

REFERAT Teknikudvalget d. 04-09-2017

Mødedato Mandag d. 04. september 2017 kl. 14:00

Mødested Nytorv 11, mødelokale 1.2 Vest

Mødedeltagere Knud Erik Langhoff, Oluf Lykke Nielsen, Poul Erik Jensen, Michael Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup, Asger Christensen

Indholdsfortegnelse

Trafikindeks 2016 og 2017.....	3
Ansøgning om vejadgang fra Ny Esbjergvej til Bronzevej 6.....	5
Buskørsel ad Anemonevej.....	8
Udsendelse af information omkring valgplakater.....	13
Deponi Syd I/S, årsrapport 2016.....	15
Overførsel af Skatkammeret til By- og Udviklingsforvaltningen.....	16
Status på behandling og afsætning af madaffald.....	17
Grøn udviklingsplan - konkrete projekter i Kolding by.....	20
Deltagelse i aktiviteter.....	21
Kommunikation fra udvalget i perioden 1. august til 21. november 2017.....	23
Orienteringspunkter.....	25
Orientering fra formanden.....	26

Punkt 1: Trafikindeks 2016 og 2017

16/1979

Resumé

Væksten i trafikken stiger kraftigt på statsvejnettet og der ses en lignende vækst i trafikken i Kolding kommune.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

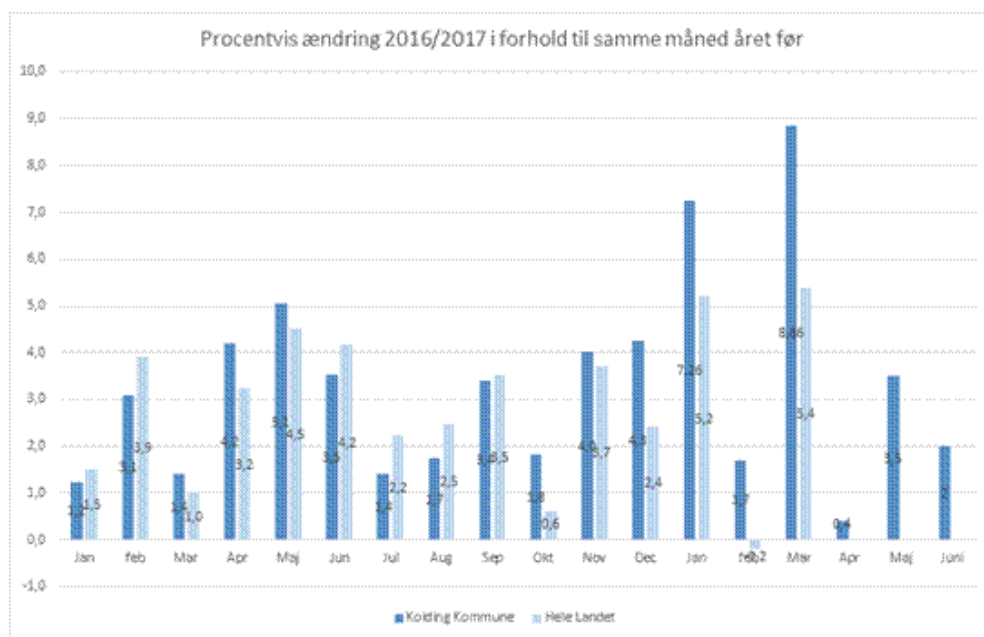
Sagsfremstilling

Trafikudviklingen har været kraftigt stigende på statsvejnettet siden 2012.

Stigningen har været særlig høj på E45 i det østjyske bybånd, hvor der har været trafikstigninger på op til 7% om året mod en forventet vækst på 1,5%.

Forvaltningen har udarbejdet et trafikindeks for Kolding kommune baseret på 30 tællestationer i kommunen. Indekset viser, at trafikken stiger kraftigt i Kolding kommune.

Tidligere har trafikvæksten ligget på 1–1,5%, mens den i 2016 lå på ca. 3% om året. I første halvdel af 2017 toppede væksten med næsten 9% i marts og et gennemsnit på 2,8% set i forhold til året før. Generelt er trafikvæksten højere i Kolding kommune sammenlignet med resten af landet.



Forvaltningen har ikke kendskab til andre kommuner, der har et lignende trafikindeks, som er sammenligneligt med Vejdirektoratets trafikindeks.

Væksten skyldes primært:

- Generel vækst i samfundsøkonomien
- Øget bilejerskab
- Øget pendling i forbindelse med at der skabes flere jobs

I Kolding by er væksten lidt større, hvilket primært skyldes byfortætning.

Trafikstigningen giver anledning til fortsat at have fokus på at sikre fremkommeligheden på det kommunale vejnet.

Ud over vejudvidelser og nye veje kan der arbejdes med alternative løsninger, hvor bilen kombineres med andre transportformer og med ændringer i transportadfærden. Ligeledes kan der arbejdes med, hvordan andelen af ture med cykel og kollektiv transport kan fremmes.

Beslutning Teknikudvalget den 04-09-2017

Godkendt.

Punkt 2: Ansøgning om vejadgang fra Ny Esbjergvej til Bronzevej 6

17/13804

Resumé

Energist ønsker en adgangsvej fra Ny Esbjergvej til Bronzevej i form af en højresvingsbane.

Forvaltningen kan ikke anbefale den ansøgte løsning og foreslår i stedet en rute ad Stålvej/Platinvej med et par kapacitetsforbedrende tiltag. Ruten er i dag godkendt til kørsel med modulvogntog.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at forslagene drøftes.

Sagsfremstilling

Forvaltningen er blevet kontaktet af Energist med henblik på ændring af adgangsforholdene til Forbrændingsanlægget på Bronzevej 6, Kolding.

