

REFERAT Teknik- og Klimaudvalget d. 04-05-2021

Mødedato Tirsdag d. 04. maj 2021 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1.2 Øst og Vest

Mødedeltagere Jakob Ville, Hans Holmer, Elvis Comic, Molle Lykke Nielsen, Ole Alsted, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup

Indholdsfortegnelse

Temadrøftelse - ITS Intelligent Transportsystemer.....	3
Mest bæredygtig ukrudtsbekæmpelse.....	4
Temaorientering: Midtvejsevaluering for EU-projekterne SMART WASTE og ProCirc.....	5
Nyt navn til storskraldsordningen – og kommunikation om indsamling af 10 fraktioner hjemmefra..	7
Energilist - Merafskrivningsret.....	9
Status på DK2020 - Klimahandleplan.....	11
Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. 31. marts 2021.....	13
Status på budgetlægning 2022 samt overslagsårene 2023-2025 for Forsyningspolitik.....	16
Status på budgetlægning 2022 samt overslagsårene 2023-2025 for Jordpolitik (byggemodning).....	17
Status på budgetlægning 2022 samt overslagsårene 2023-2025 for Klimapolitik.....	18
Status på budgetlægning 2022 samt overslagsårene 2023-2025 for Vej- og Parkpolitik.....	19
Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter.....	20
Orienteringspunkter.....	21
Orientering fra formanden.....	22
Underskriftsark.....	23

Punkt 1: Temadrøftelse - ITS Intelligent Transportsystemer

16/1926

Resumé

Temadrøftelse om mulighederne for brug af ITS Intelligente Transportsystemer.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at mulighederne for fremme af ITS Intelligente Transportsystemer drøftes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 04-05-2021

Drøftet.

Sagsfremstilling

ITS i Kolding kommune

Et af fokusområderne i afsnittet Trafik og mobilitet i Teknik- og Klimaudvalgets Udvalgspolitik 2019-22 er:

- Vi vil skabe bedre fremkommelighed gennem adfærdsændringer, vejudbygninger og intelligent trafikstyring.

Det understøttes af, at Kolding Kommune ønsker at sikre rammevilkårene for kommunens fortsatte vækst gennem en tilpasning og udbygning af infrastrukturen i kommunen.

Det at sikre mobiliteten for arbejdskraften og varer, sammen med en velfungerende infrastruktur, gør, at borgere og erhvervsdrivende kan bevæge sig sikkert rundt og passe dagens gøremål.

Med afsæt i FN's 17 Verdensmål arbejder By- og Udviklingsforvaltningen aktivt med ITS på de områder, hvor det er teknisk og økonomisk muligt, og hvor der er mulighed for at udvikle en pålidelig, bæredygtig og robust infrastruktur.

Der arbejdes også strategisk med byudvikling og mobilitet i tæt kombination. Det har vist, at der ved byudvikling bl.a. bør indtænkes midler til at udbygge eller optimere vejnettet, så mobiliteten og fremkommeligheden ikke forringes.

Status for ITS i Kolding kommune

I Kolding kommune er der inden for en kort årrække udskiftet styremaskiner i signalanlæggene, som samtidigt er opgraderede med nye programmer.

Samtidigt blev arbejdet med samordning af signalanlæg, der skal forbedre fremkommeligheden ved hjælp af det adaptive system "Smart Corridor" på alle ringveje i Kolding by, igangsat. Systemet er næsten færdigt. Det sidste kommer i drift i maj/juni 2021.

Der er ligeledes etableret Busprioritering "Smart Priority" på Strækningen Fredericiagade-Buen.

Der er etableret radarsdetektering i de fleste kryds i stedet for nedfræsedede spoler. Herunder bl.a. infrarød fodgængerdetektering i krydset Fredericiagade-Buen-Munkegade.

Der er etableret nyt dynamisk P-henvisningssystem, ligesom der er opsat "variable" tavler omkring udvalgte skoler.

Der er etableret overvågning af signalanlæg, fartviser, skoletavler og P-henvisning.

Fremtidige muligheder med ITS i Kolding kommune

På mødet vil forvaltningen præsentere fremtidige muligheder inden for ITS og SmartCity.

