

# REFERAT Plan og Teknik d. 30-01-2024

**Mødedato**           Tirsdag d. 30. januar 2024 kl. 07:30

**Mødested**           Mødelokale 1.2 Vest

**Mødedeltagere**   Jakob Ville, Gitte Grønbæk, Birgitte Munk Grunnet, Filip Bekic  
Bladt, Hamlaoui Bahloul, Jan Scherning, Jørn Chemnitz, Molle Lykke  
Nielsen, Tobias Jørgensen

## Indholdsfortegnelse

Disponering af midler til bymidteprojekter i 2024-26.....	3
Kolding - fremtidens bymidte. Fra købestad til mødested.....	6
Status for lokalplaner for dele af Kolding midtby.....	8
Status på Mobilitetsplanen og tidsplan for iværksættelse af prøvehandlinger i midtbyen.....	9
Fjernelse af havarede joller efter stormflod.....	10
Træstrategien - operationalisering samt pleje af bevaringsværdige træer.....	12
Opstart af strategi for bynatur.....	14
Tømning af rest- og madaffald ved sne.....	15
Energipark Farris.....	16
Statens nye klimaaftale - Klimaaftale om mere grøn energi fra sol og vind på land 2023.....	18
Evalueringsrapport af pilotforsøg, brug af genbrugspladser på tværs.....	20
Eventuel nedlukning af Genbrugsbilen.....	22
Lukket: Kondemnering af bolig.....	25
Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter.....	26
Orienteringspunkter.....	27
Orientering fra formanden.....	28
Underskriftsark.....	29

# Punkt 1: Disponering af midler til bymidteprojekter i 2024-26

23/27818

## Resumé

Byrådet har ved budgetvedtagelserne for 2023 og 2024 afsat i alt 23,5 mio. kr. til Midtbypuljen. Derudover er der tilført 1,5 mio. kr. fra mindre vejprojekter, og der er sket prisfremskrivninger, så det korrigerede budget lyder på 25,665 mio. kr.

Forslag til disponering af beløbet fremgår af sagsfremstillingen. I forslaget er medtaget supplerende fondsmidler.

## Sagen behandles i

Plan og Teknik.

## Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at disponeringen godkendes,

at der udarbejdes dagsordenspunkt med ansøgning om anlægsbevilling.

## Beslutning Plan og Teknik den 30-01-2024

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Efter udarbejdelsen af Bydesign-guide for Kolding bymidte i 2018, er der blevet igangsat forskellige renoverings- og forskønnelsesprojekter.

Fra 2019 er følgende projekter udført:

- Jernbanegade øst
- Søndergade syd
- Søndertorv
- Borchs Gård
- Knudepunktet
- Legeplads på Vestertorv
- samt ny belysning, træer, legestationer og ledelinjer i gågaderne

Til den fortsatte udvikling af Kolding midtby, er der i Midtbypulje i årene 2023-2025 oprindeligt afsat 23,5 mio. kr. Hertil kommer overførsel på 1,5 mio. kr. fra mindre vejprojekter til pullerter samt prisfremskrivninger, så det totale budget lyder på i alt 25,665 mio. kr.

Beløbet er afsat til fortsat forskønnelse af Kolding bymidte med udgangspunkt i Bydesign-guiden, Handlingskataloget og Mobilitetsplanen.

Plan og Teknik besluttede på mødet den 27. februar 2023, at renovering af Lille Brostræde, Klostergade, Helligkorsgade og Låsbygade skulle prioriteres med det forbehold, at der ikke er økonomi til at få alle projekter udført.

Da der er ledningsarbejder i mange gader i den indre by, prioriteredes renovering i de gader, som indeholder de største graveprojekter, således de retableres efter Bydesign-guiden. Der prioriteredes endvidere en plan for lukning af gågaderne for unødigt trafik med hæve/sænkepullerter.

Etape 1 og 2 ud af i alt tre etaper vedrørende adgangs begrænsning til gågaderne foreslås disponeret af midtbypuljen. Etape 3 er der ikke midler til i den foreslåede disponering.

Med hjælp af fondsmidler arbejdes der på at renovere Akseltorv. Hvis det lykkes at hjemtage fondsmidler, skal der afsættes et beløb til medfinansiering på 3,5 mio. kr. Såfremt det ikke lykkes at skaffe fondsmidler, vil de 3,5 mio. kr. kunne prioriteres til andre projekter.

Kolding Kommune søger en EU-pulje, som er dedikeret grøn byfornyelse i Låsbygade. Projektet vil være et pilotprojekt, hvor den grønne byfornyelse vil have et innovationsniveau på europæisk plan. Hvis dette lykkes, vil der være en medfinansiering på 7,0 mio. kr. ud af et samlet projekt på i alt 35 mio. kr. Det forventes afklaret i juni 2024, om EU-projektet godkendes.

Såfremt det ikke lykkedes at få midler fra EU, vil et tilpasset projekt vedrørende Låsbygade kræve, at der afsættes 12,0 mio. kr., hvilket der ikke er midler til i den foreslåede disponering af midtbypuljen.

Kolding Kommune har fået midler fra Danmarks Idrætsforbund (DIF) til opførelse af en friluftspavillon knyttet til Låsbygade. Her er der medfinansiering på 0,905 mio. kr.

Flisepudserlauget vil gerne indsamle 1-1,5 mio. kr. til et specifikt forskønnelsesformål. Her er ingen medfinansiering fra Kolding Kommune. Projektet kan være belysning, springvand, kunst eller lignende. Dette foreslås også medtaget i disponeringen, hvilket ikke påvirker budgetrammen.

Såfremt alle fonds-/tilskudsmidler hentes hjem, vil det samlede budget se sådan ud (i kr.):

Projekter uden ekstern finansiering	Projekt-økonomi	Egen-finansiering	Ekstern finansiering	Forslag til disponering	Anlæg færdig
Lille Brostræde	2.635.200	2.635.000	0	2.635.000	2024
Elevator, Brostræde	500.000	500.000	0	500.000	2023
Fortove, Adelgade, Bredgade m.v.	1.000.000	1.000.000	0	1.000.000	2023
Klostergade	6.372.000	6.372.000	0	6.372.000	2024
Helligkorsgade	3.847.500	3.847.500	0		
Trafikbegrænsning, etape 1 af 3	2.000.000	2.000.000	0	2.000.000	2024
Trafikbegrænsning, etape 2 af 3 (Note 1)	2.000.000	2.000.000	0	2.000.000	2025
Trafikbegrænsning, etape 3 af 3	2.000.000	2.000.000	0		
Låsbygade, forskønnelse	12.000.000	12.000.000	0		
<i>I alt, Projekter uden ekstern finansiering</i>	<i>32.354.700</i>			<i>14.507.000</i>	
Projekter med ekstern finansiering					
Låsbygade (opr. projekt = 12 mio kr.)	35.000.000	7.000.000	28.000.000	7.000.000	2027
Friluftspavillon, Låsbygade	1.650.000	905.000	905.000	905.000	2024
Akseltorv	7.500.000	3.000.000	4.500.000	3.000.000	2025

Projekter uden ekstern finansiering	Projekt- økonomi	Egen- finansiering	Ekstern finansiering	Forslag til disponering	Anlæg færdig
Forskønnelse af midtbyen	1.500.000		1.500.000	0	2024
<i>I alt, Projekter med ekstern finansiering</i>	<i>45.650.000</i>		<i>34.915.000</i>	<i>10.905.000</i>	
<i>Foreslået disponering i alt</i>				<i>25.412.000</i>	

Note 1: Budget til Trafikbegrænsning etape 2 anvendes som buffer i forhold til de øvrige projekter, da budgetterne er behæftet med en vis usikkerhed.

