

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget d. 06-03-2018

Mødedato Tirsdag d. 06. marts 2018 kl. 09:00

Mødested Mødelokale 1.2 Vest

Mødedeltagere Jakob Ville, Hans Holmer, Hamlaoui Bahloul, Molle Lykke
Nielsen, Yrsa Mastrup, Eea Haldan Vestergaard, Tobias Jørgensen

Indholdsfortegnelse

Forbrug af sprøjtegifte/pesticider på kommunale arealer.....	3
Busbetjening af Kløvervej.....	6
Højresving for rødt for cyklister.....	11
Fordeling af afsatte midler i 2018 - Cykelfremmende tiltag.....	14
Mindre vejprojekter 2018.....	18
Forbedret fremkommelighed i krydset Vestre Ringgade/Tøndervej.....	22
Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 4910, Lunderskov Storegade.....	32
Anlægsregnskaber for 2017 for Teknik- og Klimaudvalget politikområder. Igangværende og afslutt	35
Forventet regnskab 2017 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder.....	40
Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. ultimo januar 2018.....	43
Takster for vandværker i Kolding kommune 2018.....	46
Takster for BlueKolding 2018.....	48
Overflytning af administration af taxiområdet til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.....	50
Tilgængelighedsstrategien 2018-21 - Organisering og prioritering af konkrete indsatser.....	54
Deltagelse i aktiviteter.....	57
Orienteringspunkter.....	60
Orientering fra formanden.....	61
Temapresentation af spildevand, klimatilpasning og vandforsyning.....	62

Punkt 1: Forbrug af sprøjtegifte/pesticider på kommunale arealer

18/3869

Resumé

Næstformand i Teknik- og Klimaudvalget, Hans Holmer (F), anmoder om at få et punkt optaget på Teknik- og Klimaudvalgets dagsorden.

Punktet omhandler et ønske om, at forvaltningen giver en redegørelse for, hvorfor forbruget af sprøjtemidler er steget så voldsomt samt hvordan forbruget kan nedbringes.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og Udviklingsdirektøren foreslår,

at det af Hans Holmer (F) stillede forslag drøftes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 06-03-2018

Sagen blev drøftet.

Emnet vil blive taget op på næstkommende udvalgsmøde, hvor forvaltningen vil fremlægge en status for de seneste års forsøg med forskellige ukrudtsbekæmpelsesmetoder.

Sagsfremstilling

Næstformand i Teknik- og Klimaudvalget, Hans Holmer (F), har anmodet om, at følgende punkt optages på Teknik- og Klimaudvalgets dagsorden:

'SF undrer sig over, at forbruget af sprøjtegifte er steget fra 0 kg til 138 kg i løbet af få år, jf. følgende rapport fra miljøstyrelsen (s. 37): <http://mst.dk/service/nyheder/nyhedsarkiv/2018/feb/stabilt-lavt-forbrug-af-pesticider-paa-offentlige-arealer/>.

SF ønsker en redegørelse for, hvorfor forbruget er steget så voldsomt, at Kolding nu ligger nr. 1 i forbruget af sprøjtegifte samt hvordan forbruget atter kan nedbringes, idet det er SF's opfattelse, at det bør være et minimum og helst nul som i andre kommuner.'

Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen gør opmærksom på, at den nævnte undersøgelse alene har til formål at undersøge, om forbruget af pesticider indenfor kommuner, regioner og staten er faldet eller steget fra 2013 til 2016.

Rapportens resultater er, efter forvaltningens vurdering, uegnet til, på en gennemsigtig måde, at rangere kommunernes ansvarlighed overfor miljøet i forbindelse med kemisk ukrudtsbekæmpelse.

Det skyldes, at rapporten ikke redegør for, hvilke aktivstoffer, der er brugt i den enkelte kommune. Hvis man vil undersøge den enkelte kommunes ansvarlighed overfor miljøet i forbindelse med kemisk ukrudtsbekæmpelse, vil det være nødvendigt at se på aktivstofferne giftighed, nedbrydelighed etc. I nævnte undersøgelse har man blot angivet forbruget af aktivstof helt unuanceret og netop uden hensyntagen til det enkelte aktivstofs påvirkning af miljøet.

Det betyder paradoksalt nok, at en kommune vil kunne nedbringe forbruget af aktivstoffer ved at bruge sprøjtemidler, som har en relativ højere giftighed og længere nedbrydningstid end mere miljøvenlige pesticider. Netop derfor kan man ikke bruge rapporten som det eneste grundlag for en vurdering af den enkelte kommunes ansvarlighed overfor miljøet.

I Kolding Kommune har ukrudtsbekæmpelsesstrategien siden 2012 primært bygget på en kombination af kemisk (sprøjtning) og termisk (gasbrænding) ukrudtsbekæmpelse.

Baggrunden herfor er, at Teknik- og Boligudvalget i slutningen af 2011 besluttede, at forvaltningen kunne forsøge sig med andre ukrudtsbekæmpelsesmetoder end termisk ukrudtsbekæmpelse. Der har derfor fra og med vækstsæsonen 2012 været afprøvet forskellige herbicider og sprøjtemetoder.

Begrundelsen for forsøget var en generel utilfredshed med det ukrudtsbekæmpelsesniveau, man alene kunne opnå ved termisk ukrudtsbekæmpelse.

Forvaltningen har valgt at lave forsøg med midler, der har en lav giftighed og en kort nedbrydningstid. Det medfører, at mængden af aktivstoffer er forholdsvis stor i forhold til andre kommuner, som måske anvender midler med større giftighed og længere nedbrydningstid end dem, Kolding Kommune anvender.

Når rapporten konkluderer, at forbruget i Kolding Kommune er gået fra 0 kg aktivstof i 2013 til 138 kg aktivstof i 2016, er det en oplysning, som må bero på en fejl eller mangelfuld indberetning, idet Kolding Kommune faktisk har brugt pesticider på forsøgsbasis siden 2012.

Der har i perioden været afprøvet et fedtsyreprodukt (pelagonsyre), et eddikesyreprodukt og kogende vand. Derudover har der også været afprøvet mekaniske metoder, herunder stålborstefejning af kantsten med fejmaskine.

Det nævnte aktivstof i rapporten stammer fra midlet Ultima Proff. Midlet bliver ikke længere markedsført i Danmark, idet producenten har valgt at trække det af markedet efter midlets revurdering i 2017.

Teknikudvalget godkendte den 6. februar 2017, at forsøgene med andre ukrudtsbekæmpelsesmetoder end termisk ukrudtsbekæmpelse skulle fortsætte, og at der skal foretages en årlig evaluering af forsøgene herunder en screening for nye produkter og metoder. Forvaltningen fremlægger en evalueringssag for Teknik- og Klimaudvalget i foråret 2018.

Bilag 1, som er vedhæftet denne sag, beskriver mere dybdegående, hvordan forsøget har udviklet sig siden start, og hvilke tiltag, der er gjort for at nedbringe forbruget.

Bilag

Forsøg med ukrudtsbekæmpelse i Vej og Park - Fra Teknikudvalget 6. februar 2017

Punkt 2: Busbetjening af Kløvervej

17/13586

Resumé

Bybuslinje 1 har siden lørdag, den 21. oktober 2017, ikke betjent Kløvervej på grund af fremkommelighedsproblemer på Anemonevej.

Et påtænkte p-forbud på Anemonevej og et stykke af Kløvervej til afhjælpning af fremkommelighedsproblemerne for linje 1 har været i høring.

By- og Udviklingsforvaltningen redegør hermed for de kommentarer, der er af relevans med hensyn til det påtænkte p-forbud, og som er kommet frem under høringen og et i forbindelse hermed afholdt informationsmøde.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at det påtænkte ensidige parkeringsforbud på Anemonevej og et stykke af Kløvervej etableres med en tidsmæssig afgrænsning, så det kun kommer til at gælde mellem kl. 8.00 og kl. 17.00 på hverdage,

at det nuværende betjeningstidsrum for Kløvervej ændres fra i dag at være mellem kl. 5.24 og kl. 22.22 på hverdage, mellem kl. 7.22 og kl. 22.22 på lørdage samt mellem kl. 8.22 og kl. 22.22 på søn- og helligdage til at være:

- Hverdage: mellem kl. 8.00 og kl. 16.30
- Lørdage og søndage: ingen betjening

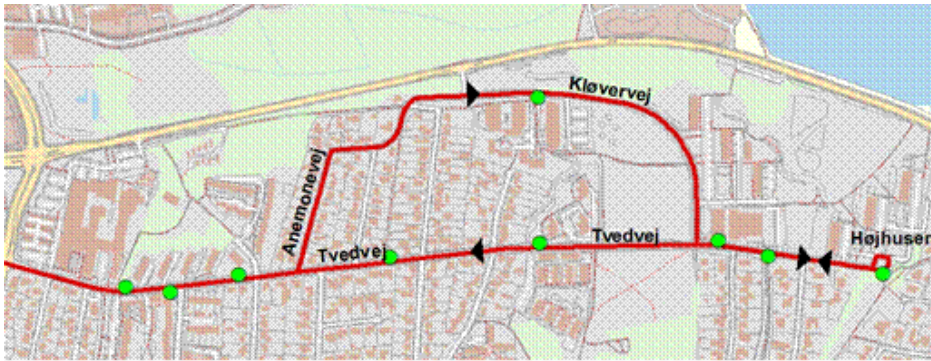
Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 06-03-2018

Et flertal (Teknik- og Klimaudvalget med undtagelse af Tobias Jørgensen (V) og Hans Holmer (F)) godkendte forslaget.

Et mindretal (Tobias Jørgensen (V) og Hans Holmer (F)) stemte hverken for eller imod forslaget.

Sagsfremstilling

Bybuslinje 1 (Munkevænget – Sygehuset – Busterminalen – Tvedvej – Højhusene) har siden lørdag, den 21. oktober 2017, ikke betjent busstoppestedet på Kløvervej. Den manglende betjening skyldes, at der i flere tilfælde har været parkeret biler over for hinanden på Anemonevej, således at bussen ikke har kunnet komme forbi og har måttet bakke tilbage til Tvedvej.



Linje 1's ruteføring

Teknikudvalget besluttede på møde den 4. december 2017, at forslag om parkeringsforbud på den ene side af hele Anemonevej og på et stykke af Kløvervej skulle sendes i høring med henblik på at forbedre fremkommeligheden for bybuslinje 1.



Rødt – forslag til parkeringsforbud

Det påtænkte p-forbud har været i høring. Under høringsperioden er der afholdt et informationsmøde for beboerne på Anemonevej. I det følgende listes de kommentarer, der er kommet i forbindelse med høringen og informationsmødet vedrørende det påtænkte p-forbud på Anemonevej.

Kommentarerne skives med *kursiv* og efterfølges af By- og Udviklingsforvaltningens kommentarer hertil.

Hvorfor laves der ikke en vendeplads ved den gamle forbrænding i enden af Kløvervej ud mod Skamlingvejen, så bussen ikke behøver at køre ad Anemonevej?

Denne grund ejes ikke af Kolding Kommune. I 2008 blev der lavet en lokalplan for området, hvori der er planlagt etageboligbebyggelse med tilhørende fællesfaciliteter og grønne områder.

Er det tilstrækkeligt med et P-forbud i den ene side af vejen af hensyn til bakken og svinget for enden af Anemonevej? Der vil blive fremkommelighedsproblemer pga. den tætte parkering på den ene side af vejen. Biler, kørende i samme retning som de parkerede biler, vil få svært ved at trække ind, når der kommer modkørende biler.

Det vurderes, at det er tilstrækkeligt med et parkeringsforbud i den østlige side af vejen af hensyn til fremkommeligheden. Der vil altid være mulighed for at vige i forbindelse med kantstensparkering mod kørselsretningen ved indkørsler, såfremt der er modkørende trafik.

Mht. hastigheden på vejen blev den gennemførte tælling i 2017 ikke foretaget det optimale sted. Denne blev foretaget tæt på Tvedvej.

Hastigheden på vejen ønskes nedsat af hensyn til bløde trafikanter.

Det frygtes, at hastigheden for den gennemkørende trafik vil blive højere, når der laves et P-forbud i den ene side af vejen.

Anemonevej og Kløvervej er offentlige veje med en bredde på ca. 6 m. Der er på Anemonevej (ca. ud for nr. 10) foretaget en trafiktælling i 2017 efter busomlægningen.

Trafiktællingen viser en trafikbelastning på 382 biler i døgnet, hvoraf 39 er tunge køretøjer (32 er busser på linje 1). Derudover er der talt 18 cyklister. Gennemsnitshastigheden blev målt til ca. 32 km/t.

Dette er en meget begrænset trafikbelastning både med hensyn til bil- og cykeltrafik, ligesom hastigheden er lav.

Etablering af et parkeringsforbud i østsiden af vejen vurderes ikke umiddelbart at have nogen betydning for trafikbelastningen og hastigheden, da parkering alene i den ene side gør, at vejene vil virke smalle. Det forventes derfor heller ikke at have nogen betydning for cyklisterne.

Hvordan vil man snerydde vejen, når der er parkerede biler i hele den ene side af vejen? Det kan være meget glat for nordlig ende af Anemonevej.

Snerydning forventes at blive nemmere i og med, at der kun parkeres biler i den ene side af vejen.

Er det muligt at få lavet et gennemkørselsforbud på Anemonevej?

Et gennemkørselsforbud på Anemonevej vil betyde, at f.eks. dem, der har adresse til Kløvervej, ikke må køre via Anemonevej til Tvedvej, og noget trafik vil blive flyttet til Irisvej.

By- og Udviklingsforvaltningen kan ikke anbefale et gennemkørselsforbud.

Kan kørslen ad Anemonevej og dermed også betjeningen af Kløvervej begrænses til kun at ske i dagtimerne på hverdage?

Kløvervej betjenes i den nuværende køreplan for linje 1 mellem kl. 5.24 og kl. 22.22 på hverdage, mellem kl. 7.22 og kl. 22.22 på lørdage samt mellem kl. 8.22 og kl. 22.22 på søn- og helligdage.

