

REFERAT Teknikudvalget d. 17-08-2015

Mødedato Mandag d. 17. august 2015 kl. 13:30

Mødested 1.2 Vest

Mødedeltagere Knud Erik Langhoff, Oluf Lykke Nielsen, Poul Erik Jensen, Michael Jensen, Tobias Jørgensen, Yrsa Mastrup (Fravær), Asger Christensen

Indholdsfortegnelse

Mobilitetsplan for Kolding Kommune, forslag.....	3
Kodeks for Borgerdemokrati og Borgerinddragelse.....	5
Vi designer Livet - version 2.0.....	9
Fortov fra Bramdrupdamhallerne til vendeplads.....	18
Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4758, Etablering af cykelparkering nord for Kolding Baneg	20
Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 3032 Steenbjerg, Christ	23
MUDP-projekt: "GreenGardenLoop" - forsøg med øget energiudnyttelse af haveaffald.....	25
Motorvejstilslutning ved Ødisvej.....	27
Høring om Sydtrafiks budget 2016.....	30
Mulighed for lukning af trafikken i Mazantigade.....	34
Sænkning af Koldingvej under banen i Vamdrup.....	35
Gl. Strandvej - nedlæggelse af offentligt vejareal.....	37
Overkørsler i Steenbjerg.....	39
Bevillingskontrol medio 2015 for Teknikudvalgets politikområder.....	42
Budget 2016, Takster for Forsyningspolitik.....	43
Budget 2016, takster for Vej- og Parkpolitikens områder.....	49
Budget 2016 med overslagsår 2017-2019, status på budgetlægning for jordpolitik (byggemodning).	51
Budget 2016 med overslagsår 2017-2019, status på budgetlægning for Forsyningspolitik.....	52
Budget 2016 med overslagsår 2017-2019, status på budgetlægning for Vej- og Parkpolitik.....	54
Budget 2016 med overslagsår 2017-2019, yderligere ændringsforslag for Vej- og parkpolitik.....	55
Bevillingsstatus pr. 30. juni 2015 for Teknikudvalgets politikområder.....	57
Deponi Syd I/S, årsrapport 2014.....	60
Orienteringspunkt.....	62
Orientering fra formanden.....	63
Deltagelse i aktiviteter.....	64

Punkt 1: Mobilitetsplan for Kolding Kommune, forslag

15/12744

Resumé

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet et forslag til en mobilitetsplan for Kolding Kommune. Mobilitetsplanen bygger på mobilitetsstrategien, som blev vedtaget af Teknikudvalget den 5. januar 2015. I forbindelse med udarbejdelsen af mobilitetsplanen har forvaltningen afholdt borgermøder i Kolding og centerbyerne.

Mobilitetsplanen sendes i høring i 8 uger.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at mobilitetsplanen for Kolding Kommune sendes i høring.

Sagsfremstilling

Med udgangspunkt i mobilitetsstrategien som blev vedtaget den 5. januar 2015, har By- og Udviklingsforvaltningen udarbejdet en mobilitetsplan for Kolding Kommune.

Mobilitetsplanen for Kolding Kommune bygger på Kolding Kommunes vision 2012 – 2022 samt de planer, der regulerer den fysiske planlægning herunder; Udvalgspolitikker for Teknikudvalget og Plan- og Boligudvalget, Planstrategien og Kommuneplanen. Desuden understøtter mobilitetsplanen målene i Green Cities samarbejdet, hvor miljøbelastningen fra biltrafikken skal reduceres.

Generelt er der stor fokus på at binde mobilitetsplanen sammen med kommuneplanen, så mobilitet indtænkes i kommende byomdannelses- og byudviklingsprojekter.

Forud for tilblivelsen af mobilitetsplanen har forvaltningen afholdt borgermøder og workshops i Vamdrup, Lunderskov, Christiansfeld og Kolding. Borgermøderne har sammen med borgerhenvendelser og By- og Udviklingsforvaltningens Testpanel givet væsentlige input til mobilitetsplanens indhold.

Mobilitetsplanen arbejder i overskrifter med:

- Fremkommelighed
- Parkering
- Cykelfremme
- Kollektiv trafik

- Trafiksikkerhed
- Sundhed.

For hvert tema beskrives nuværende og kommende udfordringer, samt hvad Kolding Kommune vil gøre for at forbedre mobiliteten.

Mobilitetsplanen har ikke specifikke forslag til projekter, der skal forbedre mobiliteten i bymidten. Dette arbejde udføres i forbindelse med Helhedsplanen for bymidten, der udarbejdes i løbet af efteråret 2016.

Mobilitetsplanen indeholder også en handlingsplan med en række aktiviteter, der skal sikre mobilitetsplanens realisering. Afhængig af hvor hurtigt byudviklingen sker i Kolding Kommune, må det forventes, at der skal investeres betydeligt mere end de 90 mio. kr., som er indeholdt i infrastrukturpuljen for at sikre høj mobilitet for borgerne i Kolding.

Mobilitetsplanen sendes i offentlig høring i 8 uger efter vedtagelsen i Teknikudvalget.

Mobilitetsplanen understøtter Teknikudvalgets overordnede politik: ”For at skabe optimale muligheder for udvikling og vækst vil vi arbejde for bæredygtige trafikformer. Vi vil gennem infrastrukturudbygninger sikre fremkommeligheden på det overordnede vejnet med trafiksikkerheden i højsædet, ligesom vi vil arbejde for et veludbygget og sammenhængende cykelstinet”.

Beslutning Teknikudvalget den 17-08-2015

Godkendt med den tilføjelse, at forvaltningen indarbejder en cykelsti fra Vamdrup mod Jels langs Tøndervej.

Bilag

Kolding_Mobilitetsplan_MRAPV5_Forslag.pdf

Punkt 2: Kodeks for Borgerdemokrati og Borgerinddragelse

15/10993

Resumé

Byrådet godkendte den 22. juni 2015 Kodeks for Borgerdemokrati og Borgerinddragelse. Samtidig godkendte Byrådet, at dette kodeks sættes på de stående udvalg til drøftelse.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren forslår,

at Kodeks for Borgerdemokrati og Borgerinddragelse og udmøntning heraf drøftes.

Sagsfremstilling

Kodekset herunder indeholder eksempler, som ikke er indeholdt i det officielle kodeks. De stående udvalg skal drøfte kodekset og udmøntningen heraf.

Kolding Kommunes kodeks for Borgerdemokrati og Borgerinddragelse

Med borgerinddragelse menes mulighed for at tage indflydelse: Foreninger, interesseorganisationer, erhvervsliv og privatpersoner. Med Borgerdemokrati menes afgrænsede aktiviteter, hvor borgere får direkte indflydelse på beslutninger om en given aktivitet.

Ansvar:

Byrådet vedkender sig sit ansvar som beslutningstagere. Borgerne inddrages når det giver mening i forhold til den konkrete sag. Byrådet tager også ansvar for svære beslutninger.

Eksempler:

Skolelukning, generelle nedskæringer, det specialiserede børneområde.

Inddragelse:

Vi inddrager borgere i Kolding Kommune i relevante beslutninger, sager og aktiviteter. Vi ønsker generelt rettidig og god borgerkontakt. Vi anvender mange forskellige måder til at inddrage borgere, virksomheder og alle andre, der vil frem med deres mening.

Eksempler:

Vision 2015, store strategiske planer, Brændkjær Bestemmer, høringer, lokalråd og nævn.

Dialog:

Vi designer forskellige former for dialog med henblik på at fremme engagement og medvirken. Det er i dialogen mellem Byråd, borgere, offentligt ansatte og erhvervslivet, at vi bliver klogere på hinanden og vores fælles udfordring.

Eksempler:

Byrådet på turné, Designprocesser med borgere, erhvervslivet m.fl., træffetid.

Åbenhed:

Vi søger størst mulig åbenhed og takker for tilbagemeldinger fra borgerne. Det forbedrer vores politiske arbejde.

Eksempler:

Åbne dagsordner, åbne byrådsmøder, åbne møder, informationer på Kolding.dk

Respekt:

Alle borgere, politikere og ansatte respekterer hinandens roller, synspunkter og holdninger og følger spillereglerne. Synspunkter afleveret respektfuldt er altid velkomne. Respekten gælder for alle og i sidste ende for demokratiet.

Eksempler: "Sprog & Formidling" – projektet i Administrationen, daglig kommunikationen mellem Byråd og borgere, virksomheder m.fl.

Forvaltningens bemærkninger:

By- og Udviklingsforvaltningen har efterhånden opbygget et stort erfaringsgrundlag i forhold til inddragelse af borgere i forvaltningens arbejde – herunder i planlægningsprocesser, projekter mv.

At inddrage borgerne og interessenter i opgaveløsningen, er i direkte overensstemmelse med udvalgspolitikken for Teknikudvalget, hvor det fremgår, at:

Forvaltningens bemærkninger

By- og Udviklingsforvaltningen har efterhånden opbygget et stort erfaringsgrundlag i forhold til inddragelse af borgere i forvaltningens arbejde – herunder i planlægningsprocesser, projekter mv.

At inddrage borgerne og interessenter i opgaveløsningen, er i direkte overensstemmelse med udvalgspolitikken for Teknikudvalget, hvor det fremgår, at:

- "Opgaveløsningen skal baseres på et konkurrencedygtigt og dokumenterbart grundlag med anvendelse af partneringbaserede samarbejdsformer i henhold til kommunens udbudspolitik og i dialog med markedets aktører og uddannelsesinstitutioner",

- ”Vi vil gerne indgå i partnerskaber og anvende designprocesser med det formål konstant at søge nye løsninger. Vi vil have fokus på at inddrage alle ressourcer i kommunen – herunder frivillige kræfter, borgere i aktiveringstilbud mv.”

En stor del af inddragelse sker på et tidligt tidspunkt for et få inddraget eksterne input på et tidligt stadie i processen, så der ikke alene er tale om en høring.

Eksempelvis kan nævnes:

Testpanel (konkrete udfordringer – trafik, åsteder, tilbud mv.)

Fokusgrupper (Planstrategi, helhedsplan)

Designprocesser (proces med udarbejdelse af udvalgs politikker, Eltang)

Pionergrupper (Eltangprojektet - inviterede borgere med ind for at designe fremtidens boligområde)

Borgermøder (Grønninghoved, Binderup, Seest, graffiti projektet mv.)

Fælles besigtigelser (Skamlingsbanken, bymidtetur, mv.)

Sociale medier – face book (diverse aktuelle emner – bybussystem mv.)

Opstilling af debatplancher (Byg det op, Slotssøprojektet)

Borgerdemokrati med udlægning af direkte beslutninger til borgerne for et afgrænset område, er der knap så meget erfaring med i forvaltningen - dog kan det nævnes, at forvaltningen indgår i samarbejder og partnerskaber med eksterne aktører, hvor beslutningskompetencen deles.

En stor del af inddragelse sker på et tidligt tidspunkt for et få inddraget eksterne input på et tidligt stadie i processen, så der ikke alene er tale om en høring.

Eksempelvis kan nævnes:

- Testpanel (konkrete udfordringer – trafik, åsteder, tilbud mv.)
- Fokusgrupper (Planstrategi, helhedsplan)
- Designprocesser (proces med udarbejdelse af udvalgs politikker, Eltang)
- Pionergrupper (Eltangprojektet - inviterede borgere med ind for at designe fremtidens boligområde)
- Borgermøder (Grønninghoved, Binderup, Seest, graffiti projektet mv.)
- Fælles besigtigelser (Skamlingsbanken, bymidtetur, mv.)
- Sociale medier – face book (diverse aktuelle emner – bybussystem mv.)
- Opstilling af debatplancher (Byg det op, Slotssøprojektet)

Borgerdemokrati med udlægning af direkte beslutninger til borgerne for et afgrænset område, er der knap så meget erfaring med i forvaltningen - dog kan det nævnes, at forvaltningen indgår i samarbejder og partnerskaber med eksterne aktører, hvor beslutningskompetencen deles.

Beslutning Teknikudvalget den 17-08-2015

Godkendt.

Punkt 3: Vi designer Livet - version 2.0

15/2238

Resumé

Byrådet vedtog i december 2012 enstemmigt en ny vision for Kolding kommune; ”Kolding – Vi Designer Livet”.

