

REFERAT Handicaprådet d. 12-11-2015

Mødedato Torsdag d. 12. november 2015 kl. 13:30

Mødested Udvalgslokalet, 4.

Mødedeltagere John Arne Sørensen, Lis Ravn Ebbesen, Thorbjørn Halvorsen, Annie
Terp Thomsen, Ida Merethe Jørgensen, Trille Nikolajsen, Inge
Carlsen, Benny Dall, Verner Thune, Tanya Buchreitz Løwenstein
(Fravær), Susanne Bøhm, Margot Pedersen, Inge-Mette Ohrt
Rasmussen, Randi Vølcker, Annette Thorsen

Indholdsfortegnelse

Mobilitetsplan Kolding 2015-2027.....	3
Uddeling af Handicapprisen 2015.....	5
Mødeplan for 2016 for Handicaprådet.....	6
Administration af merudgifter til handicappede - servicelovens § 41.....	7
Handicaprådets deltagelse i konferencer og seminarer.....	10
Bærende principper i outdoorstrategien.....	11
Orientering om BPA ordningen.....	14
Orientering om tilgængelighed.....	15
Orientering til Handicaprådet i november 2015.....	17

Punkt 1: Mobilitetsplan Kolding 2015-2027

Resumé

Teknikudvalget har sendt forslag til mobilitetsplan for perioden 2015-2027 i høring.

Områdechef fra By- og Udviklingsforvaltningen, Anlæg og Drift, Martin Sejersgaard-Jakobsen, fremsender skriftligt oplæg til rådet.

Forslag

Senior- og socialdirektøren foreslår,

at Handicaprådet høres.

Sagsfremstilling

Teknikudvalget har sendt forslag til Mobilitetsplan for 2015-2027 i høring.

Forslaget er baseret på input fra borgermøder og afholdte workshops, og ridser Koldings trafikale udfordringer op samt kommer med forslag til hvordan disse kan løses.

Frem til den 3. december 2015 kan der fremsendes bemærkninger og ændringsforslag til planen til By- og Udviklingsforvaltningen.

Beslutning Handicaprådet den 12-11-2015

Handicaprådet har følgende høringssvar til forslaget til mobilitetsplan:

Mobilitet i Kolding Kommune:
Side 5; der tilføjes en ekstra dot:

- Forbedre forholdene og fremkommeligheden for handicapbiler, crossere, kørestole, rollatorer og barnevogne.

Fremkommelighed i Kolding Kommune:
Side 12; dialogboks, dot 5:

- Forbedre skiftemuligheder mellem de forskellige transportformer og dermed flytte bilture til cykel, bus og tog.

Rådet udtaler, at dette kræver bedre adgangsforhold til regionalbusserne for personer med handicap.

Parkering:
Side 21; der tilføjes ekstra dot:

- Sikre bedre handicap p-pladser på centrale placeringer, der er anlagt således at de kan benyttes af større handicapbiler med side- eller baglift.

Kollektiv Trafik:

Side 24; der indskrives nyt afsnit, idet der intet står om borgernes mulighed for individuelle flex-ture, der tildeles borgere med bevægelseshæmning.

I afsnittet bør indgå:

- Personkreds
- Ordningen søges hos
- Ordningen administreres af
- Antal ture pr. år
- Billetpriis

Side 24; Kolding Kommune vil: der tilføjes ekstra dots:

- Sikre lavgulvs-busser, samt sikre busser, der giver mulighed for information i tekst og lyd.
- Sikre gode adgangs- og omstigningsforhold til personer, der benytter kørestole, rollatorer, crossere samt barnevogne

Side 25; tilføjelse omkring øget kollektiv transport:

- kræver bedre adgangsforhold til regionalbusser (samme som bemærkning til side 12).

Sundhed

Side 34; Kolding Kommune vil, under Aktiv transport: der tilføjes ekstra dot:

· Pumpestationer til cykler, samt el til crossere, el-cykler på centrale placeringer.

Handicaprådet forventer, at forslaget til mobilitetsplanen indgår i de løbende drøftelser omkring tilgængelighed med By- og Udviklingsforvaltningen.

