

REFERAT Teknikudvalget d. 06-06-2016

Mødedato Mandag d. 06. juni 2016 kl. 13:45

Mødested 1.2 vest

Mødedeltagere Knud Erik Langhoff, Poul Erik Jensen, Michael Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup, Asger Christensen, Hans Erik Adsbøl

Indholdsfortegnelse

Anlægsbevilling - p.nr. 4802 Drejensvej Agerøvej.....	3
Testperioden "Liv i midtbyen"	5
Buskørsel på tværs af Banegårdspladsen.....	7
Pulje til udvikling og nytænkning af den offentlige trafik.....	10
Trafikale forhold i Nr. Bjert.....	12
Lindegade, Christiansfeld - etablering af fortov mellem Aldi og Fakta.....	14
Havevej, Christiansfeld - optagelse af offentlig vej.....	16
Ny kontrakt på indsamling af restaffald.....	18
Forslag til høringsudkast - Regulativ for husholdningsaffald.....	20
Redegørelse for mulighederne for sociale ansættelser i Renovation.....	22
Forespørgsel fra Dansk Folkeparti.....	25
Kolding Lufthavn ApS, årsrapport samt revisionsprotokollat.....	26
Orientering om Råstofplan 2016.....	27
Orientering om tidsplan for Designproces på nytteindsatsområdet.....	29
Status på budgetlægning 2017 samt overslagsårene 2018-2020 for Vej- og Parkpolitik.....	30
Status på budgetlægning 2017 samt overslagsårene 2018-2020 for Forsyningspolitik.....	32
Status på budgetlægning 2017 samt overslagsårene 2018-2020 for Jordpolitik.....	33
Budget 2017 med overslagsår 2018-2020 med ændringsforslag - Vej- og Parkpolitik.....	34
Budget 2017 - Takster for Vej- og Parkpolitikens områder.....	40
Bevillingskontrol primo 2016 for Teknikudvalgets politikområder.....	41
Bevillingsstatus pr. 30. april 2016 for Teknikudvalgets politikområder.....	42
Orienteringspunkt.....	45
Orientering fra formanden.....	46
Deltagelse i aktiviteter.....	47

Punkt 1: Anlægsbevilling - p.nr. 4802 Drejensvej Agerøvej

16/676

Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling vedr. p.nr. 4802 Drejensvej/Agerøvej.

Byggemodning af boligområde i Drejens.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Sagsfremstilling

Projektet med byggemodning af Drejensvej – Agerøvej indgår i prioriteringen af byggemodningsrammen, dog med oprindelig 12 mio. kr. i 2016, hvilket forhøjes til 16 mio. kr. og finansieres således af uprioriterede midler på den eksisterende ramme til byggemodning. Det øgede beløb skyldes, at der byggemodnes en større etape end oprindeligt forudsat.

Overslag over udgifter til byggemodning af området udgør 37,4 mio. kr.

Byggemodningsudgifterne fordeler sig på veje, stier, p-pladser, tilslutningsafgifter til el, vand, varme og kloak, belysning, beplantning, landinspektør, arkæologi, projektering, anlæg og tilsyn.

Der forventes at kunne opnås 1-2 storparceller og ca. 63 parcelhusgrunde fordelt på 2 til 3 etaper.

Projektet er beskrevet i sagen med prioritering af byggemodningsrammen for 2016.

Udarbejdelse af lokalplan er igangsat og forventes godkendt i juni 2016, hvorefter grundkøb og arkæologiske udgravninger kan igangsættes.

Det forventes at storparcellerne kan udbydes til salg i efteråret 2016. De første 28 parcelhusgrunde forventes udbudt til salg i foråret 2017.

Det forventes at indtægter ved grundsalg udgør ca. 43.500.000 kr.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

	Udgift	Indtægt
Anlægsbevilling	37.400.000 kr.	43.500.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb:

	Udgift
2016	18.000.000 kr.
2017	6.000.000 kr.
2018	13.400.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Udgifterne finansieres af de afsatte midler i den samlede byggemodningsramme på de enkelte budgetår og vil blive medtaget i Byrådets årlige prioritering af byggemodningsrammen.

Indtægterne ved salg af grunde vil gå til dækning af den budgetterede salgsramme.

Punktet understøtter Plan- og Boligudvalgets fokusområde vedrørende bosætning.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til ansøgningen.

Beslutning Teknikudvalget den 06-06-2016

Forslaget indstilles til godkendelse.

Bilag

Kortbilag Agerøvej - Drejensvej

Punkt 2: Testperioden "Liv i midtbyen"

16/6851

Resumé

Molle Lykke Nielsen fremsender på vegne af Dansk Folkeparti forslag om, at initiativet "Liv i midtbyen" tilpasses således, at de tiltag, der gives tilladelse til, ikke konkurrerer med butikkerne i Koldings bymidte.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forslaget drøftes.

Sagsfremstilling

Molle Lykke Nielsen fremsender på vegne af Dansk Folkeparti forslag om, "at initiativet "Liv i midtbyen" tilpasses således, at de tiltag, der gives tilladelse til, ikke konkurrerer med butikkerne i Koldings bymidte."

Forvaltningens bemærkninger

"Liv i midtbyen" er et projekt, der skal bidrage til at udmønte målene i Bylivsstrategi 2013-2018:

"Vi vil bruge bylivet som indikator for udviklingen. Mennesker er byens største attraktion. Mennesker skaber byliv og flere mennesker skaber mere byliv. To af målene lyder, at flere bruger byen og at flere opholder sig længere i byen".

Med udgangspunkt i visionen "Kolding – vi designer livet" er projektet "Liv i midtbyen" en tidsbegrænset prøvehandling, der skal teste, om Kolding Kommune kan trække flere besøgende til Kolding midtby ved at tillade en bred vifte af aktiviteter, events og mobile salgsvogne på byens pladser og torve og dermed generere et potentielt større kundegrundlag for de eksisterende erhvervsdrivende.

Arrangører og erhvervsdrivende skal også i testperioden sende en ansøgning til By- og Udviklingsforvaltningen, som koordinerer tiltagene og dermed sikrer en fordeling af tiltagene rundt på alle pladser og torve og på forskellige tidspunkter.

Testperioden bliver løbende evalueret og alle input vil indgå i arbejdet med at revidere gågaderegulativet til efteråret 2016.

Nye kundegrupper kunne f.eks. være de studerende fra Campusområdet. I forbindelse med tidligere projekter har By- og Udviklingsforvaltningen fået tilbagemeldinger fra studerende, hvor de fortæller, at de ikke kommer ind til midtbyen, da de ikke mener, at der er tilbud til dem.

Udover at afprøve mere lempelige retningslinjer for hvilke arrangementer, der gives tilladelse til, vil projektet også danne grundlag for et mindre markedsfremstød for at forøge brugen af byens offentlige pladser samt opfordre til nytænkning fra byens butikker omkring brugen af facadeareal.

Markedsfremstødet består af et personligt besøg i alle butikker, en side på Kolding.dk, en facebookside, presseomtale samt at forvaltningen kontakter diverse uddannelsesinstitutioner og andre, der forventes at kunne bruge midtbyen i større omfang.

Hvilke muligheder giver "Liv i midtbyen"?

- Butikkerne kan flytte en del af deres salg uden for butikken eller eksperimentere med nye idéer og events.
- En bred vifte af arrangementer og events på midtbyens pladser, torve og i hele gågadesystemet - ja er der i det hele taget nogen, som vil vise noget eller bare underholde andre, så er det nu, de har chancen.
- Salg af varer fra mobile salgsvogne fra midtbyens pladser og torve.

Tilladelse og koordinering

Alle tiltag kræver fortsat en ansøgning og dermed en tilladelse. By- og Udviklingsforvaltningen sørger for at koordinere de ansøgninger, der kommer ind, og på den måde sikres, at arrangementer, events og salgsvogne fordeles på byens forskellige pladser og på forskellige tidspunkter.

Bygger videre på præcedens

At By- og Udviklingsforvaltningen tillader arrangementer, events og salg af varer i bybilledet er ikke nyt. Det nye er, at forvaltningen opfordrer bredt til at bakke op om at skabe mere byliv.

Kommunikation

For at sikre information til de erhvervsdrivende i midtbyen har medarbejdere fra By- og Udviklingsforvaltningen været rundt hos alle butikker, caféer og restauranter i midtbyen.

Medarbejderne har fortalt om projektet og delt postkort rundt, der henviser til hjemmesiden www.kolding.dk/livimidtbyen, hvor man kan læse mere om projektet.

De umiddelbare tilbagemeldinger om projektet har langt overvejende været positive og mange har kunnet se sig selv i projektet og har planer om at bidrage med aktiviteter.

En lille del har været skeptiske, men langt de fleste har vist sig at være positive, da de hørte mere om projektet.

Derudover har Restauratørforeningen og City Kolding været til møde på forvaltningen, hvor de har fået information om projektet.

By- og Udviklingsforvaltningen deltog desuden på City Koldings bestyrelsesmøde den 3. maj 2016 for at informere yderligere om projektet.

Justering af "Liv i midtbyen"

Efter mødet med City Koldings bestyrelse har By- og Udviklingsforvaltningen justeret konceptet ved at kræve et gebyr på 150 kr. på aktiviteter, hvor salg er hovedformålet.

Dette skal være med til at give mere ensartede vilkår for fast residerende butikker og mobile sælgere.

Evaluering af "Liv i midtbyen"

Der vil løbende blive evalueret i testperioden. By- og Udviklingsforvaltningen opfordrer til, at alle involverede indsender feedback og erfaringer.

Alle input kommer til at indgå i arbejdet med at revidere gådegaderegulativet. Et arbejde, der går i gang i efteråret 2016.

Beslutning Teknikudvalget den 06-06-2016

Forvaltningen anmodes om at være i løbende, tæt dialog med cityforeningen om at få balanceret afviklingen af testperioden, så både formålet med initiativet og de etablerede butikkers interesser varetages. Samtidig opfordres de etablerede butikker til aktivt at deltage i testperioden med aktiviteter.

Bilag

Oversigt over City Koldings arrangementer i midtbyen

Indkomne ansøgninger i prøveperioden

Punkt 3: Buskørsel på tværs af Banegårdspladsen

15/2374

Resumé

I budget 2016 blev der afsat 400.000 kr. til omlægge busnettet, så busserne kører på tværs af Banegårdspladsen fremfor via Fredericiagade. By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet et skitseprojekt for denne løsning med henblik på afklaring af fordele, udfordringer og økonomi i projektet.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at sagen drøftes.

at der tages stilling til, om der skal udarbejdes et udvidelsesforslag til budget 2017.

Sagsfremstilling

I budget 2016 blev der afsat 400.000 kr. til at omlægge busnettet, så busserne kører på tværs af Banegårdspladsen fremfor ad Fredericiagade. Forvaltningen har udarbejdet et skitseprojekt for denne løsning med henblik på afklaring af fordele, udfordringer og økonomi i projektet. Projektet har klarlagt, at de afsatte midler i budget 2016 ikke modsvarer projektets omfang.

Figuren her under viser ændringen i den kollektive trafikstruktur ved en omlægningen via Banegårdspladsen.



Forudsætninger

Det er forudsat, at busserne kører i den nordvestlige side af Banegårdspladsen langs First Hotel. Før 2008 var en af udfordringerne, at busserne kørte i den modsatte side af pladsen, hvilket var lige forbi hovedindgangen. Dette medførte i spidsperioder kaotiske forhold og en mindre god ankomst til Kolding. En anvendelse af det gamle tracé vil også gøre det umuligt at finde plads til nogle af de eksisterende taxaholdepladser og korttidsparkeringspladser.