Energist ønsker, at der etableres en adgangsvej fra Ny Esbjergvej til Bronzevej med følgende begrundelse:

- Nuværende og især fremtidige aktiviteter på Bronzevej trækker en del tung trafik og anden erhvervskørsel, som både belaster trafikken og belægningen på Bronzevej, Stålvej og Platinvej.
- Kraftvarmeværket besøges gennemsnitligt af 88 lastbiler pr. dag plus fragtbiler, personbiler, håndværkere og anden erhvervskørsel. Genbrugspladsens drift står for ca. 20 lastbiler yderligere pr. dag. Hertil kommer terminalen, som også genererer trafik. Denne trafik tæller to gange i trafiktællingerne, da de kører til og fra området ad samme rute.
- Den samlede trafikbelastning fra Energist og Renovationen udgør nu 216 lastbiler plus en ukendt mængde erhvervskørsel.
- Fremtidige driftsaktiviteter øger denne belastning til 236 lastbiler plus en ukendt mængde erhvervskørsel ved etableringen af indsamling af madaffald i 2018-2019.

Energist og Renovation ønsker at forbedre logistikken på Bronzevej og de tilstødende veje og skabe vækstmuligheder i området af følgende årsager:

Renovationen etablerer en ny genbrugsplads på Bronzevej i 2018-2019 og Energist planlægger følgende anlægsprojekter i perioden 2018-2030:

- Etablering af omlastestationer til organisk affald
- Forbehandlingsanlæg til organisk affald
- Akkumuleringstanke
- Nedrivning af gammel ovnlinje
- Evt. anlæg af ny ovnlinje
- Evt. anden forsortering

Ansøgningen er vedhæftet som bilag.

Forvaltningens bemærkninger:

I 2006 besluttede Teknisk Udvalg ved gml. Kolding Kommune, at der skulle udarbejdes et projekt for et lysreguleret T-kryds, som kunne betjene et kraftvarmeværk. Dette projekt blev aldrig realiseret.

Ny Esbjergvej er en del af det overordnede vejnet i Kolding. Ud fra en vejfaglig vurdering, er indkørsler fra det overordnede vejnet med til at reducere kapaciteten og øge risikoen for trafikulykker. Det skyldes bl.a., at trafikken ikke kan afvikles så hurtigt og glidende som ellers og dermed vil det være sværere at koordinere grønne bølger o.l.

Forvaltningen har med denne begrundelse givet afslag på lignende henvendelser om anlæggelse af højresvingsbaner til/fra indfaldsveje til privat grund.

I Kolding Kommunes mobilitetsplan er der planer om at nedrosle trafikken på Vejlevej gennem Bramdrupdam, hvilket vil flytte større trafikmængder fra motorvejsafkørslen ved Bramdrupdam til Kolding V afkørslen. Dette vil forstærke behovet for en robust Ny Esbjergvej, der skal håndtere trafikken fra rundkørslen til Vejlevej.

De ca. 110 lastbiler, der flyttes fra Stålvej og Platinvej, står ikke mål med de gener, det kan give på Ny Esbjergvej. Der kører ca. 1.250 lastbiler på Stålvej og 900 på Platinvej, så aflastningen er begrænset.

Trafikteknisk skal en indkørsel på Ny Esbjergvej indeholde en decelerationslængde og selve højresvingsbanen. Når en lastbil er kørt gennem rundkørslen på Ny Esbjergvej vil den blive nede i hastighed for kort tid efter at dreje til højre. Herved kan der opstå risiko for bagendekollisioner, da trafikanterne fra rundkørslen kommer med høj fart ud af denne og ikke forventer, at forankørende nedsætter hastigheden.

Hvis adgangen etableres, skal det endvidere sikres, at der ikke kan ske gennemkørsel, og at køretøjer, der ved en fejl kommer til at køre ind i området, også kan komme ud igen. Denne udkørsel skal kunne ske til Bronzevej.

Da det er en indkørsel til en virksomhed, er det virksomheden, som skal finansiere anlægget 100%.

Forvaltningen har fremsat ønsker til budget 2018 om etablering af en signalregulering i krydset Stålvej/Platinvej og en højresvingsbane fra Platinvej til Vejlevej. Forvaltningen vurderer, at fremkommeligheden med disse tiltag forbedres væsentligt.

Energist anfører, at det også skal være muligt at køre til anlægget med Modulvogntog. På det kommunale vejnet er Stålvej og Platinvej allerede i dag godkendt til modulvogntog.

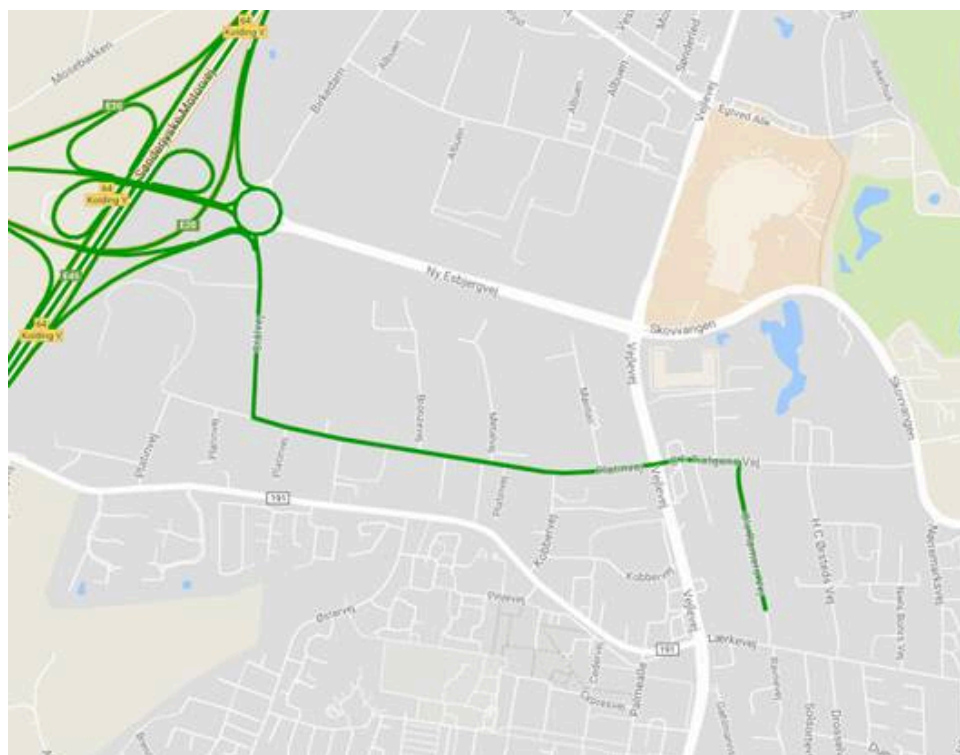


Fig. 1.