Bilag

Kolding_Mobilitetsplan_MRAPV6_Forslag.pdf

Punkt 2: Uddeling af Handicapprisen 2015

14/624

Resumé

Tidsfristen for indsendelse af indstillinger til Handicapprisen 2015 er nu udløbet, og der skal udpeges en kandidat blandt de indkomne indstillinger.

Indstillingerne vil blive udleveret på mødet.

Sagen behandles i

Handicaprådet.

Forslag

Senior- og socialdirektøren foreslår,

at Handicaprådet udpeger en kandidat til Handicapprisen 2015.

Sagsfremstilling

Handicaprådet skal udpege en kandidat til årets handicappris blandt de indkomne indstillinger. Handicapprisen overrækkes den 1. december 2015, kl. 16.30 på Kolding Rådhus.

Borgmesteren vil forestå overrækkelsen.

Beslutning Handicaprådet den 12-11-2015

Godkendt.

Rådet besluttede at indstille 2 kandidater til deling af årets handicappris.

Fremover skal Byrådets medlemmer have mulighed for at læse indstillingerne inden endelig indstilling af prismodtager.

Punkt 3: Mødeplan for 2016 for Handicaprådet

14/101

Resumé

Forslag til mødeplan for 2016 forelægges Handicaprådet.

Sagen behandles i

Handicaprådet.

Forslag

Senior- og socialdirektøren foreslår,

at mødeplanen for 2016 godkendes.

Sagsfremstilling

Handicaprådet skal fastlægge rådets møder for 2016.

Møderne er planlagt til den anden torsdag i måneden.

Der er mulighed for, at behandling af budgetforslag for 2017 kan ændre på planen.

Måned	Dato
Januar måned	14.01.2016
Februar måned	11.02.2016
Marts måned	10.03.2016
April måned	14.04.2016
Maj måned	12.05.2016
Juni måned	09.06.2016
Juli måned	Intet møde
August måned	11.08.2016
September måned	08.09.2016
Oktober måned	13.10.2016
November måned	10.11.2016
December måned	08.12.2016

Møderne holdes i udvalgslokalet på Nicolaiplads 6, kl. 13.30 – 15.30, hvis andet ikke beslattes.

Beslutning Handicaprådet den 12-11-2015

Mødeplanen for 2016 blev godkendt.

Punkt 4: Administration af merudgifter til handicappede - servicelovens § 41

15/15330

Resumé

Handicaprådgivningen har i forbindelse med et uddannelsesforløb anmodet ekstern handicapkonsulent Inge Louv om at vurdere kvaliteten i sagsbehandlingen af ydelser efter servicelovens § 41 – merudgifter i forbindelse med handicappede børn i hjemmet.

Tilføjelse til resumé

Socialudvalget vedtog på mødet den 16. september 2015, at pålægge forvaltningen at udarbejdes en konkret handleplan og at der sættes fokus på samarbejdsrelationer på tværs af forvaltningerne med hensyn til sektoransvar, især i forhold til overgange fra et system til et andet.

Sagen behandles i

Social- og Sundhedsudvalget.

Forslag

Senior- og Socialdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Nyt forslag

Senior- og Socialdirektøren foreslår

at forslag til handleplan godkendes.

Sagsfremstilling

Før sommerferien udtalte nogle borgere kritik af Handicaprådgivningens sagsbehandling af merudgifter efter servicelovens § 41. Kritikpunkterne gik bl.a. på uens sagsbehandling socialrådgiverne imellem og kritik af beregningen. Jyske Vestkysten valgte at viderebringe kritikken.

Handicaprådgivningen havde forinden dette iværksat et uddannelsesforløb netop omkring merudgifter og tabt arbejdsfortjeneste. Man valgte derfor at anmode underviseren om at gennemgå en række afgørelser omkring merudgifter på tværs af afdelingen og på den baggrund vurdere kvalitet i sagsbehandlingen.

Sammenfattende lyder vurderingen:

”Efter gennemlæsning af en række afgørelser samt dialog med sagsbehandlerne kan jeg konstatere, at der ses en høj grad af ensartethed i sagsbehandlingen.

De faglige vurderinger er i alle sagerne foretaget på baggrund af de indhentede oplysninger, og såvel serviceniveau som konkrete bevillinger følger de samme retningslinjer.

Det er tydeligt, at der foregår en fælles drøftelse i Børnehandicap, som medfører, at familierne behandles så ens, som det er muligt i skønsbaserede afgørelser.

