

# REFERAT Teknikudvalget d. 06-10-2014

**Mødedato** Mandag d. 06. oktober 2014 kl. 14:00

**Mødested** 1.2 vest

**Mødedeltagere** Knud Erik Langhoff, Oluf Lykke Nielsen, Poul Erik Jensen, Michael Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup, Asger Christensen

## Indholdsfortegnelse

Dialogmøde vedrørende trafikale forhold på Plovfuren.....	3
Affaldsplan 2014-2024.....	4
Modtagestation Syddanmark I/S - godkendelse af takster for 2015.....	8
Revision af Regulativ for opsætning af plakater i Kolding Kommune.....	9
Skovæblevej - vejsynskendelse.....	12
Nedlæggelse af offentlig p-plads ved Mazantigade, Kolding.....	16
Budget 2014, Teknikudvalget, bevillingsstatus medio september 2014.....	18
Orienteringspunkter.....	21
Orientering fra formanden.....	22
Deltagelse i aktiviteter.....	23

# Punkt 1: Dialogmøde vedrørende trafikale forhold på Plovfuren

## Resumé

Dialogmøde mellem Teknikudvalget og Alpedalens Grundejerforening vedrørende trafikale forhold på Plovfuren.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget.

## Sagsfremstilling

På dagsorden til Teknikudvalgets møde den 5. maj 2014 stillede udvalgsformand Knud Erik Langhoff forslag om, at der skulle foretages en vurdering af muligheden for at lukke Plovfuren for biltrafik, herunder at der foretages en konsekvensbeskrivelse. På mødet besluttede Teknikudvalget, at der i forbindelse med udarbejdelsen af ny Trafikplan også redegøres for de trafikale konsekvenser ved en eventuel lukning af Plovfuren.

Forvaltningens udgangspunkt er, at der ikke lukkes veje før de trafikale konsekvenser er belyst. En lukning af Plovfuren forventes at forværre afviklingsproblemerne på en del af det overordnede vejnet (Tøndervej og Vestre Ringgade). Udvalgspolitikken vedrørende fremkommelighed siger: "Vi vil gennem infrastrukturudbygninger sikre fremkommeligheden på det overordnede vejnet med trafiksikkerhed i højsædet, ligesom vi vil arbejde for et veludbygget og sammenhængende cykelstinet." Set i lyset af dette, er der behov for at vente med en evt. lukning af Plovfuren indtil fremkommelighedsproblemerne i særligt krydset Tøndervej/Vestre Ringgade er belyst og reduceret.

Brevet fra Alpedalens beboerforening nævner en række problematikker, som forvaltning i nedenstående tekst svarer på:

1. *Beboerforeningen*: Uholdbare og farlige forhold for de mange gående og cyklende på en af Koldings mest populære stier til alt fra den daglige motionstur til søndagsturen med hele familien.

*Svar*: Så længe Plovfuren er en vej, kan det opfattes som utrygt at gå langs vejen, fordi den er meget smal. Derfor kan forvaltningen kun opfordre til, at der benyttes andre stier til rekreative formål. Der er i nyere tid (2007 – 2013) ikke sket ulykker med personskade på Plovfuren.

2. *Beboerforeningen*: Udgifter til vejvedligehold på Plovfuren og Alpedalsvej. Vejene er tydeligvist ikke dimensioneret til den store trafikbelastning.

*Svar*: Der kører ca. 1000 biler i døgnet, hvilket er samme niveau for mange andre mindre veje i kommunen.

Vedligeholdelsen af Plovfuren adskiller sig ikke fra lignende veje i kommunen.

3. *Beboerforeningen*: De årlige oversvømmelser i Ådalen betyder, at Plovfuren i store dele af året er i meget dårlig stand. Senest eksempel så vi med skybruddet den 23. maj.

*Svar*: Når Plovfuren er oversvømmet er vejen skiltet som lukket. Efter oversvømmelser bliver vejen tilset og væsentlige skader udbedres efter behov.

4. *Beboerforeningen*: Dårlig trafiksikkerhed på de tilstødende veje (Overbyvej og Alpedalsvej m.fl.) som ligeledes befærdes af mange bilister. Alpedalsvej er klassificeret som farlig skolevej.

*Svar*: Forvaltningen har ikke kendskab til trafikulykker i området. Mht. om Plovfuren er en trafikfarlig skolevej fungerer det på den måde, at hvis en skole har en elev, som færdes på en vej, som skolen mener, er trafikfarlig, vurderer forvaltningen, om den er trafikfarlig. Dermed tager forvaltningen stilling til, om eleven kan blive kørt til skole.

Forvaltningen har p.t. ingen henvendelser fra skolen om, at der færdes skolebørn på strækningen.

5. *Beboerforeningen*: Adgangsforhold for gående og cyklende til det kommende oplevelsescenter på Harteværket.

*Svar*: Der er p.t. ingen planer om at udvide vejen, lave cykelsti eller fortov.

## Beslutning Teknikudvalget den 06-10-2014

Drøftet.

## Bilag

Alpedalens Beboerforening anmoder om politisk foretræde.

## Punkt 2: Affaldsplan 2014-2024

12/19287

### Resumé

Forslag til Affaldsplan 2014-2024 har været i offentlig høring i perioden fra den 27. juni 2014 til og med den 21. august 2014. Der er kommet i alt syv høringssvar.

Høringssvarene bakker i vid udstrækning op omkring affaldsplanen, og mange af dem indeholder forslag til, hvordan der konkret kan arbejdes videre med de planlagte tiltag.

Høringssvarene viser blandt andet interesse for storskraldsordningen, forslag om ny genbrugsplads og ønsker om udvidede åbningstider på genbrugspladserne.

Forslag til affaldsplan 2014-2024 indstilles til endelig vedtagelse.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at affaldsplan 2014-2024 vedtages med de redaktionelle ændringer, som fremgår af bemærkningerne til høringssvar 7.