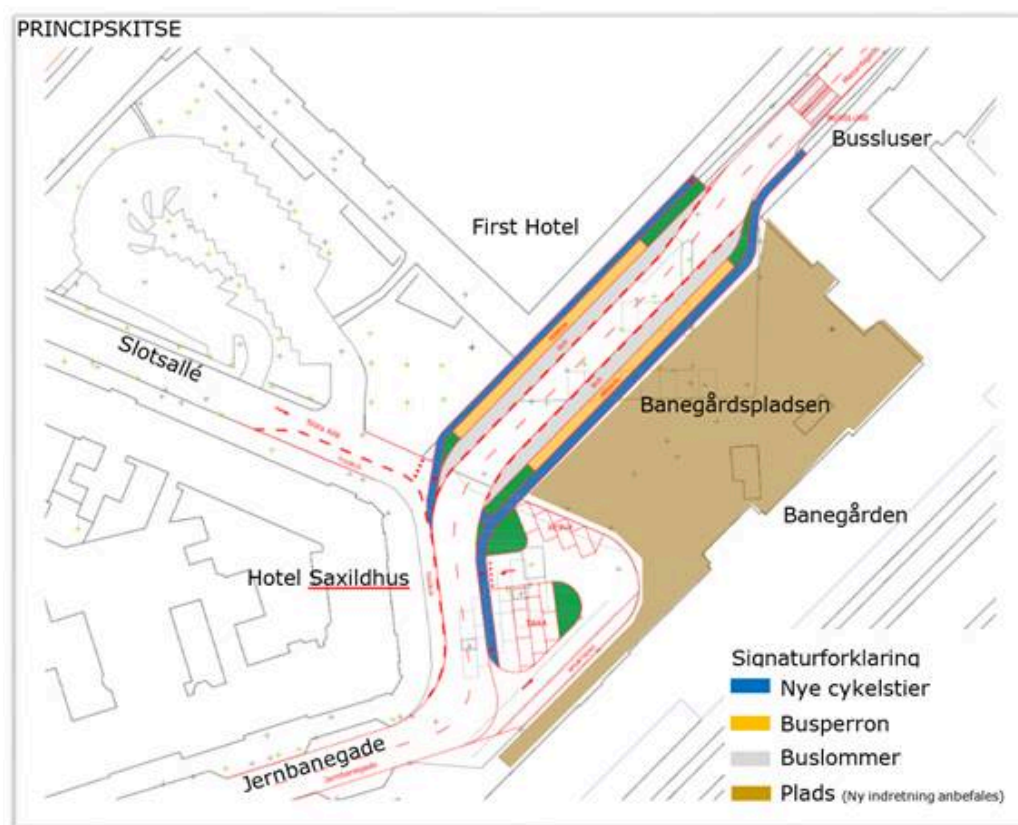
Forvaltningen har været i dialog med Sydtrafik, Tide Bus og Umove og har fastlagt følgende forudsætninger:

- Der lukkes for gennemkørsel af den øvrige trafik. Behov for busluse.
- Der skal sikres plads til, at anlægget kan betjene 3 holdende busser i hver retning samtidigt og at busser kan afgang uafhængigt af hinanden ved, at der etableres en gennemgående busvej med holdepladser i begge sider hvilket betyder, at der skal findes plads til 60 meter perron.
- Belægningen skal udskiftes med stærkere opbygning/belægning for at holde til belastningen fra bustrafikken.

Projektbeskrivelse

I den nordlige del af pladsen er der projekteret en løsning med to gennemgående vejbaner med perroner i begge sider. Der etableres cykelfaciliteter langs den nye busforbindelse.

Buskørsel på tværs af Banegårdspladsen medfører et behov for store omlægninger på pladsen. De eksisterende betonfliser skal udskiftes med ny forstærket belægning og der skal etableres 60 meter lange perroner, hvilket umiddelbart ikke er muligt. Det vil være nødvendigt at etablere to busluser i Mazantigade for at undgå forsinkelser i bustrafikken på grund af øvrig gennemkørende trafik.



Den nordøstlige afsætningsplads på parkeringspladsen ved First Hotel må nedlægges, da det ikke er muligt at skabe adgang til denne på grund af busluserne og de lange perroner. På den sydvestlige afsætningsplads bliver der mindre plads til taxier, afsætning og korttidsparkering. Der skal findes en løsning på varelevering til First Hotel. Derudover indgår pladsen i Klimasikringsplanen i forbindelse med Slotssøen.

Såfremt man ønsker buskørsel på tværs af pladsen anbefales det, at der udarbejdes et samlet projekt for Banegårdspladsen ved at gennemføre en projektkonkurrence. En konkurrence hvor der ses på den samlede disponering af hele Banegårdspladsen samt løsninger på klimasikringen.

Projektkonkurrence og proces

Sydtrafik har vurderet, at løsningen vil medføre en driftsbesparelse på ca. 90.000 kr. pr. år, såfremt der ikke er forsinkelser for bustrafikken i form af konflikter med øvrige trafikanter på pladsen. På grund af pladmangel kan løsningen ikke etableres med tilstrækkelig perronlængder (jf. projektbeskrivelsen), hvorfor der må forventes afviklingsproblemer i myldretiden. En besparelse er derfor tvivlsom.

I forbindelse med lukningen af Banegårdspladsen i 2006/2008 var der en borgerinddragende proces med en grundig dialog om indretning af pladsen. En ny løsning med de nævnte mulige konsekvenser bør derfor også involvere alle tidligere interessenter.

Projektet kan opdeles i etaper:

- Etape 1 - projektkonkurrence hvor rammerne for pladsens indretning fastlægges.
- Etape 2 - anlæg af busvejen.
- Etape 3 - omlægning af de øvrige arealer.

Samlet pris for de tre etaper er vurderet til ca. 11 mio. kr. uden elementerne fra Klimasikringsplanen.

Projektet understøtter Teknikudvalgets fokusområde i forhold til bedre fremkommelighed og mobilitet ved at forbedre mulighederne for at kombinere transportmidler.

Beslutning Teknikudvalget den 06-06-2016

Forvaltningen pålægges at belyse forskellige modeller for at lade busserne køre på tværs af Banegårdspladsen – og herunder sikre sammentænkning med klimatilpasningsprojektet i samme område. Der arbejdes hen imod at forelægge et ændringsforslag til budget 2018.

Punkt 4: Pulje til udvikling og nytænkning af den offentlige trafik

16/8280

Resumé

I budget 2016 er afsat en pulje på 1 mio. kr. til udvikling og nytænkning af den offentlige trafik.

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at puljen på 1 mio. kr. anvendes til opsætning af digitale stoppestandsstandere med realtidsvisning ved de mest benyttede stoppesteder i Kolding.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at By- og Udviklingsforvaltningen realiserer de afsatte midler i puljen til udvikling og nytænkning af den offentlige trafik til opsætning af digitale stoppestandsstandere efter den økonomiske ramme og den prioriterede liste,

at der udarbejdes et udvidelsesforslag til drift af digitale stoppestandsstandere.

Sagsfremstilling

I budget 2016 er afsat en pulje på 1 mio. kr. til udvikling og nytænkning af den offentlige trafik.

Den kollektive trafik udfordres af billige personbiler og en stigende individualiseret livsstil, som ikke passer sammen med kollektiv trafik. For at effektivisere og forbedre den kollektive trafik har Kolding Kommune udarbejdet nye bybusruter, anlagt en ny busterminal og indført Flextur.

Der er dog fortsat behov for at udvikle og nytænke det kollektive trafikprodukt. Den afsatte pulje skal hjælpe med udvikling og nytænkning af den offentlige trafik. Puljen understøtter temapolitikken om trafik, hvor ”Udviklingen af den kommunale infrastruktur skal ske på et sikkert og bæredygtigt grundlag, idet størst mulig del af transportarbejdet søges overført til gang, cykling eller kollektiv trafik”.

Forvaltningen foreslår, at puljen på 1 mio. kr. anvendes til opsætning af digitale stoppestandsstandere med realtidsvisning ved de mest benyttede stoppesteder i Kolding. De digitale stoppestandsstandere fortæller passagerne, hvornår de næste 2-4 afgang (afhænger af valg af skærmstørrelse) vil afgang fra stoppestedet.

Sydtrafik har søgt og fået bevilliget tilskud ved Trafikstyrelsen til gennemførelse af et projekt omkring forbedring af den kollektive trafik i Syd- og Sønderjylland. Sydtrafik har i projektet budgetteret med, at der indkøbes og opsættes et begrænset antal dynamiske informations-/afgangstavler rundt om i kommunerne. Man ved på nuværende tidspunkt ikke hvilke og hvor mange tavler, der bliver opsat i de enkelte kommuner.

Kolding Kommune vil så vidt muligt gerne benytte samme type skærme, som Sydtrafik vælger at indkøbe, med henblik på at skabe genkendelighed i Kolding Kommune og i hele Sydtrafiks område.

Da skærmtypen og antallet af skærme, som Sydtrafik vil opsætte, endnu ikke er afklaret, er det uvist, hvor langt puljen på de 1 mio. kr. sammen med de leverede skærme fra Sydtrafik vil række. Forvaltningen har derfor lavet en prioriteret liste over de stoppesteder, hvor der ønskes opsat digitale stoppestandsstandere. Prioriteringen er lavet ud fra antallet af påstigere ved de enkelte stoppesteder.

Stoppestederne, hvor der ønskes opsat digitale stoppestandsstandere, ønskes prioritet som følger:

1. Klostergården i begge retninger (med udkald for blinde og svagtseende)
2. Kolding Storcenter ved biografen i sydgående retning
3. Ålegården i vestgående retning
4. Sydbanegade i vestgående retning
5. Buen ved Jernbanegade i sydgående retning
6. Buen ved Universitetet i sydgående retning
7. Skovvangen ved gymnasiet i østgående retning
8. C.F. Tietgens Vej ved Skovvangen mod øst

9. Tvedvej ved IBC i vestgående retning
10. Vejlevej ved Kolding Storcenter i nordgående retning
11. Palmealle ved Esbjergvej
12. Christiansfeld busstation i nordgående retning
13. Skovvangen ved gymnasiet i vestgående retning
14. Buen ved Jernbanegade i nordgående retning

Forvaltningen forventer, at prioritering 1 til 8 som minimum vil kunne blive gennemført.

Det anslås, at de årlige driftsudgifter pr. stoppestandsstander vil beløb sig til 11.400 kr. Der udarbejdes et udvidelsesforslag herfor til budget 2017.

Forvaltningen vil orientere Teknikudvalget, når det er afklaret, hvor mange af de ønskede digitale stoppestandsstandere det er muligt at opsætte for de afsatte midler.

Beslutning Teknikudvalget den 06-06-2016

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 5: Trafikale forhold i Nr. Bjert

16/4923

Resumé

Teknikudvalget besluttede på mødet den 4. april 2016, at By- og Udviklingsforvaltningen skulle udarbejde forslag til forbedringer af de trafikale forhold på Nr. Bjertvej ved Nr. Bjert Kirke.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at sagen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med lokalplanlægningen af Eltang-området blev der fremsendt en indsigelse fra Haderslev Stift med såkaldt veto-virkning.

Baggrunden for indsigelsen var en bekymring over den stigning i trafikken gennem Nr. Bjert by. Efter en nærmere dialog om indsigelsen, har stiftet efterfølgende trukket vetoet tilbage med en forventning om, at kommunen igangsætter udarbejdelse af et hastighedsdæmpende projekt for Nr. Bjertvej syd for kirken.