By- og Udviklingsforvaltningen har været i dialog med den aktivitetskonsulent, der er tilknyttet aktivitetshuset Kløverhuset, vedrørende deres åbningstider.

Aktivitetskonsulenten oplyser, at der er aktiviteter i huset:

- Cafeteria; Har åbent alle 7 dage i ugen fra kl. 11.30-13.00. Her kommer ca. 15 gæster dagligt.
- Selvtræning; Har åbent alle 7 dage i ugen fra kl. 11.30-13.00.
- Aktiviteter:
 - o Mandag fra kl. 10.00-15.00
 - o Tirsdag fra kl. 10.00-12.00
 - o Onsdag fra kl. 9.00-12.00
 - o Fredag fra kl. 9.30-12.00

Såfremt betjeningen af Kløvervej på hverdage begrænses til dagtimerne mellem kl. 8.00 og kl. 16.30, vil beboerne på Anemonevej og Kløvervej ikke blive generet af buskørslen tidligt om morgenen og om aftenen.

Lørdage og søndage kunne betjeningen af Kløvervej eventuelt begrænses yderligere til kun at være mellem kl. 9.00 og 15.30 eller nedlægges helt.

Der er tydelige revner i den forholdsvis nye asfalt, hvilket tyder på, at vejen ikke er dimensioneret til tunge køretøjer.

Alle kommunale veje er konstrueret til at bære et akseltryk på 10 tons. Veje, der ikke har denne bæreevne, er skiltet med en vægtgrænse.

Får man erstatning for tab af værdi på huset, eller når huset slår revner pga. buskørslen?

Dette vil bero på en konkret vurdering.

Et parkeringsforbud i højre side af Anemonevej og sydsiden af Kløvervej vil betyde flere parkerede i vest- og nordsiden af henholdsvis Anemonevej og Kløvervej. Da kløvervej 1A og 1B er placeret i svinget mellem Anemonevej og Kløvervej, er der en øget sikkerhedsmæssig risiko, når der bakkes ud i svinget.

I forhold til ejendommene Kløvervej 1A og 1B er belægningen udført sådan, at det ikke er nødvendigt at bakke ud i svinget mellem Kløvervej og Anemonevej, da der kan vendes på egen grund.

By- og Udviklingsforvaltningen vurderer, at de indkomne høringssvar ikke giver bevæggrund for, at der ikke bør etableres et p-forbud i den ene side af Anemonevej og på en del af Kløvervej.

Det bør overvejes, om beboernes ønske om at begrænse buskørslen på Anemonevej til kun at være i dagtimerne, skal efterkommes. Yderligere bør overvejes, om betjeningen af Kløvervej skal afgrænses til kun at være på hverdage.

Såfremt tidsrummet for betjening af Kløvervej ændres til følgende:

Hverdage: mellem kl. 8.00 og kl. 16.30

Lørdage og søndage: ingen betjening

vil åbningstiderne i aktivitetshuset blive dækket ind, med undtagelse af selvtræning i weekenderne, og der vil være mulighed for beboerne i de ældre- og handicapegnede boliger beliggende ved Kløverhuset at gøre indkøb og lignende. 93 % af alle rejser på 67+ buskortet i 2017 blev foretaget mellem kl. 8 og kl. 16.

Begrænses buskørslen på Anemonevej til ovenstående forslag, kan det påtænkte p-forbud på Anemonevej og et stykke af Kløvervej laves tidsbegrænset, det vil sige til kun at gælde på hverdage mellem kl. 8.00 og kl. 17.00.

Den 10. december 2017 ophørte linje 2 med at betjene Gl. Tved og Engen med henblik på at komme de begyndende forsinkelser, der var på linje 1 og 2, til livs.

Sydtrafik har efter den ændrede ruteføring studeret realtidsdata for at fastslå, om der nu er tilstrækkeligt med køretid på linje 1 og 2.

Sydtrafik vurderer, at der umiddelbart er tilstrækkeligt med køretid. Det er dog svært at komme med en konkret udtalelse herom, da der ikke er kørt ad Anemonevej og Kløvervej efter den ændrede ruteføring. Det vil være et estimat. Med den stigende trængsel i Kolding by frygter Sydtrafik dog, at der på et tidspunkt skal ekstra tid på. Det vil være i spidsbelastningstidspunkterne, at der vil være mere pres på end resten af dagen, ligesom ved alle andre bybuslinjer.

Bilag

Høringssvar vedr. parkeringsforbud Anemonevej-Kløvervej

Punkt 3: Højresving for rødt for cyklister

15/2610

Resumé

Siden efteråret 2016 har der været mulighed for på særlige vilkår at tillade cyklister at foretage højresving for rødt lys i signalregulerede kryds.

Der fremlægges liste over kryds i kommunen, hvor en sådan ordning eventuelt kan implementeres.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår.

at forvaltningen implementerer højresving for rødt for cyklister i de kryds, hvor det er muligt.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 06-03-2018

Godkendt med den tilføjelse, at proceduren fremadrettet er, at forvaltningen orienterer Teknik- og Klimaudvalget om de kryds, hvor der etableres højresving for rødt for cyklister.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog som budgetnote for 2018, at *"Kolding Kommune bør fortsætte den mangeårige cykelfremmeindsats af både miljø- og sundhedshensyn. Dette skal ske ved både at fremme cykelfremmeinitiativer via eksisterende midler og ved at ansøge nye puljer og fonde. Som et konkret indsatsområde pålægges det by- og udviklingsdirektøren i samarbejde med politiet at undersøge muligheden for og udpege konkrete kryds, hvor der kan etableres højresvingsbaner for cyklister, så der lovligt kan svinges til højre ved rødt lys. Herved kan cyklisterne komme hurtigere og mere sikkert frem. ..."*

I 2015 åbnede Vejdirektoratet for, at kommunerne kunne medvirke i de første forsøg med at tillade cyklister at foretage højresving for rødt lys.

I oktober 2016 blev forsøgsordningen gjort permanent. Den gav fremadrettet mulighed for at etablere højresving for rødt for cykler i de kryds, hvor det er trafiksikkerhedsmæssigt forsvarligt. Sagt med andre ord, må skiltet blandt andet ikke opsættes i kryds med tæt trafik, med mange fodgængere, eller hvis den eksisterende cykelsti er meget smal.



Dette skilt skal være opsat under signalet, for at højresving må foretages for rødt.

Forvaltningen har gennemført en kortlægning af ordningens potentiale i de signalregulerede kryds, som kommunen er vejmyndighed for.

Som en del af supercykelstien mellem Kolding og Christiansfeld vil det fra i år blive lovligt at foretage højresving fra Vonsildvej mod Sdr. Ringvej.

I følgende kryds vurderes det ligeledes muligt at gennemføre ordningen:

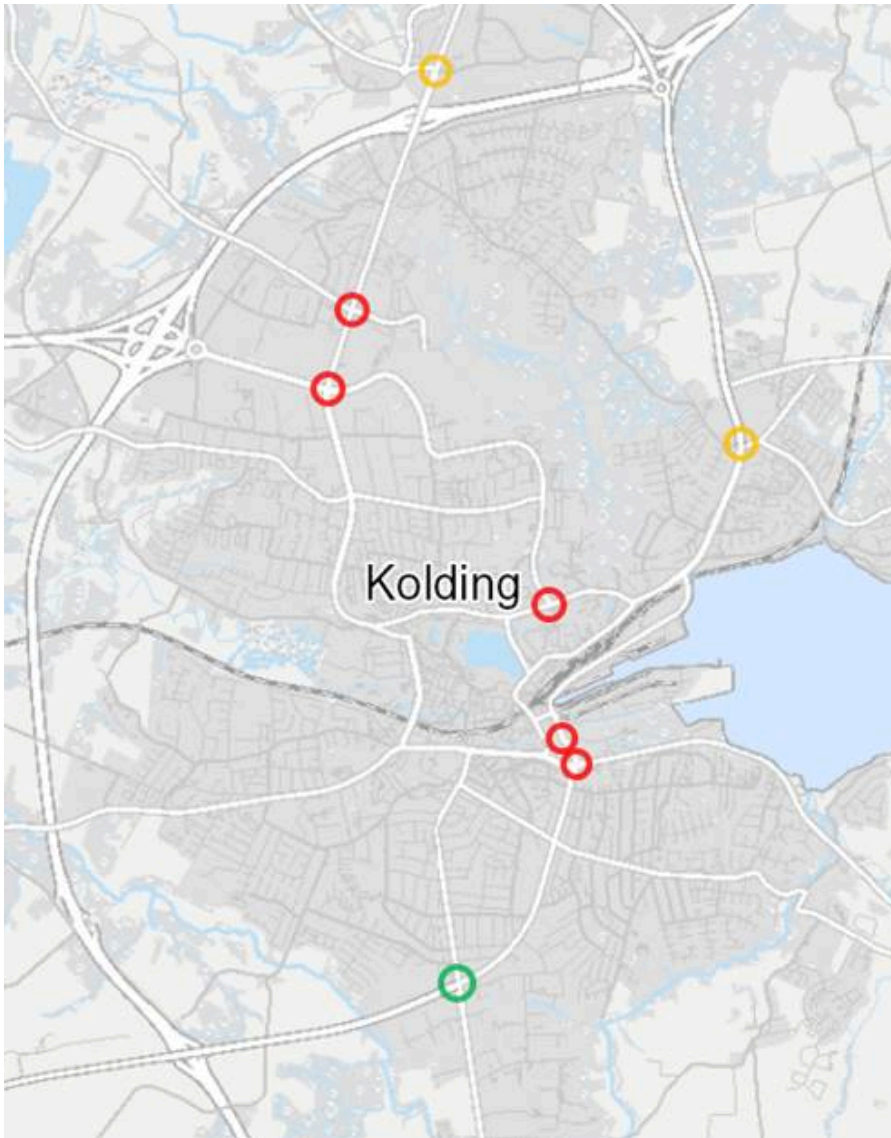
- Vejlevej/Kokholm (højresving mod Kokholm)
- Fynsvej/Lyshøj Alle (højresving mod Lyshøj Alle)

Her skal politiets samtykke indhentes, hvorefter det vil være muligt at gennemføre ordningen i år.

Følgende kryds skal på baggrund af en besigtigelse vurderes nærmere:

- Vejlevej/Egtvedvej
- Vejlevej/Skovvangen
- Ndr. Ringvej/Skovvangen
- Østerbrogade/Skamlingvejen
- Østerbrogade/Kolding Åpark

Dette arbejde forventes gennemført i løbet af 2018, hvorefter projekter for de mulige svingretninger vil blive fremsendt til politiet.



Grøn: Udføres i 2018. Gul: Udføres formentligt i 2018. Rød: Undersøges nærmere.

Kendetegnede for de kryds, hvor ordningen ikke kan gennemføres, er, at cykelstierne er for smalle (den krævede minimums bredde er 1,85 m).

I forbindelse med kommende nyanlæg eller større ombygninger af eksisterende signalregulerede kryds, vil forvaltningen undersøge, om der er svingretninger, hvor cyklister kan tillades at foretage højresving for rødt.

Punkt 4: Fordeling af afsatte midler i 2018 - Cykelfremmende tiltag

14/3442

Resumé

Mobilitetsplanen beskriver en række tiltag, som skal sikre, at flere i Kolding kommune begynder at cykle. Det er afsat 1,0 mio. kr. årligt til cykelfremmende tiltag i 2017-2020.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at de beskrevne projekter godkendes til udførelse i 2018.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 06-03-2018

Godkendt.

Sagsfremstilling

Cykelfremme er et centralt element i indsatsen for at forbedre mobiliteten i Kolding kommune.

Mobilitetsplanen beskriver en række tiltag, som skal sikre, at flere i Kolding kommune begynder at cykle. Det er afsat 1,0 mio. kr. årligt til cykelfremmende tiltag i årene 2017-2020.

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår at anvende midlerne i 2018 på følgende tiltag:

Projekter i 2018	Nettobudget
Diverse cykelkampagner	90.000 kr.
Signaturroute Christiansfeld-Hejlsminde ruten – skiltning	60.000 kr.
Supercykelsti: Test en el-cykel	140.000 kr.
Supercykelsti: Gymnasiekampagne videreudvikling	150.000 kr.
Cykelfremme kommunikation	50.000 kr.
Rest til uspecificerede cykeltiltag	510.000 kr.
	1.000.000 kr.

Diverse cykelkampagner

Kampagner er et centralt tiltag for at gøre flere borgere opmærksomme på cyklens mange fordele i dagligdagen. Det er sundt at cykle, og cyklen giver den enkelte borger mulighed for nemt at have en aktiv livsstil. Cyklen fungerer desuden rigtig godt i kombination med bus- og bilture.

Vi Cykler Til Arbejde - VCTA

Maj måned danner hvert år rammen for Danmarks største motionskampagne, når "Vi Cykler Til Arbejde" løber af stablen. Som i de sidste 3 år vil Kolding Kommune igen i år være samarbejdskommune på Cyklistforbundets kampagne, som hvert år får flere end 60.000 til at træde løs i pedalerne. Lokal forankring af kampagnen er en vigtig faktor for at motivere virksomheder og deres medarbejdere til at deltage, og samtidig får kollegaerne en oplevelse af at være med i noget stort – og det er stærkt motiverende.

Vi Cykler Stadig Til Arbejde - VCSTA

"Vi Cykler Stadig Til Arbejde" er et samarbejde med Middelfart Kommune, hvor målet er at motivere pendlere til at fortsætte med at cykle - også selvom det bliver koldere, mørkere og mere vådt.

Alle Børn Cykler – ABC

For 25 år siden cyklede danske skolebørn 25 % mere, end de gør i dag. Oplevelsen af, hvordan flere og flere børn bliver kørt i skole hver eneste dag, gør det derfor kun endnu mere vigtigt også at tilbyde en kampagne rettet mod skolebørn.