Ejere, lejere, butikker, Kvartersamarbejdet og øvrige interessenter vil blive inddraget i planlægningen af projekterne.

## Punkt 2: Kolding - fremtidens bymidte. Fra købestad til mødested

24/2265

### Resumé

Formand for Bæredygtig Vækst og næstformand i Kulturudvalget Merete Due Paarup (R) og formand for Plan og Teknik Jakob Ville (V) ønsker på vegne af Det Radikale Venstre og Venstre at få et punkt optaget på følgende udvalgs dagsordener – Bæredygtig Vækst, Plan og Teknik og Kultur.

Punktet omhandler et ønske om at igangsætte udarbejdelsen af en helhedsorienteret plan for fremtidens bymidte i Kolding og en slagplan for, hvilke hurtige indsatser, der kan rykkes på.

### Sagen behandles i

Plan og Teknik  
Bæredygtig Vækst  
Kultur.

### Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at det af Merete Due Paarup (R) og Jakob Ville (V) fremsatte forslag drøftes.

### Beslutning Plan og Teknik den 30-01-2024

Drøftet. Med afsæt i forslaget pålægges By- og Fællesforvaltningen at komme med et forslag til, hvordan vi samler indsatsen om midtbyen og sikrer et bredt politisk ophæng.

### Sagsfremstilling

*Baggrund:*

Formand for Bæredygtig Vækst og næstformand i Kulturudvalget Merete Due Paarup (R) og formand for Plan og Teknik Jakob Ville (V) ønsker på vegne af Det Radikale Venstre og Venstre at følgende punkt optages på følgende udvalgs dagsordener – Bæredygtig Vækst, Plan og Teknik og Kultur.

*”Kolding - fremtidens bymidte. Fra købestad til mødested*

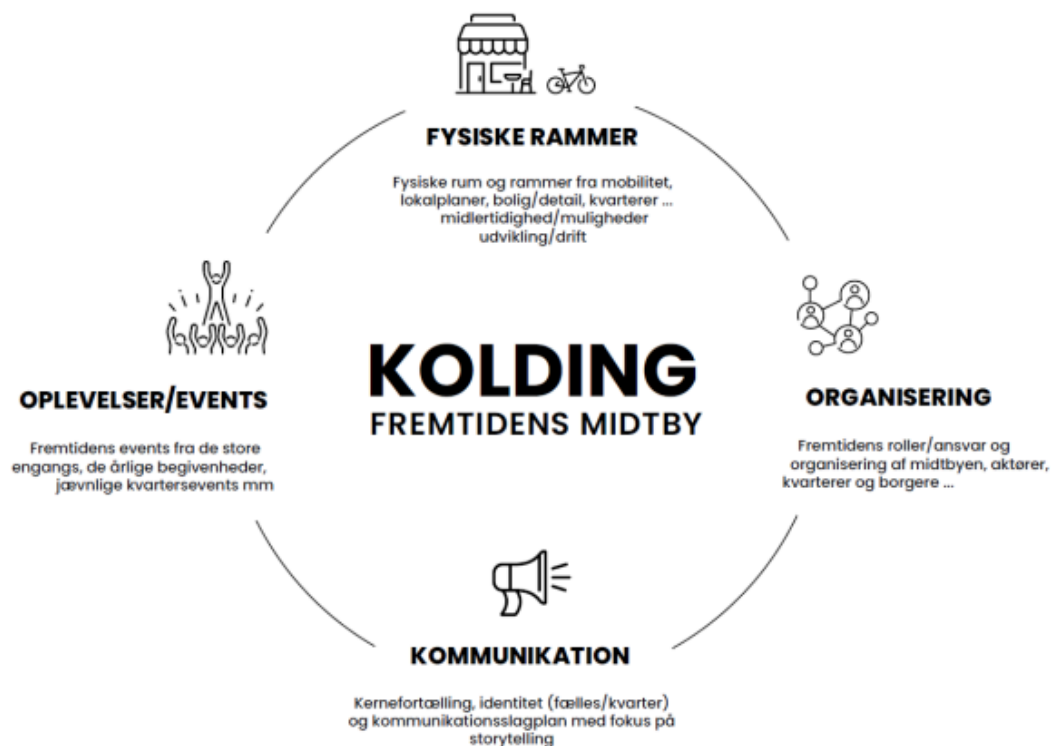
*Baggrund og formål: Bymidten i Kolding står over for udfordringer, der kræver både omfattende strategisk planlægning og her-og-nu-handling (kort og langt sigte). Vi vil derfor på tværs af udvalgene Bæredygtig Vækst, Plan og Teknik samt Kultur igangsætte udarbejdelsen af en helhedsorienteret plan for fremtidens bymidte i Kolding og en slagplan for, hvilke hurtige indsatser, der kan rykkes på.*

*Projektets formål er at identificere og implementere løsninger, der forbedrer bymidtens levedygtighed, kulturelle mangfoldighed og bæredygtige udvikling, med både kortsigtede og langsigtede perspektiver med afsæt i de politiske ambitioner, der blev vedtaget i december 2022 i Plan og Teknik, Kultur samt Natur, Miljø og Klima:*

#### **Sammen om byliv**

**Bosætning og Byliv er et væsentligt strategisk spor i Kolding Kommunes vision: Sammen Designer vi livet. Vi ønsker levende byer med inspirerende kultur- og fritidstilbud, mødesteder for fællesskaber og gode oplevelser i vores byer. Derfor arbejder vi aktivt for et styrket byliv – uden at de omkringliggende boliger bliver udsat for væsentlige støjgener. Det er en fælles ambition, at kommunen skal være det bedste og nemmeste sted at være frivillig såvel som professionel arrangør af events. Arrangørerne skal opleve, at der er nem adgang til at få rådgivning og søge midler og ikke mindst at få de nødvendige tilladelser til at afvikle et arrangement i Kolding kommune.**

*Vi vil derudover nedsætte en tværgående og tværfaglig midtby-arbejdsgruppe til at arbejde med det i en række indsatser i løbet af foråret og en række fælles temamøder med afsæt i fysiske rammer, organisering, kommunikation og oplevelser/events.*