Teknikudvalget har drøftet de trafikale forhold i Nr. Bjert på udvalgsrådet den 4. april 2016, hvor det blev besluttet, at By- og Udviklingsforvaltningen skulle udarbejde forslag til forbedringer af de trafikale forhold på Nr. Bjertvej ved Nr. Bjert Kirke. Forvaltningen blev i den forbindelse bedt om at udarbejde forslag til trafikløsninger, der kan reducere trafik- og støjproblemerne ved kirken i Nr. Bjert.

Forvaltningen har udarbejdet ændringsforslag omhandlende problemstillingen ved kirken og trafikafviklingsproblemer i krydset Nr. Bjertvej/Skolebakken. Projektet skal sikre en bedre trafikafvikling, bedre forhold for lette trafikanter på langs og tværs af Nr. Bjertvej og lavere hastighed. Ændringsforslaget indgår i sag nr. 18 Budget 2017 med overslagsår 2018-2020, ændringsforslag, forslag nr. VEJ-A-05.

Forvaltningen vurderer, at der skal etableres et signalanlæg i krydset Nr. Bjertvej/Skolebakken, hvilket skal afhjælpe de fremkommelighedsproblemer, som opleves i krydset morgen og eftermiddag. Signalanlægget vil desuden forbedre krydsningsmulighederne for de lette trafikanter. Projektet indeholder en krydsningshelle ved Sletteskovvej, hvilket ligeledes vil forbedre forholdene for de krydsende fodgængere og cyklister.



Med projektet er det muligt at forbedre forholdene for cyklister ved at erstatte de eksisterende cykelbaner på strækningen med cykelstier, hvilket medfører, at der vil være cykelstier på Nr. Bjertvej hele vejen igennem byen.

Projektet indeholder korte svingbaner, da der er taget hensyn til den begrænsede plads på stedet. Svingbaner vil ikke kun være til gavn for trafikken mod Skolebakken, men der vil også være svingbaner/lommer for trafik mod Sletteskovvej og Kiwi, hvorved den svingende trafik ikke vil genere den ligeud kørende trafik nævneværdigt.

På Nr. Bjertvej etableres en buslomme til den kollektive trafik i østgående retning.

Det vurderes, at projektet kan medvirke til en reduktion i hastighedsniveauet på Nr. Bjertvej, da et signalanlæg kan medvirke til at regulere trafikken, og da etablering af heller og kantstensafrænsede cykelstier vil skabe punkter, hvor vejbredden er mindre end i dag, hvilket erfaringsmæssigt reducerer hastigheden.

For at imødekomme ønskerne fra Nr. Bjert Kirke er der i projektet indarbejdet tiltag, der kan medvirke til en mindre støjreduktion. Etablering af en kantstensafrænset cykelsti ud for kirken, midterhellen ved Sletteskovvej og rød støjreducerende asfalt skal medvirke til at sikre en lavere hastighed og herved en støjreduktion. Disse ekstra tiltag andrager ca. 400.000 kr. af den samlede pris for projektet på ca. 4,0 mio. kr.

En kraftig støjreduktion vil kræve et stort fald i trafikmængden og/eller hastigheden, hvilket ikke anses for muligt. Det var vurderet, at den nu skrinlagte omfartsvej ville halvere trafikmængden, men det vurderes, at der selv med en halveret trafikmængde på ca. 4.000 køretøjer fortsat vil være en mærkbar støjpåvirkning af kirkegårdsområdet fra lokal trafik. Et stort fald i trafikstøjen på kirkens areal anses på nuværende tidspunkt kun muligt med en støjskærm.

Projektet medfører et behov for at ekspropriere areal fra 7-8 lodsejere. Der er primært tale om arealerhvervelse af forhaver. Desuden berøres vejadgangen for to lodsejere.

Projektforslaget understøtter Teknikudvalgets fokusområder vedrørende fremkommelighed og trafiksikkerhed.

Beslutning Teknikudvalget den 06-06-2016

Godkendt.

Punkt 6: Lindegade, Christiansfeld - etablering af fortov mellem Aldi og Fakta

15/18249

Resumé

Der er udarbejdet detailprojekt og overslag for fortov langs Lindegades nordside mellem Aldi og Fakta. Overslaget viser, at det afsatte beløb ikke er tilstrækkeligt, hvorfor der laves udvidelsesforslag til budget 2017-2020 for det manglende beløb.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at der medtages udvidelsesforslag til budget 2017-2020 for det manglende beløb (ca. 1,1 mio. kr.),

at det i 2016 afsatte beløb på 220.000 kr. overføres til 2017 i forbindelse med bevillingskontrollen ultimo 2016.

Sagsfremstilling

Der var på budgettet for 2015 afsat 150.000 kr. til etablering af fortov langs nordsiden af Lindegade mellem Aldi i vest og Fakta i øst – en strækning på ca. 350 m.



Forvaltningen vurderede imidlertid ikke, at det afsatte beløb var tilstrækkeligt, hvorfor Teknikudvalget i sit møde den 2. november 2015 vedtog, at der skulle udarbejdes et egentligt detailprojekt med tilhørende økonomi samt at det afsatte beløb overførtes til 2016. Dog er beløbet ikke indeholdt i overførslen fra 2015 til 2016.

I marts 2016 vedtog Teknikudvalget at supplere med 220.000 kr. fra puljen til mindre vejprojekter.

Et senere udarbejdet detailprojekt viser imidlertid, at udgifterne nærmere løber op i ca. 1,5 mio. kr. Årsagen til dette er, at der skal etableres nyt afvandingssystem, at terrænforholdene bevirker forholdsvis bekostelige jordarbejder samt at højderegulering af de private indkørsler, som forudsættes lagt i SF-sten, udgør en forholdsvis stor andel. Desuden er der afsat 150.000 kr. til nyt belysningsanlæg.

Udelades SF-stensoverkørslerne, hvorved udgifterne til højderegulering af de private indkørsler minimeres, kan projektet udføres for godt 1,1 mio. kr. Et sådant reduceret projekt betyder dog, at fodgængerne må krydse de private indkørsler (hvoraf nogle er relativt brede) i niveau med kørebanen, hvilket kan skabe tvivl om vigepligten og dermed utryghed.

I konsekvens af, at der mangler mere end 1 mio. kr. til at gennemføre det optimale projekt, er der fremstillet udvidelsesforslag til budget 2017-2020 på dette beløb.

Det vurderes ikke at være hensigtsmæssigt at bruge de i år afsatte midler (220.000 kr.) som en første etape, da det vil være mest fordelagtigt at gennemføre projektet i sin helhed. Af den grund foreslås det at overføre de 220.000 kr. til 2017 i forbindelse med bevillingskontrollen ultimo 2016.

Beslutning Teknikudvalget den 06-06-2016

Sagen blev udsat.

Punkt 7: Havevej, Christiansfeld - optagelse af offentlig vej

16/8321

Resumé

Den offentlige vej Havevej ønskes forlænget og tilsluttet til Kongensgade over den af Kolding Kommune ejet matr.nr. 253, Christiansfeld. Tilslutningen muliggøres ved fjernelse af den udtjente eksisterende toiletbygning.

Formålet er at give en lettere vejadgang for trafikanter til den offentlige parkeringsplads bag Søsterhuset.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at sagen sendes i høring hos berørte lodsejere med henblik på at optage matr.nr. 253, Christiansfeld som offentlig vej,

at forvaltningen bemyndiges til at træffe endelig afgørelse om optagelse af matr.nr. 253, Christiansfeld som offentlig vej, såfremt der ikke indkommer væsentlige indsigelser i høringsperioden.

Sagsfremstilling

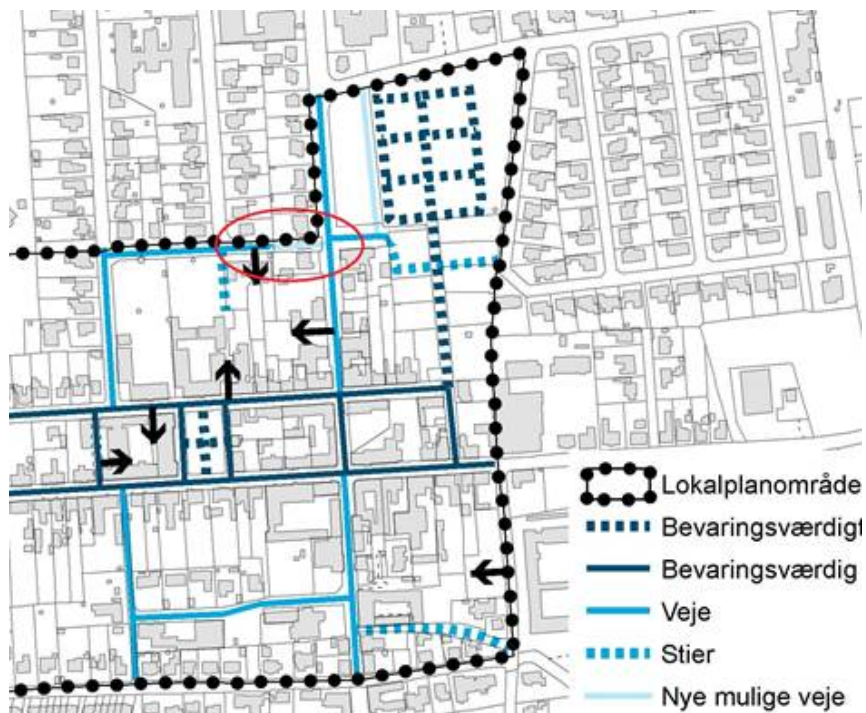
I forbindelse med lokalplan 1311-41 Christiansfeld bymidte – bevarende lokalplan er der åbnet mulighed for at forlænge Havevej, så Havevej tilsluttes Kongensgade.



Matr.nr 253 der ønskes udlagt til offentlig vej.

Formålet er at give en lettere adgang for trafikanter til den offentlige parkeringsplads bag Søsterhuset.

Den nye mulige vej er beskrevet i § 5.1.5 i lokalplanens bestemmelser.



Vejstruktur og mulighed for ny vej inden for lokalplanområdet.

Det er i vejlovgivningen forudsat, at forvaltningen som vejmyndighed skal vurdere, hvilken retlig status vejene i kommunen skal have. Forvaltningen skal i den forbindelse blandt andet vurdere, om vejene har en sådan betydning for den almene færdsel, at de bør optages som offentlige. Spørgsmålet om hvorvidt en vej skal være offentlig vej eller privat fællesvej, beror på forvaltningens skøn. Ved dette skøn skal forvaltningen først og fremmest tage hensyn til vejens betydning for den almene færdsel. Det vil sige færdsel, der ikke har ærinde til eller i øvrigt betjener ejendomme ved den pågældende vej.

Både Havevej og Kongensgade har status som offentlige veje. Forvaltningen vurderer, at forlængelsen ligeledes skal have status som offentlig vej, idet den påtænkte motorkørende trafik på den nye vejstrækning i alt overvejende grad vil være almen gennemkørende trafik.

Matr.nr. 253, Christiansfeld er ejet af Kolding Kommune. Der er i dag opført en toiletbygning på arealet, og der ligger desuden en sti på arealet, der forbinder Havevej og Kongensgade.

Toiletbygningen bliver fjernet, idet der skal opføres en ny toiletbygning på modsatte side af Kongensgade ved den offentlige parkeringsplads umiddelbart syd for Genforeningspladsen.

Sagen skal sendes i høring hos berørte lodsejere, så lodsejerne får mulighed for at komme med bemærkninger til den påtænkte forlængelse af Havevej, inden forvaltningen træffer en afgørelse.