Beslutning Teknikudvalget den 04-09-2017

Godkendt med den tilføjelse, at Teknikudvalget pålægger forvaltningen at belyse sagen yderligere med henblik på konsekvenserne ved etablering af svingbanen/afkørslen.

Bilag

Ansøgning til vejadgang 2.0.pdf

Energist - Estimat af Kørselsbehov til Anlæg.pdf

Punkt 3: Buskørsel ad Anemonevej

17/13586

Resumé

Formand for Teknikudvalget Knud Erik Langhoff (C) har modtaget en underskriftsindsamling fra beboere på Anemonevej, hvori der klages over den nyligt opstartede buskørslen på Anemonevej.

Beboerne ønsker ikke buskørsel ad Anemonevej.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at linje 1 fortsat kører ad Anemonevej,

at der gennemføres en trafiktælling på Anemonevej. Hvis tællingen viser, at der kører uforholdsvist mange lastbiler på Anemonevej, søger forvaltningen om politiets accept til at forbyde gennemkørsel ad Anemonevej med tunge køretøjer med undtagelse af busser i rute.

Sagsfremstilling

Formand for Teknikudvalget Knud Erik Langhoff (C) modtog den 19. juli 2017 en underskriftsindsamling med følgende tekst:

”Beboerne på Anemonevej 6000 Kolding oplever os generet og forbigået, af at man har ledt offentlig buskørsel via Anemonevej.

Tidligere har man kunnet afvikle bustrafik på Kløvervej, udenom Anemonevej. Anemonevej var forinden en mindre befærdet villavej.

Som beboer er vi generet af tunge køretøjer, øget trafik deraf støj og larm.

Vi har lavet en underskriftsindsamling mod ovennævnte beslutning, da vi ikke ønsker buskørsel på vejen”.

32 personer har skrevet under på underskriftsindsamlingen.

Forvaltningens bemærkninger:

Kørsel med bybuslinje 1 via Anemonevej begyndte ved køreplansskiftet den 25. juni 2017 som følge af det, under budgetforhandlingerne for 2017, vedtagne ændringsforslag ”Busstop Kløvervej”. Bybuslinje 1 skulle bl.a. betjene ungdomsboligerne i området.

Hele linje 1’s ruteføring går via Munkevænget – Sygehuset – Busterminalen – Tvedvej – Højhusene og modsat.

Når linje 1 kører fra Busterminalen i retning mod Højhusene, kører den ad Tvedvej, Anemonevej og Kløvervej, hvorefter den igen kører på Tvedvej ud til Højhusene. Fra Højhusene køres der direkte ad Tvedvej tilbage til Busterminalen. Dvs. at der kun køres i én retning ad Anemonevej og Kløvervej.



På hverdage i tidsrummet ca. kl. 5 til kl. 18 samt på lørdage ca. kl. 9.30 til kl. 15 har linje 1 to afgang i timen. På øvrige tidspunkter har linjen én afgang i timen.

Før den 25. juni 2017 kørte linje 1 udelukkende via Tvedvej ud til og fra Højhusene.

Linje 1 udspringer af linje 1 og linje 2 i det forhenværende bybussystem, der blev afløst af et nyt bybussystem i sommeren 2015.

Linje 1 og 2 kørte på daværende tidspunkt ad samme rute (Tvedvej – Kløvervej – Skamlingvejen – Engen – Gl. Tved – Agrtrupvej), men i modsat retning af hinanden.

Ved at dele linje 1 og linje 2's ruteføring i 2 strenge i det nye bybusnet undgik man kørsel på en længere strækning ad Skamlingvejen, hvor der ikke er passagerer at betjene. Samtidigt gav den spærrede kørsel mulighed for at betjene det nye boligområde ved Ankerhusvej med linje 2.



Løsningsmuligheder:

Forvaltningen ser følgende muligheder for at ændre trafikbelastningen på Anemonevej:

1. Stoppe med at betjene Kløvervej
2. Halvere antallet af afgange, der kører ad Anemonevej
3. Forbinde linje 1 med linje 2
4. Lade linje 1 køre ad Skamlingvejen
5. Lade linje 1 have endestation på Skamlingvejen ved eksisterende rasteplads
6. Forbyde gennemkørsel på Anemonevej med tunge køretøjer med undtagelse af busser i rute.

1. Stoppe med at betjene Kløvervej

Ved at rette linje 1 ud, så den igen holder sig på Tvedvej, når den kører ud til Højhusene, opnås:

- At der ikke forekommer buskørsel på Anemonevej
- At der ikke brydes med principperne ”Forenklede ruter” samt ”Mere overskuelige køreplaner og kortere rejsetider”
- At passagerer, der rejser med linje 1 i retningen fra busterminalen til området ved Højhusene samt til stoppestederne på Tvedvej mellem Kløvervej og Anemonevej, får en kortere rejsetid på 3 min.
- At udgiften til den kollektive trafik falder med 205.000 kr. pr. år.

Som nævnt tidligere er betjeningen af Kløvervej startet op ultimo juni 2017. Da der generelt er færre passagerer med bybuslinjerne i sommerperioden, er det for tidligt at fastslå, hvor mange passagerer, der benytter stoppestedet på Kløvervej. Et brugbart på- og afstigningstal på Kløvervej vurderes til at kunne opnås i oktober 2017.

Gåafstanden fra stoppestedet på Kløvervej ved Metropolis By the marina (det tidligere Kløverhøj) til nærmeste betjente stoppested på Tvedvej er ca. 400 meter. Ifølge Vejreglerne arbejdes der almindeligvis med en gåafstand på 200-400 meter i de centrale byområder eller etageboligområder og 400-800 meter i yderområder eller parcelhusområder.

2. Halvere antallet af afgange, der kører ad Anemonevej

Såfremt buskørslen ad Anemonevej reduceres til det halve, dvs. at Kløvervej kun betjenes på hver anden afgang, vil det medføre, at Kløvervej på hverdage i tidsrummet ca. kl. 5 til kl. 18 samt på lørdage ca. kl. 9.30 til kl. 15 vil blive betjent en gang i timen. På øvrige tidspunkter vil Kløvervej blive betjent én gang hver anden time.