Med henblik på at få opstillet klare formål og mål er visionen nu blevet gennemskrevet til en version 2.0.

Sagen behandles i

Direktionen, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

Kommunaldirektøren foreslår,

at visionen ”Kolding – Vi Designer Livet” version 2.0, godkendes.

Sagsfremstilling

Der har været et behov for at gennemskrive visionen, så formål og mål fremstod mere klart og dermed mere målbart. Endvidere har der været behov for, at sammenhængen mellem visionen og de faktisk realiserede aktiviteter var tydeligere. Visionen: Kolding – Vi designer Livet er fortsat uændret, og der er stadig 4 temaer og 10 indsatser. I gennemskrivningen er overskifter og visse ord blevet omformuleret.

Væsentlige ændringer:

Den korte og længere version af visionen

Byrådet vedtog en kort og en lang version af visionen. Dette er blevet omskrevet med henblik på at gøre visionen mere konkret, mundret og brugbar i forhold til kommunikation, samt at lægge mere vægt på det lokale engagement.

DEN KORTE VERSION

Version 1.0

Sammen designer vi muligheder for et bedre liv gennem iværksætteri, social udvikling og uddannelse

Version 2.0

Sammen designer vi muligheder for et bedre liv gennem iværksætteri, velfærdsinnovation, uddannelse og viden

Forklaring på rettelser

Iværksætteri ændres til *iværksætteri*, da det dækker både nye og etablerede virksomheder

Social udvikling ændres til *social udvikling*, da det dækker alle kommunens velfærdsområder, og ikke kun socialområdet

Uddannelse ændres til *Viden og uddannelse*, da det også dækker forskningsmiljøet.

DEN LANGE VERSION

Version 1.0

"Passionen for at udforske og anvende design, gør Kolding kendt i udlandet som den Europæiske Designby, hvor iværksætteri, social udvikling og uddannelse i samspil danner en stolt vækstkommune.

Kolding danner forbillede for iværksættere og de bæredygtige vækstvirksomheder tiltrækker investorer. Vi udvikler viden med udgangspunkt i design. Kolding er et attraktivt sted at bo, hvor mange bliver idérige iværksættere i Koldings innovative virksomheder og sociale projekter."

Version 2.0

Lokal forankring

Koldings borgere, institutioner, virksomheder og sociale ildsjæle, designer lokale forandringer som øger livskvalitet og i samspil skaber en driftig vækstkommune

International rækkevidde

Kolding udvikler verdens første Design Community og bliver internationalt kendt for at designe muligheder for et bedre liv gennem entreprenørskab, velfærdsinnovation, uddannelse og viden

Ved at tænke design, samskabelse og partnerskaber ind i alle facetter af livet – fra børneliv, ungdomsliv, voksenliv til ældrelev – udvikler Kolding nye måder at tænke samfund og vækst på.

Forklaring på rettelser

Den lange version af visionen er gennemskrevet, da det er vurderet, at den gamle var vanskelig af omsætte.

Den nye version står på to ben. **Lokal forankring**, som er en forudsætning for at kunne bygge noget op, der skaber reel forandring hos borgerne i Kolding.

International rækkevidde, som noget, der skal give national og international tiltrækning og anerkendelse.

En af de største styrker ved Koldings vision, er at den ikke alene viser, hvor vi skal hen, men også udstikker måden og metoderne til at nå vores mål – nemlig gennem designprocesser. Det redegøres der nu for i sidste afsnit af visionen.

I den korte version består ændringerne i, "iværksætteri", der erstattes med "entreprenørskab", "social udvikling", der erstattes med "velfærdsinnovation" og "uddannelse", der erstattes med "uddannelse og viden".

Visionen bygger på 4 af Koldings autentiske styrker: Design, Entreprenørskab/Iværksætteri, Social udvikling/Frivillighed og Viden/Uddannelse.

De autentiske styrker er bevaret i den nye udgave, men begreberne er blevet bredere og mere dækkende for den aktivitet, der udspiller sig for at udmønte visionen.

4 temaer og 10 indsatser

Visionen består af 4 temaer og 10 indsatser, hvoraf flere har fået nye titler og en præcisering af indholdet.

Hver af de ti indsatser er organiseret med en styregruppe sammensat af en direktør fra Kolding Kommune eller Business Kolding i spidsen og med medlemmer bredt repræsenteret blandt erhvervsliv og uddannelsesinstitutioner.

Samtlige styregrupper har været involveret i udarbejdelsen af nye mål og formålsbeskrivelser.

4 temaer og 10 indsatser Version 1.0	4 temaer og 10 indsatser Version 2.0	Forklaring på rettelser
Design og branding	Design som brand	
1. World Design Capital	1. Branding	Design og branding ændres til Design som brand , da det i højere grad dækker over det arbejde, der ligger i at opbygge et brand.
2. Synligt design	2. Synligt design	
3. Årlig designfestival af internationalt format	3. Kolding Design Week	Indsats 1 og 4 har byttet plads, da Branding opfattes som en ”overkategori” for de øvrige 9 indsatser.
4. Markedsføring af brandet.	4. Danske og internationale relationer	Indsats 3 hedder nu Kolding Design Week , da det er navnet på designfestivalen. Indsats 4 hedder nu Danske og Internationale relationer, da målet om at blive World Design Capital ikke længere er aktuelt.
Iværksætteri	Entreprenørskab	Entreprenørskab
5. Designsamlings-sted i design city	5. Design HUB Kolding	Indsat 5 hedder nu Design Hub Kolding , da det dækker over et nationalt anerkendte begreb for samlingssted/mødested, hvor mange forskellige aktører mødes og skaber noget i fælleskab.
6. Koldingmodellen for iværksætteri	6. Iværksætteri	Indsats 6 hedder nu kun iværksætteri, da det er en forenkling fra tidligere.
Social udvikling	Velfærdsinnovation	Velfærdsinnovation

7. Living design lab	7. Living design lab	Indsats 8 hedder nu kun Kolding Kommune går forrest , da det er en forenkling fra tidligere og da fokus på borgerinddragelse og partnerskaber er en naturlig del af en designproces.
8. Kolding Kommune går forrest – fokus på borgerinvolvering og partnerskaber	8. Kolding Kommune går forrest	

Uddannelse

Uddannelse og viden

Uddannelse og viden

9. Design, innovation og entreprenørskab	9. Designlæring - fra ble til ph.d.	Indsats 9 hedder nu Designlæring - fra ble til ph.d. , da det dels er en forenkling og dels mere skarpt i forhold til det særlige vi tilbyder Koldings børn og unge
- fra ble til ph.d.	10. Studiebyen Kolding	
10. Kolding som studieby		Indsats 10 hedder nu Studiebyen Kolding , da det passer overens med navnet på hjemmesiden og Åben-hus brandingkampagnen.

Strategiske mål for 2022

De overordnede mål for visionen er således omformuleret – bl.a. med henblik på at gøre dem konkrete, målbare og grundigere formuleret. De knytter sig direkte op til hver af de 10 indsats, således at der er 10 strategiske mål – et til hver indsats.

Målsætningerne er formuleret i styregrupperne. Samtlige indsats er desuden beskrevet med delmål for 2015, 2016 og 2019 (se bilag 2).

Strategiske mål for 2022.

Version 1.0

Version 2.0

Forklaring på rettelser

Design og branding

Design som brand

Design som brand

Kolding er et internationalt fyrtårn for design, iværksætterier og social innovation.

Indsats 1: ”Kolding – Vi Designer Livet” er et etableret brand både lokalt, nationalt og internationalt. Det har gjort Koldings borgere til stolte ambassadører og medvirket til at Kolding i 2022 har 100.000 borgere (prognose 95.000).

Målet for Indsats 1 samler flere af de væsentlige oprindelige mål, så som ”at Koldings borgere skal være stolte ambassadører” og ”Vi skal være 100.000 borgere”. De er samlet her idet denne indsats er en ”overkategori” som de 9 øvrige indsatser understøtter og er en forudsætning for at skabe et stærkt brand.

Det er synligt for borgere og

Indsats 2: Det er synligt for borgere og gæster, at Kolding er

besøgende, at Kolding er en designby/-kommune.

en Designby/-kommune

Indsats 3 og 4 har fået egne mål, da ikke tidligere har været formuleret.

Borgerne er stolte ambassadører for Koldings styrker.

Indsats 3: Kolding Design Week er en veletableret og efterspurgt årlig begivenhed, som både lokale, nationale og internationale partnere planlægger efter og bygger op til hele året. Den er kendt for at give deltagerne et stort udbytte, gode oplevelser og demonstrere lokale projekter, der gør en forskel i Kolding. I 2022 har Kolding Design Week 40.000 deltagere fordelt på 300 aktiviteter og værdien af medieomtalen i lokale, nationale og internationale medier når 2 mio.

I 2022 er der 100.000 borgere (prognose 95.000).

Indsats 4: Kolding har – på et fundament af stærkt lokalt engagement og imødekommenhed – skabt attraktive danske og internationale relationer, det tilfører Kolding flere virksomheder, borgere, studerende og gæster.

Iværksætteri

Entreprenørskab

Entreprenørskab

Ved brug af designmetoder har Kolding etableret

sig som Danmarks mest driftige iværksætter-kommune.

Indsats 5: Design Hub Kolding er et internationalt anerkendt og attraktivt miljø, hvor erhvervsliv, iværksættere, designere, studerende, forskere og offentlige organisationer designer nye ideer og virksomheder.

Indsats 6: Kolding er et attraktivt miljø for iværksætteri og entreprenørskab, fordi vi formår at samarbejde på tværs af erhvervsliv, uddannelsesinstitutioner, netværk og kommune. Alle faser i en iværksætters liv fra folkeskoleelev til vækst-iværksætter er et element i en fødekæde, hvor vi med designtænkning understøtter kreativitet, idéskabelse og etablering.

Målene for Indsats 5 og 6 er blevet konkretiseret og målbare – særligt ved at udpege væsentlige målgrupper og beskrive en iværksættermodel

Social udvikling

Kolding designer velfærden gennem partnerskaber og initiativer inden for selvværd.

Velfærdsinnovation

Indsats 7: Kolding er et professionelt udviklings- og testlaboratorium, hvor virksomheder, kommune og forskning skaber højere livskvalitet, ny velfærd og øget vækst.

Indsats 8: Kolding Kommune er en lokal, national og international anerkendt organisation, der er kendt for – i tæt samspil med borgere, institutioner, virksomheder og sociale ildsjæle – at designe moderne og effektive kommunale ydelser, der opleves som sammenhængende og meningsfulde af såvel ansatte, borgere, virksomheder og institutioner.

Velfærdsinnovation

Målene for Indsats 7 og 8 er ligeledes blevet konkretiseret og målbare – særligt ved at beskrive, hvad der ligger i at ”designe” velfærden og med hvem.

Uddannelse

Koldings uddannelse, viden og forskning inden for design er garant for social innovation og iværksætter.

I 2022 har vi dobbelt så mange studerende som i 2013

Uddannelse og viden

Indsats 9: Alle børn, unge og voksne kan blive del af et læringsmiljø med fokus på design, entreprenørskab og velfærdsinnovation på alle niveauer og i alle faser af livet. Læringsmiljøet og Kolding Kommunes særlige designpædagogik er anerkendt i internationale sammenhænge.

Indsats 10: Kolding opleves som en levende studieby og et mangfoldigt videnscentrum inden for design, entreprenørskab og velfærdsinnovation.

Uddannelse og viden

Målene for Indsats 9 og 10 er ligeledes blevet konkretiseret og målbare – særligt ved at udpege hvilke særlige fagligheder, der vægtes i Kolding. Der er i arbejdet opstået en bevidst om at disse fagligheder ligger i tråd med Koldings 4 autentiske styrker.