#### *FORSLAG TIL HANDLINGSORIENTERET PROCES:*

*VIDEN/ANALYSE: Samle og sammenfatte eksisterende viden, analyser, rapporter og data om Koldings bymidte, herunder økonomiske, kulturelle, og bæredygtige aspekter.*

*POTENTIALER: Identificere de mest presserende udfordringer og muligheder for bymidten, og fastsætte prioriterede mål for projektet.*

*UDVIKLING: Udvikle og udforske konkrete strategier og lyn-koncepter for at styrke bymidten på kort sigt (inden for 1-3 år) og på lang sigt (2027-2030) incl. anbefalinger til hvilke gågader, der skal transformeres til fx boliggyder.*

*BUDGET: Mobilisere nødvendige ressourcer og interessenter for at sikre effektiv implementering af projektets resultater. Hurtige indsatser sætter fokus på at kunne bruge/omdefinere midler fra nuværende puljer og budget. De mere langsigtede tiltag skal udmøntes til budgetforslag til konkrete indsatser til kommende budgetforhandlinger.*

*INVOLVERING: Vi skal undervejs engagere borgerne og erhvervslivet gennem offentlige høringer, workshops og andre deltagelsesmuligheder.*

*SAMMENSÆTNING: Dette arbejde udføres på tværs af udvalgene Bæredygtig Vækst, Plan og Teknik og Kultur (formændene) samt relevante eksperter inden for byplanlægning, Anlæg og Drift, økonomi, kultur og bæredygtighed. Midtby-arbejdsgruppen vil blive understøttet af forvaltningen, der vil hjælpe med udvikling og koordinering.*

*ARBEJDSMETODE: Det tværgående projekt vil følge en handlingsorienteret proces, der omfatter forberedelse, udfordringsidentifikation, idégenerering, prototyping, test og evaluering, handlingsplanlægning og præsentationer for både løbende godkendelse af mindre tiltag og en samlet plan for hele byrådet.*

*TIDSRAMME: Projektet forventes at blive gennemført over en periode på 12-18 måneder, med regelmæssig rapportering til de 3 udvalg – og med løbende inddragelse af byrådet.*

*Den endelige handlingsplan forventes at blive offentliggjort og vedtaget senest inden udgangen af år sommeren 2025 - men der vil løbende blive iværksat initiativer i processen.”*

#### *Forvaltningens bemærkninger:*

Der arbejdes i forvejen med en række tematikker omkring midtbyen i forvaltningen via en tværgående arbejdsgruppe. Såfremt det politiske forslag godkendes, kan forslaget ses som et politisk ophæng og styrket fokus.

## **Punkt 3: Status for lokalplaner for dele af Kolding midtby**

24/1519

### **Resumé**

Medlem af Plan og Teknik Gitte Grønbæk (C) har anmodet om at få et punkt optaget på Plan og Tekniiks dagsorden.

Punktet omhandler ønsket om en status for lokalplaner, der giver mulighed for boliger i stueetagen i Kolding midtby og andre relevante områder.

### **Sagen behandles i**

Plan og Teknik.

### **Forslag**

### **Kommunaldirektøren foreslår,**

at det af Gitte Grønbæk (C) fremsatte forslag drøftes.

### **Beslutning Plan og Teknik den 30-01-2024**

Drøftet.

### **Sagsfremstilling**

#### *Baggrund:*

Medlem af Plan og Teknik Gitte Grønbæk (C) har anmodet om, at følgende punkt optages på Plan og Tekniiks dagsorden:

*”Kan jeg få et punkt på kommende møde i Plan og Teknik, hvor der gives en status på beslutninger og arbejdet med lokalplaner, der giver mulighed for boliger i stueetagen i Kolding Midtby? Og andre relevante områder?”*

#### *Forvaltningens bemærkninger:*

Forvaltningen vil på udvalgsrådet give en status på lokalplanlægning i bymidten, herunder på lokalplanerne for Søndergade og Låsbygade, hvor det er besluttet at udarbejde tillæg til lokalplaner, som åbner op for boliger i stueetagen.

## **Punkt 4: Status på Mobilitetsplanen og tidsplan for iværksættelse af prøvehandlinger i midtbyen**

24/1511

### **Resumé**

Socialdemokratiet og Socialistisk Folkeparti har anmodet om at få et punkt optaget på Plan og Tekniks dagsorden.

Punktet omhandler et ønske om status på implementeringen af Mobilitetsplanen.

### **Sagen behandles i**

Plan og Teknik.

### **Forslag**

Kommunaldirektøren foreslår,

at det af Socialdemokratiet og Socialistisk Folkeparti fremsatte forslag drøftes.

### **Beslutning Plan og Teknik den 30-01-2024**

Drøftet.

### **Sagsfremstilling**

*Baggrund:*

Socialdemokratiet og Socialistisk Folkeparti har anmodet om at følgende punkt optages på Plan og Tekniks dagsorden:

*”Socialdemokratiet og Socialistisk Folkeparti ønsker på det kommende møde i Plan og Teknik en status på implementeringen af Mobilitetsplanen 2023–2035, idet planen udgør et af elementerne omkring udviklingen af bymidten. Mobilitetsplanen blev vedtaget i starten af 2023. I planen beskrives, hvordan kommunen kan støtte op om den aktive bymidte og bidrage til yderligere byudvikling samtidig med, at byen bliver rarere at opholde sig i, og rekreative grønne områder tænkes ind i mobilitetsudbuddet.”*

*Forvaltningens bemærkninger:*

Mobilitetsplanen blev endeligt vedtaget den 28. marts 2023, og By- og Fællesforvaltningen vil på Plan og Tekniks møde den 9. april 2024 give en status på mobilitetsplanen ét år efter endelig vedtagelse.

## Punkt 5: Fjernelse af havarerede joller efter stormflod

24/1479

### Resumé

De to medlemmer af Plan og Teknik Filip Bekic (A) og Jørn Chemnitz (F) har anmodet om at få et punkt optaget på Plan og Tekniks dagsorden.

Punktet omhandler problemstillinger vedrørende havarerede joller langs Binderup Bugt.

### Sagen behandles i

Plan og Teknik.

### Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at det af Filip Bekic (A) og Jørn Chemnitz (F) fremsatte forslag drøftes.

### Beslutning Plan og Teknik den 30-01-2024

Drøftet.

### Sagsfremstilling

*Baggrund:*

De to medlemmer af Plan og Teknik Filip Bekic (A) og Jørn Chemnitz (F) har anmodet om at følgende punkt optages på Plan og Tekniks dagsorden:

*”Filip og jeg vil gerne have et punkt på dagsordenen til PT vedr. fjernelse af havarerede joller langs Binderup Bugt. Vi har fået henvendelser vedrørende havarerede joller langs primært Binderup Bugt, hvor de bliver slået i stykker af vind og vejr, hvorved der spredes microplast m.m. samtidig ser det ikke særlig kønt ud.”*

*Forvaltningens bemærkninger:*

Hvis et bådvrage er strandet på en kyststrækning, er det den pågældende ejer af matriklen, der har ansvaret at få ”affaldet” fjernet efter affaldsregulativet.