En sådan ændring vil bryde med det bærende princip i bybusnettet ”Overskuelige køreplaner”.

Ved ændringen vil der opnås en besparelse på ca. 100.000 kr. pr. år.

3. Forbinde linje 1 med linje 2

Såfremt betjeningen af Kløvervej ønskes opretholdt uden, at der sker buskørsel ad Anemonevej, kan man forbinde linje 1 med linje 2 ved Ankerhusvej.

Herved får de 2 linjer samme ruteføring som linje 1 og 2 havde i det gamle bybusnet, dog med ekstra kørsel til Ankerhusvej.



Fordele ved denne løsning er:

- At der ikke forekommer buskørsel ad Anemonevej
- At Kløvervej fortsat betjenes
- At betjeningen af Engen og Gl. Tved genetableres. Betjeningen blev nedlagt ved køreplansskiftet ultimo december 2017, jf. beslutningen foretaget af Teknikudvalget den 6. juni 2017.

Ulemperne ved denne løsning er:

- At der sker kørsel ad en længere strækning, hvor der ikke er et betjeningsbehov (Skamlingvejen).
- At udgiften til den kollektive trafik vil stige med 2.300.000 kr./år. Den forholdsvis høje udgift skyldes, at der er behov for at indsætte en ekstra bus. Prisen er udregnet på baggrund af det kørselsomfang, der er på linje 1 i dag.

Denne løsning forventes at give en ubetydelig passagerstigning, hvorfor omkostningerne i forbindelse hermed er høj i forhold til det, der opnås.

4. Lade linje 1 køre ad Skamlingvejen

En anden løsningsmulighed, hvor Kløvervej fortsat betjenes uden, at der sker buskørsel ad Anemonevej, er at lade linje 1 køre ad Buen – Domhusgade – Østerbrogade - Skamlingvejen – Kløvervej – Højhusene – Tvedvej – Domhusgade – Buen.



Fordele ved denne løsning er:

- At der ikke forekommer buskørsel ad Anemonevej
- At Kløvervej fortsat betjenes
- At køretiden umiddelbart ikke skal forøges (skal dog prøvekøres)

Ulemperne ved denne løsning er:

- At Tvedvej mellem Østerbrogade og Kløvervej kun betjenes i retningen fra Højhusene
- At ca. 125 passagerer på hverdage (5x25 passagerer), ca. 16 på lørdage og ca. 8 på søndage, der rejser til stoppestedet på Tvedvej ved IBC i retningen mod Højhusene, vil få en forøget gåafstand på ca. 250 meter eller en forlænget rejsetid på ca. 8 minutter + eventuel pause ved Højhusene
- At IBC vil miste den direkte betjening med linje 1 i retningen fra Busterminalen
- At der sker kørsel ad en længere stækning, hvor der ikke er et betjeningsbehov (Skamlingvejen).

Denne løsning vil betyde en stor forringelse for de passagerer, der rejser til og fra stoppestederne på Tvedvej.

5. Lade linje 1 have endestation på Skamlingvejen ved eksisterende rasteplads

Den sidste foreslåede løsningsmulighed, hvor Kløvervej fortsat betjenes uden, at der sker kørsel ad Anemonevej, er at lade linje 1 køre ad Buen – Domhusgade – Tvedvej – Højhusene Kløvervej – Rasteplads på Skamlingvejen – Kløvervej – Højhusene – Tvedvej – Domhusgade - Buen.



Fordele ved denne løsning er:

- At der ikke forekommer buskørsel på Anemonevej
- At Kløvervej fortsat betjenes
- At der ikke er passagerer, der berøres af ændringen

Ulemperne ved denne løsning er:

- At rastepladsen på grund af dens ringe størrelse skal nedlægges og laves om til en busvendeplads.
- I området omkring rastepladsen er der p.t. flere planer om byudvikling og denne løsning skal derfor gentænkes inden for en kort tidshorisont.
- At udgiften til den kollektive trafik vil stige med 1.300.000 kr. pr. år. Den forholdsvis høje udgift skyldes behovet for at indsætte en ekstra bus. Prisen er udregnet på baggrund af det nuværende kørselsomfang med linje 1.

6. Forbyde gennemkørsel på Anemonevej med tunge køretøjer med undtagelse af busser

En anden mulighed til at mindske trafikken på Anemonevej er at lave et gennemkørselsforbud for tunge køretøjer med undtagelse af busser i rute.

Denne løsning skal godkendes af politiet og forvaltningen skal inden et sådant tiltag foretage en trafiktælling, som afdækker behovet herfor.

Andet

Med hensyn til buskørsel ad Anemonevej har der været tilfælde, hvor bussen ikke har kunnet komme igennem, idet der har holdt parkerede biler overfor hinanden på Anemonevej.

Hvis dette problem viser sig at opstå ofte, vil der blive etableret parkeringsforbud i den ene side af Anemonevej.

Beboerne langs Anemonevej ønsker, at de var blevet hørt om omlægningen af bybusstrafikken.

Forvaltningen har hidtil kun haft tradition for at lave høringer ved f.eks. større omlægninger af bybusnettet. Forvaltningen ændrer denne procedure, så der fremover orienteres om, når en bybusomlægning medfører, at der skal køre busser ad en boligvej, hvor der ikke tidligere har kørt busser.

Beslutning Teknikudvalget den 04-09-2017

Godkendt med den tilføjelse, at Teknikudvalget pålægger forvaltningen at udføre både trafiktælling på Anemonevej og passagertællinger på stoppestederne omkring Anemonevej/Tvedvej/Kløvervej.

Punkt 4: Udsendelse af information omkring valgplakater

17/14203

Resumé

I forbindelse med kommunal- og regionsvalg 2017 har By- og Udviklingsforvaltningen planlagt at udsende information til de lister og organisationer i Kolding kommune, som opstiller kandidater til kommunal- og regionsvalg 2017.

Der er siden sidste valgperiode lavet justering i Lov om Offentlige veje. Justeringen beskriver, hvornår valgplakater må sættes op.

Informationen indeholder vejledning og regler for opsætning og nedtagning samt den efterfølgende håndtering af valgplakaterne og lidt om cirkulær tilgang til fremtidige indkøb af valgmateriale.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at sagen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med kommunal- og regionvalg 2017 ønsker By- og Udviklingsforvaltningen at udsende information til de lister og organisationer i Kolding kommune, som opstiller kandidater til kommunal- og regionsvalg 2017.