Målsætningen om dobbelt så mange studerende er bortfaldet. Der er sket i dialog med uddannelsesinstitutionerne, der skønner at der ikke er realistisk pga. nationale krav om nedskæringer af studiepladser. Derfor er der i stedet lagt vægt på samarbejdet mellem uddannelsesstederne indbyrdes, samarbejde til erhvervsliv og Kolding som en levende studieby

Formål med de 10 indsatser

Alle 10 indsatser har desuden fået en ny formålsbeskrivelse. Formålsbeskrivelserne beskriver kort, hvorfor den pågældende indsats er vigtig, hvilken nytte den sigter mod at være for Kolding og illustrerer samtidig visionens bredde og den brede forankring i en mangfoldig partnerskabskreds mellem uddannelsesinstitutioner, erhvervsliv og kommunen.

1. Branding

Kolding – Vi Designer Livet skal udvikles til et internationalt brand for design, entreprenørskab, velfærdsinnovation og uddannelse. Dette vil styrke vores fælles identitet og markere Kolding som en unik by attraktiv for virksomheder, bosættere og turister.

2. Synligt design

Gennem konkret og fysisk design får borgere og besøgende gode designoplevelser, der styrker og markerer Kolding som en imødekommende og moderne kommune, der værdsætter det sociale liv og den initiativrige borger.

3. Kolding Design Week

Kolding Design Week giver Koldings borgerne noget at være stolte af, fordi de er med til at skabe den! Den skal give alle et årligt udstillingsvindue, hvori deres initiativer kulminerer. Kolding får en unik signatur, der udvider den almindelige opfattelse af design. Local Impact, hvor vi designer lokale forandringer som øger livskvalitet og fremmer vækst og Global Reach, hvor vi udvikler verdens første Design Community, som bliver internationalt kendt.

4. Danske og internationale relationer

Kolding orienterer sig og henter inspiration i sin omverden og er imødekommende overfor nye partnere, der ønsker at etablere sig eller skabe bedre livskvalitet eller vækst.

5. Design HUB Kolding

Design Hub Kolding skal være et attraktivt miljø, hvor erhvervsliv, investorer, iværksættere, designere, studerende, forskere og kommune i tæt interaktion designer nye viden, produkter og services. I Design Hub Kolding arbejder vi tæt sammen med nationale og internationale partnere for at sikre adgang til den nyeste viden og netværk.

6. Iværksætteri

Kolding er et attraktivt miljø for iværksætteri og entreprenørskab, fordi vi formår at samarbejde på tværs af erhvervsliv, uddannelsesinstitutioner, netværk og kommune. Alle faser i en iværksætterens liv fra folkeskoleelev til vækst-iværksætter er et element i en fødekæde, hvor vi med designtænkning understøtter kreativitet, idéskabelse og etablering

7. Living Design Lab

I Living Design Lab løser vi velfærdsudfordringer hos kommunen, og skaber vækst blandt private virksomheder ved at lave udviklingsprojekter sammen. Med fokus på hele det kommunale velfærdsområde (fx socialområdet, børne- og uddannelsesområdet, byudvikling, arbejdsmarkedsområdet og sundhedsområdet) tager vi udgangspunkt i borgernes behov, og inddrager dem i virksomhedernes udvikling og test af nye produkter og services.

8. Kolding Kommune går forrest

Kolding Kommune er den største arbejdsplads i Kolding, og vi vil være garant for designtænkning i kontakten med borgere, virksomheder og medarbejdere. Ved brug af designkompetencer motiveres borgere og medarbejdere til at deltage med at designe et bedre liv.

9. Designlæring - fra ble til ph.d.

Vi former – i tæt samarbejde med erhvervsliv og uddannelsesinstitutioner – fremtidens arbejdsmarked med fokus på foretagsomhed og helhedstænkning. Børn og unge får design – og innovationskompetencer og mod til at skabe muligheder og værdi for sig selv og sin omverden.

10. Studiebyen Kolding

Kolding har en identitet og et brand som studiebyen, der er dynamo for udvikling og vækst i Region Syddanmark. Studiebyen Kolding skaber et kraftcenter med mere end 5.000 studerende og en dynamisk campusbydel med direkte adgang til uddannelse, centrum, outlet-center, erhverv og iværksætterier samt boliger og havudsigt.

Ny grafik

I forbindelse med udarbejdelse af version 2.0 er der desuden udviklet en professionel grafisk formidling af visionen (se bilag 1).

Beslutning Direktionen den 19-05-2015

Forslaget indstilles til godkendelse.

Beslutning Økonomiudvalget den 15-06-2015

Sagen sendes til drøftelse i alle stående udvalg senest på et møde i september 2015, idet ”social ildsjæl” erstattes af ”frivillig ildsjæl”, og begrebet ”ble til ph.d.” forklares nærmere.

Beslutning Børne- og Uddannelsesudvalget den 10-08-2015

Forslaget indstilles til godkendelse, idet udvalget tilkendegiver at visionen version 2.0 indgår i udarbejdelsen af den nye skolepolitik.

Beslutning Plan- og Boligudvalget den 10-08-2015

Forslaget indstilles til godkendelse, idet visionens version 2.0 danner fint ophæng til Plan- og Boligudvalgets udvalgs politik – men udvalget foreslår, at bosætningstemaet får en mere fremtrædende position i version 2.0.

Beslutning Fritids- og Idrætsudvalget den 12-08-2015

Forslaget indstilles til godkendelse.

Beslutning Kulturudvalget den 12-08-2015

Forslaget indstilles til godkendelse.

Beslutning Miljøudvalget den 17-08-2015

Forslaget indstilles til godkendelse idet version 2.0 danner fint ophæng til Miljøudvalgets udvalgs politik og fokusområder – men med et supplerende forslag om, at bæredygtighed indarbejdes i version 2.0.

Beslutning Teknikudvalget den 17-08-2015

Forslaget indstilles til godkendelse, i det visionens version 2.0 danner fint ophæng til Teknikudvalgets udvalgs politik og fokusområder, men med det supplerende forslag om at bæredygtighed og ressourceudnyttelse indarbejdes i Visionens version 2.0.

Beslutning Social- og Sundhedsudvalget den 19-08-2015

Forslaget indstilles til godkendelse med følgende bemærkninger:

Frivillighed er en af de autentiske styrker. Det fremgår ikke tydeligt og bør indarbejdes på f.eks følgende måde:

På side 7 under 10 indsætter ændres overskriften Velfærdssinnovation til et begreb der forstås af borgere og politikere og der indføjes følgende ”dot”

Frivillighed og fællesskab med indhold

På side 17 under iværksætter tilføjes Social Økonomiske virksomheder og satsning på Staldgården

På side 21 indføjes under afsnit 1 4 linjemedarbejder ”og frivillighed”

Beslutning Arbejdsmarkedsudvalget den 19-08-2015

Forslaget indstilles til godkendelse med bemærkning om

- at begrebet ”fra ble til ph.d.” erstattes af ”læring for livet” i version 2.0, punkt 9, side 24,
- at ”Børn og unge” erstattes af ”Børn, unge og voksne” i version 2, punkt 9 side 24 samt
- at ”og havudsigt” i version 2.0, punkt 10, side 25 slettes.

Beslutning Seniorudvalget den 02-09-2015

Forslaget indstilles til godkendelse med den bemærkning, at Seniorudvalget tilslutter sig Social- og Sundhedsudvalgets bemærkninger.

Bilag

Kolding - Vi designer Livet version 2.0 - Visionen.pdf

Delmål til Kolding - Vi designer livet 2.0.pdf

Punkt 4: Fortov fra Bramdrupdamhallerne til vendeplads

15/2310

Resumé

Budgetnoten til budget 2015 vedrørende anlæg af fortov langs Bramdrupskovvej kan ikke realiseres for de afsatte 500.000 kr. Forvaltningen har beregnet priser for forskellige belægningstyper til fortovet i østsiden af Bramdrupskovvej.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at fortovsstrækningen anlægges med fliser,

at første etape anlægges fra Bramdrupdam Hallernes p-plads og 230 meter mod syd.

Sagsfremstilling

Budgetnoten til budget 2015 vedrørende anlæg af fortov langs Bramdrupskovvej kan ikke realiseres for de afsatte 500.000 kr. På Teknikudvalgsrådet den 2. marts 2015 blev det besluttet, at forvaltningen skulle fremlægge forslag til alternative belægningsformer til fortovsfliser.

Forvaltningen har beregnet priser for forskellige belægningstyper til fortovet i østsiden af Bramdrupskovvej.

Forvaltningen har undersøgt prisen for at anlægge fortovet i forskellige materialer samt vurderet fordele og ulemper ved de forskellige materialer.

Materiale	Pris pr. meter	Levetid år	Drift
Fortovsfliser	2.200	50	Lav
Asfalt	1.650	25	Mellem
Herregårdsgrus	1.250	10	Høj

Fortovsfliser (to fliser samt et bånd chaussesten) kan rettes op efter opgravning i forbindelse med ledningsarbejder eller sætningsskader, knækkede fliser m.v.

Asfalt giver større udgifter til driften og vil altid fremstå uensartet efter reparationer. Sætningsskader er væsentligt dyrere og det er mere kompliceret at reparere i asfalt, end det er i fortovsfliser.

Herregårdsgrus giver en udfordring i forhold til vintervedligehold, da der ikke kan ryddes sne uden at tage gruset med. Ligeledes giver kraftige regnskyl som oftest væsentlig skader i form af skyllerender, så der jævnligt skal tilføres grus og komprimeres igen.



Den røde linje er forslag til fortov. De blå streger er eksisterende fortov.

Forvaltning anbefaler, at der lægges fortov i østsiden selvom der er 350 meter fortov i vestsiden. Dette gøres for at undgå unødige krydsningsbehov på Bramdrupskovvej med efterfølgende ønsker om, at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger hvor fortov slutter og begynder. Den samlede fortovslængde bliver derfor 1.500 meter.

Materiale	Pris pr. meter	Anlægslængde i m for budget på 500.000 kr.	Samlet pris i 1.000 kr.
Fortovsfliser	2.200	230	3.300
Asfalt	1.650	300	2.457
Herregårdsgrus	1.250	400	1.875

Forvaltningen omlægger løbende ældre asfaltfortov til fortovsflisebelægning for at mindske driftsudgifterne til fortovene. Forvaltningens anbefaling er, at der anvendes fortovsfliser, hvilket er den billigste løsning i længden.

Den første etape af anlæg af fortov på Bramdrupskovvej anbefales at ske fra Bramdrupdam Hallernes p-plads og 230 meter mod syd til Majvænget.

En efterfølgende etape kunne være fra Majvænget til Centervej, en strækning på 570 meter svarende til ca. 1.250.000 kr. og til sidst en strækning fra Centervej til vendepladsen, en strækning på ca. 700 meter svarende til en udgift på 1.550.000 kr.

Beslutning Teknikudvalget den 17-08-2015

Godkendt, med den tilføjelse at fortovet etableres i asfalt.

Punkt 5: Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4758, Etablering af cykelparkering nord for Kolding Banegård

15/11884

Resumé

Ansøgning om anlægsbevilling til p.nr. 4758, Etablering af cykelparkering nord for Kolding Banegård.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Sagsfremstilling

Projektet omfatter etablering af ny og forbedret cykelparkering ved Kolding Banegård. Den nye cykelparkering skal både erstatte den eksisterende cykelparkering og samtidig udvide kapaciteten.

I samarbejde med DSB er der søgt midler til projektet gennem Cykelpuljen, og samlet består projektet af ca. 500 cykel p-pladser mod de i dag ca. 420 eksisterende stk. Pladserne er fordelt på forpladsen foran banegårdsbygningen, på perronen ved spor 1 samt ved opgangen til Jens Holms vej. De 500 pladser vil alle blive af høj standard med overdækning, belysning og servicefaciliteter for cyklister i form af cykelpumpe.

Kolding Kommune står udelukkende for at udskifte cykel p-pladserne på forpladsen foran banegårdsbygningen. Det indbefatter udskiftning af de eksisterende 80 mod ca. 120 nye pladser. Den nye cykelparkering overdækkes og etableres eventuelt i 2 etager, mens de eksisterende cykelstativer vil blive flyttet til øvrige lokaliteter i Kolding Kommune. Den nærmere placering af de nye stativer forestås i samarbejde med plan- og projekteringsafdelingen.