Forvaltningen iværksætter de nødvendige matrikulære arbejder og afholde de omkostninger, der er forbundet hermed, hvis der træffes beslutning om at optage matr.nr. 253, Christiansfeld som offentlig vej.

Beslutning Teknikudvalget den 06-06-2016

Godkendt.

Punkt 8: Ny kontrakt på indsamling af restaffald

16/7119

Resumé

Den nuværende kontrakt på indsamling af restaffald i Kolding Kommune ophører den 31. marts 2017, og opgaven skal udbydes på ny med kontraktstart den 1. april 2017.

Kontrakten er af kortere varighed, da en ny indsamlingsordning med udsortering af organisk affald successivt implementeres fra december 2017 og fremefter. Den nye udfasningskontrakt ophører den 1. april 2019, når den ny indsamlingsordning med rest- og organisk affald er fuld implementeret.

Udbudsprocessen ønskes igangsat nu, så den vindende entreprenør har tid til at forberede kontraktstart.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at udbudsprocessen for en ny udfasningskontrakt igangsættes med efterfølgende indgåelse af kontrakt.

at foreslåede ændringer og tilføjelser indarbejdes i udbudsmaterialet.

Sagsfremstilling

På Teknikudvalgets møde den 2. maj 2016 blev der orienteret om den kommende konkurrenceudsættelse af opgaven vedrørende indsamling af restaffald.

Den nuværende kontrakt med Meldgaard Miljø A/S udløber den 31. marts 2017 og den nye kontrakt skal igangsættes den 1. april 2017.

Opgaven med indsamling af restaffald (usorteret) tager udgangspunkt i den indsamlingsordning kommunen har i dag. Fra den 1. december 2017 vil denne opgave successivt udfases samtidig med, at der indføres en ny indsamlingsordning, hvor organisk affald skal udsorteres fra restaffaldet.

Den nye ordning (Indfasningskontrakt) med indsamling af restaffald og organisk affald indfases i et forløb med 5 faser. Fase 1 omfatter Vamdrup/Lunderskov området, fase 2 omfatter Christiansfeld/Taps området, fase 3 omfatter Kolding Nord, fase 4 omfatter Kolding Syd og fase 5 omfatter Kolding midtby og sommerhusområder. Udkast til ud- og indfasningsplan er vedlagt som bilag 1.

Ud- og indfasningsplanen betyder, at der i en periode på 1 år og 4 måneder vil være to kontrakter på indsamling af restaffald.

Forventet tidsplan:

Udfasningskontrakt

August 2016	: Udbudsmaterialet sendes
Oktober 2016	: Ny renovatør tildeles kontrakten
1. april 2017	: Kontrakten starter
1. december 2017	: Udfasning af kontrakt starter
1. april 2019	: kontrakten ophører

Indfasningskontrakt

Februar 2017	: Udbudsmaterialet sendes
April 2017	: Ny renovatør tildeles kontrakten
1. december 2017	: Kontrakten starter
1. oktober 2023	: kontrakten udløber med mulig forlængelse på 2 x 1 år

Tildelingskriterie

Opgaven på indsamling af restaffald på nuværende vilkår tildeles den tilbudsgiver, som afgiver den laveste pris for udførelse af den samlede opgave.

Udbudsmaterialet

Udbudsmaterialet laves med baggrund i nuværende udbud, dog med enkelte tilretninger. Relevante ændringer og tilføjelser fremgår af det vedlagte bilag 2.

I forbindelse med den tidligere indgåede kontrakt på indsamling af restaffald har der fra flere entreprenører været tilkendegivelser på, at de ikke ønskede at byde på opgaven på grund af den nuværende force majeure klausul. Ved at ændre formuleringen af force majeure klausulen forventes det, at flest mulige tilbudsgivere imødekommes samtidig med, at kommunen har tilstrækkelig kontrol med en evt. force majeure situation. Erfaringer fra andre kommuner har vist, at ved at sætte krav til at arbejdsretten straks inddrages, øges antallet af tilbudsgivere.

Udfasning af den nuværende ordning med indsamling af restaffald og indfasning af ny ordning med restaffald og organisk affald betyder en øget genanvendelse, hvilket er i overensstemmelse med Teknikudvalgets fokusområde med øget genbrug og mindre forbrænding.

Beslutning Teknikudvalget den 06-06-2016

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 Oversigt over ud- og indfasning

Bilag 2 Ændringer på kontrakt til restaffald.

Punkt 9: Forslag til høringsudkast - Regulativ for husholdningsaffald

16/8109

Resumé

By- og Udviklingsforvaltningen fremlægger forslag til Regulativ for husholdningsaffald med henblik på at sende det i offentlig høring.

Ændringer og tilføjelser i regulativet er en konsekvens af Affaldsplanen, herunder etableringen af borgernes mulighed for at få afhentet storskrald og genbrug tæt på hjemmet. Regulativet skal desuden understøtte den daglige drift og muligheden for at lave forsøg som en del af en eller flere designprocesser.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at forslag til Regulativ for husholdningsaffald godkendes med henblik på fremlæggelse i offentlig høring i 4 uger.

Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen fremlægger forslag til Regulativ for husholdningsaffald med anbefaling om fremlæggelse i offentlig høring i 4 uger fra annoncering via Kolding Kommunes hjemmeside.

Forvaltningen oplyser, at forslag til Regulativ for husholdningsaffald er udarbejdet på baggrund af gældende affaldsbekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 med senere ændringer.

Forslag til Regulativ for husholdningsaffald er udarbejdet efter Affaldsbekendtgørelsens bilag 6, Standardregulativer for husholdningsaffald (paradigme). Udarbejdelsen af regulativet sker i databasen NSTAR, der er en national regulativedatabase, som indeholder alle gældende affaldsregulativer.

Det nye Regulativ for husholdningsaffald er en nødvendig konsekvens af Affaldsplanen, herunder opstart af en storskraldsordning pr. 1. oktober 2016.

Derudover er der sket nogle præciseringer, tilføjelser og konsekvensrettelser i de øvrige ordninger, som følge af driftsmæssige hensyn i håb om at det letter dialogen med borgerne.

Ændringerne drejer sig primært om indsamling af restaffald/problemaffald samt benyttelse af genbrugspladserne, herunder mulighed for øget overvågning og registrering af køretøjer på genbrugspladserne, som er en konsekvens af øget selvbetjening og sikkerheden på pladserne.

Denne revidering er den første i en række af 3 planlagte revideringer i takt med indførelse af nye ordninger.

Den næste revidering forventes at skulle træde i kraft 1. april 2017, hvor afhentning af kasser til problemaffald udfases. Det betyder, at dette regulativ gælder i perioden fra 1. oktober 2016 til 31. marts 2017.

Den sidste planlagte revidering forventes at skulle træde i kraft den 1. december 2017, hvor der indføres en udsortering af organisk affald.

Forvaltningen har i denne omgang indarbejdet retten til, at Kolding Kommune kan beslutte, at lave forsøgsordninger på udvalgte affaldstyper og i udvalgte områder således, at regulativet understøtter udvikling af affaldsordningerne via designprocesserne.

Regulativet er opdelt i en generel del og en særlig del.

Den generelle del er defineret i paradigmet i § 1 - § 8. Her kan Kolding Kommune stort set kun ændre Kommunens navn og hvem Kommunalbestyrelsen har overdraget bemyndigelsen til.

Den særlige del er beskrevet i § 9 - § 21, hvor de ordninger som er beskrevet, allerede er fastlagte ordninger. Også her kan der forekomme tekster, som er fastlagt af paradigmet.

De ordninger, som er tilføjet af Kolding Kommune, er beskrevet fra § 22 og frem. I denne tekst er det kun overskrifterne, som er delvist låst af paradigmet.

Formålet med dette regulativ er at fastsætte regler for håndtering af husholdningsaffald fra alle borgere og grundejere i Kolding Kommune med henblik på, at forebygge forurening, uhygiejniske forhold for miljø og mennesker og begrænse ressourceanvendelsen ved at fremme genanvendelse af affald.

Formålet er endvidere at fastsætte regler for de kommunale affaldsordningers omfang og tilrettelæggelse med henblik på at etablere og skabe rammerne for velfungerende kommunale ordninger samt muligheden for udvikling.

Når en kommunal ordning er fastlagt i regulativet for husholdningsaffald og regulativet er trådt i kraft, er borgere og grundejere forpligtet til at benytte ordningen som foreskrevet.

Regulativet forventes fremsendt til endelig godkendelse efter endt høringsperiode i september 2016 således, at storskraldsordningen kan træde i kraft sammen med regulativet den 1. oktober 2016.

Regulativet er et vigtigt redskab for forvaltningen og for dialogen med borgere og virksomheder i kommunen om behandling af affaldet, og understøtter Teknikudvalgets fokusområde om øget genbrug og mindre forbrænding.

Beslutning Teknikudvalget den 06-06-2016

Forslaget indstilles til godkendelse.

Bilag

Forslag til høringsudkast - regulativ for husholdningsaffald

Punkt 10: Redegørelse for mulighederne for sociale ansættelser i Renovation

16/7778

Resumé

Gennem en budgetnote fra budgetforhandlingerne for 2016 blev By- og udviklingsdirektøren pålagt at udarbejde en redegørelse for mulighederne for forskellige sociale ansættelser i Renovation:

- Hjemtagning af sortering af metal, stort brændbart og deponi, som forvaltningen vurderer vil være uegnet til sociale ansættelser.
- Vurdering af andre affaldsordningers potentiale til sociale ansættelser, hvor forvaltningen peger på arbejdsfunktioner med at indsamle og renovere genbrugseffekter til direkte genbrug som et egnet arbejdsfelt for sociale ansættelser.
- En undersøgelse af, om nogle ordninger kan drives som socialøkonomisk virksomhed. Her peger forvaltningen på manuel sortering af fraktionen ”Tøj og sko” som en mulighed, der kan undersøges nærmere.

Forvaltningen kan takstfinansiere mindre udgifter til f.eks. klargøring af arbejdslokaler til disse arbejdsfunktioner og investering i en lille ladbil.

Jobcentret har opgjort, at deres udgifter til løn og indkøb af arbejdstøj vil beløbe sig til 650.000 kr. årligt.

Sagen behandles i

Arbejdsmarkedsudvalget, Teknikudvalget og Økonomiudvalget.

Forslag

Kommunaldirektøren og By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Arbejdsmarkedsudvalget fremsender et ændringsforslag til budget 2017 med en udvidelse af Arbejdsmarkedsudvalgets budgetramme på 650.000 kr., så der kan oprettes ledige pladser til borgere i Renovation,

at Renovation finansierer etableringen, køb af div. materiel, herunder mindre ladbil (750.000 kr.) samt årlig drift (100.000 kr.) af puljen, der er afsat til ”Nytænkning på genbrugspladsen”,

at tøj og skofraktionen forsøges afsat til socialøkonomiske virksomheder ved udbud.

Sagsfremstilling

Konsekvenser ved at hjemtage sortering af metal, stort brændbart og deponi

Det er forvaltningens vurdering, at de tre nævnte fraktioner ikke egner sig til manuel sortering og derfor vil være uegnet som udgangspunkt for sociale ansættelser.

De tre fraktioner sorteres maskinelt af aftagerne og der vil være arbejdsmiljømæssige udfordringer ved at sortere manuelt på grund af tunge og vanskeligt håndterbare løft. I forvejen bliver der arbejdet med at opstille flere sorteringsmuligheder på genbrugspladserne, så borgerne selv kan udsortere affald, der tidligere kom i f.eks. deponi, i isoleringsmateriale og sanitet, så mængden af affald til deponi mindskes.