### Sagsfremstilling

Der er udarbejdet et forslag til den kommunale plan for håndtering af affald; Affaldsplan for Kolding Kommune 2014-2024 (Affaldsplanen). Den skal løbe frem til 2024 og revideres igen senest i 2018.

Byrådet vedtog på sit møde den 23. juni 2014, at forslag til affaldsplan skulle sendes i offentlig høring. Den offentlige høeringsperiode har været fra den 27. juni 2014 til og med den 21. august 2014.

Der er kommet i alt syv høringssvar, der fremstilles her med forvaltningens bemærkninger. Alle høringssvar kan ses i deres originale ordlyd og længde i bilaget "Høringssvar originale":

#### **Resumé af høringssvar 1 – fra Niels Elming, Brennerpasset 74, 6000 Kolding**

Ønsker mulighed for at borgerne kan aflevere restaffald på genbrugspladserne. Alternativt bør der etableres indsamling af restaffald så hurtigt som muligt efter helligdage.

Ønsker storskraldsordning snarest muligt, og den bør også omfatte haveaffald. Der bør planlægges hentedataer efter sæson, for eksempel lige efter Sankt Hans, hvor mange klipper hækken første gang. Ordningen finansieres efter individuelle omkostningsbestemte gebyrer.

#### *Forvaltningens bemærkninger 1*

*Kommunen opfylder affaldsbekendtgørelsens krav om, at der for borgerne er etableret en henteordning af restaffald ved husstandene. Ordningen er nærmere beskrevet i kommunens regulativ for husholdningsaffald. Den eksisterende ordning for restaffald vurderes at være tilstrækkelig. Bortset fra handlingen "Organisk affald" er restaffald i øvrigt ikke omfattet af tiltag i affaldsplanen.*

*I forhold til indsamling af restaffald efter helligdage arbejder forvaltningen på at finde den mest optimale løsning, hvor der bliver taget hensyn til både betjening af borgere og arbejdsmiljøet hos renovationsarbejderne. Indsamlingen er udliciteret til en privat renovatør og forvaltningen er i løbende dialog med renovatøren om at løse denne opgave.*

*Angående indsamling af haveaffald er der tidligere lavet en forundersøgelse, som konkluderede, at der ikke er potentiale for at etablere en henteordning for haveaffald. Forvaltningens vurdering er derfor, at der ikke er behov for at starte en sådan i kommunen.*

*Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i forslaget til affaldsplanen.*

#### **Resumé af høringssvar 2 – fra Halina Klerke**

Ønsker, at der tilbydes indsamling af haveaffald.

#### *Forvaltningens bemærkninger 2*

*Se bemærkning til hørings svar 1 angående haveaffald.*

*Hørings svaret giver ikke anledning til ændringer i forslaget til affaldsplanen.*

**Resumé af hørings svar 3 – fra Knud Kamp Jørgensen, Dådyrvej 10, 6000 Kolding**

Foreslår, at en af papirfraktionerne i miljøstationerne laves om til en metalfraktion.

*Forvaltningens bemærkninger 3*

*Forslaget vil blive taget op, når affaldsplanens handling "Genbrug tæt på hjemmet" skal konkretiseres. Forslaget indgår også som en del af budgetnoterne for 2015.*

*Hørings svaret giver ikke anledning til ændringer i forslaget til affaldsplanen.*

**Resumé af hørings svar 4 – fra Rune Østergaard Haven, Alpedalsvej 38c, 6000 Kolding**

Foreslår, at der etableres en ny moderne genbrugsplads. Den eksisterende på Bronzevej har lav brugervenlighed og er for lille til de mange fraktioner. "Hele oplevelsen er for det meste meget kaotisk, hvis man kommer i weekenden, hvor der er rigtig mange der bruger pladsen".

Ønsker længere åbningstid på Bronzevej genbrugsplads.

Forslag om, at ændre ordningen med Lopperstationer til en genbrugsforretning på selve pladsen.

Forslag om at husstandsindsamle flere fraktioner 4-6 gange om året.

*Forvaltningens bemærkninger 4*

*Forslaget om en ny genbrugsplads vil blive taget op i forbindelse med konkretiseringen af affaldsplanens tiltag "Nytænkning af genbrugspladser". Åbningstiderne på genbrugspladserne er et tema, som allerede er til overvejelse. Den 1. oktober 2013 blev der startet en forsøgsordning med udvidet åbningstid for erhverv. En yderligere udvidelse af åbningstiderne for erhverv i forsøgsordningen er et orienteringspunkt på Teknikudvalgsmødet den 6. oktober 2014. Når forsøgsordningen for erhverv er blevet evalueret, vil det blive overvejet, hvordan ønsket om udvidede åbningstider for private kan blive imødekommet.*

*Den eksisterende ordning med lopperstationerne på kommunens genbrugspladser og samarbejdet med de frivillige foreninger i Fællesforeningen Lopper fungerer rigtig godt. Den er blevet politisk vedtaget som en permanent ordning i foråret 2014. Der er derfor ikke grundlag for, at ændre den på nuværende tidspunkt, hvor den er velfungerende.*

*Indsamling af endnu flere fraktioner end de tiltag, der allerede er indeholdt i affaldsplanen, vil blive overvejet i fremtiden i samme takt som den teknologiske udvikling skaber mulighed for det. Genbrugsmålene forventes at kunne nås med de allerede planlagte handlinger – herunder storskraldsordningen.*

*Hørings svaret giver ikke anledning til ændringer i forslaget til affaldsplanen.*

**Resumé af hørings svar 5 – fra Dorthe og Torben Nielsen, Steenbjergvej 43, 6070 Christiansfeld**

Foreslår en rumopdelt plastspand til hver husstand. Et rum til papir/pap og et til glas/dåser, samt et rum til problemaffald. Synes ikke den nuværende løsning med problemkasser er god. Størrelsen og udseendet er uhensigtsmæssig. Etiketterne til påklæbning falder af.

Foreslår udvidede åbningstider på genbrugspladsen i Christiansfeld. De nuværende passer ikke til en travl families hverdag.