Informationen (se bilag) indeholder vejledning og regler for opsætning og nedtagning samt den efterfølgende håndtering af valgplakaterne på genbrugspladserne og cirkulær tilgang til fremtidige indkøb af valgmateriale.

Reglerne om opsætning af valgplakater på offentlige veje findes i Vejlovens §§ 84 og 85 og privatvejslovens § 66 a-b for valgplakater på private fællesvej i byer og bymæssige områder.

Vejdirektoratet har udarbejdet en vejledning for opsætning af valgplakater (se bilag). Vejdirektoratets vejledning er ikke opdateret med hensyn til tidspunkt for opsætning af valgplakater, idet de nye regler for ophængningstidspunktet er kommet efter, at Vejdirektoratet har udarbejdet vejledningen. Det, som ikke er nævnt nedenfor, følger Vejdirektoratets vejledning.

Regler for opsætning af valgplakater i Kolding kommune 2017:

- Der må hænges valgplakater op fra kl. 12 den fjerde lørdag før valgdagen – lørdag, den 28. oktober 2017, kl. 12.
- Valgplakater og midler til at fastgøre valgplakater med skal nedtages senest ved døgnets afslutning, otte dage efter valgdagen – 29. november 2017.
- Håndhævelse af reglerne foretages af Politiet/Kolding Kommune.
- Udgifter til håndhævelse sendes til den ansvarlige for ophængning af plakaten.

Opsætning af valgplakater på private fællesveje på landet kræver dog altid tilladelse fra vejejer.

Vejmyndigheden eller Politiet kan altid straks tage valgplakater ned, der er hængt op, så de udgør en umiddelbar og konkret fare for trafiksikkerheden.

Cirkulær økonomi og valgmateriale

Forvaltningen opfordrer i informationsmaterialet til, at man ved fremtidige indkøb af valgmateriale overvejer en så cirkulær tilgang som muligt.

I en cirkulær økonomi bevares produkter og materialer i kredsløb og man udnytter deres værdi så længe som muligt.

Kort sagt handler det om at undgå at producere affald i længst mulig tid.

Man kan f.eks. stille krav til producenten/trykkeriet om, at materialerne er lavet af genanvendte materialer eller, at det færdige materiale kan genanvendes, når det er udtjent. Her kan det dog være problematisk med sammensatte materialer, som kan forhindre mulig genanvendelse.

Jævnfør affaldshierarkiet er det bedst at forebygge eller helt at undgå affald. Forvaltningen opfordrer derfor til, at man overvejer at inddrage en cirkulær tankegang, når man bestiller materiale til fremtidige kampagner.

Beslutning Teknikudvalget den 04-09-2017

Forslaget indstilles til godkendelse.

Bilag

Valgplakater ved kommunal- og regionsvalg i Kolding Kommune

Vejdirektoratets vejledning for opsætning af valgplakater

Punkt 5: Deponi Syd I/S, årsrapport 2016

10/24198

Resumé

Deponi Syd I/S sender årsrapport for perioden 1. januar-31. december 2016.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold og årsregnskabet giver således et retvisende billede.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at årsrapporten for perioden 1. januar-31. december 2016 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Deponi Syd I/S' resultatopgørelse viser en nettoomsætning på 7.996.835 kr. og omkostninger på 7.375.346 kr., hvilket giver et driftsresultat før finansielle poster på 621.489 kr.

De finansielle poster består primært af renteindtægter, renteudgifter og kurstab på obligationer. Resultatet herefter udgør et underskud på 148.893 kr., som finansieres af den akkumulerede overdækning, der er optaget i balancen som langfristet gæld.

Ved over/underdækning forstås, at de opkrævede betalinger fra kunderne henholdsvis overstiger eller ikke dækker de afholdte omkostninger.

Deponi Syd har modtaget 22.556 tons, hvilket er noget lavere end de budgetterede 25.000 tons. Resultatet ses som tilfredsstillende i betragtning af den lavere mængde af tilført deponiaffald.

Balancen viser, at anlægs- og omsætningsaktiver udgør 51.234.995 kr. Langfristede og kortfristede gældsforpligtigelser udgør 39.002.446 kr.

I forbindelse med ændret regnskabspraksis fra 2016 er egenkapitalen ændret til overdækning, da beløbet over tid forbruges af selskabets kunder gennem deponipriserne og ikke af selskabets ejere.

Deponi Syd I/S's ledelse vurderer, at dette giver et retvisende billede og ændringen har ikke givet revisionen anledning til bemærkninger. Egenkapitalen udgør således 0 kr. ultimo 2016.

Ifølge ledelsesberetningen er der ikke indtruffet forhold vedrørende budget 2016, der giver anledning til at revidere budgettet. Dog er budgettet udarbejdet på grundlag af en årsmængde på 25.000 tons. Mængden følges løbende. Budgetforslag for 2018 er fastlagt ud fra en årsmængde på 23.000 tons.

Beslutning Teknikudvalget den 04-09-2017

Forslaget indstilles til godkendelse.

Bilag

Årsrapport 2016 Deponi Syd IS.pdf

Revisionsprotokol vedr Årsrapport 2016.pdf

Punkt 6: Overførsel af Skatkammeret til By- og Udviklingsforvaltningen

17/14283

Resumé

Skatkammeret, som i dag organisatorisk er placeret i Børne- og Uddannelsesforvaltningen, foreslås med virkning fra 1. januar 2018 overflyttet til By- og Udviklingsforvaltningen, det brugerfinansierede område.

Skatkammeret vil organisatorisk blive placeret i Renovation under Forsyningspolitik.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at Skatkammeret fra 1. januar 2018 organisatorisk placeres i Renovation under Forsyningspolitik.

Sagsfremstilling

På Børne- og Uddannelsesudvalgets møde den 12. juni 2017, sag nr. 4, blev det foreslået at overflytte Skatkammeret fra Børne- Uddannelsesforvaltningen til By- og Udviklingsforvaltningen.

Skatkammeret blev i 2013 oprettet som et ressourcested, der kan understøtte innovative og kreative designprojekter i uddannelse-, kultur- og daginstitutioner. Institutioner kan gratis hente materialer til forskellige eksperimenterende og lærerige projekter.