De sidste 3 år har Kolding Kommune været samarbejdskommune med Cyklistforbundets på kampagnen "Alle Børn Cykler", der er en tilbagevendende cykelkampagne for skolebørn.

Signaturrute Christiansfeld-Hejlsminde ruten - skiltning

Cykelturisternes foretrukne overnatningssted i Danmark er Region Syddanmark med hele 34 % ud af de 12,8 mio. overnattende cykelgæster.

Kolding får med tilføjes af den nye Nationale Cykelrute N8 Østersøruten en cykelrute, som bliver markedsført massivt af VisitDenmark som en cykelrute i international klasse, blandt andet som Danmarks smukkeste cykelrute. N8 kobles sammen med signaturruten "Christiansfeld-Hejlsminde ruten", der bliver en rekreativ cykelrute, der binder Christiansfeld og Hejlsminde sammen.

De afsatte midler skal bruges til at skilte ruten samt til markedsføring i samarbejde med Destination Lillebælt og VisitKolding.

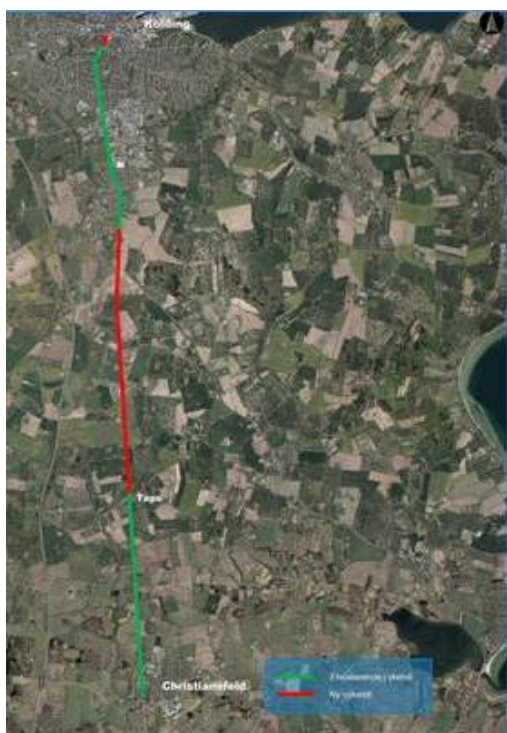


Signaturruten "Christiansfeld-Hejlsminde ruten"

Supercykelrute: Test en elcykel

Supercykelruten mellem Kolding og Christiansfeld er et statsstøttet projekt, som Kolding Kommune fik tilskud til fra Supercykelstipuljen i 2015. Strækningen er i alt 14 km og omfatter blandt andet den ny cykelsti mellem Taps og Vonsild samt den ny cykelsti på det nordligste stykke af Haderslevvej mellem Sydbanegade og Agtrupvej.

Strækningen er interessant i forhold til at teste elcykler som alternativ til at tage bilen. "Elcykeleksperimentet" vil være med til at fremme cyklisme på længere stræk og motivere pendlere med lignende transportafstande til at lade bilen stå og i stedet prøve med en elcykel. Der indkøbes 10 elcykler til formålet.



Supercykelruten mellem Kolding og Christiansfeld

Grøn = eksisterende cykelsti, Rød = nyopført cykelsti

For at aktivere, samt fastholde brugerne til "elcykeleksperimentet", skal der ud over indkøb af cykler laves en kampagne, som følger de forskellige brugere gennem hele forløbet. Gennem perioden får 60-70 bilister mulighed for at stille bilen og teste en elcykel over 6-8 uger.

Supercykelsti: Gymnasiekampagne – videreudvikling

Gymnasiekampagnen er et adfærdsprojekt, hvor alle Koldings 4 gymnasieuddannelser gennem efteråret 2017 gennemførte et forløb med fokus på at få flere til at cykle i Kolding.

Det kulminerede med en idefestival, hvor alle 200 elever præsenterede deres i alt 51 projekter for hinanden samt et dommerpanel bestående af blandt andet Cyklistforbundets direktør Klaus Bondam, TV2 sportens Dennis Ritter og Ulrik Jungersen fra Kolding Kommunes Designsekretariat. På baggrund af adfærdsprojektet er der produceret en film samt et idekatalog. Filmen præsenterer selve adfærdsprojektet og dets proces, mens idekataloget indeholder alle 51 projekter.

De afsatte midler skal gå til at realisere ét eller flere af de mange projekter fra idefestivallen og kan både være kampagner eller fysiske tiltag.

Cykelfremme kommunikation

For at fokusere på cykelindsatsen, så borgere og virksomheder bliver bevidste om, at Kolding er en cykelby med rigtig meget at byde på, skal der sikres genkendelighed og ikke mindst synlighed.

Uspecificerede tiltag:

Der er en rest på 510.000 som ikke er fordelt til konkrete cykelfremmende tiltag. Forvaltningen vil sikre, at der efter sommerferien bliver en politisk drøftelse af hvordan restmidlerne kan bringes i spil.

Punkt 5: Mindre vejprojekter 2018

18/2868

Resumé

Der fremlægges forslag til projekter, som kan udføres inden for de 2 mio. kr., som er afsat til mindre vejprojekter i 2018.

Desuden er der vedlagt en bruttoliste med forslag til fremtidige projekter.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at de beskrevne projekter godkendes til udførelse i 2018.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 06-03-2018

Godkendt.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har siden 2013 haft en pulje til etablering af mindre vejprojekter. Puljen er brugt til at gennemføre trafikale forbedringer i takt med realiseringen af lokalplaner for bolig- og erhvervsområder. Ligeledes er puljen brugt til at realisere borgerhenvendelser med ønsker om mindre foranstaltninger, der forbedrer sikkerheden eller fremkommeligheden i lokalområdet.

Oprindeligt var puljen på 1 mio. kr. pr. år, men i 2016-2019 er puljen forhøjet til 2 mio. kr. pr. år.

Forvaltningen har noteret projektønsker til puljen på i alt lidt mere end 12 mio. kr. Bruttoliste over disse ønsker er vedlagt som bilag.

Følgende parametre har indgået i udvælgelsen af forslag til, hvilke projekter, der kan indgå i udmøntningen af dette års pulje:

- Forbedring af trafiksikkerhed
- Forbedring af skoleveje
- Samlet vurdering af borgerhenvendelser

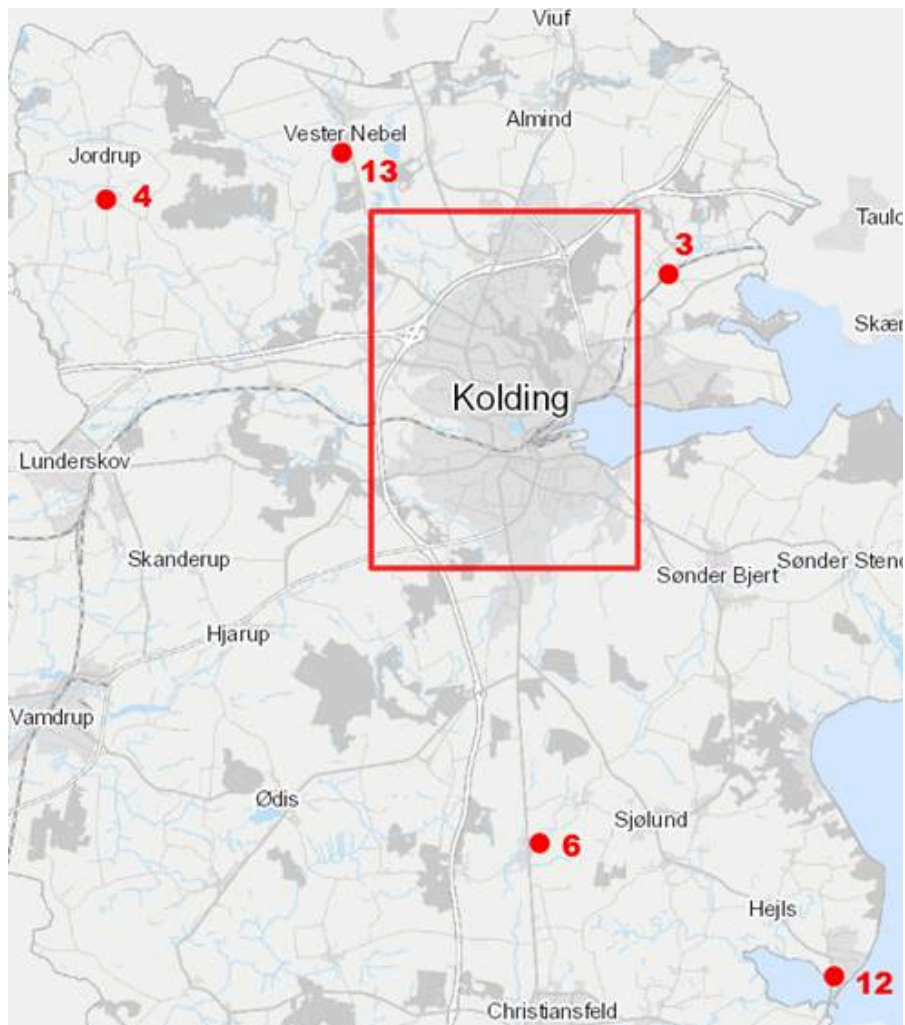
Derudover er der valgt ét lidt større projekt, som har stor betydning for udrykningskøretøjers fremkommelighed til/fra det nye akutsygehus i Kolding.

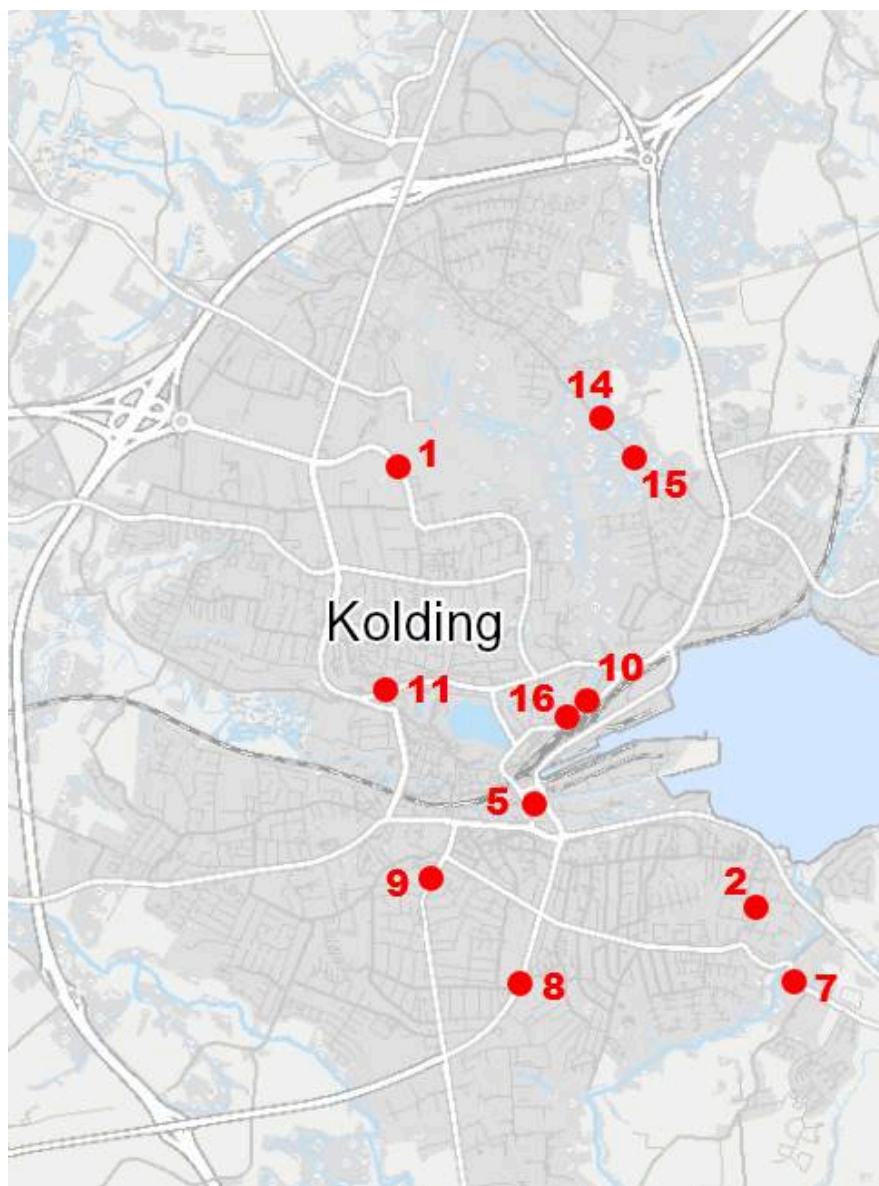
Endelig skal det bemærkes, at der fra sidste års pulje til mindre vejprojekter er overført 1.142.000 kr. Det skyldes, at flere af sidste års projekter blev billigere end forventet, ligesom et enkelt projekt helt udgik. Desuden var der et enkelt projekt

(nr. 14 i skemaet nedenfor), som ikke kunne nås at blive gennemført fuldstændigt i 2017. Projektet vil blive afsluttet i 2018.

