

REFERAT Teknikudvalget d. 07-04-2015

Mødedato Tirsdag d. 07. april 2015 kl. 15:30

Mødested Gul værelse

Mødedeltagere Knud Erik Langhoff, Oluf Lykke Nielsen, Poul Erik Jensen, Michael Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup, Asger Christensen

Indholdsfortegnelse

Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr.4723, etablering af lys på løbe- og cykelruter i Dalby/Skartv Mølleparken, omlægning af privat fællesvej.....	3 6
Seest Bakke 35-37, vejsynskendelse.....	9
Forslag til ny vejføring mellem Binderup Strandvej og Fuglsangvej, Grønninghoved.....	13
Trafiksikkerhed og mobilitet i forhold til Munkevængets Skoles distrikt.....	16
Holmsminde, nedlæggelse af offentlige vej- og parkeringsarealer.....	19
Reduktion af betalingspladser på Riberdyb.....	22
Bekymringer vedr. Supercykelstiansøgninger, klage over ansøgninger.....	25
Orientering vedr. det nye bybusnet.....	27
Bevillingsstatus pr. 28. februar 2015 for Teknikudvalgets politikområder.....	30
Orienteringspunkt.....	33
Orientering fra formanden.....	34
Deltagelse i aktiviteter.....	35

Punkt 1: Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr.4723, etablering af lys på løbe- og cykelruter i Dalby/Skartved

15/2311

Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr.4723 etablering af lys på løbe- og cykelruter i Dalby/Skartved.

Via en designproces med involvering af relevante interessenter afklares behovet for belysning.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren forestår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Sagsfremstilling

Projektet er en budgetnote til budget 2015 og indeholder ønske om, at etablere lys på løbe- og cykelruter i Dalby/Skartved.

Forvaltningen vil i samarbejde med Fritids- og Idrætsafdelingen gennemføre en designproces med inddragelse af relevante idrætsforeninger og brugere, hvor behov for fx belysning af løbe/cykelruter i den mørke tid kan udpeges.

Forslag til projekt fremlægges for TU til orientering inden anlægsarbejderne igangsættes. Det forventes at ruten anlægges/opgraderes i løbet af efteråret.

Projektet understøtter Sundhedspolitikens mål om, at andelen af borgere, der går, cykler og/eller har anden lettere motion på mindst 4 timer om ugen, øges.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

Udgift 500.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb:

2015 500.000 kr.

Den ansøgte anlægsbevilling er i overensstemmelse med det på investeringsoversigten for 2015 optagne rådighedsbeløb.

Tilføjelse til sagsfremstilling

Forvaltningen er efterfølgende blevet gjort opmærksom på, at budgetnoten er tiltænkt følgende projekter:

- Lys på cykelsti langs Skamlingvejen fra hvor det stopper og ud til rundkørslen ved Skartved (ca. 1,7 km).
- Etablering af grussti i nordsiden af Idyl mellem rundkørslen ved Skartved og Ankerhusvej (ca. 700 meter) samt etablering af lys.
- Evt. mærker med km angivelse på rundtur fra city og retur ad Agtrupvej.

Forvaltningen vurderer at de nævnte projekter ikke kan holdes inden for budgettet på 500.000 kr.

Forvaltningen vil på teknikudvalget i maj fremlægge de forventede anlægsudgifter til realiseringen af budgetnoten.

Kort er vedlagt som bilag.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Beslutning Teknikudvalget den 02-03-2015

Forslaget indstilles til godkendelse.

Beslutning Økonomiudvalget den 09-03-2015

Sagen blev procedureudsat med henblik på behandling i Teknikudvalget.

Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2015

Forslaget indstilles til godkendelse.

Ny tilføjelse til sagsfremstilling

Forvaltningen har beregnet anlægsudgifterne for at realisere budgetnoten. Udgifterne er i alt 2.600.000 kr.

Lys på cykelsti langs Skamlingvejen fra hvor det stopper og ud til rundkørslen ved Skartved (ca. 1,7 km).

- Anlægsoverslag er 580.000 kr.

Etablering af grussti i nordsiden af Idyl mellem rundkørslen ved Skartved og Ankerhusvej (ca. 700 meter) samt etablering af lys.

- Anlægsoverslag belysning er 270.000 kr.
- Anlægsoverslag sti er 1.700.000 kr.

Evt. mærker med km angivelse på rundtur fra city og retur ad Agtrupvej.

- Anlægsoverslag er 50.000 kr.

Beslutning Teknikudvalget den 04-05-2015

Forslaget indstilles til godkendelse.

Bilag

Kort over etablering af lys på løbe- og cykelruter i Dalby/Skartved

Punkt 2: Mølleparken, omlægning af privat fællesvej

14/19897

Resumé

En del af den private fællesvej Mølleparken, Vonsild ønskes omlagt, så ejeren af Vonsild Mølle, Mølleparken 1, kan realisere et projekt med opførelse af 8 nye boliger på ejendommen.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren forslår,

at der træffes principiel beslutning om, at der kan ske omlægning af en del af den private fællesvej Mølleparken, så der kan opføres boliger på ejendommen Mølleparken 1, den tidligere Vonsild Mølle.

at By- og Udviklingsforvaltningen bemyndiges til at træffe endelig afgørelse om omlægningen, når der gives byggetilladelse til projektet.

Sagsfremstilling

Ejeren af Vonsild Mølle ønsker at fjerne de eksisterende bygninger på ejendommen Mølleparken 1 og opføre 8 boliger med tilhørende grønne arealer og parkering. Boligerne opføres som 2X2 dobbelthuse i 2 etager.

For at realisere dette projekt ønsker ejeren at omlægge en del af den private fællesvej Mølleparken – det eksisterede og det ønskede fremtidige vejforløb er vist på kortene nedenfor.



Eksisterende vejforløb for del af den private fællesvej Mølleparken.

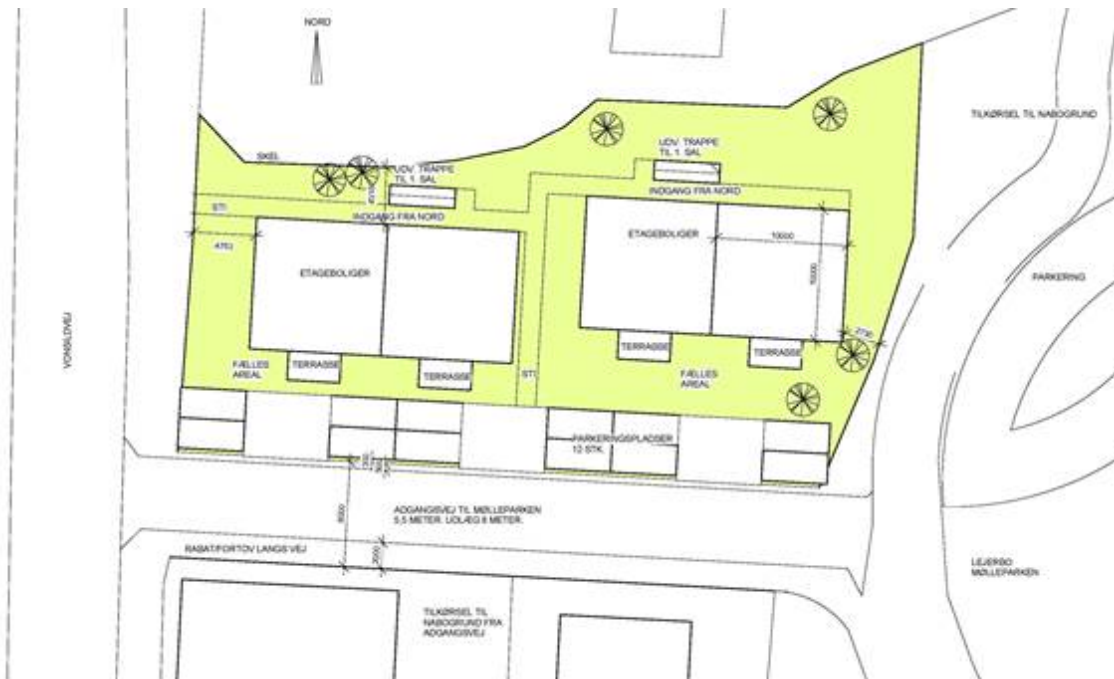


Fremtidig vejforløb for del af den private fællesvej Mølleparken.

