

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget d. 24-08-2020

Mødedato Mandag d. 24. august 2020 kl. 12:30

Mødested Mødelokale 1.2 Vest

Mødedeltagere Jakob Ville, Hans Holmer, Molle Lykke Nielsen, Ole Alsted, Poul Erik Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup

Indholdsfortegnelse

Klimaaftalens perspektiver for affald og genbrug.....	3
Ny retning for indfasning af madaffald i Kolding midtby.....	9
Bæredygtighedsredegørelse 2019 - Redux - Affald og Genbrug.....	11
Budget 2021 - Takster for Forsyningspolitik, Renovationsområdet.....	13
Evaluering af LAR i byggemodninger.....	25
Borgernes mulighed for selv at bidrage til klimatilpasning.....	27
Orientering om arbejdet med at registrere og reducere overløb i Kolding Kommune.....	31
Ændring af parkeringsbekendtgørelse.....	33
Orientering om trafikale udfordringer i gågadesystemet.....	34
Endelig vedtagelse af Spildevandsplantillæg nr. 02 - Boligområde ved Vestergade, Almind.....	36
Endelig vedtagelse af Spildevandsplantillæg nr. 03 - Boligområde ved Hvidkærgårdsvej, Vamdrup..	39
Orientering om status for arbejdet med boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).....	41
Finansiering af kompensation for boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).....	44
Vandforsynings- og grundvandsbeskyttelsesplan - revideret tidsplan.....	46
Anderup Søndervej - tildeling af vejret til privat fællesvej tilhørende Kolding Kommune.....	49
Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. 31. juli 2020.....	53
Budgetopfølgning pr. 30. juni 2020 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder.....	57
Godkendelse af projektplan for Nye P-automater i forbindelse med fremrykning af anlægsprojekter	59
Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 5074 Nye krav ifm. ændring i lov om ledningsregistrering	60
Status på budgetlægning 2021 samt overslagsårene 2022-2024 for Forsyningspolitik.....	61
Status på budgetlægning 2021 samt overslagsårene 2022-2024 for Jordpolitik (byggemodning).....	62
Status på budgetlægning 2021 samt overslagsårene 2022-2024 for Klimapolitik.....	63
Status på budgetlægning 2021 samt overslagsårene 2022-2024 for Vej- og Parkpolitik.....	64
Budget 2021 med overslagsår 2022-2024 - Yderligere ændringsforslag for Vej- og Parkpolitik.....	65
Kolding Lufthavn ApS, årsrapport samt revisionsprotokollat.....	67
Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter.....	68
Orienteringspunkter.....	69
Orientering fra formanden.....	70
Lukket: Udbud af Kolding Kommunes busrutekørsel - lukket.....	71

Punkt 1: Klimaafталens perspektiver for affald og genbrug

20/14822

Resumé

Regeringens klimaafтale lægger op til omfattende ændringer og privatisering på affaldsområdet.

De foreløbige perspektiver for Kolding Kommunes ordninger og aktiviteter på det takstfinansierede område beskrives i sagen.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Tirsdag, den 16. juni 2020, indgik regeringen en klimaafтale med Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet.

Indtil videre foreligger alene den politiske aftale. Den medfører som sådan ikke handlepligt, før lovgivning og udmøntning i bekendtgørelser er vedtaget.

I brev fra Miljøstyrelsen af 30. juni 2020 oplyses det, at affaldsbekendtgørelse og vejledninger kommer i høring i kommunerne efter sommerferien. Den nationale affaldsplan forventes sendt i høring umiddelbart herefter.

Ambitionen med klimaafталen er at sikre, at affaldssektoren bliver klimaneutral i 2030 og omstillet til en mere cirkulær økonomi. Kort fortalt er ønsket at *genanvende mere, sortere mere og brænde mindre affald af*.

Aftalen beskrives samtidigt som et historisk opgør med den kommunale affaldshåndtering, som fremover langt hen ad vejen ønskes privatiseret, blandt andet ved:

- Udbudspligt på behandlingen af det genanvendelige affald, herunder sortering.
- Kommunerne må ikke længere drive og bruge egne anlæg til behandling og sortering af husholdningsaffald.
- Behandling, herunder sortering af borgernes genanvendelige husholdningsaffald, skal udbydes.
- Forbrændingsanlæggene skal udskilles fra den kommunale forvaltning, og der indføres selskabsskat.
- Udvidet producentvareansvar for emballager.

Det er her værd at bemærke, at ansvaret for, at affaldshåndteringen lever op til de til enhver tid gældende miljøkrav, fortsat ligger hos staten og kommunerne.

Samtidig skal affaldssorteringen ensrettes hos både borgere og erhverv.

Fremover skal der indsamles 10 fraktioner husstandsnaert: Mad, papir, pap, metal, glas, plast, tekstil, drikke- og fødevarekartoner, restaffald og farligt affald. Et almindeligt parcelhus bør dog højst få 2-4 spande i alt med flere rum.

Allerede fra sommeren 2021 skal borgerne indsamle de nye fraktioner husstandsnaert. Fraktionen ”tekstil” dog først i 2022.

Blandt tiltagene i aftalen er også:

- mulighed for at aflevere mere affald direkte til virksomheder, der kan forberede det til genbrug eller genanvendelse
- mere direkte genbrug på genbrugspladserne
- mere genanvendelse af byggeaffald
- tiltag, der skal reducere mængden af papir- og plastaffald

- særligt fokus på udsortering og genanvendelse af plast, hvor der sættes mål om at opnå 60 % reel genanvendelse

Klimaaftalen lægger op til, at kommunerne skal have fleksibilitet i udmøntningen af strøm-ligningen, så løsninger kan tilpasses og optimeres i forhold til de konkrete lokale forhold. Det er den enkelte kommunalbestyrelse, der træffe beslutninger herom (inden for rammerne i de kommende bekendtgørelser og vejledninger).

Klimaaftalen på de skattefinansierede områder i By- og Udviklingsforvaltningen

Klimaaftalen og dens omfang kan også berøre de skattefinansierede områder:

- Trafik, Vej og Park/Entreprenøraftdelingen: Affaldssortering i det offentlige rum.
- Jordteam/Entreprenøraftdelingen: Aftaleteksten beskriver, at der arbejdes for en løsning, som ophæver anvisningsret og -pligt for affaldsjord, så virksomheder frit kan vælge anlæg. Kommunale jordbehandlingsanlæg udfases på sigt.
- Landbrug og Lokaludvikling: Udsorteringsmål for landbrug på 50 % plast til genanvendelse i 2025 og 80 % i 2030. Det er dog sektorsamarbejdet, der skal dokumentere fremdriften, men det kan måske have en afledt effekt hos landbrugsafdelingens tilsynsarbejde.

Disse temaer behandles ikke yderligere i denne sagsfremstilling.

1. Indsamlingsordninger for private set i lyset af klimaaftalen

Mad- og restaffald

Allerede i dag udbydes indsamling og afsætning af dagrenovationen i Kolding kommune.

Meldgaard Miljø A/S indsamler mad- og restaffaldet. Madaffaldet afleveres på kontrakt til Ragn-Sells. Den fremtidige afsætning af restaffaldet til Energnist er usikker og afventer yderligere konkretisering af, hvad der skal ske med forbrændingsanlæggene.

Udviklingsarbejdet i Kolding bymidte med særlige løsninger for mad- og restaffald samt glas, hård plast, metal og papir afventer nærmere afklaring og udmøntning af klimaaftalen.

Miljøstationer, genbrugs-øer (herunder nedgravede affaldsløsninger):

Hovedparten af fraktioner indgår pt. i proces med udbud. Kolding Kommune har fokus på dokumentation for genanvendelse, men i øjeblikket stilles ikke krav til 60 % genanvendelse i udbud på plast.

Indsamling af fire ekstra affaldsfraktioner vil betyde flere beholdere, og dermed et øget pladsbehov, som ikke nødvendigvis er tilstede. Kombinerede fraktioner vil være en mulighed, men kan betyde hyppigere afhentning/tømning.

Yderligere afklaring afventes for at kunne fastslå, om vilkår for udvidelsen af genbrugs-øer i centerbyerne ændres, når farligt affald, tekstilaffald, pap samt drikke- og fødevarerkartoner skal indsamles husstandsnaert.

Det er også uklart, om miljøstationerne kan indgå i husstandsnaer indsamling. By- og Udviklingsforvaltningen forventer dog, at de nuværende miljøstationsordninger kan indgå i husstandsnaer indsamling.

Beholdere til pap ved genbrugsøer i sommerhusområdet i Hejlsminde, som har været etableret som forsøg, fortsætter i den nuværende form og afventer samtidig yderligere afklaring af, hvordan pap fremadrettet vil blive håndteret.

Hovedparten af de genanvendelige fraktioner udbydes allerede i dag.

Genbrugspladser

Genbrugspladserne vil fremadrettet fortsat være et centralt led i at sikre så meget genbrug og genanvendelse som muligt, og kommunerne vil fortsat have ansvaret herfor.

Direkte genbrug

Fremadrettet forpligtes alle kommunale genbrugspladser til at stille et område, container eller lignende til rådighed, hvor borgerne kan aflevere genstande til direkte genbrug. Genstandene skal først gøres tilgængelige for private aktører, herunder frivillige organisationer og borgere. I Kolding Kommune kører der allerede ordninger med direkte genbrug såvel til borgere, som til frivillige velgørende organisationer.

Frivillige velgørende organisationer

I tråd med klimaaftalen har Kolding Kommune allerede aftaler med frivillige velgørende organisationer omkring afsætning af tekstiler, ligesom der er containere til direkte genbrug, som de på skift tømmer.

Redirect

Ordningen giver institutioner og virksomheder mulighed for at hente genbrugsmaterialer på genbrugspladserne. Dette er i god tråd med den overordnede linje i klimaaftalen.

Genbrugsbutik

Kolding Kommune har ikke nogen kommunaldrevet genbrugsbutik. Der er indgået aftale med en privat aktør og er derfor ikke en udfordring i forhold til klimaaftalen.

Storskrald

Ved eventuelt udbud af storskraldsordninger skal det sikres, at der udføres eftersortering for at opnå høj genanvendelse og genbrug.

Det fremgår ikke af aftalen, om storskraldsordningen kan indgå i krav om husstands-nær indsamling. Det er dermed ikke afklaret, om en øget indsamling via denne ordning vil kunne løse indsamlingsopgaven for nogle af affaldstyperne.

Farligt affald

Farligt affald er en af de 10 husstands-nære fraktioner.

Aftalen begrænser umiddelbart ikke kommunens pligter og rettigheder omkring ikke-genanvendeligt farligt affald. Det er dog uklart, om genanvendeligt affald også omfatter genanvendeligt *farligt* affald.

Kolding Kommune vil formentlig skulle forbedre henteordningen for farligt affald, så det omfatter mere end elektronik og batterier.

Benyttelsespligt til kommunale affaldsordninger

Aftalen beskriver, at borgere skal have mulighed for at aflevere affald direkte til virksomheder.

Allerede i dag har Kolding Kommune forsøg med alternativ anvisning af genanvendeligt affald.

2. Håndtering af erhvervsaffald i lyset af klimaaftalen

Sortering og indsamling af erhvervsaffald

Indsamling af affald fra offentlige og private virksomheder skal strømlines og øges ved at indføre en såkaldt ”meldeordning”, som imidlertid ikke er defineret. Mindre virksomheder med affald svarende til en husholdnings affald skal kunne vælge en kommunal ordning for genanvendeligt affald.

Det kan muligvis have betydning for Kolding Kommunes indkøbssamarbejde, der håndterer udbud af indsamling af affald fra kommunens institutioner og afdelinger, da der formentlig skal indsamles flere affaldsfraktioner, end der gør i dag.

Genbrugspladser

Aftalen ændrer umiddelbart ikke ved, at erhverv med køretøjer under 3.500 kg har adgang til genbrugspladserne. Asbestordningen påvirkes ikke, da asbest ikke er genanvendeligt affald.

Farligt affald

Som tidligere nævnt er det uklart, om aftalen omfatter genanvendeligt *farligt* affald.

Kolding Kommune vil formentlig skulle forbedre henteordningen for farligt affald, så det omfatter mere end elektronik og batterier, og som kan tilbydes mindre virksomheder.

3. Myndighedsopgaver

Klassificering og anvisning af erhvervsaffald

Kommunerne bibeholder anvisningsret og -pligt for deponeringsegnet affald, farligt ikke-genanvendeligt affald samt forurenede jord.

Klassificering og anvisning af husholdningsaffald

Kolding Kommune afventer yderligere konkretisering af, i hvor stor en grad anvisningsretten for kommunerne ændres.

Det fremgår f.eks., at husholdninger skal have mulighed for at aflevere affald til private virksomheder, der kan anvende det i deres produktion, eller forberede det med henblik på genbrug eller genanvendelse.

Det formodes, at der i aftaleteksten menes genanvendeligt affald, men det fremgår ikke tydeligt, og der kan derfor være tvivl om, om det også omfatter forbrændingsegnet affald – dvs. restaffald og fraktionen ”rest efter sortering” på genbrugspladserne.

Affaldstilsyn og modtagekontrol

Der skal etableres en ny model for affaldstilsyn, som er risikobaseret.

Det betyder, at der skal føres tilsyn med de virksomheder, der er størst risiko for forurening fra – på samme måde, som man gør på miljøområdet i dag. Udmøntningen af tilsynsmodellen besluttes i 2021.

Kolding Kommune har allerede indført modtagekontrol, hvilket ligger i tråd med ovennævnte.

4. Medejskaber (§60-selskaber) i lyset af klimaaftalen

Kolding Kommune er med i tre §60-selskaber på affaldsområdet: Forbrændingsanlægget Energnist, Modtagestation Syddanmark (Motas) og Deponi Syd.

Energnist

I klimaaftalen er der enighed om, at der skal foretages en kontrolleret nedlukning af kapaciteten til forbrænding i Danmark. Nedlukningen skal ske i takt med, at affaldsmængderne falder og genanvendelsen stiger.

KL er blevet bedt om at udarbejde en plan for tilpasning af kapaciteten inden for en række fastsatte rammer. Det omfatter bl.a. at oplyste anlæg til nedlukning i henhold til et kapacitetsloft. Det skal også sikres, at de miljømæssigt dårligste anlæg lukker. Planen skal fremsendes til myndighedernes godkendelse senest den 1. januar 2021.

Såfremt KL's plan ikke kan godkendes af myndighederne, iværksættes en løsning, hvor forbrændingsanlæggene skal konkurrere om affaldet, ligesom miljøkravene til anlæggene skærpes, således at det er de mindst miljørigtige anlæg, der vil lukke som følge af konkurrencen.

Der er 23 forbrændingsanlæg i Danmark, hvoraf Energnist I/S ejer 2 anlæg, ét i Kolding og ét i Esbjerg.

Det er usikkert, hvilke forbrændingsanlæg, der skal nedlukkes, og dermed også usikkert, hvilken betydning det vil få i Energnist-regi.

Uanset om KL's plan godkendes af myndighederne eller ikke, skal der indføres et armslængdeprincip for forbrændingsanlæggene. Det vil sige, at forbrændingsanlæggene skal udskilles fra de(n) kommunale forvaltning(er) og selskabsføres, ligesom der indføres selskabsskat.

Motas

Motas sikrer miljørigtig håndtering af ejerkommunernes farlige affald.

Det er usikkert, i hvilken grad Motas generelt påvirkes af klimaaftalen. Desuden er der usikkerhed om, hvorvidt kommunerne mister retten til anvisning af husholdningernes genanvendelige farlige affald, f.eks. spildolie.

Deponi Syd

Deponi Syd sikrer, at affald, der hverken kan genbruges, genanvendes eller på anden måde nyttiggøres, kan bortskaffes på miljømæssig korrekt vis.

I aftalen bemærkes, at der skal igangsættes tiltag, der kan medføre såkaldt lokale samfundsøkonomiske reduktioner på deponier. Det er uklart, hvad der menes med ”lokale samfundsøkonomiske reduktioner”.

5. Øvrige aktiviteter og opgaver med relation til klimaaftalen

Cirkulær økonomi

Klimaafhtalen indledes med, at der skal ske et paradigmeskifte fra den lineære til den cirkulære økonomi. Aftalen udgør dermed også en strategi for cirkulær økonomi.

Redux – Affald og Genbrug har de seneste år intensiveret fokus og arbejdet specifikt med cirkulær økonomi, og har i dag en strategi 'Zero Waste Kolding 2019-2022'. Dermed har Redux – Affald og Genbrug allerede taget initiativer og er i gang med omstillingen.

Eksempler på allerede eksisterende initiativer fra strategien, som er i tråd med klimaafhtalen: Storskraldsordning, Genbrug 24/7, Reuse Nytteprojekt, Redirect Genbrugspas, genbrugsbutik, øget fokus på formidling, EU-projekt om cirkulær økonomi i indkøb og udbud, intern affalds-sortering i Kolding Kommune, modtagekontrol, cirkulær økonomi i afsætning af fraktioner, cirkulære projekter og formidling i Bronzehallen m.v.

Reuse Nytteprojekt

Et internt beskæftigelsesprojekt som, fra indsamlingsordningerne (genbrugspladser og storskrald), modtager blandt andet ren hvid flamingo til sortering og presning, CD'er, DVD'er og videobånd til sortering og termokander til adskillelse.