Bilag

Præsentation - Temamøde ITS - Fremtidens muligheder.pptx

Punkt 2: Mest bæredygtig ukrudtsbekæmpelse

21/10592

Resumé

Medlem af Teknik- og Klimaudvalget Tobias Jørgensen (V) har anmodet om at få et punkt på Teknik- og Klimaudvalgets dagsorden.

Punktet omhandler et ønske om at få belyst, hvilken type af ukrudtsbekæmpelse, der er den mest bæredygtige set ud fra 5 parametre.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at det af Tobias Jørgensen (V) fremsatte forslag drøftes.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 04-05-2021

Drøftet.

Sagsfremstilling

Medlem af Teknik- og Klimaudvalget Tobias Jørgensen (V) har anmodet om at få et punkt optaget på Teknik- og Klimaudvalgets dagsorden.

"Der er opblomstret en diskussion om ukrudtsbekæmpelse i Kolding kommune. Det må forstås, at brugen af pelargonsyre er en midlertidig og fornuftig løsning, men at man i nær fremtid i stedet ønsker at bruge damp til ukrudtsbekæmpelsen. Der har i flere år været brugt afbrænding af gas til ukrudtsbekæmpelsen, samt stressning med kraftige stålbørster, der slider ukrudtet af ved roden. Der er forventeligt både positive og negative konsekvenser ved den enkelte løsning.

Jeg ønsker svar på følgende:

- Hvilken type ukrudtsbekæmpelse er den mest bæredygtige, når man tager følgende parametre i betragtning: Effektivitet, behandlingshyppighed, co2 udledning, sikring af miljø ved korrekt brug og økonomi.*

Jeg ønsker ikke kun en rangering af de nuværende metoder, der bruges i Kolding kommune, men også en udpegning af de typer, der kan og almindeligvis bliver anvendt inden for gældende lovgivning i hele Danmark.

Jeg ønsker sammen med rangeringen en belysning af fordele og ulemper af den enkelte metode, og i stedet for kun en konklusion, vil jeg gerne have beregning/information tilknyttet den enkelte metode.

Forvaltningens bemærkninger:

På Teknik- og Klimaudvalgets senest møde den 14. april 2021 besluttede et enigt udvalg under punkt nr. 5 (Ukrudtsbekæmpelse), at forvaltningen skal udarbejde og fremlægge en handlingsplan for en bæredygtig ukrudtsbekæmpelse.

Forvaltningen fremlægger et forslag til kommissorium for en sådan plan på det næstkommende møde i juni 2021 og forventer at have et forslag til plan for bæredygtig ukrudtsbekæmpelse klar til mødet i september 2021.

En nærmere analyse af de forskellige bekæmpelsesmetoder ud fra 5 oplistede parametre vil medføre et større ressourceforbrug, da der er tale om egentlig livscyklusvurdering.

Forvaltningen har tilbage i efteråret 2018 lavet et overslag over forventet tidsforbrug til at udarbejde en redegørelse over forskellige metoder til ukrudtsbekæmpelse. På Teknik- og Klimaudvalgets møde den 14. november 2018 blev det besluttet, at forvaltningen ikke skulle igangsætte et nærmere redegørelsesarbejde (se bilag).

Bilag

Forespørgsel om ukrudtsbekæmpelse i Kolding kommune

Punkt 3: Temaorientering: Midtvejsevaluering for EU-projekterne SMART WASTE og ProCirc

18/12780

Resumé

By- og Udviklingsforvaltningen deltager i to EU-projekter, SMART WASTE og ProCirc, omhandlende henholdsvis bæredygtige innovationer på affaldsområdet og omstilling til cirkulære indkøb og udbud.

Begge projekter havde opstart i sommeren 2019 og er sat til at slutte i sommeren 2022 – dog indebærer SMART WASTE, at de enkelte partnere monitorerer og afrapporterer på deres arbejde med at realisere opnået læring og udarbejdet handlingsplan, i praksis, i det efterfølgende år.