Vejen foreslås udlagt i en bredde af 8 meter, hvor der etableres en rabat på 0,5 meter mod de nye boliger, 5,5 meter bred kørebane og 2 meter bredt fortov/rabat i den sydlige side af vejen.

Omlægningen af vejen har været sendt i høring hos de berørte parter, samt været annonceret på kommunens hjemmeside. Der er ikke indkommet bemærkninger i høringsperioden.

Ejeren forestår selv omlægningen af vejen, tilslutning til den offentlige vej Vonsildvej, samt de matrikulære forandringer.



Situationsplan for nyt vejforløb

Inden projektet med opførelse af 8 boliger kan realiseres, er der en række forhold, der skal afklares.

For at nedrivningen kan gennemføres med tilskud, kræver det, at kreditorerne i ejendommen vil give deres accept til nedrivningen således, at Kolding kommune ikke kan blive stillet erstatningsansvarlige for en værdiforringelse ved nedrivningen. Kreditorerne har stillet som vilkår, at der foreligger en tilladelse til at fremtidigt byggeri kan realiseres.

Når principiel godkendelse af vejoplægningen er givet, kan forvaltningen give dispensation fra lokalplanen vedr. det fremtidige byggeri samt en forhåndstilkendegivelse i forhold til byggetilladelse. Dette skal danne grundlag for, at kreditorerne kan give deres accept til projektet.

Omlægningen af vejen gennemføres endeligt, når der gives en byggetilladelse til projektet.

Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2015

Godkendt.

Den private fællesvej Seest Bakke 35-37 vist med rød markering.

Parkeringsareal mellem Seest Bakke 35-37 og Baggesensvej er vist med blå markering.

Vejsynet blev afholdt den 9. december 2014 med indkaldelse af samtlige 8 berørte lodsejere.

På baggrund af vejsynet og de efterfølgende bemærkninger til vejsynsprotokollen, udarbejdede forvaltningen et udkast til en vejsynskendelse og udgiftsfordeling, der blev sendt i høring hos samtlige lodsejere.

Indsigelser i høringsperioden

Der er indkommet bemærkninger fra 1 lodsejer i høringsperioden:

Indsiger vil gerne, at istandsættelsen også skal omfatte parkerings-/gennemkørselsarealet mellem baghusene til Seest Bakke og AB Baggesensvej beboelsen – vist med blå markering på kortet.

Indsiger mener, at det er en urimelig udgiftsfordeling, idet indsiger har udlejning af i alt 5 boliger i nr. 33A og 33B, hvor kun de to boligenheder i nr. 33B (baghuset) har behov for at køre ind på den private fællesvej. Indsiger gør opmærksom på, at der kun kan holde 2 små biler bag ved beboelsen 33B.

Indsiger mener derfor, at der ikke er taget højde for, at det kun er relevant for 2/5 af lejerne i 33 A+B at benytte vejen til kørsel. Indsiger mener, at reduktionen på 10 % for benyttelse derfor er for lille, og at denne reduktion burde være minimum 50 %.

Forvaltningens bemærkninger til indsigelse

Forvaltningen har ikke grundlag for at udvide omfanget af vejsynet til også at omfatte parkerings-/gennemkørselsdelen. Forvaltningen har vurderet, at parkeringsarealet er i en tilstrækkelig god og forsvarlig stand i forhold til færdselsens art og omfang.

I forhold til bemærkningen til udgiftsfordelingen, herunder fastsættelsen af benyttelsen og tildeling af reduktion, har forvaltningen ikke grundlag for at ændre den oprindelige udgiftsfordeling.

I forhold til fastsættelse af benyttelsen er forvaltningen, jf. privatvejslovens § 51 stk. 1, pkt. 3, forpligtiget til at fastsætte benyttelsen efter ejendommens samlede benyttelse. Forvaltningen har i den forbindelse konstateret, at der er 5 boligenheder knyttet til ejendommen.

Reduktionen for indsigers ejendom er fastsat jf. privatvejslovens § 51 stk. 6 med udgangspunkt i, at ejendommen udover den private fællesvej Seest Bakke 35–37 også grænser til den offentlige vej Seest Bakke. Reduktionen er fastsat skønmæssigt til 10 %. Forvaltningen har ikke grundlag for at fastsætte reduktionen i forhold til benyttelsen, som indsiger fremsætter ønske om.

Istandsættelsen af hele vejstrækningen udføres af Kolding Kommune for grundejernes regning i overensstemmelse med reglerne i lov om private fællesveje.

Det forventes på nuværende tidspunkt, at istandsættelsesomkostningerne beløber sig til ca. 30.000 – 35.000 kr. ekskl. moms.

Forvaltningen foreslår følgende udgiftsfordeling:

Lb.nr.	Ejendom (matr.nr.)	Ejer	Adresse	Andel (%)
1	Matr.nr. 1206 Kolding Markjorder 3. Afd.	Charlotte Ellgaard Trans & Sten Ellgaard Frandsen	Seest Bakke 37, 6000 Kolding	7,51
2	Matr.nr. 1205 Kolding Markjorder 3. Afd.	Johanne Marie Vive	Seest Bakke 35 A, 6000 Kolding	8,36
3	Matr.nr. 1204 Kolding Markjorder 3. Afd.	Bente Karin Jørgensen	Seest Bakke 35, 6000 Kolding	7,13
4	Matr.nr. 1238g Kolding Markjorder 3. Afd.	Kolding kommune	Akseltorv 1, 6000 Kolding	16,27
5	Matr.nr. 1211 Kolding Markjorder 3. Afd.	ANDELSBOLIGFORENINGEN BAGGESENSVEJ	Baggesensvej 14, 6000 Kolding	21,83
6	Matr.nr. 1207 Kolding Markjorder 3. Afd.	Michael Dalager Hansen	Vibevej 7, 6000 Kolding	21,67
7	Matr.nr. 1208 Kolding Markjorder 3. Afd.	Kristoffer Hyldgaard Bruun LIVING KOLDING ApS	Seest Bakke 31,1., 6000 Kolding	8,51
	Matr.nr. 1208 Kolding Markjorder 3.			

	Afd.		
	Matr.nr. 1209		8,72
8	Kolding Markjorder 3. Afd.	Nicolaj Riis Abrahamsen	Stejlbjergalle 15,1., 6000 Kolding
Samlet			100

Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2015

Godkendt.

Bilag

Endelig kendelse PDF

Punkt 4: Forslag til ny vejføring mellem Binderup Strandvej og Fuglsangvej, Grønninghoved

15/3045

Resumé

Kolding Kommune har modtaget brev vedr. forslag til ny vejføring mellem Binderup Strandvej og Fuglsangvej, Grønninghoved, fra 9 grundejerforeninger i området.

Forvaltningen har udarbejdet svarbrev til grundejerforeningerne.