Det er uklart, om ovennævnte vil blive betragtet som sortering af genanvendeligt affald, og dermed skal i udbud.

Intern logistikfunktion

Fire krogbiler transporterer containere fra genbrugspladserne til aftagerne af affald og genanvendelige materialer. Miljøstationerne tømmes af fire indsamlingsbiler, dertil kommer tilhørende containere.

Når de nye ordninger til den husstandsnaere indsamling går fra de nuværende seks fraktioner i Kolding Kommune til i alt 10 fraktioner, vil der ikke være nok plads i garageanlægget og logistikpladsen, som kun har plads til maksimalt seks biler samt udstyr.

Allerede i dag er der overbelægning, idet garageanlægget i øjeblikket har syv biler under tag – og den ottende lastbil er parkeret udendørs.

Lukkede deponier

Der driftes og efterbehandles på en række lukkede deponier.

Klimaafhtalen forventes ikke i første omgang at have indvirkning på disse opgaver. I aftaleteksten bemærkes dog, at der skal igangsættes tiltag, der kan medføre lokale samfundsøkonomiske reduktioner på deponier.

Det er usikkert, om der i aftalen menes reduktionstiltag på aktive deponier, nedlukkede deponier eller begge, og hvad der menes med "lokale samfundsøkonomiske reduktioner".

6. Økonomi og takster

I forbindelse med indgåelse af aftalen, er det fra aftaleparterne anslået, at ændringerne på affaldsområdet vil betyde en årlig gennemsnitlig stigning på 55 kr. i taksterne pr. husstand, mens Dansk Affaldsforening har regnet sig frem til en stigning på 500 kr. på de årlige takster.

Affaldsselskaberne RenoSyd og Favrskov Forsyning læner sig op ad Dansk Affaldsforenings udmelding på de 500 kr. i årlig takststigning. Hos RenoDjurs vurderes det at betyde en årlig stigning i taksten på 600-700 kr., og hos affaldsselskabet REFA er det vurderet, at ændringerne på affaldsområdet vil betyde en årlig stigning ca. 1.300 kr. på taksterne.

Ændringerne på affaldsområdet vil betyde, at der skal ske en betydelig investering i blandt andet indsamlingsmateriel. Dertil kommer øgede driftsudgifter til indsamling af flere fraktioner, øget kommunikation, behandlingsudgifter af de indsamlede fraktioner m.v.

I det tidligere affaldsforbrændingsselskab TAS – Trekantområdets affaldsselskab var der i forbindelse med fusionen til det nuværende Energnist en gammel gæld.

Denne gæld er i dag afskrevet til ca. 40 mio kr., og Kolding Kommunes andel udgør ca. 17-18 mio. kroner. Gælden er blevet afskrevet via en merafskrivningsret. Denne merafskrivningsret vurderes at falde bort i forbindelse med den kommende privatisering af forbrændingsanlæggene, hvorfor det må forventes, at der ville skulle ske en indfrielse og/eller hurtigere afvikling af den "gamle" gæld.

Klimaaf-talen peger også på muligheden for at se på mulige gevinster ved at etablere et økonomisk tilsyn med området og en indtægtsrammeregulering af affaldsgebyret.

Der igangsættes derfor en analyse af dette, som skal foreligge medio 2021. Hvad dette i praksis vil betyde, er på nuværende tidspunkt uafklaret.

Opkrævning af særskilt takst med henblik på hensættelse til initiativer i Klimaplanen.

For at kunne igangsætte de beskrevne initiativer i klimaplanen allerede i sommeren 2021 anbefaler forvaltningen, at der opkræves en særskilt takst i 2021 på 300 kr. ekskl. moms for et parcelhus. Gebyret gradueres for de øvrige boligtyper, så et rækkehus opkræves en andel på 0,9, en lejlighed med 0,7 og så videre.

Den samlede indtægt for den særskilte takst vil være i alt ca. 11.700.000 kr.

Når det er afklaret, hvorledes de forskellige tiltag skal implementeres, vil det kunne beregnes, hvorledes fordelingen mellem investering og drift vil være. Driftsudgifterne til de nye tiltag vil dermed kunne indregnes i de kommende budgetter for affaldsområdet.

Taksten for Hensættelse til Klimaplanen fremgår af dagsordenspunktet - Budget 2021 - Takster for Forsyningspolitik, Renovationsområdet – på denne dagsorden.

7. Datoer nævnt i aftalen

1. juli 2021	Ens indsamling af 10 fraktioner (mad, papir, pap, metal, glas, plast, tekstil, drikke- og fødevarerkartoner, restaffald, farligt affald)
2022	Indsamling af tekstiler
2022	Meldeordning for virksomheder
1. januar 2022	Kommuner skal stille krav om 60% reel genanvendelse af det indsamlede plastik
2023	Krav om standardiserede nedrivningsplaner og kompetencekrav til selektiv nedrivning af byggerier
2025	Udvidet producentansvar på emballager
1. januar 2025	Indsamling af plastik i det offentlige rum (en del af producentansvaret)

Bilag

Aftaletekst: Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi

Ordninger for private og erhverv_130820.docx

Punkt 2: Ny retning for indfasning af madaffald i Kolding midtby

18/33966

Resumé

Ejendommene i Kolding indre by – ca. 260 stk. med ca. 1.500 husstande – er de sidste ejendomme i kommunen, som endnu ikke er begyndt at sortere madaffald.

I april 2020 blev der startet en proces med henblik på afklaring af muligheden for etablering af fællesløsninger med tilslutningspligt i Kolding midtby.

I juni 2020 blev der indgået politisk klimaaftale for hele affaldsområdet. Aftalen betegnes som et historisk opgør med den kommunale affaldshåndtering, og konsekvenserne af aftalen er på nuværende tidspunkt uafklaret.

Etablering af fællesløsninger i Kolding midtby foreslås derfor udsat og i stedet afsluttes midtbyen med indfasning af traditionelle beholderløsninger, f.eks. 240L 2-delt beholdere, som i den øvrige del af kommunen.

Sagen behandles i

Teknik-og Klimaudvalget. Orientering til Handicaprådet og Ældrerådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at processen med afklaring af muligheden for etablering af fællesløsninger i midtbyen afventer konsekvenserne af den netop indgåede politiske klimaaftale for affaldsområdet,

at indfasningen af de sidste husstande i Kolding midtby afsluttes inden udgangen af 2020 på samme vis som i den øvrige del af kommunen og inden for den nuværende økonomiske ramme.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Den 16. juni 2020 blev der indgået politisk aftale om en Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi – se også dagsordenspunktet Klimaaftalens perspektiver for affald og genbrug på denne dagsorden.

Aftalens formål er bl.a. at nedbringe Danmarks CO₂-udledning ved at stille større krav til affaldsindsamling og håndtering.

Aftalen indeholder bl.a.:

- Der indføres krav til kommunerne om ens indsamling af 10 forskellige slags affald; mad-, papir-, pap-, metal-, glas-, plast-, tekstilaffald samt drikke-og fødevarerkartoner, restaffald og farligt affald.
- Indsamlingen af affaldet skal foregå husstandsnært, men tage hensyn til forskellige boligtyper, herunder gennem mulighed for kombineret indsamling, så nogle typer affald kan indsamles sammen.
- Mindre virksomheder, der genererer affald svarende i en art og mængde til husholdninger, gives frit valg til at vælge kommunale indsamlingsordninger til genanvendeligt affald.

Aftalen, der betegnes som et historisk opgør med den kommunale affaldshåndtering, rejser en række uafklarede spørgsmål, bl.a. omkring opgavevaretagelsen, producentansvar, liberalisering, prissekretariat m.v.

Det er derfor By- og Udviklingsforvaltningens vurdering, at der på nuværende tidspunkt er stor usikkerhed omkring, hvilke økonomiske, organisatoriske og tekniske løsninger, der vil være mulige og/eller hensigtsmæssige i fremtiden, set i lyset af den netop indgåede politiske aftale.

Det er derfor forvaltningens forslag, at beslutningen omkring løsninger for midtbyen udsættes, indtil der er større klarhed over konsekvenserne af den politiske aftale.

Samtidig foreslår forvaltningen, at de sidste ejendomme i Kolding midtby omlægges til sortering af madaffald, som den øvrige del af kommunen, inden udgangen af 2020. Omlægningen sker med samme beholder valgmuligheder som for de øvrige 5 områder, som allerede er omlagt.

Det estimeres, at investeringssummen for nye beholdere er 300.000 kr. inklusive udbringning samt hjemtagning af gamle beholdere.

Finansieringen af denne investering vil ske inden for forsyningsområdets økonomiske rammer, herunder anvendelse af tidligere overførte driftsoverskud.

Forvaltningen vil fortsætte arbejdet omkring forskønnelsesprojektet for midtbyen og samtidigt sikre, at der tænkes muligheder for fælles affaldsbeholdere ind i de forskellige delprojekter.

Der sikres en god dialog ind i allerede igangsatte og kommende bosætningsprojekter i midtbyen, f.eks. Klostergården, så det kan sikres, at der tænkes mulige fællesløsninger ind i de enkelte projekter.

Der sikres samtidigt en god dialog med de parter, der har været involveret i processen omkring fællesløsninger i Kolding midtby, herunder Handicaprådet og Ældrerådet, ejendomsejere og beboere samt erhvervsdrivende.

Punkt 3: Bæredygtighedsredegørelse 2019 - Redux - Affald og Genbrug

20/17782

Resumé

Bæredygtighedsredegørelsen for 2019 tager, ligesom i 2018, udgangspunkt i de to verdensmål: *Mål 11. Bæredygtige byer og Lokalsamfund* og *Mål 12. Ansvarligt forbrug og produktion*.

Set i forhold til 2018-udgaven fokuserer denne bæredygtighedsredegørelse på udviklingen i den årlige genbrugsprocent for husholdningsaffaldet i Kolding Kommune samt benchmarking af resultaterne med nabokommunerne på den generelle genbrugsprocent, affaldsmængde pr. indbygger generelt og til forbrænding samt den gennemsnitlige åbningstid pr. genbrugsplads.

Kolding Kommunes genbrugsprocent er fra 2018 til 2019 steget med 6 % og ligger dermed på 48 %.

Desuden følger 2019-udgaven Redux – Affald og Genbrugs ressourceforbrug. Det er besluttet, at bæredygtighedsredegørelserne fremover ikke skal indeholde det interne arbejdsmiljøarbejde.

Sagen behandles i

Plan-, Bolig- og Miljøudvalget og Teknik og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Bæredygtighedsredegørelse 2019 – Redux – Affald og Genbrug tages til efterretning.

Beslutning Plan-, Bolig- og Miljøudvalget den 17-08-2020

Godkendt.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Årets bæredygtighedsredegørelse fastholder både det store perspektiv om affald og genanvendelse fra kommunens mere end 90.000 borgere – og det nære perspektiv om ressourceforbruget i Redux – Affald og Genbrug.

I den nationale ressourcestrategi ”Danmark uden affald” fra 2013 er målet, at kommunerne i 2022 skal genbruge mindst 50 % af borgernes affald.

Kolding Kommune er godt på vej til at nå målet med 48 % i 2019. Når den nye madaffaldsindsamling er fuldt indfaset, forventes det at nå over målet på de 50 %.

I forhold til benchmarking med de omkringliggende kommuner, ses det, at genbrugsprocenten i Kolding har været støt stigende fra 2017 til 2019. Fra 37 % i 2017 til de 48 % i 2019, mens Vejle Kommune de sidste år allerede har rundet de 50 %.

Den totale affaldsmængde målt pr. borger er fortsat lavest i Kolding Kommune med 782 kg pr. borger i 2019, men stadig stigende.

Mængden af affald til forbrænding falder støt i Kolding Kommune fra 255 kg i 2017 til 233 kg i 2019. Det tyder på, at kommunens indsats i forhold til det politiske fokusområde mod mindre mængder affald til forbrænding virker. Det er Vejle Kommune, der ligger lavest med 198 kg pr. borger.

Kolding Kommune ligger fortsat i toppen med hensyn til service for borgere - målt på åbningstimer pr. uge pr. genbrugsplads med et gennemsnit på 136 timer om ugen. Det skyldes den døgnåbne adgang på 4 af de 5 genbrugspladser.

Antallet af anmeldelser af bygge- og anlægsaffald har været stærkt stigende fra 44 i 2016 til 190 i 2019. Indsatsen for mere vejledning af borgerne i anmeldelsesprocessen er fortsat i gang.

Det interne ressourceforbrug i Redux – Affald og Genbrug har været stigende specielt med etableringen af den nye og større genbrugsplads i Kolding Nord, og det stigende aktivitetsniveau i Bronzehallen, som i dag rummer: garage, serviceområde, Reuse, butikken Genbrugskongen, Skatkammeret, opstartsprojektet ”SHEWorks”, administrative kontorer, genbrugsbibliotek, formidlingsfaciliteter samt mødeområdet ”Torvet”.

I samarbejde med afdelingen Kommunale Ejendomme indtænkes der alternative energiformer og besparelspotentialer i fremtidige planer.

Bilag

Bæredygtighedsredegørelse 2019.DOCX

Punkt 4: Budget 2021 - Takster for Forsyningspolitik, Renovationsområdet

20/14814

Resumé

Forslag til renovationstakster under Forsyningspolitik for 2021.

Taksterne for gammel ordning udgår, idet affaldsplanen forventes fuldt gennemført i 2020, og alle dermed er overgået til ny ordning.

For villaejere i ny ordning vil taksten for 2020 stige med 481 kr. inkl. moms i forhold til taksten for ny ordning i 2020. Baggrunden for stigningen er primært, at der foreslås indført en takst til hensættelser til klimaaftalen.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at renovationstakster under Forsyningspolitik godkendes med henblik på at indgå i budgetforslaget for 2021.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet budget samt forslag til renovationstakster under Forsyningspolitik for 2021.

Taksterne for gammel ordning udgår, idet affaldsplanen forventes fuldt gennemført i 2020, og alle dermed er overgået til ny ordning.

Forslag til takster nedenfor er beregnet med udgangspunkt i den seneste affaldsbekendtgørelse, som bevirker, at de enkelte ordninger under renovationsområdet skal have hver sin mellemregning.

PRIVATE:

Eksempel på den samlede takst for en villa inkl. moms – i ny ordning 240L to-delt beholder:

Villa (i kr.)	2020	2021	Ændring
Grundgebyr	524	516	-8
Lukkede deponier mv.	157	197	40
Storskraldsgebyr	90	91	1
Genbrugsgebyr	207	249	42
Gebyr for farligt affald	85	91	6
Genbrugspladsgebyr	1.112	1.205	93
Tømningsgebyr, 240L to-delt - 14-dags	1.111	1.042	-69
Hensættelse til Klimaaftalen	0	375	375
I alt	3.286	3.767	481

Den normale prisfremskrivning af budgettet for 2021, øgede udgifter til afsætning af de forskellige affaldsfraktioner, overtagelse af lukkede deponier i kommunen samt hensættelse i 2021 til den netop indgåede politiske klimaaf tale betyder,

at den årlige samlede takst for et parcelhus med en 240L to-delt beholder med 14-dages tømning vil øges med 481,00 kr. i forhold til den samlede takst for 2020.

Grundgebyr:

Der ses et mindre fald i administrationsgebyret. Dette kan primært henføres til en yderligere udkontering af administrationsomkostninger til de enkelte ordninger, hvilket er helt i tråd med kravene i lovgivningen om, at alle udgifter til de enkelte ordninger skal konteres under disse.

Lukkede deponier:

Overtagelse af driften af lukkede deponier på kommunale arealer i kommunen har betydet en stigning i de samlede driftsudgifter for dette område med 900.000 kr.

Storskrald:

Stigningen på taksten for storskrald kan alene henføres til prisfremskrivningen af budgettet.

Genbrugsgebyr:

På dette område ses en stigning i de samlede udgifter. Dette skyldes primært stigning i behandlingsudgifter samt fald i salgsindtægterne på de genanvendelige fraktioner. Der ses samtidig en stigning i de indsamlede mængder på miljøstationerne og genbrugsøerne.

Gebyr for farligt affald:

Stigningen på taksten for farligt affald kan primært henføres til prisfremskrivningen af budgettet.

Genbrugspladsgebyr:

På dette område ses en stigning i de samlede udgifter. Dette skyldes primært stigning i behandlingsudgifter samt fald i salgsindtægterne på de genanvendelige fraktioner. Der ses samtidig en stigning i de modtagne mængder på genbrugspladserne, ligesom den nye ordning for håndtering af asbest for private finansieres via genbrugspladsgebyret.

Tømningsgebyr:

I løbet af 2020 bliver de sidste områder omlagt til ordningen med sortering af madaffald. Derudover er der i samarbejde med renovatøren foretaget kontrolvejninger af de forskellige beholdere til brug for en kvalitetssikring af de vægtangivelser, som bruges ved beregningen af tømningsgebyret for de forskellige beholderstørrelser. Dette har betydet en mindre justering af tømningsgebyret for de enkelte beholdere.

Hensættelse til Klimaaftalen:

I dagsordenspunktet ”Klimaaftalens perspektiver for affald og genbrug” på denne dagsorden, er perspektiverne for aftalen beskrevet nærmere. Det foreslås, at der hensættes et samlet beløb på ca. 11,7 mio. kr. i 2021 vedrørende aftalen. Hensættelsen er på samme vis som de øvrige gebyrer gradueret afhængig af boligtype. Et parcelhus vil blive opkrævet 375,00 kr. inkl. moms.