Jeg skal gøre opmærksom på, at jeg kun har haft adgang til selve afgørelsesbrevene og derfor kun kan udtale mig på baggrund af de oplysninger, der er skrevet i selve afgørelsen. Alle afgørelser er ledsaget af en begrundelse, og det ses, at der forud for afgørelsen er foretaget en faglig vurdering på baggrund af de indhentede oplysninger.

I alle sager er forældrene inddraget – det er vanskeligt at se, om børnene er inddraget.”

Der peges i notatet på fem konkrete udfordringer, som der bør sætte fokus på:

1. Sektoransvar – der ses enkelte bevillinger, som bør vurderes efter andre bestemmelser – eksempelvis folkeskoleloven.
2. Afløsning/aflastning – bestemmelserne i § 41 bør først tages i anvendelse, når andre muligheder er udtømte. Eksempelvis bør aflastning primært bevilges efter servicelovens § 84.
3. Hjemmepasserordning – fokus på sammenligningen med andre familiers behov for barnepige og det særlige behov handicappede børn har for pasning. En eventuel ændret praksis kan både betyde, at nogle familier får en nedsat ydelse, mens det for andre kan betyde, at de ikke bliver pålagt egenbetaling.
4. Drift af hjælpemiddelbil – merudgifter i forbindelse med drift af hjælpemiddelbil/handicapbil er et kompleks område. Det skal vurderes, hvor meget af familiens kørsel som er en nødvendig merudgift ved forsørgelse af barnet. Det kan i den forbindelse være hensigtsmæssigt at udarbejde en standard for, hvor meget der som hovedregel kan dækkes.

5. Råd og vejledning – Konsulenten påpeger vigtigheden af, at der sker rådgivning og understreger samtidig, at denne meget vel kan være foretaget, men blot fremgår af et journalnotat, hvilket i givet fald opfylder rådgivningsforpligtelsen.

Tilføjelse til sagsfremstilling

Lovgivningen omkring merudgifter ved forsørgelse af et handicappet barn blev ændret pr. 1. januar 2015 med fuld indfasning i alle løbende sager senest 1. januar 2016.

Lovændringen indebærer et forenklet udmålingssystem, afskaffelse af løbende genberegning og en præcisering af merudgiftsbestemmelsernes subsidiære karakter i forhold til anden lovgivning.

For at kvalificere implementeringen af lovændringerne iværksatte Handicaprådgivningen i løbet af 2015 to heldages kurser på området.

Samtidigt med disse kurser, iværksatte man en konsulentundersøgelse af området for at få en ekstern vurdering af forvaltningen på merudgiftsområdet som følge af kritik i eksterne medier.

Sideløbende med de interne kurser og den eksterne konsulentundersøgelse, iværksatte man et kvalitetsprojekt i samarbejde med Familierådgivningen.

Som en konsekvens af disse tiltag, bliver samtlige børnehandicapsager gennemgået grundigt i samarbejde med ledelsen i løbet af efteråret 2015.

Denne sags gennemgang vil forventeligt medføre, at mange borgere vil få deres ydelser reguleret.

Det kan forventes, at de borgere, der får deres ydelser reguleret i nedadgående retning, vil gøre brug af deres mulighed for at påklage afgørelsen, hvorfor forvaltningen forventer et højere antal klager i efteråret end vanligt.

I den eksterne konsulentrapport udarbejdet af Handicapkonsulent Inge Louv, fremgår 5 områder der bør sættes fokus på for at opkvalificere arbejdet med merudgifter ved forsørgelse af et handicappet barn i hjemmet. Handicaprådgivningen vil arbejde struktureret med de 5 områder i kombination med det aktuelle fokus på kvalitet i sagsbehandlingen.

Ad. 1 Sektoransvar

Samarbejde på tværs og overgangsproblematikker har stort fokus i udviklingsarbejdet i forvaltningen.

I forbindelse med Ungeanalysen blev der iværksat en række tiltag, der har til formål at styrke det tværfaglige arbejde og minimere overgangsproblematikker. Tiltagene er følgende:

1. Chefforum – formålet er at kunne agere og på tværs af faglige, administrative og organisatoriske opdelinger. Chefforum består af socialchef, sundhedschef, handicapchef, jobcenterchef, skolechef, børnechef og chef for PPR. Chefforum mødes kvartalsvis.