Sagen behandles i

Teknikudvalget og Plan- og Boligudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at vedlagte svarbrev godkendes og sendes til grundejerforeningerne.

Sagsfremstilling

Formanden for Grundejerforeningen Kystvejs Vejlaug Binderup-Bjert Strand har på vegne af 9 grundejerforeninger sendt et forslag til ny vejføring mellem Binderup Strandvej og Fuglsangvej til Teknikudvalget og Plan- og Boligudvalget.

Grundejerforeningerne ansøger Kolding Kommune om at indarbejde forslaget til ny vejføring i budgettet for 2016 til gennemførelse i 2016/2017. Brevet er vedlagt som bilag.



Grundejerforeningernes forslag til ny vejføring

Grundejerforeningernes baggrund for den nye vejføring er at optimere til- og fra-kørselsforholdene for grundejere og turister i området, at aflaste Kystvej, Gl. Strandvej og Nyvej trafikalt, at begrænse støj- og støvgener fra grusbelagte veje, at undgå væsentlige værdiforringelser af ejendomme ved Gl. Strandvej og Nyvej, at undgå at vedligeholdelsespligtige grundejere ikke pålægges urimelige omkostninger til vedligeholdelse, samt at forbedre hele området som et rekreativt område.

Grundejerforeningerne mener, at den nye vejføring vil løse de trafikale problemer til og fra hele Grønninghovedområdet nu og på sigt. Desuden mener grundejerforeningerne, at den nye vejføring vil aflaste de trafikale forhold på Nyvej og Gl. Strandvej i fremtiden, når der med en ny kommende lokalplan gives mulighed for op til ca. 75 nye sommerhusgrunde i området. Endelig mener grundejerforeningerne, at den nye vejføring vil bidrage til en styrkelse af hele området som et rekreativt område.

Forvaltningen kan oplyse, at der med det nye lokalplanforslag gives mulighed for op til ca. 40 nye sommerhusgrunde i området.

Historik

Den 7. april 2014 og den 12. maj 2014 behandlede Teknikudvalget og Plan- og Boligudvalget henvendelser fra to af de grundejerforeninger, der står som underskriver på ovennævnte ansøgning.

Den ene grundejerforening ønskede at Fuglsangvej blev lukket ved Nyvej, og den anden grundejerforening ønskede, at den sidste del af Fuglsangvej mod Nyvej, så vejføringen i både placering og bredde blev i overensstemmelse med den gældende byplanvedtægt nr. 6 – sommerhusområde Grønninghoved Strand.

Udvalgene besluttede, at give tilladelse til, at vejudlægget kunne reduceres fra den eksisterende bredde på 10 meter til en fremtidig bredde på 8 meter. Kørebanebredden skulle udvides til 5 meter, idet det ikke er nødvendigt at fastholde et vejudlæg på 10 meter, som det er udlagt i byplanvedtægten. Det reducerede vejudlæg og kørebanebredde svarer til de øvrige veje i området.

Det fremsendte forslag til ny vejforbindelse

Det nu fremsendte forslag om en ny vejforbindelse mellem Binderup Strandvej og Fuglsangvej blev ikke drøftet i forbindelse med sagen vedr. udvidelse af Nyvej.

Der er tale om ca. 920 meter vej tværs over 5-6 private lodsejeres jord. Den foreslåede vejforbindelse vil være i væsentlig konflikt med naturbeskyttelsesinteresser, da størstedelen af vejstrækningen vil ligge i områder med beskyttede naturtyper, så som overdrev, sø eller fredskov.

Forvaltningen vurderer ud fra et meget forbeholdende overslag, at selve anlæggelsen af vejen vil beløbe sig til ca. 5 millioner kr. I denne pris er der blandt andet ikke taget højde for:

- Arealerhvervelse

- Arkæologi
- Geotekniske forhold
- Evt. erstatningsarealer til fredskov og anden beskyttet natur
- Desuden forventes det, at vejen bør føres via en bro henover lavningen mellem campingpladsen og Fuglsangvej. Dette vil fordyre projektet betydeligt.

I forbindelse med sagen om udvidelse af Nyvej, lavede forvaltningen en trafiktælling på Fuglsangvej øst for Havremarken i ugerne 27-31 i 2013. Tællingen viser, at der gennemsnitligt kører 93 biler i vestgående retning og 91 biler i østgående retning i døgnet – i alt en døgntrafik på 184 biler. Trafikken er jævnt fordelt primært i tidsrummet kl. 7-22.

Forvaltningen vurderer derfor, at et nyt offentligt vejanlæg er nødvendigt af følgende grunde:

- Med udgangspunkt i trafiktællingen er der ikke belæg for at tro, at en ny vejføring vil optimere til- og fra-kørselsforholdene for grundejere og turister i området, samt aflaste Kystvej, Gl. Strandvej og Nyvej trafikalt, idet der ikke foreligger oplysninger om den gennemkørende trafik mellem Binderup Strandvej og Fuglsangvej.
- Der er tale om et allerede veletableret sommerhusområde, hvor mange ejendommen grænser op til vej. En mulig udbygning af området med yderligere ca. 40 sommerhuse, der ikke ligger i umiddelbar nærhed af ejendommene ved Gl. Strandvej og Nyvej, vurderes ikke at give væsentlige værdiforringelser af disse ejendomme.
- Ca. 40 nye sommerhusgrunde vil ikke generere så store trafikale konsekvenser for Nyvej og Gl. Strandvej, at det vil være nødvendigt at etablere en ny vej for at kunne afvikle trafikken i området.
- Den nye vejføring vil ikke bidrage til en styrkelse af hele området som et rekreativt område, idet der allerede i dag er et veletableret vejnet i området. Tværtimod vil den nye vejføring i væsentlig grad gennembryde store rekreative områder øst for Skamlingsbanken, hvor beskyttede naturtyper vil blive væsentligt påvirket.
- De vedligeholdelsespligtige grundejere kan nedbringe støv- og støjgenerne fra de grusbelagte veje Kystvej, Gl. Strandvej og Nyvej ved at vælge en anden belægning, eks. asfalt. Anlægsudgiften vil være betragtelig højere end udgifterne til grusbelægning, men derimod vil omkostningerne til vedligeholdelse nedbringes betragteligt.

Forvaltningen har afvist at deltage i en asfaltering af Nyvej samt de to sving, idet Kolding Kommune ikke er ejer af en ejendom, der grænser til vejen. Dermed har forvaltningen ikke hjemmel i lov om private fællesveje til at deltage i dette arbejde.

Forvaltningen har heller ikke hjemmel i lovgivningen til at stille krav om, at vejen skal asfalteres. Det vil derfor være ejerne af de tilgrænsende ejendomme, der indbyrdes skal blive enige om at asfaltere vejstrækningen.

Ovennævnte grunde sammenfattes til et svarbrev til grundejerforeningerne. Svarbrevet er vedlagt som bilag.

Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2015

Godkendt.

Beslutning Plan- og Boligudvalget den 13-04-2015

Godkendt.

Bilag

Grundejerforeningernes forslag til ny vejføring

Ny vejføring mellem Binderup Strandvej og Fuglsangvej, Grønninghoved.pdf

Punkt 5: Trafiksikkerhed og mobilitet i forhold til Munkevængets Skoles distrikt

15/4327

Resumé

Uddannelsesudvalget har pålagt Børne- og Uddannelsesforvaltningen, at tage kontakt til Teknikudvalget med henblik på at se på trafiksikkerhed og mobilitet i forhold til Munkevængets Skole og skolens distrikt, som er udvidet i konsekvens af nedlæggelsen af Dronning Dorothea Skolen.

