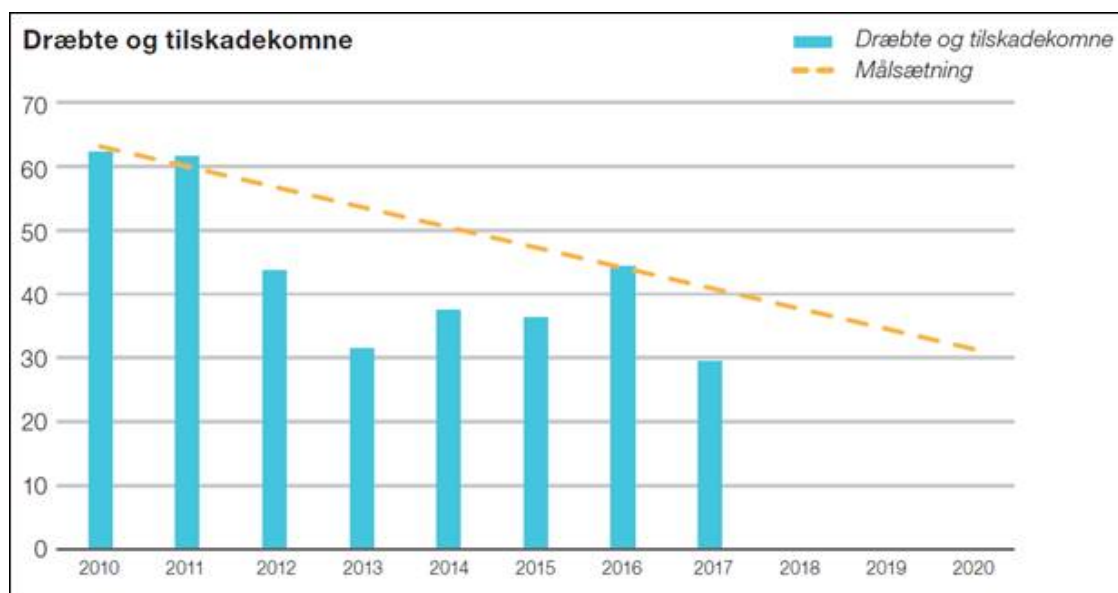
Kolding Kommune ønsker at fremme cyklisme ved at etablere bedre forhold for cyklister. Med en markant indsats i tiltag, såsom nye stier, cykelparkering og adfærdspåvirkning, forventer Kolding Kommune, at udviklingen kan vendes.

Kolding Kommune anlægger i disse år og de kommende år nye cykelstier, der vil medvirke til at gøre det endnu mere attraktivt at cykle.

By- og Udviklingsforvaltningen arbejder med en prioriteringsliste til nye stier. Prioriteringslisten skal medvirke til, at der er kendskab til, hvilke stier, der vurderes af have den største effekt for cyklisterne.

### *Trafiksikkerhed*

Uheldsudviklingen i Kolding Kommune går den rigtige vej. Antallet af uheld med dræbte, alvorligt og let tilskadekomne er mere end halveret fra 2010 til 2017 i Kolding kommune. Faldet er primært sket for de lettere tilskadekomne.



Der er gennemført tiltag for at forbedre trafiksikkerheden. Dette er sket ved krydsombygninger, fartdæmpende foranstaltninger, skolevejsprojekter samt etablering af stier. Der gennemføres desuden løbende trafiksikkerhedskampanjer.

Der er fortsat behov for at forbedre trafiksikkerheden igennem målrettede tiltag. Forvaltningen har udarbejdet en udpegning af uheldsbelastede kryds og strækninger.

## **Bilag**

Mobilitetsplan - Statusredegørelse 2018 - Foreløbig udgave v2.pdf

## **Punkt 5: Status vedr. p.nr. 4725 Infrastrukturpulje samt udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling**

16/742

### **Resumé**

Byrådet besluttede i forbindelse med budget 2015 at afsætte 90 mio. kr. til en Infrastrukturpulje til at finansiere/medfinansiere 10 infrastrukturprojekter.

Det er efterfølgende besluttet at afholde udgiften til støjskærm ved Bramdrupdam med 10,5 mio. kr., som tages fra projektet Fynsvej/Jens Holms Vej.

Yderligere er tilført 1.050.000 kr. i budgettet vedrørende udbygning af Vejlevej i forbindelse med etableringen af Bauhaus.

Endeligt blev der ved regnskabsafslutningen 2017 tilført 1.255.000 kr. til Infrastrukturpuljen, som var restbudgettet ved afslutningen af fire mindre anlægsprojekter. Dette beløb er endnu ikke disponeret.

Status på projekter 100 % finansieret af infrastrukturpuljen viser et forventet merforbrug på 11.125.000 kr.

På projekter delvis finansieret af infrastrukturpuljen vil der være et mindreforbrug på 10.300.000 kr.

Med baggrund i ovenstående foreslås det at ændre det afsatte budget mellem de delvist finansierede projekter, de 100% finansierede, det endnu ikke disponerede budget.

I forbindelse tilretning af budgettet ansøges der om udgiftsneutrale tillægsbevillinger til anlægsbevillingerne p.nr. 4610 Infrastrukturudbygning ved Kolding Sygehus, p.nr. 4725 Infrastrukturpulje og p.nr. 4781 Supercykelsti Kolding-Christiansfeld.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 12-09-2018**

Forslaget indstilles til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet besluttede i forbindelse med budget 2015 at afsætte 90 mio. kr. til en infrastrukturpulje til at finansiere en række af de projekter, der er beskrevet i Mobilitetsplanen.

Puljen understøttede det daværende Teknikudvalgs overordnede politik: ”For at skabe optimale muligheder for udvikling og vækst vil vi arbejde for bæredygtige trafikformer. Vi vil gennem infrastrukturudbygninger sikre fremkommeligheden på det overordnede vejnet med trafiksikkerhed i højsædet, ligesom vi vil arbejde for et veludbygget og sammenhængende cykelstinet.”

Nedenfor er skema over alle drifts- og anlægsprojekter, der er helt eller delvist finansieret af infrastrukturpuljen.