Vurdering af eksisterende og kommende ordningers egnethed i forhold til jobtræning

I en gennemgang af Renovations eksisterende og kommende ordninger er der identificeret følgende arbejdsfunktioner, som kan bidrage til at øge mængden af affald til genanvendelse og fungere som grundlag for sociale ansættelser.

På genbrugspladserne

Det vurderes, at arbejdsfunktioner med at indsamle og renovere genbrugseffekter kan varetages som et tilbud til nytteindsats, jobtræningstilbud, flexjob eller seniorjob.

Renovation har ledig lager- og værkstedkapacitet til 5-10 ansatte på genbrugspladsen i Lunderskov, hvis jobcentret kan finde finansiering til at varetage en sjakbajsfunktion.

Miljøstationerne

Som en ekstra service kan oprydning omkring eksisterende miljøstationer eventuelt iværksættes som jobtræning eller nyttejob, hvis der kan findes en servicebil og en eventuel ekstern finansieret mentor til formålet. Renovation råder ikke over ledig transportkapacitet.

Det vurderes, at der kan beskæftiges 2 personer på denne opgave i en social ansættelse.

Økonomi

Der skal ske en mindre renovering af lokalerne på genbrugspladsen i Lunderskov og der skal anskaffes en lille lastbil med trailer. Disse omkostninger kan finansieres via midler fra "Nytænkning på genbrugspladsen", som er bevilget af Byrådet den 7. december 2015.

Udgifter til sjakbajsfunktion/mentor og eventuelt arbejdstøj/sko forudsættes afholdt af Jobcenter Kolding.

Jobcentret

Det vurderes, at borgerne fra de forskellige målgrupper, der er nævnt i gennemgangen, vil kunne profitere af de nævnte job. Der er tale om gode job, som indholdsmæssigt giver stor nytte for kommunen, og desuden er lettilgængelige og meningsfulde opgaver for borgere, som befinder sig på kanten af arbejdsmarkedet.

På nuværende tidspunkt har Jobcenter Kolding allerede en række forskellige projekter, som tilgodeser de forskellige målgrupper med nyttejob og virksomhedspraktikker:

- 70 pladser på Fabriksvej
- Legeparken
- Praktiske opgaver på jobcentret og i kommunens andre forvaltninger

Ovenstående giver derfor en bred vifte af muligheder for at tilgodeser de forskellige målgrupper i forhold til nyttejob og virksomhedspraktikker.

Det vurderes, at hvis man vælger at oprette et aktiveringsprojekt omkring renovation, vil der være behov for at ansætte en holdleder, og der vil være løbende udgifter til bl.a. arbejdstøj. Det vil koste 650.000 kr. i faste drifts- og lønomkostninger, og der vil skulle fremsættes et ændringsforslag til budget 2017.

Pt er der 47 ansatte i Renovation, så med udgangspunkt i reglerne omkring forholdstalskravet kan der oprettes 9 pladser til ledige borgere. I forhold til arbejdsopgaverne er der et ønske om 15 pladser, men det vil i givet fald kræve dispensation fra Det Regionale Arbejdsmarkedsråd (RAR) for at få lov til at etablere yderligere 6 pladser.

Hvis opgaven omkring Renovation derimod etableres som en socialøkonomisk virksomhed, vil det være en god løsning til etablering af fleksjob, hvor borgerne vil få nye muligheder for at finde et job.

Vurdering af mulighed for at drive socialøkonomisk virksomhed

Hvis en renovationsopgave skal løftes ud i et udbud, der skal tilgodeser socialøkonomiske elementer, må det formodes at skulle være en opgave med en vis økonomisk volumen.

Der kan ligge en mulighed for at bruge Tøj og sko-fraktionen som grundlag for en socialøkonomisk virksomhed.

Manuel sortering og håndtering af tøj og sko vil ikke indebære så mange arbejdsmiljømæssige udfordringer og krav til viden.

Det foreslås, at afsætning af fraktionen Tøj og sko kan varetages af en socialøkonomisk virksomhed, som så kan håndsortere og vaske de indsamlede mængder af tøj og sko med mulighed for en efterfølgende differentieret afsætning.

Priserne er dog ret skiftende på denne fraktion. Den estimerede forretningsmodel bør undersøges nærmere eventuelt i samarbejde med udbydere, der har en socialøkonomisk indgangsvinkel.

Under de givne forudsætninger antages det, at funktionen ville kunne rumme 1-2 ordinære ansættelser og mellem 5 og 10 sociale ansættelser.

Oversigt over vurdering af ordningers egnethed til sociale ansættelser:

Ordning	Vurdering	Mulighed

Manuel sortering af Stort brændbart, metal og deponi	Ikke egnet	0 sociale ansættelser
Genbrugspladserne: Flere fraktioner og mere opmærksomhed på direkte genbrug + Løppeordningen og den kommende storskraldsordning	Egnet	5-10 sociale ansættelser
Service på miljøstationer	Egnet	2 sociale ansættelser
Dagrenovationsindsamlingen	Ikke egnet	0 sociale ansættelser
Røde problemaffaldskasser	Ikke egnet	0 sociale ansættelser
Socialøkonomisk virksomhed, eventuelt med afsætning af Tøj og sko	Afsætning skal udbydes som et EU-udbud med socioøkonomisk vinkel eller som et OPP	5-10 sociale ansættelser

I de beskrevne ordninger vurderes det, at der kan rummes mellem 12 og 22 sociale ansættelser med de angivne antagelser og forudsætninger.

Beslutning Arbejdsmarkedsudvalget den 01-06-2016

Forslaget indstilles til godkendelse.

Beslutning Teknikudvalget den 06-06-2016

Forslaget indstilles til godkendelse.

Bilag

Socioøkonomisk redegørelse fra Renovation

Sammenfatning fra MED-Renovation 18.03.2016

Punkt 11: Forespørgsel fra Dansk Folkeparti

16/8264

Resumé

Hans Erik Adsbøl (DF) fremsender spørgsmål vedrørende vedligeholdelse af færdselstavler, byskilte og skilte med gadenavne, økonomi og planer for renovering af cykelstier samt kommunens forpligtigelser og ansvar for brønddæksler og afløbsriste i vejene.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at der gives en mundtlig redegørelse for punkterne.

Sagsfremstilling

Hans Erik Adsbøl (DF) har fremsendt følgende spørgsmål, som han ønsker Teknikudvalget får en redegørelse for:

”1)
Medlem af Teknikudvalget for Dansk Folkeparti, Hans Erik Adsbøl, anmoder om at Teknikudvalget orienteres om Kolding Kommunes praksis for vedligehold af færdselstavler, byskilte og skilte med gadenavne.

Begrundelse: Mange gadeskilte er beskidte og f.eks. dækket af alger, malingen krakelere og det gør en del af skiltene ulæselig eller meget vanskelige at aflæse. Dansk Folkeparti ønsker belyst hvad praksis er, evt. med henblik på udarbejdelse af et budgetforslag, så forholdene kan bringes i orden.

2)
Medlem af Teknikudvalget for Dansk Folkeparti, Hans Erik Adsbøl, anmoder om at Teknikudvalget orienteres om Kolding Kommunes planer for og økonomi til renovering af cykelstierne.

Begrundelse: Kolding Kommune anstrenger sig for at være en god cykelby, samtidig er rigtig mange cykelstier farlige at køre på, på grund af dårlig vedligehold, større eller mindre huller m.m. Jeg ønsker belyst om der er behov for yderligere initiativer, udover det der allerede er igangsat.

3)
Medlem af Teknikudvalget, Hans Erik Adsbøl, anmoder om at Teknikudvalget orienteres om Kolding Kommunes forpligtigelser og ansvar for brønddæksler og afløbsrister i gader og veje. Samt om, hvis det er Kolding Kommunes ansvar, foreligger en plan for at få rettet de mange brønddæksler og riste, der ligger under niveau i forhold til asfalten.

Begrundelse: Mange steder er riste og brønddæksler til fare for trafikken, da de er sunket meget.”

Beslutning Teknikudvalget den 06-06-2016

Der blev givet en redegørelse for punkterne.

Punkt 12: Kolding Lufthavn ApS, årsrapport samt revisionsprotokollat

15/5251

Resumé

Kolding Lufthavn ApS fremsender årsrapport samt revisionsprotokollat for 2015.

Årsrapporten er godkendt af bestyrelsen. Revisionen har forsynet årsrapporten med en revisionspåtegning uden forbehold.

Årsrapporten udviser et overskud på 267.645 kr.

Lufthavnens egenkapital udgør 1.203.690 kr. ved udgangen af 2015.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at årsrapporten samt revisionsprotokollatet for 2015 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

RSM Plus fremsender regnskab for Kolding Lufthavn ApS. Kolding Kommune er forretningsfører for Kolding Lufthavn ApS.

Lufthavnen havde en omsætning på 2.506.256 kr. i 2015, heraf var Kolding Kommunes tilskud på 2.167.000 kr.

Årsrapporten er godkendt af bestyrelsen. Revisionen har forsynet årsrapporten med en revisionspåtegning uden forbehold.

Overskuddet endte på 267.645 kr., hvilket var højere end forventet. Dette skyldes både, at Lufthavnen blev skattefritaget fra 2015 og fremadrettet, og fordi der løbende er sket driftsoptimeringer.

Bestyrelsen ser løbende på muligheder for at understøtte lufthavnens udvikling. På nuværende tidspunkt ses der blandt andet på de udbygningsplaner, som flere virksomheder i lufthavnen har eller er i gang med, hvordan det kan understøttes samt at øge servicen til brugerne. Der er blandt andet indført mobilepay og der er ved at ske en forbedring af hjemmesiden mv.

I 2015 havde lufthavnen 8.019 operationer mod 6.004 i 2014 en stigning på ca. 33%

I forbindelse med generalforsamlingen den 26. april 2016 ændrede lufthavnen navn fra Koldingegnens Lufthavn til Kolding Lufthavn.

Beslutning Teknikudvalget den 06-06-2016

Godkendt.

Bilag

Underskreven årsrapport

Underskreven protokol

Punkt 13: Orientering om Råstofplan 2016

15/12356

Resumé

Region Syddanmark har sendt forslag til Råstofplan 2016 i høring.

Råstofplanen bibeholder allerede udpegede områder og foreslår syv nye områder udlagt til råstofindvinding i Kolding Kommune.

De nye områder er beliggende i Viuf, Møsvrå, ved Lejrskov, ved Fovslet og ved Stepping.

Der vil blive udarbejdet udkast til høringssvar, som vil blive forelagt Miljøudvalget, Teknikudvalget og Plan- og Boligudvalget inden fremsendelse.

Kolding Kommune har anmodet regionen om et politisk møde medio august, hvor kommunens høringssvar kan uddybes og drøftes.

Sagen behandles i

Miljøudvalget, Teknikudvalget, og Plan- og Boligudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Region Syddanmark har sendt forslag til Råstofplan 2016 i høring. Høringen løber fra 3. maj 2016 til 8. juli 2016.

Råstofplanen bibeholder de områder, der er udpeget i Kolding Kommune i "Råstofplan 2012" og foreslår syv nye områder udlagt til råstofindvinding.

De nye områder er beliggende med to områder i Viuf, to områder i Møsvrå, et område ved Lejrskov, et område ved Fovslet og et område ved Stepping.

Områderne er vist på nedenstående kort.



Fig. - Eksisterende og foreslåede nye råstofvindingsområder.

Forslag til nye områder er indtegnet med rød markering. De eksisterende graveområder er indtegnet med skravering med farve og interesseområderne er indtegnet med skravering uden farve.

Der er i bilaget vedlagt en kort gennemgang af områderne med angivelse af arealstørrelse samt Region Syddanmarks vurdering af forekomsten.