ERHVERV:

Modtagekontrol:

Modtagekontrollen sikrer en målrettet rådgivningsindsats i forhold til rådgivning af virksomheder. Det er en forudsætning for at kunne nedbringe de totale mængder af affald, der produceres i Kolding kommune.

Gebyret fastholdes på 15,00 kr. pr. ton.

Gebyr for virksomheders aflevering af affald på genbrugspladserne:

Gebyret på 780,00 kr. ekskl. moms fastholdes.

SAMLEDE TAKSTER:

Private:

2020		2021	
Kr. ekskl. moms	Kr. inkl. moms	Kr. ekskl. moms	Kr. inkl. moms

Administration

Villaer/stuehus	419	524	413	516
Rækkehuse	377	471	372	465
Etageboliger	294	367	289	362
Ældre/ungd.boliger	251	314	248	310
Sommerhuse	251	314	248	310
Kolonihaver	67	84	67	84
Værelser	84	105	83	103
Bygning/lukket dep.				
Villaer/stuehus	126	157	157	197
Rækkehuse	113	141	142	177
Etageboliger	88	110	110	138
Ældre/ungd.boliger	75	94	94	118
Sommerhuse	75	94	94	118
Kolonihaver	25	31	31	39
Værelser	25	31	31	39
Storskrald				
Villaer/stuehus	72	90	73	91
Rækkehuse	65	81	66	82
Etageboliger	50	63	51	64
Ældre/ungd.boliger	43	54	44	55
Sommerhuse				

	43	54	44	55
Værelser	14	18	15	18
Genbrug				
Villaer/stuehus	166	207	199	249
Rækkehuse	150	187	180	224
Etageboliger	116	145	140	175
Ældre/ungd.boliger	99	124	120	150
Sommerhuse	99	124	120	150
Værelser	33	41	40	50
Farligt affald				
Villaer/stuehus	68	85	73	91
Rækkehuse	62	77	66	82
Etageboliger	48	60	51	64
Ældre/ungd.boliger	41	51	44	55
Sommerhuse	41	51	44	55
Værelser	14	17	15	18
Genbrugsplads				
Villaer/stuehus	890	1.112	964	1.205
Rækkehuse	800	1.000	867	1.084
Etageboliger	622	778	675	843
Ældre/ungd.boliger	534	667	578	723

Sommerhuse	534	667	578	723
Værelser	178	222	193	241
Hensættelse til Klimaaftalen				
Villaer/stuehus			300	375
Rækkehuse			270	337
Etageboliger			210	262
Ældre/ungd.boliger			180	225
Sommerhuse			180	225
Værelser			60	75
Tømningsgebyr, rest/madaffaldssortering				
Sække m. ugetømning:				
Madaffald 90L uge	932	1.165	787	984
Rest 130L sæk uge	1.180	1.475	1.085	1.357
Sække m. 14-dags tømning:				
Madaffald 90L 14dg	466	583	394	493
Rest 130L sæk 14dg	543	679	496	619
Beholder m. ugetømning:				
Restaffald				
Rest 140L uge	1.451	1.814	919	1.149
Rest 190L uge	1.563	1.954	1.464	1.831
Rest 240L uge			1.724	

	1.662	2.078		2.155
Rest 400L uge	2.302	2.878	2.408	3.010
Rest 660L uge	3.450	4.312	3.651	4.564
Rest 770L uge	3.969	4.961	4.180	5.224
Madaffald				
Madaffald 140L uge	1.418	1.772	991	1.239
Madaffald 190L uge	1.552	1.940	1.280	1.600
Madaffald 240L uge	1.702	2.127	1.518	1.897
Madaffald 400L uge	2.255	2.819	2.067	2.584
To-delte rest/madaffald				
2-delt 240L uge	1.722	2.152	1.612	2.016
2-delt 370L uge	2.185	2.731	2.152	2.690
Beholder m. 14-dags tømning:				
Restaffald				
Rest 140L 14dg	748	935	584	729
Rest 190L 14dg	806	1.008	757	947
Rest 240L 14dg	853	1.066	884	1.105
Rest 400L 14dg	1.194	1.492	1.247	1.558
Rest 660L 14dg	1.781	2.226	1.867	2.333
Rest 770L 14dg	2.043	2.554	2.149	2.686
Madaffald				
Madaffald 140L 14dg	731	914	518	647

Madaffald 190L 14dg	801	1.001	665	831
Madaffald 240L 14dg	873	1.091	781	976
Madaffald 400L 14dg	1.170	1.463	1.076	1.345
To-delte rest/madaffald				
2-delt 240L 14dg	889	1.111	834	1.042
2-delt 370L 14dg	1.133	1.416	1.117	1.396
Tømningsgebyr sommerhuse, 19 tømninger				
Sække				
Madaffald 90L	341	426	288	360
Rest 130L sæk	397	496	362	453
Restaffald				
Rest 140L	546	683	426	533
Rest 190L	590	737	553	692
Rest 240L	623	779	646	807
Rest 400L	873	1.091	911	1.139
Rest 660L	1.302	1.627	1.364	1.705
Rest 770L	1.494	1.867	1.570	1.963
Madaffald				
Madaffald 140L	534	668	378	473
Madaffald 190L	586	732	486	607
Madaffald 240L	638	797	571	

				713
Madaffald 400L	855	1.069	786	983
To-delte rest/madaffald				
2-delt 240L	650	812	609	762
2-delt 370L	828	1.035	816	1.020
32 sommerhustømninger				
Sække				
Madaffald 90L	574	717	484	605
Rest 130L sæk	726	908	668	835
Restaffald				
Rest 140L	893	1.116	566	707
Rest 190L	962	1.202	901	1.126
Rest 240L	1.023	1.279	1.061	1.326
Rest 400L	1.417	1.771	1.482	1.853
Rest 660L	2.123	2.654	2.247	2.808
Rest 770L	2.442	3.053	2.572	3.215
Madaffald				
Madaffald 140L	873	1.091	610	762
Madaffald 190L	955	1.194	788	984
Madaffald 240L	1.047	1.309	934	1.168
Madaffald 400L	1.388	1.735	1.272	1.590

To-delte rest/madaffald

2-delt 240L	1.059	1.324	992	1.240
2-delt 370L	1.345	1.681	1.324	1.655

Ekstra tømning af containere
samt tømning ved div.
arrangementer:

240L Restaffald	33	41	34	42
400L Restaffald	46	57	48	60
660L Restaffald	68	86	72	90
770L Restaffald	79	98	83	103
240L Madaffald	34	42	30	38
400L Madaffald	45	56	41	52
240L Rest/Mad	34	43	32	40
370L Rest/Mad	44	54	43	54

Øvrige gebyr:

Afhentning, 1 bil + 1 mand pr. time	670	837	670	837
Afhentning, for 1 ekstra mand.	316	395	316	395

Ekstra affald:

Kode til ekstra affald pr. stk. incl. tømning	21	26	17	21
Ekstra køb af grønne madposer – 200 stk.	42	53	43	54
Lejegebyr byttebeholder	240	300	240	300

Ændringer m.m.:

Beholderstørrelse udover 1 gang i kalenderår	240	300	240	300
Tømningsfrekvens udover 1 gang i kalenderår	120	150	120	150

Vask af beholder:

Vask af restaffaldscontainer pr. stk.	156	195	156	195
Vask af restaffaldscontainer. Afhentning/levering efter medgået tid pr. time	316	395	316	395
Miljøstation:				
Genoprettelse af miljøstation	500	625	500	625
Leje af beholder/stativer:				
240L Restaffald	0	0	9	11
400L Restaffald	0	0	13	16
660L Restaffald	0	0	16	19
770L Restaffald	0	0	17	21
240L Madaffald	0	0	9	11
400L Madaffald	0	0	13	16
240L Rest/Mad	0	0	9	11
370L Rest/Mad	0	0	10	12
Låner skal selv afhente/aflevere materiel. Ved 10 beholdere og derunder betales ikke leje.				
Særgebyr - dagrenovation pr. time:				
Afhentning uden for den ordinære restaffaldsordning.	584	730	595	744
Der afregnes efter medgået tid eller udgift til renovatør tillagt administrationsomkostninger.				
Underground:				
Rest- og madaffald indsamlet i underjordiske beholdere afregnes efter regning for indsamling + behandlingsafgiften.				
Dertil lægges administrationsudgifter på 150 kr. pr. kvartal.				

Beholdere:

Nye beholdere – salg	Indkøbspris + 10% i administrationsomkostninger incl. moms	Indkøbspris + 10% i administrationsomkostninger incl. moms
----------------------	------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------

Erhverv:

	2020		2021	
	Kr. ekskl. moms	Kr. inkl. moms	Kr. ekskl. moms	Kr. inkl. moms
Genbrugsgebyr				
Gebyr pr. ton for aflevering af erhvervsaffald på genbrugspladserne	780	975	780	975
Gebyr for aflevering af farligt erhvervsaffald pr. kg. på genbrugspladserne	7	8	7	8

Udenlandske virksomheder betaler genbrugspladsgebyrer som danske virksomheder.

Sæргеbyrer

Virksomheder der benytter ordning på trods af fritagelse pålægges sæргеbyr	750	938	750	938
Sæргеbyr pr. time for fejlsorteret erhvervsaffald	327	409	316	395

Tømningsgebyr

1 sæk - restaffald 130L - uge	1.180	1.475	1.085	1.357
1 sæk - restaffald 130L - 14dg	543	679	496	619

Tillægstakst - asbestgebyr

Tillægstakst ved aflevering af asbest pr. ton	459	574	630	788
Afhentning af Bigbags pr stk.	-	-	67,5	84

Øvrige erhvervstakster:

Institutioner

Intern affaldshåndtering
for kommunale
institutioner

- - 320 400

Skatkammeret

Private dagplejere

40 50 40 50

Private institutioner (ekskl. børnehave, skole eller SFO)

800 1.000 800 1.000

Videregående uddannelsesinstitutioner

4.000 5.000 4.000 5.000

Kulturinstitutioner

1.200 1.500 1.200 1.500

Enkeltstående workshops

320 400 320 400

Bilag

Principper og forudsætninger 2021 private - med klima hensættelser

Forudsætninger og principper for erhverv

Punkt 5: Evaluering af LAR i byggemodninger

20/1097

Resumé

Kolding Kommune har gjort sig en del erfaringer med lokal regnvandshåndtering (i daglig tale kaldet LAR) i en række kommunale byggemodninger mellem 2015 og 2019.

LAR opfattes som en væsentlig del af værktøjskassen for at klimasikre vores byer og derfor er evalueringen vigtig for at bruge ”værktøjerne” mere rigtig fremover.

Evalueringen kommer med anbefalinger for en fremtidig prioritering af LAR metoderne, og hvordan anvendelsen og forståelsen af metoderne bringes bedst muligt i spil for grundkøberne.

Evalueringen omfatter ikke LAR-erfaringer i forbindelse med private byggemodninger.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at evalueringen tages til efterretning,

at forvaltningen fortsat arbejder på anbefalingerne fra evalueringsnotatet med særligt fokus på at sikre god information til grundkøberne.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Sagen udsættes til augustmødet.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Kolding Kommune har gjort sig en del erfaringer med lokal regnvandshåndtering (i daglig tale LAR) i en række kommunale byggemodninger mellem 2015 og 2019.

Evalueringen omfatter ikke LAR-erfaringer i forbindelse med private byggemodninger.

Evalueringen kommer med anbefalinger for en fremtidig prioritering af LAR metoderne, og hvordan anvendelsen og forståelsen af metoderne bringes bedst muligt i spil for grundkøberne.

Lokal afledning af regnvand (LAR) består af forskellige tekniske løsninger, som har til formål at imitere naturlige processer i regnvandshåndteringsanlæg.

LAR-elementer efterligner delprocesser i det naturlige vandkredsløb (lokale oversvømmelser, nedsivning, filtrering af vand i jorden). Anvendelse af LAR skal være med til at dæmpe effekten af byudvikling på vandkredsløbet, herunder specielt oversvømmelser nedstrøms og forurening af vandløb.

Anvendelsen af de forskellige LAR-elementer og metoder er meget afhængige af de naturlige forudsætninger i de pågældende omgivelser. Her spiller jordtyper, terrænforløb og kapacitet/tilstand af det nærmeste vandløb en afgørende rolle for, hvordan systemet udformes.

Kolding Kommune har siden 2015 byggemodnet 4 områder med elementer af LAR. Skolebakken 42 A-F i Nr. Bjert, Alrø-, Aarø og Anholtvænget i Drejens, Elmevangen og –draget i Eltang og Solgårds-, Soldater- og Søkærparken i Vester Nebel med i alt 119 parcelhusgrunde og storparceller i de tre sidste udstykninger. Kløvkærgrunden i Seest har også LAR elementer i sig. Selve byggemodningen ligner dog mere en traditionel udstykning, hvad angår håndtering af regnvand.

Som led i planprocessen og den indledende projektering, har By- og Udviklingsforvaltningen foranlediget undersøgelser af jordbunden med fokus på jordens struktur og placering af grundvandsspejlet. Dette har været med til at udpege

muligheder og begrænsninger for LAR i hvert enkelt område.

I selve projekteringsfasen har forvaltningen involveret eksterne rådgivere i projekteringen af LAR-systemet som en integreret del af byggemodningen.

Igennem processen og dialogen med BlueKolding blev man enige om, at Kolding Kommune, som udstykker, selv stod for projektering og etablering af LAR anlæggene. Denne beslutning betyder, at forvaltningen stifter et regnvandslaug, som fremover skal varetage driften af det lokale regnvandssystem.

Evalueringen viser:

- at kommunikation er nøgleordet angående en bred accept blandt borgerne,
- at LAR-løsninger ikke har givet store udfordringer på den tekniske side,
- at grundige forundersøgelser og analyser er vigtige for at vælge systemer, som sikrer den rette balance mellem økonomi og bæredygtighed,
- at det samfundsøkonomisk vil være en fordel at vælge LAR-løsninger på de lokaliteter, hvor jordens beskaffenhed er egnet til nedsivning og/eller vandløbets størrelse kræver nedsatte udledningsmængder,
- at forvaltningens erfaringer med analyser og udvikling og valg af systemer og løsninger kan være en god basis for en dialog med BlueKolding for også at sikre fremover, at LAR-systemer spiller deres tiltænkte rolle i klimasikringen af Kolding Kommune.

Se evalueringsnotat, som er vedlagt som bilag.

Bilag

Evaluering af LAR i kommunale byggemodninger

Punkt 6: Borgernes mulighed for selv at bidrage til klimatilpasning

20/6144

Resumé

Borgernes interesse for at bidrage til klimatilpasning med lokal regnvandshåndtering har været stærkt stigende, hvilket har resulteret i et langt større ressourcebehov til den nødvendige myndighedsbehandling end forventet, da det blev gjort muligt i 2017.

På Teknik og Klimaudvalgets møde den 15. juni 2020, blev der godkendt et ændringsforslag, som skal sikre de nødvendige ressourcer til opgaven.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og Udviklingsdirektøren foreslår,

at udvalget drøfter, hvordan den videre klimaindsats med lokal regnvandshåndtering skal prioriteres i forhold til øvrige opgaver på spildevandsområdet,

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 15-06-2020

Sagen udsættes til augustmødet, hvor forvaltningen foretager en nærmere gennemgang af myndighedsopgaven.

Fraværende:

Poul Erik Jensen

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Drøftet.

Sagsfremstilling

Borgernes mulighed for selv at bidrage til klimatilpasning

Borgerne har mulighed for at bidrage til at løse vores fælles udfordring i forhold til klimatilpasning ved at håndtere regnvand lokalt på egen grund i stedet for, eller i reduceret mængde, at lede regnvandet til kloak. I daglig tale kaldes dette LAR – Lokal Afledning af Regnvand.

Mange steder består kloaksystemet af en fælles ledning, som fører både regn- og spildevand i samme ledning. De gamle fællessystemer er typisk alt for små til at kunne rumme regnmængderne – i dag og særligt i fremtiden. Ved store regnmængder resulterer det derfor i, at de løber over, giver oversvømmelse af kældre og veje, og løber ud i vandløb og fjord med forurening til følge.

Regnvand i fællesledningen giver også en stor belastning af pumper på kloaksystemet og rensningsanlægget. Det kræver energi og belaster dermed CO₂-regnskabet. Ca. 2/3 af det vand, der løber i BlueKoldings spildevandssystem er overfladevand fra tage, veje og andre befæstede områder.

Baggrund

Lokal regnvandshåndtering ligger centralt inden for fokusområdet Klimatilpasning i Teknik- og Klimaudvalgets udvalgs politik:

- Vi vil inspirere og aktivere borgerne til at håndtere regnvand på egen grund

Byrådet godkendte den 28. august 2017 et tillæg til gældende spildevandsplan, hvor der gives de planlægningsmæssige rammer for, at borgere inden for de fælleskloakerede områder kan søge kommunen om selv at håndtere (oftest nedside) 50 %, 75 % eller 100 % af ejendommens regnvand og dermed få mulighed for at søge BlueKolding om en tilsvarende tilbagebetaling af regnvandstilslutningsbidraget. Denne mulighed er blevet indarbejdet i spildevandsplanen Blå Plan Kolding, som blev vedtaget af Byrådet den 18. december 2018.