Cykelpuljen støtter med 40% svarende til 688.000 kr. ud af den samlede anlægssum på 1.720.000 kr. Det vil sige, at der er en samlet egenfinansieringsdel på 1.032.000kr., som fordeles mellem Kolding Kommune og DSB efter, hvor mange pladser hver part står for at skulle etablere.

Kolding Kommunes anlægsbudget for de 120 pladser er på 415.000 kr., heraf finansieres 40% af cykelpuljen svarende til 166.000 kr.:

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

	Udgift	Indtægt
2015	415.000 kr.	166.000 kr.

Fordeling af rådighedsbeløb:

	Udgift	Indtægt
Afsat på investeringsoversigten 2015	0 kr.	0 kr.
Nødvendigt rådighedsbeløb 2015	415.000 kr.	0 kr.
Nødvendigt rådighedsbeløb 2016	0 kr.	166.000 kr.
Tillæg til rådighedsbeløb	415.000 kr.	166.000 kr.

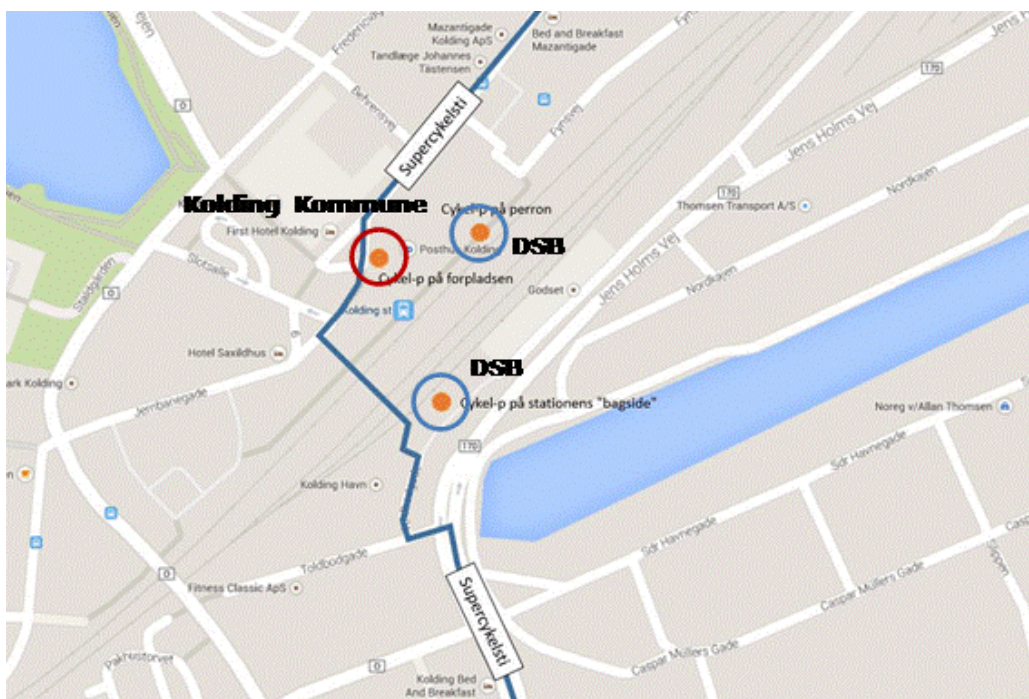
Ansøgningens finansiering:

Projektet finansieres af de afsatte midler under P.nr. 4748, Cykelby uden for pulje.

Projektet understøtter fokusområdet vedr. cykelfremme. Kolding Kommune vil her igennem ansøre flere til at cykle ved at tilbyde bedre faciliteter for de cyklende.

Med baggrund i ”Cykelplan for Kolding Kommune 2012-2025” er der udarbejdet en Cykelparkeringsplan for Kolding Kommune. Registreringer herfra viser, at der er en meget høj udnyttelse af de eksisterende cykelparkeringspladser på Kolding Banegård. Med den nye busterminal er nødvendigheden derfor kun blevet større for nye og flere cykelparkeringspladser ved Kolding Banegård.

For at sikre en optimal udnyttelse af cykelparkeringspladserne vil forvaltningen i løbet af efteråret igangsætte en kontrol, hvor stjålne cykler fjernes fra cykelstativerne i Kolding Kommune.



Placeringen af de 3 lokaliteter ved banegården, hvor der ønskes etableret ny cykelparkering, samt ruten for den evt. kommende supercykelsti.

Centralforvaltningens bemærkninger

Ansøgningen finansieres jævnfør sagsfremstillingen i 2015 inden for eget område, ligesom 2016 vil være neutral i forhold til den samlede balance, da indtægten i 2016 tilføres P.nr. 4748, Cykelby uden for pulje.

Korrektion for 2016 indarbejdes i budgetforslag 2016, der fremsendes til Økonomiudvalgets behandling mandag den 7. september 2015.

Beslutning Teknikudvalget den 17-08-2015

Forslaget indstilles til godkendelse.

Bilag

Projektbeskrivelse_cykelparkering_Kolding.pdf

Kolding_Cykelparkeringsplan_V5_egs.pdf

Punkt 6: Ansøgning om udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling vedr. p.nr. 3032 Steenbjerg, Christiansfeld

15/11257

Resumé

Til færdiggørelse af byggemodningen Steenbjerg i Christiansfeld søges udgiftsneutral tillægsbevilling til anlægsbevilling på 5.000.000 kr.

Beløbet finansieres af de afsatte midler til byggemodning.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingsansøgningen imødekommes.

Sagsfremstilling

Byggemodningen Steenbjerg skal færdiggøres med kantsten, slidlag og beplantninger. Arbejdet er planlagt til udførelse i 2015.

Steenbjerg er startet under Christiansfeld Kommune og som følge af en langtrukken byggemodningsproces, hvor prisniveauet har været stigende, er der behov for en tillægsbevilling.

Ansøgningens bevillingsmæssige forudsætninger:

	Udgift
Eksisterende anlægsbevilling	16.850.000 kr.
Nødvendig anlægsbevilling	21.850.000 kr.
Tillæg til anlægsbevilling	5.000.000 kr.

Ansøgningens finansiering:

Ansøgningen finansieres af de afsatte midler til byggemodning.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til punktet.

Beslutning Teknikudvalget den 17-08-2015

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 7: MUDP-projekt: "GreenGardenLoop" - forsøg med øget energiudnyttelse af haveaffald

15/9518

Resumé

Ifølge den nationale affaldsstrategi, Kolding Kommunes affaldsplan og Teknikudvalgets udvalgspolitik skal energiindholdet i haveaffaldet udnyttes bedre. Det nationale mål er, at minimum 25 % af haveaffaldet skal udnyttes til energiproduktion i 2018.

I henhold til udvalgspolitikken er det præciseret, at mulighederne for produktion af biogas af husholdningsaffald og biomasse fra kommunes grønne arealer, ønskes afdækket.

Teknologisk Institut i Århus har henvendt sig til forvaltningen med en opfordring til at være medansøger i en ansøgning til Miljøministeriets Miljøteknologiske Udviklings- og Demonstrationsprogram – MUDP 2015, hvor Teknologisk Institut ønsker, at udvikle konkrete vejledninger, processer og logistikkæder som sikrer, at det nationale mål opfyldes.

Vejledningerne omfatter alle trin i værdikæden fra sortering af biomassen i egnede fraktioner på genbrugspladser, til forbehandling og opgradering af biomassen til et produkt der kan omsættes til biogas og fjernvarme, der sammen med processen og logistikken understøtter økonomisk og miljømæssig optimale værdikæder.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Kolding Kommune er medansøger til MUDP 2015 med projektet "GreenGardenLoop" med Teknologisk Institut som hovedansøger.

Sagsfremstilling

Teknologisk Institut i Aarhus har kontaktet forvaltningen med henblik på at hverve os som medansøger i en MUDP-ansøgning, hvor Teknologisk Institut er hovedansøger – projektet hedder "GreenGardenLoop".

Da ansøgningsfristen var den 4. juni 2015, har forvaltningen valgt at underskrive ansøgningen som medansøger i projekt "GreenGardenLoop" forudsat, at vores deltagelse i projektet kan godkendes politisk efterfølgende.

Det er også en forudsætning for vores deltagelse, at projektet indgår naturligt i håndteringen af haveaffaldet i øvrigt f.eks. en eventuel ny kontrakt.

Deltagelsen i projektet forudsætter, at Kolding Kommune medfinansierer projektet med 423.360 kr. Der søges støtte på 164.000 kr. hvoraf 70 % tilfalder Teknologisk institut, det vil sige, de resterende 30 % svarende til 49.200 kr. tilfalder

Kolding Kommune. Nettoudgiften bliver således 374.160 kr. Bidraget fra Kolding Kommune består primært af timer.

Projektets samlede finansiering kan holdes inden for den afsatte budgetramme for 2015. Da projektet og dermed udgifterne løber over flere år, forventes der derfor ved regnskabsafslutningen for 2015 et budgetoverskud, som således er disponeret til projektet og som overføres til efterfølgende år.

Borgerne på genbrugspladsen på Bronzevej skal i projektperioden udsortere deres haveaffald i 3 fraktioner i stedet for 1, hvilket allerede er indført i forbindelse med åbning af plads 2. Hvis borgeren ikke har eller ønsker at kildesortere deres haveaffald hjemmefra, så har Renovationen stadig mulighed for, at anvise dem til de øvrige pladser.

De øvrige medansøgere som deltager i ansøgergruppen og medfinansierer projektet er Arwos, Assens Affald & Genbrug, Samsø Kommune, Energiakademiet Samsø og Aabenraa-Rødekro Fjernvarme A.m.b.a.

Bilaget vedrørende ansøgningsmaterialet indeholder ikke ansøgningsmaterialets bilag.

Ansøgning med bilag kan findes i: [Sagsnr.:15/9518] - [Dok.nr.:136877/15] MUDP 2015 GreenGardenLoop_ansøgning inkl bilag.pdf

Beslutning Teknikudvalget den 17-08-2015

Godkendt.

Bilag

MUDP 2015 GreenGardenLoop_ansøgning uden bilag.pdf

Notat om deltagelse i MUDP 2015 GreenGardenLoop

Punkt 8: Motorvejstilslutning ved Ødisvej

12/1315

Resumé

Vejdirektoratet er nu så langt med projektet, at et forslag til principudformning af motorvejstilslutningsanlægget ved Ødisvej kan fremlægges. Samtidigt kan der orienteres om projektets tidsplan og økonomi.

Endelig beskrives oplæg til den fremtidige udformning af det kommunale kryds Vonsildvej/Ødisvej.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at Vejdirektoratets forslag til principudformning af tilslutningsanlægget ved Ødisvej tages til efterretning,

at der for krydset Vonsildvej/Ødisvej arbejdes videre med et projekt bestående af en ét-sporet rundkørsel.

Sagsfremstilling

Projektbeskrivelse:

Vejdirektoratet er nu så langt med projekteringen, at en principudformning for tilslutningsanlægget kan fremlægges.

Trafikberegninger mv. viser, at det vestlige rampekryds bør anlægges som en rundkørsel, mens det østlige bedst udformes som to forsatte T-kryds med vigepligt.

Anlægget dimensioneres, så det kan passeres af modulvogntog.

Der etableres samkørselsplads på arealet nord for Ødisvej og vest for Hoppesvej med indkørsel fra sidstnævnte. Pladsen forsynes med faciliteter for cyklister.

På Ødisvej anlægges en kort venstresvingsbane mod Hoppesvej (og samkørselspladsen).

Som udgangspunkt projekteres der med enkeltrettede cykelstier langs Ødisvej fra Fovsletvej i vest til Hoppesvej i øst. Der planlægges stikrydsninger i form af midterhelleanlæg ved Fovsletvej, Hoppeshuse og Hoppesvej. På denne strækning forventes der i øvrigt etableret lokal fartbegrænsning på 70 km/t.

Skitseforslag er bilagt.

Tidsplan:

I efteråret fortsætter Vejdirektoratet detailprojektering, så et endeligt forslag kan være klar til besigtigelsesforretning med Ekspropriationskommissionen i uge 2, 2016. Her har grundejerne mulighed for at komme med bemærkninger til projektet.