Region Syddanmark har lavet en vurdering af de miljømæssige påvirkninger på omgivelserne for de foreslåede nye områder. Miljøvurderingerne for de enkelte områder kan ses på Region Syddanmarks hjemmeside: <https://www.rsyd.dk/wm480557>.

Kolding Kommune har som led i forarbejdet inden høringen bidraget med data til Region Syddanmark.

For alle områder gælder, at Region Syddanmark vurderer, at de miljømæssige gener kan reguleres gennem vilkår for indvinding og efterbehandling.

By- og Udviklingsforvaltningen vil udarbejde et høringssvar, og når det foreligger, sendes det til godkendelse i Miljøudvalget, Teknikudvalget og Plan- og Boligudvalget. På grund af høringsfristen fremsendes der, inden for høringsfristen, et teknisk høringssvar til Region Syddanmark med forbehold for den politiske behandling. Efter den politiske behandling fremsendes det endelige høringssvar.

Beslutning Teknikudvalget den 06-06-2016

Teknikudvalget tog orienteringen til efterretning, og pålagde forvaltningen at udarbejde et høringssvar, der tager udgangspunkt i ønsket om udvinding af råstoffer i kommunen, koblet med hensynet til de borgere, der bor i områderne.

Beslutning Miljøudvalget den 06-06-2016

Idet miljøudvalget konstaterer, at udvalget og kommunen alene har en høringsmulighed, tages orienteringen til efterretning, idet forvaltningen pålægges at udarbejde et høringssvar, der tager udgangspunkt i ønsket om udvinding af råstoffer i kommunen, koblet med hensynet til de borgere, der bor i områderne.

Beslutning Plan- og Boligudvalget den 13-06-2016

Plan- og Boligudvalget tog orienteringen til efterretning, og pålagde forvaltningen at udarbejde et høringssvar, der tager udgangspunkt i ønsket om udvinding af råstoffer i kommunen, koblet med hensynet til de borgere, der bor i områderne.

Bilag

Orientering om Råstofplan 2016 - bilag

Punkt 14: Orientering om tidsplan for Designproces på nytteindsatsområdet

15/21309

Resumé

Den 30. november 2015 besluttede Kolding Byråd at gennemføre en designproces på området for nytteindsats.

Den 12. april 2016 godkendte Direktionen i Kolding Kommune designprocessens formål og tidsplan.

I uge 21 blev der indgået en aftale med det eksterne bureau Flying October om assistance i forbindelse med gennemførelsen af designprocessen.

Præsentationen af designprocessens resultat vil blive fremlagt på følgende vis:

- MED-hovedudvalget tirsdag den 27. september 2016 (præsentation af det nye jobkatalog)
- Teknikudvalget og Arbejdsmarkedsudvalget på et fællesmøde til oktober - endnu ikke fastlagt, formentlig uge 43
- Byrådet mandag den 31. oktober 2016
- Orientering af Kolding Arbejdsmarkedsråd torsdag den 15. december 2016.

Sagen behandles i

Arbejdsmarkedsudvalget (1. juni 2016), Teknikudvalget (6. juni 2016), Byrådet (27. juni 2016)

Forslag

Beskæftigelses- og Integrationsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Designprocessen igangsættes for at optimere nytteindsatsen.

I processen vil der være fokus på medinddragelse af de berørte borgere og kommunens politikere. Der vil være fokus på udvidelse af opgaveporteføljen med inddragelse af alle kommunens forvaltninger.

Der er opstillet seks konkrete succeskriterier:

1. Politisk vedtagelse af revideret jobkatalog og godkendelse af gennemført proces.
2. Antallet af vinteropgaver øges.
3. Andelen af personer, som tager imod tilbud om nytteaktivering, øges.
4. Mødestabilitet hos nytteaktiverede øges.
5. Andelen af borgere, som kommer i job/uddannelse efter nytteaktivering, øges.
6. Andelen af borgere, som vurderer nytteaktivering som værende meningsfuldt og motiverende i forhold til fremtidig job og uddannelse, øges.

Arbejdsmarkedsudvalgets medlemmer samt Byrådets gruppeformænd inviteres til en workshop, hvor også borgere, faglige organisationer samt repræsentanter fra alle forvaltninger vil deltage.

Beslutning Arbejdsmarkedsudvalget den 01-06-2016

Forslaget indstilles til godkendelse.

Beslutning Teknikudvalget den 06-06-2016

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 15: Status på budgetlægning 2017 samt overslagsårene 2018-2020 for Vej- og Parkpolitik

16/8079

Resumé

Budgetbidraget for Vej- og Parkpolitik svarer til den korrigerede budgetramme for perioden 2017 - 2020 vedtaget af Byrådet. I bidraget er indregnet konkret reduktion på 0,6 %, idet konsekvensbeskrivelsen fremgår af sagsfremstillingen.

Alle udvalg skal behandle budgetbidraget i perioden 1. juni 2016 – 6. juni 2016.

Byrådet orienteres om budgetbidragene og realiseringen af budgetreduktionen på 0,6 % på seminaret den 20. juni 2016.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at budgetbidraget fremsendes til Centralforvaltningen,

at realiseringen af reduktion på 0,6 % godkendes som beskrevet under sagsfremstilling.

Sagsfremstilling

Budgetbidraget er udarbejdet i overensstemmelse med den vedtagne budgetprocedure. Bidraget der svarer til budgetrammen betyder et uændret serviceniveau set i forhold til 2016. I det omfang realiseringen af reduktionen på 0,6 % har betydning for serviceniveauet fremgår det af nedenstående.

Bevillingsrammen for Vej- og Parkpolitik er udnyttet således (i hele 1.000 kr.):

	2017	2018	2019	2020
Bevillingsramme	190.202	189.454	189.423	189.423
Budgetbidrag	190.202	189.454	189.423	189.423
Difference	0	0	0	0

Reduktionen på 0,6 %, svarende til 1.158.000 kr., foreslås realiseret således:

- En besparelse på belægninger og slidlag. Besparelsen vil resultere i serviceforringelser i form af en forringelse af vejkapitalen, dog vurderes det, at besparelsen vil være den mindst mærkbare.

Ud over de 0,6 % skal alle politikområder bidrage til realisering af effektiviseringsmålet 2016 – 2020. Af de igangværende indsatser forventes Vej- og Parkpolitik, at skulle bidrage til realisering af:

- Gadebelysning, energiafgiftsfradrag med 500.000 kr. i 2017.

Bidrag til effektiviseringsmålets realisering påvirker ikke det nuværende serviceniveau.

Vej- og Parkpolitikens andel af omprioriteringsbidraget udgør 1,930 mio. kr. Beløbet står som et negativt rammebeløb, der finansieres ved tilførsel af midler afsat på Finansloven, eller såfremt der via Finansloven ikke tildeles midler ved alternativ finansiering enten via kasseforbrug eller øvrige konkrete besparelser inden for politikområdet.

Medarbejdernes bemærkninger til de foreslåede budgetreduktioner:

Medarbejdersiden udtrykker stor bekymring over de foreslåede besparelser. Endnu engang udsættes By- og Udviklingsforvaltningen for ekstra besparelser. Alle medarbejdergrupper er i det daglige hårdt pressede. De foreslåede besparelser vil endnu engang have en negativ indvirkning på de ansattes arbejdsforhold, hvilket desværre kan have den virkning, at vi kan opleve en stigning i sygefraværet. Et sygefravær vi til stadighed kæmper for at nedbringe.

Vi vil også henlede opmærksomheden på, at vi i vores driftsenheder stadig har store besparelser, der endnu ikke er fuldt implementeret.

Driftsområdet har i de seneste års effektiviseret med 1/3-del af budgettet og rengøringsområdet har effektiviseret 1/5-del af budgettet. Derudover har der været besparelser som følge af udliciteringen, som lige er gennemført.

Der er fortsatte effektiviseringer på disse områder, så yderligere besparelser kan ikke lade sig gøre.

Forvaltningen har endvidere gennemført store indirekte effektiviseringer, idet der er kommet gang i samfundet. Det er i sig selv positivt, men det medfører store sagsmængder, f.eks. flere byggesager, miljøsager, lokalplaner og ekstra vejanlæg.

Medarbejderrepræsentanterne i ForvaltningsMED ved By- og Udviklingsforvaltningen, 30. maj 2016.

Beslutning Teknikudvalget den 06-06-2016

Godkendt.

Punkt 16: Status på budgetlægning 2017 samt overslagsårene 2018-2020 for Forsyningspolitik

16/8197

Resumé

Status på budgetlægning 2017 samt overslagsårene 2018-2020 for forsyningspolitik.

Renovationsområdet er underlagt ”hvile i sig selv princippet” med takstfinansiering, der vil derfor kunne ske en rammeændring iht. reglerne i Affaldsbekendtgørelsen. Budgettet ventes at være på plads i løbet af juni 2016.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at status for budgetlægning tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Det samlede budgetbidrag for årene 2017 til 2020 er:

Forsyningspolitik, drift (hele 1.000 kr.)

	2017	2018	2019	2020
Bevillingsramme	-3.580	-4.294	-4.294	-4.294
Budgetbidrag	-3.580	-4.294	-4.294	-4.294
Difference	0	0	0	0

Forsyningspolitik, anlæg (hele 1.000 kr.)

	2017	2018	2019	2020
Bevillingsramme	12.400	5.000	0	0
Budgetbidrag	12.400	5.000	0	0
Difference	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Forsyningspolitik.

Renovationsområdet er underlagt ”hvile i sig selv princippet” med takstfinansiering, der vil derfor kunne ske en rammeændring iht. reglerne i Affaldsbekendtgørelsen. Budgettet ventes at være helt på plads i løbet af juni 2016. Takster og budget tager udgangspunkt i status efter regnskab 2015, som udviste et overskud. Overskuddet er overført til 2016 og indgår primært til finansiering af Affaldsplanen. En evt. rest vil skulle indregnes i taksterne for 2017.

Beslutning Teknikudvalget den 06-06-2016

Godkendt.

Punkt 17: Status på budgetlægning 2017 samt overslagsårene 2018-2020 for Jordpolitik

16/8196

Resumé

Budgetbidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Jordpolitik.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at status for budgetlægning tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Det samlede budgetbidrag for Jordpolitik der henhørende under Økonomiudvalget for årene 2017-2020 er:

1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Bevillingsramme	23.006	22.184	22.184	22.184
Budgetbidrag	23.006	22.184	22.184	22.184
Difference	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Jordpolitik. Rammen for Jordpolitik prioriteres 1. gang årligt og fremlægges for udvalget.

Beslutning Teknikudvalget den 06-06-2016

Godkendt.

Punkt 18: Budget 2017 med overslagsår 2018-2020 med ændringsforslag - Vej- og Parkpolitik

16/8079

Resumé

Der er for Vej- og Parkpolitik udarbejdet ændringsforslagene listet op nedenfor.