Forslag til projekter, der udføres i 2018	Anlægsoverslag (1.000 kr.)
1. Skovvangen - fremkommelighed for ambulancekørsel	1.250
2. Gl. Tved ud for nr. 22 - fortov	300
3. Eltangvej ved jernbaneviadukten - fortov	260
4. Fynslundvej/Brunkær - hævet flade	350
5. P-hus, Toldbodgade - bump	145
6. Åstorpevej, Taps - bump ved bygrænse	80
7. Idyl ved Dalby Skole - pudebump samt udjævning af rampe	65
8. Sdr Ringvej ved Broagervej - markering af fodgængerfelt	120
9. Haderslevvej ved Kristkirken - markering af fodgængerfelt	120
10. Fynsvej ved Marielundskolen - markering af fodgængerfelt	20
11. Ndr. Ringvej ved Gøhlmannsvej - markering af fodgængerfelt	20
12. Havnevej, Hejlsminde - gadelys	160
13. Elkærholmvej, Vester Nebel - gadelys	95
14. Bramdrupskovvej - flytning af lysmaster af hensyn til landbrugskøretøjer	60
15. Bramdrupskovvej - ridesti	50
16. Fynsvej ved Levisonsvej - trapper på skråning til p-plads	40
I alt	3.135

De enkelte projekter er beskrevet i vedlagte bilag og vist på de efterfølgende kort:





Bilag

Mindre vejprojekter 2018

Mindre vejprojekter bruttoliste

Punkt 6: Forbedret fremkommelighed i krydset Vestre Ringgade/Tøndervej

17/5370

Resumé

Teknikudvalget besluttede den 3. april 2017, at der skulle arbejdes videre med løsningsforslaget ”Forlægning af Seest Bakke” som afhjælpning af fremkommelighedsproblemerne i krydset Tøndervej/Vestre Ringgade og det nærliggende kryds Tøndervej/Seest Bakke.

Forvaltningen har i den sammenhæng bedt NIRAS om at se på:

- Hvilke konsekvenser det kan have at forlægge Seest Bakke yderligere mod vest.
- Alternativer til lukning af den sydlige tilslutning for Olaf Ryes Gade, der lukkes som konsekvens af projektet ”Forlægning af Seest Bakke”.
- Etablering af stitunneller til forbedring af fremkommeligheden og trafiksikkerheden samt hvilke konsekvenser, dette vil have.
- Om Munkensdams udmunding i Tøndervej kan lukkes og med hvilke konsekvenser.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at der arbejdes videre med at forbedre fremkommeligheden i krydset Vestre Ringgade/Tøndervej baseret på følgende hovedelementer:

1. at forlægningen af Seest Bakke udformes efter det oprindelige forslag, løsningsforslag nr. 1.
2. at mulighederne for etablering af stitunneller undersøges nærmere,
3. at Konstantin Hansens Vej opgraderes som ny forbindelsesvej mellem Olaf Ryes Gade og Seest Bakke,
4. at Olaf Ryes Gades udmunding i Seest Bakke lukkes,
5. at Munkensdams udmunding i Tøndervej lukkes.

at der som et supplement til de lovpligtige høringer udsendes et orienteringsbrev til borgerne i nærområdet og inviteres til et informationsmøde om projektet.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 06-03-2018

Godkendt.

Sagsfremstilling

I foråret 2017 blev der udarbejdet en fremkommelighedsrapport for krydset Tøndervej/Vestre Ringgade med en vurdering af løsningsforslag, og deres trafikale effekt, for:

- Tosporet rundkørsel

- Forlægning af Seest Bakke

Der blev udarbejdet trafiksimuleringer for begge løsningsforslag, hvoraf det tydeligt fremgik, at en tosporet rundkørsel ikke ville afhjælpe fremkommelighedsproblemerne i området. Derimod viste simuleringerne, at ”Forlægning af Seest Bakke” vil forbedre kapaciteten og trafikikkerheden i forhold til den nuværende situation.

Teknikudvalget besluttede den 3. april 2017 at følge rapportens anbefaling og valgte dermed, at der skulle arbejdes videre med løsningsforslaget ”Forlægning af Seest Bakke”, og at der samtidig skulle ses nærmere på, hvorvidt det er muligt at forlægge Seest Bakke yderligere.

Der er udarbejdet to skitseforslag til yderligere forlægning af Seest Bakke. Et forslag for 25 meters yderligere forlægning uden ekspropriation og 40 meters yderligere forlægning med ekspropriation. For sidstnævnte er der lavet en trafiksimulering.

Der foreligger således i alt 3 løsningsforslag.

Der er derudover set nærmere på forskellige løsningsforslag til erstatning for Olaf Ryes Gades sydlige tilslutning til Seest Bakke. Følgende 4 muligheder er blevet analyseret:

- A. Konstantin Hansens Vej
- B. Thorbjergvej
- C. Forlængelse af Saxovej
- D. Omlægning af Olaf Ryes Gade Syd

Forlægning af Seest Bakke

Løsningsforslag nr. 1 (det oprindelige):

- Samlet forlægning på 75 meter fra krydset Tøndervej/Vestre Ringgade
- Ingen behov for ekspropriation af ejendomme
- Fornuftig trafikafvikling
- Optimalt vejforløb i forhold til hastighed og svingbevægelser.
- God oversigt
- Anlægsomkostning, ca. 3,7 mio. kr.



Figur 1: Løsningsforslag nr. 1. Forlægning af Seest Bakke. Oprindeligt løsningsforslag fremlagt for Teknikudvalget den 3. april 2017.

Løsningsforslag nr. 2:

25 meters yderligere forlægning mod vest:

- Samlet forlægning på 100 meter fra krydset Tøndervej/Vestre Ringgade
- Ingen ekspropriation
- Ikke anbefalelsesværdig kurveforløb, uhensigtsmæssige vrid mellem dæk og asfalt for tunge transportere
- Risiko for ulovlige overhalinger grundet breddeudvidelsen i svinget
- Dårlig oversigt
- Anlægsomkostning, ca. 3,4 mio. kr.



Figur 2: Løsningsforslag nr. 2. Yderligere 25 meters forlægning af Seest Bakke.

Løsningsforslag nr. 3:

40 meters yderligere forlægning mod vest:

- Samlet forlægning på 115 meter fra krydset Tøndervej/Vestre Ringgade
- Ekspropriation af 5 ejendomme på Seest Bakke
- Hastighedsnedsættende kurveforløb uden vrid for tunge transportere
- Dynamisk forløb og dermed bedre oversigt
- Anlægsomkostning, ca. 12,9 mio. kr.



Figur 3: Løsningsforslag nr. 3. Yderligere 40 meters forlægning af Seest Bakke.

Rapporten anbefaler den oprindelige forlægning af Seest Bakke, da dette løsningsforslag giver den bedste trafiktekniske og trafikikkerhedsmæssige løsning og med en anlægsomkostning på niveau med løsning 2, men langt billigere end løsning 3.

Lukning af Olaf Ryes Gade

Det anses som en væsentlig forudsætning for en bedring af fremkommeligheden på Vestre Ringgade og Tøndervej, at udmundingen af Olaf Ryesgade mod syd lukkes. Denne tilslutning betjener i dag beboere og erhverv på Olaf Ryes Gade, som derfor skal have en alternativ adgangsvej til området.

Nedenfor er der vurderet på forskellige løsningsforslag. Løsningsforslag A - en opgradering af Konstantin Hansens Vej – anbefales.

Løsningsforslag A - Konstantin Hansens Vej:

Der er vurderet på en opgradering og genåbning af Konstantin Hansens Vej, hvor vejforløbet rettes lidt op. Man kan med fordel tilføje en vigepligt på Olaf Ryes Gade syd, således kørsel mellem Konstantin Hansens Vej og Olaf Ryes Gade nord har fortrinsret.

Fordele/ulemper:

- Løsningen er den, der samlet giver mindst indgreb i området
- Tilslutning til Seest Bakke sker uden for køstrækning til krydset Tøndervej/Seest Bakke
- Problemer med parkeringsforhold til borgere på Konstantin Hansens Vej. Specielt for de to ejendomme på hjørnet mellem Seest Bakke/Konstantin Hansens Vej, som i dag anvender Konstantin Hansens Vej som parkeringsplads, da de ikke har nogen garage
- Længdefald som nu (68 promille)
- Nødvendigt med arealerhvervelse på matr.nr. 1299b, Kolding Markjorder 3. afd. Alternativt etablering af en støttemur langs Konstantin Hansens Vej
- Erstatning af skur på matr.nr. 1299a, Kolding Markjorder 3. afd.
- ÅDT på 1.471. Forholdsvis høj ÅDT for en boligvej. Skyldes formodentlig erhverv samt mulighed for parkering i området. Dog ingen væsentlig kødannelse på Konstantin Hansens Vej.
- Konstantin Hansens Vej er en privat fællesvej, der skal ændres til offentlig vej.



Figur 4: Løsningsforslag A. Opgradering af Konstantin Hansens Vej.

Løsningsforslag B - Thorbjergvej:

Der er set nærmere på en løsning, hvor Thorbjergvej åbnes for gennemkørsel. Dette kunne både være sammen med genåbning af Konstantin Hansens Vej eller som eneste adgangsvej mod syd.

Fordele/ulemper:

- Der er flere beboere på Thorbjergvej end på Konstantin Hansens Vej, som vil blive berørt af løsningen. Derudover vil beboerne på Olaf Ryes Gade imellem Saxovej og Thorbjergvej ligeledes opfatte denne genåbning som en gene, da trafikken nu ledes forbi dem
- Der er et skarpt sving på Olaf Ryes Gade inden Thorbjergvej, som ikke er velegnet for tunge transportere, specielt grundet vejens stigning og parkering langs vejen. Stor risiko for materielskade
- Ved åbning sammen med åbning af Konstantin Hansens Vej vil det fordele trafikanterne imellem de to veje og derved ikke belaste Konstantin Hansens Vej i så høj grad

- Ved åbning af Thorbjergvej uden åbning af Konstantin Hansens Vej, vil hele belastningen (ÅDT 1.471) belaste Thorbjergvej samt Olaf Ryes Gade på strækningen imellem Saxovej og Thorbjergvej
- Borgerne på Olaf Ryes Gade er absolut ikke interesserede i at lede trafikken nord på via Olaf Ryes Gade. Specielt ikke lastbiltrafikken



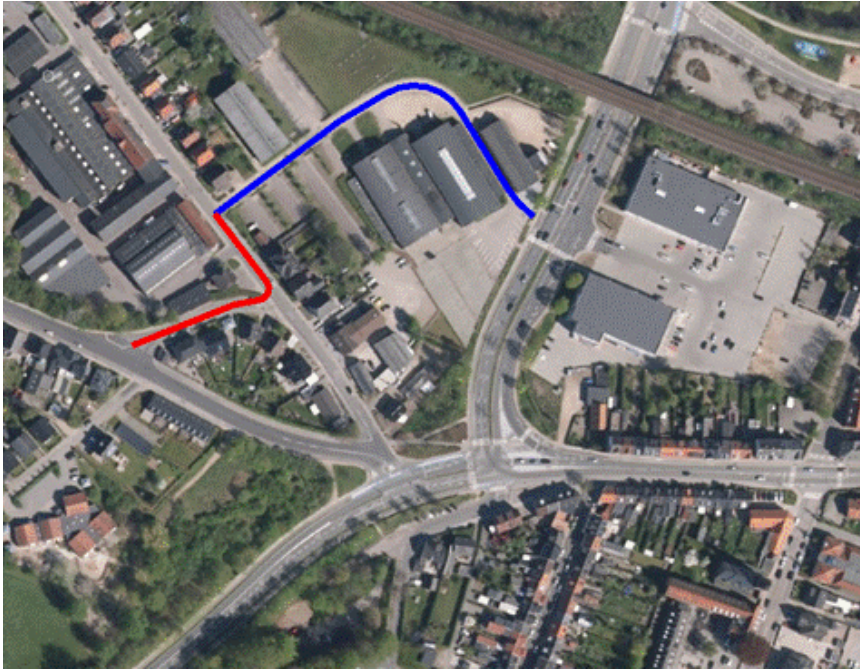
Figur 5: Løsningsforslag B. Opgradering af Thorbjergvej.

Løsningsforslag C - Forlængelse af Saxovej:

Der er vurderet på en tilslutning til det eksisterende signalanlæg på Vestre Ringgade ved SuperBrugsen, således at dette ændres til et firbenet signalreguleret kryds med forlængelse af Saxovej.

Fordele/ulemper:

- Risiko for genvejskørsel via Olaf Ryes Gade
- Forsinkelser for trafikken på Vestre Ringgade samt afviklingen fra Tøndervej øst. Signalfasen, der tillader grønt for Saxovej, forsinker gennemfarten på Vestre Ringgade, der nu skal holde tilbage i krydset, hvilket ligeledes forsinker afviklingen fra Tøndervej øst, da shuntsporet vil have køophobning tilbage til Tøndervej øst, når der er grønt fra Saxovej
- Problemer for trafikanter fra Tøndervej vest til Ålegården, da det ikke vil være muligt at nå at skifte spor til højresvingssporet. Hvis signalanlægget ved SuperBrugsen aktiveres yderligere, vil denne rute blive yderligere begrænset



Figur 6: Løsningsforslag C. Signalanlæg ved SuperBrugsen.

Løsningsforslag D - Omlægning af Olaf Ryes Gade Syd:

Efter forespørgsel fra borgerne er der vurderet på at bibeholde den sydlige tilslutning til Seest Bakke.

På lokalrådsmøde den 25. april 2017 spurgte de fleste borgere fra Olaf Ryes Gade ind til, hvorvidt det var muligt at bibeholde den sydlige adgang trods det nye forløb af Seest Bakke.

Efterfølgende er der kommet kommentarer til at bibeholde den sydlige tilslutning ved en ekspropriation af matr.nr. 1238d, Kolding Markjorder 3. afd. (gul markering i kortet).

Fordele/ulemper:

- Ekspropriation af matr.nr. 1238d, Kolding Markjorder 3. afd., (gul markering)
- Tilslutning til Seest Bakke er inden for køstrækningen for krydset Tøndervej/Seest Bakke, hvilket betyder, at det vil være svært at komme ud fra Olaf Ryes Gade
- Risiko for bagendekollisioner og tilbagestuvning i krydset Tøndervej/Seest Bakke grundet opbremsning inden højresving ind på Olaf Ryes Gade
- Ikke anbefalelsesværdigt kurveforløb i henhold til vejreglerne.
- Vil være en forværring af den eksisterende trafikikkerhedsmæssige dårlige udformning



Figur 7: Løsningsforslag D - Omlægning af Olaf Ryes Gade Syd

Stitunneller

Notat 4 beskriver, hvorledes der kan etableres stitunneller ved krydset Vestre Ringgade/Tøndervej.