Hvis der kan findes en ejer af vrage, kan grundejer rette henvendelse til vedkommende om at fjerne vrage. Vil ejer af båden ikke fjerne den, kan grundejer anmelde det til politiet.

Strande, som ligger uden for det matrikulerede område, antages at tilhøre den bagvedliggende ejendom. Kommunen kan derfor kun fjerne joller og både, som ligger på en strand ud for en kommunal ejendom.

Kolding Kommune ejer som grundejer matrikler langs kommunens kyststrækninger. By- og Fællesforvaltningen har gennem årene per kulance fjernet mindre både uden værdi, der er drevet i land og var uegnede til sejlads. Bådene er ofte uden nogen form for kendingsbogstaver eller anden ejerangivelse eller oprindelse. Bådene er ikke efterlyste, og ejere henvender sig sjældent og giver sig til kende.

Praksis

Det er derfor praksis, at kun både, der strander på kommunale matrikler, fjernes på korrekt vis som affald, da dette ligger inden for kommunalfuldmagten.

Indmeldinger herom er f.eks. givet på app'en Giv et praj, hvorefter By- og Fællesforvaltningen vurderer, om det er en kommunal opgave at fjerne vrage/affaldet. Det er med en omkostning, der er temmelig høj, da der ofte er tale om både lavet af glasfiber.

Det er ikke praksis at fjerne vrage på kyststrækninger, hvor Kommunen ikke har tilgrænsende matrikler.

Hjemmel

Kommunen har ikke hjemmel til at fjerne affald på privat grund, medmindre der er risiko for alvorlig sundhedsfare eller forurening. Det er i princippet det samme som med ”bilkirkegårde” og lignende i private haver. Det kan Kommunen heller ikke fjerne eller kræve fjernet, bare fordi det er grimt.

Hvis bådvraket er strandet og ligger på søterritoriet, kan det være en sag for Kystdirektoratet eller anden statslig myndighed, hvis et bådvrak er til fare for enten sejladsen i området eller havmiljøet. Praksis i forhold til Kystdirektoratet er, at de vil vurdere, om sagen kan løftes af dem, men det er kun i de tilfælde, hvor man kender ejeren af vraket.

Hvis bådene ligger på en måde, så det ikke er muligt at færdes langs stranden, kan Kommunen kræve dem fjernet i henhold til Naturbeskyttelseslovens § 22.

# Punkt 6: Træstrategien - operationalisering samt pleje af bevaringsværdige træer

24/1497

## Resumé

De to medlemmer af Plan og Teknik Filip Bekic (A) og Jørn Chemnitz (F) har anmodet om at få et punkt optaget på Plan og Tekniks dagsorden.

Punktet omhandler ønsket om, at træstrategien gøres operationel samt, at der kommer øget fokus på bevaringsværdige træer på kommunale arealer.

## Sagen behandles i

Plan og Teknik.

## Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at det af Filip Bekic (A) og Jørn Chemnitz (F) fremsatte forslag drøftes.

## Beslutning Plan og Teknik den 30-01-2024

Drøftet.

## Sagsfremstilling

*Baggrund:*

De to medlemmer af Plan og Teknik Filip Bekic (A) og Jørn Chemnitz (F) har anmodet om at følgende punkt optages på Plan og Tekniks dagsorden:

*”Vores vedtagne træstrategi bør gøres operationel efter nogle år i dvale. I takt med at byen skal blive grønnere, bliver der behov for strategisk planlægning af hvor der bør plantes, og ikke mindst hvilke træer. Der bør sikres yderligere midler, så Kolding kan blive en grønnere by.*

*Bevaringsværdige skovtræer på kommunale arealer.*

*Vi ønsker øget fokus på bevaringsværdige skovtræer især ege, men også bøgetræer. Rundt omkring i vores skovarealer er bevaringsværdige træer under pres fra især ahorn. Vi vil foreslå der foretages en kortlægning af de bevaringsværdige træer og iværksættes pleje af dem.”*

*Forvaltningens bemærkninger:*

Træstrategi

Der er ikke afsat midler til gennemførelse og operationalisering af den vedtagne træstrategi siden den blev vedtaget i 2020.

Der blev imidlertid i efteråret 2023 igangsat en træsafari i Kolding kombineret med plakater med trædata – som udløber af træstrategiens formål om, at oplyse om bytræers værdier på en anden og anderledes måde - målrettet børnefamilier. Dette fortsætter i foråret 2024 også i centerbyerne, hvor der opsættes plakater.

Der blev i slutningen af 2023 udarbejdet en kronedækkeanalyse for Kolding by på bydelsniveau. Analysen giver et vidensgrundlag at udarbejde indsatser ud fra. Derudover er der udarbejdet en historisk analyse, der viser, hvordan det grønne har udviklet sig fra 1995 frem til 2023. Analyserne vil indgå i Bynaturplanen. Analysearbejdet vil blive præsenteret for udvalget i løbet af foråret 2024.

Bevaringsværdige skovtræer på kommunale arealer

Træerne i skove og beplantningsbælter er ikke omfattet af træstrategien, da den er afgrænset til træer på kommunale veje, stier og byrum, parker og grønne områder.

Det er korrekt, at der er flere af de gamle skovtræer i skovene, der er under pres. De gamle skovtræer, som f.eks. eg, er hjemsted for mere end 280 insektarter og mere end 1.800 lav-, mos- og svampearter. De er derfor vigtige træer at bevare for at højne biodiversiteten i det lokale skovmiljø, hvor det enkelte træ måtte stå.

Der er for nuværende ingen overordnede registreringer af bevaringsværdige skovtræer i skovene, og det er desværre ikke en registrering der er afsat ressourcer til i det nuværende budget. Forvaltningen har ikke beregnet, hvad en registrering og efterfølgende afledt drift vil koste.

## Punkt 7: Opstart af strategi for bynatur

24/1493

### Resumé

De to medlemmer af Plan og Teknik Filip Bekic (A) og Jørn Chemnitz (F) har anmodet om at få et punkt optaget på Plan og Tekniks dagsorden.

Punktet omhandler ønsket om opstart af strategi for bynatur.

### Sagen behandles i

Plan og Teknik.

### Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at det af Filip Bekic (A) og Jørn Chemnitz (F) fremsatte forslag drøftes.

### Beslutning Plan og Teknik den 30-01-2024

Drøftet.

### Sagsfremstilling

*Baggrund:*

De to medlemmer af Plan og Teknik Filip Bekic (A) og Jørn Chemnitz (F) har anmodet om at følgende punkt optages på Plan og Tekniks dagsorden:

*”Opstart af strategi for bynatur. Begrønnelse af byer betyder rigtig meget for borgernes sundhed, trivsel og lysten til at bruge mere tid i byerne. Samtidig har træer og skygge stor betydning for mikroklimaet. Samtidig kan vi via det rette og bevidste plantevalg sikre lokal biodiversitet i byen. Derfor vil vi gerne have sat strategiarbejdet i gang hurtigst muligt.”*

*Forvaltningens bemærkninger:*

Planen for bynatur blev igangsat ultimo 2022.