*Forvaltningens bemærkninger 5*

*Forslaget om husstandsindsamling af papir/pap og glas/dåser vil blive taget op, når affaldsplanens handling "Genbrug tæt på hjemmet" skal konkretiseres. I forhold til indsamling af farligt affald, er der regler og krav til beholderen og transportøren, som skal overholdes. For eksempel skal beholderne være UN-godkendte og transportøren skal have godkendelse til at transportere farligt gods. Derfor vurderes det ikke at være realistisk med indsamling af farligt affald sammen med andre fraktioner, og slet ikke i den samme beholder.*

*Angående åbningstiderne på genbrugspladserne - se bemærkningerne til hørings svar 4.*

*Hørings svaret giver ikke anledning til ændringer i forslaget til affaldsplanen.*

**Resumé af hørings svar 6 – fra Ole Andersen, Sandbjergvej 27, 6000 Kolding**

Forslag om at kommunen i en kortere periode stiller nogle høns og et lille høsehus til rådighed for borgerne med mulighed for efterfølgende køb, hvis borgerne har lyst til det.

#### *Forvaltningens bemærkninger 6*

*Forslaget vurderes at være et alternativ til hjemmekompostering, som forvaltningen har lavet information omkring gennem en længere årrække. Forvaltningen vil tage ideen med at foreslå høsehold som alternativ til en kompostbeholder med, når der skal planlægges den næste komposteringskampagne. Der ydes ikke konkret starthjælp til hjemmekompostering – for eksempel i form af udlån af en kompostbeholder. Der bør derfor heller ikke ydes starthjælp fra kommunen til etablering af høsehold.*

*Forslaget vurderes ikke til at have stor effekt i forhold til de samlede mængder af affald.*

*Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i forslaget til affaldsplanen.*

#### **Resumé af høringssvar 7 – fra Lars Johnsen, Bovia, Engstien 2A, 6000 Kolding**

Gør opmærksom på trykfejl og uheldige redaktionelle opsætninger.

#### *Forvaltningens bemærkninger 7*

*Høringssvaret har givet anledning til, at der foretages følgende redaktionelle af affaldsplanen.*

*På side 10:*

*Tilføjet et "i", så der står "Deponi Syd I/S" og ikke "Depon Syd I/S"*

*Tilføjet et mellemrum og en bindestreg, så der står "olie- og benzinudskillere" og ikke "olieog benzinudskillere"*

*Rettet til "installationen", i stedet for "instatallationen"*

*Side 12*

*Rettet til "gebyrer" i stedet for "gebyr"*

*Side 18*

*Rettet til "Billedet" i stedet for "illedet"*

*Side 21-22*

*Flyttet endelsen "serne" fra side 22 til side 21, hvor den hørte hjemme*

*Side 23 og 24 er blanke for at give et ordentligt layout, hvis man printer affaldsplanen ud som et hæfte.*

#### **Øvrige kommentarer**

Driftsmedarbejderne har været inddraget i processen med affaldsplanen og er efterfølgende kommet med nogle gode forslag til konkretiseringen af de forskellige tiltag. For eksempel er der erfaringer for, at man skal være opmærksom på, hvor mange forskellige slags plast, der kan komme i en plastcontainer, hvis man ikke skarpt definerer, hvad der må komme i den. Der foreslås også inddragelse af kreative kræfter udefra for at gøre genbrugspladserne mere indbydende og sjove at komme på

Der vil blive arbejdet videre med de mange gode forslag.

#### **Miljøvurdering af affaldsplanen**

Samtidig med affaldsplan 2014-2024 har den tilhørende miljøvurdering også været i offentlig høring. Miljøvurderingen er vedlagt som bilag "Miljøvurdering til Affaldsplan 2014-2024"

Der er ikke indkommet høringssvar til miljøvurderingen.

#### **Beslutning Teknikudvalget den 06-10-2014**

Forslaget indstilles til godkendelse.

#### **Bilag**

Affaldsplan 15 sep 2014.pdf

Bilag til affaldsplan 2014-2024.pdf

Miljøvurdering til Affaldsplan 2014-2024.PDF



## **Punkt 3: Modtagestation Syddanmark I/S - godkendelse af takster for 2015**

10/30754

### **Resumé**

Modtagestation Syddanmark I/S (Motas I/S) fremsender budget og forslag til takster på gebyrer for 2015.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Motas I/S' fersendte takster på gebyrer for 2015 godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Motas I/S har fremsendt takster på gebyrer 2015, til godkendelse.

Gebyrerne er stort set uændrede i 2015 i forhold til 2014.

Af vedtægterne for selskabet fremgår det af 11.8, at:

”De af repræsentantskabets indstillede gebyrer, jf. 8.2, fremsendes til kommunernes godkendelse vedlagt bestyrelsens beretning og årsregnskabet for det forløbne regnskabsår samt budget for det kommende regnskabsår.”

Selskabets udgifter til drift og administration og anlægsaktiviteter dækkes af selskabets gebyrer efter hvile-i-sig-selv-princippet.

Gebyrerne er beregnet ud fra affaldsbekendtgørelsen, så de udgifter, som kan henføres til de enkelte ordninger, er medtaget i taksten for den enkelte ordning, hvilket også gælder for de administrationsudgifter, som kan henføres til den pågældende ordning.

Tilbage er en mindre del af omkostningerne, der medgår til de generelle ordninger. Det drejer sig primært om en andel af udgifterne til løn, kontorfaciliteter og kontorhold. Til og med 2012 blev disse administrationsomkostninger opkrævet som et selvstændigt administrationsgebyr for farligt affald, gebyret blev udregnet som et gennemsnitsgebyr pr. virksomhed og opkrævet sammen med ”Administrationsgebyr erhverv”.

Motas I/S budgetterer for 2015 ikke med et administrationsgebyr pr. virksomhed, men med et samlet beløb, som i 2015 faktureres til interessentkommunerne med udgangspunkt i det antal virksomheder, der er registreret i CVR pr. 1. januar i gebyråret fratrukket det antal virksomheder, som kan fritages for administrationsgebyret på forhånd jf. affaldsbekendtgørelsens § 60 stk. 2. Beløbet er indregnet i budgettet og opkræves som en del af administrationsgebyret; ”Grundgebyr erhverv 2015”. Dette har i øvrigt været praksis i både 2013 og 2014 og er ikke nyt for virksomhederne.