Kapaciteten i krydset Vestre Ringgade/Tøndervej vil øges betragteligt, hvis de bløde trafikanter kan trækkes ud af krydset. Signalanlæggene vil herved i langt højere grad kunne optimeres i forhold til bilisterne. Samtidig vil sikkerheden for de bløde trafikanter forøges.

Etablering af tunnelerne i det stærkt hældende terræn giver store udfordringer, og der er derfor udført en 3D-skitseprojektering af vej- og tunnelanlæg for at sikre "bygbarheden" af løsningen. På baggrund af skitseprojektet er endvidere udarbejdet visualiseringer i form af "3D-fotomatch", således at konsekvenserne af projektet er tydeliggjort.

Anlægsomkostningerne ved etablering af stitunneler inklusive forlægning af Seest Bakke og lukning af Olaf Ryesgade er vurderet til 19 mio. kr. og holder sig således under budgettet på 20 mio. kr. der er afsat i Infrastrukturpuljen til forbedring af fremkommeligheden i krydset Vestre Ringgade/Tøndervej.

I anlægsomkostningerne er ikke indeholdt udgifter til omlægning af ledninger, idet disse forudsættes at ligge efter "gæsteprincippet", hvorfor ledningsejerne selv skal bekoste nødvendige omlægninger forårsaget af vejen. Der er tale om temmelig omfattende ledningsanlæg for bl.a. kloak. Et groft skøn over omlægningsomkostningerne for kloak, vand og fjernvarme lyder på 3,0 mio. kr.

Etablering af tunnellerne forøger kapaciteten i krydset. Den samfundsøkonomiske besparelse ved at etablere tunnelerne i forhold til situationen uden, er alene beregnet ved at prissætte de rejsetider, der er beregnet igennem det samlede system (krydsene Vestre Ringgade/Tøndervej samt det forlagte kryds Seest Bakke/Tøndervej) ved hjælp af simuleringssmodellen VISSIM. Samfundsøkonomien er baseret på priser fra TERESA - Transport og Energiministeriets Regnearksmodel for Samfundsøkonomisk Analyse. Der er ikke indregnet samfundsøkonomiske omkostninger ved drift eller ulykker og ej heller ledningsomlægninger, som beskrevet ovenfor.

	Omkostninger, 2017 kr/år	Omkostninger, 2035 kr/år

Uden stitunneller	8.850.000	26.150.000
Med stitunneller	8.300.000	17.550.000

Tabel 2.1 - Sammenligning af samfundsøkonomiske, årlige omkostninger

Det samlede projekt med omlægning af Seest bakke, lukning af Olaf Ryesgade og stitunneller ser således ud:



Figur 2.3 - Oversigt over det endelige skitseprojekt

Lukning af Munkensdam

En lukning af Munkensdam ved tilslutningen til krydset Vestre Ringgade/Tøndervej er ikke indarbejdet som en forudsætning i de øvrige overvejelser omkring forlægning af Seest Bakke m.v. Der er dog ingen tvivl om, at en lukning vil øge trafikkapaciteten i krydset og forbedre trafiksikkerheden for især de bløde trafikanter.

Forvaltningen anbefaler på den baggrund, at Munkensdam lukkes, og at der samtidig sker en lukning af Bjerggade samt en genåbning af Stejlbjergalle og/eller Svinget.



Videre proces

Forvaltningen planlægger udsendelse af orienteringsbrev til beboerne i nærområdet med invitation til at fremsende bemærkninger og spørgsmål til projektet – og samtidig forslås det, at der afholdes et informationsmøde (formentlig i slutningen af april).

Der arbejdes desuden med at etablere en temaside på kommunens hjemmeside om projektet, som løbende opdateres.

Bilag

Notat 4. Stitunneler.pdf

Præsentation side 1-9 - Fremkommelighed i krydset Tøndervej/Vestre Ringgade

Præsentation side 10-19 - Fremkommelighed i krydset Tøndervej/Vestre Ringgade

Punkt 7: Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 4910, Lunderskov Storegade

18/2276

Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 4910, Lunderskov Storegade.

Projektet omfatter i 2018 er en total omlægning af Storegade fra Iver Dahlsvej til Torvet.

Ved budgetvedtagelsen for 2018-2021 blev der afsat 5.000.000 kr. til projektet.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 06-03-2018

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Projektet omfatter en total omlægning af Storegade fra Iver Dahlsvej til Torvet. Projektet gennemføres i samarbejde med BlueKolding og i dialog med Lunderskov Lokalråd.

Omlægningen indebærer en samlet forskønnelse og omfatter LAR-løsninger (Lokal Afledning af Regnvand) til synlig opsamling af regnvand fra tagene, opholdsarealer, beplantning og forbedrede trafikforhold. Der udarbejdes et projekt i foråret 2018, som udbydes til udførelse i efteråret 2018.

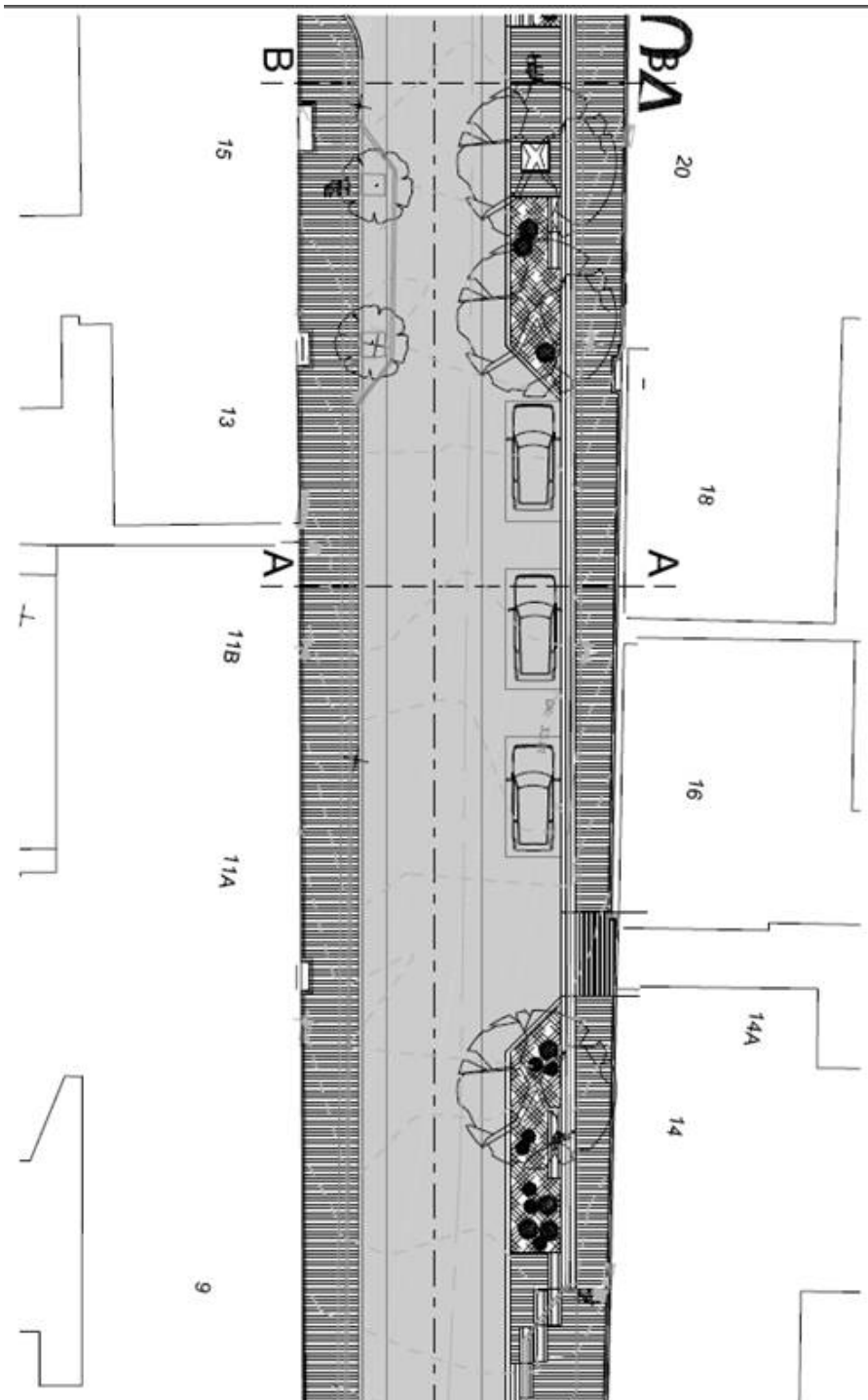
Ved budgetvedtagelsen for 2018-2021 blev der afsat 5.000.000 kr. til projektet.

Der var i ændringsforslaget til budget 2018 foreslået afsat 10 mio. kr. til projektet. De afsatte 5 mio. kr. har betydet, at projektets omfang er justeret. I samarbejde med BlueKolding arbejdes der i øjeblikket på en mere detaljeret plan.

Kortet nedenfor viser det berørte område:



Nedenfor er mere specifikt kortudsnit for del af området, med en foreløbig skitseplan:



Ansøgningens bevillingsmæssige konsekvenser:

Udgift 5.000.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb

2018 5.000.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Det ansøgte rådighedsbeløb er i overensstemmelse med de afsatte midler i investeringsoversigten for 2018.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Punkt 8: Anlægsregnskaber for 2017 for Teknik- og Klimaudvalget politikområder. Igangværende og afsluttede projekter over 2 mio. kr.

18/2243

Resumé

Anlægsregnskaber 2017 for igangværende projekter og afsluttede projekter over 2 mio. kr. for Vej- og Parkpolitik, Forsyningspolitik og Miljøpolitik sendes til orientering.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen om anlægsregnskaberne for igangværende projekter over 2 mio. kr. og afsluttede projekter over 2 mio. kr. tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 06-03-2018

Godkendt.

Sagsfremstilling

Ifølge Budget og Regnskabssystemet for kommuner skal der for anlægsprojekter, hvor bruttoudgiften er over 2 mio. kr., aflægges et anlægsregnskab, som Byrådet skal godkende. Byrådet skal ikke godkende anlægsprojekter, hvor bruttoudgiften er under 2 mio. kr.

Anlægsregnskaber 2017 for igangværende og afsluttede projekter, hvor bruttoudgifter overstiger 2 mio. kr., fremsendes til orientering.

Anlægsregnskaberne udviser følgende:

Igangværende projekter over 2 mio. kr. (i 1.000 kr.)

Projektbetegnelse	Rådigheds- beløb 2017	Forbrug 2017	Total bevilling*	Totalt forbrug	Note
Pr.nr. 3033 Viuf Vesterby, 2. etape	364	364	18.240	11.334	1
	0	0	0	0	
P.nr. 3019 Gunnars Ager, Odins Ager m.fl. Dalby	1.684	1.684	70.000	38.488	2
	0	0	0	-1.000	
P.nr. 3028 Forsytiavænget, Vonsild	12	12	6.000	12	3
	0	0	0	0	

P.nr. 3032 Steenbjerg, Christiansfeld	4	4	21.950	19.186	4
	0	0	0	0	
P.nr. 2176 Byggemodning Hvidkærgårdsparken, Vamdrup	195	195	5.000	6.789	5
	0	0	0	0	
P.nr. 3053 Elkærholmparken	92	92	9.390	9.583	6
	0	0	0	-42	
	0	0	44.800	32.329	7
P.nr. 3046 industri Nord 4, byggemodning Nordager	0	0	0	-7.648	
	424	424	30.000	27.018	8
P.nr. 3001 Erhvervspark Bramdrup, byggemodning	0	0	0	-2.582	
	0	0	50.600	29.654	9
P.nr. 3006 Industripark Bramdrup, lokalplan 0615-11	0	0	0	-16	
	0	0	29.650	21.716	10
P.nr. 3014 Byggemodning af Åparken etape 1A	0	0	0	-595	
P.nr. 0523 Nordic Synergi Park	37	37	162.300	25.768	11
	0	0	0	0	
P.nr. 4626 Bramdrup Industripark, etape 2, lokalplan 0715-31	49	49	26.790	10.551	12
	0	0	0	0	
P.nr. 4727 Koldingegnens Lufthavn	398	352	3.496	2.774	13
	0	0	0	0	
	0	57	5.500	7.283	14
Renovering/nyanlæg banespor i Vamdrup	0	0	0	0	
	1.401	1.644	17.500	12.155	15
P.nr. 2171 Kolding Å, udvikling (å-stederne)	0	-245	0	-245	
P.nr. 2147 Christiansfeld bymidte, renovering og forskønnelse af belægnings	3.165	4.508	48.706	45.379	16
	0	0	0	-420	
P.nr. 4610 infrastrukturudbygning ved Kolding sygehus	14.684	17.317	48.000	28.453	17
	0	0	0	0	
P.nr. 4611 Kolding cykelby del 3	800	201	7.500	6.799	18
	0	0	-3.000	-1.408	
	13.388	11.658	85.450	80.772	19
P.nr. 4613 Energirenovering af den kommunale vejbelysning	0	0	0	0	

P.nr. 4646 Busterminal	1.120	871	15.275	15.554	20
	0	0	-5.775	-4.294	
P.nr. 4726 Motorvejsafkørsel	13.765	19.346	38.600	30.316	21
	0	0	0	0	
P.nr. 3031 Kæmpes Ager, Vamdrup	0	0	2.550	2.434	22
	0	0	0	0	
P.nr. 3035 Overordnet bygge- modning vejforbindelse Dalby- Vonsild	20	20	25.500	6.789	23
	0	0	0	315	
P.nr. 3037 Nord for Dollerup Sø	10.375	10.375	22.250	14.080	24
	0	0	0	0	
P.nr. 4676 Nyt boligområde i Eltang	1.051	1.051	15.425	11.454	25
	0	0	-16.100	0	
P.nr. 4677 Kløvkær	751	751	13.460	7.333	26
	0	0	0	-3	
	145	145	2.900	3.979	27
P.nr. 4742 Ved Skolebakken og Rytterskolevej	0	0	0	-6.524	
P.nr. 4802 Drejens/Agerøvej	8.098	10.498	37.400	22.217	28
	0	-2.400	0	-24.552	
	0	0	20.250	7.550	29
P.nr. 3005 Erhvervsområde ved Eltangvej	0	0	0	0	
P.nr. 4753, 4754, 4821, 4755, 4756, 4679 og 4749 Implementering af ny affaldsplan	11.450	11.184	74.300	14.881	30
	0	0	0	0	
P.nr. 4725 infrastrukturpulje, funktionskontrakt/OPP	12.164	11.358	50.000	12.174	31
	0	0	0	0	
P.nr. 4781 Supercykelsti Kolding - Christiansfeld	10.753	16.596	20.384	17.869	32
	0	-507	-8.139	-507	
	10.103	10.103	15.700	10.103	33
P.nr. 4825 Ved Koldingvej Vester Nebel - et boligområde	0	0	-22.975	0	
	1.450	1.823	10.000	2.238	34
P.nr. 4865 SMART spildevand - EU projekt	-1.571	-1.662	-10.000	-2.005	

* bevillingen er flerårig

Afsluttede projekter over 2 mio. kr. (i 1.000 kr.)