2. Systematisk, koordineret, flerfaglig indsat og samarbejde – der er etableret en samarbejdsmodel imellem relevante aktører, der arbejder med komplekse sager. Modellen bygger på TUS-metoden (Tværgående Unge Samarbejde), hvor der arbejdes med tværgående møder styret af en uafhængig mødeleder.

Ud over de tiltag, der er igangsat i forbindelse med Ungeanalysen, arbejdes der i Handicaprådgivningen med

- a. Samarbejdsforum med afdelingschefer og faglige ledere
- b. Procedure for oversendelse af sager fra én afdeling til en anden
- c. Etablering af fælles visitation mellem Familierådgivning og Handicaprådgivning
- d. Særlig fokus på 16-17 årige (overgangsproblematik).

Generelt opleves der at være meget opmærksomhed på, hvis en beslutning i en anden afdeling/anden forvaltning får en afledt virkning hos f.eks. Handicaprådgivningen. I de tilfælde tages der kontakt for at sikre, at der ikke ske uhensigtsmæssig henvisning af borgere fra én afdeling til en anden.

Ad. 2 Afløsning/Aflastning

I forhold til afløsning/aflastning fremgår det af notatet, at afløsning/aflastning som udgangspunkt skal hjemles i servicelovens § 84 eller § 52, stk. 3, nr. 5 afhængig af sagens karakter og kompleksitet før afløsning/aflastning ydes med hjemmel i servicelovens § 41.

Der er i den aktuelle sags gennemgang og ledelsestilsyn inden for børnehandicapområdet fokus på at sikre ovenstående. Der er tale om en forvaltningspræcisering for at sikre juridisk korrekt sagsbehandling, som ikke forventes at medføre en ændring i omfang af den støtte borgerne modtager.

Ad. 3 Hjemmepasserordning (barnepige)

I forhold til hjemmepasserordningen, gør konsulentrapporten opmærksom på, at den aktuelle praksis kan medføre, at der ydes dækning af merudgifter til hjemmepasserordning (barnepige) til familier med handicappede børn i større omfang, end familier med ikke handicappede børn vil anvende barnepige. Altså kan der ske en overkompensation i visse tilfælde. Samtidig gør rapporten opmærksom på, at den aktuelle praksis ikke altid tager højde for, at familier til ikke handicappede normalt ikke har udgifter til barnepige ud over en vis alder. Derfor fremgår det af rapporten, at forældre til børn med handicap i samme høje alder ikke bør have en egenbetaling. I disse tilfælde, henstiller konsulenten til at støtten i stedet ydes med hjemmel i servicelovens § 84, afløsning eller § 45 ledsagelse.

For at sikre korrekt og fortsat ensartet praksis på dette område i fremtiden, vil forvaltningen udarbejde forslag til vejledende serviceniveau på hjemmepasserordningen. I denne forbindelse vil det være relevant at involvere dialoggruppen med forældre til handicappede børn.

Ad. 4, Drift af hjælpemiddelbil

Rapporten gør i sit notat opmærksom på, at man som kommune kun må dække nødvendige merudgifter ved kørsel i hjælpemiddelbiler. Derfor anbefaler rapporten, at kommunen udarbejder et vejledende serviceniveau der kan danne baggrund for sagsbehandlerens vurdering af hvilke former for kørsel man kan betragte som nødvendige.

Dette serviceniveau vil forvaltningen udarbejde forslag til. Det vil ligeledes i denne forbindelse være relevant at involvere dialoggruppen med forældre til handicappede børn.

Ad. 5 Råd og vejledning

Rapporten gør desuden opmærksom på, at det ikke altid fremgår af sagens akter, om der er ydet den relevante råd og vejledning. Dette område er der særskilt fokus på i den aktuelle sags gennemgang.

Der arbejdes på at dokumentere og sikre at familierne har fået relevant og tilstrækkelig råd og vejledning.

Dette arbejde indgår i forvejen som et punkt i den handleplan, som forvaltningen har udarbejdet i samarbejde med dialoggruppen med forældre til handicappede børn.