Repræsentantskabet har den 11. juni 2014 godkendt årsregnskab for 2013, budget for 2015 samt forslag til takster/gebyrer for 2015.

### **Beslutning Teknikudvalget den 06-10-2014**

Forslaget indstilles til godkendelse.

### **Bilag**

Takster på gebyrer til godkendelse for 2015 fra Motas I/S

Budget 2015 fra Motas I/S

Årsberetning og årsrapport for 2013 fra Motas I/S

## **Punkt 4: Revision af Regulativ for opsætning af plakater i Kolding Kommune**

14/14218

### **Resumé**

I forbindelse med vedtagelse af Kolding Kommunes budget for 2013 besluttedes det at afsætte midler til opsætning af LED-info-standere.

I bemærkningerne til ændringsforslaget står der: ”Skærmene skal således erstatte opsætning af skilte og plakater langs indfaldsvejene”

På den baggrund har forvaltningen udarbejdet et forslag til revision af regulativet.

Regulativet har været sendt i høring, hvor der er kommet tre svar tilbage.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at revisionen godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Kolding Kommune opsætter til efteråret 5 LED-info-standere langs indfaldsveje og senere også ved Christiansfeld, Lunderskov og Vamdrup, i et samarbejde med de tre centerbyer.

De digitale info-standere er planlagt opsat følgende steder: Vejlevej, Fynsvej, Skamlingvej, Vonsildvej og Sdr. Ringgade. De vil være opsat og klar til brug omkring 1. november 2014. Orienteringssag om dette var på Teknikudvalgets møde 18. august 2014.

Opstilling af digitale info-standere gør det nødvendigt at revidere kommunens ”*Regulativ for opsætning af plakater i Kolding Kommune*” også kaldet plakatregulativ, hvis det skal lykkes at reducere antallet af skilte og plakater ved indfaldsvejene til Kolding By, som ønsket af Byrådet i budget 2013.

”*Regulativ for opsætning af plakater i Kolding Kommune*” har hidtil dannet grundlaget for regler for opstilling af skilte og plakater langs vejene i Kolding Kommune.

Hvad er ændret i udkastet:

- Det vil ikke længere være tilladt at opsætte skilte og plakater på de steder ved indfaldsvejene, som Kolding Kommune har udpeget (Vejlevej, Fynsvej, Sdr. Ringgade og Skamlingvejen) - i stedet skal man benytte de kommende info-standere.
- Det vil ikke længere være tilladt at opsætte plakater på el- og lysmaster (med visse undtagelser) - i stedet skal man benytte de kommende info-standere og/eller plakatsøjler.

Hvad forbliver uændret i udkastet:

- Skiltning for lokale arrangementer på veje ind til lokalområdet hvor aktiviteten finder sted (byfest, sportsuger etc.), vil fortsat være tilladt.
- Valgplakater som er reguleret i vejloven, plakater for trafikcampagner samt cirkusplakater, hvor der er historiske traditioner at tage hensyn til, vil fortsat kunne opsættes på el- og lysmaster.
- Plakater kan fortsat opsættes på plakatsøjler uden forudgående tilladelse samt på reklamefinansierede buslæskure.

By- og Udviklingsforvaltningen har foretaget en høring blandt brugere af plakater langs vejene. Forsendelsesliste for ”Høring af udkast til plakatregulativ” er bilag.

*Kolding KFUM håndbold har sendt følgende:*

Kolding KFUM håndbold har afholdt loppemarked i ca. 40 år. Pengene tjent på loppemarkedet har i mange år gået blandt andet til nedsættelse af kontingentet og dermed også til at drive klubben ud fra et socialt værdigrundlag, som har et almennyttigt formål.

Vi har tidligere haft skiltning ved indfaldsvejene til Kolding by i forbindelse med loppemarkedet. Dette vil i nogen grad ikke kunne lade sig gøre, medmindre vi betaler for det. Dette vil være en forringelse for klubben og loppemarkedets succes. Vi vil derfor gerne foreslå, at foreninger får lov til at anvende infostanderne enten gratis eller for et symbolsk beløb eller der kan evt. afhængig af formålet med skiltningen være en differentieret pris på skiltningen.

*Kolding Musikskole har sendt følgende:*

Vi bakker forslaget op, såfremt omkostningerne i forhold til plakat opsætning ikke øges.

Jens Bloch, Musikskolechef, Kolding Musikskole & MGKSyd

*Rock'In House skriver bl.a.:*

Rock'In House læser med stor frustration, at det fremover ikke vil være tilladt at opsætte plakater i lysmasterne ifølge forslaget til det nye regulativ.

De oplyser endvidere, at de er den forening der gør mest brug af plakater i lysmaster og via markedsundersøgelser har fundet frem til, at mere end 30 % af publikum har orienteret sig via denne metode. De har i dag ca. 70 arrangementer årligt á 50 plakater.

De er af den overbevisning, at eksponeringen via info-skærme på indfaldsvejene ikke bliver den samme som en plakat. En plakat for et enkelt arrangement eksponeres for alle forbigående. Info-standerne vil give en voldsomt ringere eksponering af det enkelte arrangement.

De er ikke modstandere af info-skærme, men omfanget af standere kontra den synlighed de har i dag, vil gøre det meget vanskeligere at markedsføre sig.

De syntes, at der skal være info-standere, men ønsker at der samtidigt gives dispensation til at de forsat kan have plakater i lygtepælene.

Den udgift de i dag bruger på tryk, opsætning mv., vil ikke kunne flyttes over til info-skærmene alene, dertil er eksponeringsprisen alt for høj og vil uanset prisen ikke kunne opnå den eksponering, som de har i dag.