Som aktiviteterne i Skatkammeret har udviklet sig, er det By- og Udviklingsforvaltningens vurdering, at der ved sammenlægningen med Renovation vil kunne opnås gode synergier, idet Skatkammerets funktioner falder fint i tråd med Renovations opgaver omkring genanvendelse og formidling samt cirkulær økonomi. Derudover er der også sammenfald mellem de to afdelingers interesser.

Skatkammeret foreslås pr. 1. januar 2018 organisatorisk placeret i Renovation, det brugerfinansierede område, under Forsyningspolitik.

Skatkammeret og Renovation kender i dag hinanden på samarbejdsniveau omkring enkeltprojekter. En god sammenlægningsproces og efterfølgende optimal drift forudsætter et mere indgående kendskab til de to afdelingers medarbejdere, opgaver, fysiske rammer, organisering, brugere m.v.

Der arbejdes derfor på i efteråret 2017 at igangsætte en sammenlægningsproces med inddragelse af medarbejderne fra Skatkammeret og medarbejdere fra Renovation.

Det skønnes på nuværende tidspunkt, at den årlige udgift til drift af Skatkammeret vil være på mellem 500.000–600.000 kr. Udgiften til Skatkammeret er medtaget i budgettet for 2018 for Renovation, Forsyningspolitik og indregnet i taksterne.

Beslutning Teknikudvalget den 04-09-2017

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 7: Status på behandling og afsætning af madaffald

17/10804

Resumé

Kolding Kommune har deltaget i et forstudie omkring håndtering af organisk affald i Energnist I/S regi.

På baggrund af dette forstudie samt andre mulige løsninger vurderes, hvilken løsningsmodel, der skal arbejdes videre med.

Indsamlingen af organisk affald starter op i april 2018.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og Udviklingsdirektør foreslår,

at orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling

På møde i Teknikudvalget den 5. september 2016 blev det godkendt, at Kolding Kommune i Energnist I/S deltager i et forstudie omkring en fælles løsning for håndtering af organisk affald.

Implementeringen af den nye indsamlingsordning for madaffald (organisk affald) starter i april 2018, hvorfor der nu skal findes en løsning på håndteringen af denne nye affaldstype.

Da ordningen indføres successivt i kommune, vil mængden af madaffald fra en start være lille, men efter fuld implementering, i september 2019, forventes der at blive indsamlet mellem 6.000 og 10.000 ton madaffald.

Indsamling af madaffald og restaffald vil foregå i en renovationsbil med to kamre, hvorfor aflæsningen af de to affaldstyper bør foregå samme sted. Hvis affaldet skal behandles eksternt, vil affaldet skulle omlastes.

Status på forstudiet på håndtering af madaffald hos Energnist I/S

9 ud af de 16 ejerkommuner i Energnist I/S har deltaget i forstudiet omkring håndtering af madaffald. Det er for nuværende følgende 9 kommuner: Kolding, Esbjerg, Middelfart, Billund*, Hedensted*, Herning*, Ikast-Brande*, Ringkøbing-Skjern* og Varde* kommuner (*AFLD kommuner).

Der har været afholdt et antal møder og der er foretaget forsøg med et mobilt pulpanlæg.

- 9 kommuner samarbejder med Energnist I/S om at få etableret et eller flere pulpeanlæg til forbehandling af madaffald. Der tales konkret om etablering ved forbrændingsanlægget i Esbjerg og Kolding samt et anlæg i AFLD regi.
- Energnist I/S's vedtægter giver mulighed for at løse andre opgaver end affaldsforbrænding for ejerkommunerne. Løsningen forudsætter, at kommunerne kompetenceoverfører opgaven med håndtering af madaffald til Energnist I/S. Der arbejdes med en tidsramme for aftalen på f.eks. 5 år.
- Kommunerne betaler en enhedspris pr. ton til Energnist I/S for modtagelse og behandling af madaffald, og den samlede økonomi relateret til opgaven vil være afhængig af, hvor mange kommuner, der tilslutter sig den pågældende opgave. Kommunerne vil ikke skulle foretage direkte anlægsinvesteringer. Der tales om anlægsinvestering på 6-8 mio. kr. pr. anlæg, som lånefinansieres i Energnist I/S's regi.
- Den emballerede madaffald behandles på pulpeanlægget, som neddelers og sigter affaldet, så der frembringes en pumpbar biopulp, der kan afsættes til et vilkårligt biogasanlæg. Energnist I/S eller kommunen selv afsætter efterfølgende pulpen til et biogasanlæg, hvor restproduktet fra bioforgasningen anvendes til jordforbedring.

- Emballage samt andet restaffald skal i processen frasorteres til forbrænding og eventuel genanvendelse. Restaffaldet kan forbrændes direkte på Energnist I/S eget anlæg. Der vil ikke være behov for at etablere en omlastestation, da affaldet vil kunne aflæsses direkte i anlægget, hvis pulpanlægget etableres i direkte tilknytning til affaldsforbrænding.
- Energnist I/S har i foråret 2017 afprøvet et pulpeanlæg (Smicon) på emballeret madaffald fra Vejle og Ikast-Brande kommuner. På baggrund af forsøget vurderes det, at maskinen kan løse opgaven og levere en biopulp, som kan anvendes til biogas. Det vurderes tillige, at anlægget, som anvender en simpel teknologi, overholder den deklaration for biopulp, som forventes at blive implementeret i den danske lovgivning.

Alternative muligheder for håndtering af madaffald

Da alle kommuner i dag arbejder med fremtidig håndteringen af indsamlet madaffald, er der blandt kommuner og virksomheder mange tanker og ideer til løsningsmodeller.

Fælles pulpeanlæg i trekantområdet

I trekantområdet er der tanker om at igangsætte et udredningsarbejde i forhold til håndteringen af madaffald. Udredningsarbejdet går i gang i efteråret 2017. Her er det spildevandsafdelingerne i Vejle og Fredericia, som for kommunerne Vejle, Fredericia, Kolding, Middelfart og Hedensted, vil undersøge mulighederne omkring etablering af et muligt fælles pulpeanlæg. Der tænkes anlægsinvesteringer i størrelsesorden 30-40 mio. kr. med biopulp afsætning til spildevandsanlæg. Der arbejdes på at lave et kommissorium for dette projekt. Energnist I/S og Kolding Kommune deltager p.t. i dette udredningsarbejde. Det forventes, at der vil kunne gå flere år, inden et eventuelt fællesanlæg vil stå færdigt.