Skemaet er delt op i anlægsprojekter finansieret 100 % af infrastrukturpuljen, driftsprojekter finansieret 100 % af infrastrukturpuljen, projekter, som er delfinansieret af infrastrukturpuljen, og endnu ikke disponeret rådighedsbeløb.

(beløb i 1.000 kr.)

Anlægsprojekter 100 % finansieret af infrastrukturpuljen	Anlægs-bevilling	Heraf finansieret af infrastrukturturpuljen	Forventet rest ved projekt-afslutning
1. Østerbrogade/ Skamlingvejen	2.300	2.300	200
2. Vestre Ringgade/Tøndervej	20.000	20.000	-2.000
3. Fynsvej/Jens Holms Vej	0	0	0
4. Højvangen/Petersminde	5.200	5.200	-5.000
5. Vester Nebel til Dybvadbro	7.500	7.500	-2.625
6. Arena Syd	3.300	3.300	-1.700
7. Udbygningsaftale vedr. Vejlevej	1.050	1.050	0
8. Projektering og udbud	1.200	1.200	0
SUM 100% finansiering anlæg	40.550	40.550	-11.125

Driftsprojekter 100 % finansieret af infrastrukturpuljen	Drifts-bevilling	Heraf finansieret af infrastrukturturpuljen	Forventet rest ved projekt-afslutning
9. ITS	12.000	12.000	0
SUM 100% finansiering drift	12.000	12.000	0

Projekter delvis finansieret af infrastrukturpuljen	Anlægs-bevilling	Heraf finansieret af infrastrukturturpuljen	Forventet rest ved projekt-afslutning
10. Infrastrukturudbygning ved Sygehus, Ndr. Ringvej/Skovvangen	48.000	22.000	12.800
11.A Taps til Vonsild (supercykelsti)	U 16.038 I -6.404	U 4.721 I -6.404	U 2.500 I 0
11.B Haderslevvej (supercykelsti)	U 4.346 I -1.735	U 1.279 I -1.735	U 0 I 0
12. Støjskærm E45	20.000	10.500	0
SUM delfinansiering	U 88.384 I -8.139	38.500 0	10.300 0

Endnu ikke disponeret	Anlægs-bevilling	Heraf finansieret af infrastrukturturpuljen	Forventet rest ved projekt-afslutning
13. Overførte midler fra projekter der er afsluttet		1.255	1.255
SUM endnu ikke disponeret		1.255	1.255
TOTAL SUM	U 139.734 I -8.139	92.305 0	430 0

Ovenstående skema viser, at der vil være et merforbrug på projekter 100 % finansieret af infrastrukturpuljen på 11.125.000 kr.

På projekter delvis finansieret af infrastrukturpuljen vil der være et mindreforbrug på 10.300.000.

Derudover er der i forbindelse med regnskabsafslutningen 2017 blevet overført 1.255.000 kr. til infrastrukturpuljen i forbindelse med afslutningen af 4 mindre anlægsprojekter. Dette beløb er endnu ikke disponeret.

Bemærkninger til skemaet ovenfor:

1. *Østerbrogade/Skamlingvejen*

Krydsudvidelsen blev gennemført i 2017/2018 og er nu afsluttet. Det samlede budget er 2,3 mio. kr., og der forventes et restbudget på ca. 200.000 kr.

2. *Udvidelse af krydsene Vestre Ringgade/Tøndervej/Seest Bakke*

Der er udarbejdet projekter for en rundkørsel og en krydsudvidelse med flere vognbaner og svingbaner. Det billigste og bedste projekt er en krydsudvidelse. Der er p.t. brugt 1,7 mio. kr. på skitseprojektering, simuleringer, visualiseringer, borgermøder samt sagsbehandling. Budgettet er på 20 mio. kr.

I løbet af efteråret 2018 skal der udarbejdes et detailprojekt samt påbegyndes eventuelle ekspropriationer. Det forventes, at projektet kan påbegyndes i marts i foråret 2019.

Hvis der vælges en løsning med cykeltunneler, må der forventes en budgetoverskridelse på ca. 2 mio. kr.

3. *Fynsvej/Jens Holms Vej krydsudvidelse*

Anlægsoverslaget dækker kun den kommunale del af finansieringen svarende til 2/5 af anlægsudgifterne, mens Kolding Havn finansierer 1/5 og Staten, i forbindelse med en forventelig kommende Havnepakke 3, finansierer 2/5 af udgifterne.

Den kommunale andel af anlægsudgiften er meget usikker og kan forventes at koste op mod 15 mio. kr. Der blev oprindeligt afsat 10,5 mio. kr. til projektet. De 10,5 mio. kr. er efterfølgende brugt til finansiering af støjskærmen mod E45 ved Bramdrupdam, hvilket betyder, at projektet ikke kan gennemføres.

4. *Højvangen/Petersminde, signalregulering*

I forbindelse med signalreguleringen skal der eksproprieres arealer til at anlægge et regulært 4-benet kryds. Anlægsprisen blev i 2013 vurderet til 6,3 mio. kr. og i 2015 blev prisen vurderet til 7 mio. kr. eksklusive ekspropriation.

Forvaltningen har arbejdet med forskellige løsninger for at tilgodese lokale interesser i området. Forvaltningen vurderer, at de budgetterede 5,2 mio. kr. ikke kan dække udgifterne til krydsombygningen. Krydsombygningen forudsætter, at der skal eksproprieres arealer til ombygningen, og der må forventes en budgetoverskridelse på 4-5 mio. kr.

5. *Cykelsti fra Vester Nebel til Dybvadbro*

Forvaltningen har tidligere udarbejdet et groft anlægsoverslag på cykelstien på 7,5 mio. kr. Cykelstien er færdig og i løbet af efteråret 2018 etableres der LED-marks på strækningen. LED-marks giver et ledelys for cyklisterne. Anlægsprisen blev 2,6 mio. kr. dyrere end budgetteret. Budgetoverskridelsen skyldtes primært fordyrelse af bro samt større ekspropriationsomkostninger end forventet. Samlet pris er 10,1 mio. kr.

6. *Arena Syd, anlæg af p-pladser*

Der blev i 2013 udarbejdet et anlægsoverslag for anlæg af ca. 200 p-pladser i grus på den modsatte side af Røddingvej. På baggrund af et borgermøde afholdt i januar 2017 blev projektet ændret til en omdannelse af eksisterende p-plads foran Arena Syd samt udvidelse af eksisterende p-plads foran Ådalsskolen. Projektændringen har sammen med behov for anlæg af nyt afvandingsystem medført en fordyrelse af projektet på 1,2 mio. kr.