Beslutning Social- og Sundhedsudvalget den 16-09-2015

Orienteringen toges til efterretning idet Socialudvalget besluttede, at der til næste møde udarbejdes en konkret handleplan og at der sættes fokus på samarbejdsrelationer på tværs af forvaltningerne med hensyn til sektoransvar, især i forhold til ovegange fra et system til et andet.

Beslutning Social- og Sundhedsudvalget den 21-10-2015

Godkendt med den tilføjelse, at Social- og Sundhedsudvalget får en status på de 5 fokus punkter i handleplanen.

Beslutning Handicaprådet den 12-11-2015

Taget til efterretning.

Punkt 5: Handicaprådets deltagelse i konferencer og seminarer

Resumé

Formandsskabet ønsker en drøftelse af Handicaprådets deltagelse i kurser og konferencer, og efter hvilke retningslinjer deltagelse skal ske.

Forslag

Senior- og socialdirektøren foreslår,

at sagen drøftes.

Sagsfremstilling

Den 18. november 2015 afholder KL Handicap- og Psykiatrikonference, på Hotel Comwell i Kolding.

Handicaprådets deltagelse afklares, herunder om temaerne for workshops på konferencen har relevans til drøftelse i rådet.

Beslutning Handicaprådet den 12-11-2015

Et enig Handicapråd besluttede, at der skal udarbejdes retningslinjer for medlemmernes deltagelse i kurser og konferencer.

Bilag

Program_-_Handicap-_og_Psykiatrikonference_2015.PDF

Punkt 6: Bærende principper i outdoorstrategien

15/15794

Resumé

Miljøpolitikken, Kulturpolitikken, udvalgspolitikken for Vej og Park området m.m. indeholder målsætninger om flere og bedre rekreative aktiviteter i hele kommunen, hvor der er fokus på sundhed, bevægelse, adgang til friluft aktiviteter, oplevelser i naturen samt kulturelle og historiske oplevelser. Efter aftale med udvalgsformand Birgitte Kragh kommer formandsskabet for Kolding Turistforening og Vist Kolding på besøg på Miljøudvalgets møde.

Inden Forvaltningen begynder at udarbejde en strategi er der behov for at Miljøudvalget lægger sig fast på en række bærende principper for strategien.

Forvaltningen forventer, at der i begyndelsen af det nye år foreligger et udkast til en outdoorstrategi, som forelægges Miljøudvalget, Kulturudvalget, Fritidsudvalget samt Teknikudvalget inden den sendes i høring hos en række interessenter.

Sagen behandles i

Miljøudvalget.

Forslag

Senior- og Socialdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Forhold til politikker, andre planer og strategier

I politikken for Miljøudvalget 2014-2018 indgår der en målsætning om, at vi vil skabe og vedligeholde gode rum for naturoplevelser samt udbrede og formidle viden om natur og miljø. Samme politik siger, at vi vil sikre, at kysterne er tilgængelige for alle og er attraktive.

Af udvalgspolitikken for Vej og Park fremgår endvidere: ”Vi vil bidrage til et bedre liv for byens borgere og gæster ved at skabe attraktive byrum gennem udvikling af kommunens pladser og grønne områder, samt inddrage vandet, så det skaber mulighed for aktiviteter og mødesteder mellem mennesker”.

Kulturpolitikken har en række pejlemærker for udvikling af kulturlivet. Et af dem har en målsætning om, at kulturarven skal aktiveres med henblik på oplevelse, oplysning og indsigt – både i forhold til turister og borgere.

Som en del af medlemskabet af Green Cities arbejdes desuden efter følgende mål: ”Vi øger tilgængeligheden til, anvendelsen af og kendskabet til vores natur, herunder bynær natur”.

De tre udvalgs politikker og Green Cities arbejdet udgør et vigtigt fundament for Outdoorstrategien.

Outdoorstrategien skal sikre, at der udvikles aktiviteter og oplevelsestilbud til Kolding Kommunes borgere, potentielle tilflyttere og turister inden for alle målgrupper (børn, unge, familier, ældre, handicappede, sårbare borgere m.m.).