Der redegøres for de trafikale udfordringer specielt i forhold til skolebørnenes passage af Vejlevej.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at det meddeles Uddannelsesudvalget, at hvad angår skolebørnenes passage af Vejlevej er det opfattelsen, at de to signalregulerede kryds bør yde skolebørnene tilstrækkelig sikkerhed, om end brugen af dem kræver en vis oplæring samt tilvænning.

Sagsfremstilling

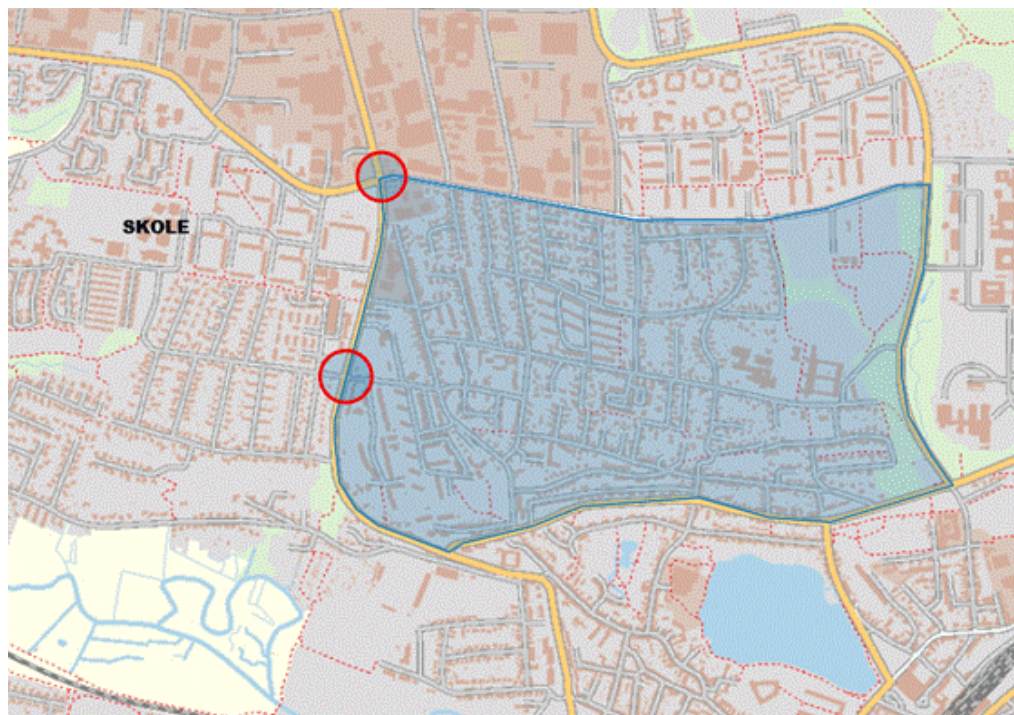
Uddannelsesudvalget behandlede i sit møde den 12. januar 2015 en redegørelse for initiativer i forbindelse med nedlæggelse af Dronning Dorothea Skolen. Det drejede sig bl.a. om ændrede behov for buskapacitet.

Udvalget vedtog at tage redegørelsen til efterretning, idet Børne- og Uddannelsesforvaltningen pålagdes, at tage kontakt til Teknikudvalget med henblik på at se på trafiksikkerhed og mobilitet i forhold til Munkevængets Skole og skolens distrikt.

I forbindelse med nedlæggelsen af Dronning Dorothea Skolen, blev skoledistriktet delt mellem de tre skoler Bramdrup, Munkevænget og Lyshøjskolen.

Den del af distriktet, som nu er tilknyttet Munkevængets Skole, er afgrænset af Lærkevej, Skovvangen, Ndr. Ringvej og Vejlevej.

Ca. 140 elever er bosiddende øst for Vejlevej og går nu på Munkevængets Skole. Med henvisning til det frie skolevalg har flere af disse dog valgt at flytte til Munkevænget, allerede inden det blev besluttet at lukke Dronning Dorothea Skolen.



Figur: Med blå er vist det område, som er overført fra Dronning Dorothea Skolen til Munkevænget Skole. Med rød cirkel de to signalregulerede kryds, hvor børnene skal krydse Vejlevej.

Den største trafikale udfordring med den nye distriktsudformning er relateret til børnenes krydsning af Vejlevej, hvor der er mulighed for passage i de to signalregulerede kryds ved hhv. Lærkevej/Esbjergvej og Islandsvej/Galgebjergvej.

Forvaltningen havde allerede i efteråret 2014 dialog med ledelsen ved Munkevængets Skole omkring dette forhold.

Dialogen gik primært på de gående børns mulighed for at krydse hele Vejlevej i den grønne periode, så børnene slap for at skulle tage ophold på midterreposen, hvilket kan virke utrygt for specielt mindre børn pga. den omfattende biltrafik på den 4-sporede Vejlevej.

Opfordringen fra forvaltningens side var, at skolen skulle indskærpe overfor eleverne, at de kun skulle gå ud i fodgængerfeltet ved starten af det grønne lys. Hvis de gik ud, når der f.eks. havde været grønt i nogle sekunder, var der stor sandsynlighed for, at de ville skulle vente på midterreposen.

Forlængelse af grøntiden for fodgængerne udtrykte forvaltningen betænkelighed ved, da det vil reducere krydsenes samlede kapacitet.

Endelig henvistes til muligheden for at oprette en særlig "gåbus"-ordning, hvor ældre elever ledsager mindre børn langs en i forvejen defineret skolevejsrute. "Gåbus"-ordningen understøtter teknikudvalgets fokusområde vedr. trafikikkerhed.

Hvad angår skolebørn på cykel, har disse tilsvarende mulighed for at krydse Vejlevej i de to nævnte kryds. Langs Lærkevej er der cykelbaner, mens der er cykelstier langs Esbjergvej. Der er ingen cykelfaciliteter langs Islandsvej og Galgebjergvej, men disse veje er heller ikke trafikeret i samme omfang.

På vej- og stinettet såvel vest som øst for Vejlevej ses ikke umiddelbart at være forhold, der kan karakteriseres som problematiske set fra et skolevejssynspunkt. Der er fortove langs langt de fleste veje, så de børn, som ikke vil/må cykle, kan færdes hér.

Det er naturligvis uheldigt, når skoledistrikter gennemskæres af meget brede og stærkt trafikerede veje, men et signalreguleret kryds bør yde skolebørnene tilstrækkelig sikkerhed, om end brugen af dem kræver en vis oplæring samt tilvænning. Samme problemstilling kan nævnes for Aalykkeskolen, hvor børnene skal krydse Vestre Ringgade samt Sdr. Vang Skole, hvor Haderslevvej virker som barriere.

Hvad angår buskapaciteten er der ikke konstateret ændringer i behovet i forhold til befordring af elever til Lyshøjskolen og Munkevængets Skole, der har kunnet begrunde en ændring af buskapaciteten.

I forhold til befordring af elever til Bramdrup Skole, har det imidlertid vist sig nødvendigt at indsætte en dubleringsbus om morgenen, ligesom der om eftermiddagen, kl. 14.20, også er indsat en dubleringsbus.

Behovet og evt. ændringer heri følges løbende.

Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2015

Godkendt.

Punkt 6: Holmsminde, nedlæggelse af offentlige vej- og parkeringsarealer

13/15702

Resumé

Med vedtagelsen af lokalplan nr. 0034-41 – et centralt byområde ved Riberdyb og Holmsminde, har Kolding kommune besluttet, at omdanne de nuværende vej- og parkeringsarealer indenfor lokalplanens område til et nyt centerområde med mulighed for blandede funktioner med hovedvægten på udvalgswarebutikker og boliger og dertil hørende parkeringsarealer.