Teknikudvalget foreslog på deres møde i december 2017, at budgetudvidelsen dækkes af mindreforbrug vedrørende infrastrukturudbygninger ved sygehuset.

Der er efterfølgende, og mod forventning, fundet store mængder muld under den eksisterende p-plads ved Arena Syd. Dette er blevet udskiftet og har fordyret projektet med yderligere 0,5 mio. kr.

7. *Udbygningsaftale vedrørende Vejlevej*

Der blev indgået en udbygningsaftale for at sikre vejadgang fra Vejlevej til "Danfoss-grunden" på strækningen mellem krydset Vejlevej/Ny Esbjergvej og Vejlevej/Egtved Alle.

#### 8. Projektering og udbud

Det afsatte budget forventes brugt til konsulentbistand i forbindelse med projektering og udbud.

#### 9. ITS

Gennemføres etapevist. De 12 mio. kr., der blev afsat, er overført til drift.

De første 3 faser er gennemført; Vejlevej - Vestre Ringgade – Tøndervej – Sydbanegade. Signalanlæg samordnes og efterfølgende udrulles det på det resterende overordnede vejnet.

Der er indtil videre afholdt udgifter for 4,8 mio. kr. og budgettet forventes at holde.

#### 10. Infrastrukturudbygning ved Kolding Sygehus, Ndr. Ringvej/Skovvungen

Det samlede afsatte budget til infrastrukturudbygningen udgør 48 mio. kr. Heraf blev anlægsprisen vedrørende krydset Ndr. Ringvej/Skovvungen i 2015-priser vurderet til 34 mio. kr., hvoraf de 22 mio. kr. finansieres af infrastrukturpuljen, mens de resterende 12 mio. kr. finansieres af de allerede afsatte midler til infrastrukturforbedringer i forbindelse med udvidelsen af Kolding Sygehus. Der forventes et mindreforbrug på 12,8 mio. kr.

Mindreforbruget skyldes primært generelt lave entreprenørpriser, herunder et stort fald i prisen på spunsvæggen, idet projektet kunne rykkes lidt mere mod syd, så spunsvæggen kunne gøres mindre.

#### 11. Supercykelsti fra Christiansfeld til Kolding

##### 11.A Taps-Vonsild

Cykelstien er færdig til ibrugtagen efter mange forsinkelser primært på grund af vejret. I 2019 udlægges der slidlag.

På grund af forhøjede udgifter til ekspropriation og til ekspropriationsprocessen, forventes der merudgifter på 2,5 mio. kr.

##### 11.B Haderslevvej

Cykelstierne mellem Tøndervej og Agtrupvej blev færdige ultimo 2017. Derudover er der gennemført en række cykelfremmetiltag i signalkrydsene på strækningen.

#### 12. Støjskærm E45

Projektet med at etablere en op til 6 m høj støjskærm langs motorvejen ved Bramdrupdam pågår og forventes afsluttet omkring årsskiftet 2018/19. Der forudsættes fra statslig side en kommunal medfinansiering på 20 mio. kr.

#### 13. Overførte midler fra projekter, der er afsluttet

Budgettet stammer fra fire mindre anlægsprojekter, der blev afsluttet i 2017. Restbudgetterne udgjorde 1.255.000 kr., som blev besluttet overført til infrastrukturpuljen.

Det afsatte beløb foreslås disponeret til at dække en del af det forventede merforbrug på infrastrukturprojekterne.

De infrastrukturelle projekter bør ses i sammenhæng i forhold til mobilitetsplanen og som sådan ses som én samlet portefølje af tiltag, der i sammenhæng, skaber mobilitetsforbedringer.

Med baggrund i helhedstankegangen bør det overvejes at udvikle infrastrukturpuljen i stil med byggemodningsrammen, hvor Byrådet én gang årligt prioriterer, hvilke projekter, der skal gennemføres.

Som ovenstående skema viser, er infrastrukturpuljen under pres. Der mangler 11.125.000 kr. for at kunne realisere de vedtagne forslag.

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at der af de overskydende midler vedrørende infrastrukturudbygningen ved Kolding Sygehus tilbageføres 10.300.000 kr. til infrastrukturpuljen, og der overføres 2.500.000 kr. til supercykelstien.

Herudover foreslår forvaltningen, at der af de endnu ikke disponerede 1.255.000 kr. disponeres 825.000 kr. til at være med til at dække det ventede merforbrug. De resterende 430.000 kr. fastholdes som ikke disponerede midler til at inddække eventuelle afvigelser i de igangværende projekter.

#### *De bevillingsmæssige konsekvenser*

Der ansøges om udgiftsneutrale tillægsbevillinger til anlægsbevillinger for følgende projekter:

	Udgift
P.nr. 4610 Infrastrukturudbygning ved Kolding Sygehus	-12.800.000 kr.
P.nr. 4725 Infrastrukturpulje	10.300.000 kr.
P.nr. 4781 Supercykelsti Kolding-Christiansfeld	2.500.000 kr.

Rådighedsbeløbene fordeles i 2018 således:

	Udgift
P.nr. 4610 Infrastrukturudbygning ved Kolding Sygehus	-12.800.000 kr.
P.nr. 4725 Infrastrukturpulje	10.300.000 kr.
P.nr. 4781 Supercykelsti Kolding-Christiansfeld	2.500.000 kr.

#### **Centralforvaltningens bemærkninger**

Der er ikke yderligere bemærkninger til punktet.

## **Punkt 6: Statsvejnettet 2018**

18/22123

### **Resumé**

Vejdirektoratet udgiver hvert år en rapport med status for statsvejnettet. Rapporten giver et overblik over tilstanden og udviklingen på de veje, som staten har ansvaret for.

Rapporten for 2018 beskriver bl.a., at trafikvæksten har været særlig stor i Trekantområdet ved Vejlefyordbroen og ved Kolding Øst.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 12-09-2018**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Vejdirektoratet udgiver hvert år en rapport med status for statsvejnettet.