- Udbygningsaftale i forbindelse med udbygningen af Danfossgunden ved Vejlevej
- Ny Esbjergvej/Vejlevej - Etablering af højresvingsbane fra Ny Esbjergvej
- Fynsvej – Nr. Bjertvej - Bedre trafikafvikling fra Nr. Bjertvej
- Helhedsstrategi Å-stien - Sænketunnel under Kongebrogade
- Signalanlæg i krydset Nr. Bjertvej - Skolebakken
- Koldingvej - Sortebjergvej - Ny rundkørsel som adgang til nyt boligområde
- Hejlsminde Kystsikring - Høfte 3
- Røddingvej, Vamdrup - etablering af midterhelle ved Arena Syd
- Bramdrupskovvej forlængelse af fortov til busvendepladsen
- Dalbyruten løbe- og cykelsti bagved Goldbæk Allé samt mellem Idyl og Skamlingvejen
- Idyl, cykelsti mellem Ankerhusvej og rundkørslen på Skamlingvejen
- Dalbyvej/Dalbymøllevej - etablering af hævet flade i T-krydset
- Udvidelse af Vestergade og Persillevej, Dons
- Lindegade, Christiansfeld - etablering af fortov
- Holbergsvej hastighedsdæmpning
- P-areal ved Arena Syd i Vamdrup - asfaltering af grusplads
- Etablering af lastbilkørevej på Møllevej ifm. råstofudvinding ved Stepping
- Tøndervej, Vamdrup - sti mellem Bastrup og kommunegrænsen
- Ødisvej/Steppingvej - cykelsti mellem Fovsletvej og Ødis Byvej
- Sydlig Ringvejsforbindelse - VVM
- Indsætte ekstra bus, så tiderne i køreplanen kan holdes og serviceniveauet bevares
- Direkte busforbindelse mellem Jordrup og Kolding
- Drift af digitale stoppestandsstandere

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at ændringsforslagene medtages i kataloget over ændringsforslag til budgetlægningen 2017-2020.

Sagsfremstilling

Nedenfor er en oversigt over ændringsforslagene for Vej- og Parkpolitik. Ændringsforslagene er udarbejdet under hensyntagen til Kolding Kommunes vision og de fokusområder der er besluttet på Teknikudvalget.

Forslagnr.	Tekst	Drift/Anlæg	2017	2018	2019	2020
VEJ-A-01	Udbygningsaftale i forbindelse med udbygningen af Danfossgunden ved Vejlevej	Anlæg	1.500			
		Drift		45	45	45
VEJ-A-02	Ny Esbjergvej/Vejlevej - Etablering af højresvingsbane fra Ny Esbjergvej	Anlæg	900			

		Drift		5	5	5
VEJ-A-03	Fynsvej-Nr. Bjertvej - Bedre trafikafvikling fra Nr. Bjertvej	Anlæg	950			
		Drift		5	5	5
VEJ-A-04	Helhedsstrategi Å-stien - Sænketunnel under Kongebrogade	Anlæg	2.000			
		Drift	190	190	190	190
VEJ-A-05	Signalanlæg i krydset Nr. Bjertvej-Skolebakken	Anlæg	600	3.435		
		Drift			40	40
VEJ-A-06	Koldingvej-Sortebjergvej - Ny rundkørsel som adgang til nyt boligområde	Anlæg	5.000			
		Drift		25	25	25
VEJ-A-07	Hejlsminde Kystsikring - Høfte 3	Anlæg	440			
		Drift	65	65	65	65
VEJ-A-09	Røddingvej, Vamdrup - etablering af midterhelle ved Arena Syd	Anlæg	850			
		Drift		35	35	35
VEJ-A-10	Bramdrupskovvej forlængelse af fortovej til busvendepladsen	Anlæg	1.400			
		Drift		20	25	35
VEJ-A-11	Dalbyruten løbe og cykelsti bagved Goldbæk Allé samt mellem Idyl og Skamlingvejen	Anlæg	1.860			
		Drift		10	10	10
VEJ-A-12	Idyl, cykelsti mellem Ankerhusvej og rundkørslen på Skamlingvejen	Anlæg	3.300			
		Drift		25	25	25
VEJ-A-13	Dalbyvej/Dalbymøllevej - etablering af hævet flade i T-krydset	Anlæg	200			
		Drift		10	10	10

VEJ-A-14	Udvidelse af Vestergade og Persillevej, Dons	Anlæg	930	930	610	
		Drift	-15	-30	-35	-35
VEJ-A-16	Lindegade, Christiansfeld - etablering af fortov	Anlæg	1.260			
		Drift		10	10	10
VEJ-A-17	Holbergsvej hastighedsdæmpning	Anlæg	600			
		Drift		10	10	10
VEJ-A-18	P-areal ved Arena Syd i Vamdrup - asfaltering af grusplads	Anlæg	1.320			
		Drift		10	10	10
VEJ-A-19	Etablering af lastbilkørevej på Møllevej ifm råstofudvinding ved Stepping	Anlæg	2.500			
		Drift		10	10	10
VEJ-A-20	Tøndervej, Vamdrup - sti mellem Bastrup og Kommunegrænsen	Anlæg	9.200			
		Drift		40	40	40
VEJ-A-21	Ødisvej/Steppingvej - cykelsti mellem Fovsletvej og Ødis Byvej	Anlæg	18.300			
		Drift		70	70	70
VEJ-A-23	Sydlig Ringvejsforbindelse - VVM	Anlæg	1.000			
VEJ-S-01	Indsætte ekstra bus, så tiderne i køreplanen kan holdes og serviceniveauet bevares	Drift	600	600	600	600
VEJ-S-02	Direkte busforbindelse mellem Jordrup og Kolding	Drift	240	240	240	240
VEJ-S-03	Drift af digitale stoppestandsstandere	Drift	120	120	120	120
	Drift i alt		1.200	1.515	1.555	1.565
	Anlæg i alt		54.110	4.365	610	0
	Samlet		55.310	5.880	2.165	1.565

VEJ-A-01 - Udbygningsaftale i forbindelse med udbygningen af Danfossgården ved Vejlevej

Strækningen er en af de mest trafikbelastede strækninger i Kolding by, og kapaciteten er tæt på at være opbrugt. For at øge kapaciteten er det nødvendigt med en vejudbygning samt signalregulering.

VEJ-A-02 - Ny Esbjergvej/Vejlevej - Etablering af højresvingbane fra Ny Esbjergvej

Højresvingssporet for trafikanter fra øst som skal svinge syd ad Vejlevej, skal sikre bedre trafikafvikling, så de forsinkelser der er i dag bliver minimeret. Anlægget koordineres med et planlagt projekt, hvor de venstresvingende fra Vejlevej afvikles separat.

VEJ-A-03 – Fynsvej - Nr. Bjertvej - Bedre trafikafvikling fra Nr. Bjertvej

Projektet skal minimere forsinkelser for højre- og venstresvingende fra Nr. Bjertvej til Fynsvej.

VEJ-A-04 - Helhedsstrategi Å-stien - Sænkning under Kongebrogade

Til sikring af helhedsstrategien, således de bløde trafikanter har den bedst mulige rute mellem Marina Syd og Stadiongrunden. Der foreslås gennemført 6 løsninger, hvor stisystemet afbrydes af en befærdet vej samt en sti mellem stadiongrunden og Plovfuren.

VEJ-A-05 - Signalanlæg i krydset Nr. Bjertvej - Skolebakken

Signalanlægget skal afhjælpe trafikafviklingsproblemer primært i myldretiderne samt give større tryghed. I projektet er også medtaget støjreducerende tiltag ift. Nr. Bjert Kirke, der generes af støj.

VEJ-A-06 – Koldingvej - Sortebjergvej - Ny rundkørsel som adgang til nyt boligområde

Ifm. etableringen af nyt boligområde etableres vejadgang via rundkørsel, der vil sikre en trafiksikker adgang til området.

VEJ-A-07 - Hejlsminde Kystsikring - Høfte 3

Projektet skal ses i sammenhæng med den allerede etablerede kystbeskyttelse. Der er behov for en forlængelse af den ene hofde. Desuden vil der være brug for en årlig driftsudgift på 65.000 kr. for at vedligeholde kystsikringen.

VEJ-A-09 - Røddingvej, Vamdrup - etablering af midterhelle ved Arena Syd

Midterhelleanlægget vil lette krydsningen for de lette trafikanter til Arena Syd, men også for skolebørn.

VEJ-A-10 - Bramdrupskovvej forlængelse af fortov til busvendepladsen

Forslaget skal ses i sammenhæng med de 500.000 kr., der blev afsat i budget 2015. Beløbet rakte ikke til hele strækningen. Der resterer 1.050 meter fortov, som anlægges i 2 rækker fliser.

VEJ-A-11 Dalbyruten løbe og cykelsti bagved Goldbæk Allé samt mellem Idyl og Skamlingvejen

Etablering af 2 separate stifterbindelser på henholdsvis 130 meter og 540 meter. De etableres begge med belysning.

VEJ-A-12 Idyl, cykelsti mellem Ankerhusvej og rundkørslen på Skamlingvejen

Etablering af ca. 700 meter sti. Etableres primært som en 3 meter bred dobbeltrettet sti med LED-marks i midten af stien.

VEJ-A-13 Dalbyvej/Dalbymøllevej - etablering af hævet flade i T-krydset

Den hævede flade i rød asfalt skal dæmpe bilisternes fart og skabe større synlighed omkring de lette trafikanter.

VEJ-A-14 Udvidelse af Vestergade og Persillevej, Dons

Udvidelse af vejen fra ca. 4 meter til 5,5 meter sikrer bedre passage uden anvendelse af rabatareal. Udføres over 3 år og vil resultere i en årlig driftsbesparelse på 35.000 kr. i form af mindre driftsomkostninger til rabat- og asfaltvedligeholdelse.

VEJ-A-16 Lindegade, Christiansfeld - etablering af fortov

Etablering af ca. 350 meter fortov. Oprindelig afsat 150.000 kr. i budget 2015 og yderligere 220.000 fra puljen til mindre vejprojekter. Ansøgningen er udtryk for den samlede investering.

VEJ-A-17 Holbergsvej hastighedsdæmpning

Skolen og lokalområdet ønsker bedre vilkår for cyklister på Holbergsvej mellem Tøndervej og Seest Bakke. Mulige løsninger er hævede flader eller forsætninger. Forvaltningen vil i dialog med Bakkens skole finde den mest egnede løsning.

VEJ-A-18 P-areal ved Arena Syd i Vamdrup - asfaltering af grusplads

Oprindelig afsat 3.300.000 kr. i infrastrukturpuljen til grusbelægning af pladsen. Forslaget muliggør en asfaltering i stedet for.

VEJ-A-19 Etablering af lastbilkørevej på Møllevej ifm råstofudvinding ved Stepping

Reetablering af kørebane i 5 meters bredde skal sørge for sikker og holdbar forbindelse fra grusgravens udkørsel til Christiansfeldvej/Frørup Landevej.

VEJ-A-20 Tøndervej, Vamdrup - sti mellem Bastrup og kommunegrænsen

Etablering af 2,5 meter bred dobbeltrettet cykelsti skal ses i sammenhæng med nyligt etablerede cykelstier/-baner på Søndergade/Tøndervej. Cykelstiens længde bliver ca. 2,9 km. lang og kan evt. etapeopdeles.

VEJ-A-21 Ødisvej/Steppingvej - cykelsti mellem Fovsletvej og Ødis Byvej

Etablering af 2,5 meter bred dobbeltrettet cykelsti der skal sikre, at der vil være stiforbindelse fra Ødis-Bramdrup til Hoppesvej.

VEJ-A-23 Sydlig Ringvejsforbindelse – VVM

Rådgiveren ved forundersøgelsen af en Sydlig Ringvejsforbindelse vurderer, at projektet vil udløse krav om udarbejdelse af VVM.

VEJ-S-01 Indsætte ekstra bus, så tiderne i køreplanen kan holdes og serviceniveauet bevares

Indsættelse af ekstra bus for at løse problem med forsinkelse på strækningen (linje 3), og dermed opretholde serviceniveauet

VEJ-S-02 Direkte busforbindelse mellem Jordrup og Kolding

Busrute med morgen- og eftermiddagsafgange. 39-46 passagerer vil få kortere rejsetid, rute 257 bliver skolerute og kan nemmere tilpasses skolens ringetider. 12-19 passagerer vil få betydeligt længere til busforbindelse og minimum 3 passagerer pr. dag mister deres busforbindelse mellem Jordrup-området og Lunderskov.