By- og Fællesforvaltningen arbejder i øjeblikket på en procesplan for inddragelse af borgere, politikere samt brug af eksterne og interne fagpersoner for den kommende proces med bynaturplanen. Dette skal afklares med styregruppen inden det forelægges politisk. Dette arbejde forventes at blive forelagt for udvalgene Plan og Teknik og Natur, Miljø og Klima i løbet af foråret 2024.

Forvaltningen har i 2023 arbejdet sideløbende på flere relaterede opgaver til selve planen.

Her kan bl.a. nævnes Mursejlerprojektet, hvor der samarbejdes med virksomheder, skoler, institutioner og borgere om at få sat mursejlerkasser op i byerne. Kommunen samarbejder også om at uddele vilde blomsterfrø til borgere og virksomheder.

Der er i slutningen af 2023 udarbejdet en analyse af kronedækket på bydelsniveau i Kolding By som en kobling mellem træstrategien og bynaturplanen.

Der er fundet cases i Kolding, Lunderskov, Christiansfeld og Vamdrup, som vil være projekter, der har bynatur, brug og biodiversitet som fokus for den fremtidige udvikling. Det er projekter, hvor der samarbejdes med lokalråd og andre lokale interessenter. De forskellige cases vil indgå i bynaturplanen.

Planhierarkisk er Bynaturplanen en handlingsplan, der blandt andet udmønter biodiversitetsstrategien og bæredygtighedsstrategien inden for bynatur.

## Punkt 8: Tømning af rest- og madaffald ved sne

21/1155

### Resumé

Medlem af udvalget Plan og Teknik Molle Lykke Nielsen (O) har anmodet om at få et punkt optaget på Plan og Teknics dagsorden.

Punktet omhandler et ønske om en redegørelse om tømning eller mangel på samme pga. sne.

### Sagen behandles i

Plan og Teknik.

### Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at det af Molle Lykke Nielsen (O) fremsatte forslag drøftes.

### Beslutning Plan og Teknik den 30-01-2024

Drøftet. Udvalget tog forvaltningens redegørelse til efterretning.

### Sagsfremstilling

*Baggrund:*

Medlem af udvalget Plan og Teknik Molle Lykke Nielsen (O) har anmodet om, at følgende punkt optages på Plan og Teknics dagsorden:

*”Jeg ønsker på førstkommende udvalgsmøde en redegørelse om tømning eller mangel på samme pga. sne.*

*Hvor mange klager er der indkommet?*

*Er der en tendens om manglende tømning i visse områder?*

*Er der flest klager fra byområder?*

*Hvilke årsager forklarer tømmefirmaet?”*

*Forvaltningens bemærkninger:*

Der har i perioden fra den 2. januar til 21. januar 2024 været ejendomme, som på grund af sne og is har oplevet forskydninger i tømning af affald. Der har været et mindre antal ejendomme, som ikke har fået tømt på grund af sne og is.

I perioden har der været:

- 51.000 planlagte tømninger.
- Der er modtaget 1.800 henvendelser/forespørgsler/klager omkring manglende tømning. Dette svarer til 3,5 % af de planlagte tømninger.
- 44 ejendomme har Meldgaard Miljø A/S indberettet som ikke tømt på grund af manglende snerydning på ejendommen.
- 612 veje har Meldgaard Miljø A/S indberettet som ikke tømt på grund af manglende snerydning på vejen. Dette har primært været på D-veje og private fællesveje fordelt over kommunen. Langt de fleste af disse veje er efterfølgende tømt i en koordineret indsats mellem Meldgaard Miljø A/S og Kolding Kommune.
- Ejendomme, som ikke har fået tømt på den normale tømmedag, har haft mulighed for at få ekstra affald med ved at stille sæk/sække ved siden af affaldsbeholderen.
- Den koordinerede indsats og muligheden for at stille ekstra sæk/sække har været annonceret på kolding.dk og i affalds-app'en.

# Punkt 9: Energipark Farris

24/2004

## Resumé

By- og Fællesforvaltningen anbefaler, at det fastholdes, at VE området ved Farris skal fastholdes som energipark.

## Sagen behandles i

Plan og Teknik.

## Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at det fastholdes, at området ved Farris fastholdes som energipark, betinget af, at områdeafgrænsningen justeres i overensstemmelse med dialogen i Kolding Kommune.

## Beslutning Plan og Teknik den 30-01-2024

Et flertal i Plan og Teknik (udvalget med undtagelse af Tobias Jørgensen (V) og Molle Lykke Nielsen (O)) godkendte forslaget.

Et mindretal (Tobias Jørgensen (V) og Molle Lykke Nielsen (O)) stemte imod.

## Sagsfremstilling

Regeringen fremlagde den 9. oktober 2023 et udspil ”Klimahandling – sammen om mere grøn energi fra sol og vind på land”. Udspillet sigter på, at skabe bedre lokal opbakning og komme op i skala og tempo med landbaseret VE. Udspillet er vedlagt som bilag til sagen.

Regeringsudspillet indeholder en række indsatser, hvoraf de mest betydende for Kolding kommune er følgende:

Der præsenteres 32 områder, hvor staten har gennemført en indledende screening i løbet af de 12 måneder, der er gået siden indmeldelsen. Områderne er indmeldt af kommuner og operatører. I Kolding indgår dele af Farrisområdet, indmeldt af den ene operatør i projektet, Eurowind. (Det indmeldte område er ikke længere aktuelt i den angivne form.)

Udpegning og fastlæggelse af rammer for energiparker sker ved ny lovgivning og regeringen vil fremsætte anlægslove, hvis kommunerne ønsker det.

Regeringen vil skrue op for kompensationen til naboer og lokalsamfund, konkret foreslås det at øge Grøn Pulje med 150 % og VE-bonus med 50 %.

Grøn Pulje skal kunne komme i spil tidligere end i dag, hvor det først er ved anlæggets tilslutning, og beløbet skal kunne splittes fra engangsbetaling til årlige rater og give kommunerne mulighed for besøg af et statsligt rejsehold, som skal vejlede om lokal kompensation.

Forvaltningen har været i dialog med de statslige styrelser om udpegningen i Farris området. Forvaltningen har drøftet følgende emner:

1. Er arealet egnet til VE?
2. Er der særlige lokale interesser?
3. Ønskes arealet udpeget til energipark(er)?
4. Ønsker kommunen at planlægge for arealerne
5. Efterspørger kommunen statslig planlægning
6. Er der mulighed for PtX og evt. tilknyttede virksomheder

Forvaltningen har meddelt Plan- og Landdistriktsstyrelsen, at det er forvaltningens vurdering, at arealerne er egnet til VE, og at Kolding kommune allerede har været i dialog med aktører i området om projektet ligesom der er igangsat egentlig lokalplanlægning.