Samtidig gør de opmærksom på, at det er vigtigt ikke at forveksle plakaterne med A-skiltene på indfaldsvejene, der kan synes opstillet mere lemfædigt.

*På vegne af Godset som ramme for forenings- og frivillighedaktivitet, skriver Christian Haugk, leder af Godset, bl.a.:*

Jeg vil gerne på vegne af Godset som ramme for forenings- og frivillighedaktivitet beklage, at man overvejer at fjerne en så direkte markedsføringsmulighed for foreningslivet – særligt de musikarrangerende foreninger der benytter Godset.

Det er helt essentielt at disse foreninger har en mulighed for, at markedsføre deres koncertaktivitet direkte til borgere og besøgende, men på en så billig måde som overhovedet muligt. Plakater i lygtepælene har alle dage været en enorm synliggørelse og markedsføringsmekanisme for foreningerne. Kommunen implementerer ikke et alternativ for disse, men fjerner simpelthen muligheden.

Nye digitale skilte ved indfaldsvejene er alene et redskab, der kan fjerne de store ”analoge” skilte ved indfaldsvejene, hvilket bestemt kan være fint nok, men de tjener ikke som erstatning for foreningernes koncertplakater i lygtepælene. Disse monteres med ca. 6-8 ens plakater umiddelbart efter hinanden, hvorved de får en effektiv synliggørelse overfor gående, cyklister og bilister.

Herudover arbejdes der med plakater i lygtepælene langt flere steder end der hvor det er planen at montere et digitalt skilt.

Plakater i lygtepælene har gennem flere år været en effektiv markedsføringskanal, som har været benyttet hver uge i højsæsonerne og kanalen er uvurderlig for foreningerne, hvilket en intern markedsundersøgelse tidligere har dokumenteret.

Alt i alt tilsidesætter man en oplagt markedsføringsmulighed for foreningslivet og efterlader intet alternativ, hvilket kan afstedkomme færre besøgende publikummer til foreningernes koncerter med deraf dårligere foreningsøkonomi til følge.

Jeg skal på vegne af Godset som primær ramme for de rytmiske musikforeninger i Kolding stærkt opfordre til, at kommunen overvejer sagen endnu en gang og om ikke andet sikrer, at foreningernes virke indskrives som ligestillet med valgplakater og cirkusplakater og dermed som en lovlig markedsføringskanal i Kolding Kommune.

*By- og Udviklingsforvaltningens bemærkninger:*

I høringssvarene er der flere kommentarer der knytter sig til anvendelse af info-skærmene. Disse er udeladt, idet forslag til regler og prissætning behandles på Kulturudvalgets, og Fritid- og Idrætsudvalgets møde.

Der er ikke i lovgivningen krav om et regulativ. Baggrunden for regulativet er, at sikre byrådets indflydelse på skiltning langs vejene, at sikre en ensartet sagsbehandling, at borgerne kan se, hvad der kan forventes givet tilladelse til samt at sammenskrive reglerne i vejlovene, færdselsloven og naturbeskyttelsesloven.

Der gøres i indsigelserne opmærksom på, at info-standerne ved indfaldsvejene ikke vil ramme de borgere, der bevæger sig rundt indenfor bymidten.

## **Beslutning Teknikudvalget den 06-10-2014**

Forslaget indstilles til godkendelse.

### **Bilag**

[\\_Plakatregulativ 2014\\_PDF](#)

[Eksisterende plakatregulativ 2011 pdf.](#)

[Der er i alt 4 høringssvar pdf](#)

[Ændringsforslag budget 2013 LED-skærme.pdf](#)

[SV: kort til plakatregulativ - Plakatregulativ\\_Indfaldsveje og Ringveje.pdf](#)

[kort til plakatregulativ - Plakatregulativ\\_Gågader.pdf](#)

[Forsendelsesliste for høring af udkast til plakatregulativ](#)

## Punkt 5: Skovæblevej - vejsynskendelse

13/3791

### Resumé

By- og Udviklingsforvaltningen har afholdt vejsyn og udarbejdet en kendelse for istandsættelse og vedligeholdelse af den private fællesvej Skovæblevej. På baggrund af kendelsen bliver vejen istandsat.

Viktor Jensen har anmodet om vejsynet, idet han ønsker vejen istandsat og vedligeholdt.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at vejsynskendelsen og udgiftsfordelingen for den private fællesvej Skovæblevej godkendes og sendes til de berørte lodsejere.

### Sagsfremstilling

Viktor Jensen anmodede i august 2013 om, at en eksisterende afsagt kendelse af 17. september 1991 vedrørende istandsættelse og vedligeholdelse af den private fællesvej Skovæblevej blev efterlevet, eller at der blev afholdt et nyt vejsyn, idet de øvrige brugere på daværende tidspunkt ikke bidrog til vejens vedligeholdelse.

Med udgangspunkt i at der inden for de sidste år er etableret hundepension/hundredagpleje og fodboldgolfbane vurderede forvaltningen, at der skulle afholdes et nyt vejsyn.

Den første del af den private fællesvej ligger i byzone og administreres efter afsnit III i lov om private fællesvej. Den sidste del af vejen ligger i landzone og administreres efter afsnit II i lov om private fællesveje.

Vejsynet blev afholdt d. 14. november 2013 med indkaldelse af samtlige 8 berørte lodsejere.

På baggrund af vejsynet og de efterfølgende bemærkninger til vejsynsprotokollen, udarbejdede forvaltningen et udkast til en vejsyns-kendelse, der blev sendt i høring hos samtlige lodsejere.

I forbindelse med denne høring er der indkommet indsigelser/bemærkninger fra 5 lodsejere. De væsentligste indsigelser/bemærkninger er beskrevet nedenfor. Bemærkningerne er søgt indarbejdet i kendelse i det omfang, som forvaltningen har skønnet det muligt. Lb.nr. refererer til ejendommene på kortbilaget.

#### *Indsigelser fra lb.nr. 1:*

Der gøres indsigelse mod, at lodsejere i landzone ikke skal bidrage til istandsættelsen af vejstrækningen i byzone. Indsiger mener, at forvaltningen skal lægge vægt på, at fordelingen af udgifter til istandsættelse overvejende sker efter hvordan ejendommene bliver benyttet.