Deltagelsen i EU-projekterne skal bidrage til at sikre, at forvaltningen understøtter Kolding Kommunes ambitioner om at være foregangskommune inden for cirkulær økonomi samt sikre, at forvaltningen som organisation, er gearet til fremtiden og samtidig går forrest i den cirkulære, nytænkende og teknologiske udvikling på affaldsområdet.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By og udviklingsdirektøren foreslår,

at midtvejsevalueringer for EU-projekterne SMART WASTE og ProCirc tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 04-05-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

SMART WASTE

SMART WASTE er et EU-projekt (Interreg Europe-puljen), hvis proces er integreret i forvaltningens arbejde med kommunens eksisterende og kommende affaldsplaner. Projektet handler således om at styrke udviklingen af Kolding Kommunes affaldsplaner.

De laveste frugter i forhold til affaldsindsamling og -håndtering er allerede høstet, og der er derfor brug for nytænkende løsninger for at skabe yderligere udvikling på affaldsområdet. SMART WASTE handler netop om at skabe innovation og cirkulær omstilling på området.

SMART WASTE facts

Økonomisk støtteprocent: 85

Periode: Sommer 2019 til sommer 2022 (monitorering frem til sommer 2023)

Deltagende lande: Danmark, Holland, Italien, Bulgarien og Litauen

ProCirc

ProCirc hører til Interreg's Nordsøpulje og handler om at finde løsninger på problemstillinger i forbindelse med de stigende affaldsmængder i Nordsøregionen (og verden generelt), herunder at reducere affald til forbrænding og deponi, som er dyre løsninger både økonomisk og miljømæssigt.

Ved at omstille f.eks. offentlige indkøb og udbud til en højere grad af Cirkulær Økonomi, skabes der forudsætninger for bl.a. levetidsforlængelse af produkter og materialer, reduceret forbrug af jomfruelige materialer, bedre forudsætninger for øget genbrug, reparation og genanvendelse samt bedre og sundere arbejdsmiljø i form af produkter og materialer uden indhold af skadelig kemi. Alt sammen noget, der bidrager til en samlet reduktion i affaldsmængder og CO₂-udledning, og som potentielt også kan være økonomisk fordelagtigt.

ProCirc facts

Økonomisk støtteprocent: 50

Periode: Sommer 2019 til sommer 2022

Deltagende lande: Danmark, Norge, Sverige, Holland, Belgien og Skotland

Redux – Affald og Genbrug præsenterer projekterne og giver en kort status på mødet.

Bilag

Midtvejsevaluering for EU-projektet SMART WASTE.pdf

Midtvejsevaluering for EU-projektet ProCirc.pdf

Præsentation - Midtvejsstatus for EU-projekterne SMART WASTE og PROCIRC.pptx

Punkt 4: Nyt navn til storskraldsordningen – og kommunikation om indsamling af 10 fraktioner hjemmefra

21/7539

Resumé

Kommunikationstiltagene i forbindelse med indsamlingen af de 10 fraktioner hjemmefra er under produktion.

En selvstændig målsætning er at øge kendskabet til storskraldsordningen, herunder også at give ordningen et nyt navn, der signalerer ordningens formål.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 04-05-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

I forlængelse af beslutningen i Teknik- og Klimaudvalget den 13. januar 2021 om indsamling af 10 fraktioner hjemmefra, er der udarbejdet en kommunikationsplan, som nu er under produktion og implementering.

Et selvstændigt fokus for kommunikationsarbejdet i den forbindelse er storskraldsordningen.

Fra Storskrald til Genbrugsbil

Allerede i oktober 2019 blev et nyt sæt navne og retningslinjer for navngivning præsenteret for Teknik- og Klimaudvalget.

I den forbindelse foreslog forvaltningen et nyt navn til storskraldsordningen, som indsamler effekter til direkte genbrug og materialer til genanvendelse. Der indsamles dog også en hel del affald, som ikke kan genbruges eller genanvendes = skrald. Der er derfor behov for at signalere ordningens formål tydeligt: at ordningens formål er at indsamle materialer til genbrug og genanvendelse.

Af sagen fremgik, at storskralds-navnet ville blive ændret, når ordningen stod over for en relancering.

Da ordningen er en af nøglerne til husstands-nær indsamling af de 10 fraktioner, er tidspunktet nu oplagt. Dog med en mindre korrektion på navnet, der ikke, som foreslået, bliver *Genbrugsvognen*, men i stedet *Genbrugsbilen*.