Projektbetegnelse	Rådigheds- beløb 2017	Forbrug 2017	Total bevilling*	Totalt forbrug	Note
P.nr. 3049 Skovvangen, nyt kolonihaveområde	87	0	6.285	4.172	35
	0	0	0	0	
P.nr. 4738 Kryds ved Sydbanegade/Riberdyb	0	195	2.750	3.006	36
	0	0	-2.750	-3.163	
P.nr. 4651 Vej- og parkpolitik - planlagt bygningsvedligeholdelse 2014- 2017	726	713	2.338	2.280	37
	0	0	0	0	
P.nr. 4720+4787 Pulje Løverodde	1.831	1.834	0	2.029	38
	0	0	0	0	
P.nr. 3003 Drejens boligby - byggemodning	10	10	51.650	44.640	39
	0	0	0	-488	
	0	0	3.960	3.826	40
P.nr. 3021 Ejersmindevej, Skanderup	0	0	0	0	
P.nr. 3024 Havrevang, Lunderskov	0	0	3.700	3.959	41
	0	0	0	0	
P.nr. 4641 ITS- anlæg	280	450	0	2.171	42
	0	0	0	0	

* bevillingen er flerårig

Noter:

1. Mangler mindre drænopgave og overdragelse til grundejerforening.
2. Thors Ager etape 2 etableres i år.
3. Mindre udbedringer af stianlæg fortsætter stadig. Alt er solgt. Overdragelse af fællesarealer til grundejerforeningen er igangsat.
4. Byggemodningen er afsluttet. Der pågår dialog med grundejerforening om tilskødning af arealer.
5. Byggemodning afsluttet. Afventer overdragelse til grundejerforening.
6. Mindre færdiggørelsesarbejder samt sti-tilslutning til ny sti langs Koldingvej mangler.
7. Byggemodning afsluttet. Afventer salg.
8. Mangler plantebælte. Afventer salg.
9. Afventer salg.
10. Det forventes, at der skal prioriteres yderligere beløb fra bygge-modningsrammen til yderligere arbejder, når igangværende byggerier er afsluttet.
11. Afventer salg. 1. etape er etableret og færdiggjort. Videre fra drift. Afventer redigering af lokalplan.
12. 1. etape er udført i 2014 og 2015. Afventer salg af grunde og etablering af cykelsti.
13. Mindre afvandingsarbejder pågår.
14. Igangværende. Afventer endelig afklaring i forhold til eksterne interessenter.
15. Igang med sænketunnel samt videreudvikling i Kolding Å.
16. Genforeningsplads og toiletbygning afventer afsluttende arbejder.

17. 2 kryds udført. Sidste kryds afventer slidslag + færdiggørelses-arbejder og signalanlæg.
18. Restforbrug ok. Projekt afsluttes i 2018.
19. Projektet fortsætter i 2018 pga. koordinering med andre driftsopgaver, eksempelvis fortove.
20. Projektet forventes afsluttet i 2018.
21. Afventer færdiggørelsesarbejder i 2018.
22. Byggemodningen er afsluttet, afventer overdragelse til grundejerforening.
23. 1. etape er etableret. Resten forventes at blive uaktuelt i forbindelse med projektet med etablering af omfartsvej i Dalby.
24. 2 storparceller og 16 boliggrunde byggemodnes i 2017/2018.
25. 1. etape i gang. Byggemodning afsluttet, mangler færdiggørelser. I 2018 etableres overkørsler.
26. Mangler færdiggørelser.
27. Mangler færdiggørelser og overdragelse til grundejerforening.
28. 1. etape er byggemodnet. 2. og 3. etape etableres i 2018.
29. Afventer salg af grunde.
30. Anlægsbevillingen bruges til implementering af affaldsplanen 2014-2026 - Køb af ny indsamlingsbil til storskraldsindsamling samt beholdere til implementering af projekt genbrug tæt på hjemmet. Rådgivning og it-udvikling til opstart af projekt madaffald samt rådgivning og grundkøb til opstart af projekt nytænkning på genbrugspladsen.
31. Puljen er 10-årig, men fra politisk side ønskes puljen udmøntet hurtigst muligt og senest ved udgangen af 2020.
32. Merforbruget i 2017 overføres til 2018, hvor der er afsat rådighedsbeløb. Projektets anlægsbevilling holdes.
33. 1. etape etableret. Afventer grundsalg. Mangler færdiggørelse.
34. I Brændkjær er der kørt en designproces med borgere i området, som er resulteret i et skitseforslag for håndtering af regnvand på terrænen med en CO2 besparelse på 8,7 tons/år.

I Slotssø- og Vifdamområdet er nuværende regnvandssystem og fremtidige skybrudsveje kortlagt. Der er startet designprocessen op i Vifdam med beboerne i området i forhold til mulige klimatilpasningsløsninger.

35. Afsluttet og afleveret til grundejerforening. Vejtilslutning til sygehus udført.
36. Projektet er afsluttet og taget i brug.
37. Projektet omfatter Planlagt bygningsvedligeholdelse 2014-2017 på ejendomme under Vej- og Parkpolitik.
38. Broen er anlagt og taget i brug.
39. Vedligehold overdraget til grundejerforening, købt skov, muligvis mindre arbejder i forbindelse med beplantning i år.
40. Vedligehold overdraget til grundejerforening.
41. Overdraget til grundejerforening.
42. Projektet er udført og afsluttet.

De enkelte anlægsregnskaber forefindes hos By- og Udviklingsforvaltningen.

Punkt 9: Forventet regnskab 2017 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder

17/3068

Resumé

For Vej- og Parkpolitik viser regnskab 2017 en forventet forbrugsprocent på 99,75 %, hvilket svarer til det forventede. Der er samlet set et lille mindreforbrug på ca. 500.000 kr.

For Forsyningspolitik viser regnskab 2017 et mindreforbrug i forhold til det budgetterede på 5.874.000 kr., hvilket bl.a. skyldes højere priser ved afsætning af genbrugsmaterialer og tidsforskydninger i affaldsplanen.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 06-03-2018

Godkendt.

Sagsfremstilling

Vej- og parkpolitik

For Vej- og Parkpolitik viser regnskab 2017 en forventet forbrugsprocent på 99,75, hvilket svarer til det forventede. Områder med mer- og mindreforbrug udjævner stort set hinanden. Det samlede mindreforbrug udgør ca. 500.000 kr.

Det bemærkes, at indtægten under Drift er et udtryk for øget effektivisering samt færre investeringer i maskinel, som er med til at dække prioriterede udgifter på øvrige områder under Vej- og Parkpolitik, hvor der er foretaget investeringer. Herunder kan nævnes Parkering, hvor saldoen er udtryk for, at der er foretaget investeringer i dynamisk p-henvisning, som overstiger budgettet i 2017. Merudgifterne finansieres kun delvist via merindtægter.

Ligeledes er der anvendt mere end budgetlagt under vejbelysning. Saldoen er primært et udtryk for, at driftsbesparelsen i el-udgifterne, som er den afledte effekt af energioptimeringen af vejbelysningen, er budgetmæssigt indregnet, men regnskabsmæssigt endnu ikke fuldt ud indfaset, hvilket skyldes, at implementeringen af energirenoveringen af vejbelysningen endnu ikke er helt afsluttet.

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrugs-%
Grønne områder inkl. skove, strande, kolonihaver og projekter	13.058.000	12.802.586	98,04
Tværgående vejformål	7.852.000	8.351.452	106,36

Drift (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger)	99.000	-3.486.572	-3.521,79
Administration (Anlæg og Drift området)	14.067.000	13.651.288	97,04
Parkering	-3.653.000	-2.382.603	65,22
Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer	29.557.000	33.663.386	113,89
Rabatter, afvanding, renhold og graffitifjernelse	31.292.000	28.749.169	91,87
Vejbelysning	5.902.000	8.065.402	136,66
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	5.819.000	5.728.194	98,44
Fornyelse af belægninger	36.675.000	39.160.346	106,78
Vinterdrift	12.327.000	11.225.797	91,07
Busdrift	52.246.000	49.495.083	94,73
Pulje til nytænkning af den offentlige trafik	0	0	0,00
Lufthavn og jernbane	2.567.000	2.260.861	88,07
I alt	207.808.000	207.284.390	99,75

Forsyningspolitik

For Forsyningspolitik viser regnskab 2017 et forventet mindreforbrug i forhold til det budgetterede, hvilket blandt andet skyldes:

Dagrenovation/restaffald:

Tidsforskydning i affaldsplansprojekt for madaffald, som påvirker de afledte driftsudgifter.

Storskrald:

Merforbruget skyldes blandt andet tidsmæssige forskydninger, som i året dækkes ind af indtægter samt mindre udgifter under øvrige områder. Forskydningerne indgår i takstberegningerne.

Glas, papir og pap:

Tidsforskydning i implementering af affaldsplansprojekt påvirker de afledte driftsudgifter.

Højere afsætningspris på genbrugsmaterialer.

Farligt affald:

Omlægning af indsamlingsordning har givet mindre forbrug af personaletimer.

Genbrugspladser:

Højere afsætningspris på genbrugsmaterialer, samt fokus på bedre sortering, har nedbragt mængderne på fraktioner med høje afgifter.

Mindre forbrug på pladsvedligehold, afventer implementering af affaldsplansprojekt.

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrugs-%
Fælles formål	-9.426.000	-8.672.026	92,00
Dagrenovation/restaffald	3.785.000	1.498.773	39,60
Storskrald	533.000	1.815.530	340,62
Glas, papir og pap	443.000	-433.154	-97,78
Farlig affald	330.000	-617.762	-187,20
Genbrugsstationer	-1.814.000	-4.977.226	274,38
Øvrige ordninger	2.655.000	2.512.039	94,62
Tjenestemænd	1.497.000	1.002.803	66,99
I alt	-1.997.000	-7.871.022	394,14

Administrationspolitik

For det tidligere Teknikudvalgs egne konti under administrationspolitik viser opgørelsen et mindreforbrug på ca. 7.000 kr. i forhold til budgettet.

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrug-%
Teknikudvalget	40.000	32.737	81,84

Punkt 10: Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. ultimo januar 2018

18/2923

Resumé

Ultimo januar 2018 er forventningerne til Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, som omfatter Vej- og Parkpolitik, Forsyningspolitik, en andel af Miljøpolitik og en andel af Administrationspolitik følgende:

- Regnskabet for Vej og Parkpolitik forventes at være 3 mio. kr. mindre end det korrigerede budget
- Regnskabet for Forsyningspolitik forventes at balancere
- Regnskabet for Klima- og Bæredygtighed forventes at balancere
- Regnskabet for Teknik- og Klimaudvalgets andel af administrationspolitik forventes at balancere

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 06-03-2018

Godkendt.

Sagsfremstilling

Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at være 3 mio. kr. mindre end det korrigerede budget, og der forventes dermed en overførsel til 2019 på 3 mio. kr.

De øvrige områder bestående af Forsyningspolitik, andel af Miljøpolitik samt andel af Administrationspolitik forventes alle at balancere i forhold til korrigeret budget.

Generelt kan forbrugsprocenten på enkelte budgetområder udvise store udsving. Det kan være på grund af et lille nettobudget, som eksempelvis under Drift, hvor udgifter og indtægter bogføres forskudt, og ligeledes under Forsyning, hvor størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt, mens udgifterne afholdes løbende over året.

Bemærkning til ØK: Den forventede overførsel vedrørende Vej og Parkpolitik er et foreløbigt skøn. Skønnet skyldes primært usikkerheden i forhold til udgifterne til vintervedligeholdelse samt de budgetterede udgifter til busdrift.

Nedenfor er skematisk oversigt over status pr. ultimo januar 2018 for ovennævnte områder.

Vej- og Parkpolitik

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrugs-%
Grønne områder inkl. skove, strande, kolonihaver og projekter	14.460.877	-21.023	
Tværgående vejformål	12.532.274	24.806	
Drift (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger)	39	2.190.531	
Administration (Anlæg og Drift området)	14.971.293	1.610.001	
Parkering	-4.770.759	101.117	
Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer	21.065.547	196.119	
Rabatter, afvanding, renhold og graffiti fjernelse	30.357.486	1.030.806	
Vejbelysning	6.067.435	849.640	
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	5.783.288	353.738	
Fornyelse af belægninger	40.896.030	17.672	
Vinterdrift	14.189.706	0	
Busdrift	52.649.084	4.140.973	
Pulje til nytænkning af den offentlige trafik	976.000	0	
Lufthavn og jernbane	2.597.700	0	
I alt	211.776.000	10.494.379	4,96

Forsyningspolitik

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrugs-%
Fælles formål	2.445.881	-49.154.316	
Dagrenovation/restaffald	-1.358.110	175.177	
Storskrald	676.483	117.622	
Glas, papir og pap	-1.011.799	-75.005	
Farlig affald	-97.588	80.834	
Genbrugsstationer	-2.043.745	892.930	

Øvrige ordninger	3.118.270	91.398	
Tjenestemænd	1.637.585	109.277	
I alt	3.366.977	-47.762.084	-1.418,55

Miljøpolitik

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrugs-%
Klima og bæredygtighed	861.549	215.934	25,06

Administrationspolitik

Budgetområde	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrugs-%
Teknikudvalget	39.725	1.007	2,54

I forbindelse med vedtagelsen af Budget 2018 er der vedtaget en række bevillingsnoter og budgetposter for Teknik- og Klimaudvalgets område.