#### *Forvaltningens bemærkninger til lb.nr. 1:*

Forvaltningen har ikke hjemmel til at inddrage de to vejstrækninger under én samlet kendelse og fordeling, da der jf. lov om private fællesveje gælder forskellige regler for istandsættelse af private fællesveje beliggende i henholdsvis by- og landzone. Situationen som denne på Skovæblevej, hvor den første del af vejen er beliggende i byzone og den resterende i landzone er ejendommelig, men forvaltningen må nødvendigvis behandle de to vejstrækninger hver for sig.

Fordelingskriterierne som kommunen anvender, er foruddefineret i lov om private fællesvej. Det gælder især i forhold til den del af vejstrækningen, der er beliggende i byzone. Her er forvaltningen forpligtiget til både at lægge vægt på benyttelse, arealstørrelse og facadelænger. Det er derfor ikke muligt alene at benytte benyttelsen som fordelingskriterium.

#### *Indsigelser fra lb.nr. 2 og 4:*

Indsigers ejendom grænser både til vejstrækningen i byzone og landzone. Indsiger finder ikke udgiftsfordelingen for vejstrækningen i byzone rimelig, idet de øvrige lodsejere i landzone også kører på denne strækning. Indsiger mener desuden, at lb.nr. 2 anvender vejstrækningen i byzone mere end oplyst ved vejsynet, og udgiftsfordelingen derfor ikke er retvisende for anvendelsen af vejen.

*Forvaltningens bemærkninger til lb.nr. 2 og 4:*

Se forvaltningens bemærkninger til lb.nr. 1.

Lb.nr 2 i byzone er blevet afhændet pr. 1. juli 2014. I den endelige kendelse indtræder den nye ejer af lb.nr. 2.

*Indsigelser fra lb.nr. 3:*

Der gøres indsigelse mod, at lodsejere i landzone ikke skal bidrage til istandsættelsen af vejstrækningen i byzone. Indsiger mener, at fordelingen af udgifter til istandsættelse burde være 100 % benyttelsesafhængigt.

*Forvaltningens bemærkninger til lb.nr. 3:*

Se forvaltningens bemærkninger til lb.nr. 1.

*Indsigelser fra lb.nr. 7:*

Der gøres indsigelse mod størrelsen af andelen til udgifter til istandsættelse og vedligeholdelse af vejen.

*Forvaltningens bemærkninger til lb.nr. 7:*

Den tildelte andel svarer efter forvaltningens opfattelse til den brug ejendommen har i forhold til benyttelse af Skovæblevej. Forvaltningen har derfor ikke fundet anledning til at ændre på den tildelte andel.

*Indsigelser fra lb.nr. 9:*

Der gøres indsigelser mod, at lodsejerne i byzone ikke indgår i udgiftsfordelingen.

*Forvaltningens bemærkninger til lb.nr. 9:*

Se forvaltningen bemærkninger til lb.nr. 1.

Lb.nr. 1 skiftede ejer d. 1. juli 2014, og forvaltningen valgte at sende vejsynsprotokol og udkast til kendelse til de nye ejere til orientering, idet forvaltningen antog, at sælger havde oplyst køber om sagen.

Den nye ejer af lb.nr. 1 var dog ikke bekendt med sagen, og det afstedkom nye indsigelser:

Der gøres indsigelser mod, at lodsejere i landzone ikke skal bidrage til istandsættelsen af vejstrækningen i byzone. Indsiger overvejer at benytte juridisk bistand til at klarlægge, på hvilken måde lodsejerne i landzone kan sættes i bidrag.

Forvaltningens mærkninger til ny ejer af lb.nr. 1:

Se forvaltningens bemærkninger til lb.nr. 1. Forvaltningen vurderer, at der ikke er juridisk grundlag for at sætte lodsejerne i landzone i bidrag til istandsættelsen af den del af vejen, der ligger i byzone. Forvaltningen finder derfor ikke grundlag for at ændre udgiftsfordelingen.

Forvaltningen foreslår følgende udgiftsfordeling for henholdsvis den del af vejen, der ligger i byzone, og den del, der ligger i landzone.

#### **Udgiftsfordelingen for den del af vejen, der ligger i byzone.**

<b>Lb.nr.</b>	<b>Ejendom (matr.nr.)</b>	<b>Ejer</b>	<b>Adresse</b>	<b>Andel (%)</b>
1	Matr.nr. 21 Bramdrup By, Nr. Bramdrup	Grundejerforeningen Skovæblevej	Snebærvej 60 6000 Kolding	18,43
2	Matr.nr. 15g Bramdrup By, Nr. Bramdrup	Pernille Hink og Jesper Damgaard Nielsen	Skovæblevej 1 6000 Kolding	54,10
3	Matr.nr. 57 Bramdrup By, Nr. Bramdrup	Grundejerforeningen Mirabellevej	Mirabellevej 6000 Kolding	14,41

			c/o Thomas Petersen Mirabellevej 13 6000 Kolding	
4	Matr.nr. 32 og 9d m.fl Bramdrup By, Nr. Bramdrup	Boet efter Børge Christensen	Annelise Christensen Kirsebærvej 11, st., 4 6000 Kolding	13,06
	Samlet			100

**Udgiftsfordelingen for den del af vejen, der ligger i landzone.**

<b>Lb.nr.</b>	<b>Ejendom (matr.nr.)</b>	<b>Ejer</b>	<b>Adresse</b>	<b>Andel (%)</b>
4	Matr.nr. 32 og 9d m.fl Bramdrup By, Nr. Bramdrup	Boet efter Børge Christensen	Annelise Christensen Kirsebærvej 11, st.- 4 6000 Kolding	18
5	Matr.nr. 8l Bramdrup By, nr. Bramdrup	Ole Christian Andersen	Hulskovvej 70 Nr. Stenderup 6000 Kolding	26
6	Matr.nr. 7h Bramdrup By, Nr. Bramdrup	Viktor Villy Jensen	Galeasen 10, 1 6400 Sønderborg	35
7	Matr.nr. 18b Bramdrup By, Nr. Bramdrup	Sigrid Kjær Albertsen	Mosegården Vadestedet 9 Rådvad 6000 Kolding	8
8	Matr.nr. 3m Bramdrup By, Nr. Bramdrup	Vagn Gaarde	Platan Allé 3 Bramdrupdam 6000 Kolding	5
9	Matr.nr. 12b Bramdrup By, Nr. Bramdrup	Jens Erik Jensen	Bakkegårds Allé 30 Bramdrupdam 6000 Kolding	8
	Samlet			100

Istandsættelsen af hele vejstrækningen udføres af forvaltningen for grundejernes regning i overensstemmelse med reglerne i lov om private fællesveje.