Den oprindelige beslutning om at lave et tillæg til spildevandsplanen, som muliggjorde udtræden fra kloak efter model 1 – *Mulighed for individuel udtræden i hele kommunen* – blev truffet af Miljøudvalget den 2. maj 2017 (se bilag 4). 3 øvrige

og mindre ressourcetunge modeller blev beskrevet. Ved sagens behandling var der et politisk ønske om at give muligheden til alle fælleskloakerede områder. Forvaltningen gjorde dengang opmærksom på, at de administrative konsekvenser af en sådan bred mulighed ikke kunne vurderes på forhånd. Det blev politisk tilkendegivet, at man ville følge udviklingen i sagsmængden.

Flere og flere nye udstykninger og byggemodninger bygger på, eller har elementer af lokal regnvandshåndtering i sig. Det er derfor ikke kun borgernes ansøgninger om at udtræde fra spildevandsforsyningens regnvandssystem, som resulterer i sagsbehandling, men også nye udstykninger, hvor regnvandet ønskes håndteret lokalt.

Sagsomfang

By- og Udviklingsforvaltningens opgørelse viser, at omfanget af ansøgninger, der skal behandles, fra starten af 2018 og frem til nu er stigende og oppe på et niveau, hvor der anvendes ca. 1 årsværk på behandlingen. Dette er før, der er indløbet ansøgninger fra Vamdrup, hvor der må forventes et stort antal ansøgninger i 2020 og årene efter i forbindelse med kloakreoveringen i den ældre del af byen. Det forventes i sig selv at kræve ca. 1 årsværk de næste år.

Det store omfang af arbejdet med disse LAR-ansøgninger forsinket pt. i betydelig grad arbejdet med de øvrige lovpligtige opgaver på spildevandsområdet, som har måttet nedprioriteres; spildvandsstilladelser, som medfører forsinkelse af kloakreoveringsprojekter, lovliggørelser, henvendelser af forskellige karakter osv.

Med udgangspunkt i Borgens Centrum er det vigtigt med en grundig sagsbehandling af ansøgningerne om udtræden fra regnvandssystemet. Borgeren kan nemlig ikke fortryde, når først der er sket tilbagebetaling, da forsyningsselskabet skal have et økonomisk incitament til at genoptage et aftaleforhold, hvilket sjældent vil være tilfældet. Et andet element er, at det skal sikres, at den lokale regnvandshåndtering ikke giver risiko for problemer for naboen.

Behandling af ansøgningerne kræver, at det i hvert enkelt tilfælde sikres, at en lang række forhold og regler overholdes for, at en tilladelse kan gives (se bilag 1).

Det, som er særligt ressourcekrævende i sagsbehandlingen og håndhævelse, er følgende:

- Kontrol af faskinens dimensioner
 - Faskinen skal overholde dimensioneringskravene (10-årshændelse, klimafaktor på 1,3 og rørcenterets anvisninger). Dimensioneringen af faskinen kan være vanskeligt for borgere at udføre korrekt, på trods af tilsendte regneark til udregningen. Regnearket er udviklet af rørcenteret og benyttes i kommuner landet over.
 - Mange udfører arbejdet uden at kontakte kommunen først og benytter producenters anvisning til dimensionering. Producenternes dimensionering lever i mange tilfælde ikke op til kravene i Kolding Kommune. De standardiserede dimensioneringsanvisninger tager ofte udgangspunkt i sandjord, 1-5 årshændelser, klimafaktor på 1,0-1,1 og med mindre nedbør end det er tilfældet i Kolding kommune. Men kravene i kommunerne afhænger af de faktiske jordbundsforhold, nedbørsdata og klimaforhold, og disse faktorer varierer over hele landet.
- Faskinens placering
 - Det er svært for enkelte grundejere at placere faskinen, så den overholder afstandskrav til naboer, huse og vej. Kolding Kommunes afstandskrav er relativt lempelige i forhold til rørcenterets anbefalinger.
- Generelt
 - Mange ønsker en så billig og let løsning som muligt for at få økonomisk overskud efter udbetaling fra BlueKolding for at udtræde. Det betyder, at der bliver etableret mange ufuldkomne løsninger i områder, der i store træk ikke er særligt velegnede til nedsivning.
 - Ønsker borgere af udtræde fra spildevandsforsyningens regnvandsledning er det ikke tilstrækkelig at nedsive tagvand fra bolighuset, men alt overfladevand fra ejendommen skal håndteres på egen grund. Her er indkørsler, kælderskakter, garager, redskabsskure og lignende ofte grundlag for konflikter og resulterer dermed i længere sagsbehandling. Det er for eksempel vigtigt, at indkørslerne faldt går væk fra vejen og ind på ejendommen, ellers ender vandet i spildevandsforsyningens regnvandsledning alligevel.
 - Lovliggørelse på ejendomme, der har udført arbejdet uden tilladelse og ikke ønsker at udføre mere arbejde for at opnå lovliggørelse, er tiltaget.
 - Ansøgninger om dispensationer.

Begrænsning af indsats – Konsekvens af vedtaget budget 2020

Med baggrund i forvaltningens opgørelse af omfanget af LAR-indsatsen, besluttede Teknik- og Klimaudvalget den 12. juni 2019, at ændringsforslag ”KLI-S-01 - Regnvandshåndtering på egen grund” skulle medtages i kataloget over ændringsforslag til budgetlægningen 2020-2023.

Forslagsnr.	Tekst	Drift/Anlæg (i 1.000 kr.)	2020	2021	2022	2023
KLI-S-01	Regnvandshåndtering på egen grund	Anlæg				
		Drift	500	500	500	500

Ændringsforslaget blev ikke prioriteret i budgetforliget 2020.

En overordnet konsekvens heraf blev præsenteret og taget til efterretning af Teknik- og Klimaudvalget den 11. december 2019 (se bilag 2):

”Forvaltningen kan ikke fortsætte med at give ansøgninger om håndtering af regnvand på egen grund (LAR) så høj prioritet på bekostning af andre spildevandsopgaver. Der vil derfor blive fremlagt en sag med planlægningsmæssig begrænsning af området, hvor disse ansøgninger kan indsendes til det igangværende renoveringsprojekt i Vamdrup - med mindre beløbet prioriteres ved disponeringen af udviklingspuljen efter årsskiftet.”

Ressourcesituationen

Som konsekvens af det vedtagne budget 2020, hvor ændringsforslaget angående regnvandshåndtering på egen grund (LAR – Lokal Afledning af Regnvand) ikke blev medtaget i budgetforliget for 2020, er der behov for en væsentlig begrænsning af LAR-indsatsen eller alternativt en ressourcetilførsel.

I 2020 bliver udfordringen løst ved, at Plan-, Bolig- og Miljøudvalget ekstraordinært har besluttet at overføre afsatte midler fra bynaturpuljen i 2020 fra Miljøpolitik til Klimapolitik til LAR-sagsbehandling.

LAR-indsatsen kræver en estimeret ressourcetilførsel på foreløbig 1 årsværk, hvorfor resourcesituationen foreløbigt er håndteret til årets udgang. Udarbejdelse af en bynaturstrategi er under opstart, men forventes først at være færdig og politisk godkendt i starten af 2021.

For at kunne fortsætte LAR-indsatsen i 2021 og fremover, er der behov for at løse resourcespørgsmålet. Alternativt er det By- og Udviklingsforvaltningens vurdering, at LAR-sagsbehandlingen er nødt til at blive nedsat betydeligt for at kunne genoptage de øvrige lovpligtige opgaver på spildevandsområdet, som er blevet nedprioriteret i betydelig grad de sidste år.

En sådan betydelig nedprioritering af LAR-opgaverne – bortset fra LAR-sager i forbindelse med renoveringsprojektet i Vamdrup – vil medføre, at:

- ejendomme ikke længere kan ansøge om at håndtere regnvand på egen grund,
- BlueKolding ikke længere har mulighed for kun at spildevandskloakere et nyt område, men må arbejde med separatkloakering,
- BlueKolding ikke længere har mulighed for at bibeholde områder som fælleskloakerede (ved levetidsforlængelse af eksisterende ledningsnet), hvis tilstrækkeligt mange ejendomme udtræder. Dette er med til potentielt at fordyre renoveringsprojekter unødvendigt.

En begrænsning af LAR-indsatsen vil indebære, at der skal vedtages et nyt tillæg til Blå Plan Kolding, hvor det fastlægges, hvor kommunen er indstillet på at give tilladelser til lokal regnvandshåndtering samt til at udtræde fra tilslutning – og dermed en delvis tilbagebetaling fra BlueKolding.

I øvrigt skal der forventes en betydelig længere sagsbehandlingstid for LAR-sagerne i Vamdrup – alt efter, hvor mange sager, der kommer.

Uanset eventuel nedprioritering af nye ansøgninger, er der behov for løbende sagsbehandling med lovliggørelse af eksisterende anlæg, der er opført uden tilladelse, som opdages i forbindelse med byggesager, separat kloakeringsprojekter og lignende.

Fastholdelse af indsatsniveauet hidtil – Behov for ressourcetilførsel

Hvis Teknik- og Klimaudvalget ønsker, at forvaltningen skal fortsætte prioriteringen af nye ansøgninger om lokal regnvandshåndtering, vil indsatsen kræve en ressourcetilførsel fra 2021 og frem på foreløbig 1 årsværk, svarende til

500.000 kr. årligt.

På Teknik og Klimaudvalgets møde den 15. juni 2020, blev der godkendt et ændringsforslag, som skal sikre de nødvendige ressourcer til opgaven. Ændringsforslaget er vedlagt som bilag 3.

Bilag

Bilag 1 - Oversigt over bestemmelser - LAR-sagsbehandling.docx

Bilag 2 - Klimapolitik - Konsekvenser af budget 2020, anlæg og drift for ikke medtaget ændringsforslag

Bilag 3 - Ændringsforslag 2021 - Styrkelse af borgerens mulighed for at klimatilpasse

Bilag 4 - Tilladelse til hel eller delvis udtræden af et spildevandsforsyningsselskab

Punkt 7: Orientering om arbejdet med at registrere og reducere overløb i Kolding Kommune

16/13736

Resumé

Et fokusområde i Blå Plan, Kolding Kommunes spildevandsplan, er at få etableret loggere på spildevandsholdige overløb til recipienter samt at nedbringe antallet af overløbshændelser.

BlueKolding er nu klar med BlueOverview, der gør det muligt at registrere overløb, selv i områder, der i dag er vanskelige at måle på.

Derudover er den nye transportledning fra Kolding By til Agtrup klar til at blive taget i brug.

BlueOverview samt ”Agtrupledningen” skal begge bl.a. bidrage til at opfylde ambitionerne i Blå Plan.

BlueKolding vil præsentere BlueOverview på udvalgsrådet.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

I Blå Plan, der blev vedtaget den 18. december 2018, var fokusområderne at nedbringe antallet og mængden af overløb til recipienter for at forbedre både vandkvaliteten for vandmiljøet, men også for et renere badevand ved kystvandene.

I samarbejde med BlueKolding blev det ved planens vedtagelse besluttet, at der skulle sættes loggere på samtlige overløbsbygværker til Kolding Fjord. Loggerne skulle som minimum registrere, hvis et overløb fandt sted, men dér, hvor det var muligt, skulle de også installeres således, at de kunne måle mængden på overløbene. I de to links herunder, findes formuleringerne, som de står i Blå Plan.

<https://blaaplan.kolding.dk/artikler/afviklingsplan-af-spildevandsholdige-overlob-til-fjorden>

<https://blaaplan.kolding.dk/artikler/logning-af-spildevandsholdige-overlob>

Derudover indgik Kolding Kommune og BlueKolding i et udviklingssamarbejde omkring udviklingen af loggere, der kunne benyttes i områder i kommunen, hvor det med den tilgængelige teknologi ikke på daværende tidspunkt var muligt at installere loggere.

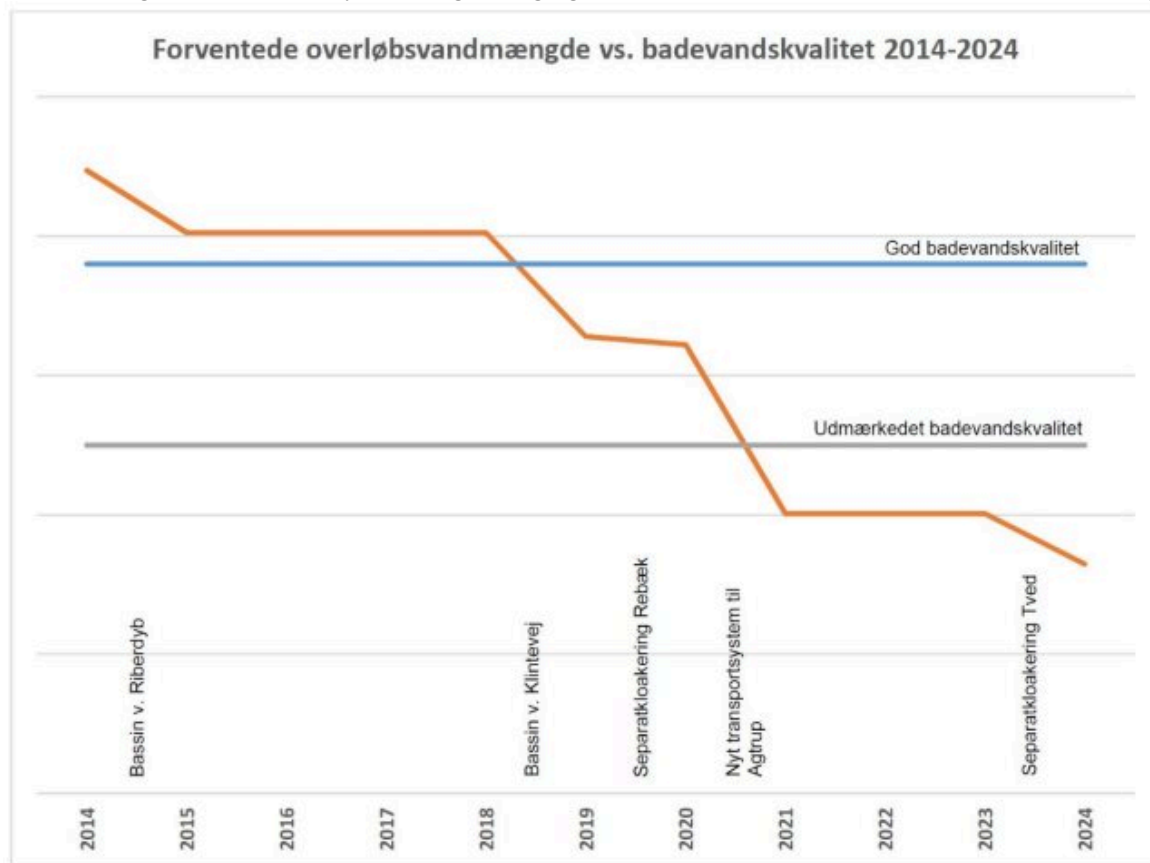
Der har ad flere omgange været fokus på spildevandsholdige overløb til recipienter, bl.a. i forbindelse med større uheld, som i sommeren 2017 på Fyn, men også nu, hvor den såkaldte Øresundssag er i mediernes søgelys. Derfor er det relevant at bringe denne orientering til udvalget, hvor arbejdet med at installere loggere fra BlueKoldings side skrider kraftigt frem.

BlueKolding vil i løbet af indeværende og næste år etablere et overvågningssystem kaldet BlueOverview. BlueOverview vurderes til at være et meget vigtigt værktøj til løsningen af kravene i Blå Plan om reduktion af regnbetingede overløb. BlueOverview omfatter i alt 99 overløbsbygværker, der har forbindelse direkte til Kolding Fjord samt Kolding Å-systemet.

BlueKolding vil præsentere BlueOverview nærmere på selve udvalgsrådet.

Udover BlueOverviews bidrag til planens opfyldelse, er BlueKolding også klar til at tage den nye ”Agtrupledning” i brug. Det nye transportsystem fra Kolding By til Agtrup vil forøge forsyningssikkerheden, ligesom den ekstra kapacitet,

ledningen giver, vil være medvirkende til færre spildevandsholdige overløbshændelser. I dag sker der gennemsnitligt 15 overløb årligt, men ved den nye lednings ibrugtagning, vil dette blive reduceret til 1-2 hændelser årligt.



Figur 1 fra Blå Plan – Det nye transportsystem til Agtrup ”Agtrupledningen” er det vigtigste element i arbejdet med at forbedre badevandskvaliteten ved at reducere mængden af overløb.

Bilag

Bilag 1

Punkt 8: Ændring af parkeringsbekendtgørelse

20/15196

Resumé

Efter en henvendelse fra Danmarks frie Autocampere om, at der er en bestemmelse i Kolding Kommunes parkeringsbekendtgørelse vedrørende autocampere adgang til at parkere på kommunens parkeringspladser, som ikke opfylder lovgivningen på området, skal parkeringsbekendtgørelsen ændres.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at ændringen til parkeringsbekendtgørelsen godkendes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen har modtaget en henvendelse fra foreningen Danmarks frie Autocampere. Foreningen oplyser, at Kolding Kommunes parkeringsbekendtgørelse indeholder en paragraf, som der ikke er hjemmel til i lovgivningen.