Navnet lægger sig op ad andre services ”til døren”: is-bilen, bogbussen, skraldevognen – og så er det kort, let at huske, stave og på dansk.

Blandt Genbrugsambassadørerne svarer 57 % af respondenterne i en kort spørgeskemaundersøgelse, at navnet er *godt*. På samme vis svarer medarbejderne i Redux – Affald og Genbrug, at navnet er *godt* (30 %) eller *rigtig godt* (26 %). Som en af de adspurgte kommenterer i sin besvarelse: ”Keep it simple – alle kan forstå det”.

På denne måde lever Genbrugsbilen fint op til et af hovedprincipperne for navngivning: ”... navnene på de mest almindelige affalds- og genbrugsordninger skal være lette at afkode og kunne forstås af alle. *Genbrugsbilen* indgår således i de kommunikationsmaterialer og kampagner, som er under produktion op til 1. juli 2021.

Kommunikationsplan for indsamling af 10 fraktioner hjemmefra

Målsætningen er, at borgerne kommer godt fra start med de nye sorteringsmuligheder, så man minimerer misforståelser ved skraldespanden, øger forståelsen og interessen for at sortere korrekt – og dermed sikrer, at mest muligt affald sendes til genanvendelse.

Kommunikationsplanen hviler på tre hovedbudskaber:

1. Kolding Kommune ser grønt: Nye muligheder i eksisterende ordninger

2. Storskrald - en god ordning bliver endnu bedre: Fra 6 til 12 årlige afhentninger samt mad- og drikkekartoner med kurs mod genanvendelse
3. Kom sikkert af med dit farlige affald: Ny ordning til farligt affald hjemmefra

Kommunikationsaktiviteter og -materialer er i skrivende stund under produktion og uddybes i det følgende.

Direkte kommunikation til borgerne

Borgerne vil fra sommeren 2021 få en række nye muligheder i både ny og nuværende ordning.

Derfor henvender forvaltningen sig direkte til ejerne af ejendomme i Kolding kommune for at sikre, at alle har fået den nødvendige information om, hvad det betyder for den enkelte, hvad mulighederne er, og hvad man skal være opmærksom på.

Der er gode erfaringer fra mad/rest-affaldsprojektet med en kombination af:

- Brev i eBoks/postkasse (it-fritagede borgere): Information til boligejere om nye muligheder
- Infokit: Startpakke med infomateriale om bestilling og sorteringsvejledninger udleveres i kassen til farligt affald
- Direkte, opsøgende dialog med større etageejendomme og boligforeninger

Informationskampagne om farligt affald

Gennem en bred kommunikationsindsats sikres grundig information om, hvordan kassen bestilles tømt, og hvad der skal sorteres som farligt affald.

Desuden formidles forskellen på den nye grå kasse og den ”gamle” røde kasse. Sidstnævnte skal benyttes på genbrugspladsen, hvor det fortsat er muligt at bruge Farligt Affald 24-7 døgnet rundt.

Kampagnen afvikles gennem annoncer, sociale medier og egne medier (kolding.dk, appen Affald Kolding m.v.). Desuden produceres videomateriale om ordningen, som deles på online-medier.

Informationskampagne om storskraldsordningen

På samme vis informeres borgerne om de nye muligheder for sortering og flere afhentninger i storskraldsordningen.

Samtidig vil kommunikationsindsatsen sigte mod en generel markedsføring af ordningen, herunder også lanceringen af det nye navn - Genbrugsbilen. I vid udstrækning benyttes de samme medier som til farligt affaldskampagnen.

Fokus på indsamling af de 10 fraktioner – generelt

Ud over de to specifikke kampagner, kommunikerer forvaltningen også generelle budskaber om indsamling af de 10 fraktioner hjemmefra.

Det sker gennem pressemeddelelser omkring 1. juni 2021 (”Kasser til farligt affald på vej”) samt umiddelbart før 1. juli 2021 (”Nu henter Kolding Kommune dit farlige affald og dine mad-/drikkekartoner”). Desuden via anden nyhedsproduktion, for eksempel via eksterne nyhedsbreve, ”Vild med genbrug”-temasider i Ugeavisen Kolding, temamøder med Genbrugsambassadørerne, bannere på skraldebiler, online-infomøder, sommeraktiviteter for børn og events på genbrugspladserne.