Rapporten giver et overblik over tilstanden og udviklingen på de veje, som staten har ansvaret for, og beskriver bl.a. vejtrafikkens udvikling, kapacitet og trængsel, erhvervslivets transportere og trafiksikkerhed - [Status for statsvejnettet 2018.pdf](#)

Rapporten for 2018 viser, at trafikken over Vejlefyordbroen i perioden 2010-2017 er steget med 40-45 % i myldretiden og en tilsvarende stigning kan ses ved Kolding Øst.

De to strækninger er henholdsvis de 6. og 7. mest belastede motorvejsstrækninger i Danmark.

Intet tyder på, at trafikvæksten falder fremover, så den nuværende trængsel forventes blot at blive forværret. Allerede i dag opleves der kritisk trængsel på Vejlefyordbroen og ud for Kolding Øst i morgenmyldretiden. Dette vil kun blive forstærket fremover.

Koldings nærhed til motorvejsnettet har stor betydning for trafikafviklingen på det overordnede vejnet i Kolding by. Sammenbrud på motorvejsnettet mærkes meget hurtigt i Kolding by og flaskehalse på vejnettet i Kolding by mærkes på motorvejsnettet.

Derfor er det endnu vigtigere end tidligere, at investeringerne i infrastrukturen lokalt koordineres mellem Kolding Kommune og Vejdirektoratet. Ligeledes er det vigtigt, at der fortsat afsættes midler til analyser og fremkommelighedstiltag for at sikre fremkommeligheden på vejnettet i regionen. Trafikvæksten i Kolding by har også været rekordhøj med et gennemsnit på næsten 3 % om året mod tidligere 1,5 %.

Jyllands-Posten har kommenteret rapporten i en artikel den 3. juli 2018 - <https://jyllands-posten.dk/indland/trafik/ECE10730066/traengslen-paa-danske-veje-stiger-markant-og-det-fortsaetter/>

Artiklen har bl.a. udtalelser fra Vejdirektoratets trafikdirektør og branchedirektør for transport i Dansk Industri.

## **Punkt 7: Ombygning af motorvejskryds Kolding Øst**

17/15376

### **Resumé**

Vejdirektoratet ønsker, at motorvejskryds Kolding Øst ombygges.

By- og Udviklingsforvaltningen er enig i de valgte løsningsforslag.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at sagen drøftes.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 12-09-2018**

Drøftet.

### **Sagsfremstilling**

By- og Udviklingsforvaltningen er blevet kontaktet af Vejdirektoratet med henblik på løsningsforslag til at forbedre fremkommeligheden i Motorvejskryds Kolding Øst.

Det sydlige rampekryds ved Sønderjyske Motorvej M50, TSA 62 Kolding Ø er af Vejdirektoratet udpeget som trængselsplet.

Tilslutningsanlægget Kolding Øst servicerer trafikanter til/fra motorvej E20/E45 samt Kolding og har funktion som et ruderanlæg med til- og frakørsel i begge retninger – se nedenstående billede.



Vejdirektoratet ejer til- og frakørslerne til rundkørslen og har derfor stor interesse i, hvordan trafikken bliver afviklet, specielt fra frakørselsramperne, og de har i den forbindelse i 2012 udarbejdet et projektforslag med tilhørende anlægsoverslag. Dette er i samarbejde med Kolding Kommune blevet opdateret i sommeren 2018.

En ændring af forholdene på stedet er en del af Mobilitetsplanens fokus på øget fremkommelighed. Af Mobilitetsplanen fremgår løsning på mellemlang sigt, det vil sige i 2021-2026, med en forventet anlægsudgift på 7 mio. kr.

Der er gennem længere tid registreret trængselsproblemer, specielt i morgenmyldretiden, hvor der ses lange kødannelser på frakørslerne fra motorvejen samt på Nørreskovgårdsvej og Fynsvej. Det drejer sig bl.a. om kørsel ind i rundkørslen fra Fynsvej og fra motorvejsramperne fra øst henholdsvis vest, hvor der periodevis forekommer tilbagestuvning ud på motorvejen.

Problemerne skyldes i stor udstrækning, at trafikanterne primært benytter det højre spor i cirkulationsarealet. Dette på trods af, at der er 2-sporet cirkulationsareal, og trafikanterne ikke skal ud af første ben.



*Billede fra dronefilm den 14. september 2017 kl. 7.57.*



*Billede fra dronefilm den 19. september 2017 kl. 16.20.*

Der er undersøgt to forskellige løsningsforslag til forbedring af trængselsproblemerne i rampekrydset.

Det ene forslag består af en signalregulering af rundkørslen. Det andet forslag består af en ombygning af rundkørslen med 2-sporede frafarter på ramperne fra motorvejen, turbineafmærkning mod Fynsvej samt en shunt fra Nørreskovgårdsvej til Fynsvej.

Kapacitetsanalysen viser, at de korteste kølængder om morgenen ses i forslaget med signalregulering af rundkørslen. En signalregulering af rundkørslen vurderes mest robust i forhold til afvikling af stigende trafikmængder, men i forhold til afvikling af dagens trafik giver signalløsningen en højere samlet forsinkelse end shuntløsningen.

I shuntløsningen ses primært kø på de to motorvejsfrakørsler. Særligt kølængden på frakørsel fra øst reduceres, mens effekten på frakørslen fra vest er mindre.

Kølængden på Nørreskovgårdsvej reduceres markant ved etablering af shunt til Fynsvej. Om eftermiddagen ses de korteste kølængder i shuntløsningen.

Prisen for signalløsningen er beregnet til 25,7 mio. kr., og prisen for shuntløsningen er beregnet til 12,0 mio. kr.

Vejdirektoratet anbefaler, at der arbejdes videre med shuntløsningen.

Shuntløsningen er billigst og har en høj samfundsøkonomisk forrentning. Shuntløsningen har en førsteårs-forrentning på 55 %. Løsningen forventes at reducere kølængderne på frakørslen fra øst og Nørreskovgårdsvej samt have en mindre effekt på kølængden på frakørslen fra vest.

Valg af shuntløsning på nuværende tidspunkt udelukker ikke en senere udbygning med trafiksignaler, hvis trafikudvikling eller udvikling i trafikmønstrene bliver anderledes end forventet.