Herefter vil kommissionen enten godkende projektet, som det er eller bede Vejdirektoratet om at foretage ændringer i projektet. Når disse eventuelle ændringer er på plads, bliver projektet endeligt godkendt af Ekspropriationskommissionen.

I uge 26, 2016 foretages den egentlige ekspropriationsforretning, hvor det besluttes, hvilke arealer der skal eksproprieres. Denne beslutning kan ikke ændres af andre myndigheder.

Dernæst kommer kommissionen med forslag til, hvor stor en erstatning den enkelte grundejer skal have. Hvis grundejeren ikke kan acceptere erstatningsforslaget, afsiger Ekspropriationskommissionen en kendelse, som fastsætter erstatningen.

Hvis grundejeren vil klage over erstatningens størrelse, kan de indbringe sagen for en ny kommission - Taksationskommissionen. Er der også utilfredshed med denne kommissions afgørelse, kan sagen rejses for domstolene.

Det skal i den forbindelse bemærkes, at en klage ikke kan standse eller udsætte arbejdet i marken.

Vejdirektoratet forventer på den baggrund at kunne iværksætte arbejdet i marken efter sommerferien 2016, således at anlægget kan tages i brug ultimo 2017.

Krydset Vonsildvej/Ødisvej:

Som følge af den øgede trafiktilstrømning bliver der behov for at udbygge krydset, som i dag er et traditionelt T-kryds med en høresvingsbane mod Ødisvej. Såvel kapacitets- som trafikikkerhedsmæssigt viser det sig, at en ét-sporet rundkørsel vil være den bedste løsning. Rundkørslen vil naturligvis blive udformet, så den kan passeres af modulvogntog.

Hvis det bliver aktuelt at gennemføre en ringvejsforbindelse syd om Vonsild og Dalby til Skamlingvejen, kan denne tilsluttes rundkørslen som et fjerde ben. Rundkørslen vil i givet fald skulle udbygges til to spor.

Der vil skulle ske arealerhvervelse i forbindelse med projektet. Der forventes sidst på året fremsat en sag på Teknikudvalg, Økonomiudvalg og Byråd specifikt om dette.

Økonomi:

Budgettet for tilslutningsanlægget ved Ødisvej udgør 53,6 mio. kr. ekskl. moms, som deles i forholdet 50/50 mellem stat og kommune.

På det kommunale budget er der i perioden 2016-2018 afsat i alt 38,5 mio. kr. til anlægget. Et beløb som også omfatter ombygning af krydset Vonsildvej/Ødisvej samt cykelstier, krydsningsheller på den del af Ødisvej, som ikke er direkte omfattet af tilslutningsanlægget og dermed den med staten indgåede medfinansieringsaftale.

Det drejer sig mere konkret om cykelstier og heller på ydersiden af de to rampekryds samt om et kort venstresvingsspor på Ødisvej mod Hoppesvej.

Det er dog aftalt, at Vejdirektoratet (mod betaling) forestår projekteringen af disse anlæg, som ligger i umiddelbar forlængelse af de to rampekryds, mens Kolding Kommune alene projekterer rundkørslen i krydset Vonsildvej/Ødisvej.

Det påtænkes at udbyde alle nævnte anlæg (inkl. rundkørsel) som et samlet udbud, da der kan være fordele bl.a. i forhold til trafikafvikling ved at benytte den samme entreprenør til alle delarbejder.

Fokusområde:

Såvel tilslutningsanlægget samt ombygningen af krydset Vonsildvej/Ødisvej understøtter udvalgets fokusområde omkring bedre fremkommelighed og mobilitet.

Beslutning Teknikudvalget den 17-08-2015

Godkendt.

Bilag

Skitseforlag oversigtsplan

Punkt 9: Høring om Sydtrafiks budget 2016

15/9439

Resumé

Sydtrafik har pr. mail den 26. maj 2015 fremsendt Sydtrafiks budgetforslag 2016 og takstforslag 2015 i høring hos kommunerne.

Samlet forventes tilskuddet til Sydtrafik at falde med 7,3 mio. kr. i forhold til budget 2015.

Kolding Kommunes bidrag til Sydtrafik med hensyn til kollektiv trafik lyder på 46,18 mio. kr. Kommunen har i budget 2016 afsat 47,89 mio. kr. til området, en forskel på 1,71 mio. kr.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at fremsendte høringssvar til Sydtrafik med følgende bemærkninger til budgetforslag 2016 inkl. takstforslag godkendes:

- Budgetforslaget tages til efterretning, dog med det forbehold, at Sydtrafik bedes genberegne udgifterne til drift af lokalruter, idet disse ikke stemmer overens med det faldende antal køreplantimer i 2016.
- Takstforslaget tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Sydtrafik har pr. mail den 26. maj 2015 fremsendt Sydtrafiks budgetforslag 2016 og takstforslag 2015 i høring hos kommunerne.

Budgetforslag 2016 for Sydtrafik

Sydtrafiks samlede tilskudsbehov i 2016 er 7,3 mio. kr. lavere end tilskudsbehovet i budget 2015. De primære årsager til det faldende bidrag i budgetforslag 2016 er:

- Stigende indtægter på busdrift på 14,22 mio. kr.
- Stigende udgifter til drift af busruter samt fælles driftsudgifter på 6,27 mio. kr.
- Stigende udgifter til Flextrafik på 1,84 mio. kr.
- Faldende udgifter til siddende patientbefordring på 1,79 mio. kr.
- Stigende udgifter til fælles administration på 1,77 mio. kr.

Af nye aktiviteter inden for forretningsområdet bus er der for 2016 planlagt følgende:

- Chaufførtræning (adfærd og kørsel)
- Analyse af behov, serviceniveau og kompetencer med hensyn til kortsalgsteder
- Udvikling af bestillingsportal
- Udvikling af et stoppestedskoncept, som sikrer driften af stoppesteder, samt et virkemiddelkatalog
- Analyse af alternative muligheder til trykte køreplaner
- Udvikling af kontrol- og kvalitetssystemer til bl.a. styring af dataindsamling

Af nye aktiviteter inden for forretningsområdet flextrafik er der for 2016 planlagt følgende:

- Udvikling af automatiseret håndtering af Dankortbetaling
- Opnormering af Flextrafik kundecenter med et årsværk
- Udvikling af strategisk udbudsværktøj til Flextrafik

De nye aktiviteter skal medvirke til at realisere de fire mål i Sydtrafiks trafikplan:

- Flere passagerer
- Flere tilfredse passagerer
- Bæredygtighed
- Udvikling af flextrafikken

Der er i budgetforslaget ændret på tre finansieringsprincipper:

- Finansieringsprincip for ungdomskort
- Finansieringsprincip for fællesomkostninger
- Finansieringsprincip for rejsekort

Finansieringsprincippet for ungdomskort er ændret til, at indtægterne herfra fordeles ud på bestillerne ud fra to årlige ungdomskortanalyser.

For at fastholde motivationen til at benytte Sydtrafik er der i budgetforslag 2016 lavet et nyt fordelingsprincip for fællesomkostningerne. I det nye finansieringsprincip anvendes gennemsnittet af køreplantimer i regnskab 2013, regnskab 2014 og budget 2015 til at fordele de enkelte bestillers andel af fællesomkostningerne ud fra. Denne fordeling fastfryses for en treårig periode, hvorefter den genberegnes for en ny periode på tre år.

I det tidligere finansieringsprincip har fællesomkostningerne været fordelt efter kommunernes og regionens andel af køreplantimer det pågældende år. Den nye fordeling betyder, at den enkelte bestillers andel i % af fællesomkostninger ligger fast i 3 år. Andelen i % vil således ikke stige, hvis andre bestillere vælger at sætte deres antal af køreplantimer ned.

Modsat kan en bestiller ikke spare administrationsomkostninger hos Sydtrafik i første omgang, hvis denne ønsker at skære i antallet af køreplantimer.

Finansieringsprincippet skal godkendes af såvel Sydtrafiks bestyrelse, Sydtrafiks repræsentantskab og Region Syddanmark.

Finansieringsprincipperne for rejsekortet har tidligere været således, at de enkelte bestillers andel fordeles ud fra det konkrete forbrug af rejsekortet. Dette ændres til, at der fordeles ud fra de enkelte bestillers omsætning og passagertal - uafhængig af udbredelsen og brugen af rejsekortet i de enkelte bestillers busser.

Med hensyn til takster, så fastholder Sydtrafik de nuværende takster i 2016.

Budgetforslag 2016 for Kolding Kommune

Kolding Kommunes bidrag til Sydtrafik med hensyn til kollektiv trafik lyder i budgetforslaget på 46,18 mio. kr.

(1.000 kr.)	Budgetfor.	Budgetopf. 1	Budget	Regnskab
Årets priser	2016	2015	2015	2014
Busdrift, indtægter	- 23.041	- 22.511	- 22.261	- 23.890
Busdrift, udgifter	68.244	66.922	67.058	68.974
Finansiering og investering	973	973	951	1.259
Bidrag i alt	46.176	45.384	45.748	46.343

Udgifter til Flextur ligger under busdrift.

Ifølge budgetforslaget bliver Kolding Kommunes bidrag til Sydtrafik i 2016 0,43 mio. kr. større end i budget 2015. Dette skyldes:

- Forventede stigende indtægter på 0,78 mio. kr.
- En stigning i udgiften til drift af busruter på 0,03 mio. kr.
- En stigning i fælles driftsudgifter på 0,76 mio. kr.
- En stigning i udgiften til administration på 0,39 mio. kr.
- En stigning i udgiften til finansiering og investering på 0,02 mio. kr.

Ca. 0,15 mio. kr. af de stigende udgifter til administration skyldes det nye fordelingsprincip for fællesomkostninger.

Antallet af køreplantimer på lokalruter falder i budgetforslag 2016 i forhold til budgetopfølgning nr. 1 2015 med 2,6%, mens udgiften til drift af lokalruterne stort forbliver den samme. Da dette ikke alene kan begrundes af fremskrivninger, bør Sydtrafik bedes lave en genberegning heraf, inden det endelige budget for 2016 foreligger.

Da Sydtrafiks høringsfrist var den 7. august 2015 har By- og Udviklingsforvaltningen fremsendt et hørings svar til Sydtrafik med forbehold for politisk godkendelse. Høringsbrevet er vedlagt som bilag.

Det endelige budget for 2016 behandles af Sydtrafiks bestyrelse og repræsentantskab den 11. september 2015.

Kolding Kommune har i budget 2016 afsat 47,89 mio. kr. til området, det vil sige 1,71 mio. kr. mere end der er budgetteret med i Sydtrafik budgetforslag. Det er By- og Udviklingsforvaltningens indstilling, at Kolding Kommunes budget til kollektiv trafik bør fastholdes på 47,89 mio. kr., idet der er usikre antagelser i Sydtrafiks budgetforslag.

I budgetforslaget antages det, at passagertallet på bybuslinjerne i 2016 vil falde med 5% i forhold til passagertallet i 2014 på grund af implementeringen af det nye bybusnet. Det endelige passagerfald på bybuslinjerne fra 2014 til 2016 regnes dog kun til 3%, idet der indregnes en passagervækst på 2%, som er et mål i Sydtrafiks Trafikplan 2014-2018. By- og Udviklingsforvaltningen vurderer, at passagerfaldet vil være højere end Sydtrafiks vurdering.

Kendskabet og dermed også forbruget på Flextur er medio 2015 fortsat stigende og har formentligt ikke fundet sit leje endnu. Derfor bør der være en buffer i budget 2016 til en eventuel budgetoverskridelse med hensyn til det afsatte beløb til Flextur-ordningen.

Beslutning Teknikudvalget den 17-08-2015

Godkendt.

Bilag

Udsnit af Sydtrafiks budgetforslag 2016

Høringsbrev til Sydtrafik vedr. budgetforslag 2016.pdf

Punkt 10: Mulighed for lukning af trafikken i Mazantigade

13/23304

Resumé

Formanden for Teknikudvalget Knud Erik Langhoff (C) stiller forslag om at undersøge mulighederne og konsekvenserne for en lukning af Mazantigade for trafik.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at udvalget drøfter Knud Erik Langhoffs (C) forslag.