Hvornår afvikles kommunikationsindsatserne?

Produktionen af ovenstående elementer er i fuld gang. Således vil boligejerne modtage brev i deres e-Boks i løbet af uge 20-21/2021, som forbereder dem på at få kassen til farligt affald ved hoveddøren eller affaldsbeholderen i løbet af juni måned.

Herefter afvikles kampagnerne med hovedvægt på juni måned, hvor borgerne har mulighed for at sætte sig ind i sagerne, inden de kan sende deres første bestilling afsted på afhentning af farligt affald eller mad/drikkekartoner med storskraldet fra 1. juli 2021.

Efter sommerferien følges kommunikationsindsatsen op på baggrund af de første erfaringer med ordningerne. Bemærk, at eventaktiviteterne i juni måned vil finde sted digitalt/online, mens planlægningen af aktiviteter i august-september lige nu arbejder ud fra et scenarie med fysiske events, afhængigt af den aktuelle coronasituation.

Bilag

Præsentation - Genbrugsbilen og 10 fraktioner.pptx

Punkt 5: Energnist - Merafskrivningsret

20/31200

Resumé

Den manglende merafskrivningsret fra fusionen mellem TAS I/S og L90 er nu opgjort. Med de væsentlige forandringer, som forbrændingsanlæggene forventes at stå overfor i de kommende år, foreslår By- og Udviklingsforvaltningen, at gælden afvikles over 5 år.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at gælden på 10,5 mio. kr. afvikles over 5 år med opkrævning af 50,00 kr. pr. ton forbrændingseget affald,

at pristillægget justeres årligt, så det tilpasses for ændringer i affaldsmængder og restgæld, herunder udfaldet af retssagen mod TREFOR.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 04-05-2021

Forslaget indstilles til godkendelse.

Sagsfremstilling

På mødet i Teknik- og Klimaudvalget den 9. december 2020 orienterede By- og Udviklingsforvaltningen om den tabte merafskrivningsret.

Kolding Kommunes gæld er nu opgjort til 10,5 mio. kr. jævnfør fusionsaftalen.

Kolding Kommune skal sikre, at dette beløb viderefaktureres til affaldskunderne i kommunen.

Den samlede årlige mængde af affald til forbrændingsanlægget fordeler sig med ca. 2/3 del erhvervsaffald og 1/3 del dagrenovation.

I 2022 er der budgetteret med 34.500 ton erhvervsaffald og 15.000 ton dagrenovation.

Affaldsbranchen - herunder forbrændingsanlæggene - er en branche, som nu og i de kommende år, forventes at gennemgå store forandringer. Det er derfor By- og Udviklingsforvaltningens vurdering, at det vil være hensigtsmæssigt, at afdragsprofilen har et kort forløb i et kendt scenarie.

Med baggrund i ovennævnte foreslår By- og Udviklingsforvaltningen, at der opkræves 50,00 kr. pr. ton forbrændingseget affald fra 1. januar 2022, således at gælden er afviklet i løbet af knap 5 år.

Den samlede forbrændingstakst er i år 2021 560,00 kr. pr. tons.

Stigningen for de private husstande afhænger af beholderstørrelse og tømmeinterval på rest- og madaffald. For en villa med en 240 l beholder til rest- og madaffald med 14 dags tømning vil det betyde en stigning på ca. 25 kr. pr. år.

Retssagen mellem Energnist og TREFOR om betaling for varme hidrørende 2017 forventes afgjort ultimo august 2021. Udfaldet af retssagen har betydning for den resterende merafskrivningsret, idet de 10,5 mio. kr. er opgjort i forventning om, at de resterende 7,5 mio. kr. for 2017 tilbagebetales Kolding Kommune.

Indbetalingen af gælden vil blive tillagt Energnist overdækningssaldo, og vil herefter blive brugt på udligning af prisudsving. Med en uændret affaldsmængde, vil indbetalingen over en 10 årig periode have en værdi på ca. 10 kr. pr. ton affald.