Strategien vil indeholde en identificering og prioritering af områder med et særligt oplevelsespotentiale i det fri. Det kan f.eks. være oplevelser omkring kulturmiljø, fortællinger og sagn, fysiske udfoldelser, natur eller et særligt flot og værdifuldt landskab. Strategien bliver en paraply over en række hot spots, hvor Forvaltningen allerede er ved at udvikle oplevelsespotentialet. Eksempler er Skamlingsbankeprojektet, oplevelsescenter på Harteværket og Hylkedalen. Men også hot spots som f.eks. Dybvadbro Station og Drabæks Mølle, hvor rammerne er der, men indholdet mangler.

Ud til og mellem de enkelte hot spot udlægges et net af stier, der skal øge tilgængeligheden. Særlige ruter vil blive tematiserede for at guide brugerne og give dem en særlig oplevelse og fortælling.

Den fælles kommuneplan for Trekantområdet og Kolding Kommunes kommuneplan skal sikre, at de planlægningsmæssige forudsætninger og rammer er tilstede for at realisere de enkelte hot spots og øvrige indsatser i strategien.

Uddrag fra strategien integreres endvidere i den kommende fælles turismepotentialeplan for Lillebælt og i revisionen af den fælles kommuneplan for Trekantområdet, hvor et af revisionsemnerne er at sikre bedre adgang til kyst- og naturområder.

Bærende principper

I det følgende fremlægger Forvaltningen forslag til hvilke principper, der kan være bærende for den kommende outdoorstrategi.

Hot spots med særligt oplevelsespotentiale

I Kolding Kommune findes der ikke et fyrtårn for oplevelser i det fri, men der findes flere lokaliteter, der hver især indeholder et særligt oplevelsespotentiale. For at skabe oplevelser af høj kvalitet, som går ud over kommunegrænsen og som investorerne finder interessante, er det vigtigt at holde fast i de enkelte områders særlige kendetegn og muligheder. Der kan være stille områder, områder til støj, larm og udfoldelser. Oplevelsespotentialet for de enkelte hot spots skal derfor beskrives og udvikles i respekt for de omgivelser, de ligger i.

By- og Udvilingsforvaltningen foreslår,

- at et bærende princip i outdoorstrategien bliver, at den skal anvise hot spots og ruter med oplevelsespotentiale samt differentiere de enkelte områder.

Realisering

Outdoorstrategien er for både private virksomheder, turismebranchen, offentlige instanser, grønne organisationer, borgergrupper m.m. og dermed for både kommercielle og ikke kommercielle interessenter. Strategien skal også understøtte turismebranchens indtægtsgrundlag og være medvirkende til at anvise flere oplevelsesmuligheder for de besøgende til f.eks. Koldinghus, Trapholt og Christiansfeld.

Realiseringen af outdoorstrategiens indsatser kan ske ved, at der afsættes økonomi på det kommunale budget, ved midler fra private investorer, fondsansøgninger, partnerskaber mellem private virksomheder og offentlige instanser, frivillige tager initiativet, borgergrupper, osv.

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår,

- at et bærende princip bliver, at udmøntningen af outdoorstrategien skal ske ved en mangfoldighed af samarbejdsformer, partnerskaber og finansieringer.

Hverdagsnært og ferietilbud

Alle både på landet og i byen skal have mulighed for friluftaktiviteter i hverdagen tæt på, hvor de bor, således at der er mulighed for at dyrke motion og opleve naturen. Det kan være alene eller udfoldelser sammen med andre. Det kan være i områder, hvor stilheden nydes og områder, der er egnet til larm og støj.

Det skal også være muligt at cykle eller gå i grønne omgivelser til arbejde, når børnene skal hentes i børnehaven eller børnene selv kører til og fra skole – gerne på en vej/sti, der er attraktiv og sikker for små cyklister. Et aktivt friluftsliv og gode naturoplevelser styrker endvidere både den mentale og fysiske sundhed for både børn og voksne.

Borgerne i Kolding har brug for andre tilbud, når de har fri. Det samme gælder indenlandske og udenlandske turister. Derfor skal der også være lokaliteter (hot spots) og ruter med høj kvalitet og et stort oplevelsespotentiale samt oplevelsespakker med f.eks. overnatning, bispisning, cykelture, kanoture, lystfiskerophold osv.

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår,

- at et bærende princip bliver, at outdoorstrategien skal skabe rammer for fællesskaber og oplevelser i hverdagen samt når vi har fri.