Der er i den forbindelse gennemført en dialog med afsæt i ”Kolding modellen”. Der sker med udgangspunkt i de politisk vedtagne principper for VE-anlæg, nærmere bestemt ønsket om at etableringen af større VE-anlæg skal ske i samarbejde

med lokalområdet og give noget til lokalsamfundet, har vi i Kolding Kommune (KK) indført en formaliseret *dialogfase*, der ligger forud for en egentlig ansøgning og formel planproces.

Dialoggruppen sammensættes efter et indledende informationsmøde, som opstilleren inviterer til. Gruppen består af opstilleren selv, repræsentanter for de nærmeste naboer og nærved liggende landsbyer samt 2-3 nøglepersoner fra forvaltningen. Dialogfasen består typisk af 4-5 arbejds møder.

Særlige lokale interesser bliver afdækket i denne proces.

Det er for forvaltningen overordnet set svært at vurdere, om der er fordele ved at være udpeget som Energipark, da den endelige lovgivning bagved endnu ikke er kendt. Målet med lovgivningen er dog at sikre, der skal være fast track i godkendelsesprocessen efter endt plangrundlag. I det perspektiv er det forvaltningens anbefaling, at projektet fastholdes som energipark, men at projektafgrænsningen tilrettes med afsæt i den gennemførte dialog i Kolding Kommune og den afgrænsning, som Plan og Teknik har godkendt ifht. igangsættelse af lokalplanarbejdet.

Forvaltningen skal anbefale, at Kolding Kommune fastholder kompetencen og dermed ansvaret for gennemførelse af planlægningen af området. Det er vores vurdering, at vi er den bedste garant for, at der skabes en sammenhængende planlægning, hvor der også tages hensyn til de lokale interesser, bl.a. med henvisning til "Kolding modellen".

Umiddelbart vurderet er området ikke egnet til PtX anlæg. Det skyldes bl.a. manglende kobling til den overordnede infrastruktur. Derudover er forvaltningen forbeholdne overfor at opstarte egentlig erhvervsudvikling løsrevet fra byerne, da det kan udfordre infrastruktur, forsyning og placere meget store erhvervsanlæg spredt rundt i det åbne land.

# Punkt 10: Statens nye klimaaftale - Klimaaftale om mere grøn energi fra sol og vind på land 2023

24/974

## Resumé

Regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre og Alternativet indgik den 12. december 2023 aftalen ”Klimaaftale om mere grøn energi fra sol og vind på land 2023” om at staten kan spille en aktiv rolle i planlægningen af større energiparker på land samt understøtte udbygningen af vedvarende energi (angives efterfølgende som VE) på land generelt. I forlængelse med aftalen har klima-, energi- og forsyningsminister Lars Aagaard sendt et ministerbrev til borgmesteren. Aftalen med dertilhørende ministerbrev er vedlagt som bilag til sagen.

I klimaaftalen lægges der yderligere vægt på, at naboer og lokalsamfund også får del i gevinsterne, der via kompensation giver de berørte lokalområder et tydeligt udviklingsperspektiv, lokale gevinster og mulighed for udvikling af byer, styrkelse af natur, biodiversitet og de lokalområder, hvor der opstilles VE.

By- og Fællesforvaltningen vil på mødet give en orientering om statens nye klimaaftale; ”Klimaaftale om mere grøn energi fra sol og vind på land 2023”.

## Sagen behandles i

Plan og Teknik  
Natur, Miljø og Klima

## Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning Plan og Teknik den 30-01-2024

Godkendt.

## Sagsfremstilling

Regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre og Alternativet indgik den 12. december en aftale ”Klimaaftale om mere grøn energi fra sol og vind på land 2023” om at staten kan spille en aktiv rolle i planlægningen af større energiparker på land, samt understøtte udbygningen af vedvarende energi på land generelt. I forlængelse med aftalen har Klima-, energi- og forsyningsminister Lars Aagaard sendt et ministerbrev til borgmesteren. Aftalen med dertilhørende ministerbrev er vedlagt som bilag til sagen.

Klimaaftalen indeholder en række indsatser som et led i indsatsen for en firedobling af den samlede elproduktion fra solenergi og landvind i 2030. Der banes samtidig vej for, at staten kan spille en aktiv rolle i planlægningen af større energiparker på land og understøtte udbygningen af VE på land. Indeværende aftale er første opfølgende aftale på sidste års ”Klimaaftale om grøn strøm og varme 2022”.

Aftalepartierne er enige om, at regeringen fremsætter en ny lov om større energiparker i foråret 2024, hvor de udpegede arealer for energiparker tildeles særlige vilkår, for at gøre det nemmere og hurtigere at få tilladelser og dispensationer til opstilling af VE-anlæg. Energiparkerne vil være et supplement til den kommunale planlægning af VE-projekter og skal ses som et bidrag til at fjerne barrierer herfor.

En ny lov om større energiparker skal bl.a. muliggøre,

- at der for beskyttede områder, som det gælder i dag, altid skal foretages en konkret vurdering af, om der kan dispenseres fra beskyttelsen i det konkrete område. Det vil sige, at der skal foretages en konkret afvejning af de forskellige beskyttelseshensyn og hensynet til vedvarende energi, hvor det fremadrettet gøres muligt, at hensynet til etablering af vedvarende energianlæg tillægges en større vægt end hidtil. Det betyder, at det fremadrettet i nødvendigt omfang kan blive muligt at placere vedvarende energianlæg på visse områder med beskyttelsesinteresser vedrørende natur, miljø, landskaber, kulturarv m.v.

- at der gives gunstige vilkår for placering af PtX-anlæg og virksomheder såsom produktionsvirksomheder i tilknytning til anlæg i energiparkerne, hvor særlige hensyn taler for denne placering.
- At der etableres én indgang for energiparkerne til statslig myndighedsbehandling på natur- og miljøområdet, som skal yde vejledning til kommunerne, koordinere de relevante statslige myndigheders sagsbehandling og eventuelt overtage myndighedsbehandlingen af miljøvurderingen og eventuelle miljøtilladelser.

Ved klimaaftalens punkter vedrørende lokal opbakning til VE er aftalepartierne enige om,

- at øge kompensationen til naboer og lokalsamfund ved at øge grøn pulje med 150 pct. og VE-bonus med 50 pct. Derudover sikres det, at satserne for grøn pulje er teknologineutrale.
- at Justere grøn pulje, så:
  - Opstillerne får mulighed for at indbetale til grøn pulje i årlige rater, f.eks. over 5-10 år.
  - Grøn pulje kan deles på tværs af nabokommuner, som kan være aktuelt, når et vedvarende energianlæg opstilles nær en kommunegrænse.
- at forbedre mulighederne for, at dialog om midler fra grøn pulje kan igangsættes samtidig med lokalplanen for anlæggene, ved at vejlede kommuner om praksis og muligheder herfor.
- at den aftalte evaluering af VE-ordningerne rykkes fra 2024 til 2025.
- at styrke vejledningsindsatsen i forhold til sær aftaler ved at udarbejde en vejledning rettet mod kommuner og VE-opstillere om, hvilke lovlige hensyn, der kan varetages i planlægningen for vedvarende energi efter planloven.
- at etablere en indberetningspligt til Energistyrelsen for kommuner og opstillere vedrørende betalte og modtagne midler i forbindelse med opstillingen af vedvarende energi på land, som giver mulighed for synliggørelse og transparens om gevinster, samt løbende at holde øje med udviklingen i brugen af lokale gevinster.
- at udarbejde en analyse af mulige gevinst- og kompensationsordninger for naboer til særligt store eltransmissionsanlæg.