En ekstern behandling af emballeret madaffald

Der er flere entreprenører, som enten kan eller arbejder på at kunne modtage og behandle emballeret madaffald. Komtek A/S har i flere år været på markedet, bl.a. er Marius Pedersen startet og senest har Ragnsells henvendt sig for en eventuel fremtidig løsning.

Hvis madaffaldet afsættes eksternt forventes følgende:

- Madaffaldet skal omlastes før transport. Omlastningen foretages i umiddelbar nærhed af forbrændingsanlægget/omlastestationen på en foranstaltning hos Energnist. Kommunerne betaler en enhedspris for omlastning til Energnist.
- Det omlastede og emballerede madaffald transporteres til behandling hos en ekstern virksomhed, hvor affaldet laves til en biopulp, som afsættes til et biogasanlæg, der anvendes til jordforbedring. Emballage samt andet restaffald skal i processen frasorteres til forbrænding og eventuel genanvendelse.
- Kommunerne udbyder opgaven på behandling og afsætning af madaffald i et EU-udbud og vil få en enhedspris pr. ton emballeret madaffald.

Økonomisk overblik over behandling i Energnist I/S regi og hos ekstern rådgiver

På baggrund af de udmeldinger, som er tilgængelige på nuværende tidspunkt, er de økonomiske forhold skitseret i følgende skema:

Proces/behandling	Behandling hos Energnist	Behandling hos ekstern behandler
Omlastning	0	50 kr. pr. ton*
Transport	0	50 kr. pr. ton
Behandling til biopulp	250 kr. pr. ton	275 kr. pr. ton**
Pulpsalg	-275 kr. pr. ton	
Samlet udgift:	-25 kr. – 0 kr. pr. ton	375 kr. pr. ton

* Hvis det kun er én kommune, som anvender denne løsning, vil den blive dyrere.

** Indikeret pris fra de private aktører.

Opsamling:

- Løsningen i Energnist I/S regi og i forbindelse med et forbrændingsanlæg, vurderes som en god løsning
- Med baggrund i det nuværende marked ses løsningen som en økonomisk attraktiv løsning, hvor kommunerne har stor medbestemmelse og indflydelse på udvikling og fremdrift.
- Løsningen er oplagt i forhold til den nuværende håndtering af restaffald. Begge affaldstyper kan håndteres på samme matrikel, så unødigt transport undgås.
- Ordningen etableres i et eksisterende fællesskab, Energnist I/S, og med udgangspunkt i en solidarisk ordning for de kommuner, der kommer med i ordningen.
- Rejekt fra processen kan forbrændes direkte og anlægget kan udnytte allerede eksisterende afkast.
- På forbrændingsanlægget er der i dag 24/7 bemanning, ligesom drifts- og reparationsekspertise er tilsted, så god synergi kan opnås.
- Erhvervsområdet/forbrændingsanlægget er allerede i dag fastlagt til aktiviteter af lignende karakter, i forhold til plan- og miljøgodkendelse.

Beslutning Teknikudvalget den 04-09-2017

Godkendt.

Punkt 8: Grøn udviklingsplan - konkrete projekter i Kolding by

Resumé

På fællesmødet mellem Miljøudvalget og Teknikudvalget den 3. april 2017 besluttede udvalgene, at der i 2017 skal arbejdes videre med 1-2 konkrete, grønne projekter i gågadesystemet. Det blev også besluttet, at lokale erhvervsdrivende og foreninger i midtbyen skal aktiveres.

Indsatsen er et led i målopfyldelse på flere politikområder:

Teknikudvalget: Udvikling af pladser og grønne områder

Plan- og Boligudvalget: Byens mødesteder

Kulturudvalget: Mødesteder og midlertidighed

Miljøudvalget: Byens blå og grønne rum

Forvaltningen foreslår, at der i 2017 arbejdes med to projekter, nemlig gågaden omkring Tombolapladsen og Borchs Gård.

Sagen behandles i

Teknikudvalget og Miljøudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at udvalgene beslutter at igangsætte de to foreslåede projekter.

Sagsfremstilling

På budget 2017 og fremefter har Byrådet afsat 425.000 kr. til grøn udviklingsplan. Dette ses som en udmøntning af indsatsen beskrevet i miljøpolitikken, om at der skal udarbejdes en grøn udviklingsplan.

På fællesmødet mellem Miljøudvalget og Teknikudvalget den 3. april 2017 besluttede udvalgene, at der i 2017 skal arbejdes videre med 1-2 konkrete, grønne projekter i gågadesystemet. Det blev også besluttet at lokale erhvervsdrivende og foreninger i midtbyen skal aktiveres.

Da der i øjeblikket pågår en række indsatser og projekter i gågadesystemet, foreslår forvaltningen at midlerne fordeles med cirka 50/50 % mellem et gågadeprojekt og et projekt i Borchs Gård:

1. Borchs Gård

Som gennemgangssted mellem gågaden, Nicolai Plads, Låsbygade og Akseltorv foreslås det at styrke det grønne i Borchs Gård.

Belægningen er nedslidt og beplantning og flere af træerne er døende. Der pågår en proces om renovering og gentænkning af Borchs Gård, og hvorledes det grønne kan optimeres og få en mere fremtrædende rolle. Det foreslås, at cirka halvdelen af Grøn Pulje benyttes til at optimere det grønne.

2. Gågaden omkring Tombolapladsen

Vertikal beplantning op ad en gavl undersøges konkret og aftaler med ejere skal indgås. Der arbejdes ligeledes med mulighed for beplantning i moduler, som man kan flytte til andre lokationer, eventuelt flere steder i gågaden. Hvilken kombination, der realiseres, afhænger af hvor langt pengene rækker.

Der vil være inddragelse af de erhvervsdrivende, der har butikker i tilknytning til de pågældende arealer. De øvrige erhvervsdrivende inddrages også i det efterfølgende arbejde med udarbejdelsen af den grønne strategi.