VEJ-S-03 Drift af digitale stoppestandsstandere

Forslag om at anvende 1 mio.kr. afsat i budget 2016, til nytænkning af den offentlige trafik, til opsætning af digitale stoppestandsstandere med realtidvisning. Ændringsforslaget vedrører drift af disse standere.

Beslutning Teknikudvalget den 06-06-2016

Udvalget godkendte at medtage de fremlagte ændringsforslag til budgetforhandlingerne til budget 2017 med undtagelse af forslag VEJ-S-02 vedr. busforbindelse mellem Jordrup og Kolding, som udgår. Desuden ønsker udvalget, at der udarbejdes et ekstra ændringsforslag vedrørende sikring af ekstra midler til flextur-ordningen (augustmødet).

Bilag

VEJ-A-01 - Udbygningsaftale i forbindelse med udbygningen af Danfossgunden ved Vejlevej

VEJ-A-02 - Ny Esbjergvej/Vejlevej - Etablering af højresvingsbane fra Ny Esbjergvej_#94471-16_v1.PDF

VEJ-A-03 - Fynsvej-Nr Bjertvej - Bedre trafikafvikling fra Nr. Bjertvej.PDF

VEJ-A-04 - Helhedsstrategi Å-stien - Sænketunnel under Kongebrogade.PDF

VEJ-A-05 - Signalanlæg i krydset Nr Bjertvej-Skolebakken.PDF

VEJ-A-06 - Koldingvej-Sortebjergvej - Ny rundkørsel som adgang til nyt boligområde.PDF

VEJ-A-07 Hejlsminde Kystsikring - Høfte 3.PDF

VEJ-A-09 - Røddingvej, Vamdrup - etablering af midterhelle ved Arena Syd

VEJ-A-10 - Bramdrupskovvej forlængelse af fortov til busvendepladsen

VEJ-A-11- Dalbyruten løbe og cykelsti bagved Goldbæk Allé samt mellem Idyl og Skamlingvejen.PDF

VEJ-A-12 - Idyl, cykelsti mellem Ankerhusvej og rundkørslen på Skamlingvejen.PDF

VEJ-A-13 - Dalbyvej/Dalbymøllevej - etablering af hævet flade i T-krydset

VEJ-A-14 - Udvidelse af Vestergade og Persillevej, Dons.PDF

VEJ-A-15 - Lyshøjskolen - Afsætning vest for skolen.PDF

VEJ-A-16 - Lindegade, Christiansfeld - etablering af fortov.PDF

VEJ-A-17 - Holbergsvej hastighedsdæmpning.PDF

VEJ-A-18 - P-areal ved Arena Syd i Vamdrup - asfaltering af grusplads.PDF

VEJ-A-19 - Etablering af lastbilkørevej på Møllevej ifm råstofudvinding ved Stepping.PDF

VEJ-A-20 - Tøndervej, Vamdrup - sti mellem Bastrup og Kommunegrænsen.PDF

VEJ-A-21 - Ødisvej/Steppingvej - cykelsti mellem Fovsletvej og Ødis Byvej

VEJ-A-23 - Sydlig Ringvejsforbindelse - VVM

VEJ-S-01 - Indsætte ekstra bus, så tiderne i køreplanen kan holdes og serviceniveauet bevares

VEJ-S-02 - Direkte busforbindelse mellem Jordrup og Kolding

VEJ-S-03 - Drift af digitale stoppestedsstandere

Punkt 19: Budget 2017 - Takster for Vej- og Parkpolitikens områder

16/8079

Resumé

Forslag til takster for 2017 på Vej- og Parkpolitikens områder.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at takster for Vej- og Parkpolitikens områder godkendes med henblik på at indgå i budgetforslaget for 2017.

Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår følgende takster for 2017 på Vej- og Parkpolitikens områder:

Brænde (inkl. moms)

		2016	2017
		Pris	Pris
Løvtræ, rundt 200-300 cm	Pr. rummeter	325,00 kr.	340,00 kr.
Sanketræ/selvskovning:			
- Løvtræ	Pr. rummeter	195,00 kr.	210,00 kr.
- Nåletræ	Pr. rummeter	90,00 kr.	150,00 kr.

Taksten på brænde følger Naturstyrelsens prisniveau.

Parkering

	2016	2017
	Pris	Pris
P-pladser med betalt parkering, takst pr. time	10,00	10,00
1 døgn parkeringslicens	kr.	kr.
3 døgn parkeringslicens	35,00	35,00
7 døgn parkeringslicens	kr.	kr.
Parkeringslicens	70,00	70,00
Parkeringslicens for beboere med adresse i Kolding Bymidte i grøn zone. Licensen gælder kun på de parkeringspladser, hvor der er skiltet med grøn zone og ikke gadeparkering - Minimum 1 mdr. – maksimalt 1 år ad gangen, pris pr. måned	kr.	kr.
	150,00	150,00
	kr.	kr.
	500,00	500,00
Parkeringslicens for beboere med adresse i Kolding Bymidte og i orange zone, pris pr. år	kr.	kr.
	100,00	100,00
	kr.	kr.
	200,00	200,00
	kr.	kr.

Beslutning Teknikudvalget den 06-06-2016

Godkendt.

Punkt 20: Bevillingskontrol primo 2016 for Teknikudvalgets politikområder

16/8198

Resumé

Bevillingskontrol pr. 31. marts 2016 for Teknikudvalgets politikområder.

Bevillingskontrollen indeholder en bevillingsmæssige ændring vedr. IT-udgifter.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet for alle områder.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingskontrollen pr. 31. marts 2016 sendes til Byrådets tiltrædelse.

Sagsfremstilling

Der gennemføres bevillingskontrol primo 2016.

Bevillingskontrollen skal indeholde budgetmæssige tilpasninger og skal være udgiftsneutral i forhold til forbrug af likvide aktiver.

Vej- og Parkpolitik, drift

(beløb i 1.000 kr.)

	2016	2017-2020	Note
--	------	-----------	------

IT og telefoni	-60	-60	1
----------------	-----	-----	---

Note 1: IT og telefoni

Budgetoverførsler på IT og telefoni. Ansøgningen indeholder en overførsel af 60.000 kr. fra Vej- og Parkpolitik til Administrationspolitik. Overførslen skyldes udvidelser i brugen af IT og telefoni.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Beslutning Teknikudvalget den 06-06-2016

Godkendt.

Punkt 21: Bevillingsstatus pr. 30. april 2016 for Teknikudvalgets politikområder

16/2917

Resumé

For Vej- og Parkpolitik er der ultimo april 2016 en forbrugsprocent vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang på 20, hvilket svarer til det forventede.

Der forventes på nuværende tidspunkt et regnskab for Vej- og Parkpolitik, der er 1,5 mio. kr. mindre end det korrigerede budget. Beløbet er reserveret til eventuelle uforudsete udgifter, som erfaringsmæssigt opstår i løbet af året under Vej- og Parkpolitik, da flere af opgaverne er vejafhængige. Det er først muligt at opgøre det nøjagtige overførselsbeløb ultimo 2016 for Vej- og Parkpolitik.

For Forsyningspolitik er der ultimo april 2016 en forbrugsprocent på -720, hvilket skyldes, at der er opkrævet renovationsbidrag for 1. halvår 2016, hvilket gør, at indtægterne langt overstiger udgifterne.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

For Vej- og Parkpolitik kan budgetrealiseringen ultimo april 2016 vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang opstilles således:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrug	Forventet forbrugsprocent	Note
Grønne områder inkl. skove,	15.275	1.527	10%		
strande, kolonihaver og projekter.	-547	-230	42%		
Tværgående vejformål	16.139	1.706	11%		
	0	-2	0%		
Drift (maskiner, lønninger, arbejde for andre,	2.678	1.245	47%		1
driftsbygninger)	-2.558	-300	12%		
Administration (Vej- og Park,	11.352	5.463	48%		
Projekt og Trafik	0	0	0%		
Parkering	2.876	491	17%		
	-7.514	-2.320	31%		
Vedligeholdelse af belægninger,	18.560	2.714	15%		
broer, tunneller og p-	0	0	0%		

arealer

Rabatter, afvanding, renhold og graffiti fjernelse	27.945	2.961	11%	
Vejbelysning	7.372	4.372	59%	
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	6.134	1.114	18%	
Fornyelse af belægninger	38.002	1.456	4%	
Vinterdrift	14.482	7.054	49%	2
Busdrift	49.236	15.830	32%	
Pulje til nytænkning af den offentlige trafik	1.000	0	0%	
Lufthavn og jernbane	2.502	1.121	45%	3
Løn- og barselspuljer	289	0	0%	
Budgetpulje	-1.136	0	0%	
Teknikudvalget	40	2	5%	
I alt	198.554	40.548	20%	

Note 1:

Der er tidsforskydninger i udgifter og indtægter, hvilket gør det svært at angive en forventet forbrugsprocent.

Note 2:

Forbrugsprocenten afspejler, at der er indkøbt salt til næste sæson.

Note 3:

Tilskuddet fra Kolding Kommune til Kolding Lufthavn ApS er betalt for 1. halvår 2016.

For Forsyningspolitik kan budgetrealiseringen ultimo april 2016 opstilles således:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrug	Forventet forbrugs-	Note
--------------	---------------------------	---------------------	---------	---------------------	------

	kr.		procent
Fælles formål	16.357	4.316	26%
	-18.398	-42.095	229%
Dagrenovation/restaffald	38.084	8.933	23%
	-38.313	-187	0%
Glas, papir og pap	3.083	579	19%
	-3.287	-175	5%
Farligt affald	3.369	664	20%
	-3.082	-36	1%
Genbrugsstationer	28.568	5.861	21%
	-28.598	-488	2%
Øvrige ordninger	3.732	585	16%
	-10	-41	410%
Tjenestemænd	1.498	463	31%
	0	0	0%
I alt	3.003	-21.622	-720%

For Forsyningspolitik er der ultimo april 2016 en forbrugsprocent på -720, hvilket skyldes, at der er opkrævet renovationsbidrag for 1. halvår 2016, hvilket gør, at indtægterne langt overstiger udgifterne.

Beslutning Teknikudvalget den 06-06-2016

Godkendt.

Punkt 22: Orienteringspunkt

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Beslutning Teknikudvalget den 06-06-2016

Godkendt.

Bilag

Vedligeholdelsesplan for Hejlsminde kystsikring

Status på afhændelse af citybåd og reetablering ved Søndertorv

Anløbsbro Løverodde

Forslag til ændringer i bybussystemet

Orientering af TU d. 6. juni 2016 vedr. køreplanændringer for køreplanåret 2016/2017

Forbrug på Flextur pr. 30. juni 2016

Banespor til Daugaard lagerhotel og Isover Vamdrup

Vær med til at evaluere og vurdere kommunikationsstrategien for affaldsplanen

Finansering af udgifter til 2 lukkede lossepladser

Kolding Lufthavn - reovering og forlængelse af startbanen

Etablering af springvand i Kolding Slotssø

Fremkommelighed Christiansfeld

Orienteringspunkt om Grejtrailer - Holbækmodellen

Punkt 23: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Beslutning Teknikudvalget den 06-06-2016

Godkendt.

Punkt 24: Deltagelse i aktiviteter

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at Teknikudvalget drøfter om der er behov for at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale hverv.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Beslutning Teknikudvalget den 06-06-2016

Drøftet. Der var ingen aktiviteter til protokollering.