By- og Fællesforvaltningen vil på mødet gennemgå de centrale indsatser i udspillet.

## **Bilag**

Klimaaf tale om mere grøn energi fra sol og vind på land 2023

Ministerbrev om justering af VE-ordningerne pba. Klimaaf tale om mere grøn energi fra sol og vind på land af 12. december 2023

# Punkt 11: Evaluering af pilotforsøg, brug af genbrugspladser på tværs

23/29706

## Resumé

Siden 1. januar 2023 har Kolding Kommune deltaget i et pilotforsøg sammen med fem andre kommuner i Trekantområdet, hvor borgere frit har kunnet benytte genbrugspladser på tværs af kommunegrænserne.

Som en del af forsøget er der foretaget en foreløbig brugerundersøgelse og evaluering af ordningen. Denne viser, at der er få besøgende fra andre kommuner, og ordningen vurderes derfor at være omkostningsneutral. De få, der har benyttet ordningen, er tilfredse med denne.

## Sagen behandles i

Plan og Teknik.

## Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at pilotforsøget fortsætter frem til selskabsgørelsen af affaldsområdet eller indtil anden beslutning træffes.

## Beslutning Plan og Teknik den 30-01-2024

Godkendt.

### Fraværende:

Tobias Jørgensen

## Sagsfremstilling

De kommunale genbrugspladser er brugerfinansierede og betales gennem renovationsgebyret. Det betyder, at man som borger kun må bruge de genbrugspladser, der er til rådighed i den kommune, man har bopæl eller sommerhus i, og man derfor betaler til.

### *Pilotprojektet*

Siden pilotforsøgets opstart har det været muligt for beboere i kommunerne; Haderslev, Vejen, Kolding, Fredericia, Vejle og Middelfart frit at anvende alle genbrugspladser på tværs af kommunegrænserne. Erhvervsbrugere betaler særskilt og er ikke berørt af forsøget.

Pilotforsøget blev godkendt af Plan og Teknik den 8. november 2022.

### *Brugerundersøgelse*

I sommeren 2023 er der lavet brugerundersøgelser i alle deltagende kommuner. I Kolding er denne foretaget på tre af kommunens fem genbrugspladser (Vamdrup, Kolding Nord og Kolding Syd) i juli 2023.

Brugerundersøgelserne viste, at der er få borgere, der anvender en genbrugsplads i en anden kommune. De få borgere, der benytter sig af ordningen, bruger genbrugspladser i andre kommuner grundet årsager såsom; at den ligger tættest på bopæl eller job, eller at de kører forbi i forbindelse med andre ærinder.

Dette resulterer i en potentiel kilometer-besparelse og dermed CO2-besparelse samt, at det giver en større fleksibilitet for den enkelte borger. Dette har medvirket til, at borgere har udtrykt tilfredshed med ordningen.

Ordningen har ikke vist sig at have særlige ekstra driftsudgifter for de deltagende kommuner, da mængden af affald, der bliver flyttet mellem kommunerne, er relativt lille, uagtet hvilken kommune det drejer sig om.

### *Intern undersøgelse på genbrugspladserne*

Der er ligeledes foretaget en intern undersøgelse ved medarbejderne på genbrugspladserne. Medarbejderne oplever ikke væsentlige forandringer efter pilotforsøgets opstart. Der opleves ikke en dårligere sortering, og de oplever heller ikke nye udfordringer.

Pilotforsøget har ikke resulteret i øgede økonomiske udgifter, og ordningen hviler derfor i sig selv. Samtidig giver ordningen øget service til de borgere, der gør brug af den.

*Næste skridt*

Da denne foreløbige evaluering er for usikker til at danne grundlag for en endelig vurdering af behov og omfang, anbefaler By- og Fællesforvaltningen, at pilotforsøget fortsætter frem til selskabsgørelse af affaldsområdet.

Fortsættelsen af forsøget er et fælles ønske fra alle deltagende kommuner. Sagen er behandlet, eller behandles, parallelt af fagudvalg i de øvrige kommuner.

**Fraværende** Tobias Jørgensen

## Punkt 12: Eventuel nedlukning af Genbrugsbilen

24/393

### Resumé

By- og Fællesforvaltningen har set på ordningen for Genbrugsbilen med fokus på konsekvenser for service og økonomi, ved en lukning af ordningen for Genbrugsbilen.

Ordningen anvendes af lidt under 2.000 husstande årligt. Størstedelen af disse (89 %) har bil, og 40 % har, jævnfør eget udsagn, let adgang til trailer, og har derfor mulighed for at benytte genbrugspladsen i stedet.

En lukning af ordningen fra 1. januar 2026 vil give en årlig takstbesparelse på 61,00kr. for en villa (2024 takster).

### Sagen behandles i

Plan og Teknik.

### Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at Plan og Teknik tager stilling til, om ordningen for Genbrugsbilen skal nedlægges pr. 1. januar 2026 med henblik på at minimere den forventede takststigning i forbindelse med implementering af den nye affaldssortering fra 1. januar 2026.

### Beslutning Plan og Teknik den 30-01-2024

Et flertal i Plan og Teknik (udvalget med undtagelse af Molle Lykke Nielsen (O)) ønsker, at ordningen for Genbrugsbilen nedlægges pr. 1. januar 2026.

Et mindretal (Molle Lykke Nielsen (O)) ønsker, at ordningen fortsætter efter den 1. januar 2026.

### Fraværende:

Tobias Jørgensen

### Sagsfremstilling

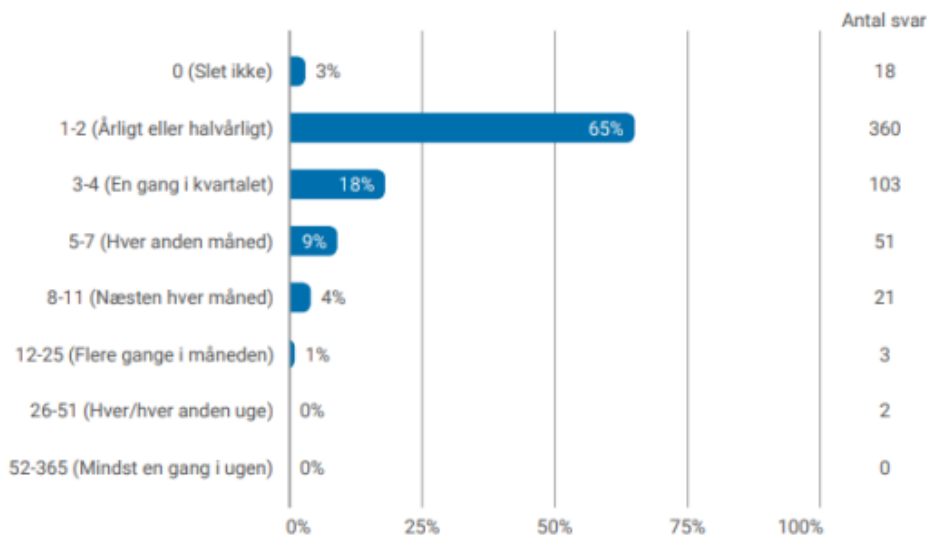
Den nuværende ordning for Genbrugsbilen har eksisteret siden oktober 2016.