Løftestang for sårbare grupper

Sårbare børn og voksne, udviklingshæmmede, utilpassede børn og ensomme ældre skal have mulighed for et aktivt friluftsliv og attraktive oplevelser i lighed med andre grupper i samfundet.

Sårbare eller socialt udsatte grupper bruger sjældent naturen, deltager ikke i friluftaktiviteter og kender ikke de oplevelsestilbud, der er. Naturen kan være et socialt samlingssted og et "rum", hvor sårbare grupper kan finde nye fællesskaber. Nogle udsatte grupper kan også være med til at pleje og servicere outdoorfaciliteter og derved få et

meningsfuldt indhold i deres arbejde. En naturgruppe på Nordhøj udfører f.eks. allerede den type opgaver på Dybvadbro Station.

Undersøgelser viser desuden, at voksne med en ikke-vestlig baggrund meget sjældent opholder sig i naturen.

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår,

- at et bærende princip bliver, at outdoorstrategien også skal være en social løftestang for sårbare grupper og være med til at nedbryde sproglige barrierer.

Kørestolsbrugere, høre- og synshæmmede har også brug for adgang til friluftsfaciliteter og oplevelser. Derfor bør det tilstræbes, at handicappede har adgang til de forskellige aktiviteter og faciliteter, og at der indrettes handicap-toiletter og P-pladser for handicappede. Ved nybyggeri er det muligt at give alle handicappede brugere adgang. I eksisterende bygninger, der i mange tilfælde er fredede, skal det søges at give adgang til så mange oplevelser som muligt.

Fysisk handicappede har også brug for motion og oplevelser i naturen, derfor skal udvalgte stustrækninger indrettes, så de er tilgængelige for handicappede.

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår,

-at det er et bærende princip, at der skal skabes tilgængelighed for alle befolkningsgrupper til oplevelser i naturen.

Udkast til outdoorstrategi

Miljøudvalgets forslag til bærende principper vil blive indarbejdet i Outdoorstrategien. By- og Udviklingsforvaltningen forventer at have et udkast til en strategi klar i begyndelsen af det nye år og den vil blive forelagt Miljøudvalget, Kulturudvalget, Fritidsudvalget og Teknikudvalget inden den sendes i høring hos en række interessenter.

Beslutning Miljøudvalget den 02-11-2015

Godkendt, med følgende ændring under punktet "Løftestang for sårbare grupper":

Et bærende princip bliver, at outdoorstrategien også skal være en social og kulturel løftestang for sårbare grupper og være med til at nedbryde sproglige barrierer.

Beslutning Handicaprådet den 12-11-2015

Handicaprådet har med glæde noteret sig, at der er taget hensyn til borgere med handicap, samt at der i strategien er sat fokus på sårbare grupper.

Punkt 7: Orientering om BPA ordningen

15/17318

Resumé

Formand for Social- og Sundhedsudvalget Lis Ravn Ebbesen (F) anmoder i mail af 5. oktober 2015 om at følgende punkt optages på dagsordenen:

”Der gives en orientering om Kolding Kommunes brug af BPA ordningen.

Hvor mange brugere har ordningen?

Hvor forskellige er ordningerne?

Findes der et talmateriale på antal timer pr dag/uge pr person?

Hvordan udmåles timer?

Hvordan sikres det, at der sker justeringer i forhold til borgernes ændrede behov både i opgående og nedgående retning?

Er der som på ældreområdet tilsyn og årlig opfølgning?

Der har været sager, hvor borgeren med alderen mistede arbejdsgiverevnen. Hvordan følger vi op på det og hjælper de borgere i dagligdagen?”

Sagen behandles i

Social- og Sundhedsudvalget.

Forslag

Senior- og Socialdirektøren foreslår

at Handicaprådet høres.

Beslutning Social- og Sundhedsudvalget den 21-10-2015

Et enigt Social- og Sundhedsudvalg besluttede at Senior- og Socialdirektøren pålægges at informere om den årlige opfølgning på området.

Beslutning Handicaprådet den 12-11-2015

Handicaprådet finder det vigtigt, at de årlige opfølgingsbesøg overholdes.

Handicaprådet udtrykte undren over, at der ikke er foretaget opfølgning i 2014.