Energnist får hvert år gennemgået og påtegnet priseftervisningen af selskabets revisor. Måtte dette medføre, at Energnist kan udnytte noget af denne merafskrivningsret, vil de 4 TAS kommuner (Fredericia, Kolding, Middelfart og Vejle kommuner) blive godtgjort deres andel af de merafskrivninger, der udnyttes, enten i form af gældsnedskrivelse eller, såfremt gælden er indbetalt, i form af en kontant refusion.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til punktet.

Punkt 6: Status på DK2020 - Klimahandleplan

20/25064

Resumé

Kolding Kommune fik tilsagn i november 2020 om deltagelse i DK2020, hvor kommunen forpligtiger sig til at udarbejde en klimahandleplan efter en international standard. Planen skal vise vejen til netto nul CO₂-udledning i 2050 samt vise, hvordan kommunen vil tilpasse sig klimaforandringerne.

På mødet vil der blive givet en status på arbejdet med DK2020.

Sagen behandles i

Plan-, Bolig- og Miljøudvalget og Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen om status for DK2020 arbejdet tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 04-05-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Kolding Kommune fik tilsagn i november 2020 om deltagelse i DK2020, hvor kommunen forpligtiger sig til at udarbejde en klimahandleplan efter en international standard. Planen skal vise vejen til netto nul CO₂-udledning i 2050 samt vise, hvordan kommunen vil tilpasse sig klimaforandringerne.

By- og Udviklingsforvaltningen vil holde et kort oplæg om status på arbejdet og de næste skridt frem samt koble det til forvaltningens generelle arbejde med bæredygtighedsstrategien og Center for Bæredygtighed.

Hvad er DK2020?

En DK2020 klimahandleplan indeholder tre søjler:

Første søjle handler om organiseringen, styringen og samarbejdet, især om, hvordan der skabes forankring og engagement hos de væsentligste aktører.

Anden søjle handler om selve klimahandleplanen med CO₂-status og CO₂-reduktionsindsatser frem mod 2050 samt en vurdering af risici og beskrivelse af håndtering af klimaforandringer og de socioøkonomiske effekter.

I tredje søjle redegøres for, hvordan kommunen vil prioritere tiltagene samt sikre en vedvarende implementering og monitorering. Der skal lægges vægt på tiltag, som har en strukturel og betydelig CO₂ effekt.

Status på DK2020

I øjeblikket arbejder forvaltningen fortrinsvist med selve organiseringen og samarbejdet omkring klimaarbejdet internt såvel som eksternt.

Det næste, der ses nærmere på, er kommunes CO₂-data og CO₂-reduktionsindsatser.

Kommunen har i dag CO₂-data fra den nationale CO₂-beregner under Energistyrelsen. CO₂-beregneren bliver videreudviklet, så den kan levere mere detaljerede CO₂-oplysninger samt nye funktioner, som scenarieberegninger. Dette arbejde er igangsat, men det forventes ikke, udover landbrugsdata, færdiggjort i indeværende år.

Sideløbende med DK2020-planarbejdet har forvaltningen fokus på arbejdet med indsatser, som understøtter klimamålene i bæredygtighedsstrategien, f.eks. plan for udrulning af fjernvarme, principper for VE-anlæg, plan for ladestanderudrulning og klimatilpasningsprojekter.

De næste skridt

Der skal skabes et grundigt overblik over kommunes CO₂-udledning samt foretages scenarieberegninger af CO₂-reduktionsindsatser. Ud fra denne viden skal de forskellige tiltag og problemstillinger identificeres.

Efter sommerferien 2021 planlægges en politisk drøftelse af de mulige tiltag og prioriteringer. Herefter udarbejdes selve planen og forvaltningen forventer at have et udkast til planen klar ultimo 2021, hvorefter planen sendes til godkendelse hos Concito.

Den endelige politiske godkendelse skal ske senest i maj 2022.

Bilag

Præsentation - Status for Klima- og DK2020 arbejdet.pptx

Punkt 7: Serviceudgifter, Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, pr. 31. marts 2021

21/4873

Resumé

Pr. 31. marts 2021 er forventningerne til Teknik- og Klimaudvalgets politikområder, som omfatter Vej- og Parkpolitik, Forsyningspolitik og Klimapolitik følgende:

- Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at overføre 1 mio. kr.
- Regnskabet for Forsyningspolitik forventes at balancere.
- Regnskabet for Klimapolitik forventes at balancere.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 04-05-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Regnskabet for Vej- og Parkpolitik forventes at udvise et overskud på 1 mio. kr. Der er dog usikkerhed om beløbets størrelse.