Udførelsen af de fremtidige vedligeholdelsesarbejder på den del af vejen, der ligger i landzone, udføres af grundejerne i overensstemmelse med reglerne i lov om private fællesveje.

**Beslutning Teknikudvalget den 06-10-2014**

Godkendt.

**Bilag**

Endelige kendelse - lb.nr 5,6,8.pdf

Endelig kendelse - lb.nr. 1.PDF

Udgiftsfordeling - Endelig By

Vejsynskort endelig

## Punkt 6: Nedlæggelse af offentlig p-plads ved Mazantigade, Kolding

12/17849

### Resumé

1. Som et led i opførelsen af den nye busterminal på den eksisterende rutebilstations område i Mazantigade, skal den offentlige parkeringsplads, der ligger ud mod Mazantigade, nedlægges.

### Sagen behandles i

Teknikudvalget.

### Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at arealet nedlægges som offentligt p-areal.

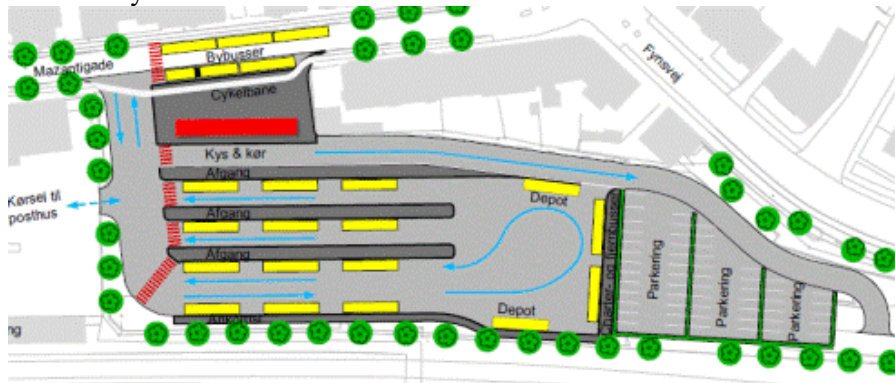
### Sagsfremstilling

Som et led i opførelsen af den nye busterminal på den eksisterende rutebilstations område i Mazantigade, skal den offentlige parkeringsplads, der ligger ud mod Mazantigade, nedlægges. På arealet skal der bl.a. etableres chauffør- og ventefaciliteter.

Placering af parkeringsplads:



Skitse af ny terminal:



Pladsen rummer 12 p-båse, hvoraf 1 er en handicapplads, og har en tidsbegrænsning på 2 timer.

Nærmeste alternativ til parkeringspladsen er den offentlige parkeringsplads på Behrensvej i gården ved biblioteket. Denne parkeringsplads er en betalingsplads, med en takst på 8 kr. pr. time og en tidsbegrænsning på 3 timer. Pladsen rummer 49

p-båse, hvoraf 2 er handicappladser, og har en gennemsnitlig belægningsgrad på hverdage i dagtimerne på max. 40 %.

Anden parkering i tilknytning til rutebilstationen ligger på privat område og er derfor ikke registeret som offentlig parkering i kommunens vejfortegnelse.

Nedlæggelsen sker efter reglerne i Lov om offentlige veje, hvori der er en offentlig høringsfrist på mindst 8 uger.

Nedlæggelsen har været i høring i perioden fra d. 16. juli til d. 14. september 2014. I høringsperioden er der indkommet i alt 4 høringssvar. De væsentligste indsigelser/bemærkninger er beskrevet nedenfor.

*Høringssvar fra tandlæge bosiddende i Mazantigade 7*

Vi vil hermed gerne opfordre Kolding Kommune til at frigive flere gratis p-pladser i gården ved biblioteket, da man fjerner muligheden for at parkerer gratis i Mazantigade.

*Forvaltningens bemærkninger til høringssvar fra Mazantigade 7*

Der er ingen planer om at lave dele eller hele parkeringspladsen på Behrensvej om til gratis parkering.

*Høringssvar fra ejerforeningen Mazantigade 20*

Ifm høringen forud for nedlæggelse af p pladsen ved Mazantigade skal jeg på vegne af ejerforeningen Mazantigade 20 blot gøre opmærksom på, at vi fortsat ønsker at kunne få adgang til p-pladserne bag vores ejendom via indkørsel fra Mazantigade i tilknytning til rutebilstationen.

*Forvaltningens bemærkninger til høringssvar fra ejerforeningen Mazantigade 20*

Som der er skiltet i området i dag, har Mazantigade 18, 20, 20A, 22 og 24 samt Fynsvej 2 og 4 ikke en lovlig adgang til deres baggårde. I forbindelse med anlæggelse af den nye busterminal sikres ejendommene en lovlig adgang fra Mazantigade.

De indkomne høringssvar har ikke givet anledning til at p-pladsen på Mazantigade ikke nedlægges.

## **Beslutning Teknikudvalget den 06-10-2014**

Godkendt.

# Punkt 7: Budget 2014, Teknikudvalget, bevillingsstatus medio september 2014

14/5102

## Resumé

For Vej- og Parkpolitik er der medio september en forbrugsprocent vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang på 66 % svarende til det forventede.