Bilag

Besvarelse vedr. BPA-ordningen

Borgerstyret Personlig Assistance BPA ordningen

Punkt 8: Orientering om tilgængelighed

Resumé

Svar fra By- og udviklingsdirektør Thomas Boe på Handicaprådets spørgsmål omkring tilgængelighed fra mødet den 08. oktober 2015.

Forslag

Senior- og socialdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

By- og udviklingsdirektør Thomas Boe's svar på Handicaprådets spørgsmål vedrørende tilgængelighed, stillet på rådets møde den 08. oktober 2015, til orientering:

Spørgsmål: Store handicapbiler kan ikke komme ned i P-kældre.

Såfremt der skal være p-pladser til kassebiler i parkeringskældrene, skulle frihøjden ifølge vejledningen være 2,6 meter. Parkeringskælderen ved outlettet bliver kun udført med en frihøjde på 2,1 meter, hvorfor man i stedet etablerer p-pladser til handicappede, der kommer i store handicapbiler, på terrænet uden for bebyggelsen (vedr. evt. varme i rampe, se nedenstående).

Der er ikke lovkrav om, at der skal placeres handicap p-pladser til store handicapbiler i parkeringskælderen – hvorfor kommunen kun har mulighed for at sikre dette via dialog med den private bygherre – kommunen har således ikke mulighed for at stille dette som et krav overfor en privat bygherre.

I forhold til outlettet vil der i byggetilladelsen blive stillet krav om 9 p-pladser til handicapparkering, heraf 5 p-pladser til store handicapbiler og 4 p-pladser til alm. biler - hvilket er i overensstemmelse med vejledningen.

Der er i øjeblikket kun angivet 4 handicap p-pladser til store handicapbiler i ansøgningsmaterialet. Det forventes at handicap parkering til almindelige biler placeres i enten parkeringskælder eller i parkeringshuset. Og at den sidste handicap p-plads til store handicapbiler placeres uden for bebyggelsen i lighed med de øvrige 4 parkeringspladser til store handicap biler.

Spørgsmål: Ambulancer kan ikke komme ned i P-kældre.

Ved en forespørgsel til beredskabet oplyses, at de ikke har behov for at kunne køre ned i en evt. P-kælder

Spørgsmål: Mulighed for varme ved rampe i Outlet byggeriet.

Dette spørgsmål er drøftet med BlueKolding (Kolding Spildevand) med den baggrund, at BlueKolding på den nye busterminal opvarmer de kommende bænke med overskudsvarme fra spildevand. Kan man tænke samme teknologi brugt til at opvarme en rampe?? BlueKolding er umiddelbart meget positiv overfor ideen/et samarbejde gående på at undersøge muligheden for om dette kan lade sig gøre.

Dette ville i givet fald være det første sted, hvor overskudsvarme bruges til at vintersikre en rampe – der bliver således arbejdet videre med, om ideen kan gøres til en konkret case.

Spørgsmål: 2 stk. handicap parkeringer ved ny busterminal - er de til store biler?

I forhold til busstationen, så er p-pladserne etableret på DSB's areal, og her var først tegnet til store biler – dette har Forvaltningen ikke kunne få igennem ved DSB / dette ville DSB ikke være med til, så derfor er der 2 handicap p-pladser etableret til alm biler.

Beslutning Handicaprådet den 12-11-2015

Det er fortsat Handicaprådets opfattelse, at der skal etableres 6 p-pladser til store handicapbiler ved outlet- centret.

I forhold til at DSB ikke etablerer p-pladser til store handicapbiler ved den nye busterminal, vil Handicaprådet rette henvendelse til DSB, samt udsende pressemeddelelse, da rådet finder den manglende parkeringsmulighed for store handicapbiler uacceptabel.

Punkt 9: Orientering til Handicaprådet i november 2015

14/620

Resumé

Generel orientering til Handicaprådet.

Sagen behandles i

Handicaprådet (orientering).

Forslag

Senior- og socialdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Orientering fra Handicaprådsmedlemmerne og Handicapchefen.

Beslutning Handicaprådet den 12-11-2015

Orienteringen taget til efterretning.

Det blev aftalt på seneste møde med By- og Udviklingsforvaltningen, at der skulle være besigtigelse med henblik på tilgængelighed.

Handicaprådet stiller sig til rådighed omkring byvandring.