Sagsfremstilling

Formanden for Teknikudvalget Knud Erik Langhoff (C) stiller forslag om, at By- og Udviklingsforvaltningen undersøger mulighederne og konsekvenserne for en lukning af Mazantigade for trafik, med undtagelse af busser, med henblik på trafiksikkerheden og sikkerheden for bløde trafikanter i området.

At lukningen foretages, såfremt det er muligt at afvikle trafikken i området også efter lukning af Mazantigade.

Beslutning Teknikudvalget den 17-08-2015

Godkendt.

Punkt 11: Sænkning af Koldingvej under banen i Vamdrup

14/8315

Resumé

Der er lavet en forundersøgelse på sænkning af kørebanen ved viadukten på Koldingvej i Vamdrup, således at almindelig lastbiltrafik kan køre uhindret igennem. COWI har i rapporten vurderet udfordringer og økonomi.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren forslår,

at Teknikudvalget drøfter det videre forløb.

Sagsfremstilling

Der blev på Teknikudvalgsmødet den 2. juni 2014 truffet beslutning om, at foretage en forundersøgelse af mulighederne for en forøgelse af frihøjden under jernbaneviadukten på Koldingvej i Vamdrup.

Det rådgivende ingeniørfirma COWI A/S har udarbejdet en rapport på baggrund af undersøgelser af de eksisterende forhold og konstruktioner.

Viadukten består reelt af tre broer, som er opført i henholdsvis 1936, 1955 og 1989. Alle 3 broer er sporbærende. Banen over seneste opførte bro har fungeret som parkeringsspor og bruges ikke længere. Under denne bro er der ingen problemer med frihøjden.

COWI har arbejdet ud fra at skabe en frihøjde på 4,20 m, hvilket er minimum frihøjde for, at broen ikke skal afskilte med en højdebegrænsning. Dog anbefales det at tilstræbe en frihøjde på 4,30 m, hvilket giver sikkerhedsmargen til eventuelle snelag og belægningsforøgelser. Det betyder, at der skal opnås en samlet kørebanesænkning på ca. 30 cm.

Konklusionen i COWI's rapport er følgende:

”Samlet konklusion fra COWI er den, at det ikke kan anbefales at arbejde videre med løsning i forbindelse med sænkning af Koldingvej. Problematikker tilknyttet med højtliggende fundamenter er en meget stor usikkerhedsfaktor for projektet. Dette sammenholdt med at en sænkning af vejen vil medføre reduceret køresporsbredde og hastighedsnedsættelse. Det vurderes derfor at der kommer for store restriktioner og besværligheder trafikalt til at vejen vil blive benyttet af lastbiler, og der samtidigt er for mange usikkerhedsaspekter omkring bæreevne af fundamenter og frostsikring af disse til, at en sænkning af vejen vurderes meget besværlig.”

COWI vurderer en overslagspris på 1,4 mio. kr. for udførelse af grundprojektet. Hvis der ved nærmere undersøgelser viser sig et behov for pælefundering, skal der påregnes en meromkostning på ca. 1,3 mio. kr. Derudover kan der blive et behov for en supplerende frostsikring af broens fundamenter, hvilket vurderes til en ekstra omkostning på mellem 0,5 og 1,5 mio. kr.

Dvs. at det samlede projekt estimeres til at koste mellem 1,4 mio. kr. og 4,2 mio. kr.

Beslutning Teknikudvalget den 17-08-2015

Teknikudvalget pålægger forvaltningen at tage en dialog med Banedanmark i forhold til at finde løsninger på frihøjden. Forvaltningen holder løbende udvalget underrettet.

Bilag

Rapport: Sænkning af Koldingvej under banen i Vamdrup - Forundersøgelsesrapport - Forundersøgelse - Sænkning af Koldingvej under banen i Vamdrup.pdf

Punkt 12: Gl. Strandvej - nedlæggelse af offentligt vejareal

15/6456

Resumé

Ejerne af ejendommen Gl. Strandvej 16, 6000 Kolding, ønsker at fjerne en eksisterende garage på ejendommen og bygge en ny garage. For at kunne realisere byggeriet ønsker ejerne at købe en del af vejarealet mod den offentlige vej Gl. Strandvej.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at det omhandlede vejareal nedlægges og sælges til ejerne af ejendommen Gl. Strandvej 16.

Sagsfremstilling

Ejerne af ejendommen Gl. Strandvej 16, 6000 Kolding, ønsker at fjerne en eksisterende garage på ejendommen og bygge en ny garage. For at kunne realisere byggeriet ønsker ejerne at købe en del af vejarealet mod den offentlige vej Gl. Strandvej. Det betyder, at vejarealet skal nedlægges som vej.

Det vejareal, der ønskes nedlagt er vist med rød skravering på kortet nedenfor.



I henhold til lov om offentlige veje § 90, stk. 2 skal vejarealet helt eller delvist opretholdes som vejareal, hvis det efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af dens lodder, og der ikke samtidig etableres anden vejadgang, eller hvis vejarealet i øvrigt er af vigtighed for en ejendom.

Det pågældende vejareal er ikke eneste vejadgang til ejendom eller nogen af dens lodder efter matrikelkortet. Forvaltningen vurderer, at vejarealet i øvrigt ikke er af en sådan vigtighed for en ejendom, at vejarealet ikke kan nedlægges.

Nedlæggelsen af vejarealet sker efter reglerne i Lov om offentlige veje, hvori der er en høringsfrist på mindst 8 uger.

Høringen er gennemført i maj-juni 2015, og Banedanmark er indkommet med bemærkning om, at Banedanmark ikke fremadrettet har behov for at skulle bruge en vejadgang på stedet, og har derfor ingen bemærkninger vedr. nedlæggelsen af vejarealet.

Banedanmark gør dog opmærksom på, at da ejendommen Gl. Strandvej 16 ligger i et område med Lillebæltsler, så er banen meget følsom over for terrænændringer, gravearbejder mv. Banedanmark forudsætter derfor, at hvis sådanne arbejder påtænkes, så skal Banedanmark give tilladelse forinden.

I sagsid. 15/4307 har Byrådet på møde den 22. juni 2015 tiltrådt salg af vejarealet til ejerne af ejendommen Gl. Strandvej 16, under forudsætning af, at Teknikudvalget træffer beslutning om at nedlægge vejarealet. Med nedlæggelsen af vejarealet kan salget gennemføres endeligt.

Beslutning Teknikudvalget den 17-08-2015

Godkendt.

Punkt 13: Overkørsler i Steenbjerg

15/8086

Resumé

Steenbjerg 15 og 80 i Christiansfeld har søgt om dispensation for at bevare overkørsler der er hhv. 20 og 9 meter brede. Forvaltningen anbefaler 6 meter og har givet afslag på ansøgning om dispensation.

Steenbjerg 80 har efterfølgende sendt et brev til Teknikudvalget, hvor de igen beder om dispensation for bredere overkørsler.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By-og udviklingsdirektøren foreslår,

at der ikke gives dispensation til ejendommene Steenbjerg 15 og 80 for bredere overkørsler end 6 meter.

Sagsfremstilling

Steenbjerg 15 og 80 i Christiansfeld har søgt om dispensation for at bevare overkørsler der er hhv. 20 og 9 meter brede. Forvaltningen anbefaler 6 meter og har givet afslag på ansøgning om dispensation. Steenbjerg 80 har efterfølgende sendt et brev til Teknikudvalget, hvor de igen beder om dispensation for bredere overkørsler.

Når forvaltningen modtager en ansøgning om etablering af en ny overkørsel til en ejendom, eller udvidelse af en eksisterende overkørsel vurderes ansøgningen først og fremmest ud fra de trafikale og færdselsmæssige forhold ud for den pågældende ejendom.

Der skal være tilstrækkelige oversigtforhold ved ind- og udkørsel til ejendommen, og den øvrige færdsel på vejen skal kunne afvikles forsvarligt. Desuden vurderer forvaltningen, om der skal tages hensyn til afstand til tekniske installationer som eksempelvis lysmaster, el skabe, rendestensriste og lignende ved den ønskede overkørsel.

I særlige tilfælde, hvor f.eks. oversigtsforholdene ikke er tilstrækkelige, vælger forvaltningen at høre politiet for at kvalificere forvaltningens vurdering af sagen.

For både offentlige veje og privat fællesveje må der ikke etableres overkørsler uden vejbestyrelsens tilladelse.

Forvaltningen vurderer, at en overkørsel på max. 6 meter generelt er tilstrækkeligt til at betjene en husstand.

Dermed sikres der også fortsat mulighed for kantstensparkering langs vejene, idet kantstensparkering kan ske, hvor der ikke er etableret overkørsler.

Der er dog altid tale om en konkret vurdering i den enkelte sag, hvor ansøgningen vurderes i forhold til de faktiske forhold på stedet.

Når forvaltningen har givet en overkørselstilladelse, føres der ikke tilsyn med udførelsen af den enkelte overkørsel. I langt de fleste tilfælde er det forvaltningens Driftsafdeling, der anlægger asfaltrampen ud fra tegningsmateriale sendt fra forvaltningen.

Ejeren af ejendommen Steenbjerg 15 har i forbindelse med deres byggesag modtaget en godkendelse dateret den 28. september 2007 på tilladelse til etablering af en overkørsel på max. 6 meters bredde. Ejeren har i dag etableret en overkørsel på ca. 20 meter.

Ejeren af ejendommen Steenbjerg 80 har i forbindelse med deres byggesag modtaget en godkendelse dateret den 9. september 2009 på tilladelse til etablering af en overkørsel på max. 6 meters bredde. Ejeren har i dag etableret en overkørsel på ca. 9 meter.

I forbindelse med færdiggørelsen af den kommunale byggemodning konstaterede forvaltningen at flere ejendomme, heriblandt Steenbjerg 15 og 80, har etableret væsentlig bredere overkørsler, end der er givet tilladelse til fra forvaltningens side.

Forvaltningen har i en partshøring i foråret 2015 gjort de pågældende grundejere opmærksom på, at overkørslerne ikke er etableret i overensstemmelse med tilladelserne, og at forvaltningen agter at træffe afgørelse om, at overkørslerne skal ændres, så overkørslerne er i overensstemmelse med tilladelserne.

I forbindelse med partshøringerne er der indkommet bemærkninger fra grundejere. I bemærkningerne er der dog ikke fremført forhold, som har givet anledning til, at ændre forvaltningens påtænkte afgørelser.

Forvaltningen har afholdt flere møder med lodsejer i Steenbjerg for at afklare forholdene angående de for bredt anlagte overkørsler. Der er blevet fundet løsninger på alle de matrikler, hvor der var etableret for bredde overkørsler i forhold til, hvad forvaltningen havde givet tilladelse til.

Ejerne af ejendommene Steenbjerg 15 og 80 har valgt ikke at følge forvaltningens påbud. Ejerne har bedt om at få sagen forelagt Teknikudvalget.

Det er forvaltningens anbefaling, at forvaltningens tidligere afgørelser til ejerne af ejendommene Steenbjerg 15 og 80 fastholdes, idet forvaltningen vurderer, at der ikke kan gives tilladelse til bredere overkørsler end 6 meter, når boligvejene samtidig skal fungere efter færdselslovens regler om lege- og opholdsarealer.

Det er desuden forvaltningens anbefaling, at den ovenfor beskrevne praksis for sagsbehandling af ansøgninger om overkørsler fortsat følges. Dermed sikres det, at borgerne i hele kommunen behandles ens med udgangspunkt i, at forvaltningen først og fremmest varetager trafikale og færdselsmæssige forhold.

Beslutning Teknikudvalget den 17-08-2015

Sagens procedure udsættes.

Beslutning Teknikudvalget den 07-09-2015

Godkendt.

Bilag

Steenbjerg 80.docx

Punkt 14: Bevillingskontrol medio 2015 for Teknikudvalgets politikområder

15/1144

Resumé

Bevillingskontrol pr. medio 2015 for Teknikudvalgets politikområder.

Bevillingskontrollen giver ikke anledning til bevillingsmæssige ændringer for Teknikudvalgets områder.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, samlet sag til Økonomiudvalget og Byrådet for alle områder.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at bevillingskontrollen sendes til Byrådets tiltrædelse.