I forbindelse med realiseringen af lokalplanens område 1 og 3 nedlægges de offentlige vej- og parkeringsarealer indenfor disse to områder.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

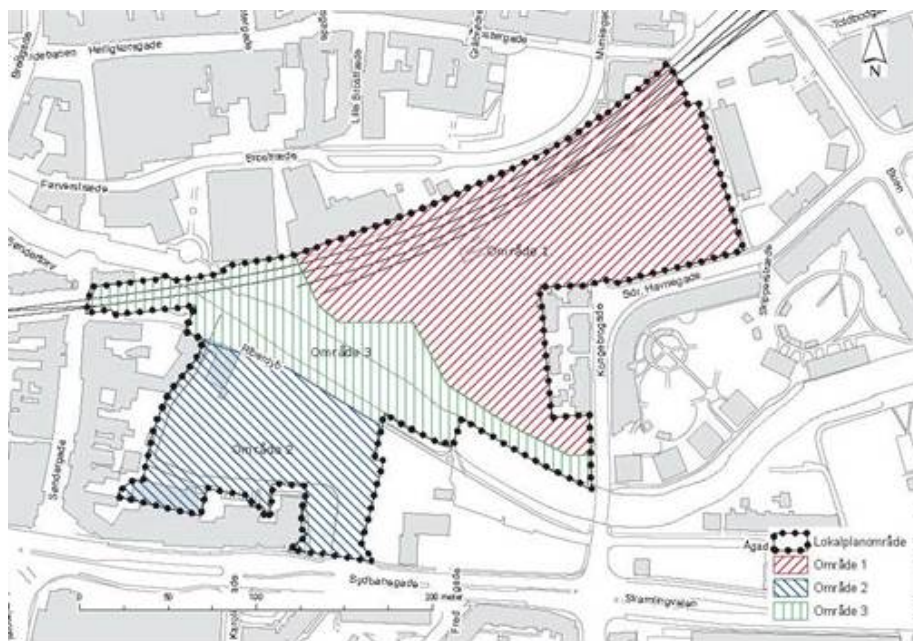
at der træffes principiel beslutning om, at der kan ske nedlæggelse af de offentlige vej- og parkeringsarealer indenfor lokalplan 0034-41 delområde 1 og 3,

at By- og Udviklingsforvaltningen bemyndiges til at træffe endelige afgørelse om nedlæggelse, når alle betingelser i den indgåede handel mellem Kolding Kommune som sælger og Nordic Design Village A/S som køber er opfyldt, og handlen dermed er endelig.

Sagsfremstilling

Med vedtagelsen af lokalplan nr. 0034-41 – et centralt byområde ved Riberdyb og Holmsminde, har Kolding Kommune besluttet, at omdanne de nuværende vej- og parkeringsarealer indenfor lokalplanens område til et nyt centerområde med mulighed for blandede funktioner med hovedvægten på udvalgswarebutikker og boliger og dertil hørende parkeringsarealer.

For at kunne realiserer lokalplanens delområde 1 og 3 skal de nævnte offentlige vejarealer samt de nævnte matrikler nedlægges som offentlige vej- og parkeringsarealer. Arealerne overdrages til Nordic Design Village A/S.

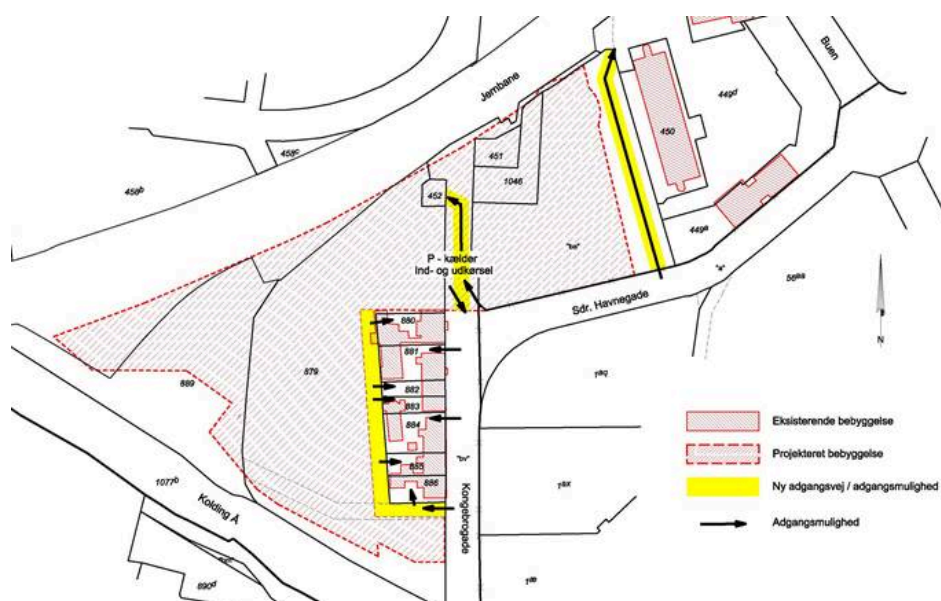


Lokalplanens delområder

Af lokalplanens § 5 fremgår, at de offentligt udskilte vejarealer indenfor lokalplanens område, 7000a, 7000ba og del af 7000bv, nedlægges i forbindelse med realiseringen af planen. Ud over de i matriklen offentligt udskilte vej- og parkeringsarealer, er matr.nre. 451, 879, 889 og 1046 Kolding Bygrunde alle optaget i kommunens vejregister som offentlige vej- og parkeringsarealer.

Når vej- og parkeringsarealerne nedlægges, får det betydning for vejadgangen til flere ejendommen i området.

I lokalplanen er der derfor optaget bestemmelser omkring de fremtidige adgangs-, parkerings- og vejforhold i området.



Fremtidige vejadgange på baggrund af Nordic Design Village A/S projekt.

Der udlægges en 5,50 m bred privat fællesvej som ny adgangsvej for matr.nre. 880, 882, 883, 885 og 886 Kolding Bygrunde.

Ejendommen matr. nr. 880 har i dag vejadgang fra både Kongebrogade og fra parkeringspladsen Holmsminde fra nord. Disse vejadgange hindres varigt med realiseringen af Nordic Design Village A/S projekt. Ejeren af ejendommen har afgivet erklæring om at afgive de nævnte vejadgange, mod at den fremtidige vejadgang sker fra den nye adgangsvej syd og vest for ejedommene matr.nr. 880-886. Erklæringen er vedlagt som bilag.

Som vejadgang til ejendommene matr.nre. 449a, 449c, 449d og 450 Kolding Bygrunde udlægges en 5,00 m bred privat fællesvej.

Som vejadgang til ejendommen matr.nr. 452 Kolding Bygrunde udlægges en 5,00 m bred privat fællesvej.

De nævnte udlagte vejarealer er markeret med gult på kortet.

I området er der stiforbindelser langs åen og jernbanen. Lokalplanen indeholder bestemmelser om nye offentlige stiforbindelser i området, så det fortsat sikres, at området på en fornuftig måde kan danne forbindelse på tværs af bymidten for bløde trafikanter. Disse stiforbindelser sikres i forbindelse med detailprojekteringen af Holmstaden.

Nedlæggelsen af veje og parkeringspladser sker efter reglerne i Lov om offentlige veje, hvori der er en høringsfrist på mindst 8 uger. Høringsfristen udløb tirsdag d. 24. marts 2015. Der er ikke indkommet bemærkninger eller indsigelser til den påtænkte beslutning.