Det omhandler den nuværende § 4 – *”Der må ikke parkeres køretøjer særligt indrettet med henblik på overnatning.”*

Forvaltningen har undersøgt sagen og kan konstatere, at der er behov for at fjerne denne paragraf fra parkeringsbekendtgørelsen, da autocampere skal have samme adgang som personbiler til at parkere på kommunens parkeringspladser.

Sydøstjyllands Politi har meddelt samtykke til ændringen.

Den ændrede parkeringsbekendtgørelse vil kunne træde i kraft den 1. september 2020.

Forslag til den ændrede parkeringsbekendtgørelse er vedhæftet som bilag.

Bilag

P-bekendtgørelse_25-05-20.docx

Punkt 9: Orientering om trafikale udfordringer i gågadesystemet

19/28111

Resumé

Lukningen af Klostergårdens parkeringsplads har givet trafikale udfordringer for de forretningsdrivende og beboere i dele af gågadesystemet.

By- og Udviklingsforvaltningen har, efter flere henvendelser fra de forretningsdrivende og beboere i området, løbende gennem det sidste år arbejdet sammen med de forretningsdrivende om at finde løsninger på udfordringerne. I efteråret 2020 indgår ligeledes dialog med beboerne i området.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

I foråret 2019 blev p-pladsen på Klostergården nedlagt i forbindelse med byggeri på Klostergården.

Lukningen af p-pladsen har betydet, at der i området omkring Klostergården mangler p-pladser. Det giver især udfordringer for de forretningsdrivende i området i forhold til mangel på offentlige p-pladser.

Nedenstående kort viser et omrids af det berørte område.



De manglende p-pladser har medført, at Munkegade, Klostergade og Gråbrødregade i stor stil bruges til parkering på trods af, at der i gaderne er standsningsforbud. Ligeledes er der mange, som har unødigt kørsel i området, da de søger efter parkeringsmuligheder. De mange parkerede biler parkerer ulovligt hele døgnet, og udgør både handlende og beboere i området.

Kommunens cityassistenter har stor fokus på at ændre den parkeringsadfærd, som foregår i hele gågadesystemet, men især i denne del af gågaden.

Det er ofte gengangere, som parkerer ulovligt i området, og som gør det som en bevidst handling. Gråbrødregade er den gade, hvor der i områderne i og omkring gågaden pålægges fleste p-afgifter.

Forvaltningen fik i foråret 2019 en henvendelse fra Cityforeningen omhandlende, at de forretningsdrivende i området ønskede, at der blev set på de trafikale forhold. Deres forslag gik på at tillade kørsel i dele af gågadesystemet samt etablering af p-pladser i gågaderne.

Forvaltningen har modsat modtaget henvendelser fra flere borgere i området, som ønsker at få de parkerede biler ud af gågaden.

På baggrund af de udfordringer, som er i området, har forvaltningen været i dialog med politiet, som også har fokus på at få ændret parkeringsadfærden i gaderne.

Forvaltningen havde et møde med de forretningsdrivende i efteråret 2019 for at identificere problemstillingerne fra deres side. I februar 2020 var der endnu et møde, hvor forvaltningen præsenterede de forretningsdrivende for nogle mulige løsningsforslag.

Forvaltningen arbejder videre med løsninger for både de forretningsdrivende og beboerne i området. På længere sigt vil forvaltningen se på mulighederne for bl.a. at fjerne unødigt kørsel i gågadesystemet og derved forhåbentligt helt at undgå ulovlige parkeringer i gågaderne.

I efteråret 2020 vil der blive afholdt et nyt møde med de forretningsdrivende og med beboerne i området, hvor de tiltag, som forventes udført, præsenteres.

Under nedlukningen af Danmark pga. COVID19, har forvaltningen, i samarbejde med politiet, givet tilladelse til, at apoteket i Jernbanegade kunne oprette en drive-in. Der blev givet tilladelse til kørsel i den første del af Jernbanegade og i Gråbrødregade og standsforbuddet i denne del af gågaderne blev midlertidigt ophævet. Ligeledes blev der oprettet midlertidige parkeringspladser i Klostergade forbeholdt for de personer, som skulle til lægen eller på apoteket.

I modsætning til en normal trafiksituation i gågadeområdet, var der i denne periode markant færre trafikanter og vareaflysningssituationer i gågaderne samtidig med, at de fleste af forretningerne var lukket ned, hvilket gjorde denne løsning mulig.

En lignende løsning vil ikke være mulig ved en normal trafiksituation i gågaderne, set i forhold til trafiksikkerheden samt ønskerne om at gøre gågaderne attraktive.

Punkt 10: Endelig vedtagelse af Spildevandsplantillæg nr. 02 - Boligområde ved Vestergade, Almind

20/9512

Resumé

Kolding Kommune har udarbejdet Spildevandsplantillæg nr. 02 for et nyt boligområde beliggende Vestergade i Almind.

Å

Dele af området, delområde I, ønskes ændret fra *planlagt separatkloakeret* til *planlagt spildevandskloakeret* således, at det kun er husspildevand, der tilsluttes kloak, mens regnvand hændteres lokalt.

Å

Fremtidige grundejere, i den nordlige del af udstykningen, skal således selv hændtere deres regnvand på matriklen.

Å

Forslaget til Spildevandsplantillæg nr. 02 har været fremlagt i 8 ugers offentlig høring. Der er ikke indkommet høringssvar. Å

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalg, Økonomiudvalget, Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at spildevandsplantillæg nr. 02 til Kolding Kommunes Spildevandsplan 2018-2025 godkendes endeligt.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Idet Tobias Jørgensen (V) er inhabil, deltog han ikke i behandlingen af sagen.

Å

Forslaget indstilles til godkendelse.

Fraværende:

Tobias Jørgensen

Sagsfremstilling

Forslag til Spildevandsplantillæg nr. 02 til Kolding Kommunes Spildevandsplan 2018-2025 er udarbejdet for at ændre et nyt boligområde ved Vestergade i Almind fra *planlagt separatkloakeret* til *planlagt spildevandskloakeret*.

Å



Å
 HÅndtering af regn- og spildevand i delområde I

Området ønskes ændret til et planlagt spildevandskloakeret område, således:

- Husspildevand fra områdets boliger tilsluttes offentlig kloak
- Regnvand fra de enkelte grunde håndteres lokalt ved nedsivning med mulighed for overløb til fællesanlagte regnvandsanlæg.

Å
 HÅndtering af regn- og spildevand i delområde II:

Området vil forblive uændret som separatkloakeret område, således:

- Husspildevand fra områdets boliger tilsluttes offentlig kloak
- Regnvand fra dette område vil blive ledt til et nyetableret regnvandsbassin. Regnvandsbassinet vil blive etableret af BlueKolding, der også i fremtiden vil drifte og vedligeholde bassinet.

Å
 Spildevand fra områdets boliger tilsluttes BlueKoldings ledningssystem og ledes til rensningsanlæg, hvor det tilsluttes inden for rensningsanlæggets nuværende kapacitet.

Å
 Der etableres synlig bortledning af regnvand i form af render langs veje og andre passager. Renderne fører nedbør til regnvandszoner i området.

Å

Lokal Afledning af Regnvand (LAR)

LAR-anlæg skal udformes i henhold til Kommunens vejledninger og bestemmelser herfor og skal som minimum omfatte følgende afvandinger:

- Afvanding fra tage og faste belægninger udføres som nedsivningsfaskiner eller regnvandsbede på egen grund, med mulighed for overløb til fællesanlæg.
- Afvanding fra fællesveje og fællesarealer afvandes via regnvandsgrøfter. Lokalplan og spildevandsplanen muliggør etablering af fællesanlæg, eksempelvis regnvandsbassin, i lokalplanens nordlige del.
- Anlæg skal dimensioneres således, at disse kan håndtere regnhændelser på mindst en 10 års hændelser og dimensioneres med en klimafaktor på mindst 1,3.

Spildevandsplanen tager udgangspunkt i Kolding Kommunes målsætning om at klimatilpasse nye byudviklingsområder.

HÅring og endelig vedtagelse

Delområde I: Ændres til spildevandskloakeret med lokal nedsivning på egen grund.

Delområde II: Ingen ændringer i henhold til gældende Spildevandsplan 2018-2025.

Forslaget til Spildevandsplantillæg nr. 02 har været fremlagt i 8 ugers offentlig høring fra den 20. april til 15. juni 2020. Der er ikke indkommet høringssvar.

Bilag

CaseNo20-9512_Spildevandsplantillæg 02-2018_Vestergade.docx_DocNo71577-20_v1.DOCX

Punkt 11: Endelig vedtagelse af Spildevandsplantillæg nr. 03 - Boligområde ved Hvidkærgårdsvej, Vamdrup

20/9639

Resumé

Kolding Kommune har udarbejdet Spildevandsplantillæg nr. 03 for et nyt boligområde ved Hvidkærgårdsvej sydvest for Vamdrup omfattet af Lokalplan 1218-13.

Området ønskes ændret fra *planlagt separatkloakeret* til *planlagt spildevandskloakeret* således, at det kun er husspildevand, der tilsluttes kloak, mens regnvand håndteres lokalt i området.

Fremtidige grundejere skal således selv håndtere regnvand på matriklen med mulighed for afledning til et privatfælles regnvandssystem, som også skal kunne håndtere regnvand fra områdets veje, stier og fælles arealer.

Forslaget til Spildevandsplantillæg nr. 03 har været fremlagt i 8 ugers offentlig høring. Der er ikke indkommet høringssvar.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Spildevandsplantillæg nr. 03 til Kolding Kommunes Spildevandsplan 2018-2025 godkendes endeligt.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forslag til Spildevandsplantillæg nr. 03 til Kolding Kommunes Spildevandsplan 2018-2025 er udarbejdet for at ændre et nyt boligområde ved Hvidkærgårdsvej sydvest for Vamdrup fra *planlagt separatkloakeret* til *planlagt spildevandskloakeret*.

Området ønskes ændret til et planlagt spildevandskloakeret område, således:

- Husspildevand fra områdets boliger tilsluttes offentlig kloak.
- Regnvand fra veje, stier og fællesarealer håndteres lokalt i et fællesanlagt regnvandsanlæg (LAR anlæg).
- Regnvand fra de enkelte grunde håndteres lokalt ved nedsivning med mulighed for overløb til fællesanlagte regnvandsanlæg.

Spildevand fra områdets boliger tilsluttes BlueKoldings ledningssystem og ledes til Vamdrup renseanlæg, hvor det tilsluttes inden for renseanlæggets nuværende kapacitet.

Jordbundsanalyser viser, at jordsammensætningen er egnet til nedsivning. Grundvandet står, jf. boreprøver, mellem 1,3 m og 2,6 m under terræn. Grundvandsstanden kan i områder begrænse mulighederne for lokal håndtering af regnvand. Ejendomme i områder med høj grundvandsstand har mulighed for etablering af overløb til de fællesanlagte regnvandsanlæg, hvis ejendommene ikke selv kan håndtere regnvandet lokalt.

Der etableres synlig bortledning af regnvand i form af render langs veje og andre passager. Renderne fører nedbør til regnvandszoner i området.



Lokal Afledning af Regnvand (LAR)

LAR-anlæg skal udformes i henhold til kommunens vejledninger og bestemmelser herfor og skal som minimum omfatte følgende afvandinger:

- Afvanding fra tage og faste belægnings overflader udføres som nedsivningsfaskiner eller regnvandsbede på egen grund, med mulighed for overløb til fællesanlæg.
- Afvanding fra fællesveje og fællesarealer afvandes via regnvandsgrøfter. Lokalplan og spildevandsplanen muliggør etablering af fællesanlæg, eksempelvis regnvandsbassiner, i lokalplanens delområde 1 og 3.
- Anlæg skal dimensioneres således, at disse kan håndtere regnhændelser på mindst en 10 års hændelse og dimensioneres med en klimafaktor på mindst 1,3.

Der skal forinden salg af matrikler oprettes et regnvandslaug, som alle ejere er forpligtet til at være medlem af. Vedtægter og budget for dette laug skal godkendes af Kolding Kommune.

Regnvandslaugets vedtægter kan i fremtiden indgå som en del af den kommende grundejerforenings vedtægter.

Høring og endelig vedtagelse

Forslaget til Spildevandsplantillæg nr. 03 har været fremlagt i otte ugers offentlig høring fra 20. april 2020 til 15. juni 2020. Det er ikke indkommet høringsvar i høringsperioden.

Bilag

Spildevandsplantillæg 03.docx

Punkt 12: Orientering om status for arbejdet med boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)

19/28846

Resumé

Kolding Kommune skal gennemgå samtlige boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) og vurdere risikoen for forurening med pesticider inden for disse arealer.

Kommunen og/eller vandværket skal herefter sørge for nødvendige aftaler om ændret arealanvendelse uden brug af pesticider. Status og indsatser skal årligt indrapporteres til Miljøstyrelsen.

Der vil være tale om rådighedsindskrænkninger i forhold til erhvervmæssig brug af pesticider mod fuld erstatning til de berørte lodsejere betalt af vandværkerne.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren forslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

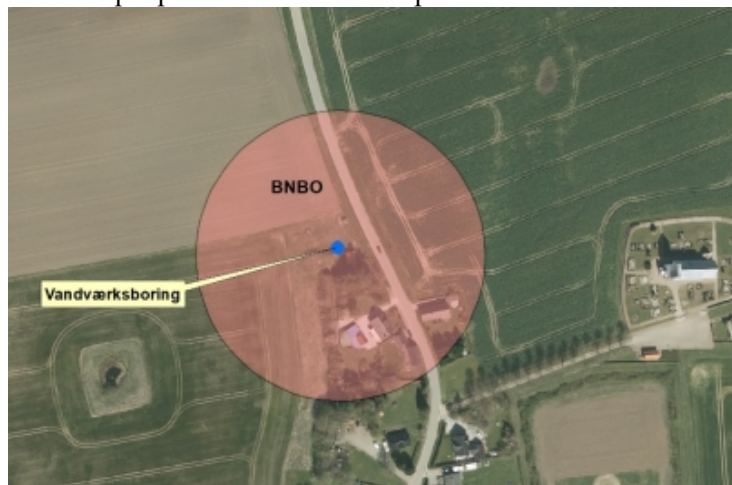
Godkendt.

Sagsfremstilling

Ved en ændring af vandforsyningsloven har Folketinget pålagt kommunerne en obligatorisk risikovurdering og efterfølgende handlinger i forhold til at beskytte vandværksboringerne mod risikoen for pesticidforurening. Indsatsen er rettet mod erhvervmæssig brug af pesticider inden for vandværkernes boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).

Boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) fastlægges af Miljøstyrelsen. Det er et område rundt om en vandværksboring, hvor vandet er mindre end 1-2 år om at nå frem til boringen og dermed kan være særligt følsomt over for forurening.

Et eksempel på et BNBO areal ses på kortet nedenfor.



Baggrund

Aftaleparterne bag Pesticidstrategi 2017-2021 vedtog den 11. januar 2019 en tillægsaftale, der har som mål at nedbringe risikoen for forurening af grundvand fra erhvervmæssig anvendelse af pesticider i BNBO.

Aftaleparterne udtrykker ønske om, at kommunerne så vidt muligt skal afsøge muligheden for at lave frivillige aftaler med lodsejere således, at der opnås lokalt forankrede løsninger i et samarbejde mellem kommune, vandværk og lodsejer.

Kommunerne er blevet pålagt at gennemgå alle BNBO på landbrugsjorde og øvrige arealer, hvor der anvendes pesticider til erhvervmæssige formål inden udgangen af 2022. Der skal dernæst igangsættes nødvendige tiltag.

Hvis kommunerne ikke er i mål med at beskytte BNBO mod fare for pesticidforurening inden udgangen af 2022, indebærer den politiske aftale en fase 2, hvor det kan komme på tale at gennemføre et generelt forbud mod sprøjtning i BNBO.

BNBO-arealer i Kolding kommune

I Kolding kommune er der ca. 100 vandværksboringer med tilhørende BNBO fordelt på 34 almene vandværker. Antallet af boringer, oppumpningen fra de forskellige boringer, og dermed størrelsen af BNBO arealerne, er dynamiske og ændrer sig over tiden.

De samlede BNBO arealer i Kolding kommune er beregnet til ca. 250 ha, hvoraf ca. 88 ha består af landbrugsjord.

Blandt de arealer, der ligger inden for landbrugsjord, er der udover konventionelt dyrkede arealer, arealer, som dyrkes økologisk, udyrkede arealer, arealer udlagt til græs, naturarealer m.fl., hvor der ikke bruges pesticider. Disse arealer vil ikke være omfattet af eventuelle restriktioner med hensyn til brug af pesticider. Arealanvendelsen kan dog ændre sig, og det vil derfor kræve en kontinuerlig overvågning og opfølgning.

BNBO opgaveløsning i Kolding Kommune

I maj 2019 blev der holdt et møde mellem Kolding Kommune, Kolding Vandråd, TREFOR Vand og flere landboorganisationer samt Seges. Alle udtrykte vilje til et positivt samarbejde i forhold til løsning af BNBO-opgaven.