Forslaget er fra Vejdirektoratet indstillet til deres pulje for projekter, men er pt. ikke prioriteret.

Der er ikke taget stilling til eventuel kommunal medfinansiering.

## **Punkt 8: Råstofplan 2020 - høringsvar til Region Syddanmark**

18/8393

### **Resumé**

Region Syddanmark har sendt Redegørelse for råstofområdet i Region Syddanmark i høring.

Regionen træffer på baggrund af redegørelsen og de høringsvar, der indkommer, beslutning om, om Råstofplan 2016 skal revideres.

Udkast til høringsvar er vedlagt.

### **Sagen behandles i**

Plan-, Bolig- og Miljøudvalget og Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at høringsvar godkendes og sendes til Regionen.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 12-09-2018**

Godkendt.

### **Beslutning Plan-, Bolig- og Miljøudvalget den 05-09-2018**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Regionen har til opgave at lave en plan for indvinding og forsyning med råstoffer på land. Råstofplanen danner rammerne for fremtidig indvinding og forsyning med råstoffer i regionen. Rammerne fastlægges gennem en strategi for forsyning, retningslinjer, graveområder, hvor råstofindvinding skal foregå, og interesseområder, der reserverer arealer til fremtidens råstofindvinding.

Formålet med råstofplanen er at sikre, at den fremtidige råstofindvinding understøtter en økonomisk og miljømæssig bæredygtig udvikling, baseret på en balance mellem på den ene side erhvervsinteresser og samfundets behov for råstoffer og på den anden side hensynet til blandt andet miljøbeskyttelse, vandforsyningsinteresser og en hensigtsmæssig byudvikling.

Af råstofloven fremgår det, at kommunerne er bundet af råstofplanen i deres planlægning og administration.

Regionsrådet skal hvert 4. år gennemgå råstofplanen og beslutte, om den skal revideres. Sidste gang spørgsmålet om revision blev behandlet i regionsrådet var i 2014, hvor det blev besluttet at lave en ny råstofplan.

Der kan være mange grunde til at revidere råstofplanen. For eksempel kan der siden sidste beslutning om planrevision være sket en samfundsmæssig eller økonomisk udvikling, der gør at andre mængder eller typer af råstoffer efterspørges, eller der kan være ønsker om en anden strategi eller andre retningslinjer.

Regionen udfører løbende kortlægning af råstofressourcer, og den viden, der opnås gennem disse kortlægninger, kan medføre, at det vil være hensigtsmæssigt at ændre på udpegningen af grave- og interesseområder. Et andet eksempel er arealer, der er færdiggravede, og derfor kan tages ud af planen og frigives til anden anvendelse end råstofindvinding.

Regionen træffer beslutning om revision af planen på baggrund af en redegørelse, som de har udarbejdet og sendt i høring hos relevante parter, herunder Kolding Kommune.

Redegørelsen er sendt i høring i perioden den 21. juni 2018 til 26. september 2018.

Forvaltningen har udarbejdet udkast til høringssvar til Regionen.

Af høringssvaret fremgår det, at forvaltningen finder det hensigtsmæssigt, at udpegning af nye graveområder og interesseområder sker på baggrund af en konkret kortlægning, der sandsynliggør, at der er råstofforekomster, der er rentable at indvinde. Dermed udlægges fortrinsvis arealer, hvor der er en reel interesse i at indvinde råstoffer.

Desuden er det hensigtsmæssigt, at allerede udlagte områder udtages af råstofplanen, hvis det på baggrund af en konkret kortlægning viser sig, at restforekomsten enten er så begrænset eller utilgængelig, at det ikke er rentabelt at indvinde. Disse arealer bør frigives, så de ikke fremadrettet er bundet i anvendelsen.

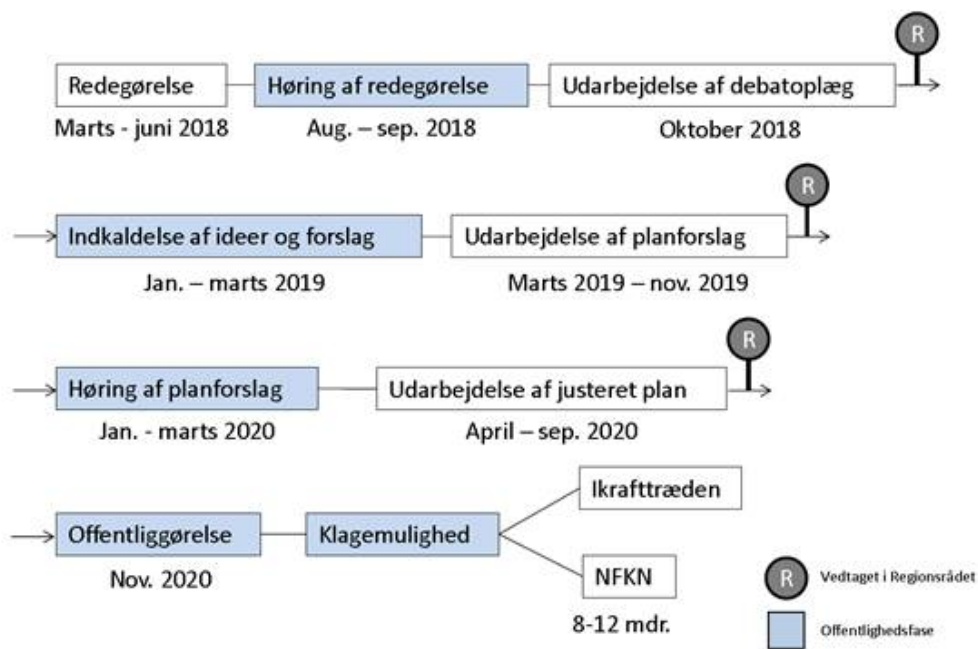
Forvaltningen er enig i, at forsyningshorisonten skal svare til efterspørgslen i to planperioder svarende til 24 år for Trekantområdet.

Såfremt der skal udpeges nye områder, bør der udtages allerede udpegede områder, så den samlede mængde udpegede områder alene svarer til efterspørgslen i to planperioder.

Høringssvaret er vedlagt som bilag til denne sag.

Hvis Regionen beslutter at revidere råstofplan 2016, gennemføres den nedenfor viste proces.