Der sker en løbende ajourføring af bevillingsnoterne på Kolding.dk, og der vil ske en kvartalsvis orientering af Økonomiudvalget af de bevillingsnoter, hvor der er sket en statusændring.

Når noterne er gennemført, vil de også fremgå af denne sag.

Der henvises i øvrigt til sag nr. 7 på Teknik- og Klimaudvalgets møde den 7. februar 2018, hvoraf noter og budgetposter fremgår.

Punkt 11: Takster for vandværker i Kolding kommune 2018

07/4849

Resumé

Teknik- og Klimaudvalget orienteres om de godkendte takster for 2018 for private vandværker i Kolding kommune.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen om taksterne for 2018 tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 06-03-2018

Godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet skal i henhold til Vandforsyningslovens § 53, stk. 1, godkende private vandværkers takster og ifølge styrelsesvedtægt for Kolding Kommune § 22, stk. 2, varetager Teknik- og Klimaudvalget denne opgave. Byrådet har vedtaget en kompetencedelegeringsplan for 2018-2021, hvor by- og udviklingsdirektøren er bemyndiget til at godkende vandforsyningstaksterne mod, at de forelægges Teknik- og Klimaudvalget til orientering.

Takstblade 2018

35 ud af 36 vandværker i Kolding kommune har fremsendt takstblad for 2018 til godkendelse. Et af de 35 indsendte takstblade er ikke blevet godkendt og By- og Udviklingsforvaltningen afventer nyt takstblad fra vandværket, før det kan godkendes.

Der er for hver af de 35 vandværker udarbejdet en økonomisk oversigt og teknisk vurdering.

Der vurderes at være god sammenhæng i vandværkernes økonomi, og der er ikke sket markante prisstigninger fra 2017 til 2018.

Der er vedhæftet en samlet oversigt over takster for vandværker i Kolding kommune for 2018.

Den overordnede økonomiske vurdering er baseret på vandværkernes omsætningsaktiver/likvide midler. "OK" henviser til, at vandværkerne har råd til at klare de daglige driftsomkostninger og mindre udfordringer. "Fint" henviser til, at vandværket har råd til store og mere omfattende anlægsudgifter, f.eks. store ledningsrenoveringer, nyt vandbehandlingsanlæg, renovering af borer og vandværket m.m.

BlueKolding Vand A/S, Bramdrupdam, Strandhuse-Nr. Bjert, Vamdrup vandværker og TRE-FOR Vand A/S er omfattet af Vandsektorlovens (Lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold) kapitel 3, Indtægtsramme m.v.

Forsyningssekretariatet udmelder på baggrund af vandværkernes oplysninger en indtægtsramme for vandværkselskabernes samlede omkostninger til drift og anlæg som en samlet beløbsmæssig grænse for vandselskabets indtægter. Kolding Kommune skal godkende taksterne og påse, at de ligger indenfor den udmeldte indtægtsramme.

Forvaltningen har fokus på, at der i takstbladene ikke er overladt noget til forhandling eller andre uklare definitioner. Derfor har 11 vandværker fået deres takstblad retur med besked om at ændre formuleringerne for, at forbrugerne ikke kan være i tvivl. 10 af vandværkerne har ændret takstbladene og er derefter blevet godkendt.

Bilag

Takstoversigt 2018 fra Miljøafdelingen

Oversigt over vandværker i Kolding Kommune 2018

Punkt 12: Takster for BlueKolding 2018

10/29885

Resumé

Teknik- og Klimaudvalget orienteres om de godkendte spildevandstakster for 2018 for BlueKolding A/S.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen om taksterne for 2018 tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 06-03-2018

Godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet skal godkende eller afvise spildevandstakster, der indstilles til myndighedsgodkendelse, af spildevandsforsyningsselskaber beliggende inden for kommunen. Dette sker med baggrund i bekendtgørelse af lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v. § 3.

Den af spildevandsforsyningsselskabets fastsatte kubikmetertakst og eventuelle faste bidrag skal godkendes af kommunalbestyrelsen en gang årligt i den kommune, hvor spildevandsforsyningsselskabet er beliggende. Ifølge styrelsesvedtægt for Kolding Kommune, § 22, stk. 2, varetager Teknik- og Klimaudvalget denne opgave. Byrådet har vedtaget en kompetencedelegeringsplan for 2018-2021, hvor by- og udviklingsdirektøren er bemyndiget til at godkende spildevandstaksterne mod, at de forelægges Teknik- og Klimaudvalget til orientering.

Forsyningssekretariatet udmelder på baggrund af forsyningsselskabets indmeldte oplysninger en indtægtsramme for 2018. Kommunalbestyrelsen sikrer med sin godkendelse af taksten, at grundlaget herfor er i overensstemmelse med kommunens planer for forsyningsområdet.

Driftsbidrag:

	2017	2018
Vandafledningsbidrag pr. m ³		
0 - 500 m ³	32,45 kr.	34,45 kr.
500 – 20.000 m ³	27,26 kr.	27,56 kr.
Over 20.000 m ³	16,87 kr.	13,78 kr.

Fast bidrag pr. stik	474,40 kr.	474,40 kr.
----------------------	------------	------------

Tilslutningsbidrag:

	2017	2018
Bidrag pr. boligenhed	48.787,00 kr.	49.781,00 kr.

Takstbladet for BlueKolding Spildevand A/S 2018 er vedlagt som bilag.

De fremsendte takster ligger indenfor den af Forsyningssekretariatet udmeldte indtægtsramme.

Årsagen til prisstigningerne er, at BlueKolding må sikre finansiering af de forestående anlægsinvesteringer og en stabil fremtidig prisudvikling. For BlueKolding Spildevand A/S handler det om finansiering af anlægsaktiviteter – særligt i forhold til kommende klimasikringsprojekter.

Bilag

Takstblad for 2018

Punkt 13: Overflytning af administration af taxiområdet til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

17/20882

Resumé

Folketinget vedtog den 19. december 2017 en ny taxilov med ikrafttræden den 1. januar 2018.

Den nye taxilov medfører blandt andet, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen pr. 1. januar 2018 har overtaget arbejdet fra kommunerne med fremadrettet at udstede tilladelser til erhvervsmæssig persontransport og chaufførkort og føre tilsyn og kontrol med taxiområdet.

Efter 1. januar 2018 kan og skal kommunen således alene føre tilsyn med de tilladelser, der allerede er udstedt af Kolding Kommune, og fastsætte maksimaltakster efter den tidligere taxilov. Tilsynsforpligtigheden ophører, når de eksisterende førerkort eller tilladelser udløber, afleveres eller ombyttes til universaltilladelser, dog senest ved udgangen af 2027.

Kommunen kan imidlertid vælge at overdrage tilsynsforpligtigheden, herunder fastsættelsen af maksimaltakster, til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen med et halvt års varsel.

Forvaltningen vurderer, at den kommunale interesse i at bibeholde tilsynspligten er minimal, idet forvaltningen hurtigt vil miste følingen med taxiområdet, idet nye tilladelser og førerkort ikke længere vil skulle udstedes af kommunen, men centralt fra. Kommunen vil udelukkende skulle føre tilsyn med og kontrol af, om allerede udstedte tilladelser og godkendelse overholder den tidligere lovgivning.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at kommunens tilsynsforpligtigelse med taxiområdet overdrages til Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen hurtigst muligt og senest pr. 1. oktober 2018.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 06-03-2018

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Folketinget vedtog den 19. december 2017 en ny taxilov med ikrafttræden den 1. januar 2018.

Den nye taxilov indeholder en række ændringer, hvoraf den mest omfattende for kommunen er, at det fra 1. januar 2018 er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der udsteder og administrerer nye tilladelser efter taxiloven.

Tilladelse

Af loven fremgår, at der fremover indføres én type tilladelse, kaldet universaltilladelse, til alle former for erhvervmæssig persontransport i biler. Universaltilladelsen erstatter de nuværende fire typer tilladelser (taxitilladelser, limousinetilladelser, sygetransporttilladelser og tilladelser til offentlig servicetrafik). Universaltilladelser kan bruges overalt i landet og kan kun udstedes af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. De første universaltilladelser forventes udstedt i løbet af 1. kvartal 2018.

En tilladelse til taxikørsel udstedt af Kolding Kommune forbliver gyldig indtil den udløber og må som tidligere kun bruges til kørsel i Kolding kommune. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan efter nærmere regler ombytte en eksisterende tilladelse til en universaltilladelse, som er gyldig til kørsel i hele landet.

Chaufførkort

Alle chauffører skal have et chaufførkort for at udføre erhvervmæssig persontransport. Chaufførkort udstedes af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Dette kendes fra den tidligere lovgivning, hvor kommunen udstedte førerkort til taxi- og limousinekørsel og sygetransport. Allerede udstedte førerkort forbliver gyldige til de udløber og gælder fra 1. januar 2018 til kørsel i hele landet, hvor de tidligere kun gjaldt i den kommune, der havde udstedt kortet.

Kørselskontor

Al salg af taxikørsel skal, når tilladelseerne til taxikørsel ikke længere er gyldige, ske via et kørselskontor. Kørselskontorer kan enten være landsdækkende eller være oprettet som et kørselskontor i et landdistrikt. Kørselskontorer i et landdistrikt skal sikre taxibetjeningen i områder, hvor det skønnes vanskeligt at etablere og drive kørselskontor på normale vilkår. Kørselskontorer i landdistrikter skal have fast forretningssted i det område, som tilladelsen omfatter, og der må højst være tilknyttet 3 taxier, som primært skal betjene kunderne i området. Sideløbende med salg af taxikørsel kan kørselskontoret sælge andre former for erhvervmæssig persontransport. Alle kørselskontorer skal godkendes af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Kørselskontorer må ikke forveksles med de nuværende bestillingskontorer, som er godkendt af en kommune og kun må formidle kørsel i den kommune.

I Kolding kommune vil der i en overgangsperiode både kunne være et bestillingskontor og kørselskontorer, idet allerede udstedte tilladelser til taxikørsel fortsat skal være tilsluttet et bestillingskontor, hvis der er et sådant i kommunen, og universaltilladelser kun må køre for et kørselskontor.

Kolding Taxa har oplyst, at de har til hensigt at oprette et kørselskontor i sensommeren 2018 og i den forbindelse forventer at nedlægge bestillingskontoret Kolding Taxa. Da der ikke kan oprettes nye bestillingskontorer, vil det medføre, at tilladelser til taxikørsel udstedt af Kolding Kommune skal ombyttes til universaltilladelser og tilsluttes et kørselskontor.

Priser

Pr. 1. januar 2018 indføres et nationalt prisloft, som minder om de maksimaltakster, som kendes fra den tidligere lovgivning. Universaltilladelser skal køre til priser fastsat ud fra reglerne om nationalt prisloft, hvorimod tilladelser til taxikørsel skal køre efter maksimaltakster fastsat af kommunen.

Tilsyn

Nye tilladelser og chaufførkort udstedes af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, ligesom prisloftet og reglerne for prisloftet fastsættes af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Den enkelte kommune vil således fremover ikke skulle udstede eller forny tilladelser og godkendelser på området. Kommunen skal alene føre tilsyn med, at betingelserne for opretholdelse af de allerede udstedte tilladelser og godkendelser er til stede, indtil disse udløber. Kommunen skal dog i tilfælde af bortkomst af tilladelser og førerkort fortsat udstede erstatningstilladelser/-førerkort. Kommunen skal derudover udstede toldattester til brug for indregistrering af en taxi, når der køres med en tilladelse til taxikørsel, samt fastsætte maksimaltakster for taxikørsel, så længe kommunen har tilsynsforpligtigheden.

Tilsynsforpligtelsen med tilladelser til taxi- og/eller limousinekørsel gælder indtil den sidste tilladelse udstedt af kommunen udløber eller ombyttes til en universaltilladelse. Godkendelsen af Kolding Taxa's bestillingskontor udløber i 2027, ligesom den sidst fornyede tilladelse til taxikørsel har en gyldighedsperiode på 10 år og udløber i 2027. Den sidst fornyede tilladelse til limousinekørsel udløber i 2020 og sidst udstedte førerkort udløber i 2022.

Kommunen kan vælge at overdrage tilsynsforpligtelsen til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Overdragelsen sker som udgangspunkt med et halvt års varsel fra det tidspunkt, hvor anmodningen er modtaget af styrelsen.

Forvaltningen anbefaler, at tilsynsforpligtigheden overdrages hurtigst muligt til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, idet forvaltningen vurderer, at Kommunens administration hurtigt vil miste følingen med taxiområdet, idet nye tilladelser og førerkort ikke længere vil skulle udstedes af kommunen, men centralt fra. Kommunen vil udelukkende skulle føre tilsyn med og kontrol af, om allerede udstedte tilladelser og godkendelse overholder den tidligere lovgivning. Der er derudover en forventning om, at tilladelser til taxikørsel udstedt af Kolding Kommune allerede i løbet af 2018 vil blive ombyttet til universaltilladelser, og det således kun vil være tilsyn med tilladelser til limousinekørsel og førerkort, der skal udføres af Kommunen.

I 2014-2017 er der i gennemsnit brugt 0,1 årsværk til opgaven Taxi. Det svarer til en udgift på ca. 39.000 kr. pr. år inklusive arbejdsgiverudgifter. Hvor stor en del, det rene tilsyn har udgjort, kan ikke opgøres, men forvaltningen vurderer, at det har udgjort en mindre del af det daglige arbejde med området Taxi og således vil udgøre under 0,05 årsværk fremover.