Et planlagt fælles orienteringsmøde mellem alle berørte lodsejere, KHL, vandværkerne, Kolding Vandråd og Kolding Kommune i april 2020 blev på grund af corona-situationen aflyst. Mødet forventes afholdt til efterår 2020.

I juni 2020 er der afholdt individuelle dialogmøder med KHL, Vandrådet samt TREFOR Vand.

Primo juli 2020 er der desuden afholdt et teknikermøde med KHL, Vandrådet og Kolding Kommune, hvor der forberedes afholdelsen af det fælles orienteringsmøde mellem kommunen, Vandrådet, TREFOR Vand samt Seges og landboorganisationerne.

Aktuelt er Kolding Kommune i gang med forberedelse af den lovpligtige risikovurdering inden for vandværkernes BNBO. Det forventes, at risikovurderingerne kan udføres i løbet af 2020.

Disse temaer indgår i risikovurderingerne:

- Forsyningsstruktur
- Arealanvendelse og forureningskilder
- Geologi
- Grundvandsdannelse
- Grundvandskemi
- Andet relevant

Forsyningsstruktur er et vigtig fælles tema - både i forhold til BNBO-opgaven og i forhold til den igangværende revision af vandforsyningsplanen. Har et vandværk planer om at sløjfe boringer, eller ønsker et vandværk sammenlægning med et andet vandværk inden for 3-5 år, vil det være urentabelt at igangsætte indsatser for disse boringer.

Viser risikovurderingerne, at der er behov for et beskyttelsestiltag i forhold til erhvervsmæssigt brug af pesticider, skal der som udgangspunkt søges opnået frivillige aftaler.

Hvis det ikke lykkes at opnå en frivillig aftale, kan kommunen meddele rådighedsindskrænkninger med hensyn til erhvervsmæssig sprøjtning via påbud og forbud.

Der skal betales fuld erstatning i forbindelse med rådighedsindskrænkninger. Erstatningen betales af vandværkerne og er derfor uden omkostninger for kommunen. Der vil være behov for at meddele vilje til ekspropriation i disse sager. Aftaler om beskyttelsesindsatser vil kunne gennemføres i årene 2021 og 2022.

Konsekvenserne af BNBO-opgaven for Kolding Kommune

Opgaveløsningen har en personalemæssig og økonomisk konsekvens for Kolding Kommune, og der er alene givet 200.000 kr. i 3 år fra Staten til at løse denne opgave, svarende til ca. 1/3 af ressourcebehovet til og med 2022.

Kommunens opgave består af:

- Udarbejde risikovurderinger
- Afklare juridiske aspekter
- Forestå forhandlingerne (arrangere og deltage i møder og forhandlinger)
- Sagsbehandle (erstatningstilbud, forbud m.v.)
- Tinglyse aftaler
- Følge op og føre tilsyn i forhold til de indgåede aftaler
- Overvåge og registrere ændringerne i de aktuelle forhold, der kræver nye/reviderede aftaler m.v.

Opgaven er estimeret til ca. 1,5 PE hvert år for årene 2020 til og med 2022. Der vil efter 2022 stadig være opgaver – bl.a. opfølgning og sagsbehandling i forbindelse med BNBO-opgaven. Denne varige del er estimeret til 0,5 PE årligt.

Afhængig af vandforsyningernes villighed til aktivt at deltage og finansiere dele af forberedelsesarbejderne (bl.a. konsulentbistand til erstatningsberegninger og tilbud), vil Kolding Kommune have en større eller mindre opgave.

Konsekvenserne af BNBO-opgaven for lodsejere

Lodsejerne må afstå deres ret til erhvervsmæssig brug af sprøjtemidler, hvor det vurderes, at en beskyttelsesindsats inden for BNBO er nødvendig. Der skal ydes fuld erstatning i forbindelse med rådighedsindskrænkningerne.

Der er store individuelle forskelle i de enkelte lodsejeres ønsker og situation, der skal tages højde for. Der kan være økonomiske fordele og ulemper ved at indgå frivillige aftaler med eller uden en ”trussel” om forbud/påbud, og dermed eventuelle skattemæssige forhold i forbindelse med erstatningerne.

Konsekvenserne af BNBO-opgaven for vandforsyningerne

Vandværkerne skal betale erstatningerne, da det er dem, der har gavn af grundvandsbeskyttelsen. Beskyttelsestiltagene skal dermed finansieres over vandtaksterne og forbrugerbetaling.

Vandværkerne skal gerne aktivt deltage i forhandlingerne. Vandværkerne har dog meget forskellige forudsætninger, hvad angår størrelse og økonomi, modenhed og tilgang til BNBO-opgaven.

Mange vandværker drives af frivillige lokale kræfter, og de kan derfor være udfordret med hensyn til at kunne håndtere denne type opgave.

Der er sandsynligvis nogle vandværker, der gerne vil overlade løsning af opgaven helt eller delvist til kommunen. Nogle vandværker har endvidere så få forbrugere, så økonomien til at indgå aftaler inden for BNBO muligvis ikke er tilstede.

De fleste almene vandværker i Kolding Kommune er medlemmer af Kolding Vandråd, som har tilkendegivet at kunne agere sparringspartner i processen, dog uden at kunne yde en indsats ved de konkrete forhandlinger med lodsejerne. Der er ikke oprettet en formel vandfond eller et vandsamarbejde i Kolding Kommune, der kan forestå sådanne opgaver.

Yderligere oplysning om BNBO findes på Miljøstyrelsens hjemmeside om emnet:

<https://mst.dk/natur-vand/vand-i-hverdagen/grundvand/boringsnaere-beskyttelsesomraader/>

Punkt 13: Finansiering af kompensation for boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)

19/28846

Resumé

I Kolding Kommune står 34 vandværker med i alt 100 indvindingsboringer for kommunens vandforsyning.

For at øge grundvandsbeskyttelsen blev der i 2019 truffet en politisk aftale i Folketinget om at nedbringe erhvervsmæssig brug af pesticider i boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).

Målet er en permanent beskyttelse af BNBO mod pesticidforureninger gennem aftaler mellem de lokale vandselskaber og de enkelte lodsejere. Afhængig af den individuelle aftale vil lodsejerne i givet fald skulle kompenseres.

En forudsætning for, at vandselskaber omfattet af Vandsektorloven kan få et økonomisk tillæg fra Forsyningssekretariatet for ydet kompensation til den enkelte lodsejer, er en byrådsbeslutning om, at det lokale vandselskab pålægges finansieringen af mulig kompensation samt, at BNBO skal være risikovurderet af kommunen, og at anvendelsen af pesticider vurderes at udgøre en risiko.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at kommunens almene vandværker og Trefor Vand pålægges at finansiere BNBO-beskyttelsen, hvor Kolding Kommune vurderer, at der skal ske en indsats mod mulig pesticidforurening i BNBO-områder.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

I Kolding Kommune står 34 vandværker med i alt 100 indvindingsboringer for kommunens vandforsyning.

For at øge grundvandsbeskyttelsen blev der i 2019 truffet en politisk aftale i Folketinget om at nedbringe erhvervsmæssig brug af pesticider i boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).

BNBO-arealet udgør i Kolding Kommune ca. 250 ha. Deraf bruges 88 ha som landbrugsjord, mens det resterende areal ligger i bl.a. by- og skovområder.

Kravet om kommunal vurdering af alle BNBO i årene 2020-2022 samt en årlig indberetning til Staten blev forankret i Vandforsyningsloven.

Kolding Kommune skal risikovurdere hver enkel indvindingsborings BNBO med følgende parameter:

- Forsyningsstruktur
- Arealanvendelse og forureningskilder
- Naturlig beskyttelse (herunder geologi, grundvandsdannelse, grundvandskemi)

Målet er en permanent beskyttelse af BNBO mod pesticidforureninger gennem aftaler mellem de lokale vandværker og de enkelte lodsejere.

Mulige virkemidler ved forhandlingerne er:

- Varig tinglyst aftale om ingen brug af pesticider
- Tidsbegrænset aftale om ingen brug af pesticider
- Jorden købes af vandforsyning, og eventuelt gensælges med deklaration
- Langtidsforpagtning af jorden
- Økologisk landbrug. Gratis økologisk tæk

- Skovrejsning, vildremiser
- Landsbyprojekter
- Jordfordeling / mageskifte / arealoverførsel
- Oprensning af punktkilder, informationskampagner m.v.

Afhængig af det anvendte virkemiddel vil lodsejerne i givet fald skulle kompenseres.

TREFOR Vand har i den sammenhæng kontaktet Kolding Kommune. TREFOR Vand ønsker at gå i dialog med de enkelte lodsejere om frivillige aftaler om pesticidstop, så snart kommunen har afsluttet risikovurderingerne for BNBO. Dette for at opnå lokalt forankrede løsninger i et samarbejde mellem kommune, vandværk og lodsejer.

”En forudsætning for at TREFOR Vand kan betale compensation til den enkelte lodsejer er, at BNBO skal være risikovurderet af kommunen, og at anvendelsen af pesticider vurderes at udgøre en risiko.

TREFOR Vand ønsker at beskytte investeringerne i indvindingsanlæggene bedst muligt, og vi er klar til at gennemføre indsatsen over for den enkelte lodsejer ved at indgå frivillige dyrkningsaftaler.

Hvis kommunen ønsker, at TREFOR Vand skal kompensere den enkelte lodsejer, skal der foreligge en byrådsbeslutning om, at beskyttelsen er nødvendig, og at den skal finansieres af TREFOR Vand. Den beslutning er i henhold til Vandsektorloven nødvendig, for at TREFOR Vand kan få et tillæg til den økonomiske ramme” (udtræk af TREFORs brev af 3. juni 2020, jfr. bilag).

I årene 2020–2022 kan der indgås frivillige aftaler. Er kommunen i den tid ikke kommet i mål med beskyttelsen af BNBO, har aftalepartnere bag tillægsaftalen til beskyttelse af BNBO fastlagt, at der gennemføres et generelt forbud mod sprøjtning i BNBO.

For at udnytte tidsrummet 2020–2022 bedst muligt, skal der nu tages stilling til spørgsmålet om finansiering, da arbejdet med risikovurderinger netop er påbegyndt.

TREFOR Vand har allerede nu tilkendegivet at igangsætte processen med aftaleindgåelsen med lodsejerne, så snart grundlaget for finansieringen samt risikovurderingen er på plads.

Den samme proces forventes igangsat af de yderligere vandselskaber frem mod 2023.

Bilag

Brev til kommuner om BNBO 10.0.pdf

Punkt 14: Vandforsynings- og grundvandsbeskyttelsesplan - revideret tidsplan

16/18155

Resumé

Miljøudvalget besluttede den 3. april 2017, at den eksisterende vandforsynings- og grundvandsbeskyttelsesplan skulle revideres. Den eksisterende plan løber til og med 2021.

Forskellige faktorer har betydet, at den oprindelige tidsplan, der blev præsenteret for Teknik- og Klimaudvalget i februar 2019, ikke har været mulig at følge.

Med den reviderede tidsplan vil det ikke være muligt, at få den kommende vandforsynings- og grundvandsbeskyttelsesplan politisk vedtaget inden den eksisterende plan udløber med udgangen af 2021. Det vil dog være muligt at forlænge den eksisterende plans varighed.

Konsekvensen af den forlængede tidsplan er en forsinkelse af indsatsen med at fremme forsyningssikkerheden på vandværkerne i forhold til risikoen for forurening.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Miljøudvalget besluttede den 3. april 2017, at den eksisterende vandforsynings- og grundvandsbeskyttelsesplan skulle revideres. Den eksisterende plan løber til og med 2021.

Teknik- og Klimaudvalget traf den 6. februar 2019 beslutning om de bærende principper for en revision af Kolding Kommunes eksisterende vandforsynings- og grundvandsbeskyttelsesplan.

Status for opgaven

Arbejdet med kommunens vandforsynings- og grundvandsbeskyttelsesplan blev påbegyndt i marts 2019.

I løbet af 2019 og frem til august 2020 er eksisterende data blevet gennemgået. Planlægning af proces om nøgle- og basisvandværker er igangsat efter ønske fra Teknik- og Klimaudvalget, data og forskellige oplysninger fra vandværkerne er hentet hjem, vandforsyningernes evne-/kravberegninger er foretaget, teksten til de forskellige kapitler revideres, og der er igangsat en gennemgang af de eksisterende vandforsyningsgrænser.

Endelig har Kolding Kommune og 5 vandværker indgået en partnerskabsaftale med Region Syddanmark vedrørende pesticidundersøgelser i de primære grundvandsmagasiner.

Partnerskabsaftalen skal understøtte arbejdet mod en større forsyningssikkerhed – bl.a. i form af nye kildepladser og lokalisering af punktkilder, der truer eksisterende kildepladser.

Revideret tidsplan

Forskellige faktorer har betydet, at den oprindelige tidsplan ikke har været mulig at følge. Tidsplanen er vist på figur 1 med blå markering.

- Inden for arbejdsområdet grundvand og vandforsyning mangler forvaltningen generelt ressourcer til at løfte de mange opgaver inden for dette felt. Fremdriften på planen er derfor langsommere, end der var lagt op til i den oprindelige tidsplan.

- Ønsket om fremrykning af tidsplanen for klimatilpasningsprojektet Kolding Ådal – Pumpe/sluse har betydet, at ressourcer fra vandforsyningsplanen p.t. er blevet rykket over på klimatilpasningsprojektet.
- Arbejdet med BNBO indsatsen har trukket ressourcer.
- Det har været vanskeligt at få data fra en del af vandværkerne i Kolding Kommune. Nogle vandværker har fået op til 6 rykkere.
- Hjemsendelse, møde- og forsamlingsforbuddet i forbindelse med Coronasituationen har betydet, at planlægning med vandrådet, møder og workshops med vandværkerne om forsyningssikkerhed, forsyningsstruktur og forsyningsområder er blevet udsat.

Et af de bærende principper i den kommende vandforsynings- og grundvandsbeskyttelsesplan er en afklaring af, hvorvidt forsyning af storkunder med vand, som ikke kræver drikkevandskvalitet, kan dækkes af vand uden drikkevandskvalitet – kaldet teknisk vand.

Denne del er ikke medtaget i tidsplanen og udgår helt grundet for få ressourcer.

På figur 1 ses ligeledes den reviderede tidsplan med rød markering.

Med den reviderede tidsplan vil det ikke være muligt at få den kommende vandforsynings- og grundvandsbeskyttelsesplan politisk vedtaget inden den eksisterende plan udløber med udgangen af 2021. Det vil dog være muligt at forlænge den eksisterende plans varighed.

Konsekvensen af den forlængede tidsplan er en forsinkelse af indsatsen med at fremme forsyningssikkerheden på vandværkerne i forhold til risikoen for forurening.

Opgave	2019				2020				2021				2022			
	Kvt.1	Kvt.2	Kvt.3	Kvt.4	Kvt.1	Kvt.2	Kvt.3	Kvt.4	Kvt.1	Kvt.2	Kvt.3	Kvt.4	kv.1	Kvt.2	Kvt.3	Kvt.4
Gennemgang af eksisterende data	■	■														
Planlægge proces om vandforsyningsstruktur Og møder med vandrådet	■	■	■	■	■	■							■	■		
Indhente data fra vandværkerne til evne/krav beregninger og opdatering af ledninger	■	■			■	■	■									
Partnerskabsaftaler med Region Syddanmark Nye kildepladser - forsyningsstruktur			■	■	■	■	■	■								
Evne/krav beregninger 2018 og 2031	■	■				■										
Gennemgang af forsyningsgrænser og møde med vandværkerne om forsyningsgrænser		■	■			■	■	■	■							
Proces om vandforsyningsstruktur (Nøgle- og basis) Workshop om forsyningsstruktur og enkeltmøder		■	■	■	■	■	■	■	■							
Planens del vedr. vandforsyning skrives			■	■	■	■	■	■	■							
Administrationsgrundlag og mål opdateres				■	■	■	■	■	■							
Planens del vedr. grundvandsbeskyttelse skrives				■	■	■	■	■	■							
Sammenskrivning og tilretning af plan						■	■	■	■							
Miljøvurdering af planen						■	■	■	■							
Opsætning af plan til kommunens hjemmeside							■	■	■	■						
Politisk indstilling								■	■	■	■					
Politisk vedtagelse om at sende plan i 8 ugers offentlig høring								■	■	■	■					
Offentlig høring (8 uger)								■	■	■	■					
Gennemgang af høringssvar og evt. tilretning									■	■	■	■				
Politisk vedtagelse af plan											■	■	■	■		

Figur 1: Oprindelig (blå markering) og revideret tidsplan (rød markering) for revision af vandforsynings- og grundvandsbeskyttelsesplan.

Punkt 15: Anderup Søndervej - tildeling af vejret til privat fællesvej tilhørende Kolding Kommune

20/17021

Resumé

Vognmandsfirmaet Flemming Paulsen A/S har søgt Regionen om tilladelse til råstofindvinding på ejendommen matr.nr. 94, Anderup, Stepping. I den forbindelse ønsker Vognmandsfirmaet Flemming Paulsen A/S at krydse den private fællesvej Anderup Søndervej i forbindelse med kørsel til og fra grusindvindingsområdet.