Sagsfremstilling

Der gennemføres bevillingskontrol pr. 30. juni 2015.

Bevillingskontrollen skal indeholde budgetmæssige tilpasninger og skal være udgiftsneutral i forhold til forbrug af likvide aktiver.

Forhandlingerne om den kommunale økonomi er forsinket og konsekvensen af lov- og cirkulæregrogrammet, herunder eventuel midtvejsregulering, kendes ikke på nuværende tidspunkt.

Bevillingskontrollen giver ikke anledning til bevillingsmæssige ændringer for Teknikudvalgets områder.

Centralforvaltningens bemærkninger

Der er ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Beslutning Teknikudvalget den 17-08-2015

Forslaget indstilles til godkendelse.

Punkt 15: Budget 2016, Takster for Forsyningspolitik

15/8236

Resumé

Forslag til takster på Forsyningspolitikens områder.

Taksten for 2016 vil for villaejere blive sat op med 136 kr. inkl. moms i forhold til taksten for 2015. Heri er indregnet takststigning på 125 kr. inkl. moms til igangsættelse af aktiviteter i forhold til affaldsplanen, som besluttet på Teknikudvalgs mødet den 1. juni 2015.

Grundgebyr for erhverv stiger med 29 kr. ekskl. Moms fra 2015 til 2016.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at takster for Forsyningspolitikens områder godkendes med henblik på at indgå i budgetforslaget for 2016.

Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet forslag til takster på Forsyningspolitikområdet for 2016.

Takstforslagene nedenfor er beregnet med udgangspunkt i den seneste affaldsbekendtgørelse, som bevirker, at de enkelte ordninger under renovationsområdet skal have hver sin mellemregning.

Disse mellemregninger skal hver især gå i 0 i det enkelte år. Hvis det ikke er tilfældet, vil et eventuelt over-/underskud blive indregnet i taksterne for den enkelte ordning i efterfølgende år. Dog er det tilladt, at der sker opsparing til planlagte investeringer. Investeringerne skal i givet fald opfylde følgende krav:

- Kommunalbestyrelsen skal have truffet beslutning om investeringen,
- Beslutningen skal være truffet på baggrund af et budget for investeringens omfang samt en plan for finansiering af investeringen,
- Investeringen skal fremgå af den gældende affaldsplan.

Eksempel på den samlede takst for et parcelhus inkl. moms:

	2015	2016	Ændring
Grundgebyr	368	549	181
Genbrugsgebyr	31	80	49
Gebyr for farligt affald	106	112	6
Genbrugspladsgebyr	833	792	-41

Tømningsgebyr	1.249	1.190	-59
	2.587	2.723	136

Taksten for 2016 vil for villaejere således blive reguleret med 136 kr. inkl. moms i forhold til taksten for 2015. I taksten er indregnet 125 kr. inkl. moms til igangsættelse af aktiviteter i forhold til affaldsplanen, som besluttet på Teknikudvalgsmødet den 1. juni 2015. Den resterende stigning på 11 kr. er mindre end alm. prisfremskrivning, hvilket indikerer effektiviseringer og optimeringer i den daglige drift. Konstant fokus på tidsregistreringer af arbejdsopgaverne giver et overblik over fordelingen af arbejdstiden på de enkelte ordninger, hvilket underbygger beregningerne af affaldsgebyrerne.

Eksempel på taksten på grundgebyr – erhverv ekskl. moms:

	Takst 2015	Takst 2016
Grundgebyr – erhverv	362 kr.	391 kr.

Grundgebyret for erhverv vil således blive reguleret med 29 kr. ekskl. moms i forhold til taksten for 2015.

Renovationstakster Private:

	2015		2016	
	Ekskl. moms	Inkl. moms	Ekskl. moms	Inkl. moms
Grundgebyr				
Villaer/stuehus	294	368	439	549
Rækkehuse	265	351	395	494
Etageboliger	206	258	308	384
Ældre/ungdomsboliger	177	221	264	329
Sommerhuse	177	221	264	329
Kolonihaver	59	74	88	110
Værelser	59	74	88	110
Genbrugsgebyr				
Villaer/stuehus	25	31	64	80
Rækkehuse	22	28	58	72
Etageboliger	17	21	45	56
Ældre/ungdomsboliger	15	19	39	48
Sommerhuse	5	19	39	48

Værelser	5	6	13	16
Gebyr for farligt affald				
Villaer/stuehus	85	106	89	112
Rækkehuse	77	96	80	100
Etageboliger	60	75	62	78
Ældre/ungdomsboliger	51	64	54	67
Sommerhuse	51	64	54	67
Værelser	17	21	18	22
Genbrugspladsgebyr				
Villaer/stuehus	666	833	634	792
Rækkehuse	599	749	570	713
Etageboliger	466	583	444	555
Ældre/ungdomsboliger	399	499	380	475
Sommerhuse	399	499	380	475
Værelser	133	166	127	158
Tømningsgebyr				
1 pose	999	1.249	952	1.190
190 l container	1.543	1.929	1.449	1.812
370 l container	223	2.779	2.084	2.604
400 l container	2.794	3.493	2.479	3.099
600 l container	3.729	4.661	3.365	4.206
800 l container	4.774	5.968	4.277	5.346
Sommerhuse betaler for 32 tømninger				
Tømning af containere ved div. arrangementer:				
110 l pose	19	24	18	23
190 l container	30	38	28	35
370 l container	43	54	40	50
400 l container	54	68	48	60
600 l container	72	90	65	81
800 l container	92	115	82	103

Øvrige gebyr:

Afhentning, 1 bil + 1 mand pr. time	649	811	656	819
Afhentning, for 1 ekstra mand.	318	398	324	405
Mærkat til ekstra affald pr. stk. incl. tømning			20	25
	20	25		
Vask af restaffaldscontainer pr. stk	105	131	112	140
Vask af restaffaldscontainer. Afhentning/levering efter medgået tid pr. time	318	398	324	405
Genoprettelse af miljøstation	500	625	500	625

Beholdere:

Nye beholdere - salg	Indkøbspris + 10% i administrationsomkostninger	Indkøbspris + 10% i administrationsomkostninger
Brugte beholdere - salg	70% af nypris	70% af nypris

Ved indførelse af nye container størrelser beregnes

Ved indførelse af nye container størrelser beregnes
tømningsgebyret som ved de øvrige
containerstørrelser.

Leje af containere/stativer

Posestativ	6,40	8,00	6,40	8,00
190 ltr. Container			7,60	9,50
370 ltr. container	8,80	11,00	8,80	11,00
400 ltr. container	12,00	15,00	12,00	15,00
600 ltr. container	14,40	18,00	14,40	18,00
800 ltr. container	16,00	20,00	16,00	20,00

Låner skal selv afhente/aflevere materiel.

Ved 10 stativer og derunder betales ikke leje.

Særgebyr - dagrenovation pr. time:

Afhentning uden for den ordinære restaffaldsordning.

550	688	555	694
-----	-----	-----	-----

Der afregnes efter medgået tid eller udgift til renovatør tillagt

administrations-omkostninger.

Restaffald, indsamlet i underjordiske beholdere, central sug eller komprimatorer:

Der afregnes efter regning for indsamling + administration og behandlingsafgift.

Renovationstakster erhverv:

	2015		2016	
	Ekskl. moms	Inkl. moms	Ekskl. moms	Inkl. moms
Grundgebyr				
Grundgebyr inkl. gebyr til Motas	362	453	391	489
Genbrugsgebyr				
Gebyr pr. ton for aflevering af erhvervsaffald på genbrugspladserne	780	975	780	975
Gebyr for aflevering af farligt erhvervsaffald på genbrugspladserne	9	11	9	11

Udenlandske virksomheder betaler genbrugspladsgebyr som danske virksomheder.

Gebyr for problemaffald

Afhentning af problemkasser pr. kasse - inkl. sortering og behandling af indhold

170	213	171	214
-----	-----	-----	-----

Særgebyrer

Virksomheder der benytter ordning på trods af fritagelse pålægges særgebyr	750	938	750	938
--	-----	-----	-----	-----

Særgebyr pr. time for fejlsorteret erhvervsaffald	318	398	324	405
---	-----	-----	-----	-----

Tømningsgebyr

1 pose	999	1.249	952	1.190
--------	-----	-------	-----	-------

Som bilag til punktet er vedlagt forudsætninger og principper for affaldsgebyrer for henholdsvis private og erhverv.

Beslutning Teknikudvalget den 17-08-2015

Godkendt.

Bilag

Forudsætninger og principper for affaldsgebyrer for private husstande i Kolding Kommune 2016.pdf

Forudsætninger og principper for fastsættelse og opkrævning af affaldsgebyrer hos virksomheder i 2016.pdf

Punkt 16: Budget 2016, takster for Vej- og Parkpolitikens områder

15/8028

Resumé

Forslag til takster for 2016 på Vej- og Parkpolitikens områder.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at takster for Vej- og Parkpolitikens områder godkendes med henblik på at indgå i budgetforslaget for 2016.

Sagsfremstilling

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår følgende takster for 2016 på Vej- og parkpolitikens områder:

Brænde

		2015	2016
		Pris	Pris
Løvtræ, rundt 200-300 cm	Pr. rummeter	325,00 kr.	325,00 kr.
Sanketræ/selvskovning:			
- Løvtræ	Pr. rummeter		
- Nåletræ	Pr. rummeter	195,00 kr.	195,00 kr.
		90,00 kr.	90,00 kr.

Parkering

	2015	2016
	Pris	Pris
Høj takst, pr. time	10,00	10,00
Mellem takst, pr. time	kr.	kr.
Lav takst, pr. time		
1 døgn parkeringslicens	8,00 kr.	8,00 kr.
3 døgn parkeringslicens	6,00 kr.	6,00 kr.
7 døgn parkeringslicens	35,00	35,00
	kr.	kr.
Parkeringslicens (månedskort 8 udvalgte pladser)		
Parkeringslicens for beboere med adresse i Kolding Bymidte - Minimum 3 mdr. – maksimalt 1 år ad gangen, pris pr. måned	70,00	70,00
Beboerlicens for beboere med adresse i orange zone, pris pr. år	kr.	kr.

Licens til delebil, pr. år

150,00 150,00
kr. kr.

500,00 500,00
kr. kr.

100,00 100,00
kr. kr.

200,00 200,00
kr. kr.

200,00 200,00
kr. kr.

Beslutning Teknikudvalget den 17-08-2015

Godkendt.

Punkt 17: Budget 2016 med overslagsår 2017-2019, status på budgetlægning for jordpolitik (byggemodning)

15/8813

Resumé

Budgetbidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Jordpolitik.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at status for budgetlægning tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Det samlede budgetbidrag for jordpolitik, henhørende under økonomiudvalget, for årene 2016-2019 er:

Jordpolitik (hele 1.000 kr.)

År	2016	2017	2018	2019
Tildelt ramme	46.600	21.600	21.600	21.600
Bidrag	46.600	21.600	21.600	21.600
Afvigelse	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Jordpolitik.

I rammen er indregnet en udvidelse af byggemodningsrammen med 25 mio. kr. i 2016 i henhold til Byrådets beslutning den 13. april 2015.

Når budgettet er vedtaget, vil der blive udarbejdet en sag med prioritering af rammen.

Beslutning Teknikudvalget den 17-08-2015

Godkendt.

Punkt 18: Budget 2016 med overslagsår 2017-2019, status på budgetlægning for Forsyningspolitik

15/8236

Resumé

Budgetbidraget er i overensstemmelse med de korrigerede bevillingsrammer for Forsyningspolitik.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at status på budgetlægning tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Det samlede budgetbidrag for årene 2016-2019 er:

Forsyningspolitik, drift (hele 1.000 kr.)

År	2016	2017	2018	2019
Tildelt ramme	737	737	737	737
Bidrag	737	737	737	737
Afvigelse	0	0	0	0

Forsyningspolitik, anlæg (hele 1.000 kr.)

År	2016	2017	2018	2019
Tildelt ramme	8.374	0	0	0
Bidrag	8.374	0	0	0
Afvigelse	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med de korrigerede bevillingsrammer for Forsyningspolitik.