Foruden at Kolding Kommune har modtaget redegørelsen i høring, vil kommunen desuden blive hørt i forbindelse med indkaldelse af ideer og forslag samt i forbindelse med planforslaget.



## Bilag

Redegørelse for råstofområdet i Region Syddanmark - høringsvar fra Kolding Kommune

## **Punkt 9: Nedlæggelse af del af offentligt vejareal ved Fjordvej 92**

18/3949

### **Resumé**

Ejeren af ejendommen Fjordvej 92, Kolding, ønsker at erhverve en del af den offentlige vej Fjordvej og inddrage arealet til sin ejendom.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at en del af den offentlige vej Fjordvej – vejlitra 7000f, Nr. Bjert By, Nr. Bjert – nedlægges som offentligt vejareal, så arealet kan afhændes til ejeren af Fjordvej 92, 6000 Kolding.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 12-09-2018**

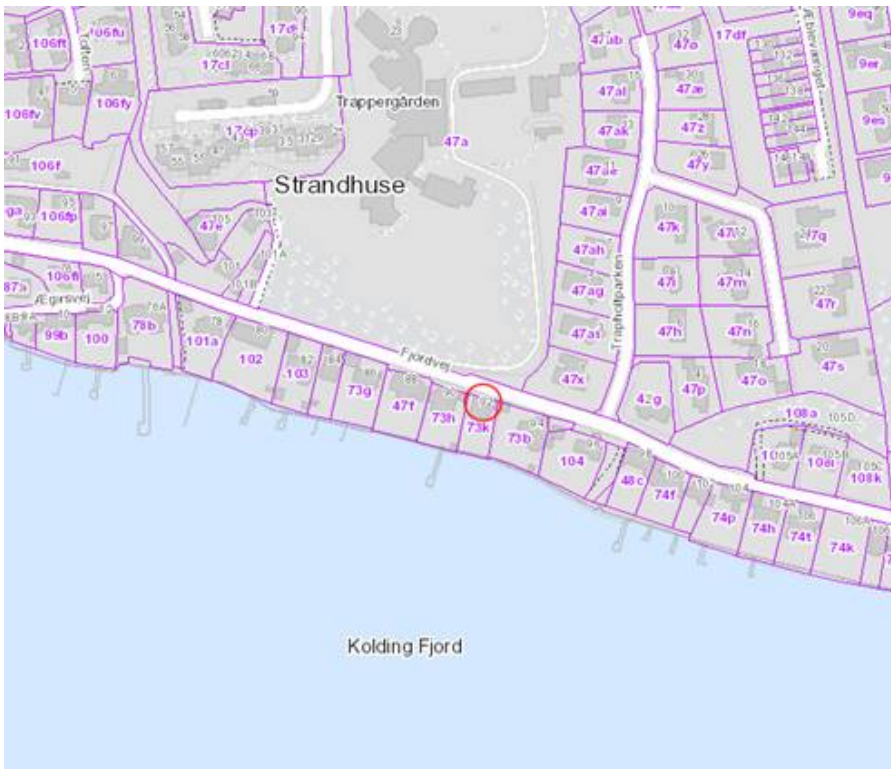
Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Ejeren af ejendommen Fjordvej 92, Kolding, ønsker at erhverve en del af den offentlige vej Fjordvej og inddrage arealet til sin ejendom.

Byrådet har på møde den 24. april 2018 tiltrådt salg af vejarealet til ejeren under forudsætning af, at Teknik- og Klimaudvalget træffer beslutning om at nedlægge vejarealet, som matrikulært skal sammenlægges med ejendommen Fjordvej 92. Med nedlæggelsen af vejarealet kan salget gennemføres endeligt.

Køber afholder samtlige omkostninger i forbindelse med nedlæggelsen af vejarealet, herunder udgifterne til landinspektør.



*Ejendommen Fjordvej 92 er markeret med rødt på oversigtskortet.*



*Vejarealet, der ønskes nedlagt, er markeret med blått på oversigtskortet.*

Det pågældende areal er en del af den offentlige vej Fjordvej, og arealet skal således administreres efter bestemmelserne i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje (vejloven).

I henhold til vejlovens § 124, stk. 2, skal vejen opretholdes helt eller delvist som vej, hvis den efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af ejendommens lodder, og der ikke samtidig etableres anden vejadgang,

eller hvis vejarealet i øvrigt er af vigtighed for en ejendom.

Arealet er ikke eneste adgangsvej, og er ikke vigtigt at opretholde som vejareal, da arealet er et tilplantet og meget skrånende rabatareal, som ikke tjener vejformål.

Langs Fjordvej er der endvidere etableret fortov, og der er således ikke behov for at reservere areal til dette formål.

Forvaltningen anbefaler derfor, at arealet nedlægges som vejareal.

### *Høring*

Nedlæggelsen af vejarealet sker i henhold til vejlovens § 124, stk. 7, hvorefter der gælder en høringsfrist på minimum 8 uger. Sagen har været sendt i høring i perioden 26. juni 2018 til og med 21. august 2018.

### *Hørings svar*

Der er indkommet bemærkninger fra ejeren af ejendommen Fjordvej 90.

Bemærkningerne vedrører baggrunden for overdragelsen af arealet samt ejerens bekymring for, om arealet i skel mellem ejendommene Fjordvej 90 og 92 indgår i salget, idet ejeren af ejendommen Fjordvej 90 har opført en støttemur i skel mod ejendommen Fjordvej 92.

### *Forvaltningens bemærkninger til hørings svar*

Overdragelsen bundes i købers ønske om en højere bebyggelsesprocent på ejendommen. Det areal, der agtes afhændet, berører ikke arealet mod ejendommen Fjordvej 90, hvorpå der er opført en støttemur.

## **Punkt 10: Affaldsplan 2018-2021**

18/19421

### **Resumé**

Affaldsplanen gælder i henhold til affaldsbekendtgørelsen for planperioden 2014 til 2024, men skal revideres som minimum hvert 6. år.

Miljøstyrelsen har udmeldt, at de nationale målsætninger på affaldsområdet først vil foreligge i foråret 2020. EU's fremtidige mål på affaldsområdet er dog vedtaget og kendte frem til 2035.