Kolding Kommune skal, som ejer af den private fællesvej, der skal krydses, matr.nr. 76, Anderup, Stepping, forholde sig til Vognmandsfirmaet Flemming Paulsen A/S ansøgning om vejadgangen.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektør foreslår,

at der gives vejret til den private fællesvej Anderup Søndervej, således at vejen kan krydses i forbindelse med kørsel til og fra grusindvindingsområdet på matr.nr. 94, Anderup, Stepping,

at vederlaget for vejretten fastsættes til 0 kr.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Godkendt med 5 stemmer for og 2 stemmer imod. Imod stemte Molle Lykke Nielsen (O) og Tobias Jørgensen (V) med den begrundelse, at der ikke er fundet en samlet løsning for hele området.

Sagsfremstilling

Vognmandsfirmaet Flemming Paulsen A/S har søgt Regionen om tilladelse til råstofindvinding på matr.nr. 94, Anderup, Stepping, og ønsker at etablere en vejadgang fra området via matr.nr. 2, Anderup, Stepping, til den offentlige vej Langforte.

Matr.nr. 94 og 2, Anderup, Stepping, er adskilt af den private fællesvej Anderup Søndervej, matr.nr. 76, Anderup, Stepping, som i givet fald skal krydses i forbindelse med kørsel til og fra dele af grusindvindingsområdet.

Vognmandsfirmaet Flemming Paulsen A/S oplyser, at der gennemsnitligt dagligt forventes kørsel med ca. 15 lastbiler af varierende størrelse til grusindvindingsområdet og tilsvarende antal lastbiler med læs derfra. I perioder vil antallet være højere, hvis der skal leveres materialer til et større anlægsprojekt.

Den private fællesvej Anderup Søndervej er en grusvej anlagt i 3-4 meters bredde.



Grusindvindingsområdet og vejadgangen til den offentlige vej Langforte.

Kolding Kommune har to roller i denne sag.

For det første er Kolding Kommune vejmyndighed i henhold til lov om offentlige veje og lov om private fællesveje, og for det andet er Kolding Kommune grundejer (vejejer), idet Kolding Kommune har adkomsten til den private fællesvej Anderup Søndervej, matr.nr. 76, Anderup, Stepping.

Som vejmyndighed varetager Kolding Kommune offentligretlige interesser i forhold til vejen.

Som vejejer varetager Kolding Kommune de privatretlige interesser i forhold til vejen.

Kolding Kommune som vejmyndighed

Anderup Søndervej er en privat fællesvej på landet. Det vil sige, at vejen skal administreres efter reglerne i afsnit II i lov om private fællesveje.

Afsnit II giver kun Kolding Kommune, som vejmyndighed, mulighed for at behandle spørgsmål om nedlæggelse/omlægning af private fællesveje samt om vedligeholdelse, renholdelse og vintervedligeholdelse.

Kolding Kommune har som vejmyndighed ikke hjemmel i vejlovene til at tage stilling til privatretlige forhold vedrørende vejen.

Med udgangspunkt i lov om private fællesveje hverken kan eller skal By- og Udviklingsforvaltningen, som vejmyndighed, derfor tage stilling til Vognmandsfirmaet Flemming Paulsen A/S ønske om at krydse Anderup Søndervej.

By- og Udviklingsforvaltningen er bemyndiget til administrativt at træffe afgørelse om tilladelse til vejadgang til offentlige veje. Forvaltningen skal varetage trafiksikkerhedsmæssige hensyn på de offentlige veje, når en ansøgning om ny vejadgang behandles. Det vil blandt andet sige en vurdering af placeringen af vejadgangen i forhold sving, bakker og beplantning, der kan påvirke oversigtsforholdene.

Kolding Kommune skal som vejmyndighed tage stilling til Vognmandsfirmaet Flemming Paulsen A/S ønske om at etablere en vejadgang fra grusindvindingsområdet til den offentlige vej Langforte. Denne tilladelse er givet i 2017 i forbindelse med behandling af vejadgang til grusindvindingsområdet på matr. 83 og 85, Anderup, Stepping. Forvaltningen har i den konkrete sag vurderet, at der kan gives tilladelse til den konkrete ansøgning om vejadgang til Langforte.

Kolding Kommune som ejer af en privat fællesvej

Den private fællesvej Anderup Søndervej er en selvstændig matrikel, matr.nr. 76, Anderup, Stepping. Kolding Kommune ejer denne matrikel.

Det er vejejer, der giver vejret over sin ejendom eller til en bestående vej på sin ejendom. Kolding Kommune skal derfor, som vejejer, forholde sig til Vognmandsfirmaet Flemming Paulsen A/S ansøgning om at krydse Anderup Søndervej.

Vejrettigheden for matr.nr. 94, Anderup, Stepping, er formentlig stiftet med udgangspunkt i en vejadgang til ejendommen med landbrugsmæssig drift. Forudsætningen for vejretten ændres, idet færdselsens art ændres i mere belastende retning.

Forvaltningen vurderer, at der er tale om en meget stor udvidelse af færdselsmængden, som ikke umiddelbart kan tolereres inden for den eksisterende vejret. Kolding Kommune skal, som vejejer, derfor tage stilling til, hvorvidt vejretten kan udvides til også at omfatte krydsede kørsel til og fra grusindvindingsområdet.

Det er Kolding Kommune, der som vejejer "bestemmer over" vejen, og dermed kan give tilladelse til at udvide vejretten. Som vejejer er kommunen dog, som i enhver anden sammenhæng, underlagt de almindelige forvaltningsretlige principper om saglighed, ligebehandling osv. Hvis kommunen bruger sin ejendomsret til at varetage usaglige formål, vil kommunen efter omstændighederne kunne pådrage sig et erstatningsansvar.

Ejerne af tilstødende ejendomme, som ikke er vejejere, har ingen indflydelse på selve vejrettighedsstiftelsen, og deres accept skal således ikke indhentes ved eksempelvis etablering af nye vejrettigheder til vejen.

Hvis ejerne af tilstødende ejendomme mener, at en udvidelse af vejretten medfører gener, der væsentligt overstiger, hvad der lokalt må forventes, må dette forhold afklares ved et civilretligt søgsmål.

Muligheder i forhold til vejret til Anderup Søndervej

Forvaltningen vurderer, at der er to mulige løsninger i forhold til den konkrete ansøgning fra Vognmandsfirmaet Flemming Paulsen A/S om tilladelse til at krydse den private fællesvej Anderup Søndervej.

Mulig løsning 1

Kolding Kommune kan, som vejejer, vælge at udvide vejretten til den eksisterende private fællesvej Anderup Søndervej, så vejretten også omfatter krydsende kørsel til og fra grusindvindingsområdet.

Med denne løsning imødekommer forvaltningen Vognmandsfirmaet Flemming Paulsen A/S ansøgning om vejadgang, hvorved Vognmandsfirmaet Flemming Paulsen A/S kan udgrave grusindvindingsområdet på ejendommen matr.nr. 94, Anderup, Stepping.

Foruden landbrugskørsel på Anderup Søndervej er der to ejendomme, der vejbetjenes fra Anderup Søndervej. Disse lodsejere vil blive berørt af trafikken til og fra grusindvindingsområdet. Da trafikken til og fra grusindvindingsområdet ikke skal køre på Anderup Søndervej til offentlig vej, men blot krydse Anderup Søndervej, vil der ikke blive tale om, at den øvrige trafik på vejen bliver generet eller sinket som følge af en betragtelig mængde lastbiler. Forvaltningen vurderer derfor, at de trafikale gener for den øvrige trafik ad Anderup Søndervej til være tålelige.

Forvaltningen anbefaler på baggrund af ovenstående, at vejretten til Anderup Søndervej udvides, således at Vognmandsfirmaet Flemming Paulsen A/S kan udgrave grusindvindingsområdet.

Mulig løsning 2

Kolding Kommune kan, som vejejer, vælge, at vejretten til ejendommen matr.nr. 94, Anderup, Stepping, ikke skal udvides til også at omfatte krydsende kørsel til og fra grusindvindingsområdet.

Dermed kan Vognmandsfirmaet Flemming Paulsen A/S ikke benytte den private fællesvej Anderup Søndervej i forbindelse med grusindvinding, og de råstofforekomster, der ligger på ejendommen matr.nr. 94, Anderup, Stepping, kan ikke udnyttes, med mindre der findes en anden udkørselsmulighed.

Med denne løsning tilgodeses ejerne af de ejendomme, der ligger umiddelbart syd for matr.nr. 85 (sydvest for matr.nr. 94), Anderup, Stepping, som de eneste øvrige ejendomme, der har vejadgang ad denne del af Anderup Søndervej.

Forvaltningen kan ikke anbefale denne løsning, da de trafikale gener for den øvrige trafik på Anderup Søndervej vurderes at være tålelige og derfor ikke kan begrunde, at råstofforekomsten på matr.nr. 94, Anderup, Stepping, ikke udnyttes.

På møde den 3. april 2017 besluttede det daværende Teknikudvalg, i rollen som vejejer, at give tilladelse til udvidet vejret i form af krydsende kørsel til og fra et grusindvindingsområde på matr.nr. 83, Anderup, Stepping, henover den private fællesvej Anderup Søndervej (længere mod syd).

Sagen fra 2017 er identisk med nærværende sag. Tilladelsen til udvidelse af vejretten blev givet på betingelse af, at der blev indgået en frivillig aftale mellem råstofentreprenørerne Torben Clausen og Vognmandsfirmaet Flemming Paulsen A/S, som medfører, at de råstoffer, som skal afsættes mod nord, vil blive transporteret ud af området mod nord via overkørsel til Langforte, når vejadgang mod nord er etableret, i stedet for via udkørslen mod øst til Anderup Skovvej.

Aftalen er indgået, og for at Vognmandsfirmaet Flemming Paulsen A/S kan efterleve aftalen, er der nødvendigt at krydse den private fællesvej Anderup Søndervej.

Økonomi i forhold til vejret

Vejret stiftes på et privatretligt grundlag, hvor vejejer kan vælge at gøre vejretten betinget af et vederlag fra den, der ønsker vejretten.

Vederlagets størrelse fastsættes normalt efter de faktiske forhold vedrørende vejen, herunder vejens længde og bredde, ejendommens beliggenhed og beskaffenhed og færdsels art og mængde.

Da ejendommen matr.nr. 94, Anderup, Stepping, allerede har en vejret til den private fællesvej Anderup Søndervej, finder forvaltningen ikke grundlag for at opkræve et vederlag i forbindelse med udvidelse af vejretten. Selve udvidelsen af vejretten påfører ikke Kolding Kommune økonomiske udgifter, og forvaltningen vurderer, at en udvidelse af vejretten ikke i sig selv repræsenterer en markedsmæssig værdi. Forvaltningen forstår derfor, at vederlaget i givet fald fastsættes til 0 kr.

Vedligeholdelse af den private fællesvej

Det er de vejberettigede, der kollektivt er ansvarlige for at holde vejen i en stand, der modsvarer den færdsel, der sker på vejen. Udgifterne til vedligeholdelsesarbejderne skal afholdes af de vejberettigede i forhold til deres brug af vejen.

Såfremt vejretten til ejendommen matr.nr. 94, Anderup, Stepping, udvides til også at omfatte krydsende kørsel til og fra grusindvindingsområdet, vil denne ejendom få en betragtelige større andel af udgifterne til vedligeholdelse af vejen med udgangspunkt i den forventede trafikmængde til grusindvindingsområdet.

Historik

Da Kolding Kommune ikke kan hindre, at de udlagte råstofindvindingsområder bliver udgravet, har forvaltningen i de sidste år haft tæt dialog med både de entreprenører, der ønsker at grave, lodsejere, borgergruppe og menighedsrådet, for at finde en samlet trafikal løsning fra alle grusindvindingsområderne, så de giver færrest gener og samtidig er realiserbare inden for de økonomiske og lovgivningsmæssige rammer.

Forvaltningens opfattelse er, at trafikken til og fra grusindvindingsområderne skal ske ud til det overordnede vejnet ad én vej og ad kortest mulig vej – det vil sige ad Langforte og Møllevej mod øst, ad Frørup Landevej mod motorvejen, da det er denne vejgang, der vil give færrest gener i området.

Forvaltningen har deltaget i møder og opfordret graveaktører til at gå i dialog med hinanden i området med henblik på at nå til enighed om én fælles vejadgang, idet forvaltningen ser en sådan løsning som den mest skånsomme og den mest realistiske løsning for alle parter i området.

Det er på nuværende tidspunkt ikke lykkedes parterne i området at nå til enighed om én fælles vejadgang til og fra grusindvindingsområderne.

Kolding Kommune kan som vejmyndighed ikke nægte vejadgang til de offentlige veje med den begrundelse, at vejene ikke er dimensioneret til den tunge trafik, idet Kolding Kommune har pligt til at holde de offentlige veje i den stand, som færdsels art og omfang kræver. Kolding Kommune vil som vejmyndighed derfor ikke kunne begrunde et afslag til en vejadgang med, at vejene er for smalle i forhold til kørsel med lastbiler.

Punkt 16: Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. 31. juli 2020

20/5810

Resumé

Pr. 31. juli 2020 er forventningerne til Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, som omfatter Vej- og Parkpolitik, Forsyningspolitik, Klimapolitik og en andel af Administrationspolitik følgende:

- Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at overføre 5 mio. kr. til 2021
- Regnskabet for Forsyningspolitik forventes at balancere
- Regnskabet for Klimapolitik forventes at balancere
- Regnskabet for Teknik- og Klimaudvalgets andel af Administrationspolitik forventes at balancere

Der er dog en stor usikkerhed på grund af konsekvenserne af corona-situationen/COVID19, som ikke kendes på nuværende tidspunkt.

I forbindelse med kvartalsopfølgningen pr. 30. april 2020 blev Økonomiudvalget orienteret om, at udgifter afledt af Covid-19 så vidt som overhovedet muligt skal afholdes inden for det eksisterende budget.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

For Vej- og Parkpolitik forventes et overskud på 5 mio. kr., som vil blive overført til 2021. Der er dog stor usikkerhed på grund af konsekvenserne af corona-situationen/COVID19, som ikke kendes på nuværende tidspunkt.

I forbindelse med kvartalsopfølgningen pr. 30. april 2020 blev Økonomiudvalget orienteret om, at udgifter afledt af Covid-19 så vidt som overhovedet muligt skal afholdes inden for det eksisterende budget.

De øvrige områder, bestående af Forsyningspolitik, Klimapolitik samt andel af Administrationspolitik forventes alle at balancere.

Generelt kan forbrugsprocenten på enkelte budgetområder udvise store udsving. Det kan være på grund af et lille nettobudget, som eksempelvis under Entreprenørafdelingen, hvor udgifter og indtægter bogføres forskudt, og ligeledes under Forsyning, hvor størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt, mens udgifterne afholdes løbende over året.

Bemærkning til Økonomiudvalget: Der forventes overførsel til 2021 på 5 mio. kr. vedrørende Vej- og Parkpolitik. Estimatet er usikkert, idet der ikke er taget højde for konsekvenserne af corona. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at komme med et kvalificeret skøn over coronaens endelige konsekvens for udgifterne i 2020.

Nedenfor er skematisk oversigt over status pr. 31. juli 2020 for ovennævnte områder.

Vej- og Parkpolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Grønne områder inkl. skove, strande,	13.128.000	4.941.710	37,64	1

kolonihaver og projekter				
Tværgående vejformål	28.896.000	3.650.664	12,63	2
Entreprenøraftdelingen (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger)	203.000	1.802.046	887,71	3
Administration (Anlæg og Drift området)	19.227.000	11.981.513	62,32	
Parkering	-5.059.000	-1.653.671	32,69	4
Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer	16.847.000	4.799.570	28,49	5
Rabatter, afvanding, renhold og graffiti fjernelse	26.981.000	9.457.638	35,05	6
Vejbelysning	7.105.000	3.805.170	53,56	
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	5.718.000	3.205.377	56,06	
Fornyelse af belægninger	23.803.000	10.715.857	45,02	
Vinterdrift	11.600.000	2.444.704	21,08	7
Busdrift	56.178.000	43.586.645	77,59	8
Lufthavn og jernbane	3.696.000	0	0,00	9
Rengøring	70.000	-2.078.228	-2.968,90	10
I alt	208.393.000	96.658.995	46,38	

Note 1:
Den lave forbrugsprocent skyldes forskydninger i faktureringen.

Note 2:
Den lave forbrugsprocent skyldes overført beløb fra 2019 til 2020, hvoraf en del forventes anvendt til udsatte serviceopgaver fra 2019, og en del tilbageholdes som sikring i forhold til eventuelle corona-relaterede udgifter.

Note 3:
Det lille nettobudget samt forskudt bogføring af udgifter og indtægter bevirker en svingende forbrugsprocent.

Note 4:
Den lave forbrugsprocent er en afledt effekt af Covid-19.

Note 5:
Den lave forbrugsprocent skyldes forskydninger i faktureringen.

Note 6:
Den lave forbrugsprocent skyldes forskydninger i faktureringen.

Note 7:
Den lave forbrugsprocent er et udtryk for den milde vinter.

Note 8:
Der forventes i regnskab 2020 en mindreindtægt vedrørende den kollektive trafik som følge af Covid-19. Effekten vil først blive synlig i 2021, når regnskab 2020 er afsluttet. En eventuel kompensation fra Staten er endnu ikke kendt.