Der forventes på nuværende tidspunkt et regnskab for Vej- og Parkpolitik, der er 2 mio. kr. mindre end det korrigerede budget. Beløbet er reserveret til eventuelle uforudsete udgifter, som erfaringsmæssigt opstår i løbet af året 2014 under Vej- og Parkpolitik. Det er først muligt at opgøre det nøjagtige overførselsbeløb ultimo 2014 for Vej- og Parkpolitik.

For Forsyningspolitik er der medio september en forbrugsprocent på -376, hvilket skyldes der er opkrævet renovationsbidrag for 2. halvår 2014.

## Sagen behandles i

Teknikudvalget.

## Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

For Vej- og Parkpolitik kan budgetrealiseringen medio september vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang opstilles således:

Tekst	Korrigeret budget	Forbrug medio september	Forbrugsprocent medio september	Forventet forbrugsprocent	Note
Grønne områder inkl. skove,	8.276	7.212	87%	75	1
strande og kolonihaver.	-540	-240	45%	75	
Tværgående vejformål	7.897	4.610	58%	60	
	0	-226	0%	0	
Drift (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger)	-648	5.677	-877%		2
	-201	-238	119%		
Administration (Vej- og Park,	9.664	9.695	100%	100	3
Projekt og Trafik	0	0	0%		
Effektivisering	2.329	0	0%	0	4
	0	0	0%		
Parkerings	2.249	990	44%		
	-8.430	-5.647	67%		

Vedligeholdelse af belægninger,	12.503	7.156	57%	60	
broer, tunneller og p-arealer	0	-47	0%	0	
Rabatter, afvanding, renhold og graffitifjernelse	18.522	16.501	89%	60	5
Vejbelysning	-1.038	-30	3%	60	
	0	-208	0%	0	
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	6.501	3.138	48%	60	
	0	-137	0%		
Fornyelse af belægninger	39.571	10.583	27%	50	6
	0	0	0%		
Vinterdrift	13.940	6.738	48%	60	
	1	0	0%		
Busdrift	49.723	40.061	81%		
	-70	-69	98%		
Lufthavn og jernbane	2.424	2.110	87%	90	
	0	0	0%		
I alt	173.516	115.320	66%		

Note 1:

Der er brugt ekstra midler til at indhente efterslæb.

Note 2:

Der er tidsforskydninger i udgifter og indtægter, hvilket gør det svært at angive en forventet forbrugsprocent. Det lille korrigerede budget skyldes, at udgifterne på Driftsområdet udlignes af tilsvarende indtægter. Rent regnskabsteknisk skal dette udligne hinanden, da der primært er tale om internt arbejde. Værdien af internt arbejde må ikke i regnskabet opgøres i udgifter og indtægter, da regnskabet derved øges.

Note 3:

Den høje forbrugsprocent skyldes tidsforskydning i indtægter vedr. projektering, som bliver opgjort ultimo året. Forbruget er derfor som forventet.

Note 4:

Positivt beløb idet der er hensat til blandt andet skimmelsvamp samt lønmidler til vakante stillinger.

Note 5:

Den høje forbrugsprocent skyldes opretning af efterslæb på rabatter og afvanding.

Note 6:

Sen fakturering fra leverandør giver udslag i lav forbrugsprocent.

Der forventes på nuværende tidspunkt et regnskab for Vej- og Parkpolitik, der er 2 mio. kr. mindre end det korrigerede budget. Beløbet er reserveret til eventuelle uforudsete udgifter, som erfaringsmæssigt opstår i løbet af året 2014 under Vej- og Parkpolitik. Det er først muligt at opgøre det nøjagtige overførselsbeløb ultimo 2014 for Vej- og Parkpolitik.

For Forsyningspolitik kan budgetrealiseringen medio september opstilles således:

Tekst	Korrigeret budget	Forbrug	Forbrugsprocent	Forventet forbrugsprocent	Note
Fælles formål	12.414	7.468	60%	60%	
	709	-79.178	-11.173%		
Dagrenovation/restaffald	39.838	24.269	61%	61%	
	-39.033	-187	0%		
Glas, papir og pap	5.073	1.480	29%	29%	
	-4.749	-787	17%		
Farligt affald	3.078	1.907	62%	62%	
	-3.750	-10	0%		
Genbrugsstationer	26.705	17.196	64%	64%	
	-30.614	-2.829	9%		
Øvrige ordninger	3.922	2.467	63%	63%	
	-7.683	-50	1%		
Tjenestemænd	1.313	1.139	87%		
	0	-18	0%		
I alt	7.221	-27.134	-376%		

Generelt er indtægtsfordelingen skæv, idet renovationsbidraget for 1. og 2. halvår står opført under Fælles formål. Dette skal deles ud på de øvrige hovedområder.

Indtægter for hele 2014 er opkrævet og derfor udviser området på nuværende tidspunkt en netto indtægt.

### **Beslutning Teknikudvalget den 06-10-2014**

Godkendt.

## **Punkt 8: Orienteringspunkter**

### **Resumé**

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

### **Beslutning Teknikudvalget den 06-10-2014**

Godkendt.

### **Bilag**

Citysense.pdf

Orientering vedr. Sydtrafiks budgetopfølgning nr. 2 2014

Udvidelse af forsøg med ubemandet åbning for erhvervskunder på genbrugspladsen Gejlhavegård.PDF

## **Punkt 9: Orientering fra formanden**

### **Resumé**

Orientering fra formanden.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Beslutning Teknikudvalget den 06-10-2014**

Godkendt.

## **Punkt 10: Deltagelse i aktiviteter**

### **Resumé**

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

### **Sagen behandles i**

Teknikudvalget.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknikudvalget drøfter om der er behov for at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

### **Sagsfremstilling**

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

### **Beslutning Teknikudvalget den 06-10-2014**

Asger Christensen deltager i fyraftensmødet mellem FynBus og Sydtrafik.

### **Bilag**

Teknikudvalgets deltagelse i aktiviteter

Invitation til fælles fyraftensmøde for Sydtrafik og FynBus