Nedlæggelsen gennemføres endeligt, når alle betingelser i den indgåede handel mellem Kolding Kommune som sælger og Nordic Design Village A/S som køber er opfyldt, og handlen dermed er endelig.

Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2015

Godkendt.

Bilag

Erklæring om vejadgang til matr. nr. 880

Kortbilag til erklæring om vejadgang til matr. nr. 880

Punkt 7: Reduktion af betalingspladser på Riberdyb

15/4561

Resumé

Parkeringspladsen på Riberdyb er en betalingsparkeringsplads, hvor mere end halvdelen af p-båsene er ledige i de travleste perioder. Derfor kan antallet af betalingspladser, uden forventelig betydning for indtjeningen, reduceres og konverteres til gratis langtidsparkeringspladser.

Ændringen bør gennemføres når Holmstadens byggeri begynder. I den forbindelse vil forvaltningen gennemføre en informationsindsats for at guide brugerne til andre ledige p-pladser.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at antallet af betalingspladser på Riberdyb reduceres fra 180 til 76,

at ændringen gennemføres når byggeriet af Holmstaden begynder.

Sagsfremstilling

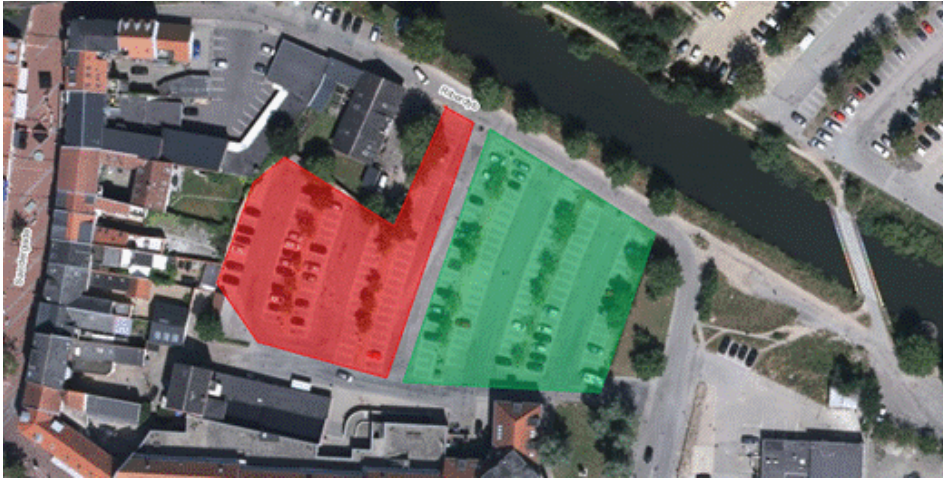
I forbindelse med byggeriet af Holmstaden nedlægges 410 offentlige p-pladser på Holmsminde, hvoraf der i den mest hektiske time på p-pladsen stadig er 15 ledige p-båse. Byggeriet forventes at vare ca. 2 år hvorefter ca. 700 nye offentligt tilgængelige p-pladser vil være til rådighed til betjening af Holmstaden og midtbyen.

I byggeperioden findes ingen muligheder for at etablere erstatningspladser i acceptabel nærhed af Holmsminde, idet hele området omkring Holmsminde allerede er bebygget. Dette er en generel udfordring som følge af strategien om at fortætte midtbyen for at skabe en mere livlig og attraktiv bykerne.

Forvaltningen gennemfører hvert år en registrering af udnyttelsen af p-pladserne i midtbyen. Den seneste tælling fra oktober 2014 viste, at p-pladsen på Riberdyb har en forholdsvis lav benyttelse. P-pladsen har 180 p-båse, som alle er betalingspladser.

I betalingsperioden fra kl. 8 - 18 benyttede gennemsnitligt 51 biler parkeringspladsen på Riberdyb med peak på op til 75 biler i 3 timer.

Derfor er der mulighed for, at konvertere de resterende p-båse til langtidsparkering, som delvis kompensation for de 410 p-båse som nedlægges på Holmsminde. Betalingspladserne placeres på p-pladsens vestlige del, som er nærmest Søndergade markeret med rødt på tegningen. Der frigives således 104 p-pladser til langtidsparkering.



Den røde del af p-pladsen forbliver betalingsparkering mens den grønne del bliver betalingsfri langtidsparkering.

Ændringen kan gennemføres når byggeriet af Holmstaden begynder og

forventes ikke at få betydning for den samlede indtægt på p-pladsen idet antallet af betalingspladser fortsat vil være større end de der benyttes i dag.

Forvaltningen vil yderligere, i forbindelse med nedlæggelsen af p-pladsen på Holmsminde, gennemføre en informationsindsats om nærliggende p-pladser hvor der er ledige p-pladser.

Det drejer sig om den nye offentlige p-plads ved SDU på Buen, hvor der i den mest hektiske time er 138 ledige p-båse samt i Midtgården hvor der ligeledes i den mest hektiske time er 96 ledige p-båse.

Samlet set forventes der i byggeperioden at være et parkeringsunderskud på forventeligt 50 – 60 p-båse.

P-plads	Antal p-båse	Antal p-båse som benyttes i peekperioden jf. p-tælling 2014	Restkapacitet
Riberdyb	180	76	104
Kommunal p-plads ved SDU, gratis langtidsparkering	164	26	138
Midtgården, betalingsplads	152	56	96
SUM	496	158	338
Holmsminde	410	395	15
Forskel	395 – 338 = 57		

Inden byggeriet af Holmstaden begynder vil forvaltningen gennemføre en informationsindsats hvor der fortælles om alternative parkeringsmuligheder. Informationsindsatsen vil omfatte:

- Udarbejdelse af folder som sættes i vinduesviskeren på alle biler der holder på Holmsminde.
- Information på p-pladsen i form af plakater.
- Information i dagspressen og kommunens egne medier.

Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2015

Godkendt.

Punkt 8: Bekymringer vedr. Supercykelstiansøgninger, klage over ansøgninger

15/4566

Resumé

Cyklistforbundet, Kolding Afdeling, udviser deres bekymring for at kommunen ved anlægget af Supercykelstien mellem Nr. Bjert og Gudsø vil dræne kommunens anlægs- og vedligeholdelsesbudget så alvorligt, at det går ud over den almindelige drift samt de tiltag der står beskrevet i Cykelplanen for 2012-2025. Forvaltningen har udarbejdet forslag til svar.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at vedlagte forslag til svarbrev godkendes.

Sagsfremstilling

Cyklistforbundet, Kolding Afdeling, v/Lars Thorup klager i brev af 2. marts 2015 over Teknikudvalgets beslutning om at ansøge Cykelpuljen om 40 % støtte til at anlægge supercykelstien mellem Nr. Bjert og Gudsø. Punktet blev behandlet på Teknikudvalgets møde den 2. marts 2015. Cyklistforbundet er generelt meget positive over, at cykelfremme i Kolding Kommune er i stadig vækst herunder anlæggelse af Supercykelstier. Det i sig selv er kun godt for cykeltrafikken her i kommunen.

Cyklistforbundet er bekymret for, at det igen vil gå ud over de planlagte projekter i Cykelplanen. Samtidig frygter de, at det vil gå ud over driften af de eksisterende cykelstier, som de mener i forvejen er forsømte, som det er i dag.

Forvaltningens bemærkninger til klagen:

I Teknikudvalgets Udvalgspolitik er ét af fokusområderne for 2014-2015 for Trafik cykelfremme sammen med bedre fremkommelighed og mobilitet samt trafiksikkerhed.