Note 9:

Ca. 2,4 mio. kr. af det afsatte budget vedrører tilskud til Kolding Lufthavn. De vil formentlig først blive overført til lufthavnen i slutningen af 2020 for at undgå, at Kolding Lufthavn rammes af negative renter på deres indestående.

Note 10:

Forskudt bogføring af udgifter og indtægter bevirker en svingende forbrugsprocent.

*Forsyningspolitik -
Udgifter*

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Fælles formål	30.033.000	13.127.771	43,71	
Dagrenovation/restaffald	37.818.000	17.579.799	46,49	
Storskrald	2.609.000	955.024	36,60	
Glas, papir og pap	7.489.000	2.314.058	30,90	
Farligt affald	2.657.000	1.420.321	53,46	
Genbrugsstationer	38.034.000	16.154.003	42,47	
Øvrige ordninger	5.442.000	2.181.719	40,09	
Tjenestemænd	2.208.000	689.535	31,23	
I alt	126.290.000	54.422.230	43,09	

Forsyningspolitik - indtægter

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Fælles formål	-16.977.000	-16.216.200	95,52	
Dagrenovation/restaffald	-41.922.000	-36.918.473	88,06	
Storskrald	-2.867.000	-2.814.099	98,15	
Glas, papir og pap	-8.398.000	-6.650.114	79,19	
Farligt affald	-2.657.000	-2.663.858	100,26	
Genbrugsstationer	-39.838.000	-35.537.866	89,21	
Øvrige ordninger	-4.903.000	-4.928.190	100,51	
I alt	-117.562.000	-105.728.799	89,93	1

Note 1:

Størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt. Begge rater er opkrævet, hvilket er baggrunden for den høje forbrugsprocent.

Klimapolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Klima og Bæredygtighed	1.078.000	270.525	25,10	

Administrationspolitik

Budgetområde	Korrigeret budget i kr.	Forbrug i kr.	Forbrugs-%	Note
Teknik- og Klimaudvalget	45.000	3.123	6,94	

Punkt 17: Budgetopfølgning pr. 30. juni 2020 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder

20/5809

Resumé

Anden budgetopfølgning 2020 for Teknik- og Klimaudvalgets politikområder.

Budgetopfølgningen indeholder en overførsel fra drift til anlæg samt nedjusteringer af budgetterne som følge af ændret pris- og lønskøn.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet for alle områder.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at anden budgetopfølgning 2020 indstilles til byrådets tiltrædelse.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der gennemføres den anden af tre årlige budgetopfølgninger.

Budgetopfølgningen skal være udgiftsneutral, dvs. eventuelle merudgifter skal finansieres af øgede indtægter eller mindre udgifter andre steder.

Der er ved denne budgetopfølgning budgetændringer for Vej- og Parkpolitik samt Klimapolitik.

Vej- og Parkpolitik – Drift

Beskrivelse (i 1.000 kr.)	2020	Note
Ændret pris- og lønskøn Vej og Parkpolitik	-834	1
Overførsel til anlæg vedrørende vejafvandingsbidrag	-824	2

Note 1:

På baggrund af KL's udmelding den 9. juni 2020, blev pris- og lønskønnet ændret i nedadgående retning med 0,4 %.

Note 2:

Ekstraopkrævning vedrørende vejafvandingsbidrag for 2019 på 824.000 kr. overføres fra drift til anlæg. På anlæg er der som standard budgetteret med årets acotobidrag på 5.500.000 kr. Eventuelle mer- og mindreudgifter på efterreguleringerne overføres fra/tilføres driftskontiene.

Klimapolitik – Drift

Beskrivelse (i 1.000 kr.)	2020	Note
Ændret pris- og lønskøn Klimapolitik	-4	1

Note 1:

På baggrund af KL's udmelding den 9. juni 2020, blev pris- og lønskønnet ændret i nedadgående retning med 0,4 %.

Vej- og Parkpolitik – Anlæg

Beskrivelse (i 1.000 kr.)	2020	Note
P.nr. 5019 Vejafvandingsbidrag	824	1

Note 1:

Ekstraopkrævning vedrørende vejafvandingsbidrag for 2019 på 824.000 kr. overføres fra drift til anlæg. På anlæg er der som standard budgetteret med årets acontobidrag på 5.500.000 kr. Eventuelle mer- og mindreudgifter på efterreguleringerne overføres fra/tilføres driftskontiene.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Punkt 18: Godkendelse af projektplan for Nye P-automater i forbindelse med fremrykning af anlægsprojekter for Vej- og Parkpolitik

20/11926

Resumé

Ved budgetforliget 23. juni 2020 blev det besluttet at fremrykke anlægsudgifter for samlet 66,750 mio. kr. til 2020.

Frigivelsen af anlægsprojekter med en samlet udgift på 3,0 mio. kr. eller mindre, forudsætter en godkendelse af en konkret projektplan for hvert enkelt projekt.

For Vej- og Parkpolitikens område gælder det Nye P-automater.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at projektplan for anlæg vedrørende Nye P-automater under Vej- og Parkpolitik godkendes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Ved budgetforliget 23. juni 2020 blev det besluttet at fremrykke anlægsudgifter for samlet 66,750 mio. kr. til 2020.

Anlægsbevillinger frigives for alle projekter med en samlet udgift på 3,0 mio. kr. eller mindre under forudsætning af, at udvalget forinden igangsættelsen har godkendt en konkret projektplan for det enkelte projekt.

Projekter vedrørende Vej- og Parkpolitik omfatter:

Projekt		Bevilling i 1.000 kr.	Note
P-automater, udskiftning pga. nye sikkerhedskrav	Anlæg	650	1
	Afledt drift	0	

Note 1:

Nets stiller fra den 31. december 2020 krav om, at ubetjente terminaler skal understøtte kontaktløse betalinger. De eksisterende automater er forældede og økonomisk kan det ikke svare sig at forny hardwaren. Med nye p-automater vil der være større driftssikkerhed, og der er mulighed for at få tidssvarende funktioner, som Mobilepay, nummerpladeregistrering og kontaktløs kortbetaling.

Bilag

P-automater, udskiftning pga. nye sikkerhedskrav

Punkt 19: Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 5074 Nye krav ifm. ændring i lov om ledningsregistrering (LER-lov)

20/11926

Resumé

I forbindelse med de fremrykkede budgetforhandlinger i juni 2020, blev det besluttet at gennemføre runde 3 af fremrykkede anlægsinvesteringer på i alt 66,750 mio. kr.

Frigivelsen af anlægsprojekter med en samlet udgift på mere end 3,0 mio. kr. forudsætter en godkendelse af byrådet.

Dagsordenspunktet vedrører ansøgning om anlægsbevilling vedrørende p.nr. 5074 Nye krav ifm. ændring i lov om ledningsregistrering (LER-lov).

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

I forbindelse med de fremrykkede budgetforhandlinger i juni 2020, blev det besluttet at gennemføre runde 3 af fremrykkede anlægsinvesteringer på i alt 66,750 mio. kr.

Frigivelsen af anlægsprojekter med en samlet udgift på mere end 3,0 mio. kr. forudsætter en godkendelse af byrådet, hvorfor der søges om anlægsbevilling vedrørende p.nr. 5074 Nye krav ifm. ændring i lov om ledningsregistrering (LER-lov).

Beløbet anvendes til digitalisering af vejafvandingsledninger på offentligt ejede vejarealer, digitalisering af ledningsoplysninger på kommunalt ejede matrikler, digitalisering af drænoplysninger fra det tidligere Hedeselskab (nu Orbicon) samt engangsudgifter i forbindelse med overgang til ny digital udleveringsproces, f.eks. tilretning af eksisterende data til LER's datastruktur.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

i kr.	Udgift
Anlægsbevilling	8.000.000

Fordeling af rådighedsbeløb:

i kr.	Udgift
2020	8.000.000

Ansøgningens finansiering:

Det ansøgte rådighedsbeløb svarer til de afsatte midler besluttet ved gennemførelsen af runde 3 af fremrykkede anlægsinvesteringer.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Punkt 20: Status på budgetlægning 2021 samt overslagsårene 2022-2024 for Forsyningspolitik

20/14814

Resumé

Budgetbidraget for Forsyningspolitik svarer til den vedtagne budgetramme for perioden 2021-2024 vedtaget af Byrådet den 28. april 2020.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Budgetbidraget er udarbejdet i overensstemmelse med budgetprocedure 2021. Bidraget, der svarer til budgetrammen, betyder, at serviceniveau svarer til det, der blev vedtaget ved budget 2020 inklusive eventuelle efterreguleringer. Rammerne er godkendt på Byrådets møde den 28. april 2020, men revideres løbende.

Bevillingsrammen for Forsyningspolitik er udnyttet således (i hele 1.000 kr.):

	2021	2022	2023	2024
Bevillingsramme	-4.589	-3.782	-3.821	-7.871
Budgetbidrag	-4.589	-3.782	-3.821	-7.871
Difference	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Forsyningspolitik.

Punkt 21: Status på budgetlægning 2021 samt overslagsårene 2022-2024 for Jordpolitik (byggemodning)

20/14815

Resumé

Budgetbidraget for Jordpolitik (byggemodning) svarer til den vedtagne budgetramme for perioden 2021-2024 vedtaget af Byrådet den 28. april 2020.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Budgetbidraget er udarbejdet i overensstemmelse med budgetprocedure 2021. Rammerne er godkendt på Byrådets møde den 28. april 2020, men revideres løbende.

Bevillingsrammen for Jordpolitik (byggemodning) er udnyttet således (i hele 1.000 kr.):

	2021	2022	2023	2024
Bevillingsramme	44.000	23.500	23.500	23.500
Budgetbidrag	44.000	23.500	23.500	23.500
Difference	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Jordpolitik.

Rammen for 2021 vil blive disponeret af Byrådet primo 2021.

Punkt 22: Status på budgetlægning 2021 samt overslagsårene 2022-2024 for Klimapolitik

20/14818

Resumé

Budgetbidraget for Klimapolitik svarer til den vedtagne budgetramme for perioden 2021-2024 vedtaget af Byrådet den 28. april 2020.

I budgetrammen for 2024 er indregnet 0,5 % besparelse, svarende til 2.000 kr. Besparelsen er marginal og vil indgå i den samlede prioritering af budgettet.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Budgetbidraget er udarbejdet i overensstemmelse med budgetprocedure 2021. Bidraget, der svarer til budgetrammen, betyder, at serviceniveau svarer til det, der blev vedtaget ved budget 2020 inklusive eventuelle efterreguleringer. Rammerne er godkendt på Byrådets møde den 28. april 2020, men revideres løbende.

Bevillingsrammen for Klimapolitik er udnyttet således (i hele 1.000 kr.):

	2021	2022	2023	2024
Bevillingsramme	503	501	498	496
Budgetbidrag	503	501	498	496
Difference	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Klimapolitik.

I budgetrammen for 2024 er indregnet 0,5 % besparelse, svarende til 2.000 kr. Besparelsen er marginal og vil indgå i den samlede prioritering af budgettet.

Punkt 23: Status på budgetlægning 2021 samt overslagsårene 2022-2024 for Vej- og Parkpolitik

20/14816

Resumé

Budgetbidraget for Vej- og Parkpolitik svarer til den vedtagne budgetramme for perioden 2021-2024 vedtaget af Byrådet den 28. april 2020.

I budgetrammen for 2024 er indregnet 0,5 % besparelse, svarende til 963.000 kr. Besparelsen betyder mindre renovering af Kommunens veje, dvs. lavere serviceniveau og faldende vejkapital.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Budgetbidraget er udarbejdet i overensstemmelse med budgetprocedure 2021. Bidraget, der svarer til budgetrammen, betyder, at serviceniveau svarer til det, der blev vedtaget ved budget 2020 inklusive eventuelle efterreguleringer. Rammerne er godkendt på Byrådets møde den 28. april 2020, men revideres løbende.

Bevillingsrammen for Vej- og Parkpolitik er udnyttet således (i hele 1.000 kr.):

	2021	2022	2023	2024
Bevillingsramme	188.312	186.704	186.985	186.604
Budgetbidrag	188.312	186.704	186.985	186.604
Difference	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Vej- og Parkpolitik.

I budgetrammen for 2024 er indregnet 0,5 % besparelse, svarende til 963.000 kr. Besparelsen betyder mindre renovering af Kommunens veje, dvs. lavere serviceniveau og faldende vejkapital. Faldet i budgetrammen fra 2023 til 2024 er ikke 963.000, hvilket primært skyldes, at der i 2024 også er tilgang til budgettet til drift af Sydlig Ringvejsforbindelse.

Punkt 24: Budget 2021 med overslagsår 2022-2024 - Yderligere ændringsforslag for Vej- og Parkpolitik

20/14816

Resumé

Der er for Vej- og Parkpolitik udarbejdet yderligere ændringsforslag, som er listet op nedenfor.

- Pulje til mindre vejprojekter
- Renovering og vedligehold af bygninger og arealer på Kolding Lufthavn

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at ændringsforslagene medtages i kataloget over ændringsforslag til budgetlægningen 2021-2024.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Nedenfor er en oversigt over yderligere ændringsforslag for Vej- og Parkpolitik:

Ændringsforslagene er udarbejdet under hensyntagen til Kolding Kommunes vision og de fokusområder, der er besluttet af Teknik- og Klimaudvalget.

Forslagsnr.	Tekst	Drift/Anlæg				
		2021	2022	2023	2024	
		(i 1.000 kr.)				
VEJ-A-12	Pulje til mindre vejprojekter	Anlæg	500	500	500	500
		Drift		25	50	75
VEJ-A-13	Renovering og vedligehold af bygninger og arealer på Kolding Lufthavn	Anlæg	500			
		Drift				
	Total anlæg	1.000	500	500	500	
	Total drift		25	50	75	
	Samlet sum anlæg og drift	1000	525	550	575	

VEJ-A-12 Pulje til mindre vejprojekter

Det oprindeligt afsatte beløb til Låsbygade i forbindelse med fremrykning af anlægsprojekter kunne ikke aktiveres grundet klimaprojekt ved Vifdam. Midlerne er derfor blevet omprioriteret til de øvrige bymidteprojekter. Der søges om udvidelse af mindre vejprojekter med 500.000 kr. årligt til bl.a. at gennemføre fornyelsen af Låsbygade.

VEJ-A-13 - Renovering og vedligehold af bygninger og arealer på Kolding Lufthavn

For at sikre betjeningen af eksisterende kunder og tiltrækning af nye, er der primært 2 steder, der kræver renovering - 1) Det gamle stuehus, som er nedslidt og trænger til ny facade og nyt tag, 2) Renovering af de jordlagte rør til brændstof samt udskiftning af belægningen ved brændstofanlægget. Det ønskede beløb kan ikke dække projekterne, men vil indgå i en prioritering af bestyrelsen.

Bilag

VEJ-A-12 - Pulje til mindre vejprojekter

VEJ-A-13 - Renovering og vedligehold af bygninger og arealer på Kolding Lufthavn

Punkt 25: Kolding Lufthavn ApS, årsrapport samt revisionsprotokollat

19/3294

Resumé

Kolding Lufthavn ApS fremsender årsrapport samt revisionsprotokollat for 2019.

Årsrapporten er godkendt af bestyrelsen. Revisionen har forsynet årsrapporten med en revisionspåtegning uden forbehold.

Årsrapporten udviser et overskud på 377.572 kr.

Lufthavnens egenkapital udgør 2.567.370 kr. ved udgangen af 2019.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at årsrapporten samt revisionsprotokollatet for 2019 tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Beierholm fremsender regnskab for Kolding Lufthavn ApS. Kolding Kommune er forretningsfører for Kolding Lufthavn ApS.

Lufthavnen havde en omsætning på 3.348.146 kr. i 2019, heraf var Kolding Kommunes tilskud på 2.325.000 kr.

Årsrapporten er godkendt af bestyrelsen. Revisionen har forsynet årsrapporten med en revisionspåtegning uden forbehold.

Overskuddet endte på 377.572 kr., som anses for at være tilfredsstillende.

Bestyrelsen ser løbende på muligheder for at understøtte lufthavnens udvikling. På nuværende tidspunkt udarbejdes der en plan for fremtidige nødvendige investeringer i Kolding Lufthavn.

I 2019 havde lufthavnen 8.608 operationer mod 9.084 i 2018.

Bilag

Underskrevet regnskab 2019

Underskrevet protokollat

Punkt 26: Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknik- og Klimaudvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Der forelå intet til drøftelse.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Aktivitet:

- Ingen.

Punkt 27: Orienteringspunkter

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By-og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Bilag

Corona-læring i By- og Udviklingsforvaltningen

Midtbyprojekterne, Kolding (mundtlig orientering)

Udskiftning af lanterner og fodgængertryk

Gl. Tved - anlæg af fortov

Ny bydel i Vonsild øst - aftale om fordeling af udgifter til vej

Sydtrafiks budgetopfølgning nr. 1 2020

Sydtrafiks budgetforslag 2020

Aktiviteter og events i Bronzehallen

Lukning af Kolding Nord Genbrugsplads i fire dage

Status på forsøg med alternativ anvisning af genavendeligt affald

Status for Dybdal og Gram nedlukkede deponier

Punkt 28: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 24-08-2020

Godkendt.

Punkt 29: Lukket: Udbud af Kolding Kommunes busrutekørsel - lukket

16/2272