Anlægsrammen på 8.374.000 kr. er overførsel af overskud fra 2014 til 2015 i henhold til Byrådets beslutning den 13. april 2015. Beløbet vil blive anvendt til gennemførelse af projekter i den nye affaldsplan.

Beslutning Teknikudvalget den 17-08-2015

Godkendt.

Punkt 19: Budget 2016 med overslagsår 2017-2019, status på budgetlægning for Vej- og Parkpolitik

15/8028

Resumé

Budgetbidraget er i overensstemmelse med de korrigerede bevillingsrammer for Vej- og Parkpolitik.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at status på budgetlægning tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Det samlede budgetbidrag for årene 2016-2019 er:

Vej- og Parkpolitik, (hele 1.000 kr.)

År	2016	2017	2018	2019
Tildelt ramme	191.470	191.094	190.597	190.597
Bidrag	191.470	191.094	190.597	190.597
Afvigelse	0	0	0	0

Bidraget er i overensstemmelse med den korrigerede bevillingsramme for Vej- og Parkpolitik.

Økonomiudvalget har i mødet den 22. juni 2015 besluttet, ikke at fortsætte den i budgetproceduren besluttede reduktion af serviceudgifterne på 0,5 % i 2016 stigende til 1,0 % fra 2017.

Rammerne er korrigeret jævnfør Økonomiudvalgets beslutning, hvilket er indarbejdet i nærværende bidrag.

Beslutning Teknikudvalget den 17-08-2015

Godkendt.

Punkt 20: Budget 2016 med overslagsår 2017-2019, yderligere ændringsforslag for Vej- og parkpolitik

15/8028

Resumé

Der er for Vej- og Parkpolitik udarbejdet yderligere ændringsforslag, som er listet op nedenfor.

- Fortov i nordsiden af Skolevej, Lunderskov.
- Renovering af anløbsbro ved Løverodde Strand.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at ændringsforslagene medtages i kataloget over ændringsforslag til budgetlægningen 2016-2019.

Sagsfremstilling

Nedenfor er en oversigt over ændringsforslagene for Vej- og Parkpolitik. Ændringsforslagene er udarbejdet under hensyntagen til Kolding Kommunes vision og de fokusområder, der er besluttet på Teknikudvalget.

(1.000 kr.)

Forslagsnr.	Tekst	Drift/Anlæg	2016	2017	2018	2019
VEJ-A-17	Fortov i nordsiden af Skolevej, Lunderskov	Anlæg	1.000			
	Afledt drift	Drift		5	5	5
VEJ-A-18	Renovering af anløbsbro ved Løverodde Strand	Anlæg	1.500			
	Drift i alt		0	5	5	5
	Anlæg i alt		2.500	0	0	0
	Samlet sum		2.500	5	5	5

VEJ-A-17 - Fortov i nordsiden af Skolevej, Lunderskov

Flere borger har i gennem længere tid ønsket en overskuelig og tryk stiforbindelse på nordsiden Engsøens Børnehus. Det foreslås, at der etableres et fortov i nordsiden af Skolevej. Fortovet er på 230 meter og forbinder de eksisterende stier i nordsiden af vejen og gør det mere overskueligt, for fodgængere at færdes på strækningen.

VEJ-A-18 – Renovering af anløbsbro ved Løverodde Strand

Broen er slidt og medtaget. Efter en inspektion, foretaget af et dykkerfirma i 2014, er det konstateret, at flere af pælene har reduceret og begrænset bæreevne. Der er allerede foretaget flere lappeløsninger på broen. Dykkerfirmaet anbefaler en kraftig istandsættelse eller en ny inspektion inden for et år.

Beslutning Teknikudvalget den 17-08-2015

Godkendt.

Bilag

VEJ-A-17 - Fortov i nordsiden af Skolevej, Lunderskov.PDF

VEJ-A-18 - Renovering af anløbsbro ved Løverodde Strand.PDF

Punkt 21: Bevillingsstatus pr. 30. juni 2015 for Teknikudvalgets politikområder

15/1145

Resumé

For Vej- og Parkpolitik er der ultimo juni 2015 en forbrugsprocent vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang på 37, hvilket svarer til det forventede.

Der forventes på nuværende tidspunkt et regnskab for Vej- og Parkpolitik der er 1,5 mio. kr. mindre end det korrigerede budget.

Beløbet er reserveret til eventuelle uforudsete udgifter, som erfaringsmæssigt opstår i løbet af året under Vej- og Parkpolitik, da flere af opgaverne er vejrafhængige. Det er først muligt at opgøre det nøjagtige overførselsbeløb ultimo 2015 for Vej- og Parkpolitik.

For Forsyningspolitik er der ultimo juni 2015 en forbrugsprocent på (minus) -162.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

For Vej- og Parkpolitik kan budgetrealiseringen ultimo juni 2015 vedrørende serviceudgifter med overførselsadgang opstilles således:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrug	Forventet forbrugsprocent	Note
Grønne områder inkl. skove,	12.308	2.487	20%	40	1
strande og kolonihaver.	-546	-160	29%		
Tværgående vejformål	18.453	2.449	13%	25	
	0	11	0%		
Drift (maskiner, lønninger, arbejde for andre,	10.624	4.817	45%		2
driftsbygninger)	-9.818	-1.120	11%		
Administration (Vej- og Park,	13.154	6.988	53%	52	

Projekt og Trafik	0	-145	0%		
Parkering	1.476	734	50%		
	-8.167	-3.609	44%		
Vedligeholdelse af belægninger, broer, tunneller og p-arealer	11.532	4.519	39%	40	
Rabatter, afvanding, renhold og graffiti fjernelse	0	-12	0%		
	22.373	6.003	27%	30	
Vejbelysning	0	-8	0%		
	9.025	5.493	61%	50	
	0	-193	0%		
Færdselsregulerende og sikkerhedsfremmende foranstaltninger	6.334	1.874	30%	40	
	0	-27	0%		
Fornyelse af belægninger	37.045	6.941	19%	25	
	-4.100	-4.114	100%		
Vinterdrift	14.063	6.149	44%	65	3
	0	0	0%		
Busdrift	47.929	28.042	59%		
	-72	-17	24%		
Lufthavn og jernbane	2.482	1.152	46%	50	
	0	0	0%		
Løn- og barselpuljer	0	0	0%		
	0	0	0%		
Budgetpulje	-1.000	0	0%		
	0	0	0%		
Teknikudvalget	40	4	10%		
	0	0	0%		
I alt	183.135	68.256	37%		

Note 1: Der er tidsforskydninger i faktureringen henover sommerferien, derfor er den forventede forbrugsprocent højere.

Note 2: Der er tidsforskydninger i udgifter og indtægter, hvilket gør det svært at angive en forventet forbrugsprocent.

Note 3: En relativ mild vinter hvor der har været meget få snerydningstimer, har givet en lavere udgift til vintertjeneste i denne sæson.

For Forsyningspolitik kan budgetrealiseringen ultimo juni 2015 opstilles således:

Budgetområde	Korrigeret budget i 1.000 kr.	Forbrug i 1.000 kr.	Forbrug	Forventet forbrugsprocent	Note
Fælles formål	9.266	7.092	77%		
	-8.487	-40.240	474%		1
Dagrenovation/restaffald	41.803	16.693	40%		
	-39.630	-204	1%		
Glas, papir og pap	2.966	866	29%		
	-1.191	-317	27%		
Farligt affald	3.193	1.123	35%		
	-3.210	-17	1%		
Genbrugsstationer	26.327	10.319	39%		
	-29.530	-1.554	5%		
Øvrige ordninger	4.092	1.070	26%		
	-4.243	0	0%		
Tjenestemænd	1.399	705	50%		
	0	-2	0%		
I alt	2.755	-4.467	-162%		

Note1: Forbrugsprocent på 474 skyldes opkrævning af renovationsgebyrer for 1. halvår 2015. De opkrævede gebyrer er endnu ikke fordelt ud på de enkelte ordninger.

Beslutning Teknikudvalget den 17-08-2015

Godkendt.

Punkt 22: Deponi Syd I/S, årsrapport 2014

10/24198

Resumé

Deponi Syd I/S sender årsrapport for perioden 1. januar 2014 til 31. december 2014.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold og årsregnskabet giver således et retvisende billede.

Sagen behandles i

Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at årsrapporten for perioden 1. januar 2014 til 31. december 2014 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Deponi Syd I/S' resultatopgørelse viser en nettoomsætning på 9.427.511 kr. og omkostninger på 8.081.370 kr., hvilket giver et driftsresultat før finansielle poster på 1.346.141 kr. Resultatet herefter udgør et overskud på 357.622 kr. De finansielle poster består af gebyrer samt renteindtægter og renteudgifter. Årets resultat er overført til egenkapitalen.

Resultatet ses som meget tilfredsstillende. Deponi Syd har modtaget 26.706 tons, hvilket er en anelse mere end de budgetterede 26.000 tons. Desuden er det lykkedes at holde de variable driftsomkostninger på et lavere niveau end budgetteret.

Balancen viser, at anlægs- og omsætningsaktiver udgør 51.436.659 kr. Langfristede og kortfristede gældsforpligtigelser udgør 40.274.866 kr. Egenkapitalen udgør 2.357.190 kr. og er dermed forbedret i forhold til 2013, hvor den udgjorde 1.999.568 kr.

Status vedr. budget 2015 er, at der ikke er indtruffet forhold, der giver anledning til at revidere budgettet.

Budget for 2016 – 2019 er fastlagt med en årsmængde på 25.000 tons.

Taksterne for 2016 er fastholdt på 2015 niveau. Omkostningerne er tilsvarende fastholdt på samme niveau som i 2015.

RSM Plus A/S, statsautoriserede revisorer har påtegnet regnskabet med følgende konklusion:

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.

”Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af Deponi Syd I/S’ aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2014 samt af resultatet af Deponi Syd I/S’ aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar til 31. december 2014 i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Det er ligeledes vores opfattelse, at der er etableret forretningsgange og interne kontroller, der understøtter, at de dispositioner, der er omfattet af årsregnskabet, er i overensstemmelse med sædvanlig praksis”.

Årsrapport forefindes i sagen.

Beslutning Teknikudvalget den 17-08-2015

Forslaget indstilles til godkendelse.

Bilag

Deponi Syd I/S - Årsrapport 2014

Punkt 23: Orienteringspunkt

Resumé

På mødet orienteres om nyt fra By- og Udviklingsforvaltningen inden for udvalgets område.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og udviklingsdirektøren foreslår,

at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der kan ikke træffes beslutning under punktet, fordi det kun er et orienteringspunkt.

Beslutning Teknikudvalget den 17-08-2015

Godkendt.

Bilag

Lempelse af reglerne for eksteriør for restaurationer og cafeer i Kolding.pdf

Trafikal tryghed ved Bramdrup, Brændkjær og Sdr. Vang Skole

Sydtrafiks budgetopfølgning nr. 1 2015

Orienteringspunkt om indsamlings- og afsætningsmuligheder ift. Organisk affald

Orientering om frivillige forsøg med ekstra fraktioner på miljøstationer

Orienteringspunkt om Renovationsafdelingens deltagelse i forsøg vedr. organisk affald

Orienteringspunkt om Statsforvaltningens godkendelse af opløsning af Sydjysk Affaldssvarme

Orienteringspunkt om indsamlingsordning for genanvendelige fraktioner og storskrald

Orientering om foreløbigt program til temamødet om implementering af affaldsplanen den 28. september 2015

Facilitering af designproces i forbindelse med nytænkning af genbrugspladser

Vejafvandingsbidrag, status efter landsrettens afgørelse

Punkt 24: Orientering fra formanden

Resumé

Orientering fra formanden.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Beslutning Teknikudvalget den 17-08-2015

Godkendt.

Punkt 25: Deltagelse i aktiviteter

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagen behandles i

Teknikudvalget.

Forslag

By- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at Teknikudvalget drøfter om der er behov for at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre kommunale erhverv.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kolding Kommunes Regulativ om Vederlag og godtgørelse til Byrådets medlemmer, punkt 2, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale erhverv, når deltagelsen sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg, på grund af en protokolleret beslutning.

Beslutning Teknikudvalget den 17-08-2015

Godkendt.