De statslige cykelpuljer har givet mulighed for at løfte cykelfremmeområdet og gjort det muligt, at se på nogle ønsker fra blandt andet Trekantområdet Danmark, der skal hjælpe med til at styrke samarbejdet og forankringen på tværs af kommunegrænserne. Alle de ansøgte stier er i overensstemmelse med planen i cykelhandlingsplanen.

I Kolding Kommune er der stor politisk fokus på, at binde centerbyerne bedre sammen med Kolding og det har kommunen nu fået chancen for at søge midler til. Det er uvist om der kommer flere cykelpuljer fremover og derfor har kommunen søgt tilskud til ekstraordinært mange projekter i 2014 og 2015. Ansøgningen om supercykelsti mellem Nr. Bjert og Gudsø understøtter ikke alene de eksisterende borgere i området, men også kommende borgere i forbindelse med det nye boligområde i Eltang.

Cyklistforbundet har foreslået, at de bliver inddraget næste gang en ansøgning til de statslige puljer blev afsendt. Kolding Kommune vil arbejde for, at vi får et endnu tættere samarbejde med Cyklistforbundet eksempelvis ved hyppigere møder samt ved deltagelse i vores cykelforum.

Forvaltningen har med det som udgangspunkt lavet forslag til svarbrev, som er bilagt.

Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2015

Godkendt.

Bilag

Brev til teknikudvalget 2015.pdf

Svarbrev til Dansk Cyklist Forbund, Kolding Afdeling.pdf

Punkt 9: Orientering vedr. det nye bybusnet

15/1159

Resumé

Den 28. juni 2015 træder et nyt bybusnet i Kolding i kraft. Det nuværende bybusnet stammer fra 1988 og trænger efter mange tilpasninger til en gennemgribende reovering.

Selv om det nye bybusnet indeholder mange åbenlyse forbedringer, så viser erfaringer fra andre byer, at indførelsen af et nyt bybusnet altid giver anledning til en del uro fra passagerne, når busserne ikke længere kører, som de plejer.

I denne orientering ridses kvaliteterne og udfordringerne i det nye bybusnet op. Desuden skitseres hovedpunkterne i den kommunikationsplan, som skal sikre en lempelig implementering af det nye bybusnet.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at sagen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Det nuværende bybusnet stammer fra 1988. Gennem årene er rutenettet flere gange blevet tilpasset og justeret.

Byen har gennemgået en stor udvikling, og der er et øget behov for at se på betjeningen af de forskellige aktiviteter et bybusnet understøtter.

I 2012 holdt Teknik- og Boligudvalget et temamøde om design og implementering af nyt bybusnet. Siden har COWI analyseret bybustrafikken i en rapport, der er gennemført brugerundersøgelser og to gange har forslaget til nye bybusnet været i offentlig høring, ligesom der har været holdt møder med uddannelsesinstitutioner, foreninger og erhvervsliv.

Forløbet har hidtil været som følger.

- 21. marts 2012: Temamøde i Teknik- og Boligudvalget vedr. igangsættelse af proces for implementering af nyt bybusnet.
- Uge 6 2013: Brugerundersøgelse i bybusserne.
- 11. marts 2013 - 12. april 2013: Høring; Har du en idé til Koldings nye bybusnet?
- 18. august 2014: Første forslag til nyt bybusnet behandles i Teknikudvalget.
- 25. august 2014 - 26. september 2014: Første forslag til nyt bybusnet i høring.
- 3. november 2014: Revideret forslag til nyt bybusnet behandles i Teknikudvalget.
- 5. november 2014 - 19. november 2014: Revideret forslag til nyt bybusnet i høring.
- 24. november 2014: Endelig vedtagelse af nyt bybusnet i Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.
- 18. februar 2015 - 8. marts 2015: Køreplaner i høring.

Kvaliteterne i det nye bybusnet

Målet med det nye bybusnet har været at sikre mest mulig buskørsel for flest mulige passagerer. Bybusserne kommer fremover til at køre 67.000 timer mod i dag 62.000 timer årligt. Samtidig tænkes bybusserne og de regionale busser sammen, så passagererne kan bruge begge type busser, hvilket vil sikre bedre og mere sammenhængende bustrafik. Dette understøtter meget klart Teknikudvalgets fokusområde omkring kollektivtrafik og mobilitet.

Andre fordele er:

- Alle bybusser kommer til at køre gennem byen uden længere pauser. Det vil betyde kortere rejsetid gennem bymidten og ingen ventetid ved Klostergården.
- På strækninger med flere bybusruter vil busserne komme til at køre i et jævnt flow på forskellige minuttal. Man vil ikke længere opleve busser, der kører i halen på hinanden. Dette gælder så vidt muligt også bybuslinjernes samspil med de regionale og lokale ruter.
- Flere af ruterne forenkles, så der opnås mere overskuelige køreplaner og kortere rejsetider.
- Bybusnettets dækning udvides, så nye boligområder og industriområder betjenes (f.eks. Ankerhusvej og Industri Nord).
- Der kommer flere afgang og ruter til de områder, hvor behovet er størst (Kolding Storcenter, Kolding Sygehus, Hansenberg og det nye campusområde ved Buen).
- Bybusserne vil starte tidligere om morgenen og slutte senere om aftenen, så folk med arbejde i industriområderne kan nå på arbejde kl. 6, og medarbejdere på Sygehuset kan tage bussen, når de møder eller får fri kl. 23.00-23.30 om aftenen.
- Kørselsomfanget udvides på lørdage ind til midt på eftermiddagen.

Problemstillinger ved det nye bybusnet

I det nuværende bybusnet er det let at skifte fra den ene bus til den anden, fordi alle bybusser holder og venter på hinanden i Klostergården. I det nye bybusnet er der lagt mest vægt på, at få busserne til at køre mest muligt for at sikre mest mulig buskørsel. Konsekvensen er, at der i enkelte tilfælde kan opleves, at korrespondancerne – forbindelsen mellem de forskellige linjer – forringes. Dette gælder specielt om aftenen og i weekenden, hvor der er lav frekvens.

Enkelte passagerer vil få længere at gå til et stoppested (op til 500 m).

Borger og interessent involvering

For at få alle input til ændringerne, er der gennemført 2 høringsfaser i forhold til linjeføring af bybusnettet, samt 1 høring i forhold til afgangstider og korrespondancetider. I høringsfaserne er der lagt vægt på åbenhed og brugerinddragelse. Ud over den åbne høringsfase har repræsentanter fra foreningsliv mv. eksempelvis Ældrerådet, Handicaprådet, uddannelsesinstitutionerne, handelslivet, chaufførerne, sygehuset, storcentret og virksomheder været inviteret til møder, hvor de er blevet præsenteret for udkastet og har haft mulighed for at komme med kommentarer.

Der er indkommet i alt 275 hørings svar i de forskellige høringsrunder, alle er blevet konkret behandlet.

Mulige negative reaktioner på nyt bybusnet.

Al forandring er svær og når der laves om på tingene, vil irritationen over ændringerne i begyndelsen ofte skygge for de positive elementer. Det vil helt sikkert også gælde, når vi ændrer på et mere end 25 år gammelt bybusnet, som borgerne har vænnet sig til og kender i detaljer. Erfaringer fra andre byer viser også, at der ved omlægning af et bybus net, vil fremkomme mange reaktioner.

Det vil derfor helt sikkert ikke kunne undgås, at når det nye bybusnet træder i kraft den 28. juni 2015, så vil der komme kritiske enkeltsager, som både kan komme via forvaltningens sædvanlige kanaler, men også i højgrad via det politiske

system og medierne.