Hvis affaldsplanen først revideres efter de nationale mål foreligger, kan en kommunal affaldsplan tidligst træde i kraft primo 2021. By- og Udviklingsforvaltningen foreslår derfor, at man reviderer den eksisterende affaldsplan, så den gælder i byrådsperioden 2018-2021.

En revision af den eksisterende affaldsplan nu, vil give et godt overblik over de erfaringer, der allerede er gjort, samt en god ramme for den fremtidige udvikling.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forvaltningen iværksætter en revidering af affaldsplanen.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 12-09-2018**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Den seneste kommunale affaldsplan blev vedtaget i 2014 og har været under implementering siden. Nye affaldsordninger er indført; storskrald og udvidelse af miljøstationer og andre er stadig undervejs; ny genbrugsplads på Bronzevej og indsamling af madaffald.

Affaldsplanen gælder i henhold til affaldsbekendtgørelsen for planperioden 2014 til 2024, men skal revideres som minimum hvert 6. år.

Miljøstyrelsen har meddelt, at nye nationale målsætninger vil gælde tidligst fra medio 2020. EU's fremtidige mål på affaldsområdet er dog vedtaget og kendte frem til 2035. Se bilag 1 fra Miljøstyrelsen.

De måltal, Miljøstyrelsen har meldt ud, omfatter både husholdningernes og erhvervslivets affaldsmængder. Kommunerne indsamler kun husholdningernes affald. Måltallet for husholdningernes affaldsmængder er 50 % genbrug i 2022. Kolding Kommune genbrugte i 2017 36 %, men forventer at nå de 50 %, når madaffaldsindsamlingen er fuldt indfaset.

En revision af affaldsplanen på nuværende tidspunkt, med de allerede vedtagne EU-mål som grundlag, frem for at vente på de nationale mål, vil sikre, at planen kommer til at følge denne byrådsperiode og give Byrådet mulighed for at justere både igangværende indsatser og beslutte nye indsatsområder, f.eks. tiltag til omstilling til en mere cirkulær økonomi.

### *Planens rammer og indhold*

Affaldsplanen skal overholde Affaldsbekendtgørelsens krav til indhold: en indledning, en kortlægningsdel, en målsætningsdel og en planlægnings- og handlingsplansdel.

#### Indledning:

Ophæng til nationale mål og lovgrundlag, historik m.m.

#### Kortlægningsdel:

Skal indeholde en beskrivelse af, hvilke affaldsordninger, der tilbydes kommunens borgere og virksomheder, og hvilke samarbejder Kolding Kommune indgår i på tværs af kommunegrænserne.

Kortlægning i eksisterende affaldsplan justeres.

#### Målsætningsdel:

Denne del skal indeholde en status på den tidligere affaldsplans målopfyldelse og indsamlede affaldsmængder. Hvor langt er kommunen i forhold til målet om 50 % genbrug af husholdningernes affald?

#### Planlægnings- og handlingsplansdel for 2018-2021:

Selve handlingsplanen skal ikke indeholde mange nye tiltag, men mere udgøre en revidering og konsolidering af eksisterende ordninger med fokus på serviceniveau og optimering, herunder:

Færdiggørelse af ny genbrugsplads på Bronzevej	2019 (eksisterende)
Fuld implementering af indsamling af madaffald	2020 (eksisterende)
Tiltag i forhold til cirkulær omstilling	2019-2021 (Nye tiltag)
Videreudvikling af genbrugsindsamlingerne	2019-2021 (eksisterende)
Undersøge muligheder for mere direkte genbrug	2019-2021 (Nye tiltag)
Industri 4.0 tiltag	2019-2021 (Nye tiltag)

Økonomi og finansiering forudsættes at kunne holdes inden for den eksisterende bevillingsramme

### *Tidsplan og proces*

Arbejdet med planen kan påbegyndes medio september 2018 og udkast kan ligge færdig til mødet i Teknik- og Klimaudvalget den 12. december 2018.

Den offentlige høring kan herefter foregå i januar og februar 2019 – en mere detaljeret tidsplan findes i Bilag 2.

## **Bilag**

Udmelding fra Miljøstyrelsen vedr EU mål.docx

Forslag til tidsplan for revidering af affaldsplan

# Punkt 11: Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. ultimo august 2018

18/2923

## Resumé

Ultimo august 2018 er forventningerne til Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, som omfatter Vej- og Parkpolitik, Forsyningspolitik, en andel af Miljøpolitik (Klima- og Bæredygtighed) og en andel af Administrationspolitik, følgende:

- Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at være 1 mio. kr. mindre end det korrigerede budget.
- Regnskabet for Forsyningspolitik forventes at balancere.
- Regnskabet for Klima og Bæredygtighed forventes at være 400.000 kr. mindre end det korrigerede budget.

Regnskabet for Teknik- og Klimaudvalgets andel af administrationspolitik overskrider budgettet, men det skal ses i sammenhæng med By- og Udviklingsforvaltningens andel af det samlede budget vedrørende administrationspolitik.

## Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 12-09-2018

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at være 1 mio. kr. mindre end det korrigerede budget, og der forventes dermed en overførsel til 2019 på 1 mio. kr.

Forsyningspolitik forventes at balancere i forhold til det korrigerede budget.

Regnskabet for Teknik- og Klimaudvalgets andel af administrationspolitik overskrider budgettet, men det skal ses i sammenhæng med By- og Udviklingsforvaltningens andel af det samlede budget vedrørende administrationspolitik.

Vedrørende Klima- og Bæredygtighed forventes der en overførsel på 400.000 kr. vedrørende højvandssikring Grønninghoved/Binderup, da det ikke forventes, at projektet kan færdiggøres i 2018.

*Bemærkning til Økonomiudvalget:* Den forventede overførsel vedrørende Vej- og Parkpolitik er et foreløbigt skøn. Skønnet skyldes primært usikkerheden i forhold til udgifterne til vintervedligeholdelse samt de budgetterede udgifter til busdrift. For Klima- og Bæredygtighed vedrører de 400.000 kr. højvandssikring Grønninghoved/Binderup, som ikke forventes at kunne færdiggøres i 2018.

I forbindelse med budgetvedtagelsen for 2018 er der under Vej- og Parkpolitik medtaget driftsprojekter, hvor eksterne interessenter inddrages i planlægningsprocessen. Inddragelsesprocesserne risikerer at udskyde projektgennemførelsen, hvilket kan have budgetmæssige betydninger, idet det kan blive nødvendigt at overføre driftsmidler til efterfølgende år.