De øvrige områder, bestående af Forsyningspolitik og Klimapolitik, forventes begge at balancere.

Generelt kan forbrugsprocenten på enkelte budgetområder udvise store udsving. Det kan være på grund af et lille nettobudget, som eksempelvis under Entreprenørafdelingen, hvor udgifter og indtægter bogføres forskudt, og ligeledes under Forsyning, hvor størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt, mens udgifterne afholdes løbende over året.

Bemærkning til Økonomiudvalget: Det forventes, at regnskabet vedrørende Vej- og Parkpolitik udviser et overskud på 1 mio. kr. Estimatet er usikkert.

Nedenfor er skematisk oversigt over status pr. 31. marts 2021 for ovennævnte områder.

Vej- og Parkpolitik:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Note
Grønne områder inkl. skove og strande	13.236	885	7	1
Tværgående vejformål	19.137	783	4	
Entreprenørafdelingen (maskiner, lønninger, arbejde for andre, driftsbygninger)	-1	387	-38.655	
Administration (Anlæg og Drift området)	17.979	4.396	24	
Parkering	-3.825	-38	1	
Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer	17.553	2.370	14	

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs- %	Note
Rabatter, afvanding, renhold og graffiti fjernelse	22.118	2.575	12	
Vejbelysning	5.846	1.809	31	
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	5.173	908	18	
Fornyelse af belægninger	29.263	2.105	7	
Vinterdrift	13.455	9.187	68	2
Busdrift	55.798	30.403	54	3
Lufthavn og jernbane	2.728	0	0	
Rengøring	-1	-1.889	188.914	1
I alt	198.459	53.879	27	

Note 1:

Det lille nettobudget samt forskudt bogføring af udgifter og indtægter bevirker en svingende forbrugsprocent.

Note 2:

Forbruget ligger typisk i 1., 2. og 4. kvartal med det største forbrug i starten af året, hvilket også afspejles af forbrugsprocenten.

Note 3:

Den høje forbrugsprocent skyldes, at der er afregnet tilskud for 1. halvår 2021.

Forsyningspolitik – udgifter

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Note
Fælles formål	30.235	4.560	15	
Dagrenovation/restaffald	34.783	5.992	17	
Storskrald	2.698	356	13	
Glas, papir og pap	7.907	1.111	14	
Farligt affald	2.896	561	19	
Genbrugsstationer	40.025	5.786	14	
Øvrige ordninger	6.250	598	10	
Tjenestemænd	2.415	372	15	
I alt	127.209	19.335	15	

Forsyningspolitik – indtægter

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Note
Fælles formål	-28.720	-62.404	217	

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Note
Dagrenovation/restaffald	-36.931	-12	0	
Storskrald	-2.956	-21	1	
Glas, papir og pap	-8.774	-54	1	
Farligt affald	-2.896	0	0	
Genbrugsstationer	-42.067	-123	0	
Øvrige ordninger	-6.250	107	-2	
I alt	-128.594	-62.505	49	1

Note 1:

Størstedelen af indtægterne i form af renovationsbidrag opkræves 2 gange årligt. Rate nr. 1 er opkrævet, hvilket er baggrunden for den høje forbrugsprocent.

Klimapolitik:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrugs-%	Note
Klima og Bæredygtighed	1.934	57	3	

Punkt 8: Status på budgetlægning 2022 samt overslagsårene 2023-2025 for Forsyningspolitik.

21/9864

Resumé

Budgetbidraget for Forsyningspolitik svarer til den vedtagne budgetramme for perioden 2022-2025 vedtaget af Byrådet den 23. marts 2021.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 04-05-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Budgetbidraget er udarbejdet i overensstemmelse med budgetprocedure 2022. Bidraget, der svarer til budgetrammen, betyder, at serviceniveau svarer til det, der blev vedtaget ved budget 2021 inklusive eventuelle efterreguleringer. Rammerne er godkendt på Byrådets møde den 23. marts 2021, men revideres løbende.