Den kommende ordning med 10 fraktioner ved de enkelte husstande vil dække 80 % af de genstande og sække med f.eks. papir, metal, mad- og drikkeemballage, som Genbrugsbilen henter i dag. Lukkes ordningen for Genbrugsbilen vil borgernes genbrug fremover skulle afleveres i genbrugsbutikker eller på genbrugspladserne. Storskrald vil borgerne selv skulle aflevere på genbrugspladserne.

Genbrugsbilen blev evalueret i oktober 2023 ud fra 549 besvarede spørgeskemaer fra brugere af ordningen og interviews med medarbejdere, der er tilknyttet ordningen.

Fra 1. september 2022 til 1. september 2023 har 1.860 borgere bestilt afhentning med Genbrugsbilen. Som det ses i grafen herunder bruger 65 % af brugerne ordningen 1-2 gange om året, 31 % bruger den 1-3 gange i kvartalet og 1 % bruger den flere gange om måneden.

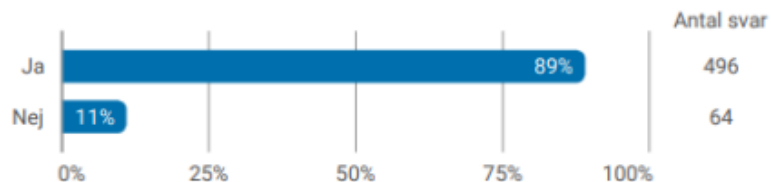
## Hvor mange gange har du benyttet ordningen de sidste 12 måneder?



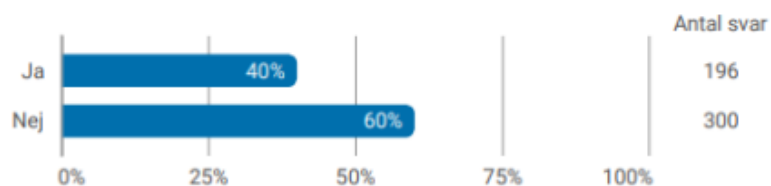
Ordningen var oprindeligt tænkt som en service til de borgere, der havde svært ved at komme på genbrugspladserne, og antagelsen var derfor, at den hovedsageligt ville blive anvendt af borgere, der boede i etagebolig eller ikke havde adgang til bil eller trailer. For at undgå en dyr brugerbetaling blev ordningen gjort tilgængelig for alle borgere i kommunen og dermed med en takst på samme måde som øvrige takster.

I praksis har det vist sig, at Genbrugsbilen hovedsageligt anvendes af borgere, der bor i villa- og parcelhuse (69 % af de 549 besvarelser), har egen bil (89 % af de 549 besvarelser) og som ofte har, jævnfør eget udsagn, let adgang til trailer (40 % af de 549 besvarelser).

## Har du bil?



## Har du let adgang til en trailer?



Evalueringen viser, at både ordningens brugere og medarbejdere er godt tilfredse med ordningen, selvom der er plads til forbedringer af visse områder. Samlet set vurderer Genbrugsbilens brugere ordningen til 5,4 ud af 6.

Vejle Kommune har en storskraldsordning, der også hedder Genbrugsbilen. Middelfart, Vejen, Billund, Haderslev og Fredericia kommuner tilbyder ikke afhentning af storskrald.

Medarbejdere, der er tilknyttet ordningen i dag, vil blive tilbudt andre stillinger i Redux's drift og takstnedgangen vil derfor, på lønsiden, blive finansieret gennem naturlig personaleafgang frem mod 2026.

## Økonomi

En lukning af ordningen for Genbrugsbilen vil for en villa betyde en reduktion af taksten med 61,00 kr. (2024 takst).

Dette beløb vil kunne medvirke til at reducere den på nuværende tidspunkt forventede samlede takststigning i forbindelse med indførelse af husstandsindsamling af 10 fraktioner fra efteråret 2025. For øvrige boligtyper vil reduktionen være gradueret i forhold til boligtype.

**Fraværende** Tobias Jørgensen

## **Punkt 13: Lukket: Kondemnering af bolig**

24/208

**Fraværende** Tobias Jørgensen

## **Punkt 14: Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter**

### **Resumé**

Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter.

### **Sagen behandles i**

Plan og Teknik.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Plan og Teknik drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

### **Beslutning Plan og Teknik den 30-01-2024**

Plan og Teknik deltager i KL's Klima & Miljø Topmøde 2024 i København.

#### **Fraværende:**

Tobias Jørgensen

### **Sagsfremstilling**

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

#### *Aktivitet:*

11.-12. april 2024 - KL's Klima & Miljø Topmøde i København

**Fraværende** Tobias Jørgensen

## **Punkt 15: Orienteringspunkter**

### **Resumé**

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

### **Sagen behandles i**

Plan og Teknik.

### **Forslag**

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Plan og Teknik den 30-01-2024**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Tobias Jørgensen

### **Sagsfremstilling**

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

### **Bilag**

Foreløbig status på vintersæsonen 2023-2024

Sydtrafiks budgetopfølgning nr. 3 2023

**Fraværende** Tobias Jørgensen

## **Punkt 16: Orientering fra formanden**

### **Resumé**

Orientering fra formanden.

### **Sagen behandles i**

Plan og Teknik.

### **Beslutning Plan og Teknik den 30-01-2024**

Godkendt.

### **Fraværende:**

Tobias Jørgensen

### **Sagsfremstilling**

Formanden orienterede om, at der mandag, den 29. januar 2024, var ministerbesøg af Morten Dahlin, minister for byer og landdistrikter, kirkeminister og minister for nordisk samarbejde samt Stefanie Lose, Økonomiminister. Emnet var byudvikling inden for kystnærhedszonen.

**Fraværende** Tobias Jørgensen

## **Punkt 17: Underskriftsark**

### **Resumé**

Udvalget skal godkende referatet.

Dette gøres ved, at hvert medlem, der har deltaget i mødet, underskriver ved at trykke på ”Godkendt” i sagen Underskriftsark.

### **Sagen behandles i**

Plan og Teknik.