Den grønne strategi skal - baseret på det første projekt - danne baggrund for flere projekter i de kommende år. Strategien forelægges udvalgene i foråret 2018.

Beslutning Teknikudvalget den 04-09-2017

Godkendt.

Punkt 9: Deltagelse i aktiviteter

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknikudvalget drøfter om der er behov for at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Aktivitet

Deltager

Workshop – Vores fælles bymidte den 26. september 2017 kl. 18.00–21.00.

Knud Erik
Langhoff

Godkendte aktiviteter for 2017:

Dato

Aktivitet

Deltagere

Godkendt af Teknikudvalget

20. marts
2017, kl.
14.30-16.30

Workshop vedrørende
”Nytænkning af genbrugspladsen
på Bronzevej”

Knud Erik
Langhoff
Yrsa Mastrup
Michael
Jensen
Asger
Christensen

6. marts 2017

25.-26. april
2017

Teknik & Miljø '17, Horsens

Knud Erik
Langhoff
Oluf Lykke
Nielsen
Michael
Jensen
Tobias
Jørgensen
Yrsa Mastrup
Asger
Christensen

6. februar 2017

8. juni 2017,
kl. 19.00

Borgermøde i Christiansfeld arr.
af Vejdirektoratet.
Ny motorvej Give-Billund-E20-
Haderslev

6. juni 2017

14. juni 2017,
kl. 19.00

Borgermøde i Lunderskov arr. af
Vejdirektoratet.

6. juni 2017

Ny motorvej Give-Billund-E20-
Haderslev

Beslutning Teknikudvalget den 04-09-2017

Godkendt.

Punkt 10: Kommunikation fra udvalget i perioden 1. august til 21. november 2017

Resumé

Økonomiudvalget har på mødet den 19. juni 2017 besluttet, at de stående udvalg i perioden fra den 1. august 2017 og frem til kommunalvalget på udvalgsmøderne beslutter, hvad der skal kommunikeres.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at udvalget drøfter og beslutter, hvilke sager, der kommunikeres med bistand fra forvaltningen.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget behandlede den 19. juni 2017 en sag vedr. ”Rammer for politisk betjening - valg 2017. (sag nr. 11).

Af sagen fremgår følgende:

Det gælder generelt, at den støtte, forvaltningen kan yde politikerne i form af både oplysninger, bistand, udgiftsgodtgørelse og støtte, skal være nært knyttet til det kommunale hverv. Der kan således ikke fra kommunens side ydes bistand, godtgørelse eller støtte til f.eks. private eller partipolitiske aktiviteter.

Der er vedhæftet et forslag til rammer for politisk betjening i forbindelse med kommunalvalget 2017. Følgende fremgår heraf:

”Kommunikation:

I perioden fra den 1. august 2017 og frem til kommunalvalget er det udvalgene, der på udvalgsmøderne beslutter, hvad der skal kommunikeres.

I perioden fra den 21. oktober 2017, og indtil der er indgået en konstitueringsaftale, kommunikeres ikke fra kommunen med politiske citater og deltagelse. Dette gælder for hele kommunen og for alle kommunikationsprodukter som pressemeddelelser, indlæg, foto/video og øvrig kommunikationsassistance etc. Der vil naturligvis blive kommunikeret om den daglige drift i det omfang, det er nødvendigt. Her vil administrationen/forvaltningerne stå som afsendere.

Taleoplæg:

Der udarbejdes på sædvanlig vis taleoplæg til de byrådsmedlemmer, der har behov for dette til varetagelsen af deres kommunale hverv. Det betyder, at borgmesteren/stedfortræderen for borgmesteren betjenes af kommunikationsafdelingen, mens udvalgsformænd betjenes af fagforvaltningerne.

Foto og logo:

Kommunens fotos må anvendes af kandidater, hvis kommunen har gjort dem offentligt tilgængelige på kommunens hjemmeside eller sociale medier, og hvis kommunen ikke herved pålægges en udgift. Kandidater må ikke anvende kommunens logo i deres eget valgmateriale, f.eks. valgplakater og valgfoldere.

Spørgetid

I henhold til punkt 7 i Reglement for skriftlig spørgetidsordning (vedtaget i Byrådet den 10. december 2007) bortfalder spørgetiden i en periode af 4 måneder forud for kommunalvalget.

Afholdelse af informationsmøder for kandidater

Der afholdes den 19. juni 2017 på KUC en informationsaften for potentielle kandidater til kommunalvalget. Der gives en introduktion til kommunens arbejde, opgaver og vilkår.

Der er desuden mulighed for at afholde individuelle informationsmøder for et partis potentielle kandidater i de enkelte forvaltninger.

Uddeling af valgmateriale på kommunens institutioner

Der må ikke uddeles valgmateriale eller valgrelaterede effekter (f.eks. balloner, rundstykker og slik) i kommunens bygninger og ved indgangene til kommunens enheder. Valgplakater ophænges i overensstemmelse med reglerne herom i lov om offentlige veje og lov om private fællesveje (link til loven: <https://www.retsinformation.dk/eli/ft/201013L00120>)”

Økonomiudvalget godkendte rammerne for den politiske betjening – dog med en bemærkning om, at der under afsnittet kommunikation ikke ønskes den nævnte skærpelse fra den 21. oktober 2017.

Der er således lagt op til, at udvalgene i perioden fra den 1. august 2017 og frem til kommunalvalget på udvalgsmøderne beslutter, hvilke sager der kommunikeres med bistand fra forvaltningen.

Beslutning Teknikudvalget den 04-09-2017

Godkendt med ønsket om, at der kommunikeres omkring sag 1 - Trafikindeks 2016 og 2017.

Punkt 11: Orienteringspunkter

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

Den konstituerede by- og udviklingsdirektør foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Beslutning Teknikudvalget den 04-09-2017

Godkendt.

Bilag

Status på Giv et praj

Blomsterkrukker i Kolding midtby

Organisationsændringer i Renovation

Evaluering Genbrugsfestival

Kontrakt på indkøb af affaldsbeholdere

Kontrakt på indkøb af renovationssække

Status på miljøstationsprojektet

Status på indsamling af restaffald og organisk affald

Kommunikationsaktiviteter_Renovation

Punkt 12: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Beslutning Teknikudvalget den 04-09-2017

Godkendt.