I årene 2014-2017 har der været en årlig indtægt på ca. 25.000 kr. til udstedelse af førerkort, toldattester og fornyelse af tilladelser til taxikørsel. Disse indtægter vil, med undtagelse af indtægter fra udstedelse af toldattester, bortfalde. Indtægter for udstedelse af toldattester vurderes at blive under 1.000 kr. pr. år og være faldende i tilsynsperioden, da tilladelse til taxikørsel vil udløbe eller blive ombyttet til universaltilladelser og der derfor ikke længere skal udstedes toldattester.

Forvaltningen har kendskab til følgende kommuner, som enten har bedt om eller påtænker at overflytte administrationen af taxiområdet til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Det drejer sig om Vejle, Odense, Holstebro og Faaborg-Midtfyn kommuner.

Taxidækning i særlige geografiske områder

Kommunerne har jævnfør § 29 i den nye taxilov hjemmel til i områder, hvor der er vanskeligt at få en taxidækning, at foretage et udbud, således at det sikres, at der er en tilfredsstillende betjening i området.

§ 29 har ikke noget med tilsynsforpligtigheden at gøre og muligheden bibeholdes derfor, selvom Byrådet vælger at overdrage tilsynsforpligtigheden.

Det vurderes, at der i Kolding kommune pt. ikke er sådanne områder. Forvaltningen vil følge udviklingen, og hvis det viser sig at blive nødvendigt at gøre brug af § 29, vil der blive fremlagt en sag for Byrådet.

Overdragelse af kompetence fra kommunen til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Byrådet har overdraget den umiddelbare forvaltning af opgaver samt aktiviteter indenfor taxiloven til Teknik- og Klimaudvalget, men da der her er tale om en beslutning om overdragelse af kompetence til en anden myndighed, skal sagen også behandles af Økonomiudvalg og Byrådet.

Punkt 14: Tilgængelighedsstrategien 2018-21 - Organisering og prioritering af konkrete indsatser

16/5167

Resumé

Kolding Kommunes Tilgængelighedsstrategi 2018-21 (Fysisk tilgængelighed i de offentlige rum) blev vedtaget i december 2017.

Som en del af denne, ønskes et borgercentreret afsæt for at opprioritere tilgængelighed i kommunen.

I budgetforhandlingerne for 2018-2021 er der afsat 250.000 kr. årligt til at styrke konkret borgercentreret tilgængelighed. Det foreslås, at der en gang årligt sker en prioritering af, hvordan de 250.000 kr. anvendes.

Forvaltningen foreslår, at den årlige prioritering sker i et samarbejde mellem Teknik- og Klimaudvalget, Socialøkonomi-Handicap- og Hjælpemiddeludvalget og Handicaprådet.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Socialøkonomi-, Handicap- og Hjælpemiddeludvalget (høring), Handicapråd (høring), Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at forslag til arbejdsplan for prioritering af tilgængeligheds-projekter sendes i høring i Socialøkonomi-, Handicap- og Hjælpemiddeludvalget og Handicaprådet,

at den årlige prioritering for 2018 sker i maj/juni 2018 og prioriteringen for 2019 og fremefter sker i januar/februar.

Nyt forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forslag til arbejdsplan for prioritering af tilgængeligheds-projekter godkendes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 06-03-2018

Godkendt.

Beslutning Ældrerådet den 22-02-2018

Ældrerådet ser positivt på initiativet og følger sagen løbende. Ældrerådet prioriterer tilgængelighed bredt, så den også omhandler den kollektive trafik som ind- og udstigning samt mere plads til kørestol og rollatorbrugere i busserne.

Beslutning Handicaprådet den 08-02-2018

Handicaprådet tiltræder forslaget. Handicaprådet ser frem til at deltage i udarbejdelsen af handleplan i forhold til Tilgængelighedsstrategien.

Beslutning Seniorudvalget den 30-01-2018

Sagen sendes til høring i Ældrerådet.

Beslutning Socialøkonomi-, Handicap- og Hjælpemiddeludvalget den 24-01-2018

Udvalget havde ingen bemærkninger til den foreslåede arbejdsgang for prioritering af tilgængeligheds-praj.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 17-01-2018

Godkendt med den tilføjelse, at sagen ligeledes sendes til høring i Seniorudvalget.

Sagsfremstilling

Kolding Kommunes Tilgængelighedsstrategi 2018-21 blev vedtaget i december 2017. Formålet med tilgængelighedsstrategien er at sætte fokus på, hvordan man 'indretter' Kolding Kommune så alle, uanset funktionsniveau, kan deltage i samfundslivet.

At 'indrette' Kolding Kommune, så alle kan deltage på lige fod, handler om at sætte borgeren i centrum. Det kan eksempelvis være at invitere handicapgrupper med i processen, når der skal bygges eller at styrke informationen og overskueligheden med grafiske oversigtskort, når en borger med funktionsnedsættelse skal finde rundt i midtbyen.

Strategiens formål er at tænke tilgængeligheden ind i vores udvikling af kommunen. Der er derfor i budgetforhandlingerne 2018-21 afsat 250.000 kr. til at styrke den borgercentrerede tilgængelighed.

Konkret skal de 250.000 kr. anvendes til at imødekomme borgerønsker, der kommer ind via 'Giv Et Praj'.

'Giv et Praj' er en mobilapp, som giver borgere mulighed for at gøre Kolding Kommune opmærksom på konkrete steder, hvor tilgængeligheden kan forbedres. Der er udviklet et tilgængelighedsspor i app'en; "*Handicap og Tilgængelighed*", som gør det muligt at give specifikke tilgængeligheds-praj. App'en suppleres desuden af en mulighed for at praje via et opkald eller en e-mail.

Det foreslås, at der en gang årligt sker en prioritering af de praj, som omhandler tilgængelighed, det vil sige hvordan de 250.000 kr. anvendes til at styrke tilgængeligheden bedst muligt.

Den årlige prioritering foreslås at ske ud fra nedenstående arbejdsgang (se illustration nedenfor):

1. Teknik- og Klimaudvalget modtager en samlet (årlig) oversigt over tilgængeligheds-praj og sender denne i høring i Socialøkonomi-, Handicap- og Hjælpemiddeludvalget samt Handicaprådet.
2. Høring i Handicaprådet.
3. Høring i Socialøkonomi-, Handicap- og Hjælpemiddeludvalget.

4. Prioritering og beslutning i Teknik- og Klimaudvalget.

Det foreslås, at den årlige prioritering for 2018 sker i maj/juni 2018, så der kan igangsættes tilgængelighedsforbedringer allerede i 2018.

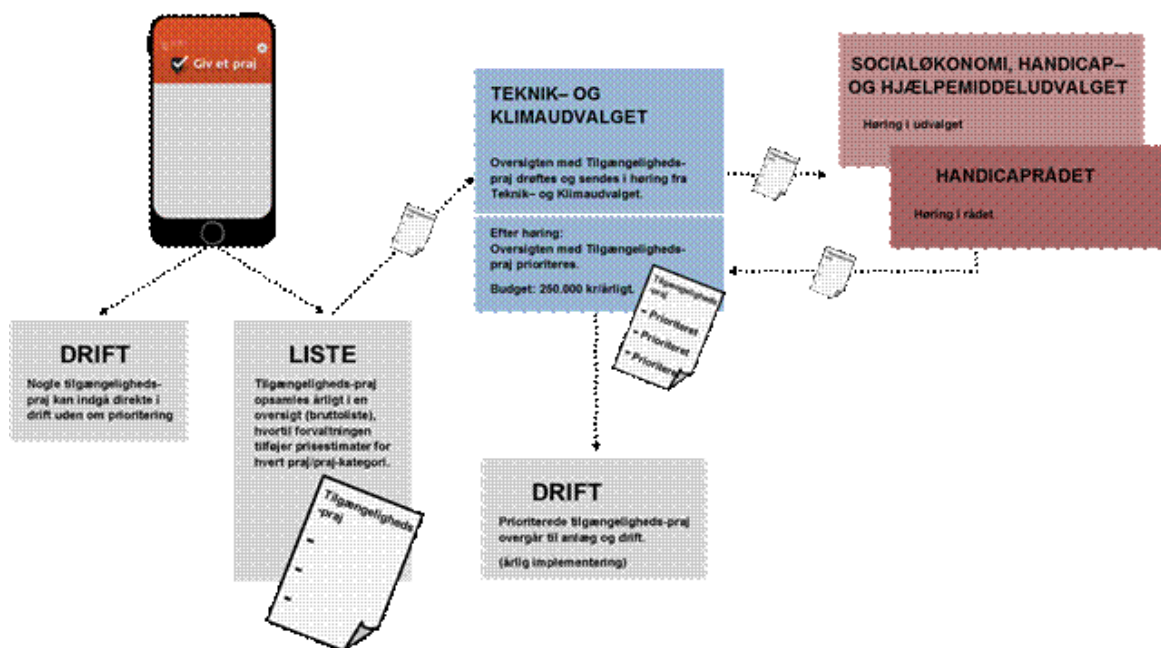
Den årlige prioritering for 2019 og efterfølgende år foreslås at ligge i januar/februar.

Forvaltningen foreslår desuden, at det i løbet af 2018 vurderes nærmere, om det kan være hensigtsmæssigt at øremærke en del af puljen til en særlig indsats/tema, hvor forskellige aktører kan ansøge om eksempelvis 50 % tilskud til forskellige tiltag, og at de samlede midler til tilgængelighedstiltag på denne måde øges. Såfremt det vurderes at være hensigtsmæssigt, vil det kunne implementeres fra 2019.

Organisering

BORGERCENTRERET TILGÆNGELIGHED I KOLDING KOMMUNE

Tilgængeligheds-praj opsamlas via Giv-et-praj app'en og prioriteres årligt.



Tilføjelse til sagsfremstilling

Arbejdsgang for prioritering af tilgængeligheds-praj har været i høring i Socialøkonomi-, Handicap- og Hjælpemiddeludvalget, Seniorudvalget, Handicaprådet og Ældrerådet.

De havde ingen bemærkninger til den foreslåede arbejdsgang for prioritering af tilgængeligheds-praj.

Bilag

Kolding Kommunes Tilgængelighedsstrategi 2018-21.pdf

Punkt 15: Deltagelse i aktiviteter

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknik- og Klimaudvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 06-03-2018

Godkendt.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Aktivitet Deltager

Godkendte aktiviteter for 2018:

<i>Dato</i>	<i>Aktivitet</i>	<i>Deltagere</i>	<i>Godkendt af Teknik- og Klimaudvalget den ...</i>
7. februar 2018, kl. 12.30- 16.00	Temamøde – udvidet møde i Teknik- og Klimaudvalget	Jakob Ville Hans Holmer Hamlaoui Bahloul	17. januar 2018

		Molle Lykke Nielsen	
		Yrsa Mastrup	
		Eea Haldan Vestergaard	
		Tobias Jørgensen	
28. februar 2018, kl. 8.00- 12.00	Bustur for Teknik- og Klimaudvalget	AFLYST pga. sne	17. januar 2018
28. februar 2018, kl. 12.30- 15.30	Byvandring i Kolding	AFLYST pga. sne	17. januar 2018
11. april 2018, kl. 16.00- 17.00	Rundvisning på Smedegade	Jakob Ville Hans Holmer Hamlaoui Bahloul Molle Lykke Nielsen Yrsa Mastrup Eea Haldan Vestergaard Tobias Jørgensen	17. januar 2018
12.-13. april 2018	TEKNIK & MILJØ "18 i Århus Teknik & Miljø er KL's politiske konference for kommunalpolitikere og beslutningstagere på teknik- og miljøområdet i landets kommuner	Jakob Ville Hans Holmer Hamlaoui Bahloul Molle Lykke Nielsen	17. januar 2018
	Læs mere om konferencen på dette link – indholdet opdateres løbende - http://tilmeld.kl.dk/TM18	Yrsa Mastrup Eea Haldan Vestergaard	

Tobias
Jørgensen

25. april
2018,

Bustur for Teknik- og Klimaudvalget

Jakob Ville

17. januar 2018

kl. 8.00-
12.00

Hans
Holmer

Hamlaoui
Bahloul

Molle Lykke
Nielsen

Yrsa
Mastrup

Eea Haldan
Vestergaard

Tobias
Jørgensen

Punkt 16: Orienteringspunkter

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 06-03-2018

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Bilag

Forbrug på 67plus rejsekort i 2017

Beskrivelse af Takst Vest 2018 - Takster for kørsel med kollektiv trafik i Vestdanmark

Prioritering af asfaltvedligehold 2018

Drift og vedligehold af fortove februar 2018

Infrastrukturpulje - Statusrapport pr. 31.01.2018

Infrastrukturpulje - Overordnet tidsplan

Miljøvurdering af den sydlige ringvejsforbindelse

Introduktion til Renovation for Teknik- og Klimaudvalget

Erhvervsaffaldskonsulentordningen

Kommunikationsaktiviteter i Renovation februar/marts 2018

Punkt 17: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 06-03-2018

Godkendt.

Punkt 18: Temapresentation af spildevand, klimatilpasning og vandforsyning

18/3066

Resumé

By- og Udviklingsforvaltningen vil på mødet præsentere et overblik over områderne: Spildevand, klimatilpasning og vandforsyning.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at præsentationen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 06-03-2018

Godkendt.

Sagsfremstilling

Teknik- og Klimaudvalget har blandt andet spildevand, klimatilpasning og vandforsyning som ansvarsområde.

By- og Udviklingsforvaltningen vil på mødet præsentere et overblik over de væsentligste opgaver indenfor disse områder. Det vil desuden blive præsenteret, hvilket lovgrundlag, hvilke planer, retningslinjer og andre styringsværktøjer, der ligger til grund for administrationen af områderne.

Der vil endvidere blive fremlagt en oversigt over centrale strategier, igangværende projekter og status for efterlevelse af politiske mål.