Nedenfor er skematisk oversigt over status pr. ultimo august 2018 for ovennævnte områder.

#### *Vej- og Parkpolitik*

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Grønne områder inkl. skove, strande, kolonihaver og projekter	14.460.877	6.220.279	43,01%	
Tværgående vejformål	9.921.274	2.990.287	30,14%	
Drift (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger)	221.039	-78.353	-35,45%	1
Administration (Anlæg og Drift området)	15.171.293	12.002.985	79,12%	
Parkering	-4.770.759	-2.958.773	62,02%	
Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer	26.115.547	12.983.046	49,71%	
Rabatter, afvanding, renhold og graffiti fjernelse	30.857.486	17.235.490	55,86%	
Vejbelysning	6.067.435	3.567.972	58,81%	
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	5.783.288	3.875.684	67,02%	
Fornyelse af belægninger	35.271.030	8.943.786	25,36%	
Vinterdrift	14.189.706	9.924.331	69,94%	
Busdrift	52.649.084	36.239.532	68,83%	
Pulje til nytænkning af den offentlige trafik	976.000	258.210	26,46%	
Lufthavn og jernbane	4.597.700	3.508.472	76,31%	
I alt	211.511.000	114.712.948	54,23%	

Note 1:

Det lille nettobudget samt forskudt bogføring af udgifter og indtægter bevirker en svingende forbrugsprocent.

#### *Forsyningspolitik*

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrug	Note
Fælles formål	9.071.881	-91.273.466	-1.006,11%	
Dagrenovation/restaffald	-1.223.110	23.233.349	-1.899,53%	
Storskrald	-323.517	1.082.650	-334,65%	
Glas, papir og pap	-1.011.799	1.975.831	-195,28%	
Farlig affald	-72.588	1.435.868	-1.978,11%	
Genbrugsstationer	-2.028.745	15.023.468	-740,53%	
Øvrige ordninger	3.188.270	1.486.225	46,62%	
Tjenestemænd	1.637.585	648.981	39,63%	
I alt	9.237.977	-46.387.093	-502,13%	1

Note 1:

Størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt, mens udgifterne afholdes løbende over året. Derfor vil der være store procentuelle udsving hen over året. Indtægten er bogført under Fælles formål, men vil blive fordelt ud på de øvrige områder ultimo året.

#### *Miljøpolitik*

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrug	Note
Klima og bæredygtighed	2.238.970	423.532	18,92%	

#### *Administrationspolitik*

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrug	Note
Teknik- og Klimaudvalget	39.725	46.086	116,01%	1

Note 1

Regnskabet for Teknik- og Klimaudvalgets andel af administrationspolitik overskrider budgettet, men det skal ses i sammenhæng med By- og Udviklingsforvaltningens andel af det samlede budget vedrørende administrationspolitik.

I forbindelse med vedtagelsen af Budget 2018 er der vedtaget en række bevillingsnoter og budgetposter for Teknik- og Klimaudvalgets områder.

Der sker en løbende ajourføring af bevillingsnoterne på Kolding.dk, og der vil ske en kvartalsvis orientering af Økonomiudvalget af de bevillingsnoter, hvor der er sket en statusændring.

Når noterne er gennemført, vil de også fremgå af denne sag.

Der henvises i øvrigt til sag nr. 7 på Teknik- og Klimaudvalgets møde den 7. februar 2018, hvoraf noter og budgetposter fremgår.

*Gennemførte noter*

(sag 4 på Økonomiudvalgets dagsorden den 4. september 2018):

0.16	Busser uden tidsplan	Afsluttet	April 2018
0.17	Banegårdsplads med udsyn	Afsluttet	August 2018
0.18	Cykelpulje	Afsluttet	Marts 2018
0.19	Rengøring af Bymidte	Afsluttet	Juni 2018
0.20	Udbygning af vejnet i Steppingområdet i forbindelse med råstofudgravning	Afsluttet	August 2018
0.21	Grøn drift, forskønnelse af byområder	Afsluttet	Juni 2018
0.22	Genvurdering af grundlaget for at lukke Plovfuren	Afsluttet	Juni 2018
0.23	Gratis Kompost	Afsluttet	Ultimo 2017
0.25	Borchs Gård som grøn oase	Afsluttet	April 2018

## **Punkt 12: Mødeplan 2019**

17/22368

### **Resumé**

Der skal godkendes en mødeplan for Teknik- og Klimaudvalget for 2019.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at mødeplan 2019 godkendes.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 12-09-2018**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Der er udarbejdet et forslag til mødeplan, der som udgangspunkt fastlægger møderne i Teknik- og Klimaudvalget til 2. onsdag i måneden i tidsrummet kl. 13.00-16.00.

Møderne afholdes fortrinsvis på By- og Udviklingsforvaltningen, der kan dog også være møder, der afholdes ude af huset.

Mødedatoer og –tider er koordineret med den øvrige mødeaktivitet for Byrådets medlemmer.

### **Bilag**

Forslag til mødeplan 2019 for Teknik- og Klimaudvalget

## **Punkt 13: Deltagelse i aktiviteter**

### **Resumé**

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknik- og Klimaudvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 12-09-2018**

Der forelå intet til drøftelse.

### **Sagsfremstilling**

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

*Aktivitet:*

· Ingen.

## **Punkt 14: Orienteringspunkter**

### **Resumé**

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 12-09-2018**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

### **Bilag**

Støjskærm mod motorvejen ved Bramdrupdam - status

Kørselskontoret, ny vognmand

Politiets afgørelse af sag mod Henning Lyhne om træfældning på kommunalt ejet areal

Test af intelligent håndtering af affald i det offentlige rum

Forsøg med nedgravede affaldsløsning i vejareal

"Flyttesalg" hos RE:USE

Status og fremdrift på nyt genbrugscenter på Bronzevej

Afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet vedr. Genbrugspladsen i Lunderskov

## **Punkt 15: Orientering fra formanden**

### **Resumé**

Orientering fra formanden.

### **Sagen behandles i**

Teknik- og Klimaudvalget.

### **Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 12-09-2018**

Godkendt.