Specielt i starten kan vi derfor imødegå kritik.

Krikken kan f.eks. vedrøre:

- Rutebetjening er anderledes end tidligere, og alle borgere er ikke nødvendigvis opmærksomme på de ændrede ruter fra Dag 1.
- Der er nye afgangstider, som ikke nødvendigvis passer alle.
- Der er nogle, som vil opleve længere afstand til busstop, fordi busnettet har ændret form – bl.a. for at tilgodese nye byområder
- Der kan være ændrede stoppesteder for nogle ruter, så nogle borgere vil få lidt længere at gå.
- Der er ikke det samme antal busser i Klostergården som tidligere, idet den nye busterminal i Mazantigade nu bliver det primære samlingssted.
- Længere ventetid før og efter skole for nogle børn.

Kommunikationsplan

For at sikre en positiv implementering af det nye bybusnet og imødegå den kritik, som skyldes manglende opmærksomhed og viden om de nye ruter og køreplaner, vil der blive informeret grundigt om det nye bybusnet de kommende måneder. Der er lavet en konkret kommunikationsplan, som fremgår af bilaget.

Målet er, at borgere og passagerer skal:

- Være opmærksom på nyt bybusnet
- Være opmærksom på forbedringerne ved det nye bybusnet
- Vide hvor de kan se de nye køreplaner og ruter
- Vide hvor de kan henvende sig for at få svar på spørgsmål om nye bybusnet
- Motiveres til at tage bussen (hurtigere bustrafik, ingen ventetid i Klostergården, flere afgange til uddannelsesinstitutioner, m.m., industrilinde, bus til nye boligområder, etc.)

Der kommunikeres ud fra følgende strategier:

- Vi vælger en offensiv strategi, så målgrupperne bliver opmærksomme på ændringer og forbedringer – både ved lanceringen og når de almindelige køreplaner træder i kraft efter sommerferien.
- Vi kombinerer massekommunikation og personlig kommunikation for at opnå den højeste effekt. Massekommunikation er god til at skabe opmærksomhed og formidle viden, mens personlig kommunikation er bedst til at skabe holdnings- og adfærdsændring.
- Vi bruger en bred vifte af medier til massekommunikation – både kommunale og ikke-kommunale - så vi når de forskellige målgrupper bedst muligt.
- Vi klæder de forskellige medarbejdere med passagerkontakt på (chauffører, Sydtrafiks kundecenter, kontrollører, m.fl.) for at sikre en ensartet kommunikation af høj kvalitet.

Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2015

Godkendt.

Bilag

Kommunikationsplan nyt bybusnet

Punkt 10: Bevillingsstatus pr. 28. februar 2015 for Teknikudvalgets politikområder

15/1145

Resumé

For Vej- og Parkpolitik er der ultimo februar 2015 en forbrugsprocent vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang på 10, hvilket svarer til det forventede.

Der forventes på nuværende tidspunkt et regnskab for Vej- og Parkpolitik der er 1,5 mio. kr. mindre end det korrigerede budget. Beløbet er reserveret til eventuelle uforudsete udgifter, som erfaringsmæssigt opstår i løbet af året under Vej- og Parkpolitik, da flere af opgaverne er vejrafhængige. Det er først muligt at opgøre det nøjagtige overførselsbeløb ultimo 2015 for Vej- og Parkpolitik.

For Forsyningspolitik er der ultimo februar 2015 en forbrugsprocent på (minus) -1.982, hvilket skyldes, at der er opkrævet renovationsbidrag for 1. halvår 2015.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

For Vej- og Parkpolitik kan budgetrealiseringen ultimo februar 2015 vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang opstilles således:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrug	Forventet forbrugsprocent	Note
Grønne områder inkl. skove,	8.490	35	0%	0%	
strande og kolonihaver.	-546	0	0%		
Tværgående vejformål	8.786	218	2%	5%	
	0	0	0%		
Drift (maskiner, lønninger, arbejde for andre,	10.240	2.447	24%		1
driftsbygninger)	-9.818	-123	1%		
Administration (Vej- og Park,	14.184	2.159	15%	16%	

Projekt og Trafik	0	0	0%		
Parkering	1.480	164	11%		
	-8.167	-605	7%		
Vedligeholdelse af belægninger,	11.490	245	2%	0%	
broer, tunneller og p-arealer	-4.100	-4.113	100%		
Rabatter, afvanding, renhold og	18.792	441	2%	0%	
graffitifjernelse	-1.057	0	0%		
Vejbelysning	9.025	2.693	30%	30%	
	0	-193	0%		
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende	6.383	408	6%	0%	
foranstaltninger	0	-3	0%		
Fornyelse af belægninger	56.112	361	1%	0%	
	0	0	0%		
Vinterdrift	14.063	61	0%	20%	2
	0	0	0%		
Busdrift	47.959	13.647	28%		
	-72	-17	24%		
Lufthavn og jernbane	2.482	1.152	46%		
	0	0	0%		
Løn- og barselpuljer	-87	0	0%		
	0	0	0%		
Budgetpulje	-1.000	0	0%		
	0	0	0%		
Teknikudvalget	40	1	2%		
	0	0	0%		
I alt	184.679	18.979	10%		

Note 1:

Der er tidsforskydninger i udgifter og indtægter, hvilket gør det svært at angive en forventet forbrugsprocent.

Note 2:

Der er forskydning i faktureringen fra Driften.

For Forsyningspolitik kan budgetrealiseringen ultimo februar 2015 opstilles således:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrug	Forventet forbrugsprocent	Note
Fælles formål	9.266	1.842	20%	19%	
	-8.487	-40.167	473%	473%	1
Dagrenovation/restaffald	40.603	4.671	12%	11%	
	-39.630	-70	0%	0%	
Glas, papir og pap	2.966	222	7%	9%	
	-1.191	17	-1%	1%	
Farligt affald	3.193	281	9%	9%	
	-3.210	0	0%	0%	
Genbrugsstationer	26.327	2.067	8%	9%	
	-29.530	-251	1%	1%	
Øvrige ordninger	4.092	365	9%	9%	
	-4.243	0	0%	0%	
Tjenestemænd	1.399	213	15%	15%	
	0	-2	0%	0%	
I alt	1.555	-30.812	-1.982%		

Noter:

1. Forbrugsprocent på (minus) 473 % skyldes opkrævning af renovations-gebyrer for 1. halvår 2015. De opkrævede gebyrer er endnu ikke fordelt ud på de enkelte ordninger.

Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2015

Godkendt.

Punkt 11: Orienteringspunkt

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2015

Godkendt.

Bilag

Information og kommunikation fra Renovationsafdelingen

Orientering om igangværende udtrædelsesforhandlinger med Dansk Affald

Borgermøde i forbindelse med udarbejdelse af mobilitetsplanen

Orienteringspunkt - Teknikudvalget 07.04.15 - Bygningsvedligeholdelse 2016-2019 - Forsyningspolitik

Orienteringspunkt Teknikudvalget 07.04.15 - Bygningsvedligeholdelse 2016-2019 - Vej- og Parkpolitik

Forsøg med stærekasser

Overordnet resultat af høring om køreplaner til nyt bybusnet

Forbud mod gennemkørende lastbiltrafik

Etablering af toiletpavillon ved lastbilkøring ved Østermarksvej i Vamdrup

Status på Hejlsminde kystsikringsprojekt og budgettilretninger

Punkt 12: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2015

Godkendt.

Punkt 13: Deltagelse i aktiviteter

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknikudvalget drøfter om der er behov for at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Beslutning Teknikudvalget den 07-04-2015

Godkendt.