Bevillingsrammen for Forsyningspolitik er udnyttet således:

(i hele 1.000 kr.)	2022	2023	2024	2025
Bevillingsramme	18.015	13.174	-7.004	-7.004
Budgetbidrag	18.015	13.174	-7.004	-7.004
Difference	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Forsyningspolitik.

Punkt 9: Status på budgetlægning 2022 samt overslagsårene 2023-2025 for Jordpolitik (byggemodning).

21/9866

Resumé

Budgetbidraget for Jordpolitik (byggemodning) svarer til den vedtagne budgetramme for perioden 2022-2025 vedtaget af Byrådet den 23. marts 2021.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 04-05-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Budgetbidraget er udarbejdet i overensstemmelse med budgetprocedure 2022. Bidraget, der svarer til budgetrammen, betyder, at serviceniveau svarer til det, der blev vedtaget ved budget 2021 inklusive eventuelle efterreguleringer. Rammerne er godkendt på Byrådets møde den 23. marts 2021, men revideres løbende.

Bevillingsrammen for Jordpolitik (byggemodning) er udnyttet således:

(i hele 1.000 kr.)	2022	2023	2024	2025
Bevillingsramme	23.500	23.500	23.500	23.500
Budgetbidrag	23.500	23.500	23.500	23.500
Difference	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Jordpolitik (byggemodning).

Punkt 10: Status på budgetlægning 2022 samt overslagsårene 2023-2025 for Klimapolitik

21/9867

Resumé

Budgetbidraget for Klimapolitik svarer til den vedtagne budgetramme for perioden 2022-2025 vedtaget af Byrådet den 23. marts 2021.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 04-05-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Budgetbidraget er udarbejdet i overensstemmelse med budgetprocedure 2022. Bidraget, der svarer til budgetrammen, betyder, at serviceniveau svarer til det, der blev vedtaget ved budget 2021 inklusive eventuelle efterreguleringer. Rammerne er godkendt på Byrådets møde den 23. marts 2021, men revideres løbende.

Bevillingsrammen for Klimapolitik er udnyttet således:

(i hele 1.000 kr.) 2022 2023 2024 2025

Bevillingsramme 1.738 1.735 1.733 1.731

Budgetbidrag 1.738 1.735 1.733 1.731

Difference 0 0 0 0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Klimapolitik.

Punkt 11: Status på budgetlægning 2022 samt overslagsårene 2023-2025 for Vej- og Parkpolitik

21/9868

Resumé

Budgetbidraget for Vej- og Parkpolitik svarer til den vedtagne budgetramme for perioden 2022-2025 vedtaget af Byrådet den 23. marts 2021.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 04-05-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Budgetbidraget er udarbejdet i overensstemmelse med budgetprocedure 2022. Bidraget, der svarer til budgetrammen, betyder, at serviceniveau svarer til det, der blev vedtaget ved budget 2021 inklusive eventuelle efterreguleringer. Rammerne er godkendt på Byrådets møde den 23. marts 2021, men revideres løbende.

Bevillingsrammen for Vej- og Parkpolitik er udnyttet således:

(i hele 1.000 kr.)	2022	2023	2024	2025
Bevillingsramme	191.415	190.147	189.796	188.843
Budgetbidrag	191.415	190.147	189.796	188.843
Difference	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Vej- og Parkpolitik.

Punkt 12: Deltagelse i ekstraordinære aktiviteter

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Teknik- og Klimaudvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 04-05-2021

Der forelå intet til drøftelse.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Aktivitet:

- Ingen.

Punkt 13: Orienteringspunkter

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By-og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 04-05-2021

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Bilag

Implementering af FlexSkole og PlusUng

Stadeplads på Hejlsminde Havn (mundtlig orientering)

Status på nuværende affaldsplan 2019-2024

Status på Seest gl. losseplads og Nyskov Fyldsplads.pdf

Kongeåstien (mundtlig orientering)

Punkt 14: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.

Beslutning Teknik- og Klimaudvalget den 04-05-2021

Godkendt.

Punkt 15: Underskriftsark

Resumé

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. Dette gøres ved, at hvert medlem skal underskrive ved at trykke på "Godkendt".

Sagen behandles i

Teknik- og Klimaudvalget.